

Produktdatenblatt

Torabdichtung

ASSA ABLOY DS6060P

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY Entrance Systems nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY Entrance Systems durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2018.

Alle Rechte vorbehalten.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany und Megadoor als Wörter und Logos sind Warenzeichen der ASSA ABLOY Group

Technische Daten

Eigenschaften

Größen - Nennhöhe	3.200, 3.400, 3.600, 3.800, 4.200, 4.400, 4.000, 4.600 mm
Größen - Nennbreite	3200, 3250, 3400, 3450, 3.500 mm
Größen - Oberplane	1000, 1200, 1.500 mm
Größen - Seitenplanen	600, 700 mm
Größen - Nenntiefe	600, 900 mm
Farbe der Planen	schwarz
Anfahrstreifen	weiß, gelb
Wandbefestigungen	Beton, Sandwich-Paneel, Leichtbeton, Loadhaus, Kassettenwand, Isopaneel

Leistung

Ober- und Seitenplanenmaterial:	doppelte Schicht hochwertiger Polyester Beschichtung an beiden Seiten
Vorderer und hinterer Rahmen	stranggepresste Aluminiumprofile

Ober- und Seitenplanen

Doppelte Schicht hochwertiger Polyester:	
Stärke:	3,0 mm
Beschichtung:	Vorne und hinten
Gewicht:	Ca. 3.400 g/m ²
Entflammbarkeit:	Gem. DIN 75200
Zugfestigkeit:	Gem. DIN 53354 <ul style="list-style-type: none">• Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm• Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm
Reißfestigkeit/ Höchstzugkraft:	Gem. DIN 53363 <ul style="list-style-type: none">• Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 750 N• Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 900 N

Dach- und Seitenplanen

Eine Lage hochwertiger Polyester:	
Stärke:	0,5 mm
Beschichtung:	Vorne und hinten
Gesamtgewicht:	ca. 680 g/m ²
Entflammbarkeit:	gem. DIN 75200
Zugfestigkeit:	gem. DIN 53354 <ul style="list-style-type: none">• Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 2.700 N/5 cm• Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 2.300 N/5 cm
Reißfestigkeit/ Höchstzugkraft:	gem. DIN 53363 <ul style="list-style-type: none">• Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 300 N• Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 250 N

Inhalt

Urheberrecht und Haftungsausschluss	2
Technische Daten	3
Inhalt	4
1. Beschreibung	5
1.1 Verwendung.....	5
1.2 Betriebsmodus	5
1.3 Übersicht	5
1.4 Standard	5
1.5 Optionen	5
1.6 Beschreibung der erhältlichen Optionen	6
2. Auswahlhilfe	7
2.1 Montagehöhe	7
2.2 Länge der Oberplane.....	7
2.3 Freiraum oben	7
2.4 Nenntiefe.....	7
2.5 Beispiel	8
3. Spezifikationen	9
3.1 Abmessungen	9
3.2 Auswahlhilfe Nennbreite	10
4. Konstruktion	11
5. Gebäude- und Raumbedarfsmaße	12
5.1 Befestigungspunkte.....	12
5.1.1 Abmessungen der Befestigungspunkte.....	12
5.2 Wandbefestigungen	13
5.2.1 Kassettenwand	14
5.2.2 Betonwand.....	14
5.2.3 Isolierte Wand	14
6. Service, auf den Sie sich verlassen können	15
Index	17

1. Beschreibung

1.1 Verwendung

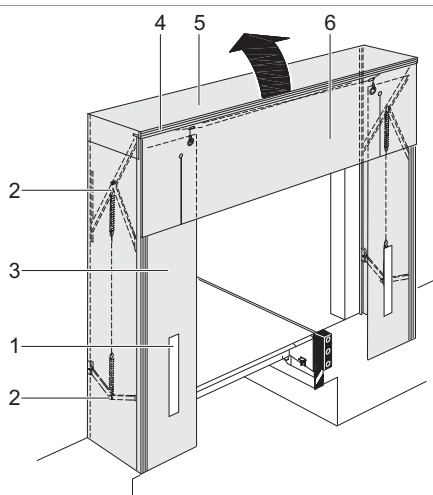
Die ASSA ABLOY DS6060P Torabdichtung parallel ist das Standardtorabdichtungssystem für energiebewusste Betreiber von Lagerhallen. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Das Ergebnis ist eine optimierte Arbeitsumgebung und besserer Schutz der Güter. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest. Die ASSA ABLOY Torabdichtungen umfassen verschiedene Modelle, die alle Kundenanforderungen erfüllen und für die verschiedensten Fahrzeuggrößen geeignet sind.

1.2 Betriebsmodus

Die ASSA ABLOY DS6060P Torabdichtung parallel besteht aus einem vorderen und hinteren Rahmen aus stranggepressten Aluminiumprofilen, die durch Gelenkarme verbunden sind. Beide Seitenteile und das Dachelement knautschen sich beim ungenauen Anfahren des Lkw zusammen; Beschädigungen am Lkw und an der Torabdichtung sind nahezu ausgeschlossen. Die Anpass-Dachkonstruktion hebt sich automatisch und unabhängig von den Seitenrahmen, wenn ein sehr hohes Fahrzeug andockt wird.

Dies ermöglicht auch eine Montage der Torabdichtung in niedriger Höhe über Hofniveau. Die ASSA ABLOY DS6060P Torabdichtung parallel ist in verschiedenen Abmessungen erhältlich und erfüllt so die individuellen Anforderungen der Kunden.

1.3 Übersicht



- 1) Weiße Anfahrstreifen
- 2) Gelenkarme
- 3) Seitenplane
- 4) Profil aus stranggepresstem Aluminium
- 5) Anpassdach
- 6) Oberplane teillamelliert.

Beschreibung

1.4 Standard

Nennhöhe	3.200, 3.400, 3.600, 3.800, 4.000, 4.200, 4.400, 4.600 mm
Nennbreite	3.200, 3.250, 3.400, 3.450, 3.500 mm*
Seitenplane	600, 700 mm
Oberplane	1.000 mm
Nenntiefe	600 mm
Torbehangfarbe und -material	schwarzes PVC-Gewebe
Anfahrstreifen	weiß

*Lesen Sie dazu Kapitel 3.2 Auswahlhilfe

1.5 Optionen

Nenntiefe	900 mm
Oberteil	Regenrinne
Oberplane	1.000 mm teillamelliert 1.200 mm Standard 1.200 mm teillamelliert 1.500 mm Standard 1.500 mm teillamelliert Ziffer auf der Oberplane
Seitenplane	Aussteifungslamellen links und rechts in den unteren Ecken hinter den vorderen Seitenplanen. Ausklinkung an beiden Seiten
Anfahrstreifen	Gelb
Wandbefestigungen	Beton Sandwich Kassettenwand ISO-Paneel Load House
Eckabdichtungskissen	Mit PVC beschichtete dreieckige oder runde Kissen in den Eckbereichen der Torabdichtung.

1.6 Beschreibung der erhältlichen Optionen

Standardoptionen für eine bessere Arbeitsumgebung und weniger Zugluft im Gebäude.

A Regenrinne

Die einzigartige Regenrinne ist in der Mitte des Dachteiles integriert.

- Kontrollierter Wasserablauf

Das Wasser wird links und rechts des Ladebereiches, nicht in den Ladebereich abgeleitet

B Geteilte Oberplane

4 Schlitzte mit einer doppelten, überlappenden Lage aus PVC im stark strapazierten Bereich.

- Flexible Abdeckung der hinteren Eckbereiche des angedockten Fahrzeuges für komplette Abdichtung.

Weniger Zugluft im Gebäude

C Ziffer auf der Oberplane

300 mm hohe, mittig auf der Oberplane gedruckte Buchstaben oder Zahlen.

Kundenindividuelle Markierung der Verladestellen

D Aussteifungslamellen

Aussteifungslamellen links und rechts in den unteren Ecken hinter den vorderen Seitenplanen

- Erhöhter Druck gegen den Fahrzeugaufbau für komplette Abdichtung
- Verbesserte Stabilität für die ganze Torabdichtung in windigen Bereichen

Weniger Zugluft im Gebäude

E Eckabdichtungskissen

Mit PVC beschichtete dreieckige oder runde Kissen in den Eckbereichen der Torabdichtung.

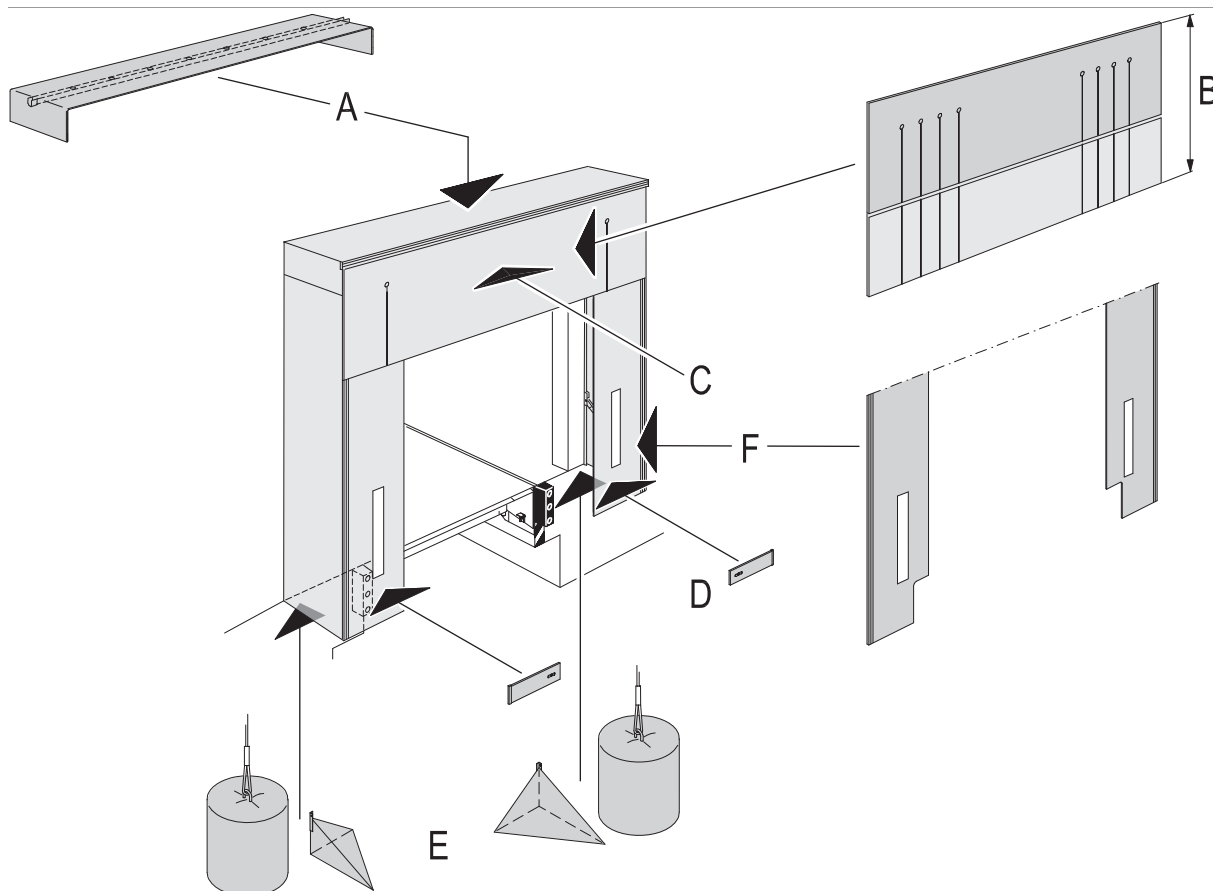
Verminderte Zugluft von unten während der Be- und Entladung

F Ausklinkung an beiden Seiten

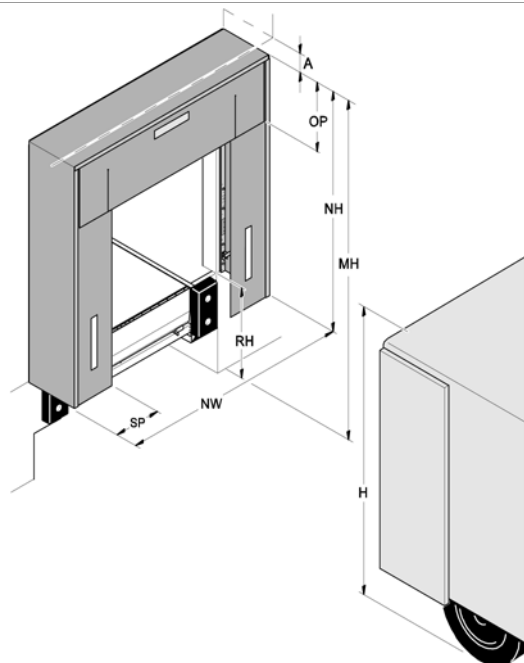
Ab Werk ist ein Rechteck im unteren Bereich der vorderen Seitenplanen ausgeschnitten.

- Dies soll Beschädigungen der vorderen Seitenplanen durch den Zusammenstoß von Fahrzeug und Puffer verhindern.

Empfohlen in Kombination mit min. 140 mm tiefen Puffern, wie RB, EBH, EBF oder Stahlfederpuffern.



2. Auswahlhilfe



2.1 Montagehöhe

Die Montagehöhe [MH] sollte den LKW [H] um mindestens 250 mm überragen, um sicherzustellen, dass der Druck auf der gesamten Breite des oberen Teils der Torabdichtung nicht zu hoch wird und um Schäden und Fehlfunktionen zu vermeiden.

2.2 Länge der Oberplane

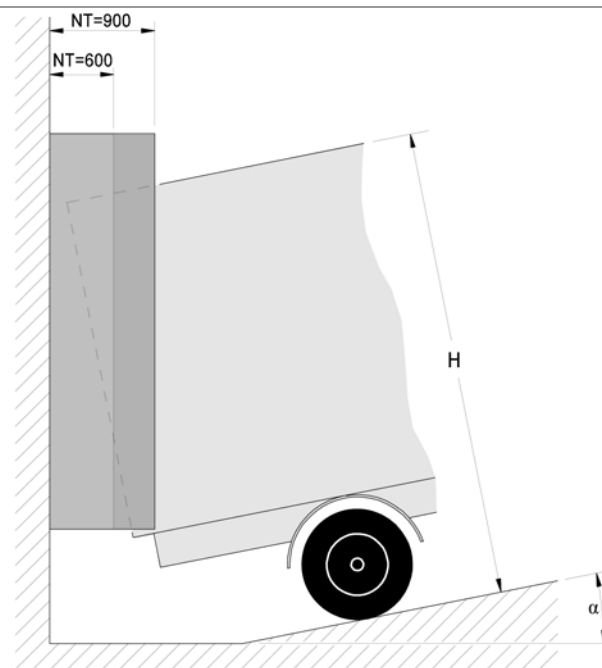
Die Oberplane [OP] sollte den LKW mindestens 200 mm überlappen, um eine gute Abdichtung zu gewährleisten.

2.3 Freiraum oben

Über der Torabdichtung [A] muss mindestens ein Freiraum von $NT/2 - 200$ vorhanden sein.

2.4 Nenntiefe

Die Nenntiefe [NT] hängt vom Platz vor dem Gebäude [α] und der Höhe des LKW [H] ab. Um zu gewährleisten, dass der LKW vollständig abgedichtet ist, sollte NT größer sein als $\alpha * H$.



2.5 Beispiel

MH = 4.500 mm

OP = 1.000 mm

$H_{max} = MH - 250 \text{ mm}$

$H_{min} = MH - OP + 200 \text{ mm}$

$\alpha = 16\% (\sim 9^\circ)$

$H_{max} = 4.500 \text{ mm} - 250 \text{ mm} = 4.250 \text{ mm}$

$NT1 = \alpha * H_{max} = 0,16 * 4.250 = 680 \rightarrow NT 900$

$A1_{min} = 900/2 - 200 = 250 \text{ mm}$

$H_{min} = 4.500 \text{ mm} - 1.000 \text{ mm} + 200 \text{ mm} = 3.700 \text{ mm}$

$NT2 = \alpha * H_{min} = 0,16 * 3.700 = 592 \rightarrow NT 600$

$A1_{min} = 600/2 - 200 = 100 \text{ mm}$

3. Spezifikationen

3.1 Abmessungen

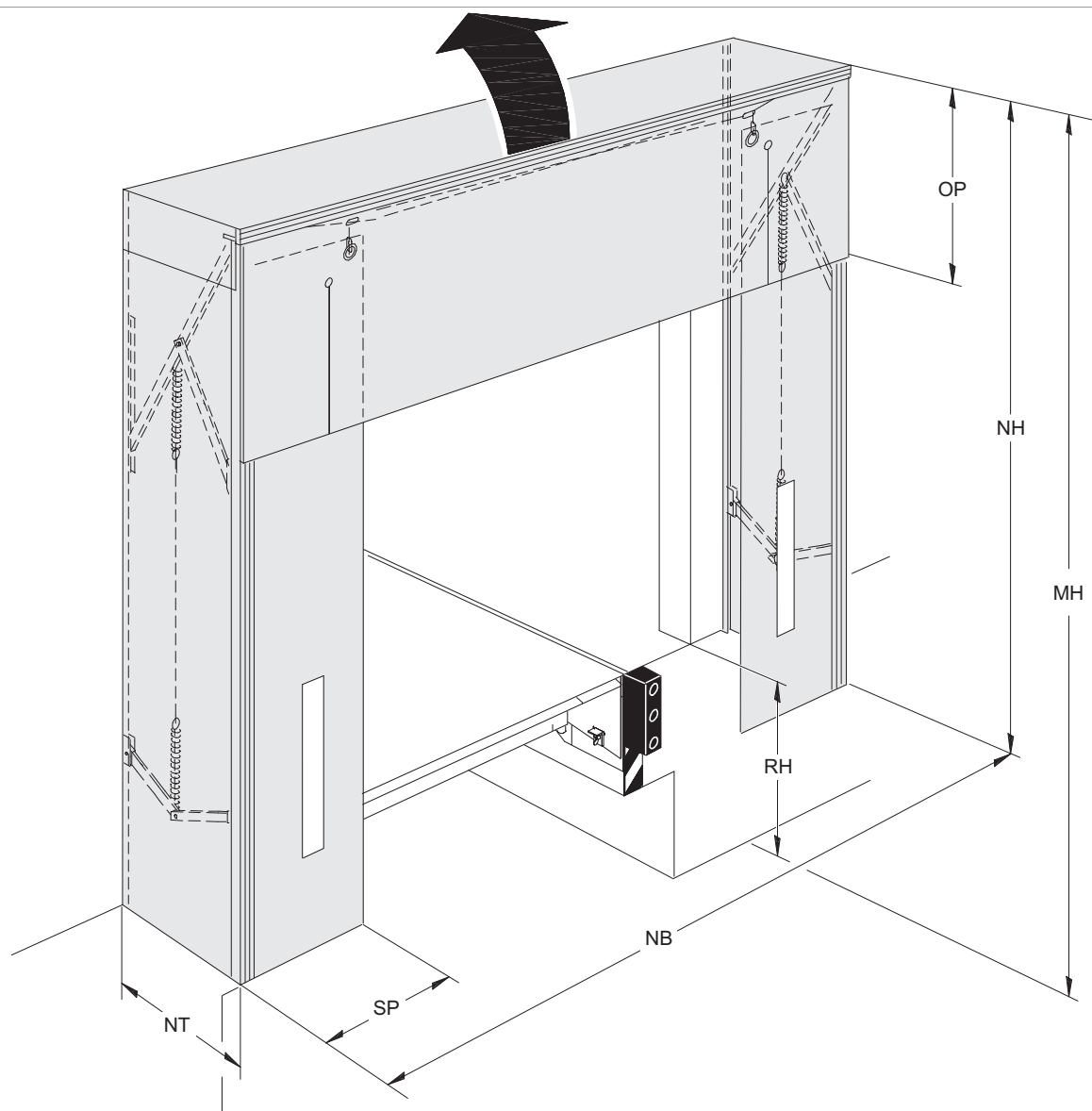


Abb.	Abmessungen	Wert (mm)
Achtung:	Nennbreite	3200, 3250, 3400, 3450, 3500
NH	Nennhöhe	3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400, 4600
OP	Länge der Oberplane	1000, 1200, 1500
SP	Breite der Seitenplane	600, 700
MH	Montagehöhe	4500 (empfohlen)
NT	Nenntiefe	600, 900
RH	Rampenhöhe	

3.2 Auswahlhilfe Nennbreite

Achtung:	Wand	LH S 3.300	LH S 3500	LH M 3.300	LH M 3500	LH 3.600
3200	□			■		
3250	■	■				
3400	□				■	
3450	■		■			
3500	□					■

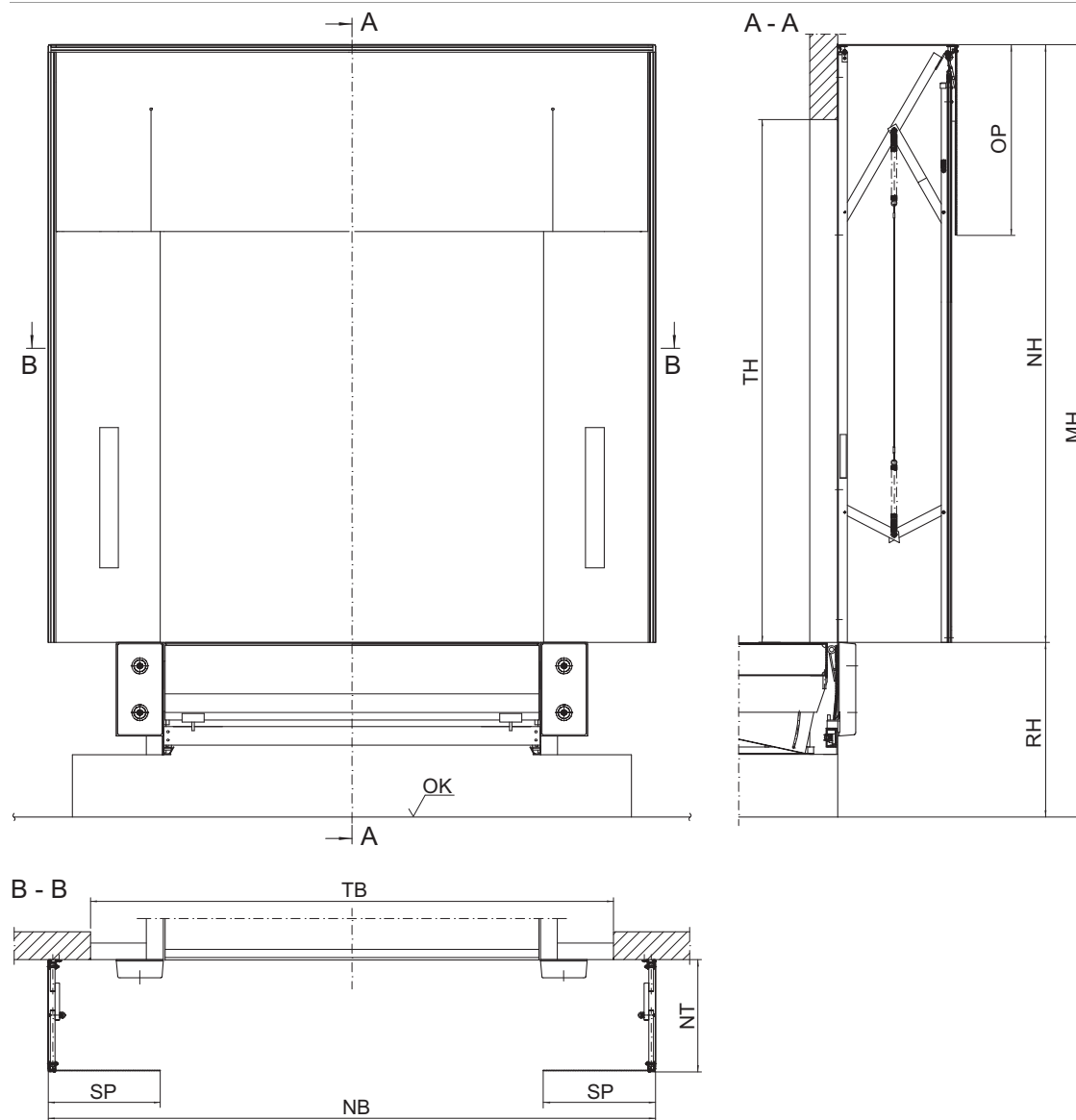
■ = Standard

□ = Spezial

LH S = Loadhouse Einzelanlage

LH M = Loadhouse Reihenanlage

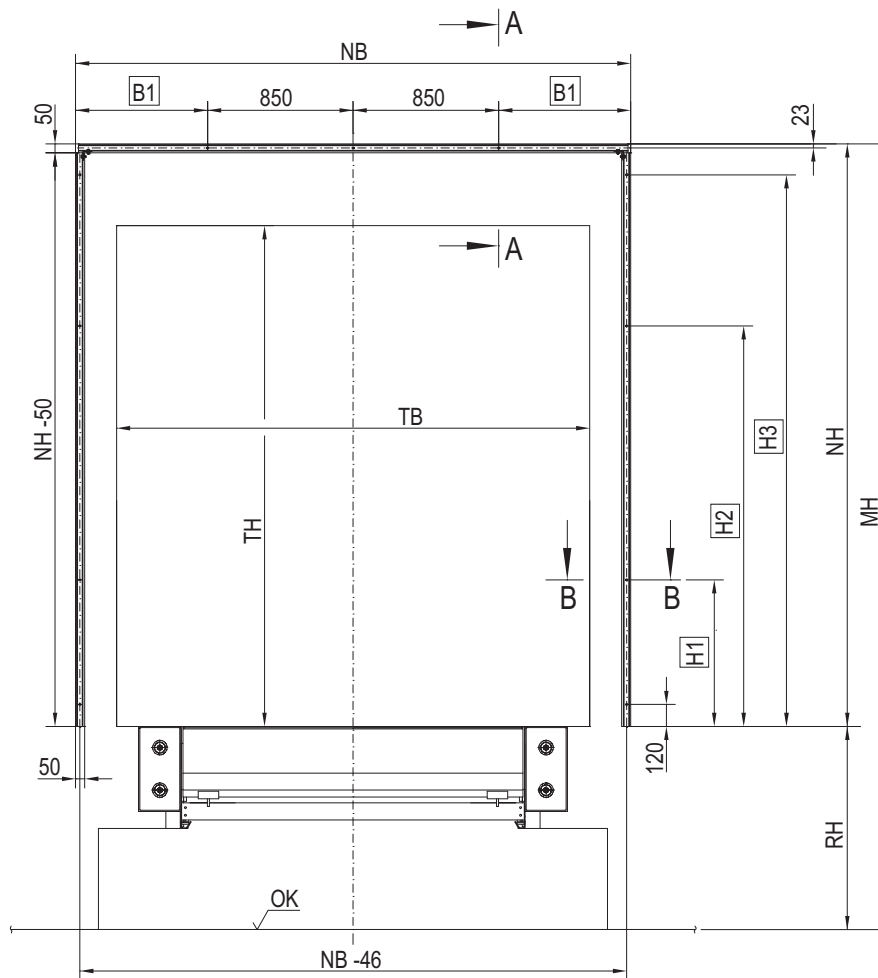
4. Konstruktion



OK	Hofniveau
DH	Torhöhe
OP	Oberplane
NH	Nennhöhe
MH	Montagehöhe
RH	Rampenhöhe
DW	Torbreite
SP	Seitenplane
NW	Nennbreite
NT	Nenntiefe

5. Gebäude- und Raumbedarfsmaße

5.1 Befestigungspunkte



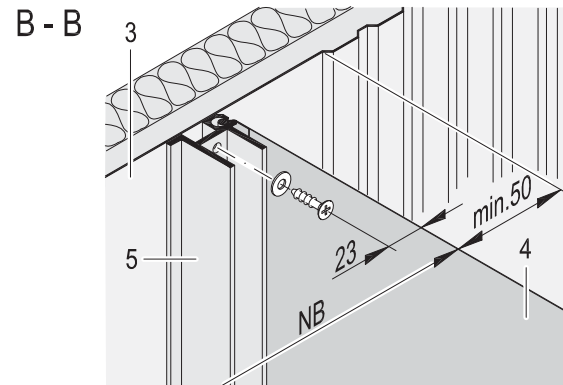
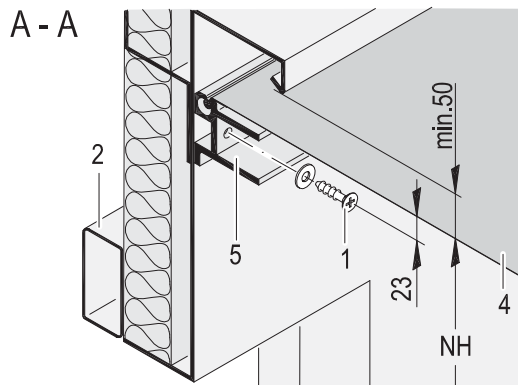
OK	Hofniveau
DH	Torhöhe
NH	Nennhöhe
MH	Montagehöhe
RH	Rampenhöhe
DW	Torbreite
NT	Nenntiefe
NW	Nennbreite

5.1.1 Abmessungen der Befestigungspunkte

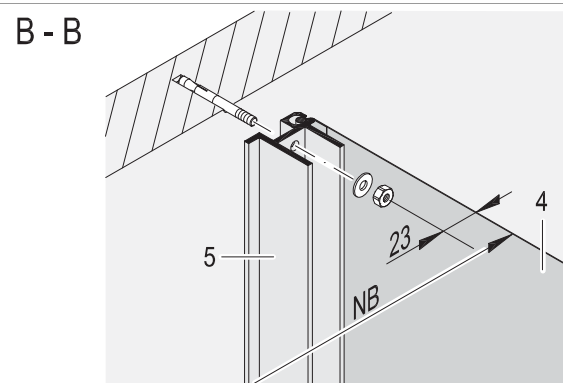
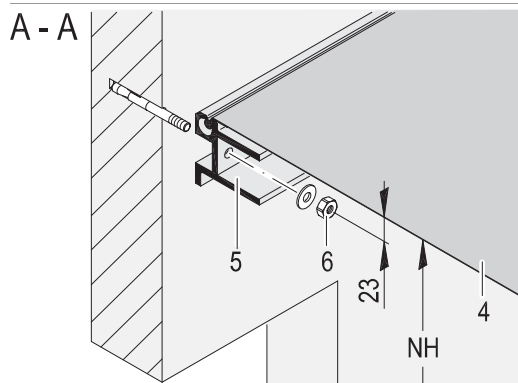
Achtung:	NH	B1	H1	H2 / NT 600	H2 / NT 900	H3
3200	3200	750	805	2200	1680	3030
	3400	750	805	2400	1880	3230
	3600	750	805	2600	2080	3430
	3800	750	805	2800	2280	3630
	4000	750	805	3000	2480	3830
	4200	750	805	3200	2680	4030
	4400	750	805	3400	2880	4230
	4600	750	805	3600	3080	4430
3250	3200	775	805	2200	1680	3030
	3400	775	805	2400	1880	3230
	3600	775	805	2600	2080	3430
	3800	775	805	2800	2280	3630
	4000	775	805	3000	2480	3830
	4200	775	805	3200	2680	4030
	4400	775	805	3400	2880	4230
	4600	775	805	3600	3080	4430
3400	3200	850	805	2200	1680	3030
	3400	850	805	2400	1880	3230
	3600	850	805	2600	2080	3430
	3800	850	805	2800	2280	3630
	4000	850	805	3000	2480	3830
	4200	850	805	3200	2680	4030
	4400	850	805	3400	2880	4230
	4600	850	805	3600	3080	4430
3450	3200	875	805	2200	1680	3030
	3400	875	805	2400	1880	3230
	3600	875	805	2600	2080	3430
	3800	875	805	2800	2280	3630
	4000	875	805	3000	2480	3830
	4200	875	805	3200	2680	4030
	4400	875	805	3400	2880	4230
	4600	875	805	3600	3080	4430
3500	3200	900	805	2200	1680	3030
	3400	900	805	2400	1880	3230
	3600	900	805	2600	2080	3430
	3800	900	805	2800	2280	3630
	4000	900	805	3000	2480	3830
	4200	900	805	3200	2680	4030
	4400	900	805	3400	2880	4230
	4600	900	805	3600	3080	4430

5.2 Wandbefestigungen

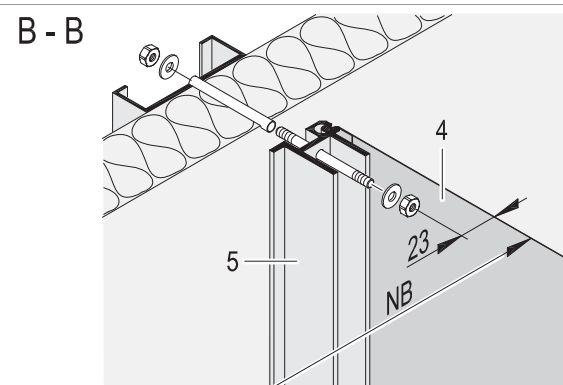
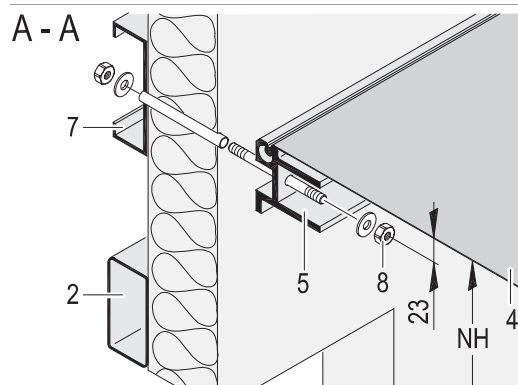
5.2.1 Kassettenwand



5.2.2 Betonwand



5.2.3 Isolierte Wand



- 1) Selbstbohrschraube
 - 2) Tormontagerahmen rechteckig 80 x 40 x 2
 - 3) Blech Metall, 3 mm stark
 - 4) Dachabdeckung
 - 5) Aluminium-Strangpressektion – hinterer Rahmen
 - 6) Spreizschraube
 - 7) Montagerahmen für Torabdichtung 120 x 40 x 15 x 3
 - 8) Gewindeschraube mit Mutter, Unterlegscheibe und Abstandshalter
- 2, 3 und 7 nicht im Installationspreis enthalten

6. Service, auf den Sie sich verlassen können



Gold

Der ultimative Schutz

Mit der vollständigen Abdeckung durch den Gold Service können Sie auf jährlicher Basis planen und Ihre Ausgaben budgetieren.

- Ersatzteile für Noteinsätze
- Arbeits- und Fahrtkosten für Noteinsätze
- Teileaustausch gemäß vorbeugendem Wartungsplan und zur Einhaltung gesetzlicher und sicherheitsrelevanter Anforderungen



Silber

Zusätzliche Vorteile

Mit der Abdeckung von allen Serviceeinsätzen während unserer Geschäftszeiten, nehmen wir Ihnen mit dem Silber Service die Sorgen ab.

- Arbeits- und Fahrtkosten für Noteinsätze
- Vorbeugende Wartung



Bronze

Planmäßige Wartung

Durch die regelmäßigen Wartungen des Bronze Service vor Ort können Sie sicher sein, dass Ihre Tore und Verladeanlagen regelmäßig gewartet und geprüft werden.

- Vorbeugende Wartung

In allen Programmen enthalten

1-4 planmäßige Wartungsbesuche pro Jahr	24/7 Hotline für vorrangigen Service und schnelle Reaktion	Überprüfung von Sicherheit, Einhaltung von Bestimmungen und Qualitätskontrollen	Dokumentationsberichte vor Ort bereitgestellt
---	--	---	---

Service vom Experten, auf den Sie sich verlassen können

In einem gesunden Betrieb gibt es Tag für Tag einen steten Fluss an Waren, Dienstleistungen und Personen durch die Eingänge. Hohe Verkehrsströme können Ihre Eingänge auch belasten, da bestimmte Komponenten arbeiten, damit sie funktionieren.

ASSA ABLOY Entrance Systems bietet die umfangreichsten und flexibelsten Servicelösungen auf dem Markt. Weil selbst ein so robustes und gut konstruiertes Produkt wie die ASSA ABLOY Tor- und Verladeysteme einmal ein wenig Instandhaltung benötigt, um voll einsatzfähig zu bleiben.

Pro-Active Care Programme

Eine ASSA ABLOY Servicevereinbarung bietet Ihnen Service, auf den Sie sich verlassen können. Wir haben spezialisierte Servicetechniker vor Ort, die sich um Ihre Servicebedürfnisse kümmern. Ausgestattet mit einer breiten Auswahl an Ersatzteilen und Fachwissen, um Ihre Industrietore und Verladesysteme betriebsbereit zu halten. Eine Servicevereinbarung von ASSA ABLOY sichert einen zuverlässigen, sicheren und nachhaltigen Betrieb aller Eingänge, die vom Vertrag abgedeckt sind, einschließlich Tor- und Verladesystemen, unabhängig von der Marke.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (optionales Add-on)

Für eine Online-Übersicht über Ihre Eingangssysteme und den Wartungsverlauf, können Sie Ihr Serviceprogramm um ASSA ABLOY e-maintenance™ erweitern:

- Einfacher Zugriff auf Echtzeit-Daten für all Ihre Tore
- Informationen zu Planung, Bestellung und Service
- Überblick zur stetigen Kontrolle der Lebenszykluskosten

Index

A

Abmessungen	9
Abmessungen der Befestigungspunkte 12	
Auswahlhilfe	7
Auswahlhilfe Nennbreite	10

B

Befestigungspunkte	12
Beispiel	8
Beschreibung	5
Beschreibung der erhältlichen Optionen	6
Betonwand	14
Betriebsmodus	5

D

Dach- und Seitenplanen	3
------------------------------	---

E

Eigenschaften	3
---------------------	---

F

Freiraum oben	7
---------------------	---

G

Gebäude- und Raumbedarfsmaße ..	12
---------------------------------	----

I

Isolierte Wand	14
----------------------	----

K

Kassettenwand	14
Konstruktion	11

L

Länge der Oberplane	7
Leistung	3

M

Montagehöhe	7
-------------------	---

N

Nenntiefe	7
-----------------	---

O

Ober- und Seitenplanen	3
Optionen	5

S

Service	15
Spezifikationen	9
Standard	5

T

Technische Daten	3
------------------------	---

U

Übersicht	5
Urheberrecht und Haftungsausschluss 2	

V

Verwendung	5
------------------	---

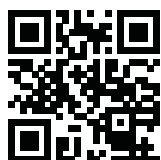
W

Wandbefestigungen	13
-------------------------	----

ASSA ABLOY Entrance Systems hat sich als führender Anbieter automatischer Tür-, Tor- und Verladesysteme zur Sicherung eines effizienten Waren- und Personenverkehrs spezialisiert. Auf der Grundlage des langjährigen Erfolgs der Marken Besam, Crawford, Albany und Megadoor bieten wir unsere Lösung unter der Marke ASSA ABLOY an. Mit unseren Produkten und Serviceleistungen helfen wir Kunden, ihren Betrieb jederzeit zuverlässig, sicher und nachhaltig führen zu können.

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Geschäftsbereich von ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com