Schnelllauftor ASSA ABLOY HS9010PX3, HS8010PX3, HS8020PX3



Experience a safer and more open world



Unfallverzeihendes Crash-System

ASSA ABLOY HS-Schnelllauftore verfügen über ein Crash-System welches sich nach einem Unfall umgehend wieder einfädelt (reset). Der Torbehang wird dabei automatisch zurück in die Seitenteile geführt, um Ausfallzeiten und Wartungsaufwand zu vermeiden.

Rundum sicher

Zwei Eigenschaften machen unsere Tore vollkommen

- Das weiche Abschlussprofil enthält keine starren Teile und vermeidet somit Verletzungen oder Beschädigungen.
- Wenn das Tor auf ein Hindernis trifft, absorbiert der Torbehang den Aufprall und zieht sich aus den Seitenführungen heraus, ohne Schäden am Tor oder der Umgebung zu verursachen.

EU-Richtlinienkonform (2014/34/EU):

- Ex II 3 G Ex db eb h ia mc IIC T4 Gc
- Ex II 3 D Ex h ia mc tb IIIB T135°C Dc
- CE APRAGAZ 22ATEX0223 X ♣ Apragaz Umgebungstemperatur -10 °C ~ +45 °C

Mittelgroßes Schnelllauftor für Innenund Außenanwendungen und starke Beanspruchung

Die wichtigsten Eigenschaften der Tore ASSA ABLOY HS9010PX3, HS8010PX3, HS8020PX3 sind:

- Für ATEX-Umgebungskategorie 3
- Mittelgroß, max. 5500 x 5500 mm
- Für starke Beanspruchung
- Innen- und Außenanwendungen
- Edelstahlkonstruktion einschl. Lager und Antrieb
- Einzigartiges, direktes Antriebssystem
- Öffnungsgeschwindigkeit bis zu 1,0 m/s

Die hohe Geschwindigkeit beim Öffnen und Schließen verbessert den Verkehrsfluss, erhöht den Komfort für die Mitarbeiter und spart Energie. Der einzigartige Zahnradantrieb treibt den Torbehang aktiv an und macht somit schwere Abschlussprofile und Spannsysteme überflüssig. Der durch einen Frequenzumrichter gesteuerte Motor sorgt für sanftes Anfahren und Anhalten. Er gewährleistet eine hohe Zuverlässigkeit und einen störungsfreien Betrieb.

Die zuverlässige und vielseitige Steuerung sorgt für eine präzise Toreinstellung und Diagnose und ist in einem robusten Steuergehäuse aus Stahl untergebracht. Ein benutzerfreundliches, übersichtliches Display bietet eine Vielzahl von Informationen wie einen einfach abzulesenden Lastwechselzähler.

Technische Daten			
Mindestgröße (B x H)	1000 x 1000 mm		
Maximalgröße (B x H)	5500 x 5500 mm		
Geschwindigkeit ¹⁾	Öffnen bis zu 1,0 m/s Schließen: 1,0 m/s		
	HS9010PX3 = Klasse 1 (300 N/m ²)		
Widerstand gegen Windlast, EN 12424	HS8010PX3 = bis Klasse 4 (1000 N/m ²)		
	HS8020PX3 = bis Klasse 5 (> 1000 N/m ²)		
Widerstand gegen eindringendes Wasser, EN 12425	Klasse 3 (> 50 N/m ²)		
Luftdurchlässigkeit, EN 12426	Klasse 1 für Tore bis 3500 mm x 3500 mm		
Thermischer Widerstand	6,02 W/(m ² K)		
Stromversorgung	230 V - 16 A		
Farben für Torbehang	Schwarz, antistatisch		
Öffnungssteuerung	ATEX Druckschalter oder Zugschalter		
Sichtstreifen	H 350 mm Sichtstreifen max. 2 Reihen		
1) Je nach Torgröße			

500* 1500*** * Wenn Trommelabdeckung und H > 4000 mm = 650 mm ** Wenn Trommelabdeckung und H > 4000mm = 630 mm *** Empfohlene Einbauposition

EX II 3 GD IIC T4 IIIB 135°C

Produkt	Kategorie 1	Kategorie 2	Kategorie 3
Benutzerzone	Zone 0/20	Zone 1/21	Zone 2/22
Zonenkriterien			Wo eine explosive Atmosphäre im normalen Betrieb wahrscheinlich nicht auftritt, und wenn sie auftritt, dann nur für einen kurzen Zeitraum (> 10 Stunden/Jahr). Ausrüstung, die für normalen Bedingungen geeignet ist.
Gefahr			Unwahrscheinlich
Zugelassene Kategorien			1G/2G/3G 1D/2D/3D

Ex II 3 GD IIC T4 IIIB 135°C

Explosionsgruppen	Temperaturklasse					
	T1	T2	Т3	T4	T5	Т6
Min. Zündtemperatur oder max. Oberflächentemperatur	450 °C	300 °C	200°C	135°C	100 °C	85 °C
I (Bergbau)	Methan					
IIA	Azeton Ammoniak Benzol Essigsäure Ethan Ethylacetat Methanol Naphtalin Phenol Propan	i-Amylacetat n-Butan n-Butan Alkohol	Benzine Diesel Kraftstoffe Heizöle n-Hexan	Acetaldehyd		
IIB	Stadtgas	Ethylen Ethylenoxid	Schwefel- wasserstoff	Ethylether		
IIC	Wasserstoff					Schwefel- kohlenstoff

EX II 3 GD IIC T4 IIIB 135°C

Staubuntergruppen	Staubart
1	Kohlenstaub
IIIA	Faserstaub
IIIB	Nicht leitfähig
IIIC	Leitfähig