

Überladebrücke

ASSA ABLOY DL6210SA

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Konzipiert für anspruchvollste Verladesituationen.

Mit dem ASSA ABLOY DL6210SA Swingdock Autodock stellen wir Ihnen eine ganz neue Art von hydraulischer Überladebrücke vor. Die außergewöhnlich robuste Konstruktion aus hochwertigem S355-Stahl bietet höchste Leistung und eine größtmögliche Lebensdauer für Ihren stark frequentierten Verladebetrieb. Das ASSA ABLOY DL6210SA Swingdock Autodock besteht aus weniger Komponenten und ist daher langlebiger, zuverlässiger und einfacher zu warten. Das Ergebnis sind längere Betriebszeiten und geringere Betriebskosten.

Die ASSA ABLOY DL6210SA Swingdock Autodock ist mit der bewährten Technologie einer Klappkeil-Überladebrücke ausgestattet und verbindet das Gebäude mit dem Fahrzeug, um einen sicheren und effizienten Be- und Entladevorgang zu ermöglichen. Das Resultat ist eine erhöhte Sicherheit beim Gütertransport und die Vermeidung von Verletzungen des Personals oder Schäden an der Ausrüstung.

Die ASSA ABLOY DL6210SA Swingdock Autodock kann auch mit Konnektivität ausgestattet werden, um Ihr Tagesgeschäft zu unterstützen und es effizienter und intelligenter denn je zu gestalten.

ASSA ABLOY Insight

Die Systemintegration ermöglicht die Überwachung, Steuerung und den Zugriff auf Tordaten und Eigenschaften, wie:

- Zuverlässigkeit der Leistung von Toren und Überladebrücken
- Echtzeitalarme bei Störungen oder Hindernissen
- Operative Leistungsfähigkeit

ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN

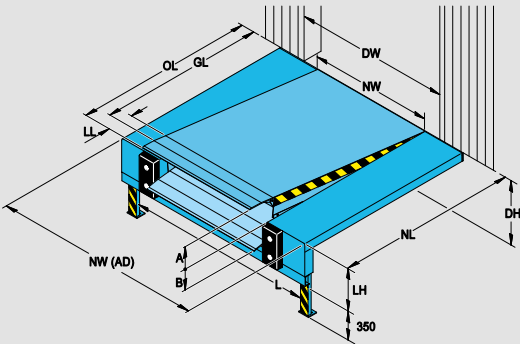
ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technologie hat ASSA ABLOY Dock-IN einen niedrigen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technische Daten

Nennlänge ¹	2000, 2450, 3000 mm
Nennbreite AD	3300, 3500, 3600 mm
Verladebrücke Breite	2000, 2200 mm
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Stahlsorte aller Stahlteile	S355
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	nach oben bis zu 410 mm
Überbrückung nach unten	nach unten bis zu 340 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	6 mm S355 (6/8)
Material & Länge Auflager	Stahl, 400 mm
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-15°C bis +60°C
Magnetventile	24 V/DC 18W S1
Nennspannung	400 V 3-phasig
Nennleistung Motor	0,75 kW
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken

1) Andere Größen auf Anfrage

Abmessungen



NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigungslänge
NW	Nennbreite
LL	Überladebrückenlänge
LH	Bauhöhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten

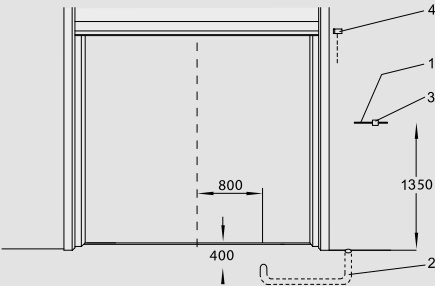
Abmessungen			Vertikaler Arbeitsbereich
NL	LH	Abmessungen	LL 400 mm
2.000	680	A	280
		B	370
2.450	680	A	350
		B	360
3.000	680	A	410
		B	350

Nennbreite 2000, 2200 mm

Abmessungen			Vertikaler Arbeitsbereich
NL	LH	Abmessungen	LL 500 mm
2000	700	A	260
		B	370
2450	700	A	275
		B	360
3000	700	A	300
		B	350

Nennbreite 2000, 2200 mm

Erforderliche
bauseitige elektr.
Voraussetzungen



- 1 Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz
230 / 400 V
Netzschutz: D0 10 A gL
Motorleistung: 0,75 kW
- 2 Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70,
Winkel <45° (bauseitig)
- 3 Hauptschalter*: Nur für Schaltkasten mit
Not-Aus-Pilztaster
- 4 Optionaler Sicherheitsschalter am Sektionaltor zur Verriegelung
der Überladebrücke, wenn das Tor geschlossen ist*

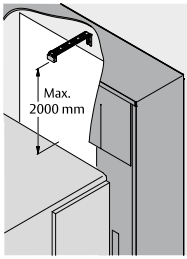
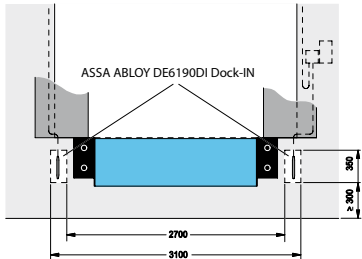
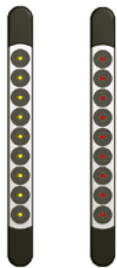
*Keine Standardausstattung

Betriebs-
funktionen
für Klappkeil-
Überladebrücken



SD = Swingdock
L = Überladebrücke
A = Autotaster
D = Tor
S = Torabdichtung

ASSA ABLOY
DE6190DI
Dock-IN



Erhältliche
Standardfarben

