

# Überladebrücke

## ASSA ABLOY DL6220STA

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



### Effiziente und sichere Verladevorgänge

Das ASSA ABLOY DL6220ST Stepdock Autodock ist eine Überladebrücke, die eine hohe Effizienz und Sicherheit für Verladevorgänge bietet. Sie hat einen Vorschub und selbsttragenden Rahmen für einfache Integration ans Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes. Der Betrieb baut auf der bewährten Verschubtechnik auf, dem universalen und flexibelsten Verladesystem. Die Überladebrücke ASSA ABLOY DL6220STA Stepdock Autodock bietet jedoch weitere Vorteile gegenüber üblichen Vorschubbrücken.

Die Konstruktion wurde speziell entwickelt, damit ein Lkw mit geschlossenen Hecktüren an der Verladerampe andocken kann. Zunächst wird der Lkw in die richtige Position gefahren, dann dichtet am besten eine aufblasbare Torabdichtung die Verladeanlage ab, bevor das Sektionaltor geöffnet wird. Der Andockvorgang wird im letzten Schritt durch Öffnen der Lkw-Hecktüren abgeschlossen. Der Ablauf „Erst andocken, dann Hecktüren öffnen“ bietet zahlreiche Vorteile: Energieeinsparungen, bessere Arbeitsbedingungen - besonders für den Lkw-Fahrer, mehr Sicherheit für Mensch und Ware sowie verkürzte Ladevorgänge erhöhen den Warenumsatz und reduzieren die Wartezeiten an der Rampe.

#### Die ideale Lösung für verschiedenste Anwendungen

- Spezialtransport zur Einhaltung strenger Hygienevorschriften.
- Nahrungsmittellogistik mit lückenloser Kühlkette.
- Containertransport mit Zollabfertigung.
- Hauptaugenmerk auf Diebstahlschutz.

#### ASSA ABLOY Insight

Die Systemintegration ermöglicht die Überwachung, Steuerung und den Zugriff auf Tordaten und Eigenschaften, wie:

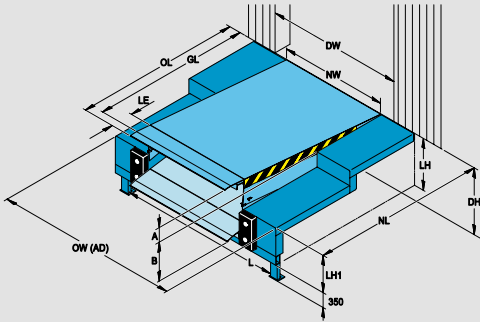
- Anlagenzuverlässigkeit und -leistung
- Echtzeitalarme bei Störungen oder Behinderungen
- Leistungs- und Betriebssicherheit

### Technische Daten

Nennlänge <sup>1</sup>	2450 mm
Nennbreite	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Stahlsorte aller Stahlteile	S355
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis 220 mm
Überbrückung nach unten	nach unten bis zu 620 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	6 mm S355 (6/8)
Vorschub Ausführung und Länge	Standard Vorschub, 500 mm Ergo-Vorschub, 345 mm
Material Vorschub	Stahl,
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-15°C bis +60°C
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken

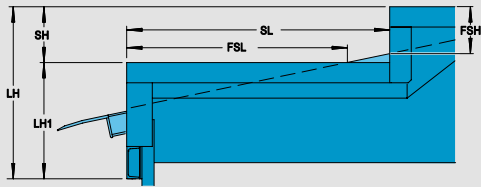
1) Andere Größen auf Anfrage

Abmessungen



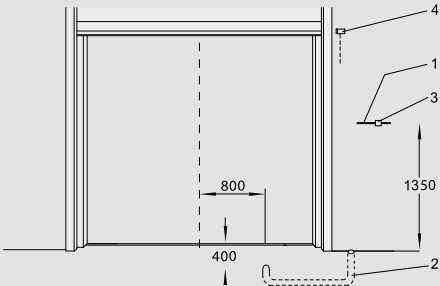
SH	Stufenhöhe (250 mm)
SL	Stufentiefe (1300 mm)
FSH	Freie Stufenhöhe
FSL	Freie Stufentiefe

Abmessungen	Vertikaler Arbeitsbereich						Schritt	
	LE 1000		LE 500		LE 345		FSL	FSH
NL	A	B	A	B	A	B		
2.450	260	720	220	620	210	600	1240	225



NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigungslänge
NW	Nennbreite (2000 mm)
LE	Länge Vorschub
LH / LH1	Höhe Überladebrücke hinten/vorne (LH 850 mm / LH1 600 mm)
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten
LH	Rampenhöhe
LB	Torbreite
NW (AD)	Nennbreite Autodock (einschl. seitr. Trittflächen)
L	Abstand zwischen Stützfüßen
OW (AD)	Gesamtbreite Autodock = NW (AD) -20

Erforderliche  
bauseitige  
elektrische  
Voraussetzungen



1	Stromversorgung:	3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400 V
	Netzsicherung:	D0 10 A gL
	Motorleistung:	1,5 kW
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel <45° (bauseitig)	
3	Hauptschalter:*	Nur für Schaltkasten mit Not-Aus-Pilztaster
4	Optionaler Sicherheitsschalter am Sektionaltor zur Verriegelung der Überladebrücke, wenn das Tor geschlossen ist*	

\*Keine Standardausstattung

Betriebs-  
funktionen für  
Überladebrücken  
mit Vorschub

950 LA TD



950 DLA TD



950 LSA TD



950 DLSA TD



TD = Teledock  
L = Überladebrücke  
A = Autotaster  
D = Tor  
S = Torabdichtung

Erhältliche  
Standardfarben



Rot  
RAL 3002



Grün  
RAL 6005



Feuerverzinkt



Blau  
RAL 5010



Tiefschwarz  
RAL 9005