

Produktdatenblatt

Verladezubehör

ASSA ABLOY Verladezubehör

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



Urheberrecht und Haftungsausschluss

Auch wenn der Inhalt dieser Dokumentation mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt wurde, haftet ASSA ABLOY nicht für Schäden, die auf Fehler oder Auslassungen in dieser Dokumentation zurückzuführen sind. Wir behalten uns außerdem das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung technische Veränderungen/Ersetzungen vorzunehmen.

Die Inhalte dieser Dokumentation stellen keine Grundlage für Rechte irgendeiner Art dar.

Farbhinweis: Aufgrund unterschiedlicher Druckverfahren kann es zu Farbabweichungen kommen.

ASSA ABLOY sowohl in Schriftform als auch als Firmenlogo ist ein geschütztes Warenzeichen und Eigentum von ASSA ABLOY Entrance Systems bzw. Unternehmen der ASSA ABLOY Group.

Kein Teil dieser Dokumentation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung durch ASSA ABLOY AB durch Scannen, Ausdrucken, Fotokopieren, Mikrofilm oder Sonstiges vervielfältigt oder veröffentlicht werden.

© ASSA ABLOY 2006-2023.

Alle Rechte vorbehalten.

Inhalt

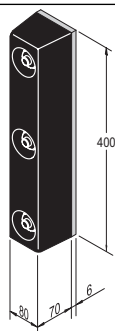
Urheberrecht und Haftungsausschluss.....	2
1 Zubehör.....	4
1.1 Puffer.....	4
1.1.1 RS.....	4
1.1.2 RB.....	4
1.1.3 RB mit Stahlfrontplatte.....	4
1.1.4 RB mit Front- und Oberplatte aus Stahl.....	4
1.1.5 RB mit Stahlkonstruktion.....	4
1.1.6 RB mit Stahlkonstruktion und Frontplatte aus Stahl.....	4
1.1.7 Rollenpuffer.....	5
1.1.8 EBH.....	5
1.1.9 EBF.....	5
1.1.10 Stahlfeder-Puffer 800.....	5
1.1.11 Stahlfeder-Puffer 600.....	5
1.2 ASSAABLOY DE6090DL Verladeleuchte Heavy Duty LED.....	6
1.2.1 Verwendung.....	6
1.2.2 Spezifikationen.....	6
1.2.3 Seitenansicht.....	6
1.2.4 Draufsicht.....	7
1.2.5 Verladeleuchte XL.....	7
1.2.6 Seitenansicht.....	7
1.2.7 Ansicht von oben.....	7
1.3 ASSAABLOY DE6190FL Fan Light.....	8
1.3.1 Anwendung.....	8
1.4 ASSAABLOY DE6190WC Radkeil.....	9
1.4.1 Verwendung.....	9
1.4.2 Funktionsweise.....	9
1.4.3 Vorteile.....	10
1.4.4 Übersicht.....	10
1.5 ASSAABLOY DE6090TLS Ampelsystem.....	12
1.5.1 Verwendung.....	12
1.5.2 Funktionsweise.....	12
1.5.3 Vorderansicht.....	12
1.5.4 Ampel.....	13
1.5.5 Funktionsweise des Ampelsystems mit Fahrzeugerkennung.....	13
1.5.6 Funktion des Radkeils mit Ampelsystem außen / innen.....	13
1.5.7 Verriegelung/Schlüsselschalter übergehen.....	13
1.6 Eckabdichtung.....	13
1.6.1 ES.....	13
1.6.2 ESR.....	14
1.6.3 Technische Daten.....	14
1.7 Einfahrhilfen EG.....	14
1.7.1 Anwendung.....	14
1.7.2 Installationsverfahren.....	15
1.8 ASSAABLOY DE6190DI Dock-IN.....	16
1.8.1 Dock-IN Weiß.....	16
1.8.2 Dock-IN Rot.....	16
1.8.3 Dock-IN Weiß & Rot.....	16
1.8.4 Spezifikationen.....	16
1.8.5 Abmessungen.....	16
1.8.6 Standard.....	17
1.8.7 Verfügbare Optionen.....	17
1.9 Laufschiene-Anfahrerschutz-Kit.....	17
2 Service, auf den Sie sich verlassen können.....	18
Index.....	19

1 Zubehör

1.1 Puffer

Vor der Überladebrücke platzierte Puffer absorbieren die Energie eines Fahrzeugs, welches das Gebäude mit oder ohne Absicht trifft. Puffer sind in diversen Größen erhältlich, als fixierte oder bewegliche Modelle, sowie in Gummi-Ausführung oder als Stahlplatte und mit Federfunktion.

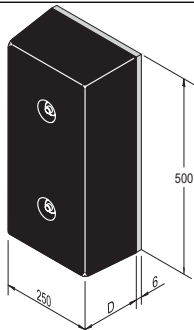
1.1.1 RS



Verwendung

Der RS-Puffer ist die wirtschaftliche Lösung für Andockstationen, an denen Fahrzeuge gleicher Größe be- und entladen werden.

1.1.2 RB



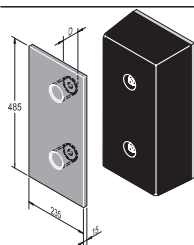
Verwendung

Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer. Er stellt die Universallösung für Gebäude- und Fahrzeugschutz dar.

Verfügbare Tiefen:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.3 RB mit Stahlfrontplatte



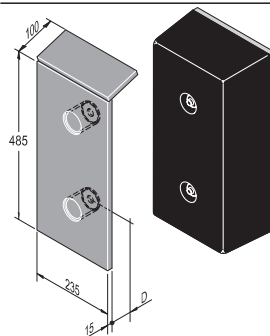
Anwendung

Der RB-Puffer mit Frontschutzplatte aus Stahl hat eine längere Nutzdauer und erhöht den Gebäudeschutz.

Erhältliche Tiefen:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.4 RB mit Front- und Oberplatte aus Stahl



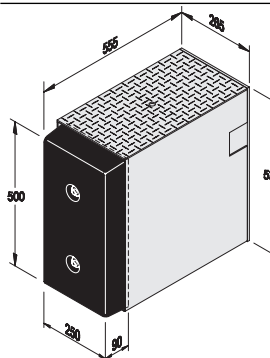
Anwendung

Der RB-Puffer mit Front- und Oberplatte aus Stahl ist für LKW mit hohen Ladeflächen wie austauschbaren offenen Wechsel-Pritschen und Containern vorgesehen.

Erhältliche Tiefen:

- 90 mm
- 140 mm

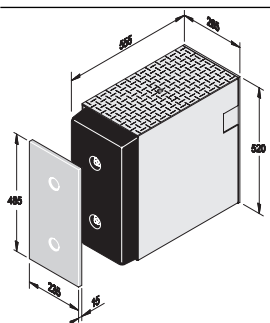
1.1.5 RB mit Stahlkonstruktion



Verwendung

Der RB Puffer mit Stahlkonstruktion schafft eine Sicherheitslücke zwischen der Überladebrücke mit 1.000 mm-Vorschub und dem LKW.

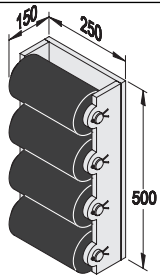
1.1.6 RB mit Stahlkonstruktion und Frontplatte aus Stahl



Verwendung

Der RB Puffer mit Stahlkonstruktion schafft eine Sicherheitslücke zwischen der Überladebrücke mit 1.000 mm-Vorschub und dem LKW. Die Stahl-Frontplatte erhöht den Schutz des Gebäudes und verlängert die Lebenszeit des Puffers.

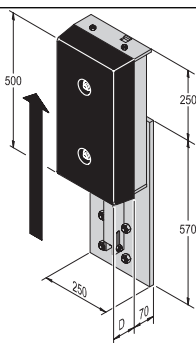
1.1.7 Rollenpuffer



Verwendung

Der Rollenpuffer ist eine robuste Lösung für Andockstationen, bei denen Fahrzeuge beim Be- oder Entladen beträchtliche vertikale Bewegungen machen. Er wurde für Fahrzeuge entwickelt, an denen sich unterhalb der Hecktür keine hervorstehenden Teile befinden.

1.1.8 EBH



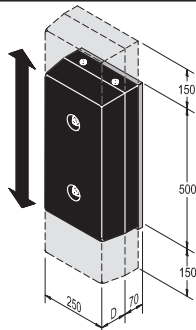
Verwendung

Der EBH-Puffer ist die wirtschaftliche Lösung für Andockstationen, an denen Fahrzeuge mit nennbaren Größenunterschieden be- und entladen werden. Dieser Puffer kann vertikal durch eine Entriegelungsvorrichtung eingestellt werden.

Verfügbare Tiefen:

- 90 mm
- 140 mm

1.1.9 EBF



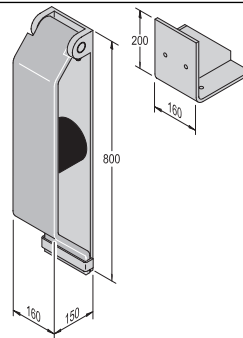
Verwendung

Der EBF-Puffer ist die ideale Lösung für Andockstationen, bei denen erwartet wird, dass Fahrzeuge beim Be- oder Entladen beachtliche vertikale Veränderungen in der Aufhängung erfahren. Dieser Puffer folgt den vertikalen Bewegungen des Fahrzeugs.

Verfügbare Tiefen:

- 90 mm
- 140 mm

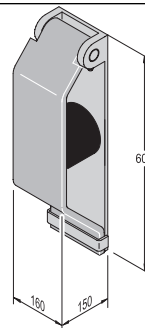
1.1.10 Stahlfeder-Puffer 800



Verwendung

Der 800 mm Stahlfeder-Puffer ist für Anwendungen ausgelegt, bei denen die Fahrzeuge generell höher sind als das Rampenniveau.

1.1.11 Stahlfeder-Puffer 600



Verwendung

Der Stahlfeder-Puffer ist der perfekte Schutz für die Rampe sowie für das Fahrzeug selbst.

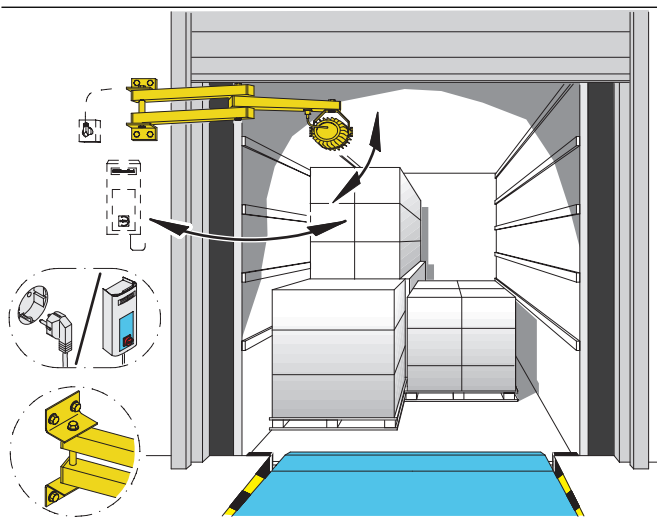
1.2 ASSA ABLOY DE6090DL Verladeleuchte Heavy Duty LED

1.2.1 Verwendung

Verladeleuchten sind oft gefährdete Objekte im Verladebereich. Die praktisch unzerstörbare Verladeleuchte Heavy Duty LED ist daher die perfekte Lösung für eine optimale Ausleuchtung von Verladebereich und Lkw. Sie wurde für anspruchsvollste Umgebungen entwickelt und hält auch festen Stößen durch Gabelstapler ohne Beschädigungen stand. Das Gehäuse besteht aus Aluminiumguss und verfügt über eine bruch sichere Linsenabdeckung aus Polycarbonat. Mit der Schutzklasse IP66 ist sie staubdicht und spritzwassergeschützt. Die 18 Watt LED-Technologie sorgt für eine lange Lebensdauer der Dock Light Heavy Duty LED und bietet ein breites und extensives Streulicht bei geringem Energieverbrauch.

Standardmontage mit Arm

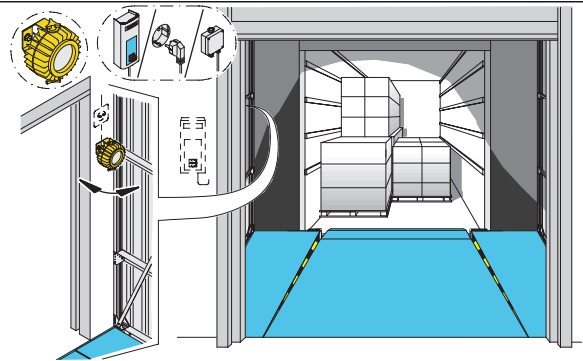
Durch ihren flexiblen Arm lässt die Dock Light Heavy Duty LED sich leicht im Gebäude neben der Verladestelle anbringen. Die einfach verstellbare, stabile Konstruktion gewährleistet eine gute Ausleuchtung aller Ecken des Fahrzeuges.



Die ASSA ABLOY Dock Light LED Verladeleuchte lässt sich leicht im Gebäude neben der Verladebucht anbringen und leuchtet mit ihren flexiblen Armen jeden Winkel des Fahrzeuges aus. Der Transformator ist vollständig abgedichtet und gegen Staub und Spritzwasser geschützt. Der Lampenschirm besteht aus Metall und hat einen breiten Griff.

Alternative Montage direkt an der Wand

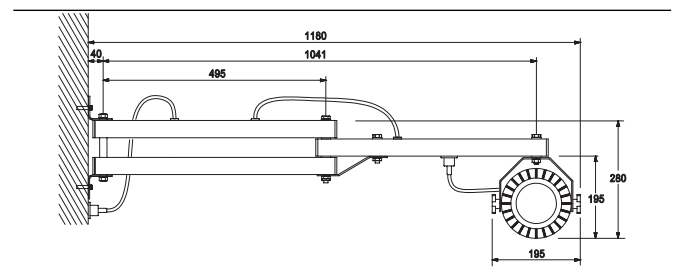
In einem Loadhouse kann die Dock Light Heavy Duty LED an der Außenwand des Gebäudes neben dem Verladebuchtort montiert werden. Diese Position macht die Dock Light Heavy Duty LED in Kombination mit der robusten Konstruktion zur perfekten Lösung für die Beleuchtung des Verladebereiches.



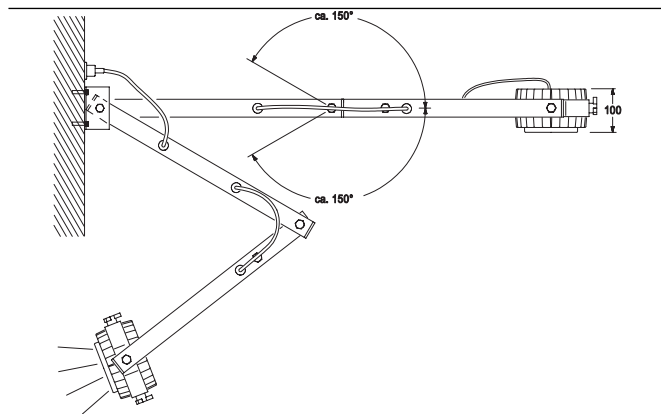
1.2.2 Spezifikationen

- 18 W LED-Lampe
- Über 60.000 Betriebsstunden in typischen Anwendungen
- Schutzklasse: IP66
- Aluminiumgussgehäuse
- Bruch sichere Linsenabdeckung aus Polycarbonat
- 230 V AC Stromanschluss mit Stecker
- Kabellänge: 2 m

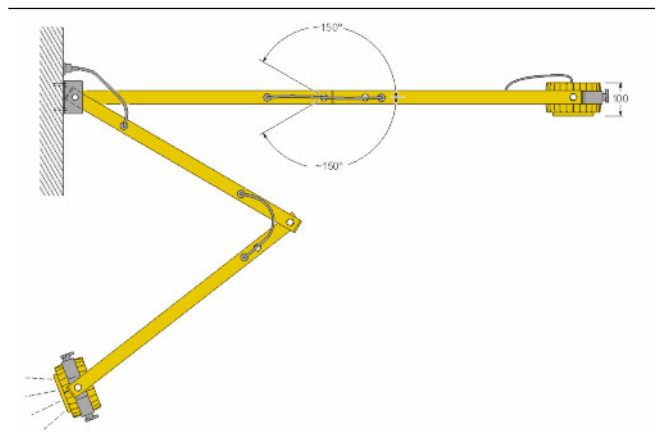
1.2.3 Seitenansicht



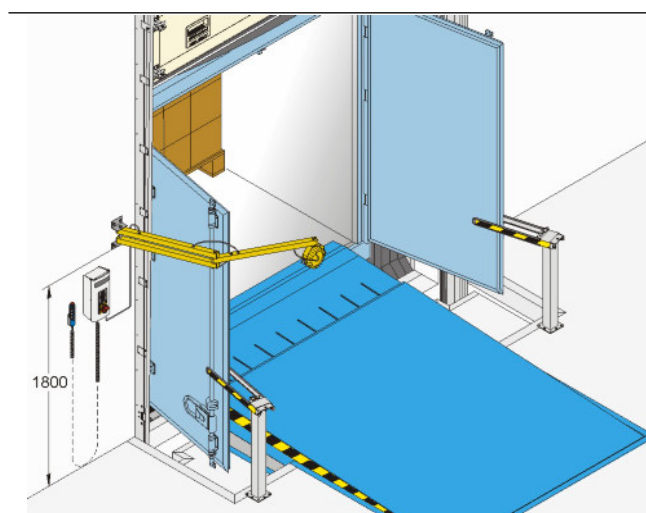
1.2.4 Draufsicht



1.2.7 Ansicht von oben

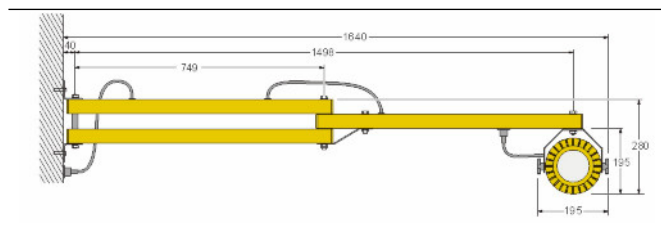


1.2.5 Verladeleuchte XL



Die XL-Version der Verladeleuchte Heavy Duty LED wurde speziell für die Stepdock-Lösung entwickelt. Wenn die Hecktüren des LKW geöffnet werden, stellt der verlängerte Arm eine gute Ausleuchtung des LKW sicher.

1.2.6 Seitenansicht



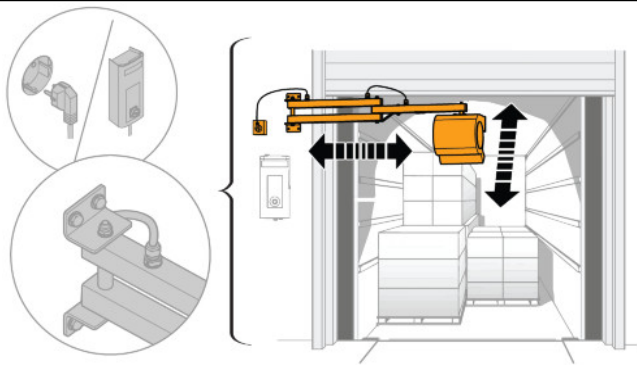
1.3 ASSA ABLOY DE6190FL Fan Light

1.3.1 Anwendung

Die kompakte Fan Light ist eine Kombilösung aus Lüfter und Verladeleuchte in einem System. Der Lüfter sorgt für einen permanenten Frischluftstrom, der die Luft im Anhänger oder Container auffrischt und reinigt, während die integrierte Verladeleuchte eine gute Beleuchtung bietet. Sie hat einen flexiblen, stabilen Arm, der für die allgemeinen Industrie- und Logistikanwendungen geeignet ist, und den Verladevorgang erleichtert und beschleunigt. Die Fan Light verfügt über zwei Ein-/Aus-Taster, jeweils einen für die Funktionen Lüfter und Verladeleuchte. Durch das geringe Gewicht lässt sich das Gerät einfach bedienen, und der geringe Geräuschpegel des Lüfters trägt zur Sicherheit des Arbeitsplatzes bei.

1.3.1.1 Montage

Die Fan Light lässt sich einfach im Gebäude neben der Verladestelle montieren.



1.3.1.2 Technische Daten

- Betriebstemperaturbereich: 0° bis +50° C
- 230 V AC / 50Hz Stromanschluss mit Stecker
- Empfohlene Sicherung 10 A
- Kabellänge 1,3 m
- Bediener-Arm lackiert in Gelb RAL1023
- Gesamtgewicht: 9 kg

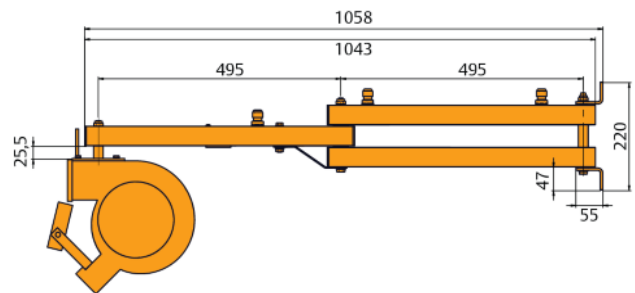
Ventilator

- Max. Luftmenge: 355 m³/h
- Max. Lufttemperatur: 60 °C
- Max. Luftdruck: 90 Pa
- Leistungsaufnahme: 0,1 kW
- Schutzklasse: IP22
- Geräuschpegel (3 m Entfernung): 61,5 dB(A)

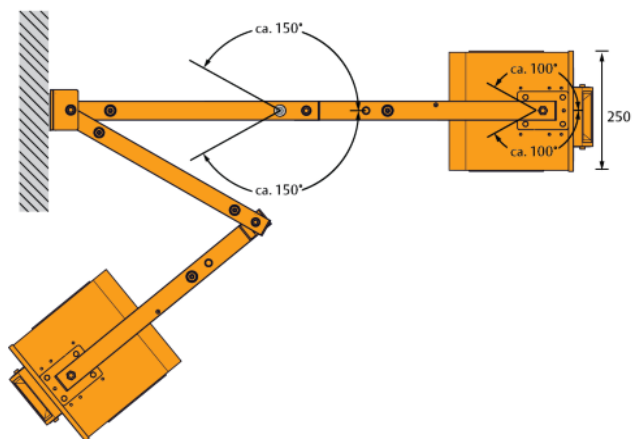
Verladeleuchte

- 20W LED-Lampe
- Lichttemperatur: 6.000 K
- 2.200 Lumen
- Über 50.000 Betriebsstunden in typischen Anwendungen
- Schutzklasse: IP66

1.3.1.3 Seitenansicht



1.3.1.4 Ansicht von oben

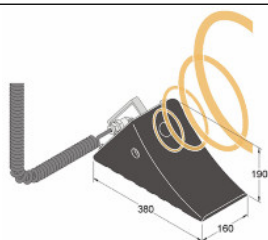


1.4 ASSA ABLOY DE6190WC Radkeil

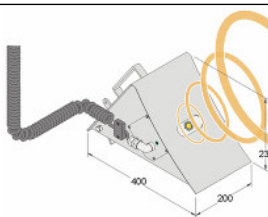
1.4.1 Verwendung

Der Radkeil wurde entwickelt, um die Sicherheit an der Verladestelle zu erhöhen. Er hat einen Sensor, der die Fahrzeugposition erfasst und die Überladebrückensteuerung bei korrekter Position des Fahrzeuges zur Bedienung freigibt. Der Radkeil ist über eine Verteilerdose mit der Steuerung verbunden. Außerdem verhindert er das unkontrollierte Wegrollen des Fahrzeuges.

Ausführung aus Gummi



Ausführung aus Stahl



1.4.2 Funktionsweise

1.4.2.1 Verladevorgang starten

Die Steuerung wird erst für die manuelle Bedienung entsperrt, wenn der Keil fest am Fahrzeugreifen anliegt.

1.4.2.2 Verladevorgang abschließen

Wenn das Plateau nicht unter Last steht, muss die Überladebrücke wieder in die Querverkehrposition gebracht werden. Der Radkeil kann dann entfernt und in der entsprechenden Wandhalterung verstaut werden.

1.4.2.3 Optionale Ampel (innen und/oder außen)

Für eine erhöhte Sicherheit sind optionale Doppellichtampeln erhältlich. Wenn der Keil sich in Position befindet, leuchtet die Ampel im Gebäude grün, so dass der Verladevorgang durchgeführt werden kann. Die Ampel außen leuchtet rot und zeigt so an, dass der LKW nicht weg gefahren werden darf.

Wenn der Keil nicht am Fahrzeugreifen anliegt, leuchtet die Ampel innen rot und zeigt so an, dass an der Verladebucht kein Fahrzeug sicher andockt hat. Die Ampel außen am Gebäude leuchtet grün und zeigt so an, dass ein Fahrzeug an der Verladebucht andocken kann.

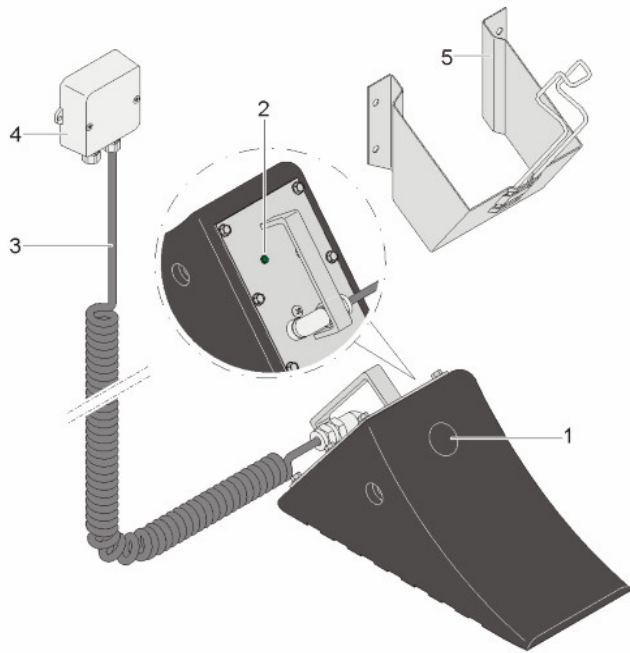
1.4.3 Vorteile

Der Radkeil hat im Vergleich zu anderen Sicherheitssystemen folgende Vorteile:

- Er kann für alle Fahrzeugarten verwendet werden
- Er lässt sich jederzeit leicht in Position bringen und erfordert keinerlei Vorbereitungen

1.4.4 Übersicht

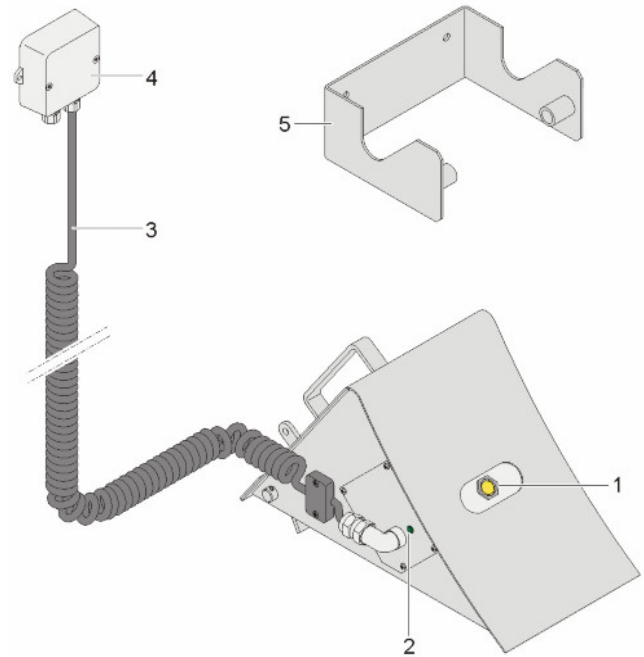
Ausführung aus Gummi



Die Ausführung aus Gummi besteht aus folgenden Bestandteilen:

1. Erfassungssensor (IP 65)
2. Rückmeldungsdiode
3. Spiralkabel 8 m
4. Verteilerdose (IP 65)
5. Wandhalterung für den Radkeil

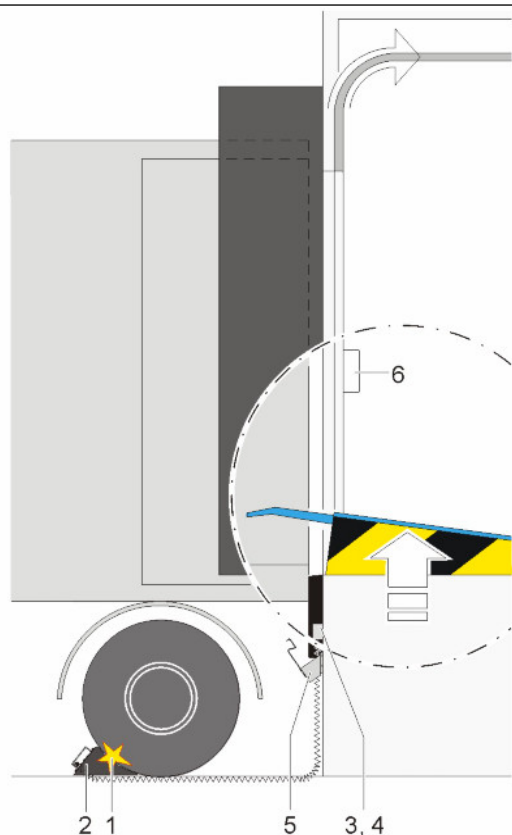
Ausführung aus Stahl



Die Ausführung aus Stahl besteht aus folgenden Bestandteilen:

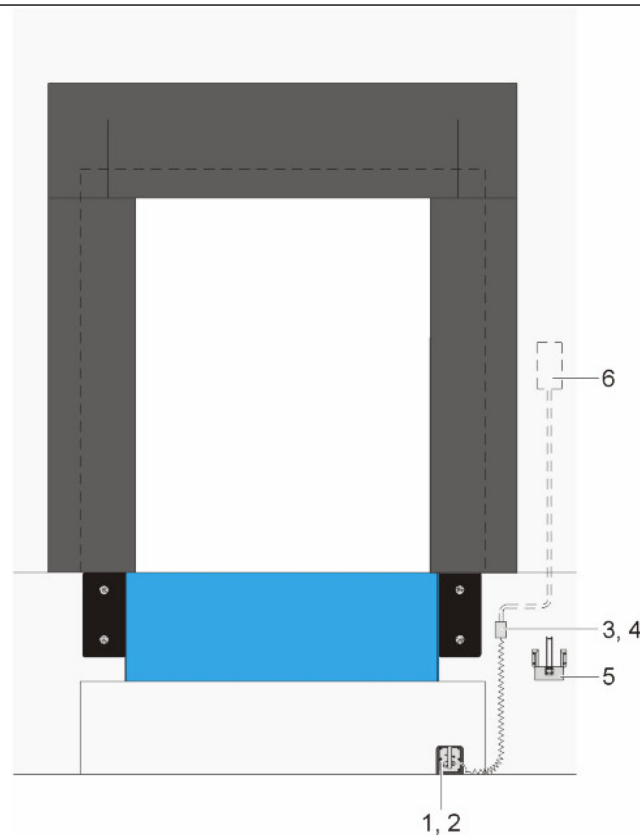
1. Erfassungssensor (IP 65)
2. Rückmeldungsdiode
3. Spiralkabel 8 m
4. Verteilerdose (IP 65)
5. Wandhalterung für den Radkeil

1.4.4.1 Seitenansicht



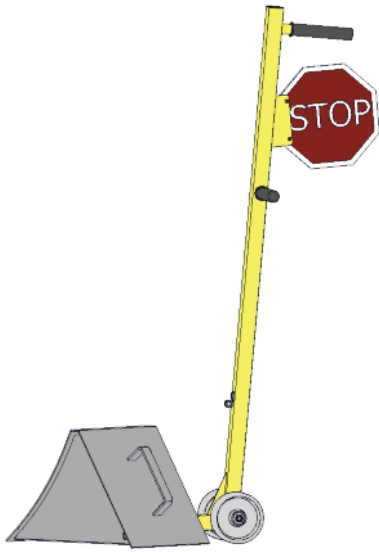
1. Sensor
2. Radkeil
3. Wandbefestigung für Kabel
4. Verteilerdose
5. Wandhalterung für den Radkeil
6. Steuerung Überladebrücke

1.4.4.2 Vorderansicht



1. Sensor
2. Radkeil
3. Wandbefestigung für Kabel
4. Verteilerdose
5. Wandhalterung für den Radkeil
6. Steuerung Überladebrücke

1.4.4.3 Radkeil-Stützhebel mit Stoppschild



- Zum leichten Manövrieren des Radkeils
- Mit Stoppschild für mehr Sicherheit
- Nur für den Stahlradkeil erhältlich

1.5 ASSA ABLOY DE6090TLS Ampelsystem

1.5.1 Verwendung

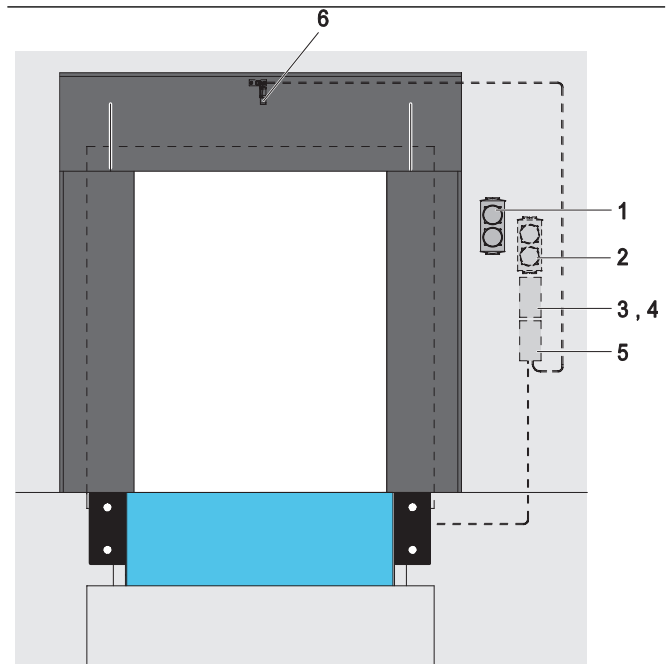
Das Ampelsystem kann alleine oder in Kombination mit der Tor-/Überladenbrückenverriegelung verwendet werden.

1.5.2 Funktionsweise

Das Ampelsystem hat entweder über der Überladebrücke einen Sensor, der erkennt, ob ein Fahrzeug anwesend ist, oder das Fahrzeug wird durch einen Radkeil erfasst.

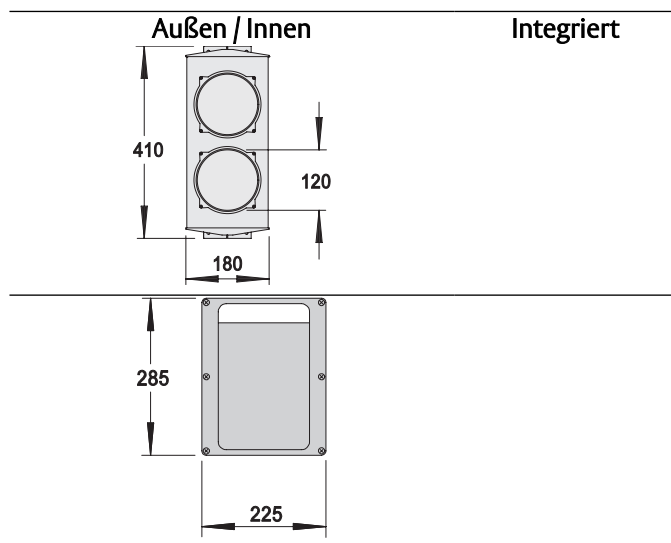
Ist kein Fahrzeug vorhanden (die Überladebrücke ist frei), zeigt die Ampel innen rot und außen grün an.

1.5.3 Vorderansicht



1. Ampel außen (IP 65)
2. Ampel innen (IP 65), nicht im Steuerungskasten integriert (Pos. 3)
3. Steuerung für Ampeln, die nicht in dem Steuerungskasten integriert sind
4. Steuerung für Ampeln, die in dem Steuerungskasten integriert sind (IP 65)
5. Steuerung Überladebrücke
6. Sensor

1.5.4 Ampel



1.5.5 Funktionsweise des Ampelsystems mit Fahrzeugerkennung

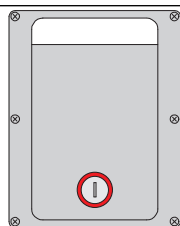
Ohne LKW	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor gibt kein Signal aus • Ampel außen: Grün • Ampel innen: rot
Mit LKW	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor gibt Signal aus • Ampel außen: rot • Ampel innen: Grün

1.5.6 Funktion des Radkeils mit Ampelsystem außen / innen

Radkeil in Position	<ul style="list-style-type: none"> • Ampel außen: rot • Ampel innen: Grün • Betrieb der Überladebrücke entriegelt
Radkeil nicht in Position	<ul style="list-style-type: none"> • Ampel außen: Grün • Ampel innen: rot • Betrieb der Überladebrücke verriegelt

1.5.7 Verriegelung/Schlüsselschalter übergehen

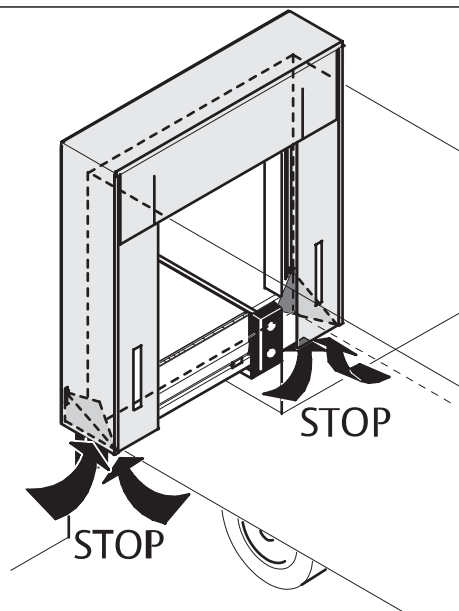
Ein optionaler Schlüsselschalter kann die Tor-/Überladebrückenverriegelung übergehen.



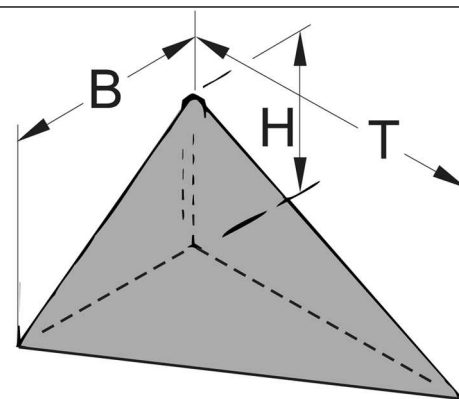
1.6 Eckabdichtung

1.6.1 ES

Die Eckabdichtung ES ist so konstruiert, dass der Wärmewirkungsgrad verbessert wird und es nicht zu Zugluft unten an den Seitenplanen der Torabdichtung kommt.



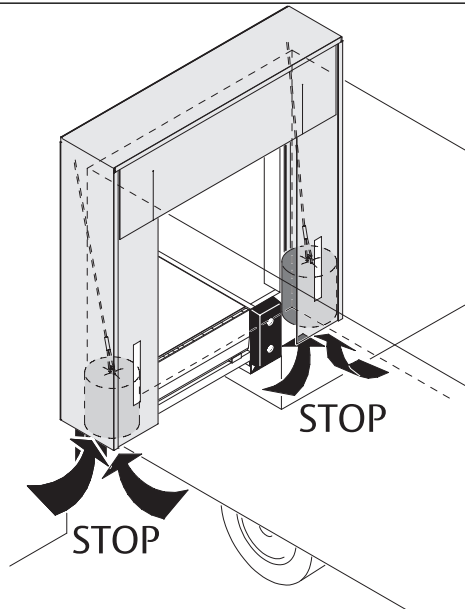
1.6.1.1 Abmessungen



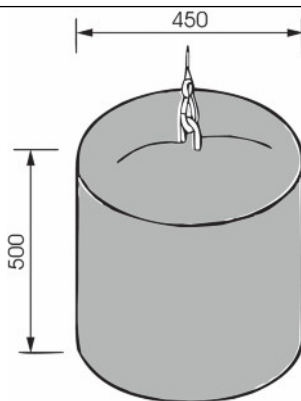
Nenntiefe	Breite (B)	Tiefe (T)	Höhe (H)
600	400	590	300
900	400	890	300

1.6.2 ESR

Die Eckabdichtung ESR ähnelt dem Dichtungsmodell ES, hat allerdings Zylinderform und eine flexible Federverbindung mit dem Oberrahmen der Torabdichtung.



1.6.2.1 Abmessungen



1.6.3 Technische Daten

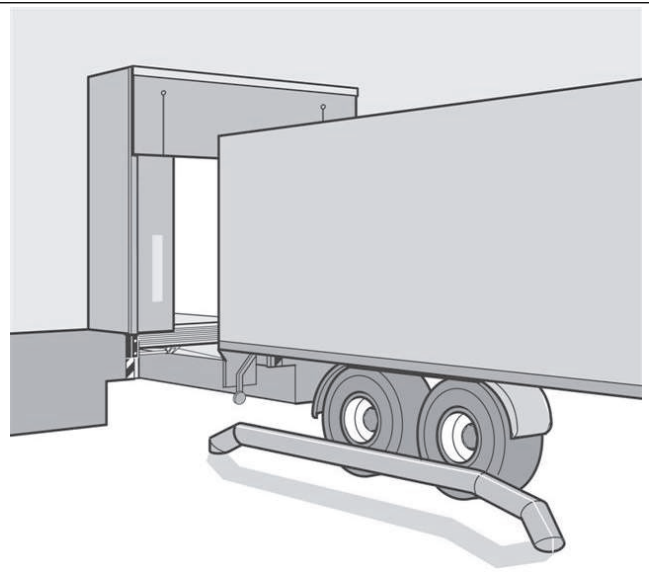
Die Eckabdichtungen bestehen aus Schaumstoffblöcken mit stabilem, beschichtetem Kunststoffüberzug. Dank der Schaumstoffqualität bilden sich die Eckabdichtungen ohne Deformation zu ihrer Ursprungsform zurück. Sie lassen sich leicht an den Seitenwänden der Torabdichtung anbringen.

1.7 Einfahrhilfen EG

1.7.1 Anwendung

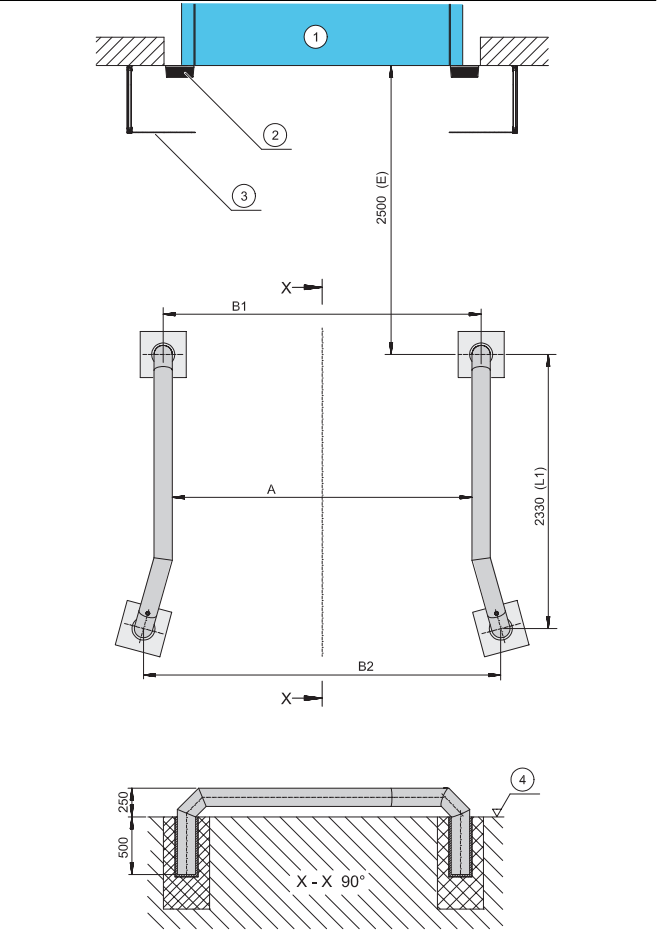
Einfahrhilfen sind eine einfache, aber effektive Hilfe zum besseren Positionieren andockender Fahrzeuge an der Verladestelle. Dadurch wird das Risiko von Schäden an Fahrzeug, Torabdichtung, Überladebrücke oder Gebäude minimiert. Einfahrhilfen sind eine kostengünstige Lösung mit einer sehr kurzen Amortisierungszeit. Besonders nützlich sind Einfahrhilfen in Verbindung mit breiten Überladebrücken oder Schaumstofftorabdichtungen, weil hier die genaue Fahrzeugpositionierung besonders wichtig ist.

Die feuerverzinkten Einfahrhilfen können entweder in Betonfundamente eingegossen oder mit Bodenplatten festgeschraubt werden.



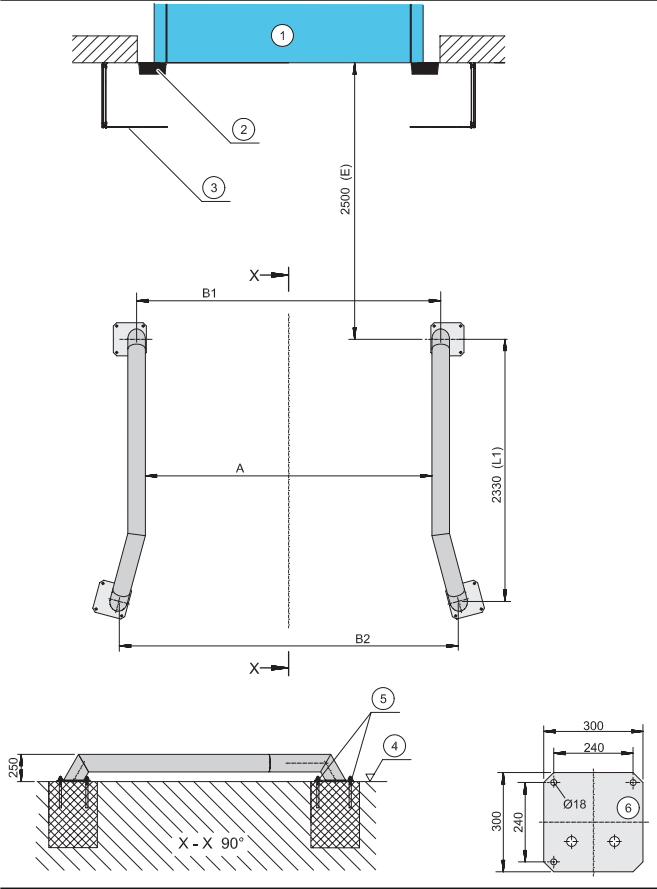
1.7.2 Installationsverfahren

1.7.2.1 Eingegossene Betonkonstruktion



- 1 Überladebrücke
- 2 Puffer / Schrauben
- 3 Torabdichtung
- 4 Hofniveau
- (E) empfohlen
- L1 Nennlänge / Achsstand
- A Zugangsbreite
- B1 Breite hinten / Achsabstand
- B2 Breite vorne / Achsabstand

1.7.2.2 Schraubinstallation

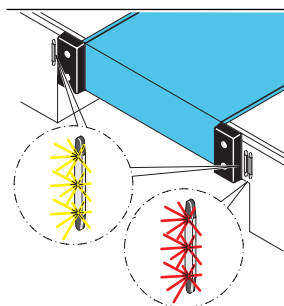


- 1 Überladebrücke
- 2 Puffer / Schrauben
- 3 Torabdichtung
- 4 Hofniveau
- 5 Befestigungen (durch ASSA ABLOY)
 - Dübel M16
- 6 Bodenplatten
- (E) empfohlen
- L1 Nennlänge / Achsstand
- A Zugangsbreite
- B1 Breite hinten / Achsabstand
- B2 Breite vorne / Achsabstand

1.7.2.3 Maße

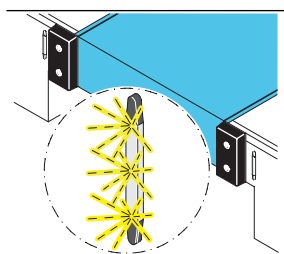
A	B1	B2
2400 mm	2560 mm	2885 mm
2500 mm	2660 mm	2985 mm
2600 mm	2760 mm	3085 mm

1.8 ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN



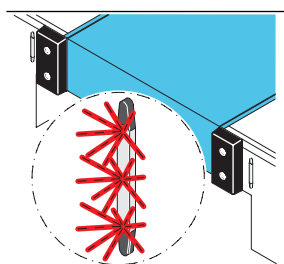
ASSA ABLOY Dock-IN bietet eine Kombination aus visueller Andock-Hilfe und Ampelanlage in einer Produktserie, die den LKW in der Verladestelle positionieren, um das Andocken einfach und sicher zu machen. ASSA ABLOY Dock-IN basiert auf moderner LED-Technologie und steht für hohe Zuverlässigkeit und niedrigen Energieverbrauch.

1.8.1 Dock-IN Weiß



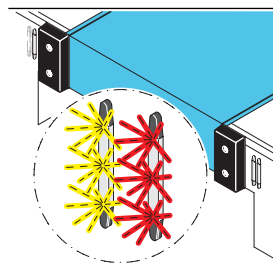
ASSA ABLOY Dock-IN Weiß besteht aus zwei weißen LED-Lichtleisten. Es wurde entwickelt, um Fahrzeugen das Andocken an der Rampe zu vereinfachen. ASSA ABLOY Dock-IN Weiß bietet mit Hilfe von Lichtstreifen eine verbesserte Alternative zu weißen Markierungen an der Torabdichtung oder auf dem Asphalt. Aufgrund der Wandanbringung sind die Lichtleisten immer deutlich erkennbar, weniger Verschleiß ausgesetzt und werden zudem nicht durch Schmutz und Schnee verdeckt.

1.8.2 Dock-IN Rot



ASSA ABLOY Dock-IN Rot ist eine Ampelanlage mit einer roten LED-Lichtleiste, einem Sensor zur Fahrzeugerkennung und einer Ampelsteuerung. Der Sensor erfasst, wenn ein LKW sich in der richtigen Position sehr nah an der Verladestelle befindet. Die rote LED leuchtet AUF und gibt dem LKW-Fahrer so das Signal, zu bremsen und den LKW im niedrigsten Gang ohne Risiko von Beschädigungen gegen den Puffer rollen zu lassen. Das System umfasst die Verriegelung der Funktionen der Verladeanlagen-Steuerung, die nur freigegeben werden, wenn der LKW sich in Position befindet und die rote LED leuchtet.

1.8.3 Dock-IN Weiß & Rot



ASSA ABLOY Dock-IN Weiß & Rot ist die perfekte Kombination beider Systeme für einen einfachen und sicheren Andockvorgang. Die weiße LED ist das visuelle Ziel, während die rote Ampel den LKW im richtigen Abstand zur Rampe positioniert. Die weißen LED gehen aus, wenn der LKW erkannt wird. Gleichzeitig leuchtet die rote LED auf. Bevor der LKW abfährt, drückt der Bediener den RESET-Taster an der Steuerung im Gebäude. Dann schalten sich die weißen LEDs EIN und die roten aus, um dem Fahrer anzuzeigen, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.

1.8.4 Spezifikationen

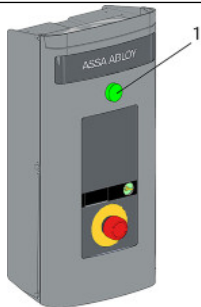
- Lebensdauer: 5 Jahre bei Dauerbetrieb 24 Std./Tag
- Betriebstemperatur: -20 °C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0 - 80% rel., nicht kondensierend
- Schutzklasse: IP 55

1.8.5 Abmessungen



Die LED-Lichtleiste ist 280 mm hoch und 26 mm breit.

1.8.6 Standard



1. Anzeigeleuchte innen und RESET-Taster

Anzeigeleuchte innen.
Eine grüne LED auf dem 950 Steuerungskasten zeigt an, dass die Steuerungsfunktionen freigegeben sind. Der Bediener der Verladestelle weiß genau, wann er den Be- oder Entladevorgang starten kann. Die grüne Anzeigeleuchte hilft, Energie zu sparen und den kompletten Ladevorgang zu steuern.

RESET-Taster

Die RESET-Funktion wird über einen Drucktaster an der Steuerung im Gebäude aktiviert, bevor der LKW abfährt. Dann schalten sich die weißen LEDs EIN und die roten AUS, um dem Fahrer anzuzeigen, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist. Für diese Funktion muss die Überladebrücke in der Parkposition, das Sektionaltor geschlossen und die aufblasbare Torabdichtung eingefahren sein. Zur Aktivierung der RESET-Funktion den Taster 1 Sekunde lang drücken. Wenn Sie den Taster 3 Sekunden lang drücken, bevor der Fahrer abfährt, schaltet sich die rote LED wieder EIN und die weißen wieder AUS. Wenn der LKW abfährt, schalten sich die weißen LEDs EIN und das Dock-IN-System ist bereit für den nächsten LKW.

1.8.7 Verfügbare Optionen

- **Dock-IN Grün und Rot.**
Grüne LEDs statt weiße. Diese Ausführung hat die gleichen Funktionen wie Dock-IN Weiß und Rot.
- **Anzeigeleuchte innen, in 950 Steuerung integriert**
Eine grüne LED auf dem Steuerungskasten zeigt an, dass die Steuerungsfunktionen freigegeben sind. Der Bediener der Verladestelle weiß genau, wann er den Be- oder Entladevorgang starten kann. Die grüne Anzeigeleuchte hilft, Energie zu sparen und den kompletten Ladevorgang zu steuern.
- **Zweite rote LED**
Es kann eine zweite rote LED-Leiste hinzugefügt werden, damit sich auf beiden Seiten der Verladestelle rote LED-Ampeln befinden. Diese Option ist für Verladeanlagen, in denen internationale LKW mit Links- und Rechtslenkung abgefertigt werden.
- **Radkeilanschluss**
Für mehr Sicherheit kann der ASSA ABLOY Radkeil mit der Ampelfunktion verbunden werden ASSA ABLOY Dock-IN Rot oder ASSA ABLOY Dock-IN Weiß und Rot angeschlossen werden. Die Steuerung wird dann gesperrt, bis ein LKW erfasst wird und der Radkeil sich in Position befindet.

Hinweis:

Stellen Sie sicher, dass die LED-Lichtleisten nicht von der Torabdichtung verdeckt werden.

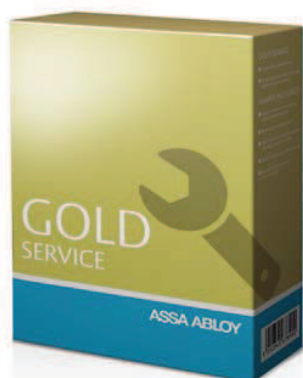
Die LKW-Mindesthöhe liegt bei max. 2000 mm unter dem Sensor.

1.9 Laufschienen-Anfahrschutz-Kit



Der Laufschienschutz dient zum Schutz der Laufschienen, wenn diese versehentlich von Fahrzeugen getroffen werden. Das Kit enthält zwei Poller und Befestigungselemente. Die Poller sind mit einem UV-Schutzlack pulverbeschichtet und die Oberseite kann entfernt werden, um den Poller mit Sand oder Beton zu füllen. Die Poller sind 1000 mm hoch mit einem Durchmesser und einer Dicke von 159 × 3 mm. Die Platte misst 200 mm im Quadrat. Der Abstand zwischen dem Tor (oder einem Teil davon) und den Pollern sollte mindestens 500 mm betragen, damit keine Personen zwischen den Pollern und dem Tor eingeklemmt werden können.

2 Service, auf den Sie sich verlassen können



Gold

Der ultimative Schutz

Mit der vollständigen Abdeckung durch den Gold Service können Sie auf jährlicher Basis planen und Ihre Ausgaben budgetieren.

- Ersatzteile für Noteinsätze
- Arbeits- und Fahrtkosten für Noteinsätze
- Teileaustausch gemäß vorbeugendem Wartungsplan und zur Einhaltung gesetzlicher und sicherheitsrelevanter Anforderungen



Silber

Zusätzliche Vorteile

Mit der Abdeckung von allen Serviceeinsätzen während unserer Geschäftszeiten, nehmen wir Ihnen mit dem Silber Service die Sorgen ab.

- Arbeits- und Fahrtkosten für Noteinsätze
- Vorbeugende Wartung



Bronze

Planmäßige Wartung

Durch die regelmäßigen Wartungen des Bronze Service vor Ort können Sie sicher sein, dass Ihre Tore und Verladeanlagen regelmäßig gewartet und geprüft werden.

- Vorbeugende Wartung

In allen Programmen enthalten

1-4 planmäßige Wartungsbesuche pro Jahr	24/7 Hotline für vorrangigen Service und schnelle Reaktion	Sicherheitsüberprüfung, Einhaltung von Bestimmungen und Qualitätskontrollen	Dokumentationsberichte vor Ort bereitgestellt
---	--	---	---

Service vom Experten, auf den Sie sich verlassen können

In einem gesunden Betrieb gibt es Tag für Tag einen steten Fluss an Waren, Dienstleistungen und Personen durch die Eingänge. Hohe Verkehrsströme können Ihre Türen und Tore auch belasten, wenn bestimmte Bauteile Überstunden machen müssen, damit die Anlagen funktionieren.

ASSA ABLOY Entrance Systems bietet die umfangreichsten und flexibelsten Servicelösungen auf dem Markt. Weil selbst ein so robustes und gut konstruiertes Produkt wie die ASSA ABLOY Tor- und Verladesysteme einmal ein wenig Instandhaltung benötigt, um voll einsatzfähig zu bleiben.

Pro-Active Care Programme

Eine ASSA ABLOY Servicevereinbarung bietet Ihnen Service, auf den Sie sich verlassen können. Wir haben spezialisierte Servicetechniker vor Ort, die sich um Ihre Servicebedürfnisse kümmern. Ausgestattet mit einer breiten Auswahl an Ersatzteilen und Fachwissen, um Ihre Industrietore und Verladesysteme betriebsbereit zu halten.

Eine Servicevereinbarung von ASSA ABLOY sichert einen zuverlässigen, sicheren und nachhaltigen Betrieb aller Eingänge, die vom Vertrag abgedeckt sind, einschließlich Tor- und Verladesystemen, unabhängig von der Marke.

ASSA ABLOY e-maintenance™ (optionales Add-on)

Für eine Online-Übersicht über Ihre Eingangssysteme und den Wartungsverlauf, können Sie Ihr Serviceprogramm um ASSA ABLOY e-maintenance™ erweitern:

- Einfacher Zugriff auf Echtzeit-Daten für all Ihre Tore
- Informationen zu Planung, Bestellung und Service
- Überblick zur stetigen Kontrolle der Lebenszykluskosten

Index

A

Abmessungen.....	13, 14, 16
Ampel.....	13
Ansicht von oben.....	7, 8
Anwendung.....	8, 14
ASSA ABLOY DE6090DL Verladeleuchte Heavy Duty LED.	6
ASSA ABLOY DE6090TLS Ampelsystem.....	12
ASSA ABLOY DE6190DI Dock-IN	16
ASSA ABLOY DE6190FL Fan Light.	8
ASSA ABLOY DE6190WC Radkeil.	9

D

Dock-IN Rot.....	16
Dock-IN Weiß.....	16
Dock-IN Weiß & Rot.....	16
Draufsicht.....	7

E

EBF.....	5
EBH.....	5
Eckabdichtung.....	13
Einfahrhilfen EG.....	14
Eingegossene Betonkonstruktion..	15
ES.....	13
ESR.....	14

F

Funktion des Radkeils mit Ampelsystem außen / innen..	13
Funktionsweise.....	9, 12
Funktionsweise des Ampelsystems mit Fahrzeugerkennung.....	13

I

Installationsverfahren.....	15
-----------------------------	----

L

Laufschienen-Anfahrschutz-Kit.	17
--------------------------------	----

M

Maße.....	15
Montage.....	8

O

Optionale Ampel (innen und/oder außen).....	9
--	---

P

Puffer.....	4
-------------	---

R

Radkeil-Stützhebel mit Stoppschild	12
RB.....	4
RB mit Front- und Oberplatte aus Stahl.....	4
RB mit Stahlfrontplatte.....	4
RB mit Stahlkonstruktion.....	4
RB mit Stahlkonstruktion und Frontplatte aus Stahl.....	4
Rollenpuffer.....	5
RS.....	4

S

Schraubinstallation.....	15
Seitenansicht.....	6, 7, 8, 11
Service, auf den Sie sich verlassen können.....	18
Spezifikationen.....	6, 16
Stahlfeder-Puffer 600.....	5
Stahlfeder-Puffer 800.....	5
Standard.....	17

T

Technische Daten.....	8, 14
-----------------------	-------

U

Urheberrecht und Haftungsausschluss.....	2
---	---

Ü

Übersicht.....	10
----------------	----

V

Verfügbare Optionen.....	17
Verladeleuchte XL.....	7
Verladevorgang abschließen.....	9
Verladevorgang starten.....	9
Verriegelung/Schlüsselschalter übergehen.....	13
Verwendung.....	9, 12
Verwendung.....	6
Vorderansicht.....	11, 12
Vorteile.....	10

Z

Zubehör.....	4
--------------	---

Die ASSA ABLOY Gruppe ist der weltweit führende Anbieter von Zugangslösungen.
Tagtäglich erleben Milliarden Menschen mit unserer Hilfe eine offenere Welt.

ASSA ABLOY
Entrance Systems

ASSA ABLOY Entrance Systems ist ein Anbieter von Lösungen für einen effizienten und sicheren Waren- und Personenverkehr. Unser Sortiment umfasst eine breite Palette an automatischen Tür-, Tor- und Verladesystemen für Wohn-, Industrie- und Gewerbegebäude, Umzäunungen sowie alle damit verbundenen Serviceleistungen.