

Bedienungsanleitung

Schnelllauftor

ASSA ABLOY HS8010PX3, HS8020PX3, HS9010PX3

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY Entrance Systems nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY Entrance Systems durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2022.

Alle Rechte vorbehalten.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany und Megadoor als Wörter und Logos sind Warenzeichen der ASSA ABLOY Group.

Über diese Anleitung

Zweck der Bedienungsanleitung



Jeder Benutzer und Eigentümer des Schnelllauftor muss die Informationen und Anweisungen in diesem Handbuch gelesen und verstanden haben, sowie diese einhalten. Wenn diese nicht eingehalten werden, können Sachschäden und Ausfälle an den Anlagen und sogar Personenschäden auftreten.

Dieses Handbuch enthält Informationen und Benutzerhinweise für ein Schnelllauftor. Wenn Informationen oder Anweisungen für alle Betriebsweisen oder Modelle gelten, stehen im Titel keine Betriebsarten oder Modellnummern. Wenn Informationen oder Anweisungen für spezielle Betriebsweisen oder Modelle gelten, steht im Titel die gültige Betriebsart oder Modellnummer.

Informationen zu dem mit Ihrem Schnelllauftor installierten Modell finden Sie in den Beschreibungen in Kapitel 1.

Über ASSA ABLOY Entrance Systems

Lösungen von Profis für Profis



ASSA ABLOY Entrance Systems ist der weltweit führende Rundumanbieter für Automatiktorlösungen. Mit einem ganzheitlichen Ansatz für den Personen-, Waren und Fahrzeugfluss schaffen wir Lösungen, in denen Kosten, Qualität und Lebensdauer in einem optimalen Verhältnis stehen. Aufbauend auf dem langjährigen Erfolg mit Besam, Crawford, Albany und Megadoor bieten wir unsere Lösungen unter dem Markennamen ASSA ABLOY an. Unser gemeinsamer Ansatz bedeutet, dass wir die Herausforderungen vollständig verstehen, vor denen Sie stehen. Und er erlaubt es uns, immer die optimale Lösung zu liefern. Unsere Produkte und Dienstleistungen sind genau darauf konzipiert, Ihre Anforderungen an sichere, bequeme und nachhaltige Abläufe zu erfüllen. Lesen Sie mehr über ASSA ABLOY Entrance Systems auf www.assaabloyentrance.com.

Service "par excellence" für Industrietore & Verladesysteme

Da Tore und Verladesysteme Teil Ihres täglichen Betriebsablaufs sind, sollten Sie alles dafür tun, dass sie jederzeit in einem guten Zustand sind. ASSA ABLOY Entrance Systems bietet Ihnen Erfahrung in Wartung und Modernisierung, auf die Sie sich verlassen können.

Unsere Wartungsprogramme und Modernisierungsservices für automatische Eingangslösungen basieren auf umfangreichem, markenunabhängigem Fachwissen über alle Typen von Personen- und Industrietoren sowie Verladesystemen. Ihnen steht ein technisch versiertes Expertenteam zur Verfügung, das sich durch jahrzehntelange Wartung, Service und zufriedene Kunden bewährt hat.

Wartung Ihres Tores

Um den dauerhaften Betrieb Ihres ASSA ABLOY Tores mit maximaler Zuverlässigkeit, Sicherheit und Leistung sicherzustellen, sind regelmäßige Wartungen notwendig, wie sie in diesem Benutzerhandbuch und im Logbuch, das mit Ihrem ASSA ABLOY mitgeliefert wurde, aufgeführt sind. Diese Wartungsarbeiten müssen von qualifizierten Service-Technikern durchgeführt werden, die darin ausgebildet sind, mögliche Probleme zu erkennen und Teile mit einer begrenzten Lebenserwartung auszutauschen.

Ihr ASSA ABLOY Service-Center vor Ort

Wir empfehlen Ihnen, sich für weitere Informationen über ASSA ABLOY Service-Verträge für Ihr Schnelllauftor an Ihr lokales ASSA ABLOY Service-Center zu wenden.

Inhalt

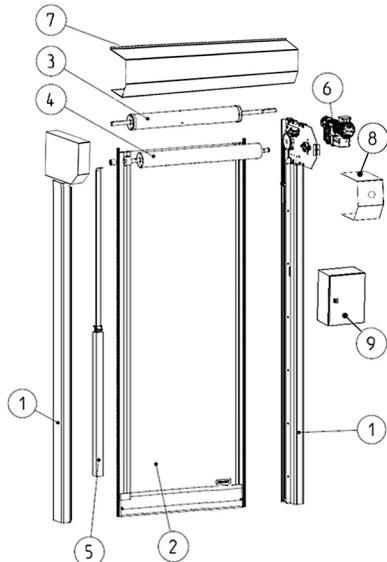
Urheberrecht und Haftungsausschluss	2
Über diese Anleitung	3
Über ASSA ABLOY Entrance Systems	4
Inhalt	6
1. Einführung	8
1.1 Torpanzer	8
1.1.1 Konstruktion.....	8
1.1.2 Unfallverzeihendes Crash-System	9
1.2 Seitenpfosten.....	9
1.3 Wickelwelle	10
1.4 Antriebssystem.....	10
1.4.1 Allgemein	10
1.4.2 Antrieb.....	11
1.4.3 Steuerung	11
1.5 Sicherheitsvorkehrungen	12
1.5.1 Flexibles Abschlussprofil	12
2. Sicherheit	13
2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise	13
2.2 Sicherheitsanleitung	13
2.2.1 Allgemeine Sicherheits- und Gefahrenhinweise	13
2.2.2 Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen.....	14
2.2.3 Vorsichtsmaßnahmen während des Betriebs	16
2.2.4 Vorsichtsmaßnahmen während der Wartung	17
2.2.5 Vorsichtsmaßnahmen für den Frequenzumrichter	19
2.2.6 Automatisches Öffnen bei Stromausfall	20
2.3 Sicherheitsverfahren	20
2.3.1 Not-Aus-Vorgang.....	20
2.3.2 Öffnen/Schließen des Tores bei einer Unterbrechung der Stromversorgung	21
3. Betriebsanleitung	22
3.1 Tägliche Vorgänge.....	22
3.1.1 Täglicher Startvorgang.....	22
3.1.2 Manuelles Öffnen und Schließen des Tor	22
3.1.3 Automatische Wiedereinführungsfunktion	23
4. Wartung	24
4.1 Vorbeugender Wartungsplan	24
4.2 Vorbeugende Wartungsmaßnahmen.....	24
4.2.1 Reinigen Sie das Torblatt	24
5. Tests und Anpassungen	25
5.1 Prüfen der Sicherheitsleiste.....	25

6. Fehlersuche 26

6.1	Einleitung.....	26
6.2	Fehlercode wird im Display der Steuerung angezeigt	26
6.2.1	Fehlercodes vom Frequenzumrichter	27
6.2.2	Abweichungen durch die ABENPC-Steuerung.....	29

1. Einführung

Das Schnelllauftor ist ein Tor mit flexiblem Behang für den Innen- und Außenbetrieb. Es schützt die Umgebung vor Zugluft, Feuchtigkeit, Staub und Schmutz. Mit hoher Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit verbessert das Tor den Verkehrsfluss und den Komfort für die Mitarbeiter und es spart Energie.



1. Seitenrahmen
2. Torblatt mit Sicherheitsleiste
3. Obere Laufrolle für Antrieb
4. Obere Laufrolle für Torblatt
5. Ausgleichsgewicht
6. Antrieb
7. Abdeckung obere Laufrolle
8. Motorverkleidung
9. Steuerung, Stellmotor

1.1 Torpanzer

1.1.1 Konstruktion

Der Torbehang wird aus einem einzigen Stück Gewebe gefertigt. Er wird über der Toröffnung aufgerollt und benötigt nur sehr wenig Platz.

Oberseite

Die Oberseite des Gewebes ist an eine Geweberolle befestigt, die sich unter der Haube über der Toröffnung befindet.

Boden

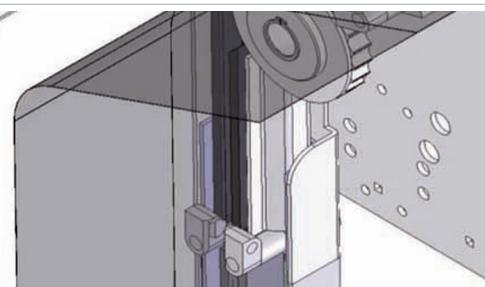
Da das flexible Bodenprofil des Torblattes keinerlei Versteifungen enthält, kann es nachgeben, wenn sich eine Person unter einem schließenden Tor befindet. Hierdurch wird es verletzungssicher.

Seite

Die linken und rechten Seiten des Torbehangs sind mit speziellen Führungselementen konstruiert, die den Torbehang bei hoher Windlast gespannt halten und gleichzeitig die Reibung des Torbehangs in den Seitenpfosten minimieren. Wenn ein Fahrzeug gegen den Torbehang stößt, werden die "Zipper" aus den Seitenpfosten heraus gezogen. Bei der automatischen Wiedereinführung werden die seitlichen Zipper des Behanges beim hochfahren zurück in die Seitenteile geführt.

1.1.2 Unfallverzeihendes Crash-System

Die Schnelllauftore sind mit einer automatischen Wiedereinführung ausgestattet. Wenn während des Betriebs ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, wird der Torbehang durch die Aufprallenergie aus den Seitenführungen gezogen, was Schäden minimiert. Beim nächsten Öffnen-Schließen-Zyklus wird der Behang automatisch wieder in die Führungen zurück geführt. Dieses einzigartige Ausstattungsmerkmal macht das Tor unfallverzeihend. Schäden werden minimiert, was Stillstandszeiten und Reparaturkosten reduziert.



1.2 Seitenpfosten

Die Seitenpfosten führen den Torbehang nach oben und nach unten. Die Führung besteht aus einer Plastik-Plastik-Verbindung, die eine ausreichende Schmierung erfordert.

1.3 Wickelwelle

Die Wickelwelle wird oberhalb der Seitenteile montiert. Sie dient dazu, den Torbehang mithilfe des Antriebssystems auf- oder abzurollen. Der Torbehang wird durch das Eigengewicht gespannt.



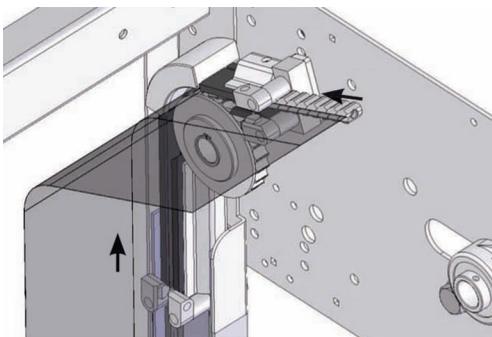
1.4 Antriebssystem

1.4.1 Allgemein

Das ASSA ABLOY HS)- Schnelllauftor wird immer elektrisch angetrieben. Das Antriebssystem ist eine Kombination aus Antrieb und Steuerung. Der Antrieb öffnet das Tor mithilfe eines Elektromotors. Geschlossen wird das Tor durch das Eigengewicht des Torbehangs. Dieser gewährleistet eine sichere Schließgeschwindigkeit.

1.4.1.1 Torantriebssystem

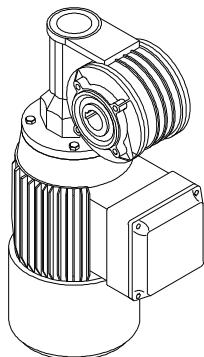
Die Schnelllauftore sind mit einem einzigartigen Torantriebssystem ausgestattet. Durch dieses System sind störende Gewichte im Behang oder in der Bodenleiste überflüssig. Dieses Zahnrad getriebene System besitzt 2 Antriebsritzel an der Antriebswelle, welche die seitliche Behangführung in den Seitenschienen nach oben und unten zieht oder schiebt. So wird sichergestellt, dass das Tor auch bei starken Druckunterschieden vollständig geschlossen wird.



1.4.2 Antrieb

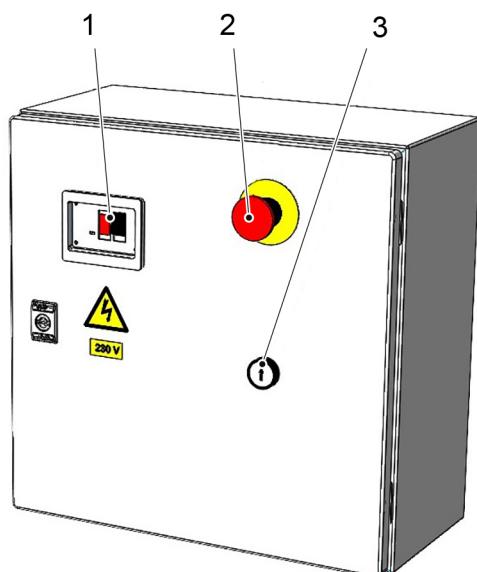
Der Motor mit Frequenzumrichter gewährleistet einen zuverlässigen und reibunglosen Betrieb. Das sanfe Starten und Anhalten des Motors verlängert die Lebensdauer beträchtlich. Des Weiteren ermöglicht der Motor eine erhöhte Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit. Dieser Motor bietet zuverlässigen Betrieb rund um die Uhr. Der Antrieb ist immer mit einer Steuerung kombiniert.

Der Antrieb treibt die Geweberolle an, um das Tor zu öffnen oder zu schließen. Im Fall eines Stromausfalles kann der Antrieb ausgekuppelt und das Tor manuell mit einer Kurbel geöffnet oder geschlossen werden.



1.4.3 Steuerung

Die Steuerung wird neben dem Tor in einem Nicht-ATEX-Bereich installiert. Sie verfügt über einen Öffnungstaster, einen Not-Stopp -Taster und einen mechanischen Hauptschalter.



- 1) Mechanischer Hauptschalter
- 2) Not-Stopp
- 3) Auf-Taste

1.5 Sicherheitsvorkehrungen

1.5.1 Flexibles Abschlussprofil

Der weiche Balken ist eine flexible Bodendichtung, die ein mit einem Spiralkabel verbundenes Erfassungsgerät enthält. Wenn ein Fahrzeug gegen den Behang stößt, zieht sich der Torbehang aus dem Seitenteil und wird beim nächsten Öffnungszyklus automatisch wieder in die Führung eingefädelt.



2. Sicherheit

2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise

Das Tor wurde so entwickelt, dass es alle Anforderungen bezüglich Betrieb und Sicherheit der europäischen Direktiven und der Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN) erfüllt.

2.2 Sicherheitsanleitung

2.2.1 Allgemeine Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Lesen Sie vor Beginn aller Arbeiten die Sicherheitshinweise und das Handbuch sorgfältig durch.

Die folgende Beschreibung verwendet Symbole, um den Leser auf die verschiedenen Gefahren aufmerksam zu machen und nützliche Hinweise zu geben.



Gefahrenbereich. Installieren Sie in diesem Bereich keine Komponenten und/oder Steuerungen, die nicht für den Einsatz in diesem Bereich zertifiziert sind.



Weist auf eine potenzielle Gefahr für Personen hin. Treffen Sie alle möglichen Vorsichtsmaßnahmen gegen Risiken, die mit der Arbeit mit elektrischen Materialien verbunden sind, da diese möglicherweise an die Stromversorgung angeschlossen sind.



Befolgen Sie genau diese Hinweise, da die Missachtung einen Fehler oder eine gefährliche Situation verursachen kann.



Wichtige Information.

2.2.2 Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen



Gefahrenbereich. Installieren Sie in diesem Bereich keine Komponenten und/oder Steuerungen, die nicht für den Einsatz in diesem Bereich zertifiziert sind. Die Steuerung muss zwingend AUSSERHALB des ATEX-Bereichs in einer sicheren Zone installiert werden.

Gas und Staub dürfen sich nicht am selben Ort befinden, an dem der Motor aufgestellt ist.



Gefahr!

Stromschlag kann zum Tod führen. Tödlicher elektrischer Schlag bei Berührung spannungsführender Teile. Trennen Sie vor Arbeiten an elektrischen Teilen immer alle möglichen Spannungsquellen. Stellen Sie sicher, dass ein Wiederanschließen nicht möglich ist, indem Sie sie verriegeln.



Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich des Tores befinden, bevor es in Betrieb genommen wird.



Nur autorisierte Personen dürfen das Tor bedienen.

Lesen und verstehen Sie die Sicherheitshinweise vor Sie das Torbedienen oder Wartungsarbeiten durchführen.

Halten Sie immer die geltenden Gesundheits- und Sicherheitsbestimmungen ein, wenn Sie das Tor bedienen oder warten.

Sicherheitsanlagen, die am oder in der Nähe des Tor installiert sind, dürfen nicht entfernt oder funktionsuntauglich gemacht werden.

*Bedienen Sie das Tor nicht, wenn ein Defekt vorliegt.
Melden Sie Defekte sofort beim Supervisor.*

Trennen Sie das Tor von der Stromversorgung und verhindern Sie etwaige Torbewegungen, bevor Sie Wartungsarbeiten am Tor durchführen.

Bedienen Sie das Tor nicht, wenn die nächste planmäßige Wartung überfällig ist. Das Datum der nächsten geplanten Wartung finden Sie im Logbuch.

Modifizieren Sie das Tor nicht. Nicht autorisierte Modifikationen können Verletzungen verursachen und die Funktionsfähigkeit und Sicherheit des Tor beeinträchtigen.

Verwenden Sie das Tor nicht, wenn die Sicherheitsleiste nicht ordnungsgemäß funktioniert.

Versuchen Sie nicht, Teile des Schnelllauftor zu verändern oder zu demontieren.

2.2.3 Vorsichtsmaßnahmen während des Betriebs



Gefahr!

Stromschlag kann zum Tod führen. Tödlicher elektrischer Schlag bei Berührung spannungsführender Teile. Trennen Sie vor Arbeiten an elektrischen Teilen immer alle möglichen Spannungsquellen. Stellen Sie sicher, dass ein Wiederanschließen nicht möglich ist, indem Sie sie verriegeln.



Zur Sicherheit des Benutzers und für den ordnungsgemäßen Betrieb des Tores muss das Tor gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch verwendet werden.

Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitswarnungen, Abdeckungen und Schutzvorrichtungen in gutem Zustand gehalten werden. Sicherheitshinweise müssen jederzeit sichtbar bleiben.

Verwenden Sie das Tor nur, wenn der Schaltkasten verriegelt ist.

Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit beweglichen Teilen.

Manchmal muss die Sicherheitsausrüstung für Wartungsarbeiten entfernt werden. Bauen Sie diese vor der Inbetriebnahme wieder ein.

2.2.4 Vorsichtsmaßnahmen während der Wartung



Gefahr!

Stromschlag kann zum Tod führen. Tödlicher elektrischer Schlag bei Berührung spannungsführender Teile. Trennen Sie vor Arbeiten an elektrischen Teilen immer alle möglichen Spannungsquellen. Stellen Sie sicher, dass ein Wiederanschließen nicht möglich ist, indem Sie sie verriegeln.

Das an den Hauptschalter angeschlossene Stromkabel bzw. die Stromversorgung bleibt auch dann unter Spannung, wenn der normale Hauptschalter auf AUS geschaltet ist.



Befolgen Sie die Norm IEC 60079-17, Explosionsgefährdete Bereiche, Teil 17: Inspektion und Wartung der elektrischen Anlagen.

Alle Teile, die in ASSA ABLOY Toren verwendet werden, sind für diese Anwendung ausgelegt. Verwenden Sie nur ASSA ABLOY Originalteile.

Wenn Sicherheitsausrüstung für Wartungsarbeiten entfernt werden muss. Bauen Sie diese vor der Inbetriebnahme wieder ein.

Im Falle eines Eingriffs (bezüglich des elektrischen und/oder mechanischen Teils der Anlage) muss die Stromversorgung unterbrochen und verriegelt werden.

Nur von ASSA ABLOY geschultes Personal darf Wartungsarbeiten an den ASSA ABLOY Toren durchführen. Wenn Wartungsarbeiten von Personen durchgeführt werden, die nicht von ASSA ABLOY geschult wurden, erlischt die Garantie.

2.2.5 Vorsichtsmaßnahmen für den Frequenzumrichter



Gefahr!

Nach dem Ausschalten und Verriegeln des Hauptschalters müssen Sie immer 15 Minuten warten, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. 15 Minuten ist die Zeit, die für die Entladung der Kondensatoren des Frequenzumrichters benötigt wird. Berühren Sie niemals die Elemente im Frequenzumrichter. Das ist extrem gefährlich.



Wenn der Not-Stopp-Schalter aktiviert wird, bleibt der Frequenzumrichter weiterhin unter Spannung.“ Wenn dies eine Gefahr für die Sicherheit des Personals darstellt, muss der Stromkreis durch Verriegeln des Hauptschalters am Schaltkasten unterbrochen werden.

Der Frequenzumrichter verfügt über integrierte Sicherheitssysteme zum Stoppen des Tores. Eine mechanische Blockade, Spannungsschwankungen und Unterbrechungen der Spannungsversorgung können das Tor zum Stillstand bringen.

Auf dem Display des Frequenzumrichters wird eine Fehlermeldung angezeigt.

- Verriegeln Sie vor Beseitigung der Blockade den Hauptschalter.
 - Entriegeln Sie den Hauptschalter, um das Tor wieder in Betrieb zu nehmen.
 - Durch Drücken der Taste OPEN (Öffnen) am Schaltkasten wird die Steuerung zurückgesetzt.
-

Ausführlichere Informationen finden Sie im Handbuch des Frequenzumrichters im Schaltkasten.

2.2.6 Automatisches Öffnen bei Stromausfall



Für Geräte mit ASSA ABLOY USV.

Dual-Versorgung. Die Anlage wird aus mehreren Quellen gespeist. Trennen Sie beide Stromversorgungen vor der Durchführung der Arbeiten.

Bei Toren mit der Option Automatisches Öffnen bei Stromausfall reicht es nicht aus, die allgemeine Stromversorgung zu unterbrechen, da der USV-Strom weiterhin fließt. Um Arbeiten an dem Tor auszuführen, muss das Tor vollständig heruntergefahren werden, indem der Hauptschalter am Schaltkasten verriegelt wird. Das Kabel, das die USV mit dem Hauptschalter verbindet, bleibt unter Spannung.



Informationen zur Unterbrechung des Stroms am Kabel zwischen USV und Hauptschalter finden Sie im Handbuch der USV.

2.3 Sicherheitsverfahren

2.3.1 Not-Aus-Vorgang

- 1) Drücken Sie den NOT-STOPP-Taster, um das Tor zu stoppen.
- 2) Wenn der Bereich sicher ist:
 - 1) Um den NOT-STOPP-Taster zurückzusetzen:
Drücken Sie den NOT-STOPP-Taster vorsichtig und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis er zurückgesetzt ist. Das Tor kann nun wieder normal betrieben werden.
 - 2) Drücken Sie die Taste ÖFFNEN, um das Tor zu bedienen.

2.3.2 Öffnen/Schließen des Tores bei einer Unterbrechung der Stromversorgung



Bei geöffnetem Tor und nicht aufgesteckter Handkurbel niemals die Bremse lösen. Das Tor schließt sehr schnell, was dann zu Verletzungen oder Beschädigungen führen kann.

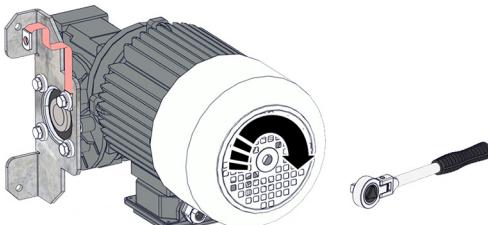


Seien Sie bei einem USV-System darauf vorbereitet, dass sich das Tor schnell öffnet, sobald die Stromversorgung unterbrochen wird.



Wenn die Handkurbel in die mechanische Einheit eingesetzt ist, wird die Steuerspannung automatisch getrennt.

- 1) Trennen Sie das Tor von der Stromversorgung.
- 2) Verriegeln Sie den Hauptschalter (mit Schloss).
- 3) Warten Sie nach dem Verriegeln des Hauptschalters mindestens 15 Minuten, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Dies ist notwendig, um die Kondensatoren des Frequenzumrichters zu entladen.
- 4) Stecken Sie die Kurbel in die Öffnung unter dem Motor.



- 5) Drehen Sie die Handkurbel, um das Tor zu öffnen oder zu schließen.
- 6) Führen Sie die Handkurbel in den Motor ein.



Das Tor kann normal betrieben werden, sobald die Stromversorgung wieder hergestellt ist.

3. Betriebsanleitung

3.1 Tägliche Vorgänge

3.1.1 Täglicher Startvorgang



Stellen Sie sich während der Prüfung der Sicherheitsleiste nicht unter das Tor.

1) Überprüfen Sie das auf Beschädigungen.Tor

2) Wenn Beschädigungen vorliegen:

- Geeignete Warnschilder um das Tor herum anbringen.
- Kontaktieren Sie die zuständige Person.

3) Öffnen und schließen Sie das Tor vier- bis fünfmal, und stellen Sie Folgendes sicher:

- Das Tor funktioniert fehlerfrei (siehe Anweisungen zum Öffnen und Schließen).
- Das Tor funktioniert reibunglos ohne ungewöhnliche Geräusche.

4) Prüfen Sie die Funktion der Sicherheitsleiste wie folgt:

- 1) Drücken Sie kurz den ÖFFNEN-Taster und vergewissern Sie sich, dass das Tor sich vollständig öffnet.
- 2) Wenn das Tor sich nach unten bewegt, mit der Hand leicht von unten auf die Sicherheitsleiste tippen.
- 3) Das Tor sollte dann seine Bewegungsrichtung umgehend umkehren und sich vollständig öffnen.

3.1.2 Manuelles Öffnen und Schließen des Tor

3.1.2.1 Das Tor öffnen

1) Stellen Sie sicher, dass der tägliche Startvorgang durchgeführt wurde.



Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich des Tores befinden, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

2) Drücken Sie kurz den ÖFFNEN-Taster und vergewissern Sie sich, dass das Tor sich vollständig öffnet.

3.1.2.2 Tor schließen



Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich des Tores befinden, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

- 1) Vergewissern Sie sich, dass das Tor vollständig schließt.

3.1.2.3 Stoppen Sie das Tor



Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich des Tores befinden, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

- 1) Drücken Sie den roten NOT-STOPP-Taster, um das Tor zu stoppen. Nachdem der NOT-STOPP-Taster gedrückt wurde, muss er zurückgesetzt werden, damit das Tor wieder betriebsbereit ist.
- 2) Um den NOT-STOPP-Taster zurückzusetzen:
Drücken Sie den Not-Stopp-Taster vorsichtig und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis er zurückgesetzt ist. Das Tor kann nun wieder normal betrieben werden

3.1.2.4 Automatischer/manueller Schalter (optional)

- 1) Drücken Sie die Taste PUSH und halten Sie sie gedrückt, bis es geschlossen ist. Die Lichtschranke und der Drahtlosdetektor bleiben aktiv.
- 2) Drücken Sie die Taste ÖFFNEN einmal, um das Tor wieder zu öffnen.“

3.1.3 Automatische Wiedereinführungsfunktion

Wenn während der Bewegung ein Objekt gegen das Tor stößt und die Zipper aus den Seitenteilen gezogen werden, fädelte sich der Torbehang bei seiner nächsten Aufwärtsbewegung automatisch wieder ein. Überprüfen Sie den korrekten Sitz, nachdem der Torbehang den Boden erreicht wieder hat.

Wenn das Tor bei geschlossenem Torblatt angestoßen wird und die Seiten ausbrechen,

- 1) Öffnen Sie das Tor, um den Behang wieder in die Seitenteile einzufädeln.
- 2) Schließen Sie das Tor bis zum Boden und überprüfen Sie, ob der Torbehang wieder fest sitzt.

Wenden Sie sich bei Schäden an Ihr lokales ASSA ABLOY Service-Center.

4. Wartung

In diesem Kapitel finden Sie die Wartungsmaßnahmen, die Sie als Betreiber durchführen müssen. Mit Ausnahme der Inspektions- und Wartungsmaßnahmen, die explizit in diesem Handbuch als durch den Betreiber durchführbar beschrieben sind, dürfen alle übrigen, im Logbuch beschriebenen, Wartungsmaßnahmen nur von entsprechend ausgebildeten Fachkräften sicher durchgeführt werden. Wenden Sie sich an Ihr Service-Center vor Ort.

4.1 Vorbeugender Wartungsplan

Frequenz	Teil	Maßnahme
Täglich	Ganzes Tor	Führen Sie den täglichen Startvorgang durch.
Alle drei Monate	Torblatt	Reinigen Sie den Torbehang.
Alle sechs Monate oder alle 50.000 Torzyklen	Ganzes Tor	Service-Besuch, empfohlen durch ASSA ABLOY.

4.2 Vorbeugende Wartungsmaßnahmen

4.2.1 Reinigen Sie das Torblatt



Verwenden Sie den Torbehang oder die Seitenpfosten nicht zum Abstützen einer Leiter, wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Tor durchführen. Verwenden Sie Leitern immer in Übereinstimmung mit geltenden Arbeitsschutz- und Sicherheitsvorschriften.

Keine Hochdruckwasserleitung zum Reinigen des Tores verwenden.

- 1) Führen Sie den Täglicher Startvorgang durch.
- 2) Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Torbehanges mithilfe einer weichen Bürste und eines milden Reinigers.
- 3) Wenn ein Schaden gefunden wird, setzen Sie sich zur Reparatur mit dem zuständigen Servicezentrum in Verbindung.

5. Tests und Anpassungen

5.1 Prüfen der Sicherheitsleiste



Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich des Tores befinden, bevor Sie es in Betrieb nehmen.



Stellen Sie sich während der Prüfung der Sicherheitsleiste nicht unter das Tor.

- 1) Prüfen Sie die Funktion der Sicherheitsleiste wie folgt:
 - 1) Drücken Sie kurz den ÖFFNEN-Taster und vergewissern Sie sich, dass das Tor sich vollständig öffnet.
 - 2) Wenn das Tor sich nach unten bewegt, mit der Hand leicht von unten auf die Sicherheitsleiste tippen.
 - 3) Das Tor sollte dann seine Bewegungsrichtung umgehend umkehren und sich vollständig öffnen.
- 2) Wenn die Sicherheitsleiste nicht korrekt funktioniert:
 - 1) Das Tor nicht benutzen.
 - 2) Geeignete Warnschilder um das Tor herum anbringen.
 - 3) Nehmen Sie Kontakt zum ASSA ABLOY Service auf.

6. Fehlersuche

6.1 Einleitung

Dieses Kapitel enthält Informationen zur Fehlerbehebung für Benutzer des Schnelllauftor. Wenden Sie sich bei in diesem Kapitel nicht aufgeführten Fehlern an Ihr ASSA ABLOY Service-Center vor Ort.

Mögliche Ursache	Lösung
Beschädigung an Tor oder Seitenpfosten	Wenden Sie sich an den ASSA ABLOY Service
Funktionsstörung der Sicherheitsleiste	Vergewissern Sie sich, dass das Torblatt korrekt in den Seitenpfosten läuft.
Keine Stromversorgung	Stromversorgung einschalten
Notstop verriegelt	Notstop entriegeln
Hindernis in der Toröffnung	Entfernen Sie den Gegenstand

6.2 Fehlercode wird im Display der Steuerung angezeigt

Da ein Fehlercode auch angezeigt werden kann, wenn kein Fehler vorliegt, gehen Sie wie folgt vor, wenn ein Fehlercode angezeigt wird:

- 1) Schalten Sie die Spannungsversorgung aus.
- 2) Warten Sie 5 Sekunden.
- 3) Schalten Sie die Spannungsversorgung ein.
- 4) Wenn weiterhin ein Fehlercode angezeigt wird, siehe Abschnitt Fehlercodes vom Frequenzumrichter und Abweichungen durch die ABENPC-Steuerung

6.2.1 Fehlercodes vom Frequenzumrichter



Der Frequenzumrichter wird eine große Anzahl von Fehlern erkennen, wenn er beschädigt wird. Normalerweise haben sie eine externe Ursache.

Fehler angezeigt.

Die Fehlerursache muss vor dem Zurücksetzen beseitigt werden.

Die Fehler SOF, OHF, OLF, OSF, OBF und PHF können über einen Logikeingang zurückgesetzt werden, wenn diese Funktion konfiguriert wurde.

Die Fehler OHF, OLF, OSF, ObF und PHF können über die automatische Wiederanlauffunktion zurückgesetzt werden, wenn diese Funktion konfiguriert wurde.

Alle Fehler können zurückgesetzt werden, indem der Antrieb aus- und wieder eingeschaltet wird.

Fehler	Maßnahme
OCF-Überstrom	<ul style="list-style-type: none">• Rampe zu kurz, prüfen Sie die Einstellungen.• Trägheit oder Last zu hoch, Größe von Motor/Antrieb/Last prüfen.• Mechanische Verriegelung, Zustand des Mechanismus prüfen.
SCF-Motor Kurzschluss	<ul style="list-style-type: none">• Überprüfen Sie die Kabel, die den Antrieb mit dem Motor verbinden, und die Isolierung des Motors.
Isolationsfehler	
InF interner Fehler	<ul style="list-style-type: none">• Prüfen Sie die Umgebung (elektromechanische Vereinbarkeit).• Tauschen Sie den Antrieb aus.
CFF Konfigurationsfehler	<ul style="list-style-type: none">• Auf Werkseinstellungen zurücksetzen oder die Backup-Konfiguration aufrufen, wenn diese gültig ist. Siehe Parameter FCS im FUn-Menü.
SOF Zu hohe Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none">• Instabilität, überprüfen Sie den Motor, die Verstärkung und die Stabilitätsparameter.• Fahrlast zu hoch, Bremsmodul und Widerstand hinzufügen und Größe von Motor/Antrieb/Last prüfen.
OHF-Antrieb überlastet	<ul style="list-style-type: none">• Überprüfen Sie die Motorlast, die Belüftung des Antriebs und die Umgebung. Warten Sie, bis der Antrieb abgekühlt ist, bevor Sie ihn neu starten.
OLF Motorüberlastung	<ul style="list-style-type: none">• Überprüfen Sie die Einstellung des Wärmeschutzes des Motors, überprüfen Sie die Motorlast. Warten Sie, bis der Antrieb abgekühlt ist, bevor Sie ihn neu starten.
OSF Überspannung	<ul style="list-style-type: none">• Prüfen Sie die Netzspannung.

Fehler	Maßnahme
ObF Überspannung beim Abbremsen	<ul style="list-style-type: none">• Zu hartes Bremsen oder zu hohe Fahrbelastung. Erhöhen Sie die Verzögerungszeit, fügen Sie bei Bedarf einen Bremswiderstand hinzu und aktivieren Sie die brA-Funktion, wenn diese mit der Anwendung kompatibel ist.
PHF Ausfall der Netzphase	<p>Der Schutz funktioniert nur, wenn der Antrieb unter Last steht.</p> <ul style="list-style-type: none">• Überprüfen Sie den Stromanschluss und die Sicherungen.• Führen Sie ein Reset durch.• Prüfen Sie die Kompatibilität von Netz und Antrieb.• Bei unausgeglicherner Last den Fehler über IPL = nO (Menü Fun) sperren.
USF Unterspannung	<ul style="list-style-type: none">• Überprüfen Sie die Spannung und den Spannungsparameter.
Crf Ladeschaltkreis	<ul style="list-style-type: none">• Tauschen Sie den Antrieb aus.

6.2.2 Abweichungen durch die ABENPC-Steuerung



Die ABENPC-Steuerung weist eine Reihe von Abweichungen auf.



Ein Eingriff an der Steuerung ist nicht zulässig.

Fehlermeldung	Beschreibung	Mögliche Ursache	Maßnahme
E000	Kein Signal des Absolutencoders.	Schlechter Anschluss des Encoderkabels. Encoderkarte defekt.	Überprüfen Sie den Anschluss der Kabel und des Encoders.
E001	Der Momentwert des Encoders liegt außerhalb des S0-SF-Bereichs. (mit einer gewissen Toleranz für SF).	Das Tor befindet sich außerhalb der Endschalterposition.	Verwenden Sie die JOG-Funktion (A007), um den Torbehang wieder in den Bereich zu bringen. Stellen Sie die Endschalterpositionen bei Bedarf neu ein.
E002	Torbremse brüchig	A047 Bremsvorgang dauert zu lange	A047 reduzieren
E003	Tor blockiert (Tor nicht blockieren).	Schlechte Anpassung A023 (SRO)	A023< A005 anpassen
E004	Blockiertes Tor	Schlechte Einstellung A015 (S02)	Justieren A015< A005

Die ASSA ABLOY Gruppe ist der weltweit führende Anbieter von
Zugangslösungen.
Tagtäglich erleben Milliarden Menschen mit unserer Hilfe eine offene Welt.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Anbieter von Lösungen für einen effizienten und sicheren Waren- und Personenverkehr. Unser Sortiment umfasst eine breite Palette an automatischen Tür-, Tor- und Verladesystemen für Wohn-, Industrie- und Gewerbegebäude, Umzäunungen sowie alle damit verbundenen Serviceleistungen.

© ASSA ABLOY | UMHIS)-de-DE|2022-01 Änderungen an technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten

Follow us:



Please enter ASSA ABLOY Entrance
in the channel's search field.