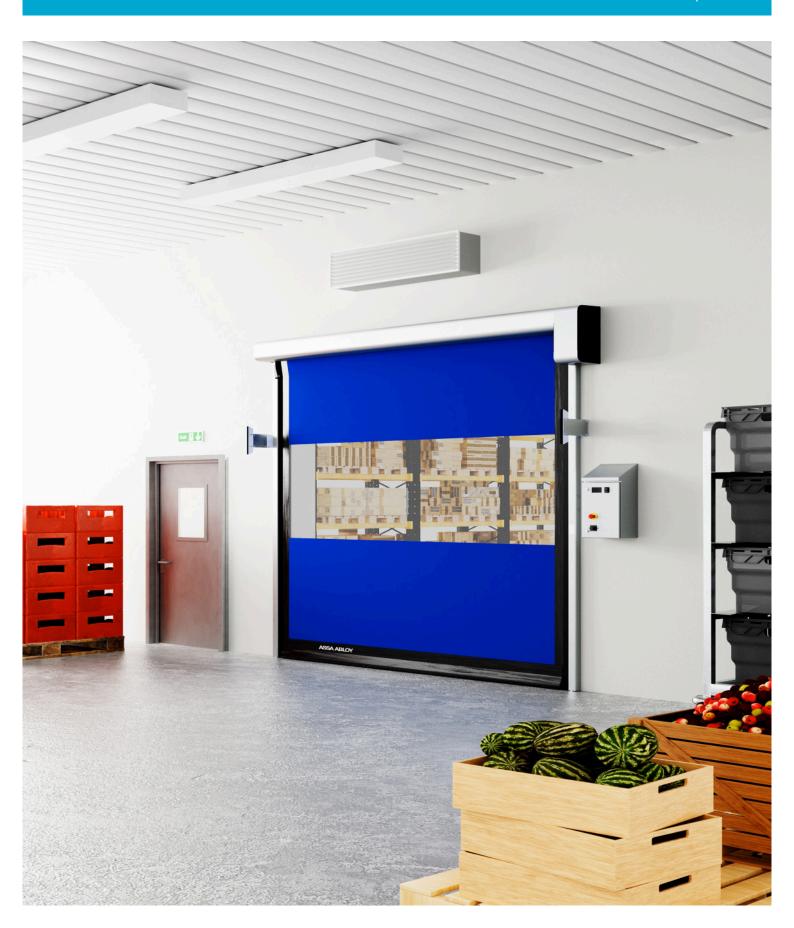
Produktdatenblatt Schnelllauftor ASSA ABLOY HS9120GHY



Experience a safer and more open world





Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY AB durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

© ASSA ABLOY 2006-2023.

Alle Rechte vorbehalten.



Technische Daten

Ausstattungsmerkmale

Anwendungsbereich:	Innen
Aufbau:	Rostfreier Stahl AISI 304
Max. Größe: (B x H)*	4000 mm x 4000 mm
Farben:	11 Standardfarben – Weiß, Gelb, Grün, Orange, Rot, Grau, Verkehrsgrau B, Anthrazit, Schwarz, Blau, Enzianblau
Sicherheit:	Lichtvorhang 1800 mm in Seitenpfosten Lichtschranken in Seitenpfosten und weichem Abschlussbalken einschließlich drahtloser Erfassung svorrichtung für DH < 2100 mm (als Alternative für alle Abmessungen erhältlich)
Optionen:	Es sind verschiedene Optionen für Sichtfenster oder Insektengitter erhältlich. Farbe von Trommel-, Seitenteil- und Motorverkleidung.

^{*} Andere Abmessungen auf Anfrage

Leistung

Betriebsgeschwindigkeit:	Öffnungsgeschwindigkeit: bis zu 1,2 m/s (optional 2,0 m/s) Schließgeschwindigkeit: 0,5 m/s
Widerstand gegen Windlast:	Klasse 1 (300 Pa (N/m²)) Maximale Windlast beim Schließen 50 N/m² *
Widerstand gegen eindringendes Wasser:	Klasse 2 (50 Pa (N/m²))*
Luftdurchlässigkeit:	Klasse 1 (24 m³/m²/h bei 50 Pa)*
Wärmedurchgang:	6,02 W/(m ² K)
Leistungsprüfung:	1.000.000 Lastwechsel
Betriebstemperaturbereich:	5 °C bis +40 °C

^{*} Gilt nicht für Insektengitter



Inhalt

UIN	eberr	echt und Haftungsausschluss
Tech	nnisch	ie Daten 3
1	Besc	hreibung5
-	1.1	Allgemeines
		1.1.1 Standard.
		1.1.2 Optionen
	1.2	Torpanzer
		1.2.1 Konstruktion 6
		1.2.2 Material 6
		1.2.3 Farben 6
		1.2.4 Fenster, Sichtpaneele und Insektengitter
		1.2.5 Selbstreparierendes System
		1.2.6 Lichtvorhang
		1.2.7 Flexibles Abschlussprofil
	1.3	Seitenpfosten
	1.4	1.3.1 Allgemein
	1.4	Kopfkasten
		1.4.1 Stahlwelle
`	A 4	
2		ebssystem
	2.1	Allgemein
	2.2	Motor
	2.3	Steuerung
	2.4 2.5	Haspelkette
	2.5	Zugang und Automatiksysteme.102.5.1Basissteuerungsfunktionen.10
		2.5.1 Basisstederungsfuhktionen
		2.5.3 Automatische Steuerungsfunktionen
		2.5.4 Sicherheitsfunktionen
		2.5.5 Leuchten
		2.5.6 Weitere Funktionen
3	Kenr	idaten
,	3.1	Lichte Breite und Höhe
	3.2	Gewebespezifikationen
	3.3	Fenster/Insektengitter
	3.3	3.3.1 Benötigte lichte Breite
		3.3.2 Benötigte lichte Höhe
	3.4	Sicht-/Insektenschutzpaneele
		3.4.1 400 mm Paneel
		3.4.2 800 mm Paneel
4	CEN-	Konformität
5		iude- und Raumbedarfsmaße
)		
	5.1 5.2	Bauseitige Vorbereitungen
c		Benötigter Freiraum. 17
6		ce, auf den Sie sich verlassen können
Inde	2X	

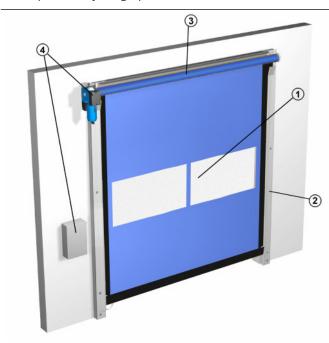


1 Beschreibung

1.1 Allgemeines

Das ASSA ABLOY HS9120GHY Schnelllauftor wurde für die Verwendung im Innenbereich entwickelt. Es bietet eine perfekte Abdichtung dank seiner einzigartigen Konstruktion. Es benötigt nur sehr wenig Raum und bietet Schutz gegen Zugluft, Feuchtigkeit, Staub und Schmutz. Seine Kombination aus hoher Betriebsgeschwindigkeit mit den guten Dichtungseigenschaften verbessert Ihren Verkehrsfluss, bietet Ihren Mitarbeitern mehr Komfort und spart Energie.

Die integrierte Konnektivität ist als Option erhältlich und ermöglicht die Überwachung, Steuerung und den Zugriff auf Daten der Verladestelle über ASSA ABLOY Insight. Weitere Informationen: https://www.assaabloyentrance.com/en/service/assa-abloy-insight/.



Das ASSA ABLOY HS9120GHY Schnelllauftor hat vier Hauptbauteile:

- 1. Torbehang
- 2. Seitenpfosten
- 3. Maschinenkasten
- 4. Antriebssystem

1.1.1 Standard

Das ASSA ABLOY HS9120GHY Schnelllauftor ist standardmäßig mit den folgenden Spezifikationen erhältlich:

Torbehang:	900 g/m² farbiges PVC Wiedereinführungsfunktion
Rahmen:	Rostfreier Stahl AISI 304
Sicherheit:	Lichtvorhang 1800 mm in Seitenpfosten Lichtschranken in Seitenpfosten und weichem Abschlussbalken eins- chließlich drahtloser Erfassung svorrich- tung für DH < 2100 mm (als Alternative für alle Abmessungen erhältlich)
Bedienung:	Antrieb mit Steuergerät
Farben:	11 Standardfarben – Weiß, Gelb, Grün, Orange, Rot, Grau, Verkehrsgrau B, An- thrazit, Schwarz, Blau, Enzianblau

1.1.2 Optionen

ASSA ABLOY bietet eine Reihe von Optionen und Zubehörteilen zur Anpassung des ASSA ABLOY HS9120GHY Schnelllauftor an unterschiedlichste Kundenanforderungen.

Maschinenkasten:	Rostfreier Stahl AISI 304 Trommelab- deckung Rostfreier Stahl AISI 304 Antriebsab- deckung
Seitenpfosten:	Rostfreier Stahl AISI 304 Seitenpfosten Abdeckung
Bedienung:	Zugangs- und Automatiksysteme
Sichtfenster/ Insektengitter:	Kleine Fenster/Insektengitter Sichtpaneele/Insektengitter



1.2 Torpanzer

1.2.1 Konstruktion

Der Torbehang wird aus einem einzigen Stück PVC-Gewebe gefertigt. Er wird über der Toröffnung aufgerollt und benötigt nur sehr wenig Platz.

Oben

Die Oberseite des Gewebes ist mit einer Welle aus rostfreiem Stahl verbunden, die sich in der Maschinenbox über der Toröffnung befindet.

Boden

Der weiche untere Träger des Torbehangs enthält keine Versteifungen. Dadurch ist der Torbehang vollkommen sicher, da er nachgibt, wenn sich ein Hindernis in der Schließlinie befindet.

Seite

Die linken und rechten Seiten des Torbehangs sind mit speziellen Führungselementen konstruiert, die den Torbehang bei hoher Windlast gespannt halten und gleichzeitig die Reibung des Torbehangs in den Seitenpfosten minimieren. Wenn ein Fahrzeug gegen den Torbehang stößt, werden die "Zipper" aus den Seitenpfosten heraus gezogen. Bei der automatischen Wiedereinführung werden die seitlichen Zipper des Behanges beim hochfahren zurück in die Seitenteile geführt.

1.2.2 Material

Gewebeart

- 900 g/m² farbiges PVC
- Sehr stabil

1.2.3 Farben

Die ASSA ABLOY HS9120GHY Schnelllauftor ist in 11 Stofffarben und lichtdurchlässig erhältlich. Die RAL-Farben entsprechen der offiziellen RAL HR-Palette so gut wie möglich. Maximale Abweichung 1,0 DE.



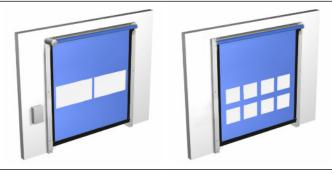


1.2.4 Fenster, Sichtpaneele und Insektengitter

Der Torbehang kann mit Fenstern, Sichtpaneelen oder Insektengittern versehen werden, um mehr Tageslichteinfall, Einsicht oder Durchzug zu ermöglichen. Die Sichtfenster und Insektengitter haben eine feste Größe in einem vorgegebenen Raster. Ein Sicht- oder Insektengitter verläuft immer über die gesamte Breite des Torbehangs und ist mittig auf der Industriestandardhöhe von 1.600 mm angeordnet.

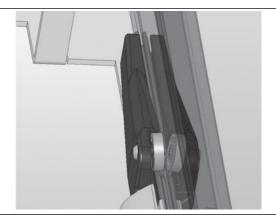
Sicht- oder Insektenschutzpaneele

Fenster oder Insektengitter



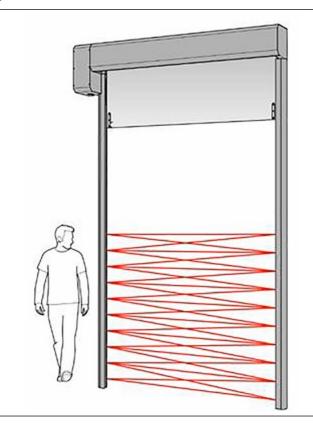
1.2.5 Selbstreparierendes System

Die Schnelllauftore sind mit einer automatischen Wiedereinführung ausgestattet. Wenn während des Betriebs ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, wird der Torbehang durch die Aufprallenergie aus den Seitenführungen gezogen, was Schäden minimiert. Das Tor setzt sich beim nächsten Öffnen und Schließen automatisch wieder ein. Diese einzigartige Funktion macht das Tor unempfindlich gegen Kollisionen und reduziert Schäden, Produktionsausfallzeiten und Reparaturkosten.



1.2.6 Lichtvorhang

Der Lichtvorhang ist eine Sicherheitsvorrichtung, mit der Sie den Kontakt mit einem sich schließenden Tor über die gesamte Breite und bis zu 1,6 m Höhe vermeiden.



1.2.7 Flexibles Abschlussprofil

Das flexible Abschlussprofil ist eine weiche Bodendichtung, die eine drahtlose Kontaktleiste enthält. Wenn ein Fahrzeug gegen den Behang stößt, zieht sich der Torbehang aus dem Seitenteil und wird beim nächsten Öffnungszyklus automatisch wieder in die Führung eingefädelt.



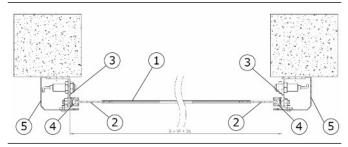


1.3 Seitenpfosten

Die Seitenpfosten führen den Torbehang nach oben und nach unten. Die Führung besteht aus einer Plastik-Plastik-Verbindung, die eine ausreichende Schmierung erfordert.

1.3.1 Allgemein

Die Seitenpfosten sind Teil des Rahmens, auf dem auch die Maschinenbox befestigt ist. Dieser Rahmen besteht aus einem 3 mm starken Profil aus rostfreiem Stahl. Die Seitenpfosten werden direkt mit der Wand verbunden.



- 1. Torbehang
- 2. Seitliche Haltebänder (Reißverschluß)
- 3. Rahmen (37 mm x 52 mm x 3 mm Falzstahl)
- Reibungsarme Polyethylen-Seitenführung in einer Stahlschiene
- 5. Abdeckung aus rostfreiem Stahl

1.4 Kopfkasten

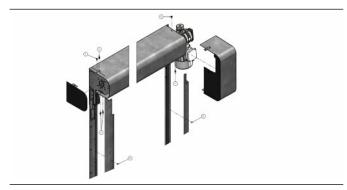
1.4.1 Stahlwelle

Die Welle aus rostfreiem Stahl wird in der Maschinenbox über dem Torbehang montiert. Sie dient dazu, den Torbehang mithilfe des Antriebssystems auf- oder abzurollen. Der Torbehang wird durch das Eigengewicht gespannt.



1.4.2 Verkleidungen

Für staubige und verschmutzte Umgebungen oder aus ästhetischen Gründen ist eine optionale Abdeckung für die Maschinenbox erhältlich, die die Geweberolle und den Antrieb verdeckt. Die Seitenteile können ebenfalls mit Verkleidungen versehen werden. Alle Abdeckungen befinden sich Rostfreier Stahl AISI 304.





2 Antriebssystem

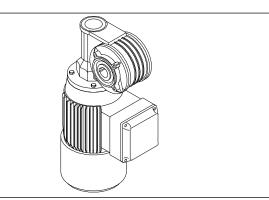
2.1 Allgemein

Das ASSA ABLOY Schnelllauftor wird immer elektrisch betrieben. Das Antriebssystem ist eine Kombination aus Motor und Steuerung. Der Antrieb öffnet das Tor mit einem Elektromotor. Das Tor schließt sich aufgrund des Gewichtes des Torbehanges. Die Steuerung sorgt für eine sichere Schließgeschwindigkeit.

2.2 Motor

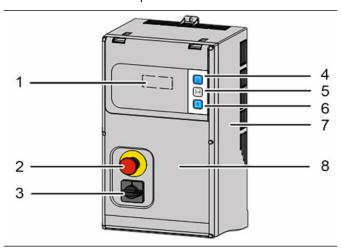
Der Motor mit Frequenzumrichter gewährleistet einen zuverlässigen und reibungslosen Betrieb. Das sanfte Starten und Anhalten des Motors verlängert die Lebensdauer beträchtlich. Des Weiteren ermöglicht der Motor eine erhöhte Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit. Dieser Motor bietet zuverlässigen Betrieb rund um die Uhr. Der Antrieb ist immer mit einer Steuerung kombiniert.

Der Antrieb treibt die Stahlwelle an, um das Tor zu öffnen oder zu schließen. Bei einem Ausfall der Hauptstromversorgung kann der Antrieb entkoppelt und das Tor manuell mit der Handkurbel geöffnet oder geschlossen werden.



2.3 Steuerung

Die Steuerung ist neben dem Tor eingebaut. Sie verfügt über Impuls-Taster für AUF und AB, einen Not-Stopp-Taster und einen mechanischen Hauptschalter.

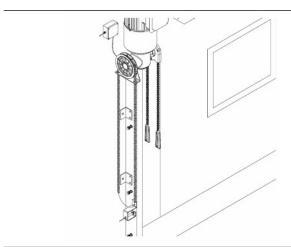


- 1. Display
- 2. Not-Stopp
- 3. Mechanischer Hauptschalter
- 4. Taster AUF
- 5. Taster STOPP
- 6. Taster AB
- 7. Gehäuse
- 8. Gehäuseabdeckung



2.4 Haspelkette

Eine Haspelkette ermöglicht die manuelle Bedienung des Tores, z. B. bei einem Stromausfall. Bei elektrischem Betrieb wird die Haspelkette getrennt. Wenn Handbetrieb erforderlich ist, wird die Hebevorrichtung durch Ziehen einer Schnur mit dem Motor verbunden, während die Stromversorgung ausgeschaltet wird. Dies ermöglicht einen sicheren manuellen Betrieb des Tores.



2.5 Zugang und Automatiksysteme

ASSA ABLOY bietet eine Reihe von Funktionen an, die eine erweiterte Öffnungs- und Sicherheitskontrolle ermöglichen.

2.5.1 Basissteuerungsfunktionen

2.5.1.1 Verriegelung



Entwickelt für Klimasteuerung oder Sicherheit. Wenn Tor A geöffnet ist, kann Tor B nicht geöffnet werden. Wenn Tor B geöffnet ist, kann Tor A nicht geöffnet werden. Ein so gesperrtes Tor kann einen Öffnungsbefehl speichern, sofern über einen Mikroschalter ausgewählt. Optional kann ein externer Verriegelungsschalter montiert werden, um das Tor zu deaktivieren.

- Verriegelung in Betrieb (Verriegelungsschalter EIN/AUS mit Primärtor geliefert)
- Verriegelungsschalter EIN/AUS (Verriegelungsfunktion erforderlich)
- Verriegelungsschalter EIN/AUS mit Schlüssel (Verriegelungsfunktion erforderlich)

2.5.1.2 Airlock



Entwickelt für Klimatisierung oder Sicherheit; Anders als bei der Verrieglung öffnet Tor B sich automatisch, wenn Tor A geschlossen wird.

Installation der Leiterplatte im Steuerkasten. Optional kann ein externer Verriegelungsschalter montiert werden, um das Tor zu deaktivieren.

2.5.1.3 Reduzierte Öffnung



Zum Passieren des Tores von Personen ist nicht unbedingt eine volle Öffnung erforderlich. Fußgänger können daher per manuellem Befehl eine reduzierte Toröffnungshöhe auslösen, während per Radar und Magnetschleife immer eine volle Toröffnungshöhe ausgelöst wird.

Vormontierter Mikroschalter zur Aktivierung in der Steuerung.

- Funktion Zwei Öffnungshöhen I/II manuell anwählbar (einschließlich Schalter)
- Funktion Zwei Öffnungshöhen I/II automatisch anwählbar (2 verschiedene Öffnungsimpulse)



2.5.2 Externe Steuerfunktionen

2.5.2.1 Externes Drucktastergehäuse



Wenn die Hauptsteuerung weit von der Toröffnung entfernt montiert werden muss, wird eine extra Steuerung außen oder innen in der Nähe des Tores montiert. In der Regel in Kombination mit reduzierter Öffnung.
Installation an der Innen- oder Außenwand neben dem Tor.

2.5.2.2 Zugtaster



Ein Zugseilschalter über der Toröffnung kann beispielsweise von einem Gabelstapler aus bedient werden. Durch das Ziehen des Seiles öffnet sich das Tor. Installation an der Innenwand über dem Tor.

- Zugtaster komplett 5 m Seil
- Halterung f
 ür Zugtaster aus rostfreiem Stahl L 3.000
 mm

2.5.2.3 Fernbedienung



Ein Handsender erlaubt die Torbedienung aus einem Fahrzeug heraus oder von einem beliebigen Standort im Umkreis von 50-100 m um Empfänger und Antenne am Tor. Zum Schließen kann das Tor mit einer Lichtschranke ausgerüstet werden. Empfänger in Steuerung installiert, Antenne an der Wand neben dem Tor.

2.5.3 Automatische Steuerungsfunktionen

- Funktion Auto/Handbetrieb (Schalter im Steuerkasten)
- Funktion Manuelles Öffnen/Schließen über einen gemeinsamen Befehlsgeber (d. h. ein Zugtaster öffnet und schließt das Tor)
- Funktion Schließen im Handbetrieb mit separatem Impulsgeber (z. B. 2 Taster auf und ab)

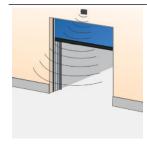
2.5.3.1 Magnetschleifen



Ein Sensor im Boden erfasst metallische Gegenstände (in der Regel Gabelstapler, Hubwagen) und öffnet das Tor automatisch. Diese Lösung ist ideal für hohe Verkehrsaufkommen.

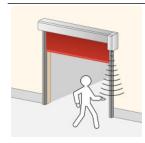
Montage außen, innen oder an beiden Torseiten im Boden.

2.5.3.2 Radar



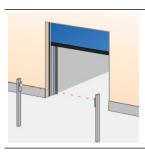
Ein Infrarotsensor über dem Tor erfasst Objekte (Personen, Fahrzeuge) innerhalb eines festgelegten Abstandes vom Tor, und dieses öffnet sich automatisch. Diese Lösung ist ideal für hohes Fahrzeugund Fußgängerverkehrsaufkommen. Oft in Kombination mit automatischer Schließung. Installation an der Innen- oder Außenwand neben dem Tor.

2.5.3.3 Spot on



Ein Infrarotsensor kann installiert werden, um ein berührungsloses Öffnen für den Durchgang von Personen zu ermöglichen. Der Sensor kann in der Motorabdeckung platziert werden oder es kann eine alternative Halterung verwendet werden, um das Gerät überall zu installieren. Dies ist eine ideale Lösung in einer Umgebung, in der beispielsweise aus hygienischen Gründen das Berühren von Gegenständen vermieden werden muss.

2.5.3.4 Fotozellen-Toröffnung

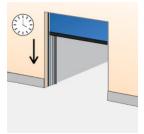


Ein Satz Fotozellen an den Pfosten auf beiden Torseiten. Wenn eine Person oder ein Fahrzeug sich zwischen den Fotozellen bewegt, wird der Strahl unterbrochen und das Tor öffnet sich.

Fotozellen an den Pfosten, nicht in der Nähe des Tores montiert.



2.5.3.5 Automatisches Schließen (Standard)

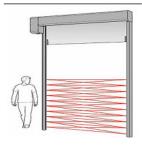


Programmierbare Zeitschaltuhr, die das Tor nach einer bestimmten Zeit schließt. Die Zeit läuft entweder ab der vollständig geöffneten Position oder ab dem Passieren der Lichtschranke. In der Regel wird ein Schalter an der Steuerung verwendet, um zum automatischen Schließen zu wechseln.

Einstellbare Mikroschalter in der Steuerung.

2.5.4 Sicherheitsfunktionen

2.5.4.1 Sicherheits-Lichtvorhang (Standard für DH≥2100)



Alle Tore sind mit einem Sicherheitslichtvorhang ausgestattet. Der Lichtvorhang ist eine Sicherheitsvorrichtung, mit der Sie den Kontakt mit einem sich schließenden Tor über die gesamte Breite und bis zu 1,6 m Höhe vermeiden. Wenn ein Hindernis in den Torbereich eindringt, fährt das Tor zurück.

2.5.4.2 Drahtloses Erfassungsgerät (Standard für DH<2100, optional für andere Abmessungen)



Alle Tore sind mit einem Erfassungsgerät ausgestattet. Ein drahtloses Erfassungsgerät in der flexiblen Bodendichtung erfasst mögliche Gegenstände unter einem sich schließenden Tor und öffnet es wieder.

2.5.4.3 Sicherheitslichtschranken 1-Kanal (Standard für DH<2100; optional für andere Abmessungen)



In der Toröffnung wird ein Fotozellen-Sender und -Empfänger installiert. Wenn der Strahl der Lichtschranke während des Schließens unterbrochen wird, hält das Tor nach weniger als 30 mm an und öffnet sich wieder. Installation in der Toröffnung, 300 mm über dem Boden.

2.5.4.4 Warnleuchten - Rot



Eine rote Warnlampe auf jeder Seite informiert über die aktuelle Toraktivität. Kurz vor und während einer Torbewegung blinkt das

Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

Akustisches Signal 2.5.4.5



Es wird ein akustisches Signal ausgegeben, das kurz bevor das Tor sich schließt beginnt und anhält, bis das Tor vollständig geschlossen

Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

Akustisches Signal 24 VAC 80 dB bei 1 Meter (Signal bei Torbewegung)

Leuchten 2.5.5

- Standardfunktion Blinklicht
- Blinklicht mit Standardfunktionen mit Vorwarnungsfunktion vor dem Schließen und Öffnen des

2.5.5.1 Warnleuchten - Orange



Eine orangefarbene Warnleuchte auf jeder Seite informiert über die aktuelle Toraktivität. Kurz vor und während einer Torbewegung blinkt das Licht. Installation an der Innen- und

Außenwand neben dem Tor.

2.5.5.2 Warnlampen - Grün



Auf jeder Seite des Tores wird eine grüne Warnlampe installiert, die durch dauerhaftes Leuchten anzeigt, dass das Tor geöffnet ist.



2.5.5.3 Ampeln - Rot & Grün

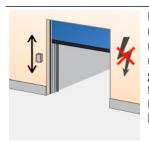


Wenn der Verkehr durch ein Tor geregelt werden muss, können zwei rot-grüne Ampeln montiert werden, um die Verkehrsrichtung anzuzeigen. Auf der Seite, auf der zuerst ein an das Tor heranfahrendes Fahrzeug erfasst wird, leuchtet die grüne Ampel auf. Auf der anderen Seite leuchtet die rote Ampel. Der von dieser Seite heranfahrende Verkehr muss den anderen Vorfahrt gewähren. In der Regel beispielsweise in Parkhäusern.

Installation an der Innen- und Außenwand neben dem Tor.

2.5.6 Weitere Funktionen

2.5.6.1 UPS / USV Stützbatterie



Bei einem Stromausfall oder einem Notfall ist es möglicherweise notwendig, das Tor öffnen zu können. Die UPS Batterie speichert genügend Energie für einen Notfall-Torzyklus.
Installation an der Innenwand neben dem Tor.

- UPS / USV -Schnittstellen-Set für automatisches Öffnen bei einem Stromausfall
- UPS-Schnittstellen-Set für halbautomatisches Öffnen bei einem Stromausfall



3 Kenndaten

3.1 Lichte Breite und Höhe

Das ASSA ABLOY HS9120GHY Schnelllauftor Tor ist standardmäßig in den folgenden Größen lieferbar:

Standard-Torgrößen*				
	Lichte Breite	Lichte Höhe		
Min.:	1000 mm	2000 mm		
Max.:	4000 mm	4000 mm		

^{*} Andere Abmessungen auf Anfrage

3.2 Gewebespezifikationen

	Gefärbtes Gewebe	Sichtfenster	Insektengitter
Material	Verstärktes PVC	PVC	PES
Stärke	0,8 mm	2,0 mm	-
Gewicht	900 g/m ²	2,5 kg/m ²	500 g/m ²
Zugfestigkeit (kN/5 cm)	4,0 L / 3,5 B	1,6	2,4
Reißfestig- keit	600 N (DIN 53363)	100 N (DIN 53515)	400 N (DIN 53363)

3.3 Fenster/Insektengitter

Abmessungen: B x H: 640 mm x 580 mm.

Kombinationen: Die Reihen lassen sich beliebig miteinander

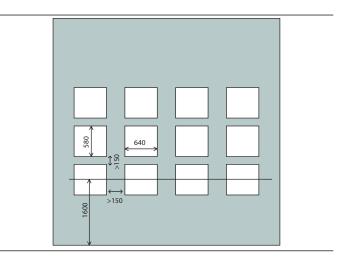
kombinieren.

3.3.1 Benötigte lichte Breite

LB	Erhältliche Anzahl Reihen
1140 mm – 1729 mm	1
1730 mm – 2519 mm	2
2520 mm – 3309 mm	3
3310 mm –	4

3.3.2 Benötigte lichte Höhe

LH	Erhältliche Anzahl Reihen	СС
2040 mm	1	1600 mm
2770 mm	2	2330 mm
4000 mm	3	3060 mm



Kenndaten 14



3.4 Sicht-/Insektenschutzpaneele

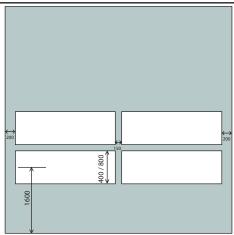
Sicht- und Insektenschutzpaneele können in Toren mit beliebiger lichter Breite installiert werden. Jeweils nach 2.444 mm lichter Breite wird das Sichtpaneel mit einer senkrechten Leiste verstärkt. Sichtpaneele sind mit einer Höhe von 400 mm und 800 mm erhältlich.

3.4.1 400 mm Paneel

Lichte Höhe	Erhältliche Anz. Paneele	СС
≤ 1950 mm	1	1600 mm
≥ 2500 mm	2	2150 mm

3.4.2 800 mm Paneel

Lichte Höhe	Erhältliche Anz. Paneele	СС
≤2150 mm	1	1600 mm
≥3100 mm	2	2550 mm



Kenndaten 15



4 CEN-Konformität

Merkmal	Standard	Prüfung gem.	Ergebnis	Wert
Windlast	EN 12424	EN 12444	Klasse 1*	300 Pa (N/m²)
Widerstand gegen ein- dringendes Wasser	EN 12425	EN 12489	Klasse 2*	50 Pa (N/m²) 15 Minuten Sprühwasser
Luftdurchlässigkeit	EN 12426	EN 12427	Klasse 1*	24 m³/m²/h bei 50 Pa
Sicheres Öffnen	EN 12453	EN 12445	Bestanden	
Mechanischer Widerstand	EN 12604	EN 12605	Bestanden	
Unbeabsichtigte Bewegungen	EN 12604	EN 12605	Bestanden	
Thermischer Widerstand	EN 12428		6,02 W/(m ² K)	
Leistungsprüfung	EN 12604	EN 12605	1.000.000 Lastwech- sel	

^{*} Gilt nicht für Insektengitter

CEN-Konformität 16



5 Gebäude- und Raumbedarfsmaße

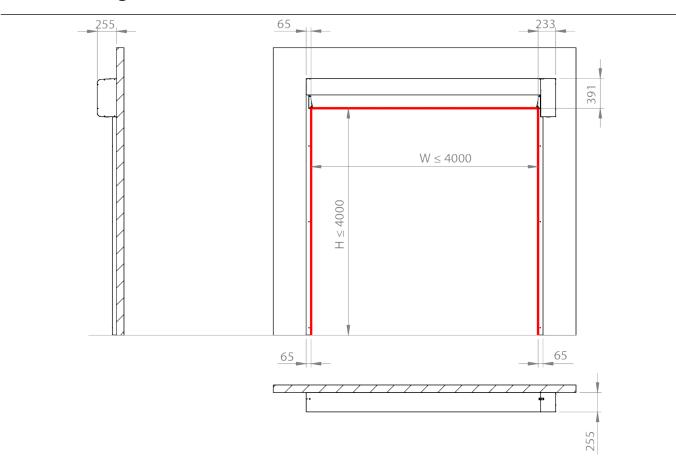
5.1 Bauseitige Vorbereitungen

Das Tor ist werkseitig soweit wie möglich vormontiert, um die einfache und schnelle Installation sicherstellen. Es wird direkt an der Wand montiert. Zum Anbringen des Rahmens an die Wand wird ein Gabelstapler benötigt.

Die Befestigung an der Wand muss ausreichend sein, um den Windlasten und einer Kollision standzuhalten. Für den Motorbetrieb werden die folgenden Umgebungsbedingungen und elektrischen Anschlüsse benötigt:

Stromversorgung:	220 V - 240 V 1-phasig
Leistung:	0,75 kW 16 A
Frequenz:	50 Hz - 60 Hz
Schutzklasse:	Antrieb: IP56 Steuerung: IP65
Betriebstemperaturbereich:	5 °C bis +40 °C

5.2 Benötigter Freiraum



Gebäude- und Raumbedarfsmaße



6 Service, auf den Sie sich verlassen können







Gold

Der ultimative Schutz

Mit der vollständigen Abdeckung durch den Gold Service können Sie auf jährlicher Basis planen und Ihre Ausgaben budgetieren.

- Ersatzteile für Noteinsätze
- Arbeits- und Fahrtkosten für Noteinsätze
- Teileaustausch gemäß vorbeugendem Wartungsplan und zur Einhaltung gesetzlicher und sicherheitsrelevanter Anforderungen

Silber

Zusätzliche Vorteile

Mit der Abdeckung von allen Serviceeinsätzen während unserer Geschäftszeiten, nehmen wir Ihnen mit dem Silber Service die Sorgen ab.

- Arbeits- und Fahrtkosten für Noteinsätze
- Vorbeugende Wartung

Bronze

Planmäßige Wartung

Durch die regelmäßigen Wartungen des Bronze Service vor Ort können Sie sicher sein, dass Ihre Tore und Verladeanlagen regelmäßig gewartet und geprüft werden.

Vorbeugende Wartung

In allen Programmen enthalten

24/7 Hotline für vorrangigen Service und schnelle Reaktion	0,	Dokumentationsberichte vor Ort bereitgestellt
	Bestimmungen und Qualitätskontrollen	, and the second

Service vom Experten, auf den Sie sich verlassen können

In einem gesunden Betrieb gibt es Tag für Tag einen steten Fluss an Waren, Dienstleistungen und Personen durch die Eingänge. Hohe Verkehrsströme können Ihre Türen und Tore auch belasten, wenn bestimmte Bauteile Überstunden machen müssen, damit die Anlagen funktionieren.

ASSA ABLOY Entrance Systems bietet die umfangreichsten und flexibelsten Servicelösungen auf dem Markt. Weil selbst ein so robustes und gut konstruiertes Produkt wie die ASSA ABLOY Tor- und Verladesysteme einmal ein wenig Instandhaltung benötigt, um voll einsatzfähig zu bleiben.

Pro-Active Care Programme

Eine ASSA ABLOY Servicevereinbarung bietet Ihnen Service, auf den Sie sich verlassen können. Wir haben spezialisierte Servicetechniker vor Ort, die sich um Ihre Servicebedürfnisse kümmern. Ausgestattet mit einer breiten Auswahl an Ersatzteilen und Fachwissen, um Ihre Industrietore und Verladesysteme betriebsbereit zu halten.

Eine Servicevereinbarung von ASSA ABLOY sichert einen zuverlässigen, sicheren und nachhaltigen Betrieb aller Eingänge, die vom Vertrag abgedeckt sind, einschließlich Torund Verladesystemen, unabhängig von der Marke.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (optionales Add-on)

Für eine Online-Übersicht über Ihre Eingangssysteme und den Wartungsverlauf, können Sie Ihr Serviceprogramm um ASSA ABLOY e-maintenance™ erweitern:

- Einfacher Zugriff auf Echtzeit-Daten für all Ihre Tore
- Informationen zu Planung, Bestellung und Service
- Überblick zur stetigen Kontrolle der Lebenszykluskosten

Produktdatenblatt Schnelllauftor ASSA ABLOY HS9120GHY



Index

4	G
400 mm Paneel	Gebäude- und Raumbedarfsmaße17 Gewebespezifikationen14
800 mm Paneel	H
A	
Airlock	Haspelkette10
Allgemein	Kenndaten
Automatische Steuerungsfunktionen	Leistung.3Leuchten.12Lichte Breite und Höhe.14Lichtvorhang.7
В	M
Basissteuerungsfunktionen 10 Bauseitige Vorbereitungen 17 Benötigte lichte Breite 14 Benötigte lichte Höhe 14 Benötigter Freiraum 17 Beschreibung 5	Magnetschleifen. 11 Material. 6 Motor. 9 O Optionen. 5 R
C	Radar 11
CEN-Konformität	Reduzierte Öffnung 10
Drahtloses Erfassungsgerät (Standard für DH<2100, optional für andere Abmessungen)	Seitenpfosten
Externe Steuerfunktionen 11 Externes Drucktastergehäuse 11 F	Sicherheitsfunktionen
Farben	Sicherheits-Lichtvorhang (Standard für DH≥2100) 12
Insektengitter 7	Sicht-/Insektenschutzpaneele 15
Fenster/Insektengitter 14	Spot on
Fernbedienung	Stahlwelle 8
Flexibles Abschlussprofil	Standard
rotozenen-ioronnung II	Steuerung9

Т	
Technische Daten Torpanzer	
U	
UPS / USV Stützbatterie Urheberrecht und	13
Haftungsausschluss	2
V	
Verkleidungen	
Verriegelung	10
Warnlampen - Grün	
Warnleuchten - Orange	
Warnleuchten - Rot	
Weitere FunktionenZ	13
Zugang und Automatiksysteme.	10
Zugtaster	11

Index 19 Die ASSA ABLOY Gruppe ist der weltweit führende Anbieter von Zugangslösungen.

Tagtäglich erleben Milliarden Menschen mit unserer Hilfe eine offenere Welt.



ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Anbieter von Lösungen für einen effizienten und sicheren Waren- und Personenverkehr. Unser Sortiment umfasst eine breite Palette an automatischen Tür-, Tor- und Verladesystemen für Wohn-, Industrie- und Gewerbegebäude, Umzäunungen sowie alle damit verbundenen Serviceleistungen.



