



Energiesparende Überladebrücke mit Vorschub für Kühllhäuser

Beim Lagern, Verladen und beim Transport ist eine lückenlose Kühlkette von ausschlaggebender Bedeutung. Hinzu kommt, dass große Temperaturunterschiede zwischen dem Inneren und Äußeren von Kühllhäusern teure Energieverluste beim Be- und Entladen verursachen können. Das ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock kann solche Herausforderungen bewältigen. Untersuchungen durch das Institut für Thermodynamik der Universität Hannover zeigen, dass hier im Vergleich zu herkömmlichen Verladeanlagen Energieeinsparungen von bis zu 75 Prozent erzielt werden.

Anders als herkömmliche Verladesysteme ist das ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock hinter einem gut isolierten Sektionaltor angebracht. Diese Kombination ermöglicht in geschlossener Position eine perfekte Abdichtung an der Unterseite und verhindert somit das Eindringen warmer oder kalter Luft.

Zudem ist das ASSA ABLOY DL6020TI Teledock Isodock so konstruiert, dass die Aufprallkräfte durch Verladefahrzeuge durch den Gebäudeboden absorbiert werden. Das frostsichere Fundament ist nur durch eine Lücke für die Aufnahme des Sektionaltors vom Gebäudeboden getrennt – nicht als getrennte Gebäudekonstruktion. So lassen sich komplizierte bauliche Maßnahmen vermeiden.

Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

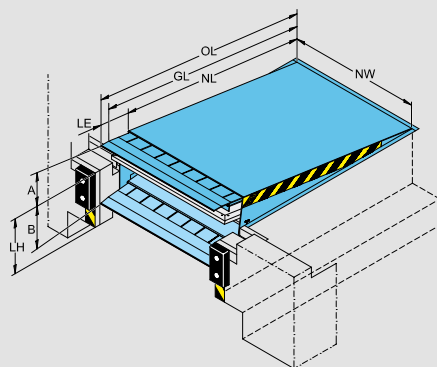
ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technik hat ASSA ABLOY Dock-IN einen geringen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technical Data

Nennlänge	2000, 2500, 3000 mm
Nennbreite	2000, 2200 mm
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 520 mm
Überbrückung nach unten	bis 460 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	8/10 mm
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N / mm ² (8 mm Tränenblech)
Isolierstärke	40 mm
Material & Länge Auflager	Stahl oder Aluminium, 1000 mm
Auflageroptionen	abgeschrägtes Auflager/ Einstoßungen
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-20°C - +60°C
Magnetventile	24 V / DC 18W S1
Nennspannung	400V 3-phasig
Nennleistung Motor	1,5 kW
Europäische Norm	DIN EN 1398 Überladebrücken

Abmessungen

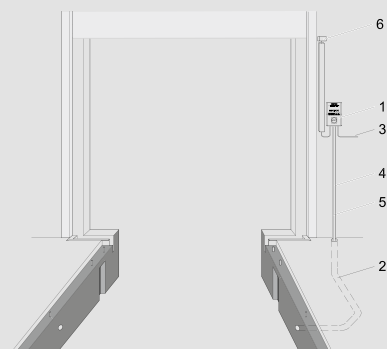


NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite
LE	Länge Vorschub
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben

NL	Nennlänge	2000	2500	3000
LH	Verladebrücke Höhe	830	830	900
PD	Einbautiefe	850	850	920
A	Überbrückung nach oben	380	450	520
B	Überbrückung nach unten	460	450	450
OL	Gesamtlänge	3000	3500	4000
GL	Steigerungslänge	2860	3360	3860

Nennbreite 2000, 2200 für alle Größen

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)	
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)	
3	Stromversorgung:	3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V
	Netzsicherung:	D0 10 A gL
	Motorleistung:	1,5 kW
4	Kabel:	7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel:	4 x 1,5 mm ²
6	optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*	

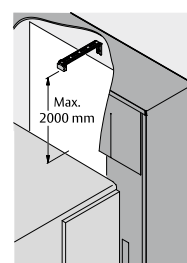
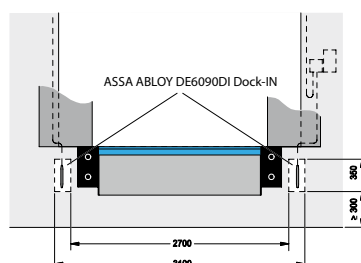
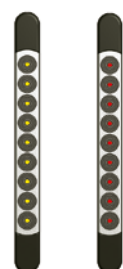
*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Teleskopkeil Verladebrücken



TD = Teledock
L = Verladebrücke
A = Autotaster
D = Tor
S = Torabdichtung

**ASSA ABLOY
DE6090DI
Dock-IN**



Erhältliche Standardfarben

