

Verladezubehör

ASSA ABLOY DE6290AR

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Konzipiert für anspruchvollste Verladesituationen.

Mit dem ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre stellen wir Ihnen eine ganz neue Art von hydraulischer Überladebrücke vor. Die außergewöhnlich robuste Konstruktion aus hochwertigem S355-Stahl bietet höchste Leistung und eine größtmögliche Lebensdauer für Ihren stark frequentierten Verladebetrieb. Das ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre besteht aus weniger Komponenten und ist daher langlebiger, zuverlässiger und einfacher zu warten. Das Ergebnis sind längere Betriebszeiten und geringere Betriebskosten.

Das ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre ist mit der bewährten Technologie einer Klappkeil-Überladebrücke ausgestattet und verbindet das Gebäude mit dem Fahrzeug, um einen sicheren und effizienten Be- und Entladevorgang zu ermöglichen. Das Resultat ist eine erhöhte Sicherheit beim Gütertransport und die Vermeidung von Verletzungen des Personals oder Schäden an der Ausrüstung.

Das ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre kann auch mit Konnektivität ausgestattet werden, um Ihr Tagesgeschäft zu unterstützen und es effizienter und intelligenter denn je zu machen.

Vermeidung unbeabsichtigter Bewegungen

Der runde Rückhaltearm der ASSA ABLOY DE6290AR Automatische Wegfahrsperre fixiert das Fahrzeugrad und verhindert so unbeabsichtigte Bewegungen während des Lade- und Entladevorgangs. Zufälliges Kriechen ist so unmöglich und das Fahrzeug kann während des Vorgangs nicht weg rollen. Die konstante Rückhalterkraft während des gesamten Vorgangs bietet Sicherheit, auf die Sie sich verlassen können.

Vollständige Kontrolle mit Zwei-Wege-Verriegelung

Das Zwei-Wege-Verriegelungssystem sorgt dafür, dass das Docking-Tor sich erst öffnen kann, wenn das Rückhaltesystem in Position ist. Der Haltearm fährt außerdem erst zurück, wenn das Docking-Tor geschlossen ist. Sie können sich also darauf verlassen, dass der Vorgang erst beginnt, wenn ein Fahrzeug sicher angedockt ist, und dass das Fahrzeug sich niemals in Bewegung setzt, wenn dies nicht gesichert ist.

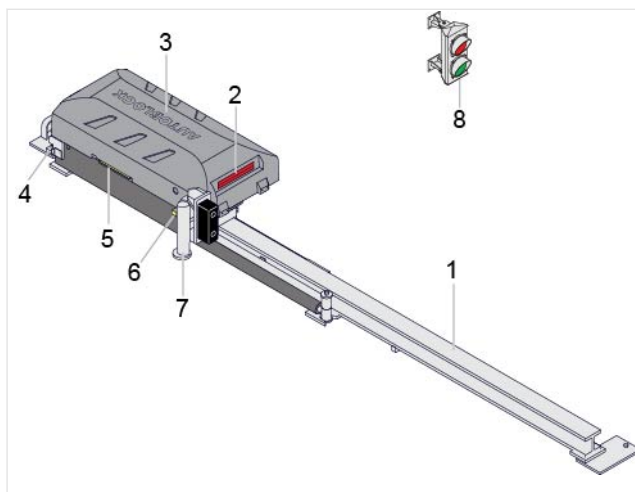
Neue Kamera und neuer Bildschirm

Um Komfort und Sicherheit zu erhöhen, erhält der Bediener im Gebäudeinneren einen klaren Überblick über die Situation außen, bevor er den Antrieb aktiviert

Technische Daten

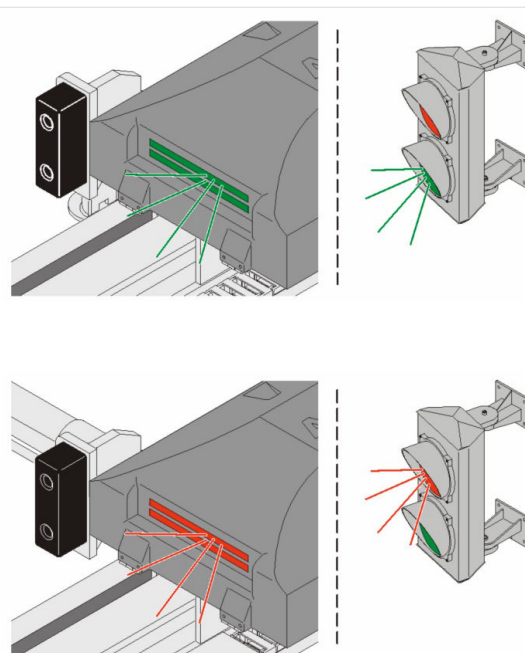
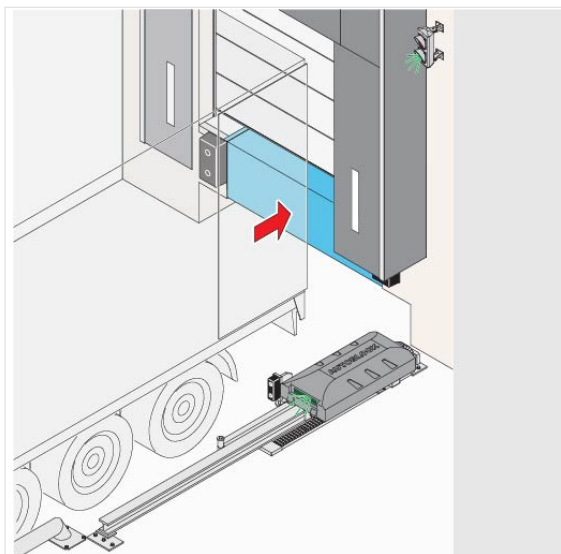
Rückhalterkraft	200 kN/m ²
Standard-Kabellänge	Motorkabel 15 m
Lastraderkennungssensor	Sensor zur Erkennung des hinteren LKW-Rads
Schmutzfängersensor	Sensor, um zu verhindern, dass der Rückhaltearm die starren und niedrig hängenden Schmutzfänger des Fahrzeugs beschädigt
LED-Lampe außen	Hat einen Helligkeitssensor und schaltet sich bei Dunkelheit ein
Schlüsselschalter zum Überschreiben	Deaktiviert die Verriegelungsfunktionen
Schalter für Wintermodus	Die Hydraulikeinheit läuft dann alle vier Stunden eine Minute lang in einem geschlossenen Kreislauf
Wechselbrückenfunktion	Zusatzschalter am Bedienkasten für die Wechselbrückenfunktion

Überblick

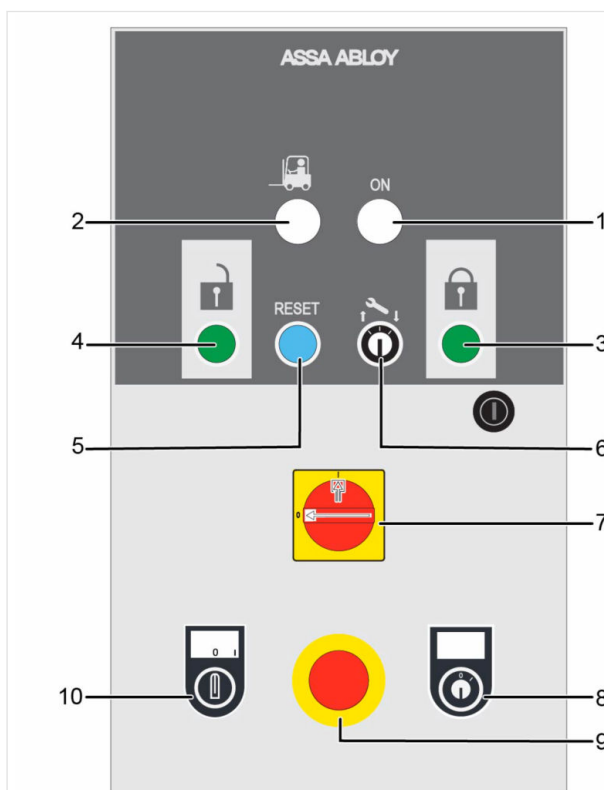


1. Führungsschiene
2. Integrierte Ampel
3. Schlitten
4. Raderkennungssensor
5. LED-Lampe außen
6. Schmutzfängersensor
7. Haltearm
8. Zusätzliche Ampel außen

Betriebsmodus



Schaltkasten



1. Weißes Leuchten zeigt an, dass die Steuerung eingeschaltet ist.
2. Grünes Leuchten zeigt an, dass die Überladebrücke oder das Sektionaltor entriegelt sind (der LKW ist angedockt und fixiert).
3. Drücken Sie die Taste, um das Rückhaltesystem zu aktivieren, den LKW vorwärts zu bewegen und zu fixieren.
Die Drucktaste leuchtet grün, wenn das Rückhaltesystem betriebsbereit ist oder der optionale LKW-Erfassungssensor aktiviert ist.
4. Drücken Sie die Taste, um das Rückhaltesystem zu lösen und zur Parkposition zurückzufahren.
5. Drücken Sie die Taste, um das Rückhaltesystem ZURÜCKZUSETZEN.
Blaues Leuchten zeigt an, dass im System ein Fehler vorliegt oder der Not-Aus-Taster aktiviert worden ist.
6. Schlüsselschalter für Wartungsarbeiten.
7. Hauptschalter.
8. Schlüsselschalter zum Umgehen der Verriegelungsfunktion (Außerbetriebnahme).
9. Not-Aus-Taster.
10. Funktionsschalter Wechselbrücke (optional)