

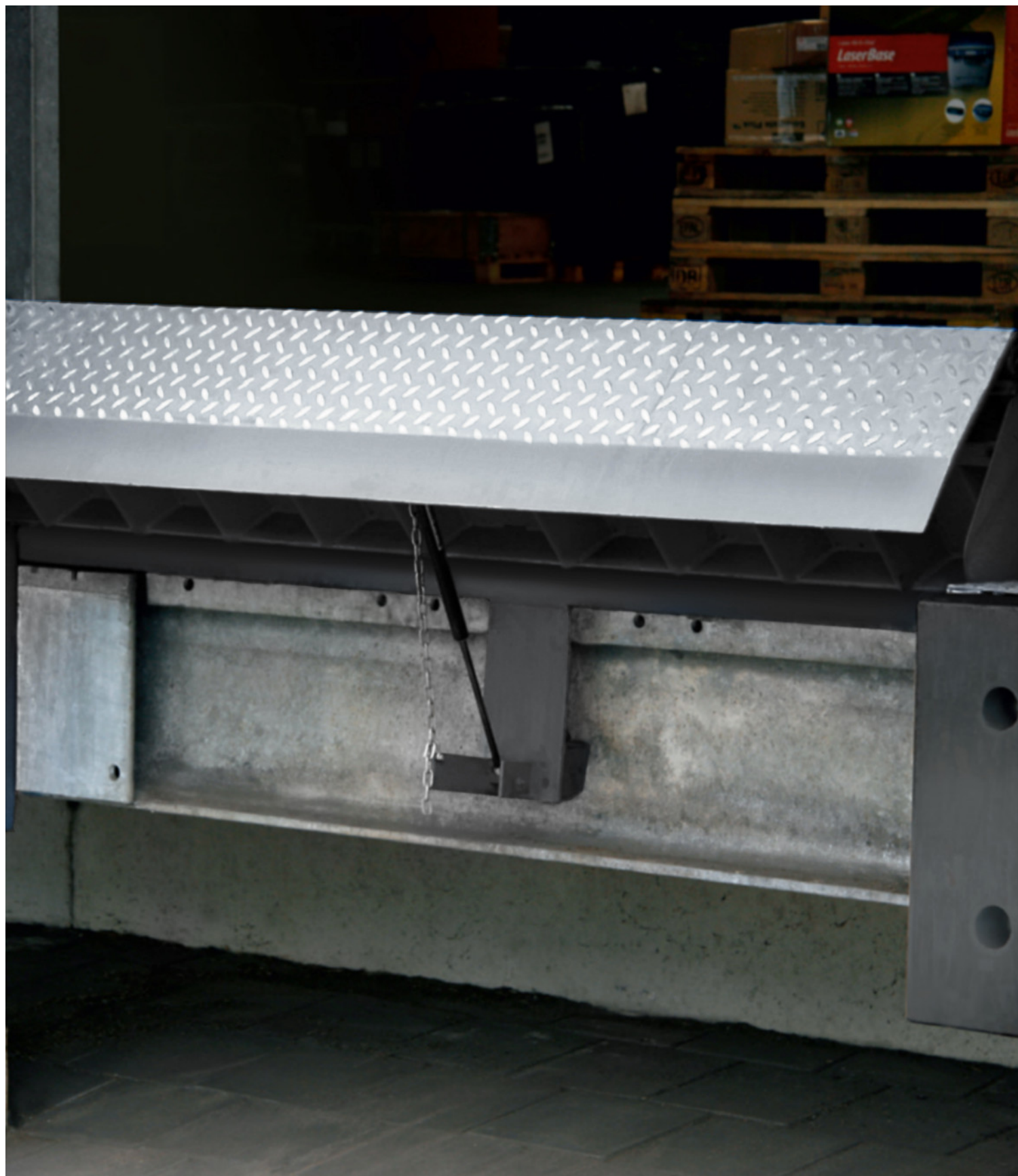
Produktdatenblatt

Überladebrücke

ASSA ABLOY DL6010SM

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY AB durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

© ASSA ABLOY 2006-2024.

Alle Rechte vorbehalten.

Technische Daten

Ausstattungsmerkmale

Größe - Nennlänge	700 mm
Größen - Nennbreite	1250 ,2000, 2200 mm
Vertikaler Arbeitsbereich	Überbrückung nach oben: 0-100 mm Überbrückung nach unten: 0-100 mm
Auflagematerial:	Stahl
Oberflächenbehandlung:	Feuerverzinkt

Leistung

Tragkraft:	4 Tonnen (40 kN) / 6 Tonnen (60 kN)
Oberflächenbehandlung feuer- verzinkt:	Feuerverzinkt 80 µm Korrosionskategorie C4 & C5-I M gem. DIN EN ISO 12944-2

Inhalt

Urheberrecht und Haftungsausschluss.....	2
Technische Daten.....	3
1 Beschreibung.....	5
1.1 Allgemeines.....	5
1.1.1 Verwendung.....	5
1.1.2 Betriebsmodus.....	5
1.1.3 Übersicht.....	5
1.1.4 Standard.....	5
1.1.5 Optionen.....	5
1.2 Oberfläche.....	5
1.2.1 Feuerverzinkt.....	5
2 Auswahlhilfe.....	6
2.1 Tragkraft gemäß EN 1398.....	6
2.1.1 Nennlast.....	6
2.1.2 Achslast.....	6
2.1.3 Dynamische Last.....	6
2.2 Auswahl Tragkraft.....	6
2.2.1 Beispiel.....	6
2.3 Auswahl der Puffertiefe.....	7
2.3.1 Tiefe des Puffers.....	7
3 Kenndaten.....	8
3.1 Abmessungen.....	8
4 Montage.....	9
4.1 Rampenmontage.....	9
4.1.1 Pufferoptionen.....	9
4.2 Grubenmontage.....	10
4.2.1 Ohne Unterfahrbarkeit.....	10
4.2.2 Mit Unterfahrbarkeit.....	11
4.2.3 Pufferoptionen.....	11
5 Service, maßgeschneidert für Ihren Bedarf.....	12
Index.....	13

1 Beschreibung

1.1 Allgemeines

1.1.1 Verwendung

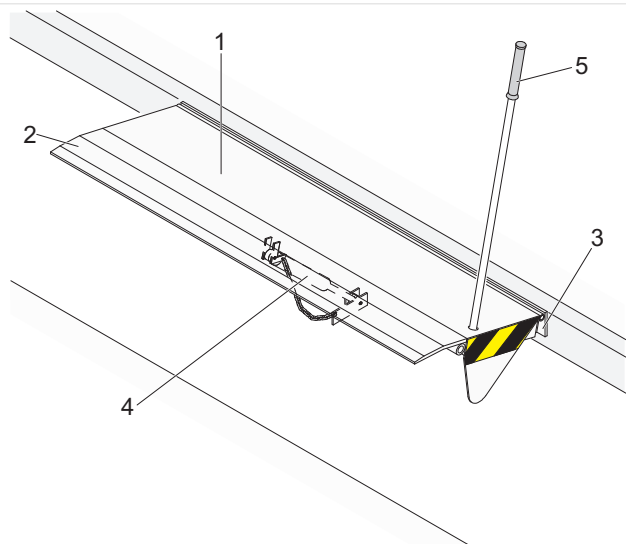
Das ASSA ABLOY DL6010SM Swingdock Minidock ist eine vollwertige Verladeanlage. Es wurde speziell für beengte Arbeitsbereiche entwickelt und ist die ideale Lösung für Fuhrparks mit standardisierten Fahrzeugen. Es ist in Rampen- und Grubenausführung erhältlich. Vorteil der Rampenausführung ist die schnelle Montage. Die Überladebrücke kann auch an bestehende Rampen angebaut werden. Der mechanische Antrieb des ASSA ABLOY DL6010SM Swingdock Minidock wird von einer Gasfeder unterstützt. Die Überladebrücke kann von nur einer Person in einer einzigen Bewegung angehoben, ausgefahren und auf die Ladefläche des Fahrzeuges aufgelegt werden. Das ASSA ABLOY DL6010SM Swingdock Minidock verfügt über eine freie Schwimmstellung, durch die das Plateau die Auf- und Abwärtsbewegungen beim Be- bzw. Entladen mitmachen kann.

Die Überladebrücke ASSA ABLOY DL6010SM Swingdock Minidock erfüllt alle Anforderungen der europäischen Direktive EN 1398.

1.1.2 Betriebsmodus

Der Klappkeil überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Durch manuelles Ziehen an der Stange wird die Überladebrücke angehoben und der Klappkeil ausgefahren. Die Überladebrücke kann dann langsam auf die LKW-Ladefläche abgesenkt werden. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke durch Ziehen an der Stange wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt nach unten und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe).

1.1.3 Übersicht



1 Überladebrückenplateau

- 2 Klappkeil
- 3 Rahmen hinten
- 4 Gasfeder

1.1.4 Standard

Nennlänge:	700 mm
Nennbreite:	1250, 2000, 2200 mm
Tragkraft:	40kN (4 Tonnen)
Oberfläche:	Feuerverzinkt
Montage:	Rampenmontage (einschl. der Stahlunterkonstruktion für Puffer)

1.1.5 Optionen

Tragkraft:	6 Tonnen (60 kN) (nur für Nennbreiten 2000, 2200 mm verfügbar)
Montage:	Grubenmontage
Anlage:	Puffer RB Puffer RB mit Stahlschutzblech Puffer RB/2 Puffer PE

1.2 Oberfläche

1.2.1 Feuerverzinkt

Um den Korrosionsschutz auf C4 für salzige Küstengebiete zu erhöhen, oder auf C5-I für aggressive oder feuchte Atmosphären, kann die Überladebrücke mit feuerverzinkten (80 µm) Stahlteilen geliefert werden.

2 Auswahlhilfe

2.1 Tragkraft gemäß EN 1398

Die EN 1398 beschreibt drei zentrale Definitionen zur Tragkraft.

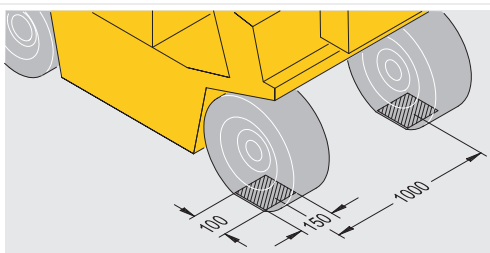
2.1.1 Nennlast

Mit Nennlast bezeichnet man das Gesamtgewicht der Güter, des Gabelstaplers und des Fahrers.



2.1.2 Achslast

Achslasten müssen auf zwei rechteckigen Aufstandsflächen im Abstand von 1 m von Mitte zu Mitte angenommen werden. Diese Flächen dürfen nur angesetzt werden, sofern die tatsächlichen Bedingungen keine ungünstigere Lastannahme erfordern. Die Größe der Aufstandsfläche [mm²] ergibt sich aus der Radlast [N] geteilt durch 2 [N/mm²]. Das Verhältnis der rechteckigen Aufstandsfläche ist W:L = 3:2.



Die Abmessungen in der Abbildung entsprechen einer Überladebrücke mit einer Tragkraft von 100-150 kN.

2.1.3 Dynamische Last

Die dynamische Last ist die Bewegung der Nennlast und ist auch der Druck auf das Plateau der Überladebrücke, den der sich bewegende Gabelstapler erzeugt.



2.2 Auswahl Tragkraft

Die Tragkraft der Überladebrücke muss immer größer als die Nennlast sein.

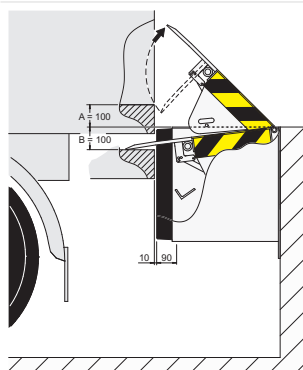
2.2.1 Beispiel

Gewicht des Gabelstaplers	3600 kg
Gewicht der Waren	1500 kg
Gewicht des Fahrers	100 kg
Gesamtgewicht/Nennlast	5200 kg
Geeignete Tragkraft für die Überladebrücke	6000 kg/60kN

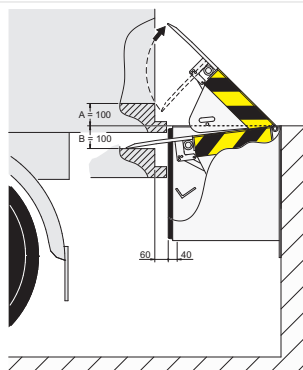
2.3 Auswahl der Puffertiefe

Um sicherzustellen, dass der Keil des Minidock weit genug in die Ladefläche hineinragt, müssen Sie je nach Beladung die richtige Puffertiefe wählen.

2.3.1 Tiefe des Puffers



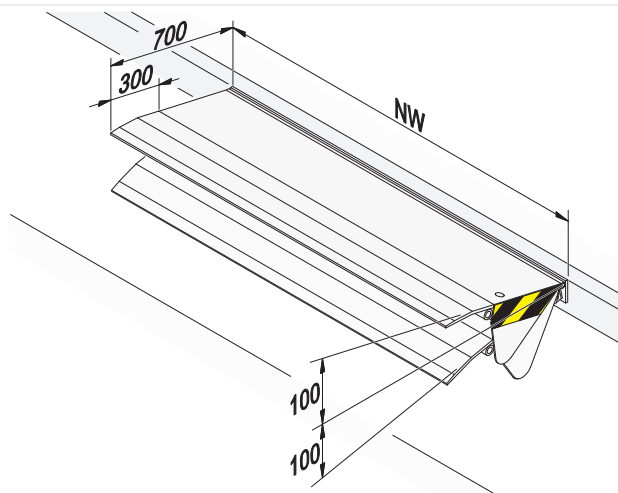
Der 90 mm tiefe Puffer ist für Beladungen mit wenig Platz zwischen Puffer und Ladefläche geeignet.



Der 40 mm tiefe Puffer ist für Beladungen mit einem längeren Abstand zwischen Puffer und Ladefläche geeignet. Insbesondere, wenn der LKW über eine eigene Pufferkonstruktion verfügt.

3 Kenndaten

3.1 Abmessungen



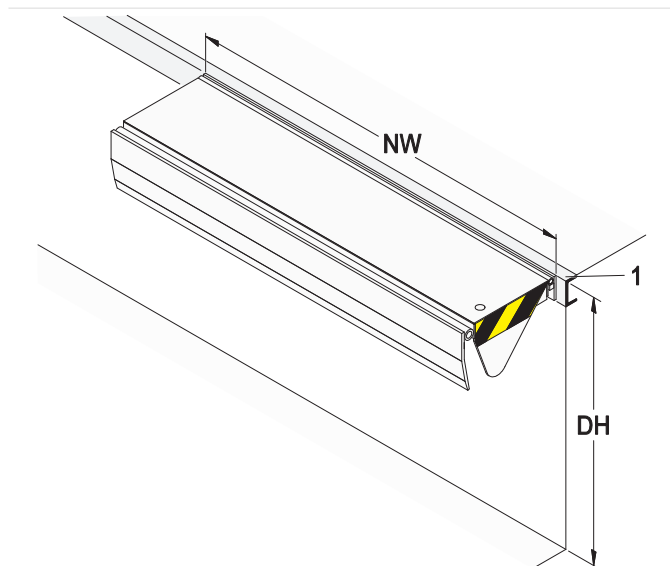
Nennbreite	1250 mm (40 kN) 2000 mm (40 kN, 60 kN) 2200 mm (40 kN, 60 kN)
Nennlänge	700 mm
Länge Klappkeil	300 mm
Vertikaler Arbeitsbereich	100 mm

4 Montage

Dieses Kapitel veranschaulicht die beiden Montagearten des ASSA ABLOY DL6010SM Swingdock Minidock.

- Rampenmontage
- Grubenmontage

4.1 Rampenmontage



Einbaustellenzeichnung 5143,0206 Ohne Unterfahrbarkeit

Einbaustellenzeichnung 5143,0243 Mit Unterfahrbarkeit

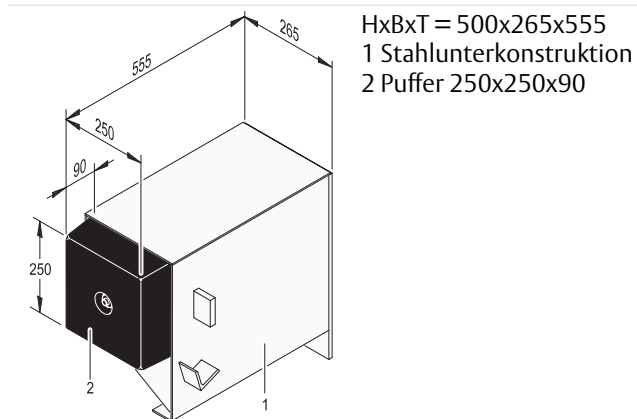
NW Nennbreite

DH Rampenhöhe

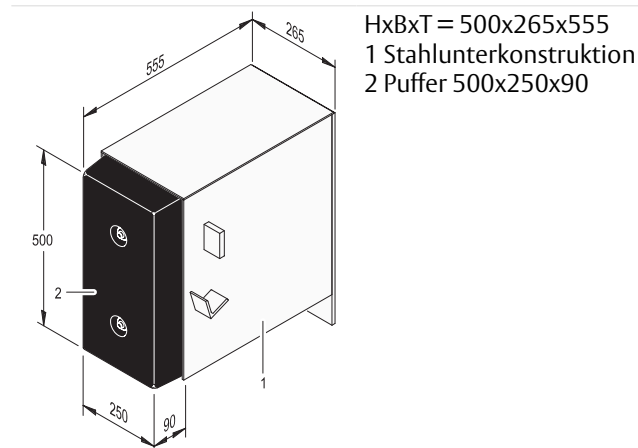
1 Winkel (bauseitig)

4.1.1 Pufferoptionen

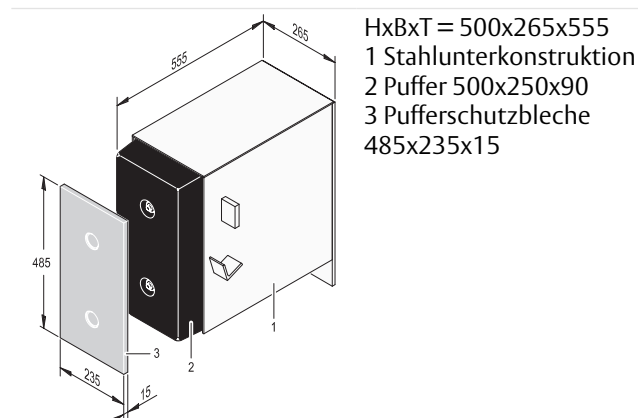
4.1.1.1 RB/2: Puffer



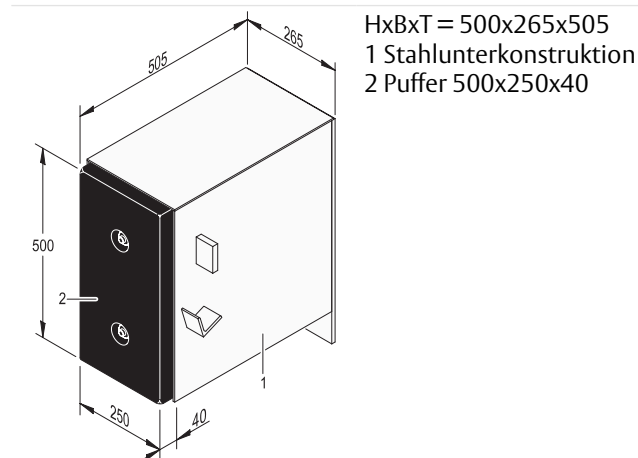
4.1.1.2 RB: Puffer



4.1.1.3 RB: Puffer mit Stahlschutzblech

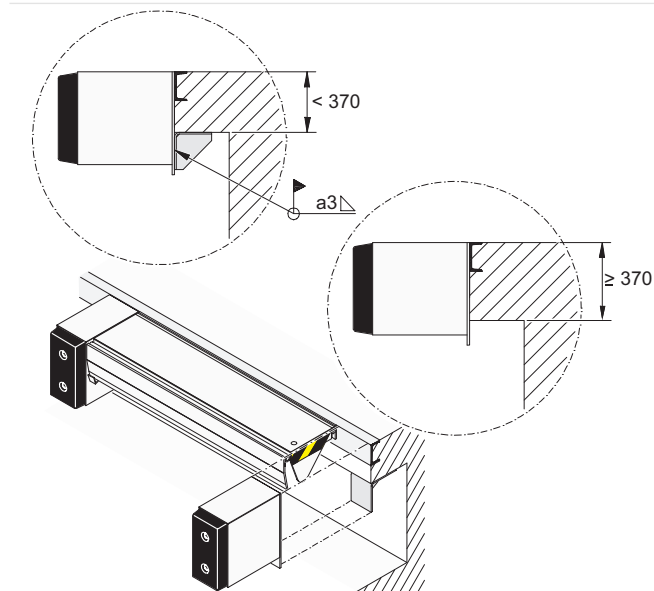


4.1.1.4 PE: Puffer

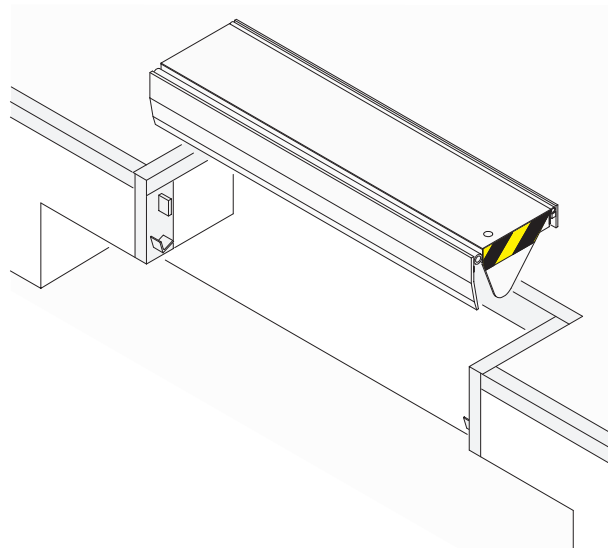


4.1.1.5 Konsole für Stahlunterkonstruktion

Konsole für Rampenmontage mit Pufferkonstruktion RB 500x250x90 bei freitragender Betonplatte < 370 mm.

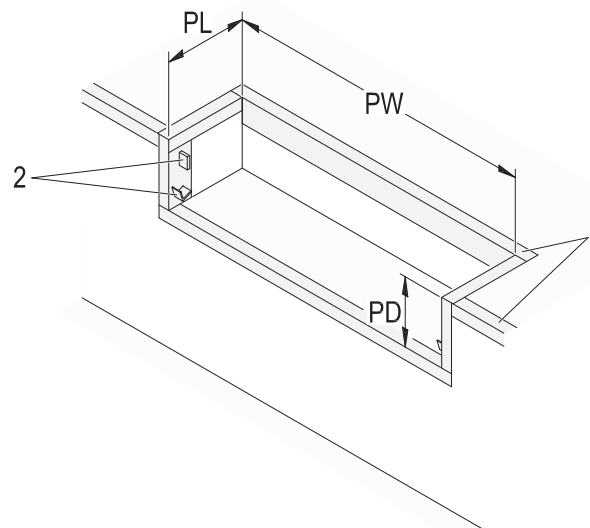


4.2 Grubenmontage



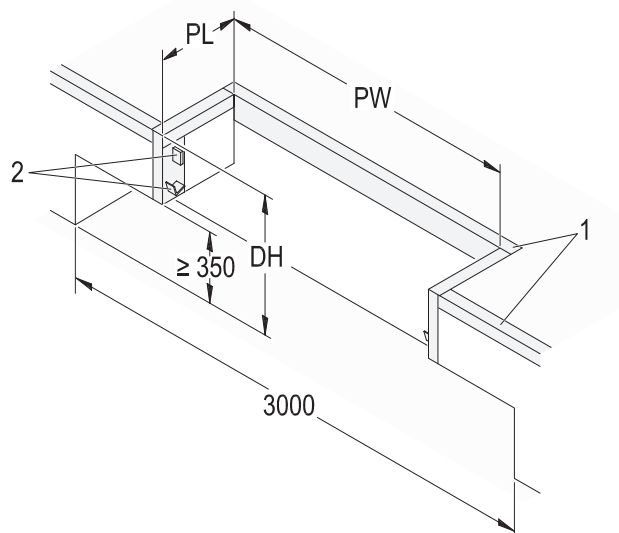
PL	Grubenlänge
PW	Grubenbreite
PD	Grubentiefe
DH	Rampenhöhe
1	Winkel (bauseitig)
2	Auflagewinkel (bauseitig)

4.2.1 Ohne Unterfahrbarkeit



Einbaustellenzeichnung 5143,0199

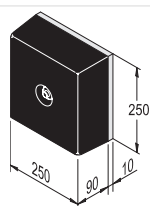
4.2.2 Mit Unterfahrbarkeit



Einbaustellenzeichnung 5143,0244

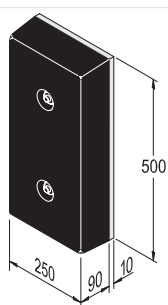
4.2.3 Pufferoptionen

4.2.3.1 RB/2: Puffer



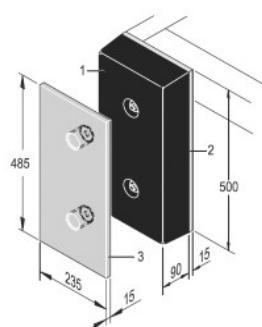
HxBxT = 250x250x90
1 Puffer 250x250x90

4.2.3.2 RB: Puffer



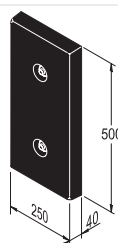
HxBxT = 500x250x90
1 Puffer 500x250x90

4.2.3.3 RB: Puffer mit Stahlschutzblech



HxBxT = 500x250x105
1 Puffer 500x250x90
2 Pufferschutzbleche 485x235x15

4.2.3.4 PE: Puffer



HxBxT = 500x250x40
1 Puffer 500x250x40

5 Service, maßgeschneidert für Ihren Bedarf

Das Entwerfen und Anpassen Ihrer Sektionaltore ist nur der Anfang. Die bedeutungsvollsten Beziehungen sind die, die für die Ewigkeit gemacht sind. Wir bleiben auch lange nach der Installation an Ihrer Seite, mit Servicevereinbarungen, die speziell dafür entwickelt wurden, dass Ihre ASSA ABLOY DL6010SM die Leistung erbringt, die Sie erwarten und die Sie verdienen.

Um die beste Servicevereinbarung für Sie auszuwählen, legen wir zunächst fest, welche Priorität Sie für Ihre Sektionaltore haben. Wünschen Sie nur eine vorbeugende Wartung oder die Möglichkeit, die Leistung vollständig zu optimieren? Gemeinsam können wir Ihre eigene Servicevereinbarung auf Sie zuschneiden.

Für welche Vereinbarung Sie sich auch entscheiden, eines ist sicher: Sie sind immer in guten Händen und werden rundum versorgt, jederzeit und überall.



Mit ASSA ABLOY Maintain können Sie sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren. Wir bieten vorbeugende Wartung und Sicherheitsprüfungen, damit Ihre Eingangslösungen immer den neuesten Sicherheitsanforderungen, lokalen Vorschriften und Betriebsrichtlinien entsprechen. Sie können sich auch für den Zugriff auf unsere digitalen vernetzten Lösungen entscheiden, mit denen Sie die Sektionaltore und die Wartungsanforderungen proaktiv überwachen und steuern können.

Sie können den Status, den Systemzustand und die Serviceanforderungen Ihrer ASSA ABLOY DL6010SM überwachen – alles in Echtzeit. Sie können die Leistung des Systems auch aus der Ferne überwachen und erhalten personalisierte Benachrichtigungen über Fehler und Warnungen.



Mit ASSA ABLOY Optimize übernehmen wir die volle Kontrolle und Verantwortung für Ihre Anlagen, sodass Sie sich keine Sorgen um Ihre Sektionaltore machen müssen.

Zusätzlich zu den von ASSA ABLOY Maintain angebotenen vorbeugenden Wartungen und Sicherheitsüberprüfungen decken wir auch alle Instandsetzungsarbeiten und Ersatzteile* ab, was stabile Wartungskosten und eine vereinfachte Verwaltung gewährleistet.

Dazu gehören auch digitale Lösungen, die es uns ermöglichen, Ihre Sektionaltore sicher zu überwachen und auf der Grundlage der Echtzeitdaten geplante Wartungsarbeiten oder Instandsetzungen durchzuführen, bevor sie zu störenden Notreparaturen werden.

Diese Daten ermöglichen es uns auch, Fehler zu lokalisieren und Sie zwecks Fehlerbehebung aus der Ferne zu kontaktieren. Wenn wir die Entsendung eines Servicetechnikers vermeiden können, ist dies für beide Seiten kosten- und zeiteffizient und trägt außerdem dazu bei, unseren CO₂-Fußabdruck zu verringern.

In Fällen, in denen wir keine Fehlerbehebung aus der Ferne durchführen können, stellen wir eine schnelle Reaktion sicher und schicken einen unserer erfahrenen Service-Techniker mit den richtigen Werkzeugen, Ressourcen und Teilen, um das spezifische Problem zu beheben – und das möglicherweise direkt beim ersten Mal.

** ausgenommen sind fehlerhafte Nutzung oder Kollisionen*

Nutzen Sie unsere spezielle Service-Hotline, die rund um die Uhr besetzt ist, für alle Ihre Serviceanfragen. Von dort aus können wir Ihre eigene Servicevereinbarung gemeinsam auf Ihre Bedürfnisse anpassen.

Lesen Sie mehr über ASSA ABLOY Entrance Systems auf www.assaabloyentrance.com.

Index

A

Abmessungen.....	8
Achslast.....	6
Allgemeines.....	5
Ausstattungsmerkmale.....	3
Auswahl der Puffertiefe.....	7
Auswahl Tragkraft.....	6
Auswahlhilfe.....	6

B

Beispiel.....	6
Beschreibung.....	5
Betriebsmodus.....	5

D

Dynamische Last.....	6
----------------------	---

F

Feuerverzinkt.....	5
--------------------	---

G

Grubenmontage.....	10
--------------------	----

K

Kenndaten.....	8
Konsole für Stahlunterkonstruktion	10

L

Leistung.....	3
---------------	---

M

Mit Unterfahrbarkeit.....	11
Montage.....	9

N

Nennlast.....	6
---------------	---

O

Oberfläche.....	5
Ohne Unterfahrbarkeit.....	10
Optionen.....	5

P

PE: Puffer.....	9, 11
Pufferoptionen.....	9, 11

R

Rampenmontage.....	9
RB/2: Puffer.....	9, 11
RB: Puffer.....	9, 11
RB: Puffer mit Stahlschutzblech..	9, 11

S

Service, maßgeschneidert für Ihren Bedarf.....	12
Standard.....	5

T

Technische Daten.....	3
Tiefe des Puffers.....	7
Tragkraft gemäß EN 1398.....	6

U

Urheberrecht und Haftungsausschluss.....	2
---	---

Ü

Übersicht.....	5
----------------	---

V

Verwendung.....	5
-----------------	---

Die ASSA ABLOY Gruppe ist der weltweit führende Anbieter von Zugangslösungen.
Tagtäglich erleben Milliarden Menschen mit unserer Hilfe eine offenere Welt.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Anbieter von Lösungen für einen effizienten und sicheren Waren- und Personenverkehr. Unser Sortiment umfasst eine breite Palette an automatischen Tür-, Tor- und Verladesystemen für Wohn-, Industrie- und Gewerbegebäude, Umzäunungen sowie alle damit verbundenen Serviceleistungen.