

Sicherheitshinweise

Nichteinhaltung kann zu Gefahren für Leben und Gesundheit des Betreibers oder Dritter führen!



- Während des Verladevorgangs muss das Auflager sicher und über seine gesamte Breite mindestens 100mm auf dem Lkw aufliegen.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich, auf, unter, vor oder an den Seiten, der Überladebrücke befinden.
- Wenn nicht in Gebrauch, muss die Überladebrücke unverzüglich in Ruhelage gebracht werden.
- Die auf dem Typenschild angegebene Tragkraft darf nicht überschritten werden.
- Die Überladebrücke darf nicht außerhalb der erlaubten Neigung von $\pm 12.5\%$ (etwa $\pm 7^\circ$) und den Einschränkungen der eingesetzten Flurförderfahrzeuge betrieben werden.
- Vor allen Arbeiten an der elektrischen Ausrüstung muss die Steuerung spannungslos sein und gegen Wiedereinschalten gesichert werden.
- Die Überladebrücke darf nur durch ausgebildetes, autorisiertes Personal (Mindestalter 18 Jahre) bedient werden.

Bedienungsanleitung

Achtung!

Für den Betrieb den Hauptschalter auf "1" stellen oder den Not-Aus Taster durch eine kurze Rechtsdrehung entriegeln.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung für eine vollständige Betriebsanleitung.

Notfall!

Jegliche Bewegung der Überladebrücke wird sofort gestoppt, wenn der Hauptschalter auf "O-Off" gedreht oder der Not-Aus Taster gedrückt wird.



Achtung!

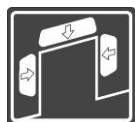
Nach jeder Unterbrechung der Stromversorgung muss der Taster „Heben“ gedrückt werden, nachdem die Stromversorgung wieder hergestellt ist. Dies wird durch Blinken der Wartungsanzeige und des Drei-Ziffern-Displays angezeigt.

Immer wenn eine Fehleranzeige auf dem Display erscheint oder die Wartungsanzeige blinkt, ist das Verladen nicht zulässig.



Überladebrücke auflegen

1. Setzen Sie das Fahrzeug rückwärts mit geöffnetem Hecktor (nicht notwendig bei Stepdock) oder gesenkter Heckklappe an und sorgen Sie dafür, dass das Fahrzeug gesichert ist und nicht wegrollen kann.



LS / LSA



DL / DLA



DLS / DLSA

2. Taster Torabdichtung ein / Taster Tor auf / Taster Tor auf & Torabdichtung ein

LS/LSA: Drücken Sie kurz diese Taste und die Torabdichtung bläst sich vollständig auf.

DL/DLA: Drücken Sie kurz diese Taste und das Tor öffnet sich vollständig. Durch erneutes Drücken der Taste hält das Tor an.

DLS/DLSA: Drücken Sie kurz diese Taste. Die Torabdichtung bläst sich dann vollständig auf und das Tor öffnet sich vollständig. Durch erneutes Drücken der Taste hält das Tor an.

3. Heben

Halten Sie die Taste "Heben" gedrückt, um die Überladebrücke anzuheben.

Wenn Sie die Taste loslassen, senkt die Überladebrücke sich durch ihr Eigengewicht ab.

- 4.1. Klappkeil

Halten Sie die Taste "Heben" gedrückt. Der Klappkeil klappt aus, wenn die Überladebrücke die höchste Position erreicht hat.

Wenn Sie die Taste loslassen, senkt die Überladebrücke sich durch ihr Eigengewicht ab.

- 4.2. Vorschub

Wenn die Taste "Vorschub" gedrückt wird, fährt dieser aus seiner Position unterhalb des Plateaus aus und die Hebe- und Absenkfunktion wird deaktiviert. Wenn Sie die Taste loslassen, senkt das Plateau sich durch sein Eigengewicht ab.



Klappkeil



Vorschub



Rückkehr in Ruhstellung

Ohne Taster "AUTO" (nur für Klappkeil Brücken)



1. Absenken der Überladebrücke

Drücken Sie nach dem Be-/Entladen erneut die Taste "Heben", um die Überladebrücke hochzufahren. Der Klappkeil klappt wieder ein. Die Taste "Heben" muss gedrückt gehalten werden, bis der Klappkeil wieder eingeklappt ist und die Überladebrücke sich oberhalb der Verladefläche befindet. Wenn Sie die Taste "Heben" loslassen, fährt die Überladebrücke automatisch in die Ruhstellung zurück.

2. Taster Torabdichtung aus / Taster Tor zu / Taster Tor zu & Torabdichtung aus

LS: Wenn die Überladebrücke in Ruhstellung ist, drücken Sie kurz diese Taste und die Torabdichtung leert sich.

DL: Wenn die Überladebrücke in Ruhstellung ist, drücken Sie kurz diese Taste und das Tor schließt sich vollständig. Durch erneutes Drücken der Taste hält das Tor an.

Bei Totmann-Betrieb muss der Taster „Tor zu“ gedrückt bleiben, bis das Tor geschlossen ist.

DLS: Wenn die Überladebrücke in Ruhstellung ist, drücken Sie kurz diese Taste und das Tor schließt sich und die Torabdichtung leert sich. Durch erneutes Drücken der Taste hält das Tor an. Bei Totmann-Betrieb muss der Taster „Tor zu“ gedrückt bleiben, bis das Tor geschlossen ist. Die Torabdichtung leert sich, sobald das Tor geschlossen ist.

Mit Taster "AUTO" (LA, LSA, DLA & DLSA)



LA



LSA



DLA



DLSA

1. Taster "AUTO"

Wenn Sie die Taste "AUTO" drücken, fährt die Überladebrücke automatisch in die Ruhstellung zurück, das Tor schließt sich und / oder die Torabdichtung leert sich. Durch erneutes Drücken der Taste hält das Tor an.

Bei Totmann-Betrieb muss der Taster erneut gedrückt werden und gedrückt bleiben, bis das Tor geschlossen ist. Die Torabdichtung leert sich, sobald das Tor geschlossen ist.