

# Bedienungsanleitung

Verladezubehör

ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperrre

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



# Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY AB durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Alle Rechte vorbehalten.

# Über uns

## Wir wissen, wie man einen Eingang gestaltet

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein führender Anbieter von Lösungen für automatisierte Zugangssysteme, einschließlich Schnelllauf- und Automatiktüren und -tore, Verladetechnik sowie digitale Lösungen. Wir sorgen für einen sicheren und reibungsfreien Verkehr in und aus Gebäuden und unterstützen Unternehmen mit unseren innovativen Produkten für mehr Sicherheit und Schutz. Unsere Expertenteams bieten Beratung und Unterstützung, damit Sie sich auf Ihr Geschäft konzentrieren können.

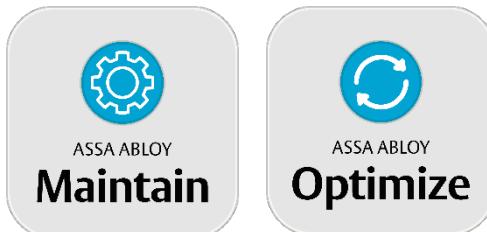
## Service, maßgeschneidert für Ihren Bedarf

Das Design und die Montage von Türen, Toren und Überladebrücken ist nur der Anfang. Die bedeutungsvollsten Beziehungen sind die, die für die Ewigkeit gemacht sind. Wir bleiben auch lange nach der Installation an Ihrer Seite, um Sie bei der Wartung und Aufrüstung Ihrer Anlagen zu unterstützen.

Die Servicevereinbarungen, die wir anbieten, werden genau auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten und stellen sicher, dass Ihre ASSA ABLOY Automatische Wegfahrsperre die Leistung erbringt, die Sie erwarten und die Sie verdienen.

## Aktiver Service, dem Sie vertrauen können

Für uns ist Service niemals passiv. Wir beraten und führen Sie proaktiv durch die am besten geeigneten Dienstleistungen und tragen so dazu bei, Ihre Gesamtbetriebskosten zu senken. Dank unserer digitalen Lösungen können wir Ihnen auf der Grundlage von Echtzeitdaten zu technischen Fehlern und Diagnosen helfen, intelligenter Entscheidungen zu treffen und unerwartete Ausfallzeiten zu vermeiden. Wir können Ihnen auch dabei helfen, anstehende Wartungsarbeiten zu vereinfachen, indem wir Ihnen die kostengünstigsten und zeitsparendsten Lösungen empfehlen.



Nutzen Sie unsere spezielle Service-Hotline, die rund um die Uhr besetzt ist, für alle Ihre Serviceanfragen. Von dort aus können wir Ihre eigene Servicevereinbarung gemeinsam auf Ihre Bedürfnisse anpassen.

Lesen Sie mehr über ASSA ABLOY Entrance Systems auf [www.assaabloyentrance.com](http://www.assaabloyentrance.com).

## Demontage und Entsorgung des Automatische Wegfahrsperre

Die Demontage des Automatische Wegfahrsperre sowie einzelner Bauteile darf nur durch qualifiziertes Personal durchgeführt werden. Sie ist kompliziert und gefährlich. Bitte tragen Sie bei der Entsorgung des Automatische Wegfahrsperre zum Umweltschutz bei und informieren Sie sich hinsichtlich der Entsorgung gegebenenfalls bei Ihrem zuständigen ASSA ABLOY Entrance Systems Service-Center.

# Inhalt

Urheberrecht und Haftungsausschluss.....	2
Über uns.....	3
1 Einführung.....	5
1.1 Allgemeine Richtlinien.....	5
1.1.1 Korrekte Betriebsanleitung.....	5
1.1.2 Zielgruppe.....	5
1.1.3 Ziel dieser Betriebsanleitung.....	5
1.1.4 Verantwortung des Nutzers.....	5
1.2 Hinweise zu den Abbildungen.....	5
2 Betriebsmodus.....	6
3 Steuerung.....	11
4 Anleitungen für den Bediener.....	12
4.1 Weitere Anleitungen.....	12
4.2 Verrieglungsfunktionen.....	12
4.3 Wechselbrückenfunktion.....	12
5 Anleitungen für den LKW-Fahrer.....	14
6 Technische Daten des LKW.....	15
6.1 Arbeitsbereich des Rückhaltesystems.....	16
6.2 Abmessungen geeigneter Räder.....	17
6.3 Nicht geeignete LKW.....	17
7 Fehlerbehebung.....	18
8 Manuelle Lösung des Rückhaltearms.....	21

# 1 Einführung

Das englische Benutzerhandbuch ist das Original-Benutzerhandbuch, alle anderen Sprachen sind direkte Übersetzungen dieses Dokuments.



Achtung!

*Jeder Benutzer und Eigentümer der ASSA ABLOY automatic restraint die mit Hilfe einer restraint control system bedient wird, muss die Informationen und Anweisungen in diesem Handbuch gelesen und verstanden haben, sowie diese einhalten. Werden diese nicht eingehalten, können Sachschäden sowie Ausfälle an den Anlagen und sogar Personenschäden auftreten.*

## 1.1 Allgemeine Richtlinien

### 1.1.1 Korrekte Betriebsanleitung

Bitte vergewissern Sie sich, dass Sie die korrekte Betriebsanleitung haben, bevor Sie weiterlesen. Falls Sie an Ihrer Verladestelle ein Sektionaltor und eine Überladebrücke von ASSA ABLOY verwenden, lesen Sie bitte auch das separate Benutzerhandbuch der Überladebrücke und des Tores.

### 1.1.2 Zielgruppe

Diese Bedienungsanleitung ist für Nutzer von automatic restraints und alle Personen vorgesehen, die an der Installation, Bedienung, vorbeugenden Wartung und Reparatur der automatic restraint beteiligt sind. Nur autorisierte und umfassend ausgebildete Personen, die genauestens über die möglichen Risiken aufgeklärt wurden, dürfen die automatic restraint bedienen.

### 1.1.3 Ziel dieser Betriebsanleitung

Dieses Handbuch dient dazu,

- Benutzern und Ingenieuren den Betrieb und die Wartung der Anlage zu erklären.
- Die Risiken für Leben und Gesundheit des Bedieners oder Dritter zu minimieren.

### 1.1.4 Verantwortung des Nutzers

Der Nutzer der automatic restraint muss sicherstellen, dass

- Alle Personen, die an der Installation, Wartung oder Reparatur der automatic restraint beteiligt sind, diese Bedienhinweise vollständig gelesen und verstanden haben.
- Alle Personen, die für die Bedienung der automatic restraint autorisiert sind, umfassend geschult und über mögliche Risiken aufgeklärt wurden.



Hinweis!

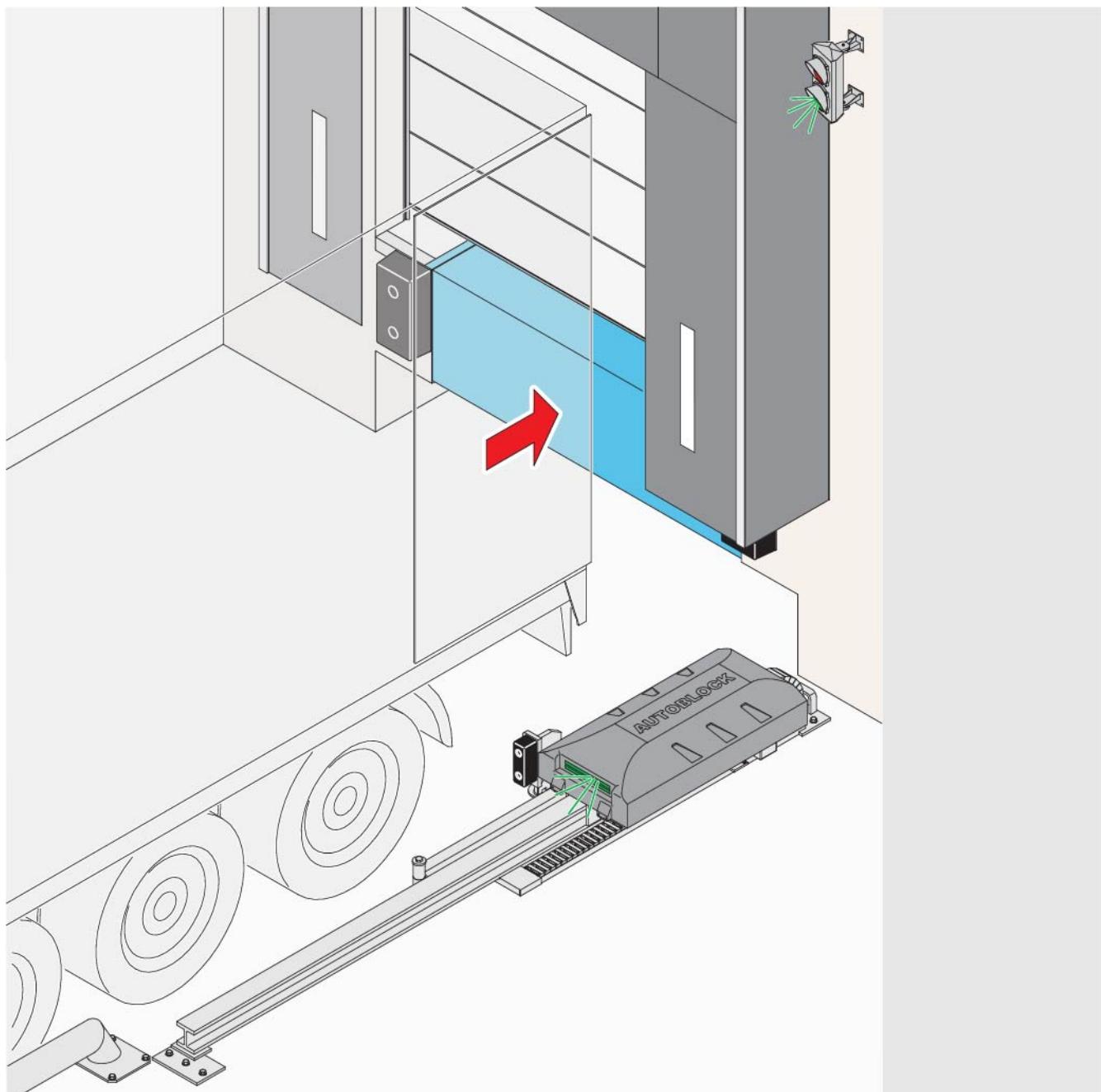
*Halten Sie stets die für Ihr Unternehmen geltenden Gesundheits- und Sicherheitsbestimmungen ein. Wenden Sie sich bei Fragen bitte an ASSA ABLOY.*

## 1.2 Hinweise zu den Abbildungen

Bei den Bildern in dieser Betriebsanleitung handelt es sich um Zeichnungen. Einige Bilder sind zur Verdeutlichung vereinfacht dargestellt. Die tatsächlichen Spezifikationen hängen von dem jeweils gelieferten automatic restraint ab.

## 2 Betriebsmodus

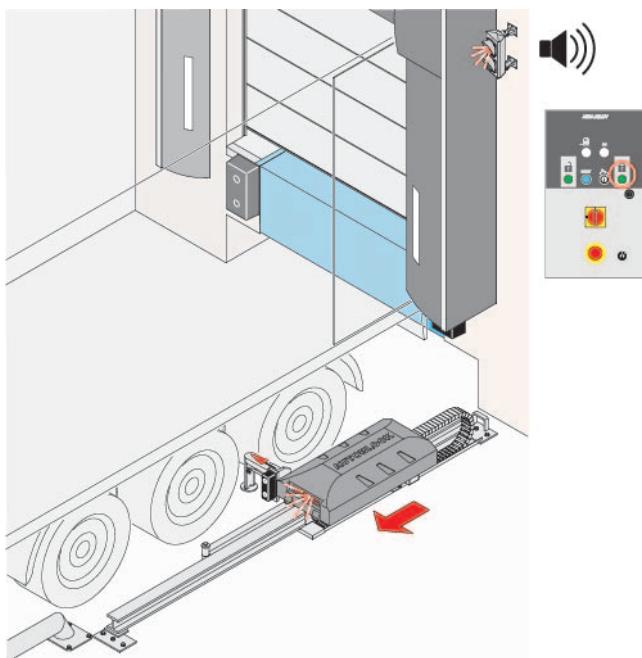
Die ASSA ABLOY DE6290AR automatische Wegfahrsperrre ist für eine Vielzahl verschiedener Lkws geeignet. Um einen reibunglosen Betrieb zu gewährleisten und Unterbrechungen zu vermeiden, ist es wichtig, die in Kapitel 2 dieses Dokuments beschriebenen Lkw-Spezifikationen sorgfältig zu überprüfen. Dies liegt in der Verantwortung des Lkw-Fahrers und des Betreibers des Rückhaltesystems.



### 1. Status Betriebsbereit

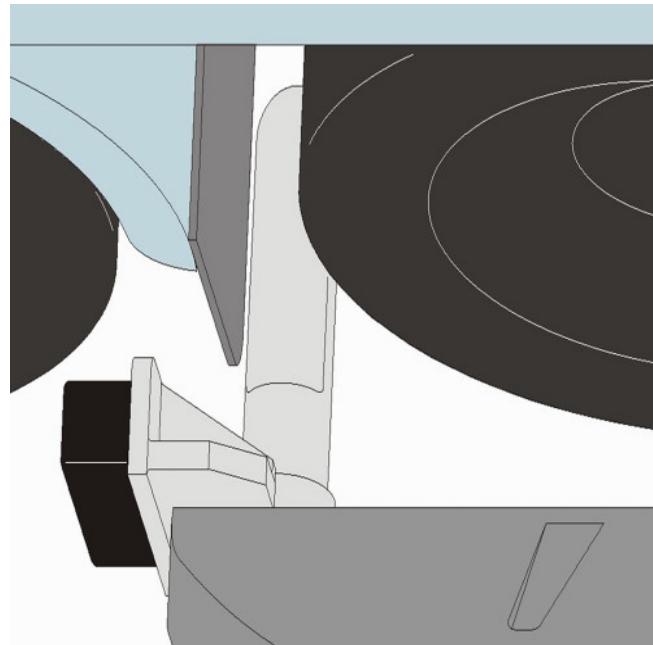
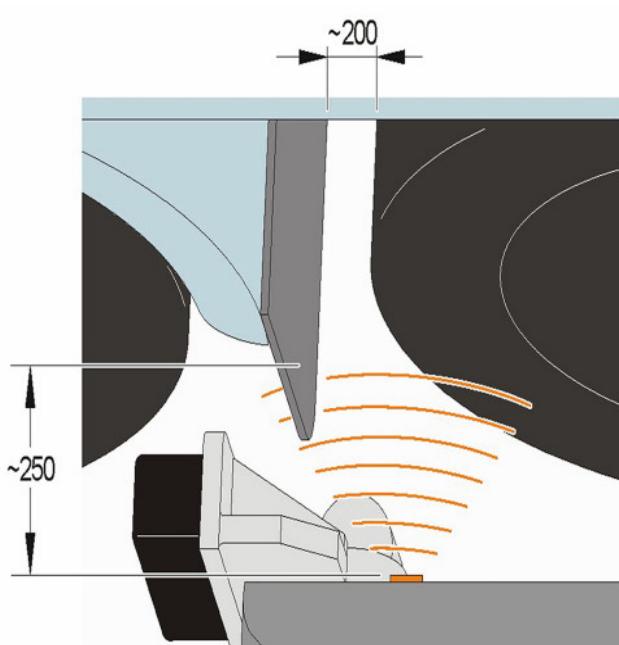
Die Ampel außen ist grün: der LKW kann rückwärts in die Verladebucht fahren.

Der Ladevorgang kann nicht gestartet werden. Das Sektionaltor oder die Überladebrücke sind gesperrt.

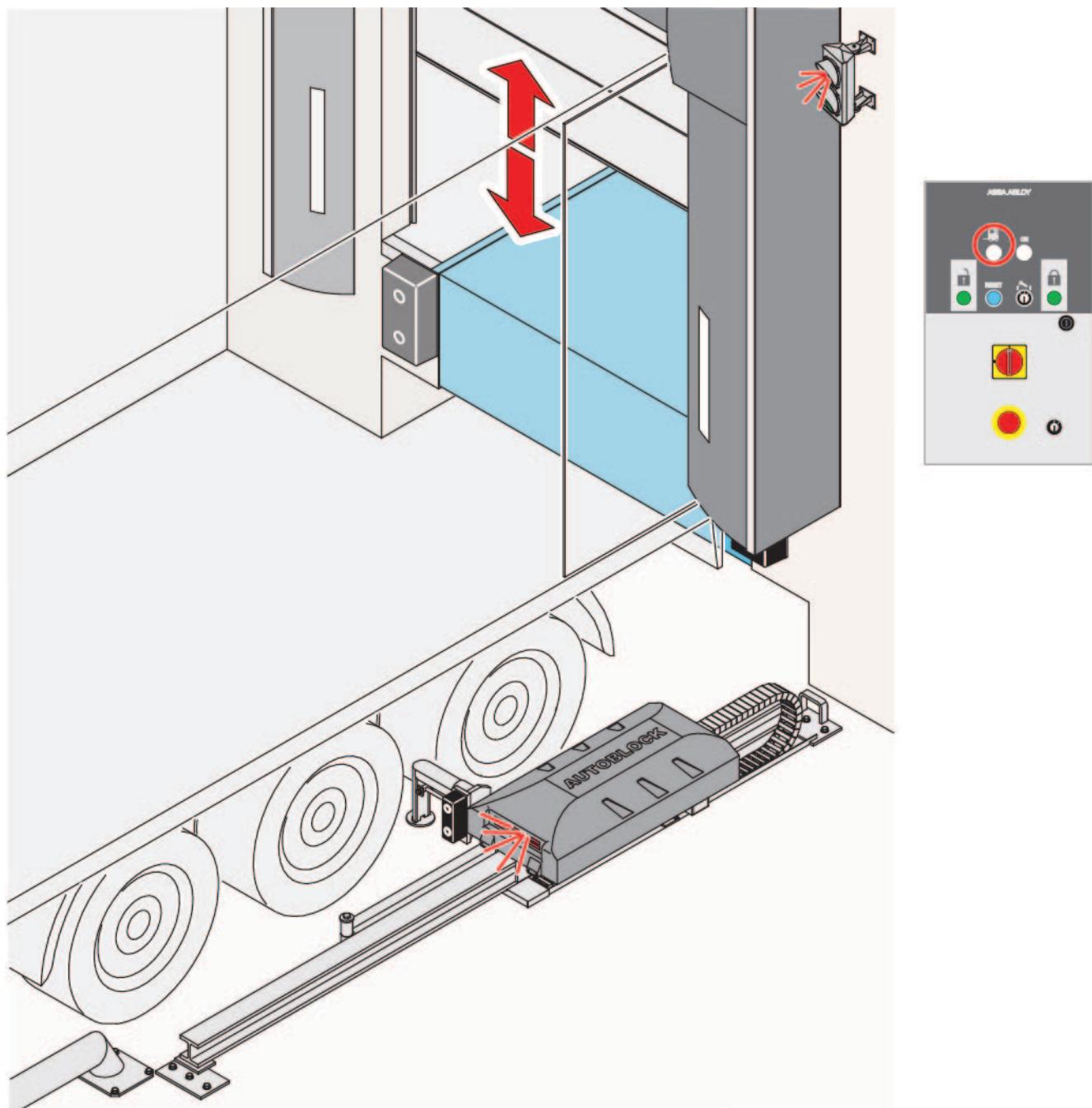


## 2. Wegfahrsperre aktivieren

Befindet sich der LKW in Position, wird das Rückhaltesystem durch einen Impulsdrucktaster an der Steuerung aktiviert. Bei Aktivierung ertönt ein akustischer Alarm und die Ampel im Außenbereich wechselt von grünem Dauerlicht zu rotem Blinklicht, um somit die Bewegung des Rückhaltesystems anzuzeigen. Erkennt der Raderkennungssensor das hintere LKW-Rad, bewegt der Schlitten sich zum Rad hin. Wenn der Schmutzfängersensor das Rad von vorne erfasst und kein Hindernis erkennt, fährt der Rückhaltearm genau vor dem Rad aus. Die Ampel außen wechselt dann zu rotem Dauerlicht und die Anzeige am Schaltkasten leuchtet grün. Das Sektionaltor oder die Überladebrücke ist betriebsbereit. Wird ein Hindernis erkannt, fährt der Rückhaltearm nicht aus, und das System fährt in die Parkposition zurück. Der Vorteil des Sensors besteht darin, dass Schäden an LKW mit starren oder niedrig hängenden Schmutzfängern vermieden werden, wenn diese in der Verladebucht stehen.

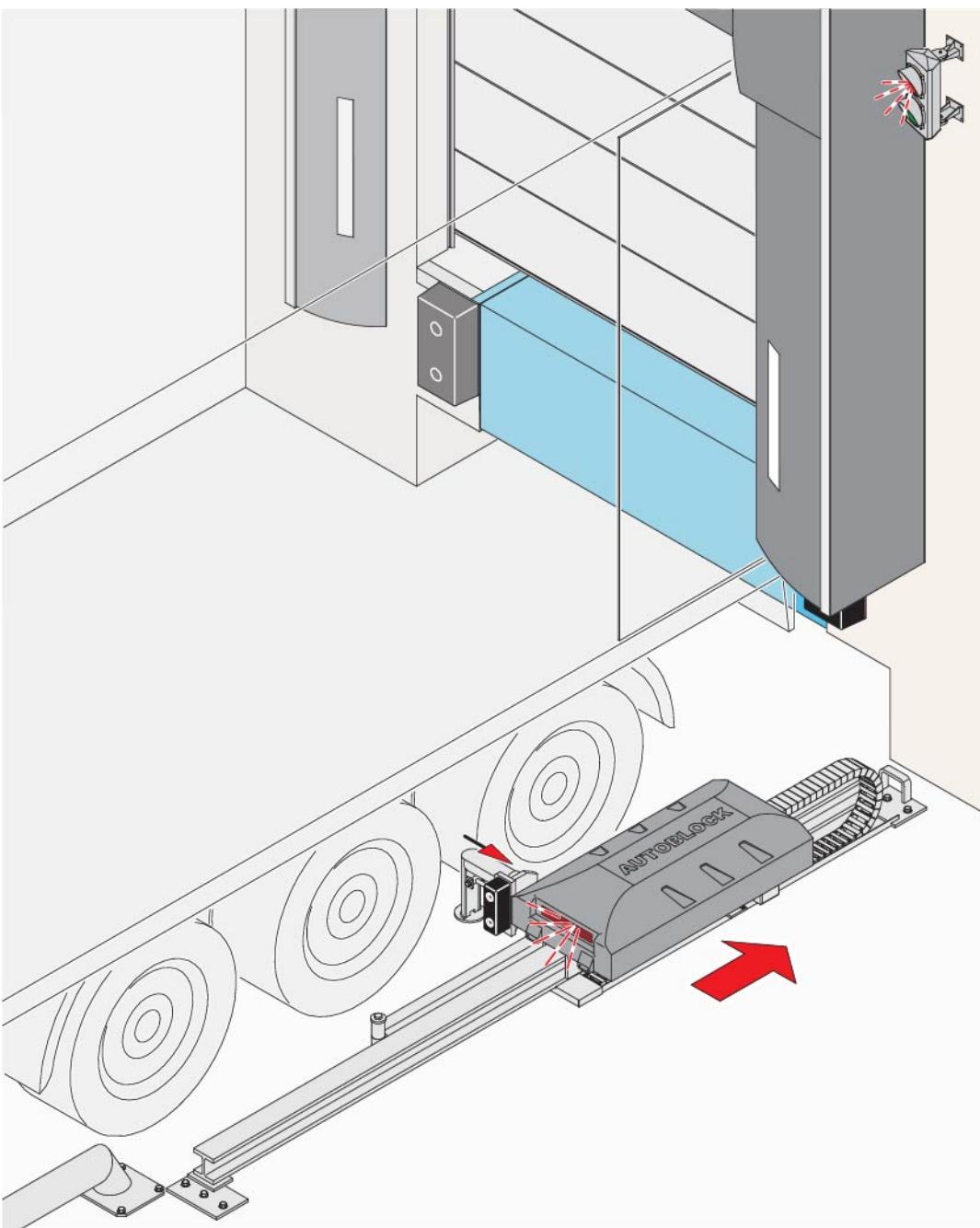


Schmutzfängersensor



### 3. Ladevorgang

Nun kann der Ladevorgang beginnen. Das Sektionaltor kann geöffnet und die Überladebrücke mit dem LKW verbunden werden.



#### 4. Entriegelung der LKW-Wegfahrsperre

Befindet sich die Überladebrücke wieder in der Parkposition und ist das Tor geschlossen, wird die Entriegelung des Rückhaltesystems durch einen Impulsdrucktaster an der Steuerung aktiviert.

Ist das System aktiviert, ertönt ein akustischer Alarm und die Ampel außen wechselt von Dauerlicht zu Blinklicht und zeigt damit die Bewegung des Rückhaltesystems an.

Befindet sich das Rückhaltesystem wieder in der Parkposition, leuchtet die Ampel wieder grün.

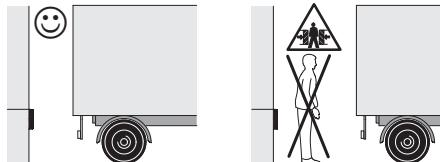
Der LKW kann die Verladestelle nun verlassen und das Rückhaltesystem ist einsatzbereit für den nächsten LKW.

Bei einer Unterbrechung der Stromversorgung kann der Rückhaltearm manuell entriegelt werden



Achtung!

*Stellen Sie sicher, dass sich zwischen dem Fahrzeug und der Verladebucht keine Personen aufhalten, wenn das Fahrzeug sich Richtung Überladebrücke bewegt!*

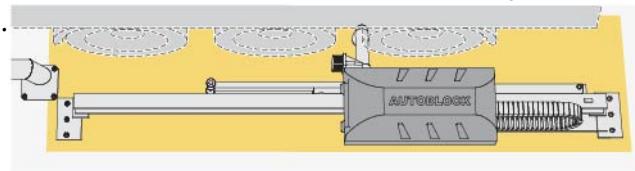


Achtung!

*Vor dem Aktivieren des Rückhaltesystems muss der Bediener sicherstellen, dass der LKW korrekt an den Puffern positioniert ist.*



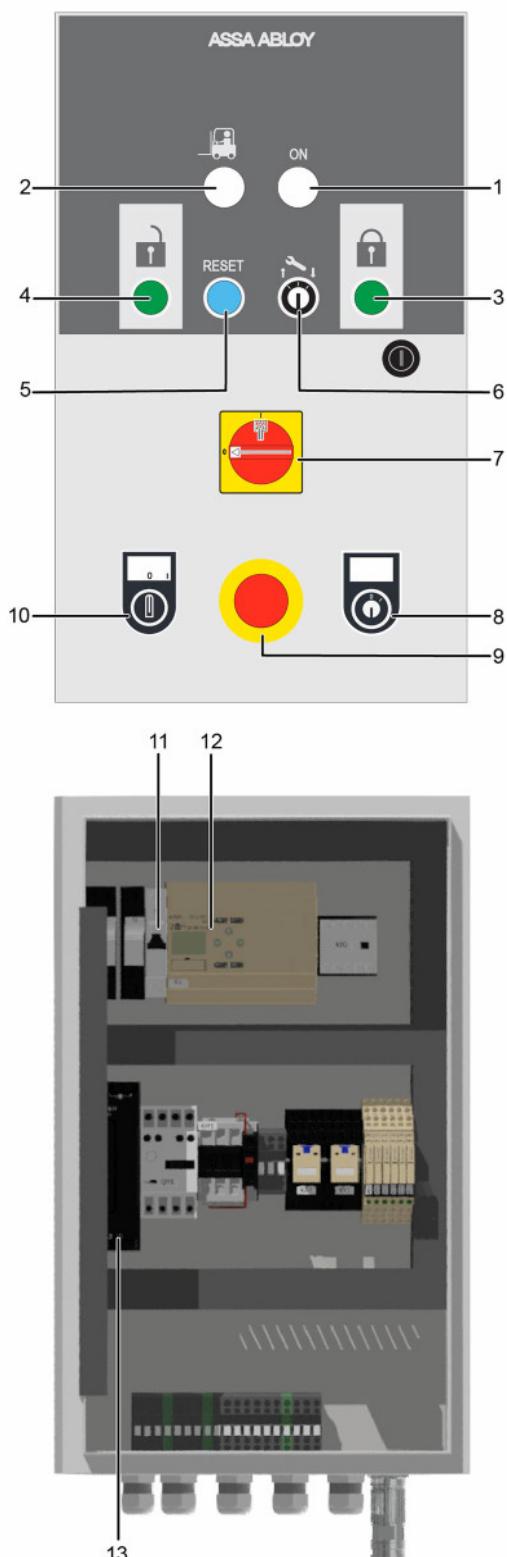
*Vergewissern Sie sich, dass sich keine Personen oder Gegenstände oberhalb, unterhalb, vor oder neben dem Arbeitsbereich der automatic restraint befinden, bevor Sie die automatic restraint bedienen.*



Hinweis:

*Wenn das Rückhaltesystem aktiviert wird, obwohl sich kein Fahrzeug in Position befindet, fährt es automatisch in die Parkposition zurück.*

# 3 Steuerung



1. Weißes Leuchten zeigt an, dass die Steuerung eingeschaltet ist.
2. Grünes Leuchten zeigt an, dass die Überladebrücke oder das Sektionaltor entriegelt sind (der LKW ist angedockt und fixiert).
3. Drücken Sie die Taste, um das Rückhaltesystem zu aktivieren, den LKW vorwärts zu bewegen und zu fixieren. Die Drucktaste leuchtet grün, wenn das Rückhaltesystem betriebsbereit ist oder der optionale LKW-Erfassungssensor aktiviert ist.
4. Drücken Sie die Taste, um das Rückhaltesystem zu lösen und zur Parkposition zurückzufahren.
5. Drücken Sie die Taste, um das Rückhaltesystem ZURÜCKZUSETZEN. Blaues Leuchten zeigt an, dass im System ein Fehler vorliegt oder der Not-Aus-Taster aktiviert worden ist.
6. Schlüsselschalter für Wartungsarbeiten.
7. Hauptschalter.
8. Schlüsselschalter zum Umgehen der Verriegelungsfunktion (Außerbetriebnahme).
9. Not-Aus-Taster.
10. Funktionsschalter Wechselbrücke (optional)
11. Schalter für Sommer-/Winterfunktion
12. Automatik mit Anzeige
13. Stabilisierte Stromversorgung

# 4 Anleitungen für den Bediener

1. Leuchtet der grüne Drucktaster (3) auf, drücken Sie diesen Schalter, um die Wegfahrsperre zu aktivieren.
2. Leuchtet das grüne Signal (2) auf, öffnen Sie das Sektionaltor, verbinden Sie die Überladebrücke mit dem LKW und führen Sie den Ladevorgang durch.
3. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, fahren Sie die Überladebrücke in ihre Parkposition zurück und schließen Sie das Sektionaltor.
4. Ist das Sektionaltor geschlossen, lösen Sie das Rückhaltesystem mithilfe des Drucktasters (4), um das System in die Parkposition zurückzufahren.

## 4.1 Weitere Anleitungen

- Sommer-/Winterfunktion: Schalten Sie den Hauptschalter (7) in die Position AUS und öffnen Sie dann die Steuerung mit dem Schlüssel. Schalten Sie die Winterfunktion (10) bereits vor Winterbeginn ein, wenn die Außentemperaturen konstant unter 0 Grad Celsius liegen. Die Hydraulikeinheit läuft dann alle vier Stunden eine Minute lang in einem geschlossenen Kreislauf. So werden Betriebsunterbrechungen der Wegfahrsperre unter harten Winterbedingungen vermieden.
- Umgehen der Verriegelungsfunktion: Entriegeln Sie die Steuerung des Sektionaltores und der Überladebrücke (950 Docking) mithilfe des Schlüsselschalters (8). Position 0: Die Maschine ist nicht verriegelt; die Maschine kann verwendet werden. Position 1: Die Maschine ist getrennt; die Übersteuerung ist aktiv. Kann die Wegfahrsperre ein Fahrzeug (z. B. einen mobilen Container auf Stützfüßen) nicht fixieren, ermöglicht diese Funktion dem Bediener, den Ladevorgang mit Sektionaltor und Überladebrücke ohne die Wegfahrsperre durchzuführen.

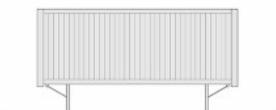
## 4.2 Verrieglungsfunktionen

- Der grüne Drucktaster (3) zur Aktivierung der Wegfahrsperre wird blockiert, bis der LKW sich in Position befindet (wenn der optionale Fahrzeugerkennungssensor aktiviert ist).
- Die Steuerung von Sektionaltor und Überladebrücke (950 Docking) ist gesperrt, bis der LKW angedockt und der Wegfahrsperre fixiert ist. Das grüne Signal (2) zeigt an, dass das Sektionaltor und die Steuerung der Überladebrücke (950) betriebsbereit sind.
- Der Drucktaster (4) zur Entriegelung der Wegfahrsperre und zum Zurückfahren des Systems in die Parkposition ist gesperrt, bis das Sektionaltor geschlossen wird.

## 4.3 Wechselbrückenfunktion



Position 0 = Standard-LKW



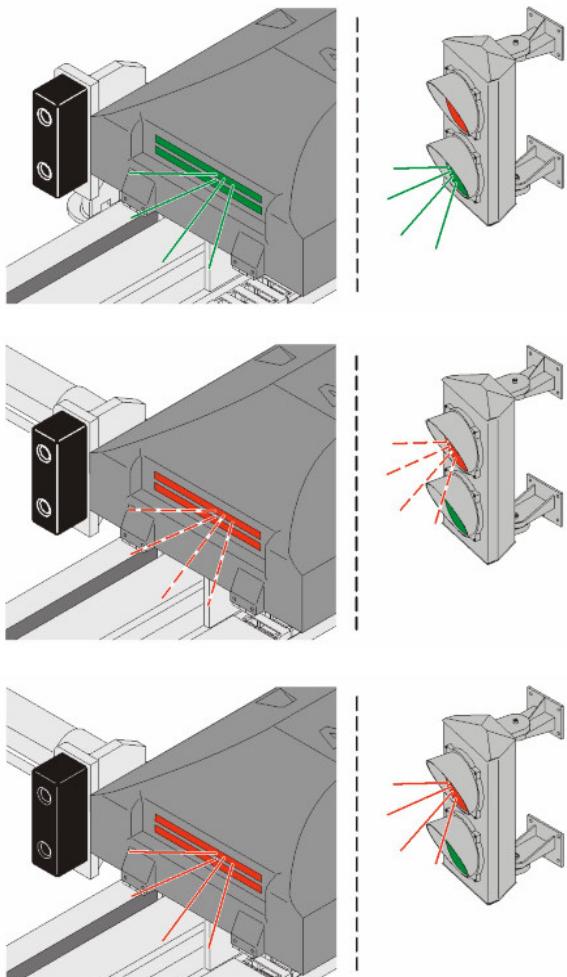
Position 1 = Wechselbrücke

Bei der Option Wechselbrückenfunktion befindet sich ein zusätzlicher Schalter am Schaltkasten.

Beim Umschalten auf 1 fährt die Rückhalteeinrichtung bis zum Anschlag nach vorne und der Rückhaltearm fährt aus, um zu verhindern, dass die Wechselbrücke versehentlich vom Rangierfahrzeug weg bewegt wird. Beim Zurückschalten auf 0 fährt das Rückhaltesystem in seine Ruhestellung zurück und ist bereit für die Standard-Lkw-Funktion. Diese einfach zu bedienende Option ist eine flexible und effiziente Zwei-in-Eins-Lösung, da das Rückhaltesystem sowohl für Wechselbrücken als auch für Standard-Lkws verwendet werden kann.

# 5 Anleitungen für den LKW-Fahrer

Der Andockvorgang entspricht dem bei jeder beliebigen Verladebucht. Der LKW-Fahrer muss sein Fahrzeug in der richtigen Position an den Puffern vorne in der Verladebucht parken und sich wie gewöhnlich an die rote und grüne Ampel halten.



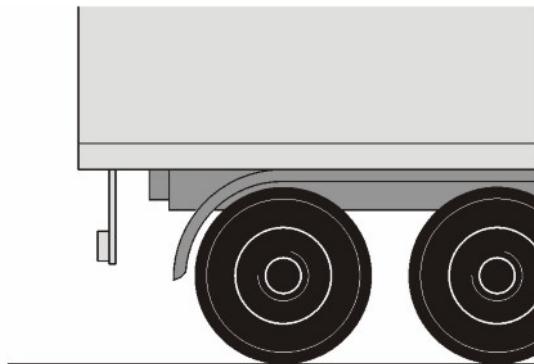
- Grün:  
Das Rückhaltesystem ist betriebsbereit. Der Fahrer kann seinen LKW vorne an den Puffern positionieren, bevor der Ladevorgang beginnt. Oder der Fahrer kann nach dem Verladevorgang wegfahren.
- Rot:  
Der LKW ist von dem Rückhaltesystem fixiert. Der Fahrer darf den LKW nicht bewegen und der LKW muss gebremst sein.
- Rotes Blinklicht:  
Der Schlitten des Rückhaltesystems bewegt sich vom Fahrzeug weg oder in Richtung des Fahrzeugs. Der Fahrer darf den LKW nicht bewegen und der LKW muss gebremst sein.

Der LKW-Fahrer muss darauf achten, dass sein Fahrzeug für die Fixierung durch das Rückhaltesystem geeignet ist, siehe Kapitel "Technische Daten des LKW".

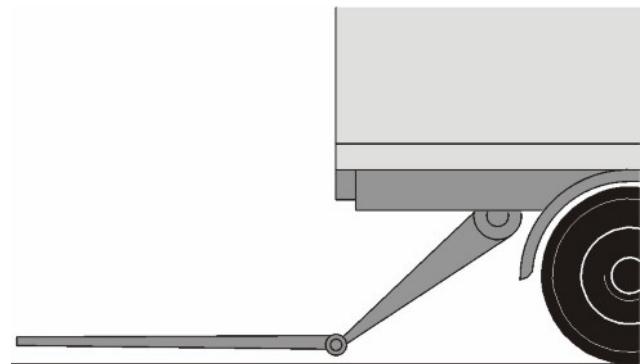
## 6 Technische Daten des LKW

Die ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperrre ist für den Großteil der Fahrzeuge mit oder ohne Ladebordwand geeignet. LKW mit einer, zwei oder drei Achsen, sowie die meisten kleineren Fahrzeuge bis min. 3,5 t.

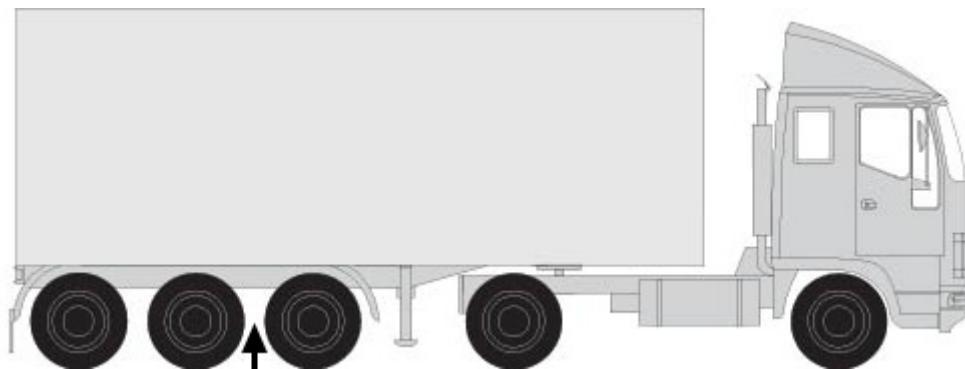
LKW ohne Laderbordwand



LKW mit Laderbordwand

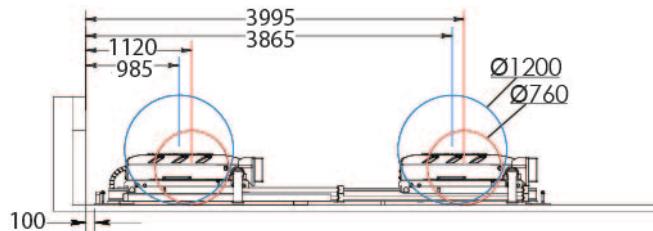


LKW mit Hinterrädern weit hinten. (Der Mindestabstand zum Puffer (6.1. Arbeitsbereich des Rückhaltesystems Seite 16) gilt für diesen LKW-Typ nicht, da die Rückhaltevorrichtung automatisch in die unten angegebene Position fährt.)



## 6.1 Arbeitsbereich des Rückhaltesystems

Der Arbeitsbereich bestimmt, welche LKW für die Fixierung durch die ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre geeignet sind.



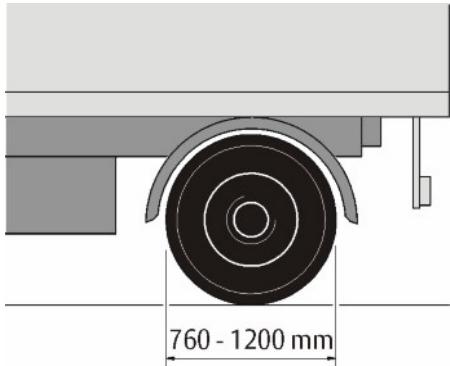
Der Arbeitsbereich des Systems hängt von der Größe der LKW-Räder ab.

Raddurchmesser	Mindestabstand von der Radmitte zum Puffer	Maximalabstand von der Radmitte zum Puffer	Arbeitsbereich
760 mm	1.120 mm	3.995 mm	2.875 mm
1.200 mm	985 mm	3.865 mm	2.880 mm

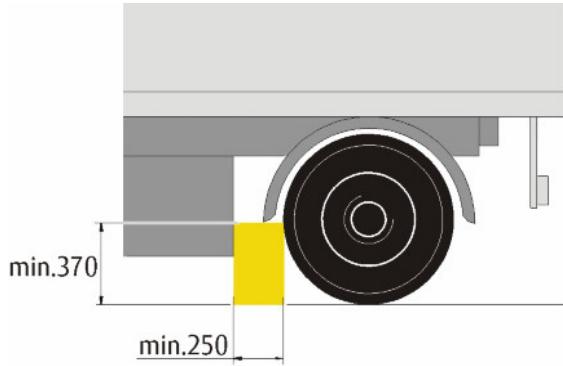
## 6.2 Abmessungen geeigneter Räder

Abmessungen geeigneter Räder

Durchmesser zwischen 760 und 1.200 mm



Freiraum vor dem Rad  
(für den Rückhaltearm)



## 6.3 Nicht geeignete LKW



# 7 Fehlerbehebung

Symptom	Mögliche Ursache	Abhilfe
Das Rückhaltesystem reagiert nicht. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle Signalleuchten sind aus.</li> </ul>	Keine Netzstromzufuhr	Den Netzschalter einschalten (Position 1). Die blaue RESET-Taste leuchtet auf. Das System durch Drücken der RESET-Taste zurücksetzen.
Das Rückhaltesystem reagiert nicht. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die weiße Anzeigeleuchte für Stromversorgung EIN leuchtet auf.</li> <li>• Die blaue RESET-Taste leuchtet auf.</li> </ul>	Der Not-Aus-Taste wurde aktiviert.	Den Not-Aus-Taster zurücksetzen. Das System durch Drücken der blauen RESET-Taste zurücksetzen.
Das Rückhaltesystem reagiert nicht. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die weiße Anzeigeleuchte für Stromversorgung EIN leuchtet auf.</li> <li>• Die grüne Aktivierungstaste leuchtet nicht auf.</li> </ul>	Die Überladebrücke befindet sich nicht in der Parkposition und/oder das Tor ist geschlossen	Sicherstellen, dass die Überladebrücke sich in der Parkposition befindet und/oder das Tor schließen. Die grüne Aktivierungstaste leuchtet auf.
Das Rückhaltesystem reagiert nicht. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die weiße Anzeigeleuchte für Stromversorgung EIN leuchtet auf.</li> <li>• Die grüne Aktivierungstaste leuchtet auf.</li> </ul>	Verriegelung übergehen befindet sich in Position 1 (EIN).	Verriegelung übergehen mithilfe des Schlüssels in Position 0 (AUS) drehen. Das System durch Drücken der RESET-Taste zurücksetzen.
Das Rückhaltesystem reagiert nicht. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die weiße Anzeigeleuchte für Stromversorgung EIN leuchtet auf.</li> <li>• Die grüne Aktivierungstaste leuchtet auf.</li> </ul>	Der LKW befindet sich nicht in Position Der LKW-Erkennungssensor ist nicht aktiviert	Sicherstellen, dass der LKW sich in der korrekten Position vor der Verladestelle befindet Der LKW-Erkennungssensor muss aktiviert sein

Symptom	Mögliche Ursache	Abhilfe
Das Rückhaltesystem reagiert nicht. <ul style="list-style-type: none"><li>• Akustischer Alarm ertönt</li><li>• Die weiße Anzeigeleuchte für Stromversorgung EIN leuchtet auf.</li><li>• Die grüne Aktivierungstaste leuchtet auf.</li></ul>	Die Überladebrücke befindet sich nicht in der Ruheposition.  Dies kann vorkommen, wenn Verriegelung übergehen in Position 1 (EIN) war und in Position 0 (AUS) zurück gedreht wurde, ohne die Überladebrücke in die Parkposition zu bringen.	Verriegelung übergehen mithilfe des Schlüssels in Position 1 (EIN) drehen.  Überladebrücke in die Parkposition bringen.  Verriegelung übergehen mithilfe des Schlüssels in Position 0 (AUS) drehen.  Das System durch Drücken der RESET-Taste zurücksetzen
	Der Parkpositionssensor der Überladebrücke funktioniert nicht ordnungsgemäß.	Die Funktion des Parkpositionssensors überprüfen.  Die LED-Leuchte am Sensor muss aufleuchten.  Wenn die LED nicht aufleuchtet, ist der Sensor defekt.  ASSA ABLOY Entrance Systems kontaktieren.
	Das Tor ist nicht geschlossen.  Dies kann vorkommen, wenn Verriegelung übergehen in Position 1 (EIN) war und in Position 0 (AUS) zurück gedreht wurde, ohne das Tor zu schließen.	Verriegelung übergehen mithilfe des Schlüssels in Position 1 (EIN) drehen.  Das Tor schließen.  Verriegelung übergehen mithilfe des Schlüssels in Position 0 (AUS) drehen.  Das System durch Drücken der RESET-Taste zurücksetzen
	Der Torpositionssensor funktioniert nicht ordnungsgemäß.	Die Funktion des Torpositionssensors überprüfen.  Die LED-Leuchte am Sensor muss aufleuchten.  Wenn die LED nicht aufleuchtet, ist der Sensor defekt.  ASSA ABLOY Entrance Systems kontaktieren
Das Rückhaltesystem hält während der Bewegung zum LKW-Rad hin oder zur Startposition an. <ul style="list-style-type: none"><li>• Akustischer Alarm ertönt.</li><li>• Die grüne Aktivierungstaste leuchtet nicht auf.</li><li>• Die blaue RESET-Taste leuchtet auf.</li></ul>	Der Not-Aus-Taster wurde aktiviert..	Den Not-Aus-Taster zurücksetzen.  Das System durch Drücken der blauen RESET-Taste zurücksetzen.  Das Rückhaltesystem fährt automatisch in die Startposition.

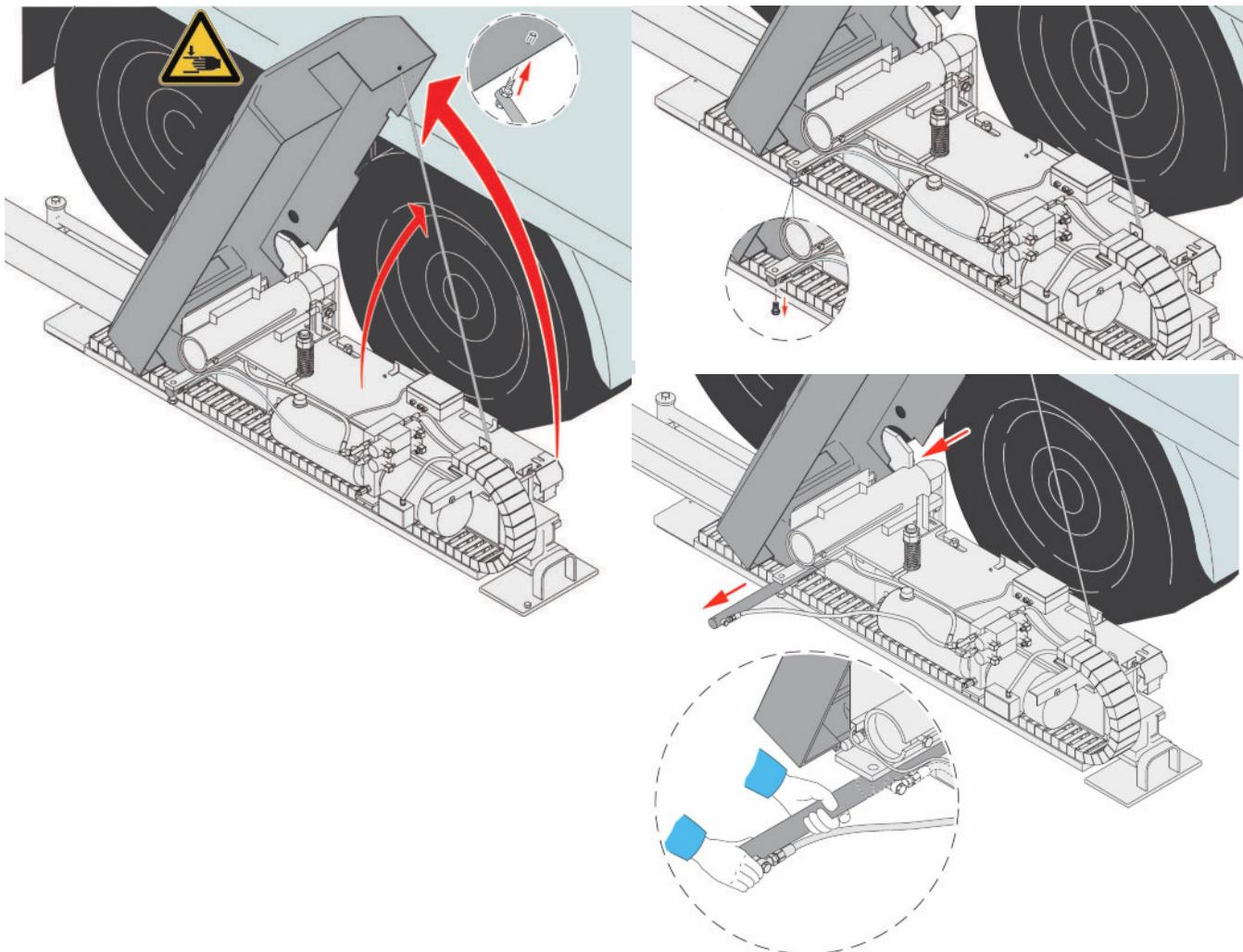
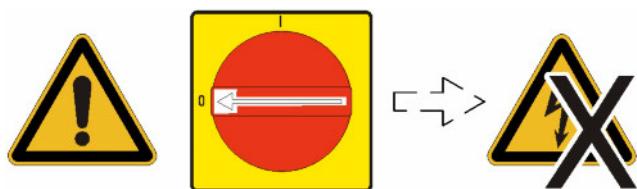
Symptom	Mögliche Ursache	Abhilfe
Das Rückhaltesystem hält an, während der Rückhaltearm ausfährt. <ul style="list-style-type: none"><li>• Akustischer Alarm ertönt.</li><li>• Die grüne Aktivierungstaste leuchtet nicht auf.</li><li>• Die blaue RESET-Taste leuchtet auf.</li></ul>	Der Not-Aus-Taster wurde aktiviert..	Den Not-Aus-Taster zurücksetzen. Das System durch Drücken der blauen RESET-Taste zurücksetzen. Das Rückhaltesystem führt den Rückhaltezyklus automatisch weiter.
Das Rückhaltesystem hält an, während der Rückhaltearm einfährt. <ul style="list-style-type: none"><li>• Akustischer Alarm ertönt.</li><li>• Die grüne Aktivierungstaste leuchtet nicht auf.</li><li>• Die blaue RESET-Taste leuchtet auf.</li></ul>	Der Not-Aus-Taster wurde aktiviert..	Den Not-Aus-Taster zurücksetzen. Das System durch Drücken der blauen RESET-Taste zurücksetzen. Das Rückhaltesystem mithilfe des Wartungsschlüssels bedienen. Schlüssel für 3 Sekunden nach links drehen (I vorwärts) und dann nach rechts (II rückwärts) drehen, um das Rückhaltesystem rückwärts zur Startposition zu bewegen.
Das Rückhaltesystem gibt den Rückhaltearm nicht frei. <ul style="list-style-type: none"><li>• Überladebrücke und Tor sind geschlossen.</li><li>• Die grüne Taste zum Deaktivieren leuchtet auf.</li></ul>	Der Rückhaltearm wird vom LKW mechanisch blockiert	Den LKW-Fahrer anleiten, den LKW vorsichtig zurück an die Puffer zu fahren, um den Druck auf den Rückhaltearm zu lösen. Die grüne Taste zur Deaktivierung drücken, um Das Rückhaltesystem zu deaktivieren.
Das Rückhaltesystem hat Anfahrprobleme.	Es ist Winter. Wenn die Außentemperaturen konstant unter 0 Grad liegen, wird das Öl im Hydrauliksystem zu kalt.	Das Rückhaltesystem mithilfe des Wartungsschlüssels bedienen. Schlüssel für 3 Sekunden nach links drehen (I vorwärts) und dann nach rechts (II rückwärts) drehen, um das Rückhaltesystem rückwärts zur Startposition zu bewegen.  Zur manuellen Lösung des Rückhaltearms den Anweisungen in Kapitel 8 folgen.
Das Rückhaltesystem bewegt sich nicht ruhig und kann seinen Zyklus nicht beenden.	Der Ölstand ist zu niedrig.	ASSA ABLOY Entrance Systems kontaktieren

Löst eine der oben angegebenen Abhilfemaßnahmen das Problem nicht, bitte ASSA ABLOY Entrance Systems kontaktieren.

# 8 Manuelle Lösung des Rückhaltearms

## Manuelle Lösung des Rückhaltearms

Bei Stromunterbrechungen kann der Rückhaltearm manuell gelöst werden, indem der Zylinder entfernt wird, damit der LKW entsprechend dem folgenden Ablauf wegfahren kann. Wenn der LKW weggefahren ist, den Zylinder wieder einsetzen und dabei in der umgekehrten Reihenfolge vorgehen. In diesem Fall muss der Bediener des Das Rückhaltesystems seinen Aufseher kontaktieren, um sicherzustellen, dass die Arbeiten von einer autorisierten und voll ausgebildeten Person durchgeführt werden.



Bedienungsanleitung  
Verladezubehör  
ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperrre

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Bedienungsanleitung  
Verladezubehör  
ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperrre

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Die ASSA ABLOY Gruppe ist der weltweit führende Anbieter von Zugangslösungen. Tagtäglich erleben Milliarden Menschen mit unserer Hilfe eine offenere Welt.

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Anbieter von Lösungen für einen effizienten und sicheren Waren- und Personenverkehr. Unser Sortiment umfasst eine breite Palette an automatischen Tür-, Tor- und Verladesystemen für Wohn-, Industrie- und Gewerbegebäude, Umzäunungen sowie alle damit verbundenen Serviceleistungen.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems