

# Produktdatenblatt

## Verladezubehör

### ASSA ABLOY DE6190MR Manuelle Wegfahrsperre

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



# Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY AB durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

© ASSA ABLOY 2006-2025.

Alle Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Urheberrecht und Haftungsausschluss.....	2
1 Beschreibung.....	4
1.1 Betriebsmodus.....	4
1.2 Überblick.....	6
1.3 Ampeln.....	6
1.4 Steuerung.....	7
1.5 Freigabe-Taste (optional).....	7
1.6 Schlitten mit elektromagnetischer Verriegelung des Rückhaltearms.....	7
1.7 Selbstanpassendes Verriegelungssystem.....	8
1.8 Lkw-Erkennungssensor.....	8
1.9 Stützfuß.....	8
1.10 Standard.....	8
1.11 Optionen.....	8
2 Abmessungen.....	9
2.1 Abmessungen H50.....	9
2.2 Abmessungen H50 XL.....	10
2.3 Arbeitsbereich des Rückhaltesystems H50.....	11
2.4 Arbeitsbereich des Rückhaltesystems H50 XL.....	12
3 Technische Daten.....	13
4 Service, maßgeschneidert für Ihren Bedarf.....	14
Index.....	15

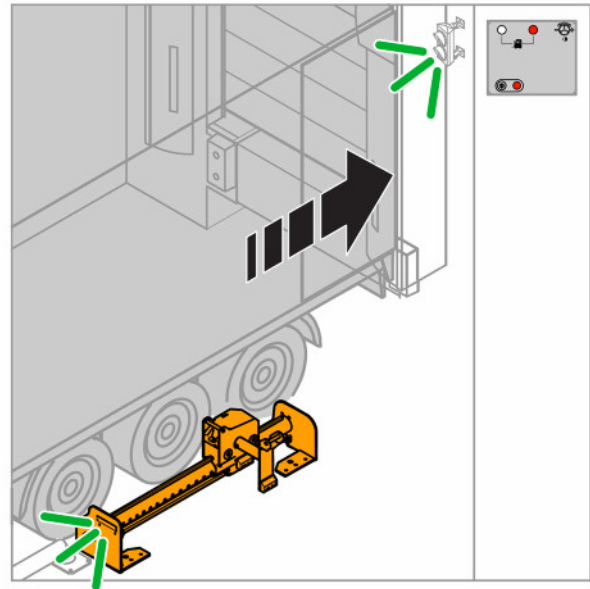
# 1 Beschreibung

Die ASSA ABLOY DE6190MR Manuelle Wegfahrsperre ist eine Wegfahrsperre, die dabei hilft, Unfälle und Verletzungen an der Verladestelle zu verhindern. Während des Ladevorganges besteht die Gefahr, dass der Anhänger aufgrund von Stößen durch den Staplerverkehr unbeabsichtigt von der Verladestelle wegerollt, ein Problem, das als „Kriechen“ bezeichnet wird. Eine weitere ständige Gefahr ist das zu frühe Wegfahren des LKW durch Missverständnisse, falsche Anweisungen oder mangelnde Kommunikation mit dem Fahrer. Für beide Risiken bietet das ASSA ABLOY DE6190MR Manuelle Wegfahrsperre die perfekte Lösung.

Während des Andockens fungiert das ASSA ABLOY DE6190MR Manuelle Wegfahrsperre als Einfahrhilfe für den rückwärts fahrenden LKW. Dies senkt die Wahrscheinlichkeit von Schäden an Fahrzeug, Torabdichtung, Überladebrücke und Gebäude. Die Steuerung der Überladebrücke wird gesperrt, bis das Hinterrad des LKW erkannt und vom Rückhaltearm fixiert wird. Diese Verriegelungsfunktion vervollständigt, zusammen mit dem Ampelsystem außen, das Sicherheitspaket. Durch das ergonomische Design kann das Rückhaltesystem von nur einer Person mit minimalem Kraftaufwand aktiviert werden.

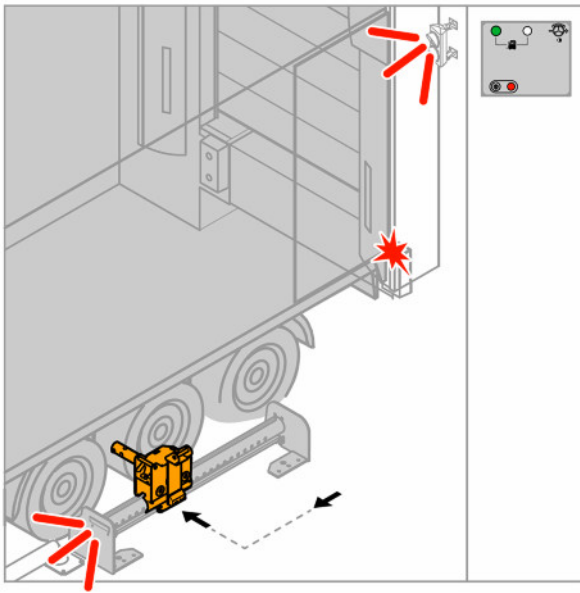
Die einzigartige und herausragende Eigenschaft des ASSA ABLOY DE6190MR Manuelle Wegfahrsperre ist die elektromagnetische Verriegelung des Rückhaltearms. Diese wird während des Verladevorganges automatisch aktiviert und verhindert so, dass der Rückhaltearm zu früh gelöst wird.

## 1.1 Betriebsmodus

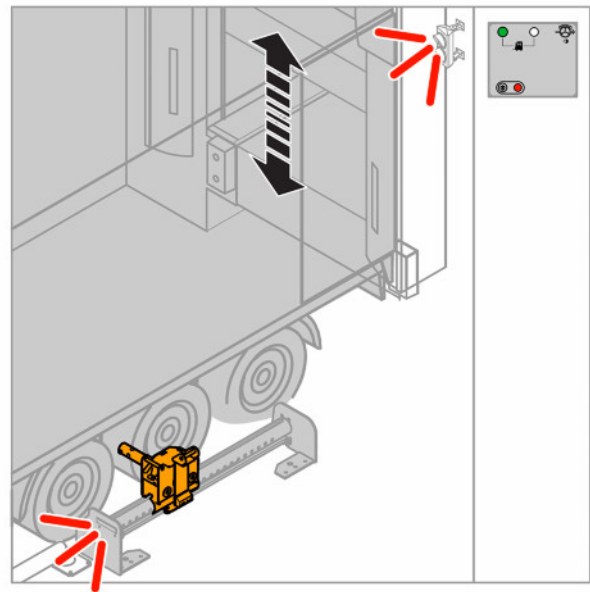


1. Betriebsbereit.  
Die Ampel außen ist grün; der Lkw kann rückwärts zur Verladestelle fahren.  
Die Signalleuchte an der Steuerung leuchtet rot, der Verladevorgang kann nicht gestartet werden.  
Die Überladebrücke oder das Sektionaltor sind für den Betrieb verriegelt.

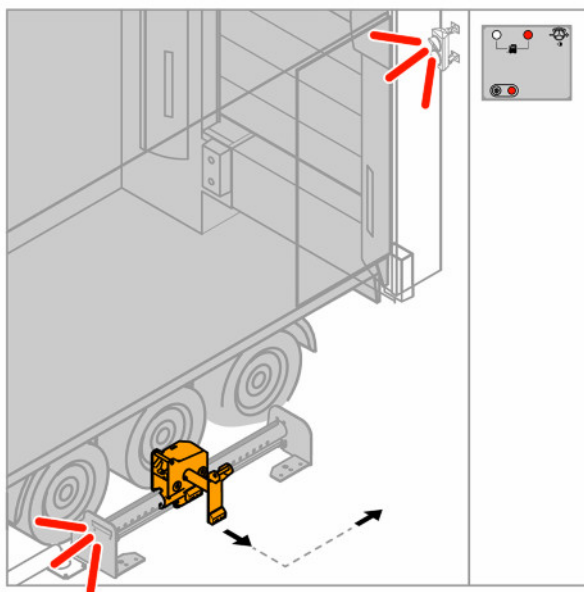




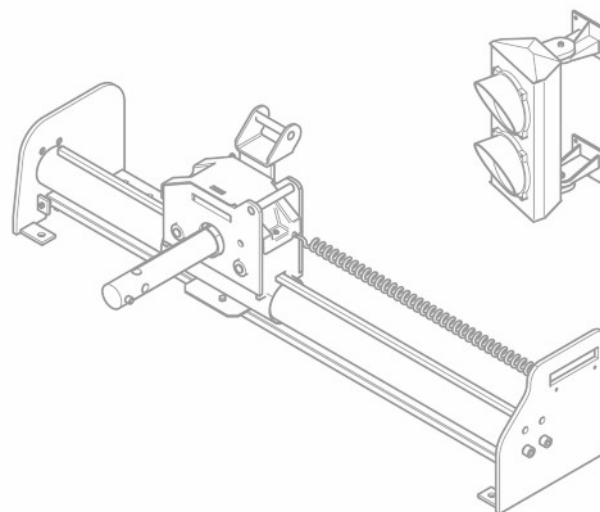
2. Aktivieren Sie das Rückhaltesystem  
Wenn der LKW sich in der richtigen Position befindet, wird das Hinterrad des Anhängers manuell blockiert. Der Bediener bewegt den Schlitten entlang der Schiene zur richtigen Position und aktiviert den Rückhaltearm durch Drücken nach vorn. Die Ampel außen wechselt nun zu rotem Dauerlicht und die Anzeige innen an der Steuerung leuchtet grün. Die Überladebrücke oder das Sektionaltor sind nun für die Bedienung freigegeben.



3. Ladevorgang  
Das Sektionaltor kann geöffnet und die Überladebrücke mit dem LKW verbunden werden. Die elektromagnetische Verriegelung des Rückhaltearms ist während des Ladevorgangs aktiv. Der Rückhaltearm kann nicht bewegt werden, bis das Sektionaltor geschlossen oder die Überladebrücke wieder in der Ruheposition ist.



## 1.2 Überblick

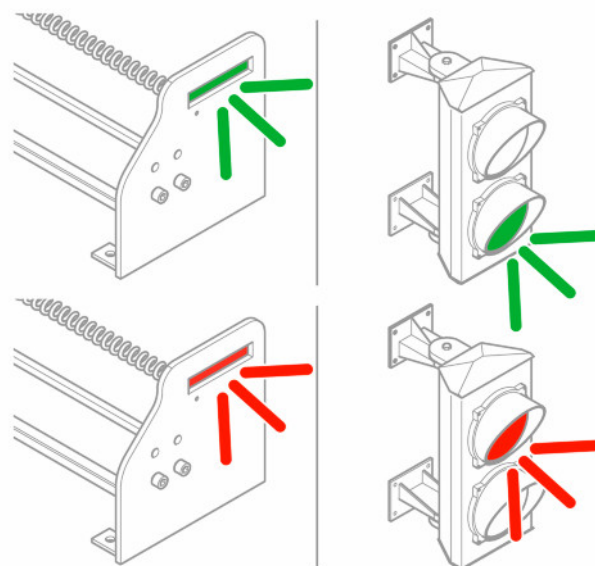


4. Freigabe des Rückhaltesystems (Standard)  
Wenn die Überladebrücke sich wieder in Ruhestellung befindet und das Tor geschlossen ist, wird die elektromagnetische Verriegelung des Rückhaltearms deaktiviert. Danach erfolgt die Freigabe des Rückhaltesystems manuell.  
Wenn das Rückhaltesystem sich wieder in der Parkposition befindet, leuchtet die Ampel außen grün.  
Der LKW kann die Verladestelle nun verlassen und das Rückhaltesystem ist einsatzbereit für den nächsten LKW.
- 4a. Freigabe des Rückhaltesystems (mit optionalem Entriegelungsknopf)  
Die zusätzliche Freigabetaste am Schaltkasten wird gedrückt, wenn die Überladebrücke sich wieder in Ruhestellung befindet und das Tor geschlossen ist.  
Danach wird die elektromagnetische Verriegelung des Rückhaltearms deaktiviert und die Ampel außen wechselt auf grünes Blicklicht. Nun kann die Freigabe des Rückhaltesystems manuell erfolgen.  
Wenn das Rückhaltesystem sich wieder in der Parkposition befindet, leuchtet die Ampel außen grün.  
Der LKW kann die Verladestelle nun verlassen und das Rückhaltesystem ist einsatzbereit für den nächsten LKW.

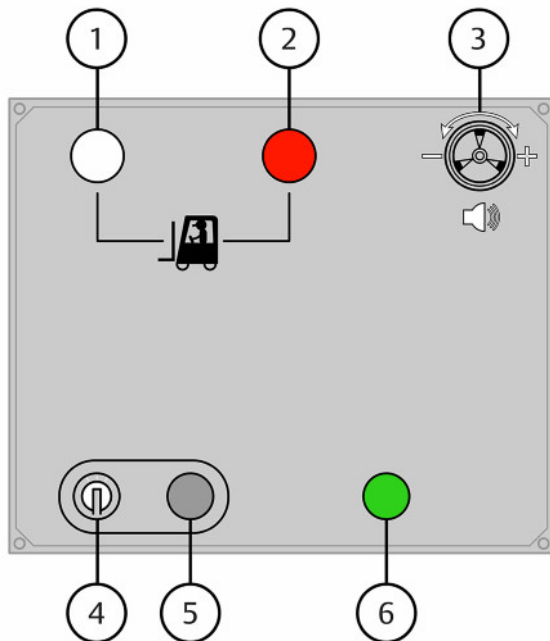
### Achtung:

Vor dem Aktivieren der Wegfahrsperre muss der Bediener sicherstellen, dass der LKW korrekt an den Puffern positioniert ist.

## 1.3 Ampeln



## 1.4 Steuerung

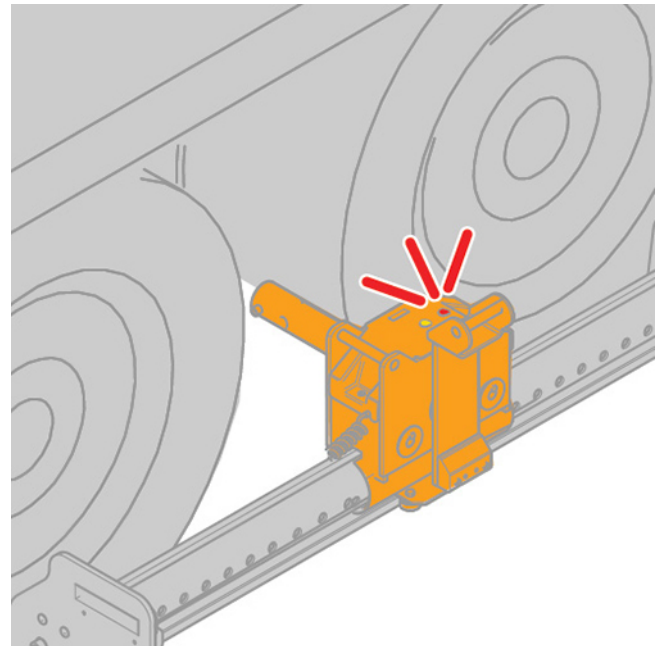


1. Leuchtet grün, um anzuzeigen, dass Überladebrücke oder Sektionaltor freigegeben sind. Der LKW ist andockt und fixiert, der Verladevorgang kann beginnen.
2. Ein rotes Signal zeigt an, dass Überladebrücke oder Sektionaltor verriegelt sind und der LKW nicht korrekt positioniert ist.
3. Akustischer Alarm, Lautstärke regelbar.
4. Leuchtet rot, wenn der Schlüsselschalter für Service und Wartung aktiviert ist.
5. Schlüsselschalter für Service und Wartung.
6. Freigabe-Taste (optional)

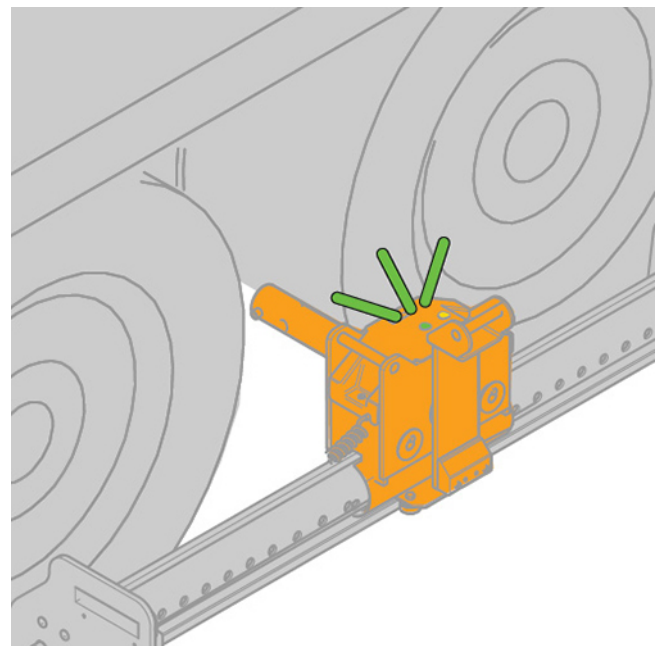
## 1.5 Freigabe-Taste (optional)

Die optionale Freigabe-Taste am Schaltkasten ist nur aktiv, wenn sich die Überladebrücke wieder in der Ruhestellung befindet und das Tor geschlossen ist. Durch Drücken dieser Taste wird die elektromagnetische Verriegelung des Rückhaltearms deaktiviert. Für mehr Sicherheit wechselt die Ampel außen auf grünes Blinklicht, um dem LKW-Fahrer zu signalisieren, dass er den Rückhaltearm entfernen kann. Danach wechselt die Ampel außen auf grün und der LKW kann ausfahren. Dies gewährleistet einen kontrollierten Abfahrtsprozess.

## 1.6 Schlitten mit elektromagnetischer Verriegelung des Rückhaltearms

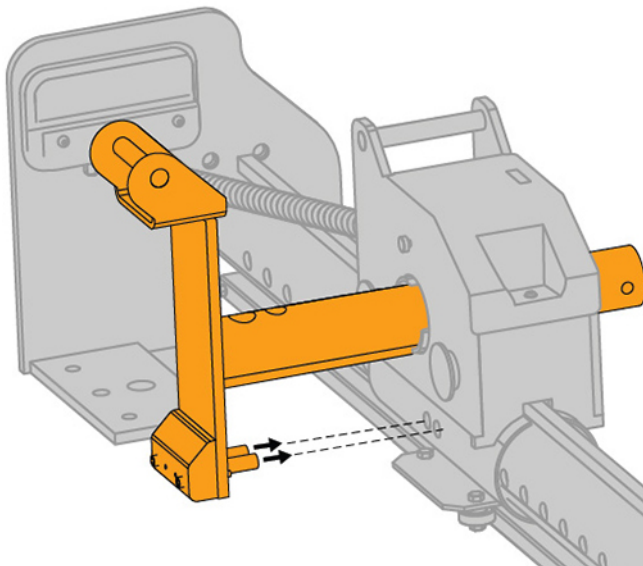


Rotes Signal: Die elektromagnetische Verriegelung des Rückhaltearms ist während des Ladevorgangs aktiv. Der Rückhaltearm kann erst entfernt werden, wenn das Sektionaltor geschlossen oder die Überladebrücke wieder in der Ruhestellung ist.

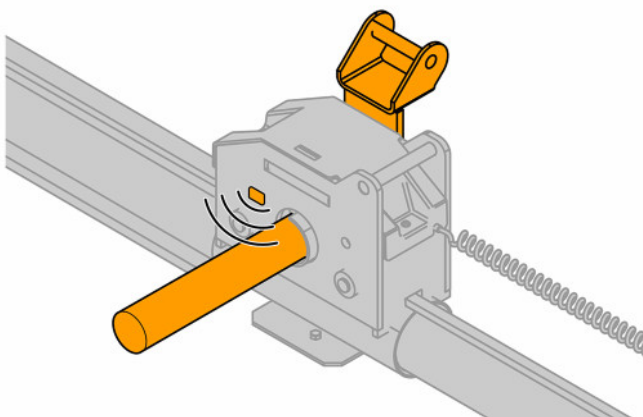


Grünes Signal: Die elektromagnetische Verriegelung des Rückhaltearms ist nicht aktiv. Der Rückhaltearm kann bewegt werden, um das Rückhaltesystem zu aktivieren oder zu lösen.

## 1.7 Selbstanpassendes Verriegelungssystem

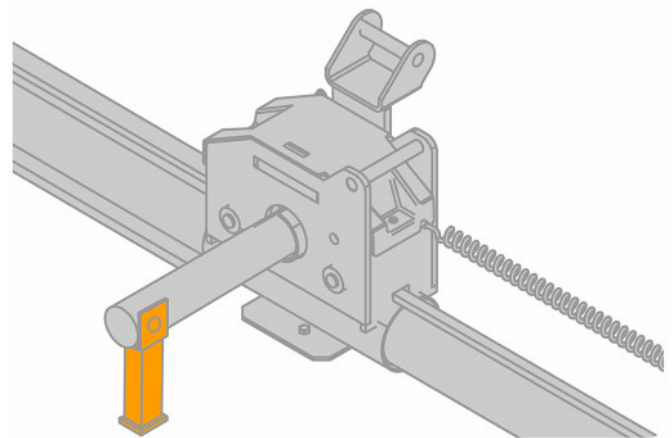


## 1.8 Lkw-Erkennungssensor



Der optionale Lkw-Erfassungssensor stellt sicher, dass Tor und Überladebrücke nur betrieben werden können, wenn der Rückhaltearm vollständig ausgefahren ist und der Sensor das Rad des Lkws erfasst. Diese zusätzliche Verriegelungsfunktion erhöht die Sicherheit.

## 1.9 Stützfuß



Die Version H50XL verfügt über einen Standard-Stützfuß. Die Version H50 kann optional mit einem Stützfuß ausgestattet werden

## 1.10 Standard

Rückhaltekraft	100 kN
Standard-Kabellänge	Steuerkabel 15,0 m
Ampel	In die Einheit integriert
Befestigung	Fahrbahnoberfläche aus Beton

## 1.11 Optionen

Ampel	Zusätzlich außen mit 12,0 m Kabel Zusätzlich außen mit 5,0 m Kabel
Ausrüstung	In Betonkonstruktion eingegossene Einfahrhilfen Verschraubte Einfahrhilfen
Verriegelung	Sensor für Sektionaltor mit Kabel 2,5 m Sensor für Überladebrücke mit Kabel 15,0 m Kabel 1,5 m für den Anschluss an das 950D-Steuergehäuse Lkw-Erkennungssensor
Befestigung	Fahrbahnoberfläche aus Asphalt
Haltearm	Um 100 mm verlängerter Blockierarm (für H50 und H50XL) Stützfuß (nur für H50)

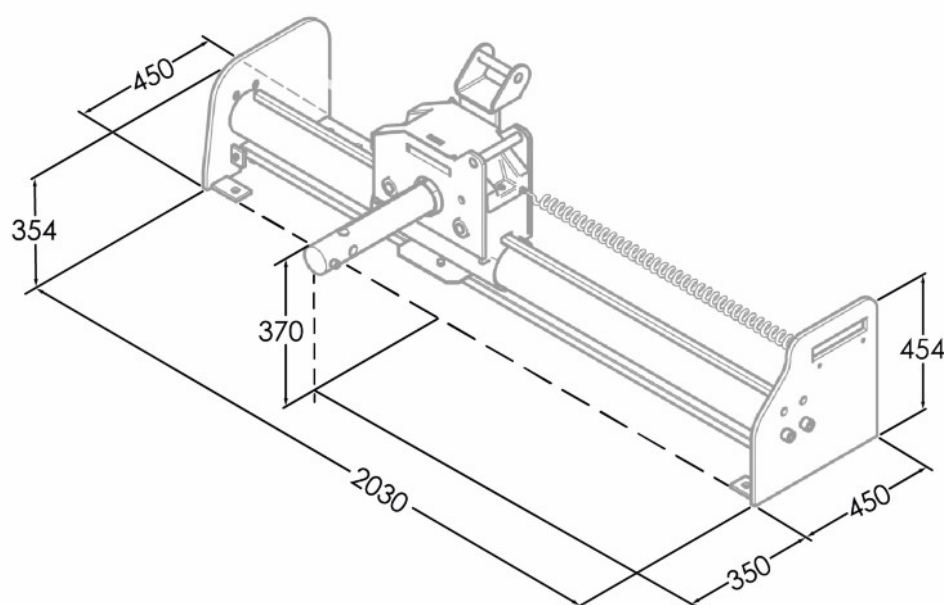


## 2 Abmessungen

Das ASSA ABLOY DE6190MR Manuelle Wegfahrsperre ist in 2 Größen erhältlich.

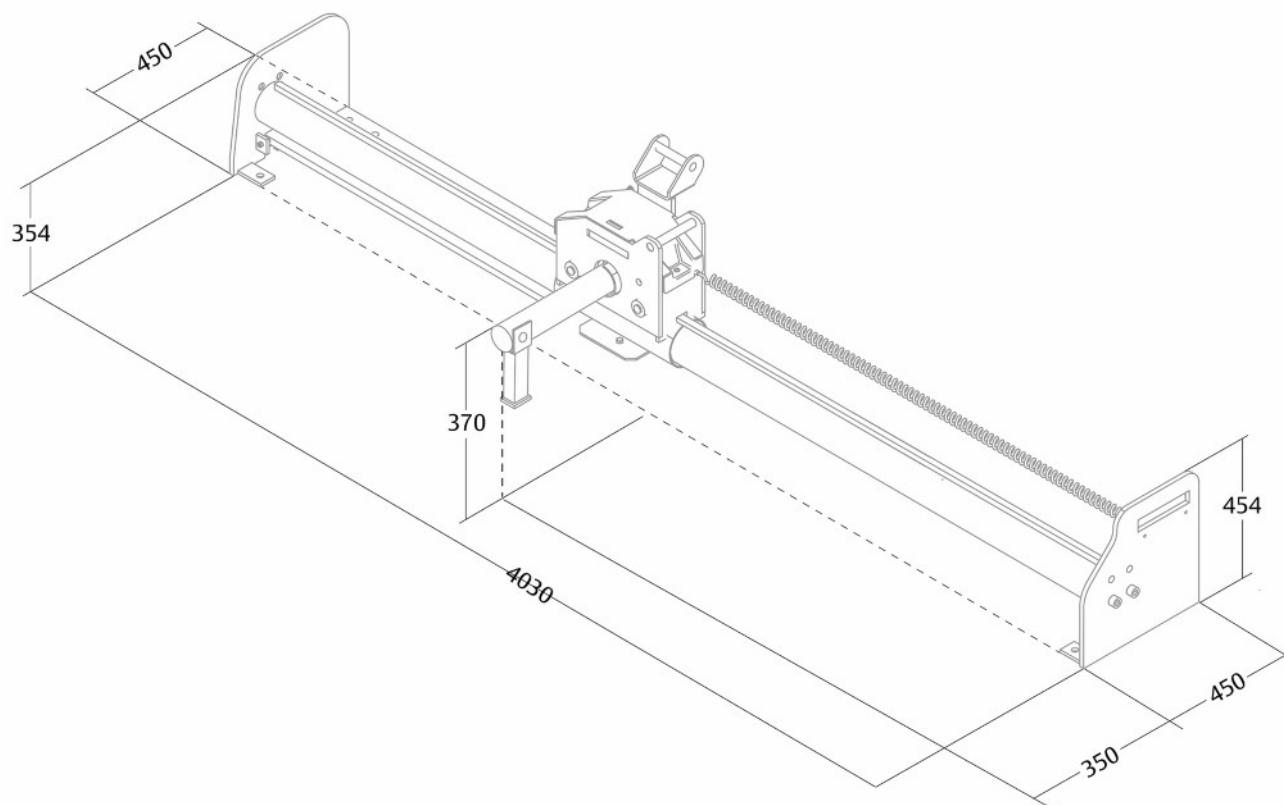
### 2.1 Abmessungen H50

Für die Montage auf ebenem Untergrund.



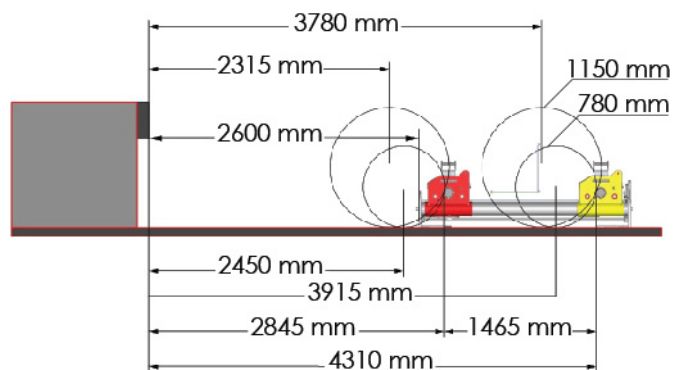
## 2.2 Abmessungen H50 XL

Für die Montage auf ebenem Untergrund.



## 2.3 Arbeitsbereich des Rückhaltesystems H50

Die ASSA ABLOY DE6190MR H50 ist für den Großteil der Standardanhänger mit oder ohne Ladebordwand, mit einer Achse, zwei Achsen oder drei Achsen geeignet. Der Arbeitsbereich beträgt 1465 mm und das System ist 2600 mm vor dem Puffer positioniert.

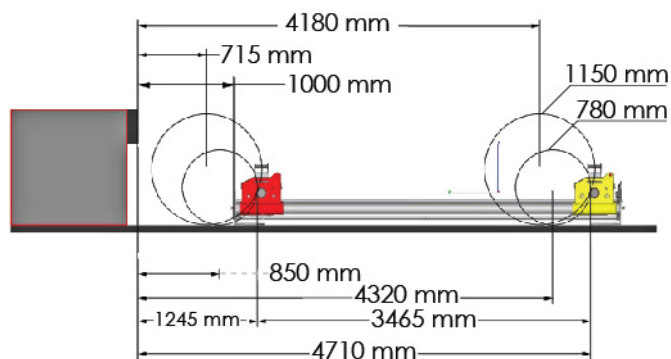


Raddurchmesser	Mindestabstand von der Radmitte zum Puffer	Maximalabstand von der Radmitte zum Puffer	Arbeitsbereich
780 mm	2.450 mm	3.915 mm	1.465 mm
1.150 mm	2.315 mm	3.780 mm	1.465 mm

Hinweis: Die obige Zeichnung ist ein Beispiel. Das Rückhaltesystem ist auch für andere Radstanddurchmesser geeignet.

## 2.4 Arbeitsbereich des Rückhaltesystems H50 XL

Die ASSA ABLOY DE6190MR H50 XL ist für den Großteil der Standardanhänger mit oder ohne Ladebordwand, mit einer, zwei oder drei Achsen sowie für die meisten kleinen Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen geeignet. Der Arbeitsbereich beträgt 3465 mm und das System ist 1000 mm vor dem Puffer positioniert.



Raddurchmesser	Mindestabstand von der Radmitte zum Puffer	Maximalabstand von der Radmitte zum Puffer	Arbeitsbereich
780 mm	850 mm	4.315 mm	3.465 mm
1.150 mm	715 mm	4.180 mm	3.465 mm

Hinweis: Die obige Zeichnung ist ein Beispiel. Das Rückhaltesystem ist auch für andere Radstanddurchmesser geeignet.



## 3 Technische Daten

Spannungsversorgung	230V 1-phasig
Leistung	10 Ampere
Steuerung	24V DC
Gesamtlänge, -breite und -höhe	2030 mm x 750 x 750 mm
Gewicht	180 kg
Höhe Rückhaltearm	Ca. 400 - 450 mm

## 4 Service, maßgeschneidert für Ihren Bedarf

Das Entwerfen und Anpassen Ihrer Sektionaltore ist nur der Anfang. Die bedeutungsvollsten Beziehungen sind die, die für die Ewigkeit gemacht sind. Wir bleiben auch lange nach der Installation an Ihrer Seite, mit Servicevereinbarungen, die speziell dafür entwickelt wurden, dass Ihre ASSA ABLOY DE6190MR die Leistung erbringt, die Sie erwarten und die Sie verdienen.

Um die beste Servicevereinbarung für Sie auszuwählen, legen wir zunächst fest, welche Priorität Sie für Ihre Sektionaltore haben. Wünschen Sie nur eine vorbeugende Wartung oder die Möglichkeit, die Leistung vollständig zu optimieren? Gemeinsam können wir Ihre eigene Servicevereinbarung auf Sie zuschneiden.

**Für welche Vereinbarung Sie sich auch entscheiden, eines ist sicher: Sie sind immer in guten Händen und werden rundum versorgt, jederzeit und überall.**



Mit ASSA ABLOY Maintain können Sie sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren. Wir bieten vorbeugende Wartung und Sicherheitsprüfungen, damit Ihre Eingangslösungen immer den neuesten Sicherheitsanforderungen, lokalen Vorschriften und Betriebsrichtlinien entsprechen. Sie können sich auch für den Zugriff auf unsere digitalen vernetzten Lösungen entscheiden, mit denen Sie die Sektionaltore und die Wartungsanforderungen proaktiv überwachen und steuern können.

Sie können den Status, den Systemzustand und die Serviceanforderungen Ihrer ASSA ABLOY DE6190MR überwachen – alles in Echtzeit. Sie können die Leistung des Systems auch aus der Ferne überwachen und erhalten personalisierte Benachrichtigungen über Fehler und Warnungen.



Mit ASSA ABLOY Optimize übernehmen wir die volle Kontrolle und Verantwortung für Ihre Anlagen, sodass Sie sich keine Sorgen um Ihre Sektionaltore machen müssen.

Zusätzlich zu den von ASSA ABLOY Maintain angebotenen vorbeugenden Wartungen und Sicherheitsüberprüfungen decken wir auch alle Instandsetzungsarbeiten und Ersatzteile\* ab, was stabile Wartungskosten und eine vereinfachte Verwaltung gewährleistet.

Dazu gehören auch digitale Lösungen, die es uns ermöglichen, Ihre Sektionaltore sicher zu überwachen und auf der Grundlage der Echtzeitdaten geplante Wartungsarbeiten oder Instandsetzungen durchzuführen, bevor sie zu störenden Notreparaturen werden.

Diese Daten ermöglichen es uns auch, Fehler zu lokalisieren und Sie zwecks Fehlerbehebung aus der Ferne zu kontaktieren. Wenn wir die Entsendung eines Servicetechnikers vermeiden können, ist dies für beide Seiten kosten- und zeiteffizient und trägt außerdem dazu bei, unseren CO<sub>2</sub>-Fußabdruck zu verringern.

In Fällen, in denen wir keine Fehlerbehebung aus der Ferne durchführen können, stellen wir eine schnelle Reaktion sicher und schicken einen unserer erfahrenen Service-Techniker mit den richtigen Werkzeugen, Ressourcen und Teilen, um das spezifische Problem zu beheben – und das möglicherweise direkt beim ersten Mal.

*\*ausgenommen sind fehlerhafte Nutzung oder Kollisionen*

Nutzen Sie unsere spezielle Service-Hotline, die rund um die Uhr besetzt ist, für alle Ihre Serviceanfragen. Von dort aus können wir Ihre eigene Servicevereinbarung gemeinsam auf Ihre Bedürfnisse anpassen.

Lesen Sie mehr über ASSA ABLOY Entrance Systems auf [www.assaabloyentrance.com](http://www.assaabloyentrance.com).

# Index

## A

Abmessungen.....	9
Abmessungen H50.....	9
Abmessungen H50 XL.....	10
Ampeln.....	6
Arbeitsbereich des Rückhaltesystems H50.....	11
Arbeitsbereich des Rückhaltesystems H50 XL....	12

## B

Beschreibung.....	4
Betriebsmodus.....	4

## F

Freigabe-Taste (optional).....	7
--------------------------------	---

## L

Lkw-Erkennungssensor.....	8
---------------------------	---

## O

Optionen.....	8
---------------	---

## S

Schlitten mit elektromagnetischer Verriegelung des Rückhaltearms .....	7
Selbstanpassendes Verriegelungssystem.....	8
Service, maßgeschneidert für Ihren Bedarf.....	14
Standard.....	8
Steuerung.....	7
Stützfuß.....	8

## T

Technische Daten.....	13
-----------------------	----

## U

Urheberrecht und Haftungsausschluss.....	2
---	---

## Ü

Überblick.....	6
----------------	---

Die ASSA ABLOY Gruppe ist der weltweit führende Anbieter von Zugangslösungen.  
Tagtäglich erleben Milliarden Menschen mit unserer Hilfe eine offenere Welt.

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Anbieter von Lösungen für einen effizienten und sicheren Waren- und Personenverkehr. Unser Sortiment umfasst eine breite Palette an automatischen Tür-, Tor- und Verladesystemen für Wohn-, Industrie- und Gewerbegebäude, Umzäunungen sowie alle damit verbundenen Serviceleistungen.