

Überladebrücke

ASSA ABLOY DL6111SA

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Überladebrücke mit Klappkeil für schwere Lasten

ASSA ABLOY DL6111SA Swingdock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für die einfache Montage in ein Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes, das alle wichtigen Komponenten, Ladebrücken, Torabdichtungen und Tore für eine umfassende Verladelösung enthält. Es ist eine Überladebrücke für schwere Lasten mit einer Traglast von 100 kN oder optional 150 kN. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

Um einen sicheren und effizienten Be- und Entladevorgang zu ermöglichen, verbindet das ASSA ABLOY DL6111SA Swingdock das Gebäude mit dem Fahrzeug. Das Resultat ist höchste Sicherheit bei der Verladung von Gütern sowie ein Vermeiden von Verletzungen beim Personal oder Schäden an der Ausrüstung. Es ist eine zeitsparende Lösung, die kürzestmögliche Wege in und aus dem Lagerhaus ermöglicht.

Das ASSA ABLOY DL6111SA Swingdock:

- Einfache und schnelle vorbeugende Wartung zur Sicherung der Funktionalität und Vermeidung von Ausfallzeiten.
- Gekröpfter Klappkeil verhindert ein Aufsetzen der Flurförderfahrzeuge.
- Robuste und zuverlässige Konstruktion, um eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten zu gewährleisten.

Die ASSA ABLOY 950 Serie – die intelligente multifunktionale Docking-Steuerung

Das innovative und einzigartige ASSA ABLOY 950 Docking-Steuerungssystem bietet Ihnen direkte Steuerung von Überladebrücke, Torabdichtung und Tor mit einer einzigen Steuerungseinheit. Dank weniger, selbsterklärender Tasten ist die Steuerung einfach zu bedienen und erfüllt die Anforderungen moderner Logistik. Separate Steuereinheiten oder komplexe Verkabelungen werden nicht mehr benötigt.

ASSA ABLOY DE6090DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technik hat ASSA ABLOY Dock-IN einen geringen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Technische Daten

Nennlänge 100 kN ¹	2000, 2450, 3000 mm
Nennbreite AD	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Breite Überladebrücke	2000, 2200 mm
Tragkraft	100 kN (10 Tonnen) 150 kN (15 Tonnen)
Vertikaler Arbeitsbereich 100 kN	
Überbrückung nach oben	bis 410 mm
Fall below dock	bis 310 mm
Vertikaler Arbeitsbereich 150 kN	
Überbrückung nach oben	bis 390 mm
Überbrückung nach unten	bis 340 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus 100 kN	8/10 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus 150 kN	10/12 mm
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N / mm ² (8 mm & 10 mm Tränenblech)
Material & Länge Auflager	Stahl, 500 mm
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Nennspannung	400V 3-phasig 230V 3-phasig
Nennleistung Motor	1,5 kW
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken

1) Andere Größen auf Anfrage

Abmessungen

Plateustärke	
Stärke	Max. Punktlast
8 mm	6,5 N / mm ²
10 mm	6,5 N / mm ²

NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigerungslänge
NW	Nennbreite
LE	Länge Vorschub
LH	Verladebrücke Höhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten
DH	Rampenhöhe
DW	Torbreite
NW (AD)	Nennbreite Autodock (einschl. seitr. Trittplächen)
L	Abstand zwischen Stützfüßen
OW (AD)	Gesamtweite Autodock = NW (AD) - 20

Abmessungen				Vertikaler Arbeitsbereich	
				100kN	
				LL 500	
NL	OL	GL	LH	A	B
2000	NL+350	NL+200	800	270	310
2450	NL+350	NL+200	800	360	300
3000	NL+350	NL+200	800	10	300

Nennbreite (NW) 2000, 2200
Nennbreite (AD) 3300, 3500, 3600, 3750

Elektrische
bauseitige
Voraussetzungen

1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel < 45° (bauseitig)
3	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400V Netzsicherung: DO 10 A gL Motorleistung: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm ²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm ²
6	optionale Anschlussmöglichkeit zur Verriegelung Tor/Überladebrücke*

*Keine Standardausstattung

Betriebsfunk-
tionen für
Klappkeil-
Verladebrücken

950 L SD / 950 LA SD

950 DL SD / 950 DLA SD

950 LS SD / 950 LSA SD

950 DLS SD / 950 DLSA SD

SD = Swingdock
L = Verladebrücke
A = Autotaster
D = Tor
S = Torabdichtung

ASSA ABLOY
DE6090DI
Dock-IN

Verfügbare
Standard-
farben

Rot
RAL 3002

Grün
RAL 6005

Feuerverzinkt

Blau
RAL 5010

Tiefschwarz
RAL 9005