



Die Upgrade-Lösung für Überladebrücken – zum Austausch von vorhandenen Überladebrücken

Ein ASSA ABLOY DL6210SR Swingdock Replacement ist eine kostengünstige Upgrade-Lösung, um eine veraltete Überladebrücke zu ersetzen. Die große Bandbreite an Größen und die flexible Konstruktionsweise ermöglichen den Austausch vorhandener Überladebrücken ohne Umbaumaßnahmen der Einbaustellen. Ihre Fachleute von ASSA ABLOY führen eine Inspektion durch und ermitteln für Sie die optimale Lösung.

Das ASSA ABLOY DL6210SR Swingdock Replacement:

- Einfache und schnelle vorbeugende Wartung zur Sicherung der Funktionalität und Vermeidung von Ausfallzeiten
- Gekröpfter Klappkeil verhindert ein Aufsetzen der Flurförderfahrzeuge.
- Klappkeil mit offenen Scharnieren, um ein Blockieren der Ausklappbewegung zu verhindern, reinigungsfrei und wartungsfreundlich.
- Sehr robuste Unterstützung des Klappkeils mit Brennteil-Profilen.
Alle Aufprallkräfte werden optimal absorbiert, was Schäden verhindert und die Lebensdauer verlängert.

ASSA ABLOY Insight

Die Systemintegration ermöglicht die Überwachung, Steuerung und den Zugriff auf Tordaten und Eigenschaften, wie:

- Zuverlässigkeit der Leistung von Toren und Überladebrücken.
- Echtzeitalarme bei Störungen oder Hindernissen
- Operative Leistungsfähigkeit

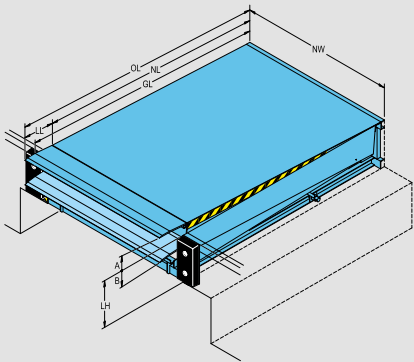
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombilösung mit Rückfahrlilfe und Lichtsignalanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN sichert das Heranfahren an die Verladeanlage mit Hilfe weißer LED-Führungslichter und roter Lichtsignale und ermöglicht somit einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Das Auftragen von Führungslinien auf dem Asphalt oder das Anbringen konventioneller Einparkhilfen aus Stahl, die ein zusätzliches Hindernis auf dem Boden darstellen, ist dank ASSA ABLOY Dock-IN ab sofort überflüssig. Dank moderner LED-Technologie hat ASSA ABLOY Dock-IN einen niedrigen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technische Daten

Größen – Grubenlänge	1840 mm – 3030 mm
Größen – Nennlänge	1850 mm – 3000 mm
Größen – Nennbreite	1750 mm – 2305 mm
Größen – Nennbreite	1700 mm – 2250 mm
Verladebrücke Höhe	600, 700 mm
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Stahlsorte aller Stahlteile	S355
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 410 mm
Überbrückung nach unten	bis 370 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	6/8 mm - 8/10 mm
Material & Länge Auflager	Stahl, 400 / 500 mm
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Nennspannung	400V 3-phasig, 230V 3-phasig
Nennleistung Motor	0,75 kW
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken

Abmessungen



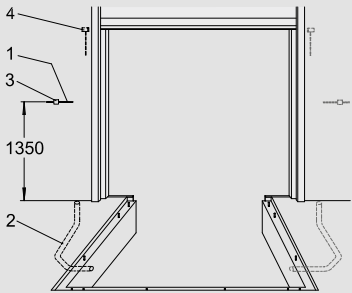
NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite
LE	Länge Vorschub
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten
DH	Rampenhöhe
DW	Torbreite

Abmessungen			Vertikaler Arbeitsbereich
NL	LH	Abmessungen	LL 400 mm
2000	600	A	280
		B	370
2500	600	A	350
		B	360
3000	600	A	410
		B	350

Abmessungen			Vertical working range
NL	LH	Abmessungen	LL 500 mm
2000	700	A	195
		B	415
2500	700	A	305
		B	395
3000	700	A	285
		B	380

Nennbreite 2000, 2200 mm

Elektrische bauseitige Voraussetzungen



- 1 Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz
230 / 400V
Netzsicherung: D0 10 A gL
Motorleistung: 0,75 kW
Kabel: 7 x 0,75 mm²
Motorkabel: 4 x 1,5 mm²
- 2 Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)
- 3 Hauptschalter*: Nur für Schaltkasten mit Not-Aus-Pilztaster
- 4 Optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*

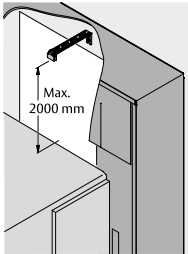
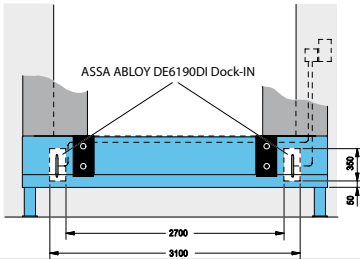
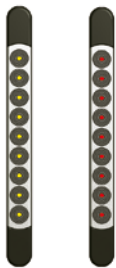
*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Klappkeil-Verladebrücken

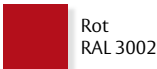


SD = Swingdock
L = Verladebrücke
A = Autotaster
D = Tor
S = Torabdichtung

ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



Erhältliche Standardfarben



Rot
RAL 3002



Grün
RAL 6005



Feuerverzinkt



Blau
RAL 5010



Tiefschwarz
RAL 9005