

# Überladebrücke

## ASSA ABLOY DL6220TA

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



### Konzipiert für anspruchvollste Verladesituationen.

Mit dem ASSA ABLOY DL6220TA Teledock Autodock stellen wir Ihnen eine ganz neue Art von hydraulischer Überladebrücke vor. Die außergewöhnlich robuste Konstruktion aus hochwertigem S355-Stahl bietet höchste Leistung und eine größtmögliche Lebensdauer für Ihren stark frequentierten Verladebetrieb. Das ASSA ABLOY DL6220TA Teledock Autodock besteht aus weniger Komponenten und ist daher langlebiger, zuverlässiger und einfacher zu warten. Das Ergebnis sind längere Betriebszeiten und geringere Betriebskosten.

Ausgestattet mit der bewährten Technologie eines beweglichen Vorschubs mit flexiblem Arbeitsbereich ist die ASSA ABLOY DL6220TA Teledock Autodock ideal für alle Ihre Verladeanforderungen – egal wie komplex sie sind. Das verbesserte Design sorgt für einen reibungslosen Übergang von der Rampe zum Fahrzeug und federt Stöße ab. Ein durchdachtes Design optimiert Ihren Betrieb, die Arbeitsbedingungen und erhöht die Sicherheit.

Die ASSA ABLOY DL6220TA Teledock Autodock kann auch mit Konnektivität ausgestattet werden, um Ihr Tagesgeschäft zu unterstützen und es effizienter und intelligenter denn je zu machen.

#### ASSA ABLOY Insight

Integrierte Konnektivität für die Überwachung, Steuerung und den Zugriff auf Daten der Verladestelle und Funktionen wie:

- Zuverlässigkeit der Leistung von Toren und Überladebrücken.
- Echtzeitalarme bei Störungen oder Hindernissen
- Operative Leistungsfähigkeit

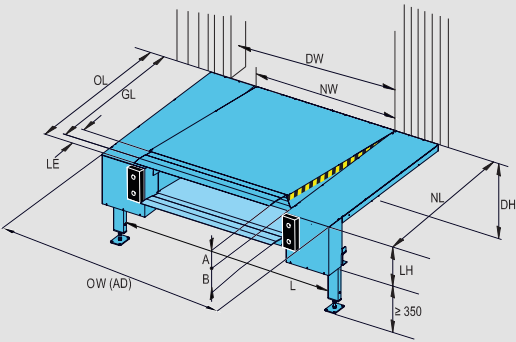
#### ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technologie hat ASSA ABLOY Dock-IN einen niedrigen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

### Technische Daten

Nennlänge <sup>1</sup>	2000, 2450, 3000 mm
Nennbreite AD	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Verladebrücke Breite	2.000, 2.200 mm
Stahlsorte aller Stahlteile	S355
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis zu 520 mm
Überbrückung nach unten	bis zu 470 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	6 mm S355 (6/8)
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N /mm <sup>2</sup>
Auflager Ausführung und Länge	Standard Vorschub, 500/1000 mm Ergo-Vorschub, 345 mm
Material Auflager	Stahl oder Aluminium
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-15°C bis +60°C
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken
1) Andere Größen auf Anfrage	

Abmessungen

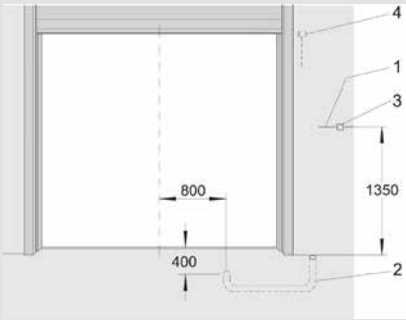


Montage an der Gebäudeaußenseite als Basis für ein Loadhouse

Abmessungen			Vertikaler Arbeitsbereich		
NL	LH	Abmessungen	500 mm	1.000 mm	Ergo
2.000	680	A	440	530	400
		B	400	470	370
2450	680	A	450	530	420
		B	380	430	350
3000	680	A	430	490	400
		B	360	410	340

NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigungslänge
NW	Nennbreite
LE	Länge Vorschub
LH	Bauhöhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten
LH	Rampenhöhe
LB	Torbreite
NW (AD)	Nennbreite Autodock (einschließlich der seitlichen Trittflächen)
L	Abstand zwischen Stützfüßen
OW (AD)	Gesamtbreite Autodock = NW (AD) - 20

Erforderliche bauseitige elektr. Voraussetzungen



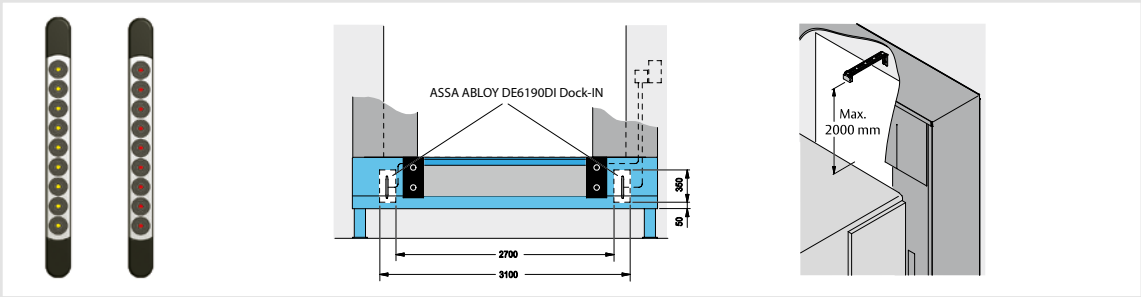
1	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel <45° (bauseitig)
2	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400 V Netzsicherung: D0 10 A gL Motorleistung: 1,5 kW
3	Hauptschalter*: Nur für Schaltkasten mit Not-Aus-Piltaster
4	Optionaler Sicherheitsschalter am Sektionaltor zur Verriegelung der Überladebrücke, wenn das Tor geschlossen ist*

\*Keine Standardausstattung

Betriebsfunktionen für Überladebrücken mit Vorschub



ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



Erhältliche Standardfarben

Rot RAL 3002	Grün RAL 6005	Feuerverzinkt
Blau RAL 5010	Tiefschwarz RAL 9005	