

Bedienungsanleitung

ASSA ABLOY Schnellaufstor

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY AB durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

© ASSA ABLOY 2006-2023.

Alle Rechte vorbehalten.

Über diese Anleitung

Zweck der Bedienungsanleitung



Jeder Benutzer und Eigentümer des Schnelllauftor muss die Informationen und Anweisungen in diesem Handbuch gelesen und verstanden haben, sowie diese einhalten. Werden diese nicht eingehalten, können Sachschäden sowie Ausfälle an den Anlagen und sogar Personenschäden auftreten.

Dieses Handbuch enthält Informationen und Benutzerhinweise für ein Schnelllauftor. Gelten Informationen oder Anweisungen für alle Betriebsweisen oder Modelle, stehen im Titel keine Betriebsarten oder Modellnummern. Sollten Informationen oder Anweisungen für spezielle Betriebsweisen oder Modelle gelten, steht im Titel die gültige Betriebsart oder Modellnummer.

Über ASSA ABLOY Entrance Systems

Lösungen von Profis für Profis



ASSA ABLOY Entrance Systems ist der weltweit führende Rundumanbieter für Automatiktörlösungen. Mit einem ganzheitlichen Ansatz für den Personen-, Waren und Fahrzeugfluss schaffen wir Lösungen, in denen Kosten, Qualität und Lebensdauer in einem optimalen Verhältnis stehen. Aufbauend auf dem langjährigen Erfolg mit Besam, Crawford, Albany und Megadoor bieten wir unsere Lösungen unter dem Markennamen ASSA ABLOY an. Unser gemeinsamer Ansatz bedeutet, dass wir die Herausforderungen vollständig verstehen, vor denen Sie stehen. Und er erlaubt es uns, immer die optimale Lösung zu liefern. Unsere Produkte und Dienstleistungen sind genau darauf konzipiert, Ihre Anforderungen an sichere, bequeme und nachhaltige Abläufe zu erfüllen. Lesen Sie mehr über ASSA ABLOY Entrance Systems auf www.assaabloyentrance.com.

Service "par excellence" für Industrietore & Verladesysteme

Da Tore und Verladesysteme Teil Ihres täglichen Betriebsablaufs sind, sollten Sie alles dafür tun, dass sie jederzeit in einem guten Zustand sind. ASSA ABLOY Entrance Systems bietet Ihnen Erfahrung in Wartung und Modernisierung, auf die Sie sich verlassen können.

Unsere Wartungsprogramme und Modernisierungsservices für automatische Eingangslösungen basieren auf umfangreichem, markenunabhängigem Fachwissen über alle Typen von Personen- und Industrietoren sowie Verladesystemen. Ihnen steht ein technisch versiertes Expertenteam zur Verfügung, das sich durch jahrzehntelange Wartung, Service und zufriedene Kunden bewährt hat.

Wartung Ihres Tores

Um den dauerhaften Betrieb Ihres ASSA ABLOY Tores mit maximaler Zuverlässigkeit, Sicherheit und Leistung sicherzustellen, sind regelmäßige Wartungen notwendig, wie sie in diesem Benutzerhandbuch und im Logbuch, das mit Ihrem ASSA ABLOY mitgeliefert wurde, aufgeführt sind. Diese Wartungsarbeiten müssen von qualifizierten Service-Technikern durchgeführt werden, die darin ausgebildet sind, mögliche Probleme zu erkennen und Teile mit einer begrenzten Lebenserwartung auszutauschen.

Ihr ASSA ABLOY Service-Center vor Ort

Wir empfehlen Ihnen, sich für weitere Informationen über ASSA ABLOY Service-Verträge für Ihr Schnelllauftor an Ihr lokales ASSA ABLOY Service-Center zu wenden.

Inhalt

Urheberrecht und Haftungsausschluss.....	2
Über diese Anleitung.....	3
Über ASSA ABLOY Entrance Systems.....	4
1 Einführung.....	6
1.1 Torpanzer.....	7
1.1.1 Bauweise.....	7
1.1.2 Unfallverzeihendes Crash-System.....	7
1.2 Seitenpfosten.....	8
1.3 Stahlwelle.....	8
1.4 Antriebssystem.....	9
1.4.1 Allgemein.....	9
1.4.2 Antrieb.....	10
1.4.3 Steuerung.....	10
1.5 Sicherheitsvorkehrungen.....	11
1.5.1 Lichtvorhang (nur für HS9120G/GHY/GAT).....	11
1.5.2 Flexibles Abschlussprofil.....	11
2 Sicherheit.....	12
2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise.....	12
2.2 Sicherheitsanleitung.....	12
2.3 In dieser Anleitung verwendete Sicherheitssymbole.....	12
2.4 Sicherheitsverfahren.....	13
2.4.1 Nothaltvorgang.....	13
2.4.2 Öffnen/Schließen des Tores bei einer Unterbrechung der Stromversorgung.....	13
3 Betriebsanleitung.....	15
3.1 Tägliche Vorgänge.....	15
3.1.1 Täglicher Startvorgang.....	15
3.1.2 Manuelles Öffnen und Schließen des door.....	15
3.1.3 Automatische Wiedereinführungsfunktion.....	16
3.2 Verfahren zum Wiedereinführen des Torblattes.....	17
4 Wartung.....	20
4.1 Vorbeugender Wartungsplan.....	20
4.2 Vorbeugende Wartungsmaßnahmen.....	20
4.2.1 Reinigen Sie das Torblatt.....	20
4.2.2 Entfernen Sie eventuelles Eis (nur HS9010PFR FR).....	21
5 Tests und Anpassungen.....	22
5.1 Prüfen der Sicherheitsleiste.....	22
6 Fehlerbehebung.....	23
6.1 Einleitung.....	23
6.2 An der Steuerung angezeigte Fehlercode-Liste.....	24
6.2.1 Fehlercodeliste.....	24

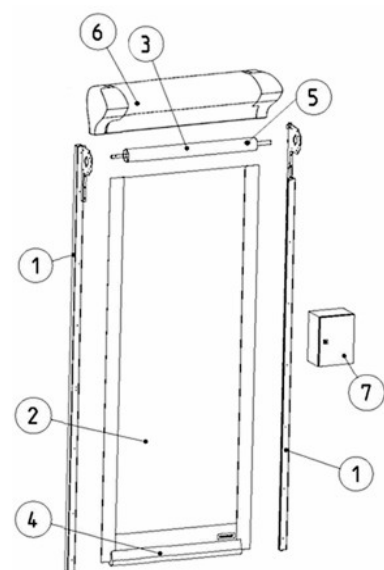
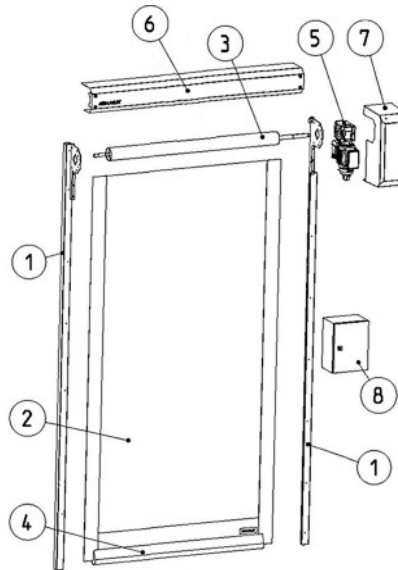
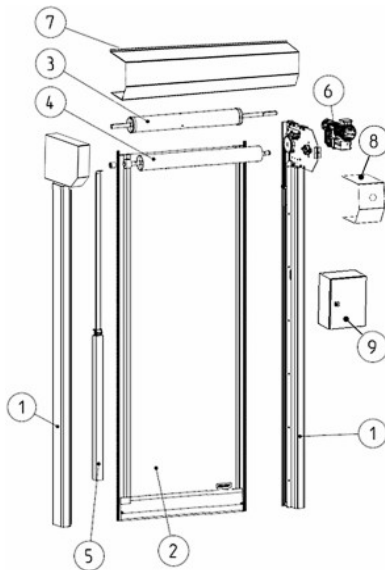
1 Einführung

Das Schnelllauftor ist ein Gewebetor für den Innen- und Außenbetrieb. Es schützt die Umgebung vor Zugluft, Feuchtigkeit, Staub und Schmutz. Mit hoher Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit verbessert das Tor den Verkehrsfluss und den Komfort für die Mitarbeiter und es spart Energie.

**HS8010, HS8020,
HS9010 -P/-PL, HS9110**

HS9120 -G/-GHY/-GAT

HS9030 -G/-GAT/-GHY



1. Seitenrahmen
2. Torblatt mit Sicherheitsleiste
3. Obere Laufrolle für Antrieb
4. Obere Laufrolle für Torblatt
5. Ausgleichsgewicht
6. Antrieb
7. Abdeckung obere Laufrolle
8. Motorverkleidung
9. Steuerung

1. Seitenrahmen
2. Torblatt
3. Obere Laufrolle
4. Bodenprofil
5. Antrieb
6. Abdeckung obere Laufrolle
7. Motorverkleidung
8. Steuerung

1. Seitenrahmen
2. Torblatt
3. Obere Laufrolle
4. Bodenprofil
5. Antriebseinheit (Rohrmotor)
6. Abdeckung obere Laufrolle
7. Steuerung

1.1 Torpanzer

1.1.1 Bauweise

Das Torblatt ist aus einem Stück PVC gefertigt. Es wird über der Toröffnung aufgerollt und ist sehr platzsparend.

Oben

Die Oberseite des Gewebes ist mit einer Stahlwelle verbunden, die sich in der Maschinenbox über der Toröffnung befindet.

Boden

Der weiche untere Träger des Torbehangs enthält keine Versteifungen. Dadurch ist der Torbehang vollkommen sicher, da er nachgibt, wenn sich ein Hindernis in der Schließlinie befindet.

Seite

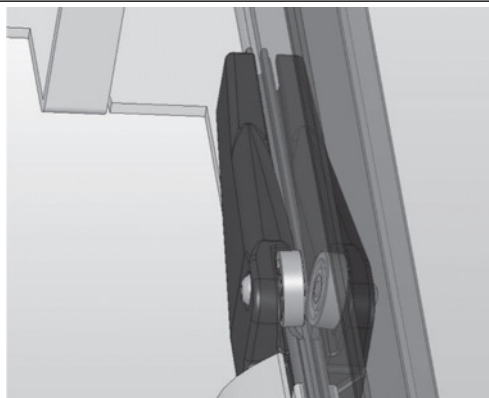
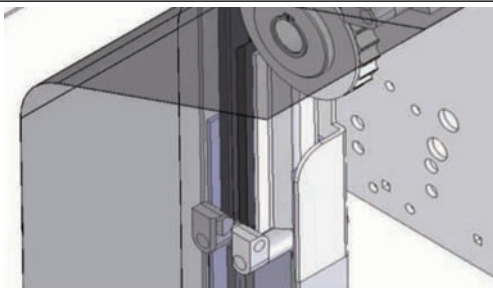
Die linken und rechten Seiten des Torbehangs sind mit speziellen Führungselementen konstruiert, die den Torbehang bei hoher Windlast gespannt halten und gleichzeitig die Reibung des Torbehangs in den Seitenpfosten minimieren. Wenn ein Fahrzeug gegen den Torbehang stößt, werden die "Zipper" aus den Seitenpfosten heraus gezogen. Bei der automatischen Wiedereinführung werden die seitlichen Zipper des Behanges beim hochfahren zurück in die Seitenteile geführt.

Torblatt mit Notausgang

Der Torbehang für den Notausgang besteht aus drei Sektionen aus PVC-Gewebe. Diese drei Sektionen sind mithilfe von zwei Reißverschlüssen verbunden, die über Schutzabdeckungen verfügen.

1.1.2 Unfallverzeihendes Crash-System

Die Schnelllauftore sind mit einer automatischen Wiedereinführung ausgestattet. Wenn während des Betriebs ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, wird der Torbehang durch die Aufprallenergie aus den Seitenführungen gezogen, was Schäden minimiert. Das Tor setzt sich beim nächsten Öffnen und Schließen automatisch wieder ein. Diese einzigartige Funktion macht das Tor unempfindlich gegen Kollisionen und reduziert Schäden, Produktionsausfallzeiten und Reparaturkosten.



1.2 Seitenpfosten

Die Seitenpfosten führen den Torbehang nach oben und nach unten. Die Führung besteht aus einer Plastik-Plastik-Verbindung, die eine ausreichende Schmierung erfordert.

1.3 Stahlwelle

Die Stahlwelle wird in der Maschinenbox über dem Torbehang montiert. Sie dient dazu, den Torbehang mithilfe des Antriebssystems auf- oder abzurollen. Der Torbehang wird durch das Eigengewicht gespannt.



1.4 Antriebssystem

1.4.1 Allgemein

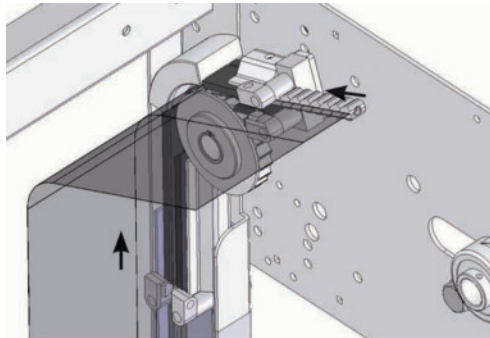
Das ASSA ABLOY SchnelllaufTOR wird immer elektrisch betrieben. Das Antriebssystem ist eine Kombination aus Motor und Steuerung. Der Antrieb öffnet das Tor mit einem Elektromotor. Das Tor schließt sich aufgrund des Gewichtes des Torbehanges. Die Steuerung sorgt für eine sichere Schließgeschwindigkeit.

1.4.1.1 Schwerkraftsystem

Unsere SchnelllaufTore mit Schwerkraftsystem verfügen über Gewichte in der Bodendichtung. Das Tor schließt sich aufgrund des Gewichtes des Torbehanges. Dieses System ist für Tore für den Innenbereich geeignet, die nur geringen Druckunterschieden ausgesetzt und in der Größe begrenzt sind.

1.4.1.2 Torantriebssystem

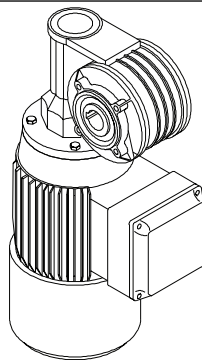
Die SchnelllaufTore sind mit einem einzigartigen Torantriebssystem ausgestattet. Durch dieses System sind störende Gewichte im Behang oder in der Bodenleiste überflüssig. Dieses Zahnrad getriebene System besitzt 2 Antriebsritzel an der Antriebswelle, welche die seitliche Behangführung in den Seitenschienen nach oben und unten zieht oder schiebt. So wird sichergestellt, dass das Tor auch bei starken Druckunterschieden vollständig geschlossen wird.



1.4.2 Antrieb

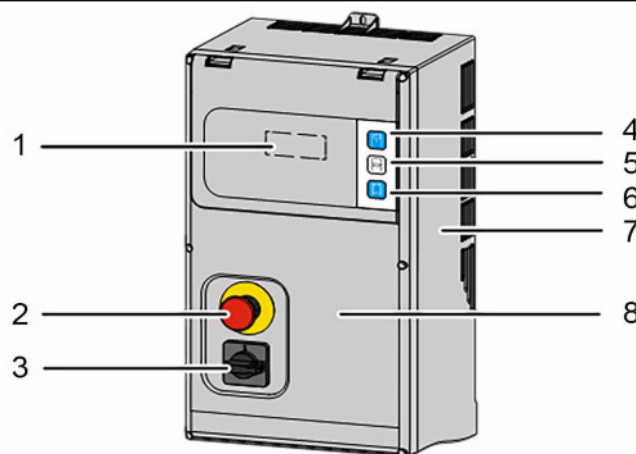
Der Motor mit Frequenzumrichter gewährleistet einen zuverlässigen und reibungslosen Betrieb. Das sanfte Starten und Anhalten des Motors verlängert die Lebensdauer beträchtlich. Des Weiteren ermöglicht der Motor eine erhöhte Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit. Dieser Motor bietet zuverlässigen Betrieb rund um die Uhr. Der Antrieb ist immer mit einer Steuerung kombiniert.

Der Antrieb treibt die Stahlwelle an, um das Tor zu öffnen oder zu schließen. Bei einem Ausfall der Hauptstromversorgung kann der Antrieb entkoppelt und das Tor manuell mit der Handkurbel geöffnet oder geschlossen werden.



1.4.3 Steuerung

Die Steuerung ist neben dem Tor eingebaut. Sie verfügt über Impuls-Taster für AUF und AB, einen Not-Stopp-Taster und einen mechanischen Hauptschalter.

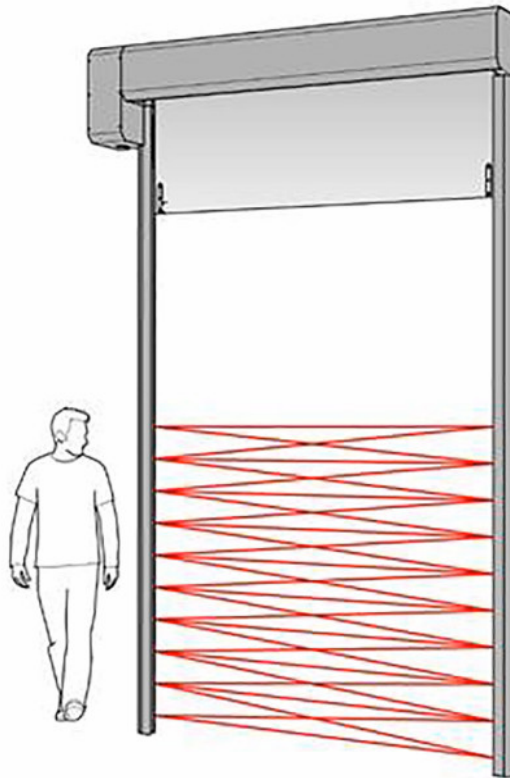


1. Display
2. Not-Stopp
3. Mechanischer Hauptschalter
4. Taster AUF
5. Taster STOPP
6. Taster AB
7. Gehäuse
8. Gehäuseabdeckung

1.5 Sicherheitsvorkehrungen

1.5.1 Lichtvorhang (nur für HS9120G/GHY/GAT)

Der Lichtvorhang ist eine Sicherheitsvorrichtung, mit der Sie den Kontakt mit einem sich schließenden Tor über die gesamte Breite und bis zu 1,6 m Höhe vermeiden.



1.5.2 Flexibles Abschlussprofil

Das flexible Abschlussprofil ist eine weiche Bodendichtung, die eine drahtlose Kontaktleiste enthält. Wenn ein Fahrzeug gegen den Behang stößt, zieht sich der Torbehang aus dem Seitenteil und wird beim nächsten Öffnungszyklus automatisch wieder in die Führung eingefädelt.



2 Sicherheit

2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise

Das Tor wurde so entwickelt, dass es alle Anforderungen bezüglich Betrieb und Sicherheit der europäischen Direktiven und der Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN) erfüllt.

2.2 Sicherheitsanleitung

- Nur autorisierte Personen dürfen das door bedienen.
- Lesen Sie sich die Sicherheitshinweise gründlich durch, bevor Sie das door bedienen oder Wartungsarbeiten durchführen.
- Halten Sie stets die geltenden Vorschriften für den Gesundheitsschutz und die Arbeitssicherheit ein, wenn Sie das door bedienen oder Wartungsarbeiten durchführen.



Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich des Tores befinden, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

- Sicherheitsanlagen, die am oder in der Nähe des door installiert sind, dürfen nicht entfernt oder funktionsuntauglich gemacht werden.
- Bedienen Sie das Tor door nicht, wenn ein Defekt vorliegt. Melden Sie Defekte sofort beim Supervisor.
- Trennen Sie das door von der Stromversorgung und verhindern Sie etwaige Torbewegungen, bevor Sie Wartungsarbeiten am door durchführen. Trennen Sie die Steuerung von der Stromversorgung, bevor Sie Wartungsarbeiten am Tor durchführen.
- Bedienen Sie das door nicht, wenn die nächste planmäßige Wartung überfällig ist. Das Datum der nächsten geplanten Wartung finden Sie im Logbuch.
- Modifizieren Sie das door nicht. Nicht autorisierte Modifikationen können Verletzungen verursachen und die Funktionsfähigkeit und Sicherheit des door beeinträchtigen.
Unbefugte Modifikationen an door führen zum Erlöschen der Garantie.
- Verwenden Sie das Tor nicht, wenn die Sicherheitsleiste nicht ordnungsgemäß funktioniert.
- Versuchen Sie nicht, Teile des door zu verändern oder zu demontieren.

2.3 In dieser Anleitung verwendete Sicherheitssymbole

In diesem Handbuch werden die folgenden Sicherheitssymbole verwendet:



Zeigt eine allgemeine Warnung an.



Zeigt elektrische Gefährdung an.

2.4 Sicherheitsverfahren

2.4.1 Nothaltvorgang

1. Drücken Sie den STOPP-Taster, um das Tor anzuhalten.
2. Wenn der Bereich sicher ist:
 1. So setzen Sie den Notstopp-Taster zurück:
Drücken Sie den Notstopp-Taster vorsichtig, und drehen Sie ihn mit dem Uhrzeigersinn, bis er zurückgesetzt wurde. Das Tor kann jetzt wieder normal betrieben werden.
 2. Drücken Sie den Taster AUF oder AB, um das Tor zu bewegen.

2.4.2 Öffnen/Schließen des Tores bei einer Unterbrechung der Stromversorgung



Bei geöffnetem Tor und nicht aufgesteckter Handkurbel niemals die Bremse lösen. Das Tor schließt sehr schnell, was dann zu Verletzungen oder Beschädigungen führen kann.



Seien Sie bei einem USV-System darauf vorbereitet, dass sich das Tor schnell öffnet, sobald die Stromversorgung unterbrochen wird.



Wenn die Handkurbel in die mechanische Einheit eingesetzt ist, wird die Steuerspannung automatisch getrennt.

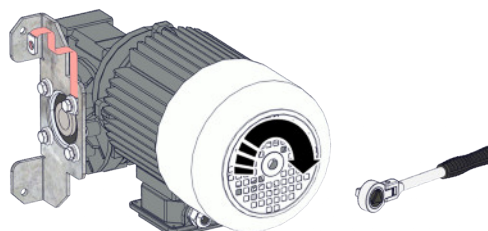
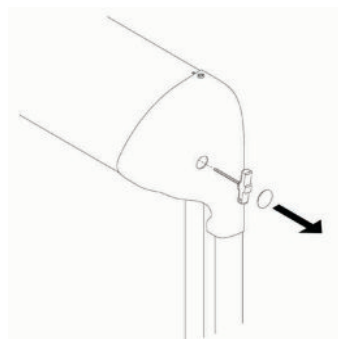


Falls die Stromversorgung versagt, verriegelt eine Bremse automatisch den Antrieb, damit das Tor nicht herunterfallen kann (nur Serie HS9030G).

1. Trennen Sie das Tor von der Stromversorgung.
2. Verriegeln Sie den Hauptschalter (mit Schloss).
3. Warten Sie nach dem Verriegeln des Hauptschalters mindestens 15 Minuten, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Dies ist notwendig, um die Kondensatoren des Frequenzumrichters zu entladen.
4. Führen Sie die Handkurbel in den Motor ein.

HS9030G Serie

Übrige Serien



5. Heben Sie den Bremshebel an (HS9030G Serie) und drehen Sie gleichzeitig an der Handkurbel, um das Tor zu öffnen oder zu schließen (alle Serien).
 - Im Uhrzeigersinn: HS8010P/PL, HS8020P/PL, HS9010P/PL, HS9110P
 - Gegen den Uhrzeigersinn: HS9120G/GHY/GAT, HS9030G/GAT/GHY/GEM
6. Drücken Sie den Bremshebel herunter (HS9030G).
7. Führen Sie die Handkurbel in den Motor ein.



Das Tor kann normal betrieben werden, sobald die Stromversorgung wieder hergestellt ist.

2.4.2.1 Manueller Haspelkettenantrieb (optional nur für die Serien HS9010P, HS9110P, HS9120G, HS8010P, HS8020P und HS8110P)

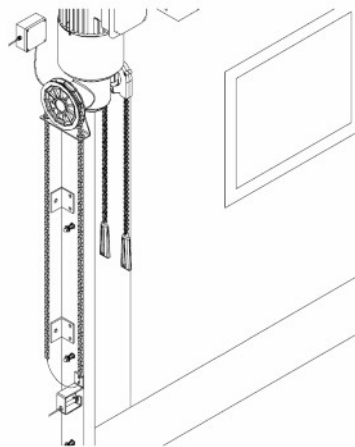
Ziehen Sie den roten Griff herunter, um den Sicherheitskreis zu unterbrechen (gleiche Funktion wie der Nothalt).



Dies verhindert, dass der Motor während des manuellen Betriebes unerwartet startet.

1. Ziehen Sie die Haspel in eine Richtung, um das Tor zu öffnen oder zu schließen.
2. Trennen Sie die Haspel mit dem grünen Griff und bringen Sie das Tor in die Grundstellung, indem Sie den Knopf "Öffnen" am Bedienfeld drücken.

Verwendung des manuellen Haspelkettenantriebs



3 Betriebsanleitung

3.1 Tägliche Vorgänge

3.1.1 Täglicher Startvorgang



Stellen Sie sich während der Prüfung der Sicherheitsleiste nicht unter das Tor.

1. Überprüfen Sie das auf Beschädigungen.
2. Wenn Beschädigungen vorliegen:
 - Geeignete Warnschilder um das Tor herum anbringen.
 - Kontaktieren Sie die zuständige Person.
3. Öffnen und schließen Sie das Tor vier- bis fünfmal, und stellen Sie Folgendes sicher:
 - Das Tor funktioniert fehlerfrei (siehe Anweisungen zum Öffnen und Schließen).
 - Das Tor funktioniert reibungslos ohne ungewöhnliche Geräusche.
4. Prüfen Sie die Funktion der Sicherheitsleiste wie folgt:
 1. Drücken Sie die Taste AUF und lassen Sie sie wieder los. Überprüfen Sie, ob das Tor sich vollständig öffnet.
 2. Drücken Sie die Taste AB.
 3. Wenn das Tor sich nach unten bewegt, mit der Hand leicht von unten auf die Sicherheitsleiste tippen.
 4. Das Tor sollte dann seine Bewegungsrichtung umgehend umkehren und sich vollständig öffnen.
 5. Drücken Sie die Taste AB, um das Tor zu schließen.

3.1.2 Manuelles Öffnen und Schließen des Tor

3.1.2.1 Öffnen Sie das Tor

1. Stellen Sie sicher, dass der tägliche Startvorgang durchgeführt wurde.



Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich des Tores befinden, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

2. Drücken Sie die Taste AUF und lassen Sie sie wieder los. Überprüfen Sie, ob das Tor sich vollständig öffnet.

3.1.2.2 Schließen Sie das Tor



Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich des Tores befinden, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

1. Drücken Sie einmal kurz den Taster AB, und überprüfen Sie, ob sich das Tor komplett schließt.

3.1.2.3 Halten Sie das Tor an



Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich des Tores befinden, bevor Sie es in Betrieb nehmen.

1. Drücken Sie den roten Notstopp-Taster, um das Tor anzuhalten. Nach dem Drücken des Notstopp-Tasters muss er zurückgesetzt werden, bevor das Tor wieder in Betrieb genommen werden kann.
2. So setzen Sie den Notstopp-Taster zurück:
Drücken Sie den Notstopp-Taster vorsichtig, und drehen Sie ihn mit dem Uhrzeigersinn, bis er zurückgesetzt wurde. Das Tor kann jetzt wieder normal betrieben werden.

3.1.2.4 Automatischer/manueller Schalter (optional)

1. Drücken Sie den Drucktaster und halten Sie ihn gedrückt, bis es geschlossen ist. Die Fotozelle und der Drahtlosdetektor bleiben aktiv.
2. Drücken Sie die Taste „Öffnen“ einmal, um das Tor wieder zu öffnen.

3.1.3 Automatische Wiedereinführungsfunktion

Wenn während der Bewegung ein Objekt gegen das Tor stößt und die Zipper aus den Seitenteilen gezogen werden, fädelt sich der Torbehang bei seiner nächsten Aufwärtsbewegung automatisch wieder ein. Überprüfen Sie den korrekten Sitz, nachdem der Torbehang den Boden erreicht wieder hat.

Wenn das Tor bei geschlossenem Torblatt angestoßen wird und die Seiten ausbrechen,

1. Öffnen Sie das Tor, um den Behang wieder in die Seitenteile einzufädeln.
2. Schließen Sie das Tor bis zum Boden und überprüfen Sie, ob der Torbehang wieder fest sitzt.

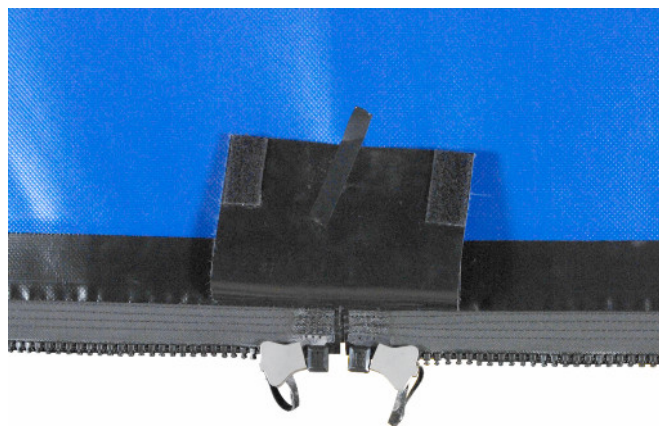
Wenden Sie sich bei Schäden an Ihr lokales ASSA ABLOY Service-Center.

3.2 Verfahren zum Wiedereinführen des Torblattes

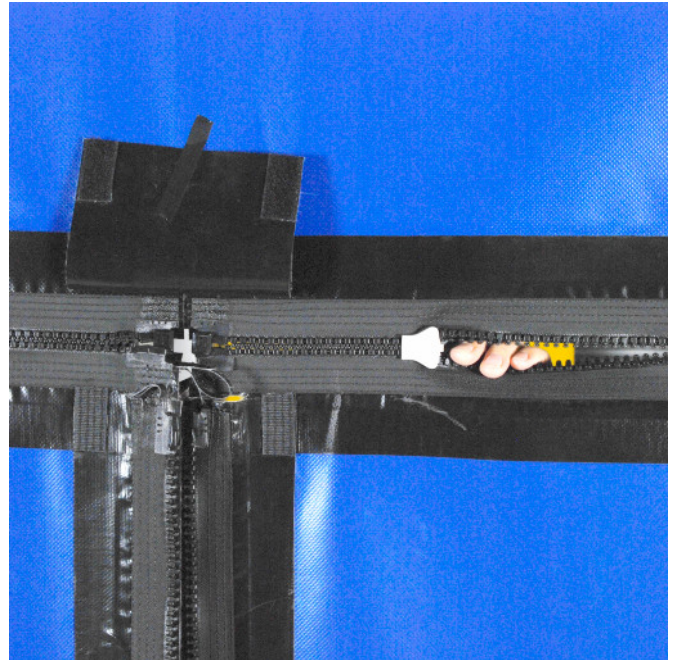
Im Notfall das Tor öffnen.



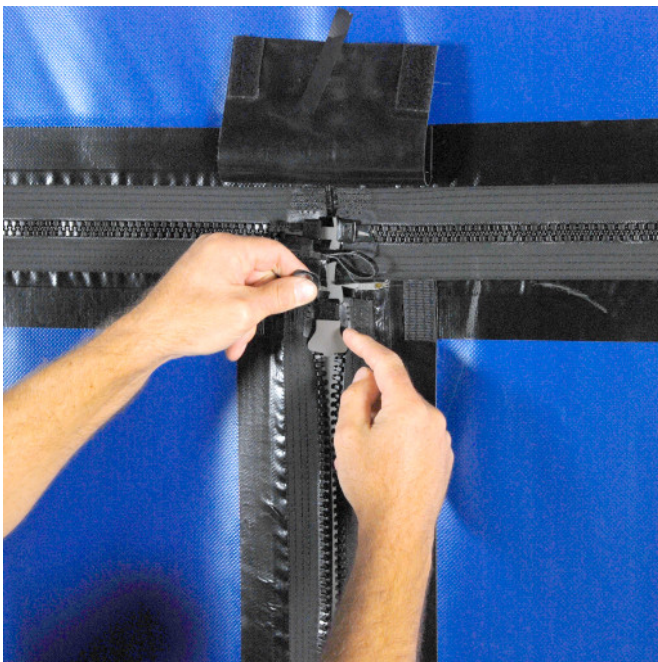
Ziehen Sie die waagrechten Reißverschlüsse bis zur Mitte des Tores.



Schließen Sie die waagrechten Reißverschlüsse bis zum Ende.



Schließen Sie die senkrechten Reißverschlüsse bis zur roten Markierung.



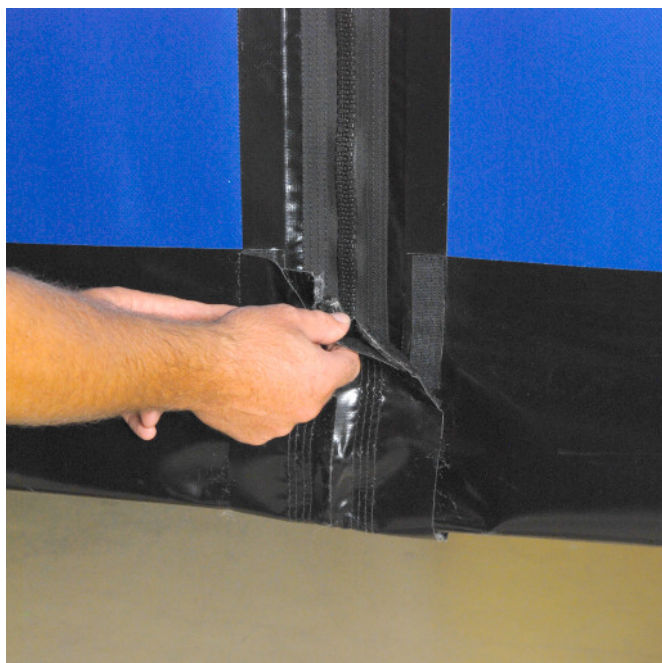
Fahren Sie das Tor mithilfe der Taste „Öffnen“ halb nach oben.



Schließen Sie den senkrechten Reißverschluss vollständig.



Schließen Sie den senkrechten Reißverschluss vollständig.



Das Tor ist betriebsbereit.



4 Wartung

In diesem Kapitel finden Sie die Wartungsmaßnahmen, die Sie als Betreiber durchführen müssen. Mit Ausnahme der Inspektions- und Wartungsmaßnahmen, die explizit in diesem Handbuch als durch den Betreiber durchführbar beschrieben sind, dürfen alle übrigen, im Logbuch beschriebenen, Wartungsmaßnahmen nur von entsprechend ausgebildeten Fachkräften sicher durchgeführt werden. Wenden Sie sich an Ihr Service-Center vor Ort.

4.1 Vorbeugender Wartungsplan

Häufigkeit	Teil	Maßnahme
Täglich	Ganzes Tor	Führen Sie den täglichen Startvorgang durch.
Wöchentlich	Nur HS9010PFR	Entfernen Sie Eisbildung an der oberen und unteren Dichtung
Alle drei Monate	Torblatt	Reinigen Sie den Torbehang.
Alle sechs Monate oder alle 50.000 Torzyklen	Ganzes Tor	Service-Besuch, empfohlen durch ASSA ABLOY.

4.2 Vorbeugende Wartungsmaßnahmen

4.2.1 Reinigen Sie das Torblatt



Verwenden Sie den Torbehang oder die Seitenpfosten nicht zum Abstützen einer Leiter, wenn Sie Wartungsarbeiten an einem Tor durchführen. Verwenden Sie Leitern immer in Übereinstimmung lokaler Arbeitsschutz- und Sicherheitsvorschriften.



Verwenden Sie zur Reinigung des Tores keinen Hochdruckwasserstrahl.

1. Führen Sie den täglichen Stoppvorgang durch.
2. Reinigen Sie die Innen- und Außenseite des Torbehanges mithilfe einer weichen Bürste und eines milden Reinigers.
3. Wenn ein Schaden gefunden wird, setzen Sie sich zur Reparatur mit dem zuständigen Servicezentrum in Verbindung.

4.2.2 Entfernen Sie eventuelles Eis (nur HS9010PFR FR)



Verwenden Sie den Torbehang oder die Seitenpfosten nicht zum Abstützen einer Leiter, wenn Sie Wartungsarbeiten an einem door durchführen. Verwenden Sie Leitern immer in Übereinstimmung lokaler Arbeitsschutz- und Sicherheitsvorschriften.



Verwenden Sie zur Reinigung des Tores keinen Hochdruckwasserstrahl.

1. Führen Sie den täglichen Stoppvorgang durch.
2. Entfernen Sie Eisbildung an der oberen und unteren Dichtung
3. Wenn ein Schaden gefunden wird, setzen Sie sich zur Reparatur mit dem zuständigen Servicezentrum in Verbindung.

5 Tests und Anpassungen

5.1 Prüfen der Sicherheitsleiste



Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände im Arbeitsbereich des Tores befinden, bevor Sie es in Betrieb nehmen.



Stellen Sie sich während der Prüfung der Sicherheitsleiste nicht unter das Tor.

1. Prüfen Sie die Funktion der Sicherheitsleiste wie folgt:
 1. Drücken Sie die Taste AUF und lassen Sie sie wieder los. Überprüfen Sie, ob das Tor sich vollständig öffnet.
 2. Drücken Sie die Taste AB.
 3. Wenn das Tor sich nach unten bewegt, mit der Hand leicht von unten auf die Sicherheitsleiste tippen.
 4. Das Tor sollte dann seine Bewegungsrichtung umgehend umkehren und sich vollständig öffnen.
 5. Drücken Sie die Taste AB, um das Tor zu schließen.
2. Wenn die Sicherheitsleiste nicht korrekt funktioniert:
 1. Das Tor nicht benutzen.
 2. Geeignete Warnschilder um das Tor herum anbringen.
 3. Wenden Sie sich an den ASSA ABLOY Service.

6 Fehlerbehebung

Überprüfen Sie, ob ein Fehlercode auf dem Controller angezeigt wird. Beachten Sie das Handbuch für den Controller.

6.1 Einleitung

Dieses Kapitel enthält Informationen zur Fehlerbehebung für Benutzer des Schnellauftor. Wenden Sie sich bei in diesem Kapitel nicht aufgeführten Fehlern an Ihr ASSA ABLOY Service-Center vor Ort.

Mögliche Ursache	Lösung
Beschädigung an Tor oder Seitenpfosten	Wenden Sie sich an den ASSA ABLOY Service
Funktionsstörung der Sicherheitsleiste	Vergewissern Sie sich, dass das Torblatt korrekt in den Seitenpfosten läuft.
Keine Stromversorgung	Stromversorgung einschalten
Notstopp verriegelt	Notstopp entriegeln
Hindernis in der Toröffnung	Entfernen Sie den Gegenstand

6.2 An der Steuerung angezeigte Fehlercode-Liste

Da ein Fehlercode auch angezeigt werden kann, wenn kein Fehler vorliegt, gehen Sie wie folgt vor, wenn ein Fehlercode angezeigt wird:

1. Schalten Sie die Spannungsversorgung aus.
2. Warten Sie 5 Sekunden.
3. Schalten Sie die Spannungsversorgung ein.
4. Wenn weiterhin ein Fehlercode angezeigt wird, **lesen Sie in der Fehlercodeliste nach**.

6.2.1 Fehlercodeliste

In der folgenden Tabelle finden Sie die Fehlercodes, die im Display der Steuerung angezeigt werden können. Hier werden auch die Fehlerursache und die notwendigen Abhilfemaßnahmen beschrieben.

Wichtige Meldungen. Rufen Sie den ASSA ABLOY Service!

Code	Beschreibung	Lösung
I.080	Wartung erforderlich	Rufen Sie den ASSA ABLOY Service
F0,360	Kurzschluss in der Sicherheitsleiste	Rufen Sie den ASSA ABLOY Service
F0,363	Unterbrechung in der Sicherheitsleiste	Rufen Sie den ASSA ABLOY Service

Anzeichen: Tor öffnet oder schließt nicht

Code	Beschreibung	Lösung
F0,201	Der Not-Aus-Taster klemmt in gedrückter Position	Drehen Sie den Knopf eine viertel Drehung und ziehen Sie ihn heraus
F.211 und F.212	Der externe Not-Aus-Taster wurde aktiviert oder die Handkurbel ist nicht richtig montiert	Lösen Sie den Not-Aus-Taster und verstauen Sie die Handkurbel unter der Steuerung

Allgemeine Meldungen (keine Maßnahme erforderlich/nur Information)

Code	Beschreibung	Bemerkung
STOPP	Stopp aktiviert	Warten auf den nächsten eingehenden Befehl
Eu	Tor in Endposition GESCHLOSSEN	
Eo	Tor in Endposition GEÖFFNET	
ZUF	Schließen aktiv	
AUF	Öffnen aktiv	
Hd'	Tor im manuellen (Totmann-) Modus	
Au'	Automatikmodus	Zeigt Wechsel von manuell zu automatisch an
Hc'	Halbautomatischer Modus	Zeigt Wechsel von manuell zu halbautomatisch an
I.310	Tor 2 nicht geschlossen (wenn installiert)	Nur bei "Airlock Funktion"

Alle anderen Codes sind Meldungen über den Normalbetrieb (keine Maßnahme erforderlich/nur Information).

Die ASSA ABLOY Gruppe ist der weltweit führende Anbieter von Zugangslösungen.
Tagtäglich erleben Milliarden Menschen mit unserer Hilfe eine offenere Welt.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Anbieter von Lösungen für einen effizienten und sicheren Waren- und Personenverkehr. Unser Sortiment umfasst eine breite Palette an automatischen Tür-, Tor- und Verladesystemen für Wohn-, Industrie- und Gewerbegebäude, Umzäunungen sowie alle damit verbundenen Serviceleistungen.