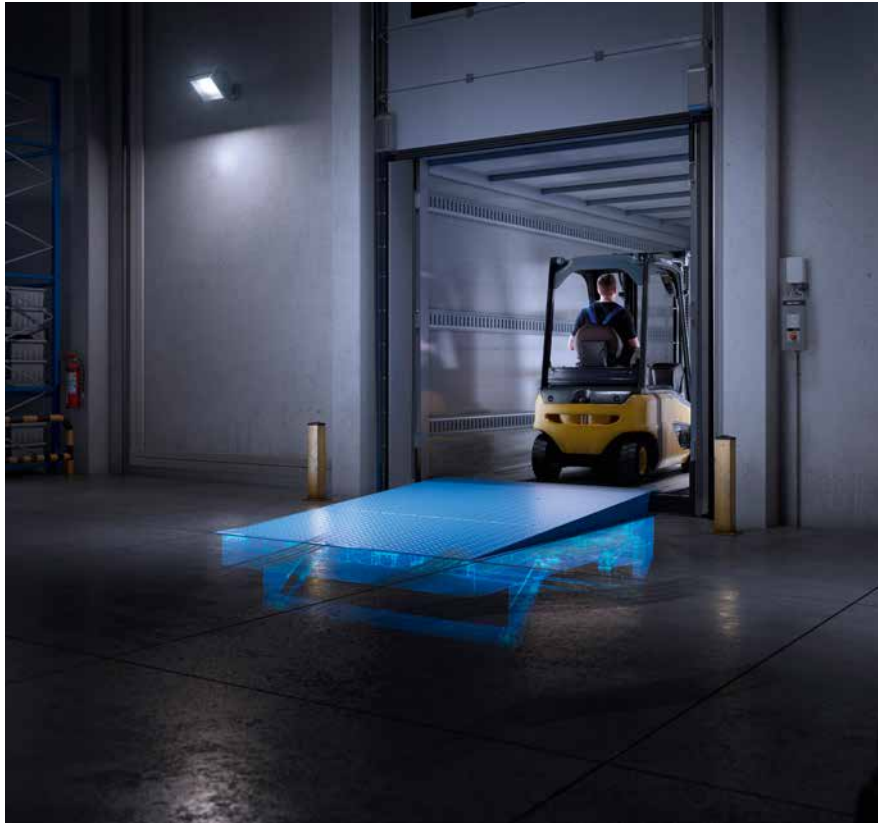


# Überladebrücke

## ASSA ABLOY DL6220T

**ASSA ABLOY**  
Entrance Systems

Experience a safer  
and more open world



### Konzipiert für anspruchvollste Verladesituationen.

Mit dem ASSA ABLOY DL6220T Teledock stellen wir Ihnen eine ganz neue Art von hydraulischer Überladebrücke vor. Die außergewöhnlich robuste Konstruktion aus hochwertigem S355-Stahl bietet höchste Leistung und eine größtmögliche Lebensdauer für Ihren stark frequentierten Verladebetrieb. Das ASSA ABLOY DL6220T Teledock besteht aus weniger Komponenten und ist daher langlebiger, zuverlässiger und einfacher zu warten. Das Ergebnis sind längere Betriebszeiten und geringere Betriebskosten.

Ausgestattet mit der bewährten Technologie eines beweglichen Vorschubs mit flexiblem Arbeitsbereich ist die ASSA ABLOY DL6220T ideal für alle Ihre Verladeanforderungen – egal wie komplex sie sind. Das verbesserte Design sorgt für einen reibungsloseren Übergang von der Rampe zum Fahrzeug und federt Stöße ab. Ein durchdachtes Design optimiert Ihren Betrieb, die Arbeitsbedingungen und erhöht die Sicherheit.

Die ASSA ABLOY DL6220T Teledock kann auch mit Konnektivität ausgestattet werden, um Ihr Tagesgeschäft zu unterstützen und es effizienter und intelligenter denn je zu machen.

#### ASSA ABLOY Insight

Integrierte Konnektivität für die Überwachung, Steuerung und den Zugriff auf Daten der Verladestelle und Funktionen wie:

- Zuverlässigkeit der Leistung von Toren und Überladebrücken.
- Echtzeitalarme bei Störungen oder Hindernissen
- Operative Leistungsfähigkeit

#### ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN

ASSA ABLOY Dock-IN ist die weltweit erste Kombination aus visueller Andockhilfe und Ampelanlage in einem System. ASSA ABLOY Dock-IN ermöglicht mit Hilfe weißer Lichtleisten und einem ROT-Signal einen sicheren und einfachen Andockvorgang. Somit werden alternative Hilfsmittel, wie z.B. weiße Markierungen auf dem Asphalt oder konventionelle Einfahrhilfen aus Stahl (zusätzliche Hindernisse!) überflüssig. Dank moderner LED-Technologie hat ASSA ABLOY Dock-IN einen niedrigen Energieverbrauch und eine lange Lebensdauer.

### Technische Daten

Nennlänge	2000, 2500, 3000 mm
Nennbreite	2000, 2200, 2250 mm
Tragkraft	60 kN (6 Tonnen)
Stahlorte aller Stahlteile	S355
Vertikaler Arbeitsbereich	
Überbrückung nach oben	bis zu 530 mm
Überbrückung nach unten	bis zu 470 mm
Stärke des Tränenbleches des Plateaus	6 mm S355 (6/8)
Max. Punktlast Überladebrückenplateau	6,5 N/mm <sup>2</sup>
Auflager Ausführung und Länge	Standard Vorschub, 500/1000 mm Ergo-Vorschub, 345 mm
Material Auflager	Stahl oder Aluminium
Auflageroptionen	abgeschrägtes Auflager/ Einstoßzungen
Schutzklasse der Steuerung	IP 54
Temperaturbereich Hydrauliköl	-15°C bis +60°C
Europäische Norm	EN 1398 Überladebrücken

Abmessungen

Montage an der Innenseite des Gebäudes  
hinter dem Sektionaltor

Abmessungen			Vertikaler Arbeitsbereich		
NL	LH	Measures	500 mm	1000 mm	Ergo
2000	600	A	440	530	400
		B	400	470	370
2500	600	A	450	530	420
		B	380	430	350
3000	600	A	430	490	400
		B	360	410	340

Nennbreite (NW) 2000, 2200, 2250 für alle Größen

NL	Nennlänge
OL	Gesamtlänge
GL	Steigungslänge
NW	Nennbreite
LE	Länge Vorschub
LH	Bauhöhe
A	Arbeitsbereich Überbrückung nach oben
B	Arbeitsbereich Überbrückung nach unten

Erforderliche  
bauseitige elektr.  
Voraussetzungen

1	Steuerung (im Lieferumfang enthalten)
2	Rohr für Elektroleitung, Innendurchmesser 70, Winkel <45° (bauseitig)
3	Stromversorgung: 3 / N / PE AC 50 Hz 230 / 400 V Netzsicherung: D0 10 A gL Motorleistung: 1,5 kW
4	Kabel: 7 x 0,75 mm²
5	Motorkabel: 4 x 1,5 mm²
6	Optionaler Sicherheitsschalter am Sektionaltor zur Verriegelung der Überladebrücke, wenn das Tor geschlossen ist*

\*Keine Standardausstattung

Betriebsfunk-  
tionen für Über-  
ladebrücken mit  
Vorschub

950 LA TD

950 DLA TD

950 LSA TD

950 DLSA TD

TD = Teledock  
L = Überladebrücke  
A = Autotaster  
D = Tor  
S = Torabdichtung

ASSA ABLOY  
DE6190DI  
Dock-IN

Erhältliche  
Standardfarben

Rot  
RAL 3002

Grün  
RAL 6005

Blau  
RAL 5010

Tiefschwarz  
RAL 9005