

Produktdatenblatt

Verladezubehör

ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY AB durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Alle Rechte vorbehalten.

Inhalt

Urheberrecht und Haftungsausschluss.....	2
1 Beschreibung.....	4
1.1 Betriebsmodus.....	4
1.2 Überblick.....	7
1.2.1 Dimensions.....	7
1.2.2 Teileübersicht.....	7
1.2.3 Manuelle Lösung des Rückhaltearms.....	8
1.3 Standard.....	8
1.4 Optionen.....	8
1.5 Verriegelungsfunktionen.....	9
1.6 Rückhaltearmsensor.....	9
1.7 Wechselbrückenfunktion.....	9
1.8 Kamera und Bildschirm.....	10
1.9 Steuerung.....	10
2 Technische Daten des LKW.....	11
2.1 Arbeitsbereich des Rückhaltesystems.....	11
2.2 Abmessungen geeigneter Räder.....	12
2.3 Nicht geeignete LKW.....	12
3 Technische Daten.....	13
4 Service, maßgeschneidert für Ihren Bedarf.....	15
Index.....	16

1 Beschreibung

Die ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre ist eine hydraulische Wegfahrsperre, die dabei hilft, Unfälle und Verletzungen an der Verladestelle zu verhindern. Während des Ladevorganges besteht die Gefahr, dass der Anhänger aufgrund von Stößen durch den Staplerverkehr unbeabsichtigt von der Verladestelle wegrollt, ein Problem, das als „Kriechen“ bezeichnet wird. Eine weitere ständige Gefahr ist das zu frühe Wegfahren des LKW durch Missverständnisse, falsche Anweisungen oder mangelnde Kommunikation mit dem Fahrer. Für beide Risiken bietet die ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre die perfekte Lösung.

Während des Andockens fungiert die ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre als Einfahrhilfe für den rückwärts fahrenden LKW. Dies senkt die Wahrscheinlichkeit von Schäden an Fahrzeug, Torabdichtung, Überladebrücke und Gebäude. Befindet sich der LKW in der richtigen Position in der Verladestelle, wird die hydraulische Wegfahrsperre durch einen Impulsdrucktaster an der Steuerung aktiviert, die sich im Inneren des Gebäudes befindet. Das hintere Rad wird erkannt und automatisch durch den Rückhaltearm blockiert.

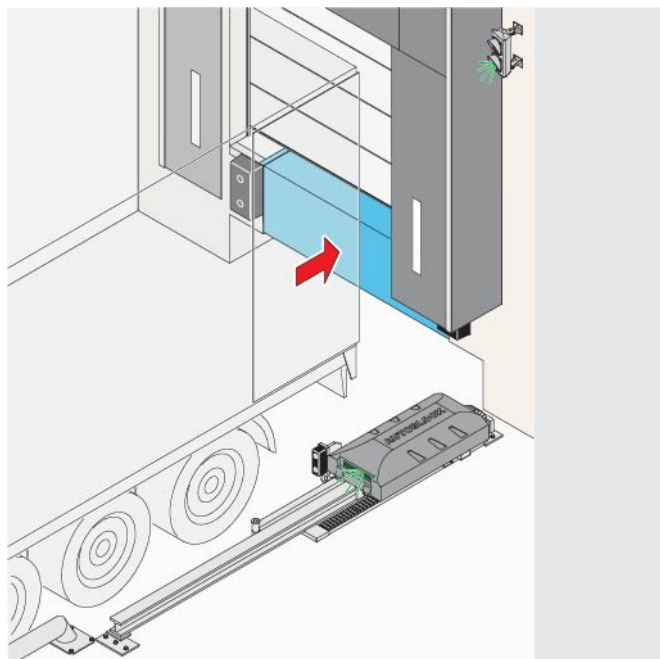
1.1 Betriebsmodus

Die ASSA ABLOY DE6290AR automatische Wegfahrsperre ist für eine Vielzahl verschiedener Lkws geeignet. Um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten und Unterbrechungen zu vermeiden, ist es wichtig, die in Kapitel 2 dieses Dokuments beschriebenen Lkw-Spezifikationen sorgfältig zu überprüfen. Dies liegt in der Verantwortung des Lkw-Fahrers und des Betreibers des Rückhaltesystems.

1. Status Betriebsbereit

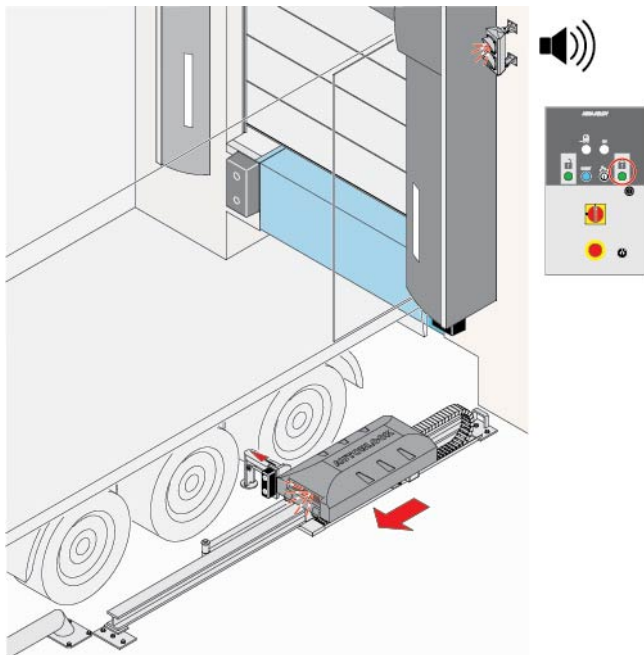
Die Ampel außen ist grün: der LKW kann rückwärts in die Verladebucht fahren.

Der Ladevorgang kann nicht gestartet werden. Das Sektionaltor oder die Überladebrücke sind gesperrt.

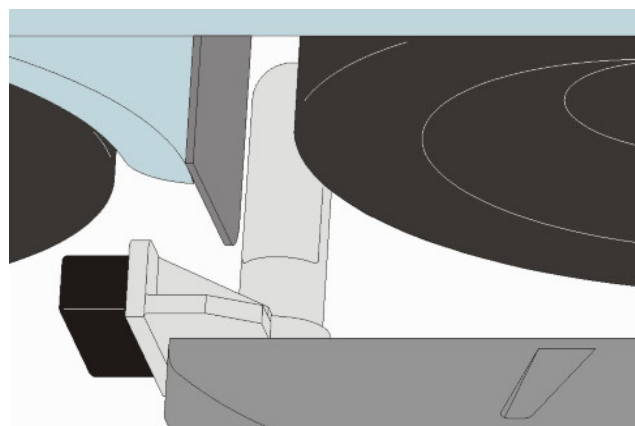
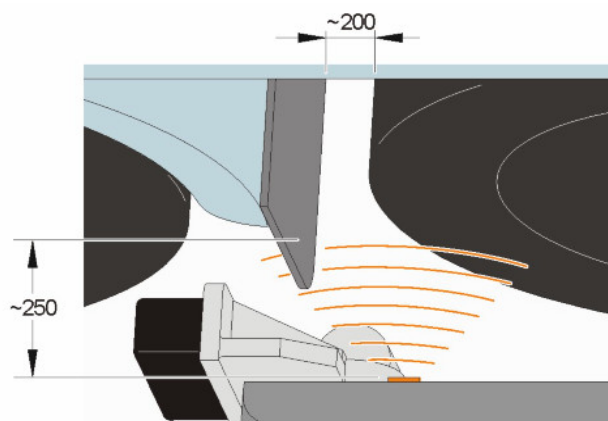


2. Wegfahrsperre aktivieren

Befindet sich der LKW in Position, wird das Rückhaltesystem durch einen Impulsdrucktaster an der Steuerung aktiviert. Bei Aktivierung ertönt ein akustischer Alarm und die Ampel im Außenbereich wechselt von grünem Dauerlicht zu rotem Blinklicht, um somit die Bewegung des Rückhaltesystems anzuzeigen.



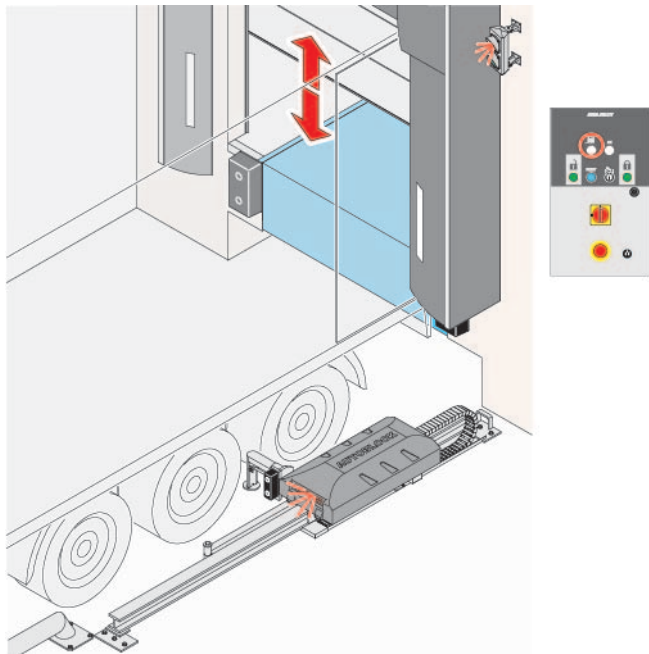
Erkennt der Raderkennungssensor das hintere LKW-Rad, bewegt der Schlitten sich zum Rad hin. Wenn der Schmutzfängersensor das Rad von vorne erfasst und kein Hindernis erkennt, fährt der Rückhaltearm genau vor dem Rad aus. Die Ampel außen wechselt dann zu rotem Dauerlicht und die Anzeige am Schaltkasten leuchtet grün. Das Sektionaltor oder die Überladebrücke ist betriebsbereit. Wird ein Hindernis erkannt, fährt der Rückhaltearm nicht aus, und das System fährt in die Parkposition zurück. Der Vorteil des Sensors besteht darin, dass Schäden an LKW mit starren oder niedrig hängenden Schmutzfängern vermieden werden, wenn diese in der Verladebucht stehen.



Schmutzfängersensor

3. Ladevorgang

Nun kann der Ladevorgang beginnen. Das Sektionaltor kann geöffnet und die Überladebrücke mit dem LKW verbunden werden.



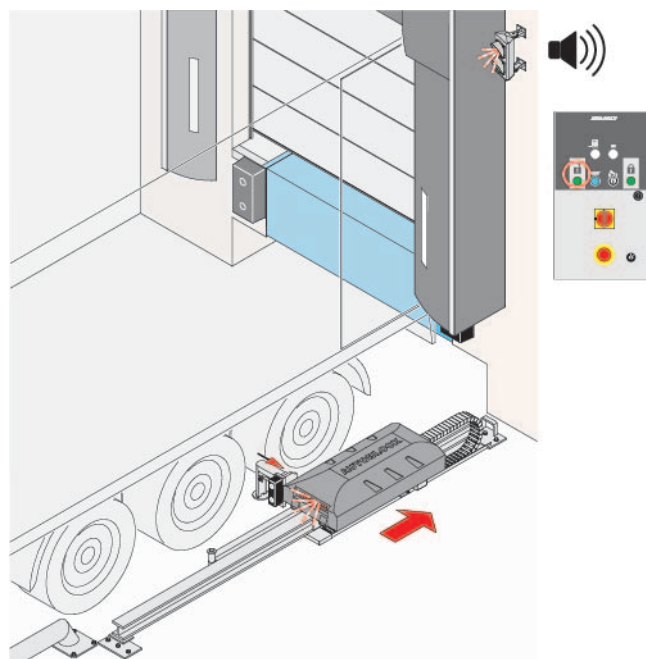
4. Entriegelung der LKW-Wegfahrsperre

Befindet sich die Überladebrücke wieder in der Parkposition und ist das Tor geschlossen, wird die Entriegelung des Rückhaltesystems durch einen Impulsdrucktaster an der Steuerung aktiviert.

Ist das System aktiviert, ertönt ein akustischer Alarm und die Ampel außen wechselt von Dauerlicht zu Blinklicht und zeigt damit die Bewegung des Rückhaltesystems an.

Befindet sich das Rückhaltesystem wieder in der Parkposition, leuchtet die Ampel wieder grün.

Der LKW kann die Verladestelle nun verlassen und das Rückhaltesystem ist einsatzbereit für den nächsten LKW. Bei einer Unterbrechung der Stromversorgung kann der Rückhaltearm manuell entriegelt werden.



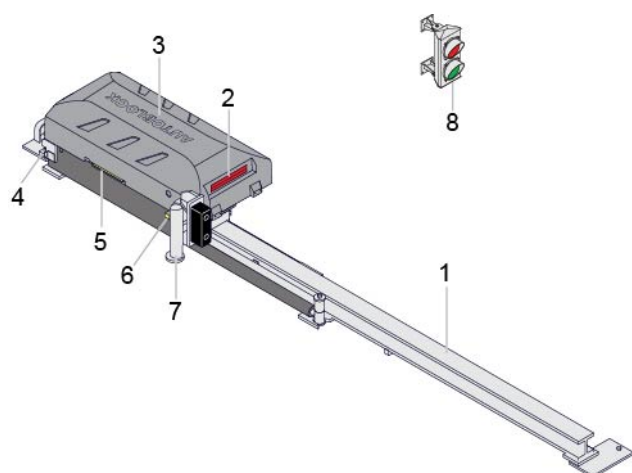
Achtung:

Vor dem Aktivieren der Wegfahrsperre muss der Bediener sicherstellen, dass der LKW korrekt an den Puffern positioniert ist.

Hinweis:

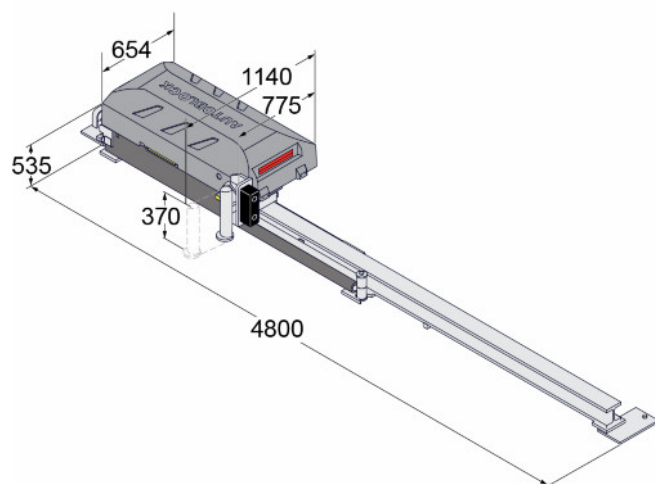
Wird die Wegfahrsperre aktiviert, obwohl sich kein Fahrzeug in Position befindet, fährt sie automatisch in die Ruhestellung zurück.

1.2 Überblick

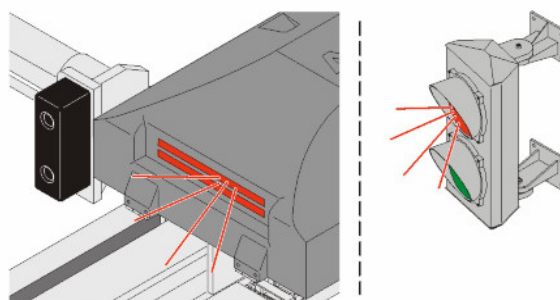
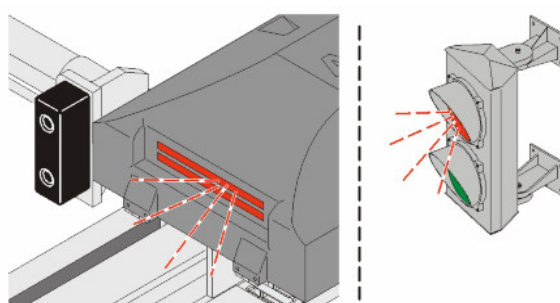
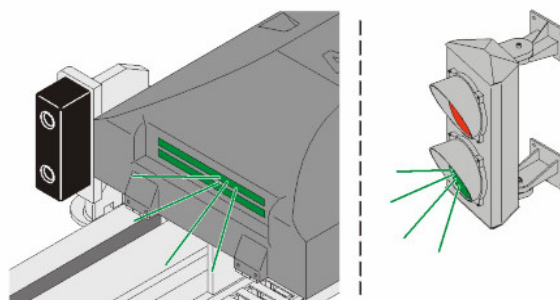


1. Führungsschiene
2. Integrierte Ampel
3. Schlitten
4. Raderkennungssensor
5. LED-Lampe außen
6. Schmutzfängersensor
7. Haltearm
8. Zusätzliche Ampel außen

1.2.1 Dimensions

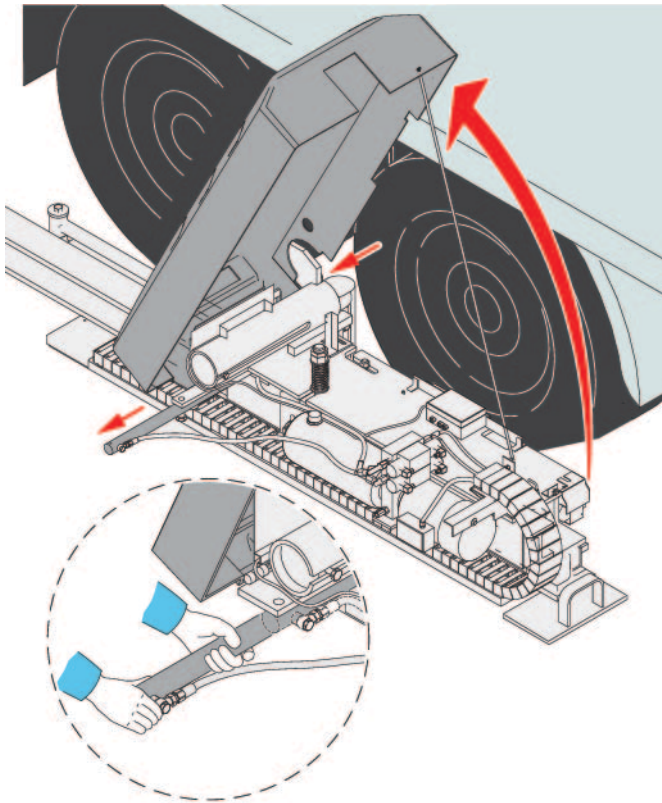


1.2.2 Teileübersicht



1.2.3 Manuelle Lösung des Rückhaltearms

Bei einer Stromunterbrechung kann der Rückhaltearm manuell gelöst werden, damit der LKW die Verladebucht verlassen kann.



1.3 Standard

Rückhaltekraft	200 kN/m ²
Standard-Kabellänge	Motorkabel 15 m
Ampel	Auf Schlitten integriert
Raderkennungssensor	Sensor zur Erkennung des hinteren LKW-Rads
Schmutzfängersensor	Sensor, um zu verhindern, dass der Rückhaltearm die starren und niedrig hängenden Schmutzfänger des Fahrzeugs beschädigt
LED-Lampe außen	Hat einen Helligkeitssensor und schaltet sich bei Dunkelheit ein.
Schlüsselschalter zum Überschreiben	Deaktiviert die Verriegelungsfunktionen.
Schalter für Wintermodus	Die Hydraulikeinheit läuft dann alle vier Stunden eine Minute lang in einem geschlossenen Kreislauf.
Befestigung	Fahrbahnoberfläche aus Beton

1.4 Optionen

Ampel	Zusätzlich außen mit 12,0 m Kabel Zusätzlich außen mit 5,0 m Kabel
Verriegelung	Sensor für LKW-Erfassung (Dock-IN-Sensor) Sensor für Sektionaltor mit Kabel 2,5 m Sensor für Überladebrücke mit Kabel 15,0 m Kabel 1,5 m für den Anschluss an das 950D-Steuergehäuse Rückhaltearmsensor
Ausrüstung	In Betonkonstruktion eingegossene Einfahrhilfen Verschraubte Einfahrhilfen
Kamera und Bildschirm	Bildschirm am Schaltkasten mit Live-Aufzeichnung des Arbeitsbereichs des Rückhaltesystems
Wechselbrückenfunktion	Zusatzschalter am Bedienkasten für die Wechselbrückenfunktion
Befestigung	Fahrbahnoberfläche aus Asphalt

1.5 Verriegelungsfunktionen

- Der Sensor des Tores an der Verladestelle gewährleistet, dass die Wegfahrsperre nur aktiviert werden kann, wenn das Tor geschlossen ist. Bei einem normalen Ladevorgang wird das Tor geschlossen, sobald der Vorgang abgeschlossen ist. Dann verhindert die Verriegelungsfunktion, dass die Wegfahrsperre zu früh gelöst wird, damit der LKW nicht weg fahren kann und mögliche Gefahrensituationen für den Gabelstaplerfahrer vermieden werden. Diese Methode ist in vielen Industrien Standard und wird entweder mit der Überladebrücke hinter dem Tor oder außen in einem Loadhaus montiert.
- Der Sensor für die Überladebrücke stellt außerdem sicher, dass die Wegfahrsperre nur aktiviert werden kann, wenn das Tor und die Überladebrücke geschlossen sind. Bei einem gemäß dem Fertigstellungstermin der Waren in Sequenzen unterteilten Ladevorgang ist das Tor der Verladebucht zwischen den Sequenzen geschlossen und die Überladebrücke bleibt mit dem LKW verbunden. Dann verhindert die Verriegelungsfunktion, dass die Wegfahrsperre zu früh gelöst wird, damit der LKW nicht weg fahren kann und mögliche Gefahrensituationen für den Gabelstaplerfahrer vermieden werden. Diese Verlademethode wird von einigen Produktionsunternehmen angewendet und kann mit der Überladebrücke außen in einem Loadhaus montiert werden.
- Der Sensor für die LKW-Erfassung stellt außerdem sicher, dass die Wegfahrsperre nur aktiviert werden kann, wenn der LKW sich in der richtigen Position befindet. Diese Verriegelungsfunktion verhindert, dass die Wegfahrsperre sich unbeabsichtigt bewegt, bevor der LKW die korrekte Position vor der Verladestelle erreicht hat, und verhindert so Gefahrensituationen für Personen außen im Bewegungsbereich der LKW.

Hinweis: Sind Tor und Überladebrücke mit der 950D Steuerung Typ DLA oder DLSA ausgestattet, können die beiden Sensoren für die Verriegelung des Tores und der Überladebrücke durch eine direkte Kabelverbindung ersetzt werden.

1.6 Rückhaltearmsensor

Der optionale Rückhaltearmsensor stellt sicher, dass Tor und Überladebrücke nur betrieben werden können, wenn der Rückhaltearm vollständig ausgefahren ist. Diese zusätzliche Verriegelungsfunktion erhöht die Sicherheit

1.7 Wechselbrückenfunktion



Position 0 = Standard-LKW

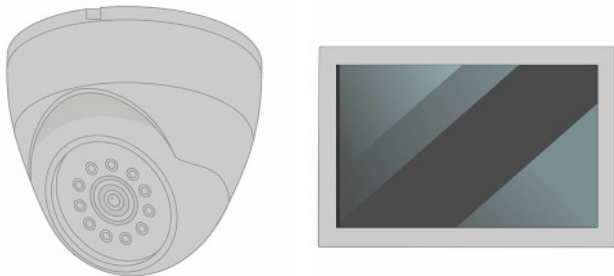


Position 1 = Wechselbrücke

Bei der Option Wechselbrückenfunktion befindet sich ein zusätzlicher Schalter am Schaltkasten.

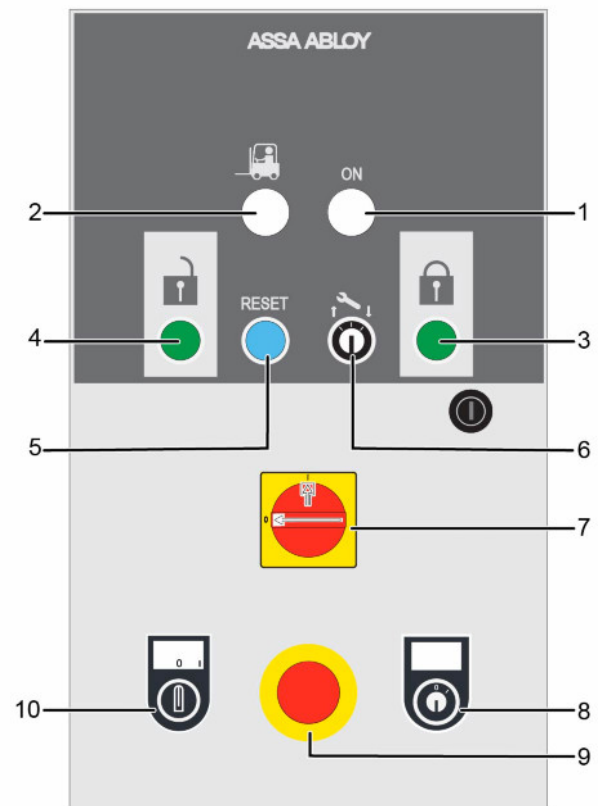
Beim Umschalten auf 1 fährt die Rückhalteeinrichtung bis zum Anschlag nach vorne und der Rückhaltearm fährt aus, um zu verhindern, dass die Wechselbrücke versehentlich vom Rangierfahrzeug wegbewegt wird. Beim Zurückschalten auf 0 fährt das Rückhaltesystem in seine Ruhestellung zurück und ist bereit für die Standard-Lkw-Funktion. Diese einfach zu bedienende Option ist eine flexible und effiziente Zwei-in-Eins-Lösung, da das Rückhaltesystem sowohl für Wechselbrücken als auch für Standard-Lkws verwendet werden kann.

1.8 Kamera und Bildschirm



Die Außenkamera, die neben der Verladestelle montiert ist, erfasst den Arbeitsbereich des Rückhaltesystems, der auf dem Bildschirm des Schaltkastens angezeigt wird. Um Komfort und Sicherheit zu erhöhen, erhält der Bediener im Gebäudeinneren einen klaren Überblick über die Situation außen, bevor er den Antrieb aktiviert.

1.9 Steuerung



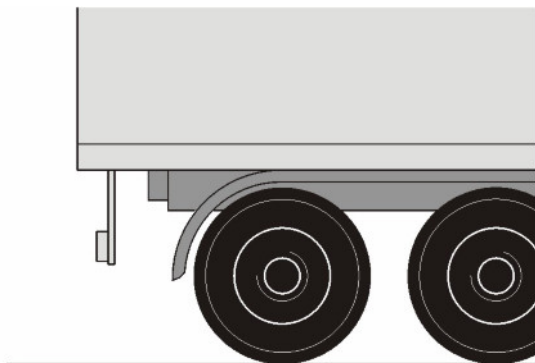
Abmessungen: HxBxT 500x300x220 mm

1. Weißes Leuchten zeigt an, dass die Steuerung eingeschaltet ist.
2. Grünes Leuchten zeigt an, dass die Überladebrücke oder das Sektionaltor entriegelt sind (der LKW ist angedockt und fixiert).
3. Drücken Sie die Taste, um das Rückhaltesystem zu aktivieren, den LKW vorwärts zu bewegen und zu fixieren.
Die Drucktaste leuchtet grün, wenn das Rückhaltesystem betriebsbereit ist oder der optionale LKW-Erfassungssensor aktiviert ist.
4. Drücken Sie die Taste, um das Rückhaltesystem zu lösen und zur Parkposition zurückzufahren.
5. Drücken Sie die Taste, um das Rückhaltesystem ZURÜCKZUSETZEN.
Blaues Leuchten zeigt an, dass im System ein Fehler vorliegt oder der Not-Aus-Taster aktiviert worden ist.
6. Schlüsselschalter für Wartungsarbeiten.
7. Hauptschalter.
8. Schlüsselschalter zum Umgehen der Verriegelungsfunktion (Außerbetriebnahme).
9. Not-Aus-Taster.
10. Funktionsschalter Wechselbrücke (optional)

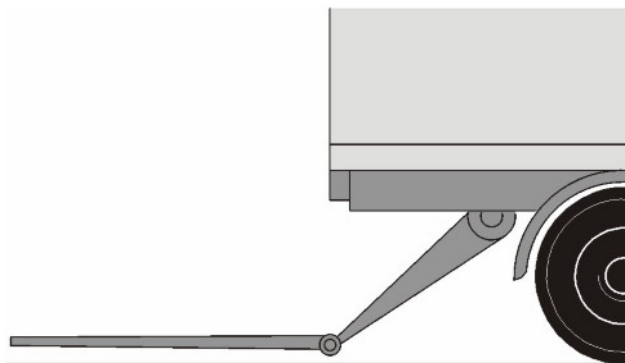
2 Technische Daten des LKW

Die ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre ist für den Großteil der Fahrzeuge mit oder ohne Ladebordwand geeignet. LKW mit einer, zwei oder drei Achsen, sowie die meisten kleineren Fahrzeuge bis min. 3,5 t.

LKW ohne Laderbordwand



LKW mit Laderbordwand

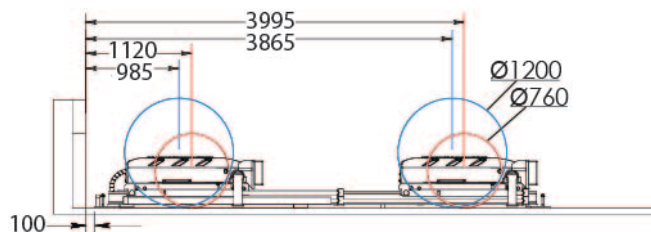


LKW mit Hinterrädern weit hinten. (Der Mindestabstand zum Puffer (2.1. Arbeitsbereich des Rückhaltesystems Seite 11) gilt für diesen LKW-Typ nicht, da die Rückhaltevorrichtung automatisch in die unten angegebene Position fährt.)



2.1 Arbeitsbereich des Rückhaltesystems

Der Arbeitsbereich bestimmt, welche LKW für die Fixierung durch die ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre geeignet sind.

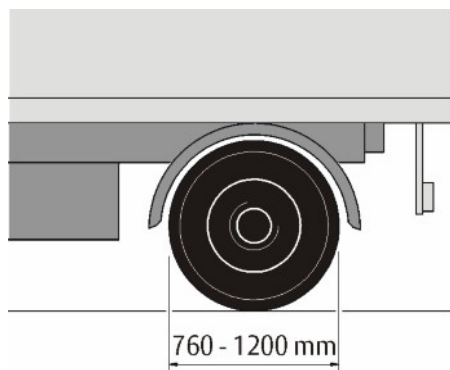


Der Arbeitsbereich des Systems hängt von der Größe der LKW-Räder ab.

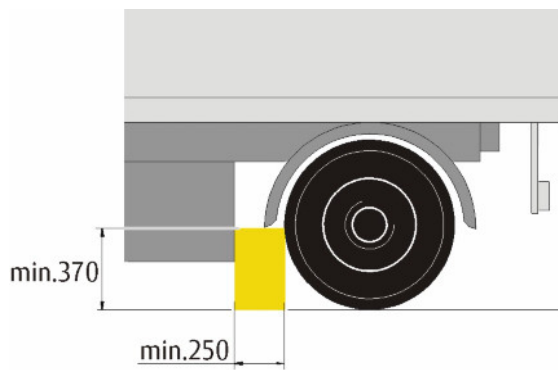
Raddurchmesser	Mindestabstand von der Radmitte zum Puffer	Maximalabstand von der Radmitte zum Puffer	Arbeitsbereich
760 mm	1.120 mm	3.995 mm	2.875 mm
1.200 mm	985 mm	3.865 mm	2.880 mm

2.2 Abmessungen geeigneter Räder

Abmessungen geeigneter Räder
Durchmesser zwischen 760 und 1.200 mm



Freiraum vor dem Rad
(für den Rückhaltearm)



2.3 Nicht geeignete LKW



3 Technische Daten

Elektrisch

Spannungsversorgung	380 V Tri+Terre
Leistung	10 Ampere
Steuerung	24 V DC
MOELLER automation	EASY 721-DC-TC
Stabilisierte Stromversorgung	24 V DC geschützt (keine Sicherungen notwendig)
Herausnehmbare Relais	JA – Erleichtert Wartungsarbeiten
Kabel mit Steckverbindern	JA – Erleichtert Wartungsarbeiten
Torpositionssensor	JA (serienmäßig) – Reflex Sick-Sensor (Verriegelung ED 6059)
Überladebrückenpositionssensor	JA (serienmäßig) – Reflex Sick-Sensor (Verriegelung ED 6059)
“NO“-Kontakt Verriegelung Tor mit Antrieb	JA (serienmäßig) – Rückmeldung an Anschlussblock (Verriegelung ED 6059)
“NO“-Kontakt Verriegelung Hydraulikdock	JA (serienmäßig) – Rückmeldung an Anschlussblock (Verriegelung ED 6059)
Positionssensor Rückhaltearm	Induktionssensor mit Kontrollleuchte NBN8-12GM50-E2-V1
Raderkennungssensor	Induktionssensor mit Kontrollleuchte NBN8-12GM50-E2-V1
Automatische Sicherheitsbeleuchtung	JA (serienmäßig) – 2 LED-Lampen 4 W mit einstellbarem Dimmer
LED-Signalleuchten	JA (serienmäßig) – Rote und Grüne LED-Leuchtbänder am Schlitten
LED-Signalleuchten innen	JA (serienmäßig)
Akustischer Alarm	JA (serienmäßig) – Einstellbar
Kontaktschlüssel für Wartung	JA (serienmäßig) mit Kontrollleuchte
Sommer-/Winterfunktion	JA (serienmäßig)
Automatische Rückfahrfunktion (wenn kein Fahrzeug vorhanden)	JA (serienmäßig) – Verhindert die Blockierung der Verladebucht durch falsche Bewegungen
Entriegelungssicherung bei ungebremstem Fahrzeug	JA (serienmäßig) – Sehr wichtig, wenn die Verladebucht geneigt ist
Kamera	1/3 MP CMOS-Farbsensor Full HD 3,6-mm-Objektiv (Blickwinkel bis 75°) 18 LED-Nachtsicht bis 20–25 Meter Für den Außen- und Innenbereich geeignet (-10 °C bis +50 °C) Max. Luftfeuchtigkeit 95 % Vandalismusgeschütztes Metallmodell Nachtsicht bis 20–25 m 12 V DC-Versorgung.
Bildschirm	7" IPS-LCD LED-Hintergrundbeleuchtung Eingangsspannung DC 9–33 V 5,6 W (Ein), 0,4 W (Standby) Betriebsspannung 9–33 V DC Netzteil (enthalten) AC100–240 V, 50/60 Hz, Ausgabe: 12 V – 2 A ED 100 % Max. 85 % Luftfeuchtigkeit -20 °C bis +60 °C

Die Induktionssensoren funktionieren nur, wenn eine metallische Masse vorhanden ist. Sie reagieren also nicht auf andere Materialien wie Schnee, Regen, etc. (Schutzklasse IP 65).

Hydraulik

Hydraulikeinheit	Motor 1.1 Kw TX 905-1.500 U/Min 220/380 Tri, eingestellt bei 60 bar
Hydraulikpumpe	9,8 cc MHYDE 3434 Tank 12 Liter
Magnetventile und -spulen mit LED-Kontrollleuchten	2 Magnetventile NG6 VNK 4 Spulen 24 Volt DC 2 Anti-Rückstromstellung in A-B 22S6-50 NG6 VNK
Stecker	Sets mit 3/8
Schläuche	SAE 100 3/8 Wartungsdruck 330 bar
Öl	Zu 95 % Biologisch abbaubar - BESLUX HIDRO-BAT 32

Abmessungen

Gesamtlänge, -breite und -höhe des Rückhaltesystems	4800 mm x 775 mm x 535 mm
Gewicht	800 kg
Höhe Rückhaltearm	370 mm

4 Service, maßgeschneidert für Ihren Bedarf

Das Entwerfen und Anpassen Ihrer Sektionaltore ist nur der Anfang. Die bedeutungsvollsten Beziehungen sind die, die für die Ewigkeit gemacht sind. Wir bleiben auch lange nach der Installation an Ihrer Seite, mit Servicevereinbarungen, die speziell dafür entwickelt wurden, dass Ihre ASSA ABLOY DE6290AR die Leistung erbringt, die Sie erwarten und die Sie verdienen.

Um die beste Servicevereinbarung für Sie auszuwählen, legen wir zunächst fest, welche Priorität Sie für Ihre Sektionaltore haben. Wünschen Sie nur eine vorbeugende Wartung oder die Möglichkeit, die Leistung vollständig zu optimieren? Gemeinsam können wir Ihre eigene Servicevereinbarung auf Sie zuschneiden.

Für welche Vereinbarung Sie sich auch entscheiden, eines ist sicher: Sie sind immer in guten Händen und werden rundum versorgt, jederzeit und überall.



Mit ASSA ABLOY Maintain können Sie sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren. Wir bieten vorbeugende Wartung und Sicherheitsprüfungen, damit Ihre Eingangslösungen immer den neuesten Sicherheitsanforderungen, lokalen Vorschriften und Betriebsrichtlinien entsprechen. Sie können sich auch für den Zugriff auf unsere digitalen vernetzten Lösungen entscheiden, mit denen Sie die Sektionaltore und die Wartungsanforderungen proaktiv überwachen und steuern können.

Sie können den Status, den Systemzustand und die Serviceanforderungen Ihrer ASSA ABLOY DE6290AR überwachen – alles in Echtzeit. Sie können die Leistung des Systems auch aus der Ferne überwachen und erhalten personalisierte Benachrichtigungen über Fehler und Warnungen.



Mit ASSA ABLOY Optimize übernehmen wir die volle Kontrolle und Verantwortung für Ihre Anlagen, sodass Sie sich keine Sorgen um Ihre Sektionaltore machen müssen.

Zusätzlich zu den von ASSA ABLOY Maintain angebotenen vorbeugenden Wartungen und Sicherheitsüberprüfungen decken wir auch alle Instandsetzungsarbeiten und Ersatzteile* ab, was stabile Wartungskosten und eine vereinfachte Verwaltung gewährleistet.

Dazu gehören auch digitale Lösungen, die es uns ermöglichen, Ihre Sektionaltore sicher zu überwachen und auf der Grundlage der Echtzeitdaten geplante Wartungsarbeiten oder Instandsetzungen durchzuführen, bevor sie zu störenden Notreparaturen werden.

Diese Daten ermöglichen es uns auch, Fehler zu lokalisieren und Sie zwecks Fehlerbehebung aus der Ferne zu kontaktieren. Wenn wir die Entsendung eines Servicetechnikers vermeiden können, ist dies für beide Seiten kosten- und zeiteffizient und trägt außerdem dazu bei, unseren CO₂-Fußabdruck zu verringern.

In Fällen, in denen wir keine Fehlerbehebung aus der Ferne durchführen können, stellen wir eine schnelle Reaktion sicher und schicken einen unserer erfahrenen Service-Techniker mit den richtigen Werkzeugen, Ressourcen und Teilen, um das spezifische Problem zu beheben – und das möglicherweise direkt beim ersten Mal.

**ausgenommen sind fehlerhafte Nutzung oder Kollisionen*

Nutzen Sie unsere spezielle Service-Hotline, die rund um die Uhr besetzt ist, für alle Ihre Serviceanfragen. Von dort aus können wir Ihre eigene Servicevereinbarung gemeinsam auf Ihre Bedürfnisse anpassen.

Lesen Sie mehr über ASSA ABLOY Entrance Systems auf www.assaabloyentrance.com.

Index

A

Abmessungen geeigneter Räder 12
Arbeitsbereich des
Rückhaltesystems. 11

B

Beschreibung. 4
Betriebsmodus. 4

D

Dimensions. 7

K

Kamera und Bildschirm. 10

M

Manuelle Lösung des
Rückhaltearms. 8

N

Nicht geeignete LKW. 12

O

Optionen. 8

R

Rückhaltearmsensor. 9

S

Service, maßgeschneidert für Ihren
Bedarf. 15
Standard. 8
Steuerung. 10

T

Technische Daten. 13
Technische Daten des LKW. 11
Teileübersicht. 7

U

Urheberrecht und
Haftungsausschluss. 2

Ü

Überblick. 7

V

Verriegelungsfunktionen. 9

W

Wechselbrückenfunktion. 9

Die ASSA ABLOY Gruppe ist der weltweit führende Anbieter von Zugangslösungen.
Tagtäglich erleben Milliarden Menschen mit unserer Hilfe eine offenere Welt.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Anbieter von Lösungen für einen effizienten und sicheren Waren- und Personenverkehr. Unser Sortiment umfasst eine breite Palette an automatischen Tür-, Tor- und Verladesystemen für Wohn-, Industrie- und Gewerbegebäude, Umzäunungen sowie alle damit verbundenen Serviceleistungen.