



Exklusive und innovative Andock-Hilfe und Ampelanlage

ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN von ASSA ABLOY Entrance Systems ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andock-Hilfe und Ampelanlage in einer Produktserie. Durch das perfekte Zusammenspiel aus weißen Führungsleuchten und roten Ampelsignalen macht das ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN den Andockvorgang an die Verladerampe für jeden Lkw-Fahrer zu einem rundum sicheren und komfortablen Manöver.

Die weiße Andockhilfe gibt dem Fahrer ein visuelles Ziel, um den Lkw an der Verladebucht auszurichten – für ein einfaches, sicheres Andocken. Da Lkw-Fahrer beim Rückwärtsfahren generell nach unten auf die Heckräder blicken, befindet sich das rote Signal des ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN in einer optimalen Position unter dem Tor. Erst wenn der Lkw in Position ist, werden die Steuerungsfunktionen freigegeben; die Sperrfunktion „Lkw in Position“ hilft den Betreiber, Energie zu sparen und den gesamten Verladevorgang zu steuern. Der neue Standard RESET-Funktion durch einen zusätzlichen Drucktaster an der Steuerung im Inneren des Gebäudes. Für mehr Sicherheit gibt diese dem LKW-Fahrer ein Signal, dass er wegfahren kann, wenn der Verladevorgang abgeschlossen ist.

Dank der Andockhilfe und Ampelanlage ist es nicht nötig, Führungslinien auf dem Asphalt anzubringen. Auch auf konventionelle Einfahrhilfen aus Stahlrohr, die auf dem Hof zusätzliche Hindernisse darstellen und Probleme beim Schneeräumen verursachen, kann verzichtet werden.

Dank moderner LED-Technologie hat ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN einen niedrigen Energieverbrauch und eine wesentlich längere Lebensdauer.

Vorteile

- ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN bietet eine verbesserte visuelle Hilfe gegenüber weißen Markierungen auf dem Asphalt.
- Kein Anbringen von Asphaltmarkierungen oder Erneuern von Farbstreifen, kein Überdecken von Markierungen durch Schnee.
- Keine konventionellen Einfahrhilfen aus Stahlrohr, die auf dem Hof ein Hindernis darstellen und Probleme beim Schneeräumen, im Staplerverkehr usw. bereiten.
- Sehr geringer Energieverbrauch und lange Lebensdauer dank moderner LED-Technologie.
- Reduzierung der Gefahr von Beschädigungen an Verladeanlage und Lkw.
- Nachhaltige Sicherheitslösung.
- Umwelt- und klimafreundlich
- Zusätzlich erhält Ihre Gebäudefassade durch die beleuchtete Verladeanlage ein besonderes Design.

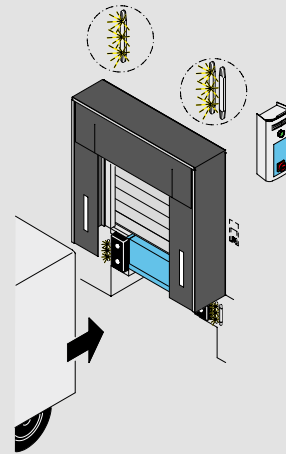
Technische Daten

Lebensdauer	5 Jahre bei 24-Stunden-Betrieb
Leistung der LEDs	2,4 W
Betriebsspannung	24 VDC
Betriebstemperatur	-20°C bis +55 °C
Betriebsfeuchtigkeit	0-80% rel., nicht kondensierend
Schutzklasse	IP 66

1) Lkw fährt rückwärts an die Verladestation

Funktionsbeschreibung

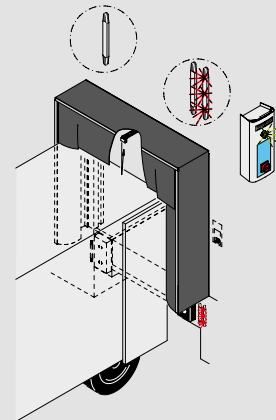
- Weiße LEDs links und rechts sind AN
- Zusätzliche LED auf Fahrerseite AUS
- Steuerung ist gesperrt ohne sichtbares Zeichen auf der Steuerung



2) Lkw erreicht die Verladerampe / Lkw in Position

Funktionsbeschreibung

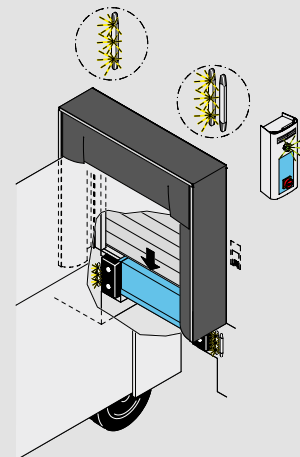
- Sensor erfasst den Lkw
- Weiße LEDs gehen AUS
- Rote LED auf Fahrerseite geht AN
- Steuerung wird freigegeben, grüne LED auf der Steuerung geht AN



3) Reset-Drucktaster

Funktionsbeschreibung

- Weiße LEDs gehen AN
- Rote LED geht AUS
- Steuerung ist weiter freigegeben, die grüne LED auf der Steuerung bleibt AN
- Für diese Funktion muss die Überladebrücke sich in der Parkposition befinden, das Sektionaltor geschlossen sein und die aufblasbare Torabdichtung eingefahren sein



4) Lkw fährt weg

Funktionsbeschreibung

- Sensor erfasst, dass der Lkw wegfährt
- Steuerung ist blockiert, grüne LED auf der Steuerung geht AUS
- Weiße LEDs gehen AN

Verfügbare Option:

- Dock-IN Grün und Weiß, Grüne statt weiße LEDs

