

Os requisitos definem o que o sistema deve fazer e com quais restrições.

Os requisitos relacionados à primeira parte dessa definição — o que o sistema deve fazer, ou seja, suas funções — são chamados de requisitos funcionais.

Os requisitos relacionados à segunda parte — com quais limitações — são chamados de requisitos não funcionais. Os requisitos funcionais são definidos principalmente em linguagem natural.

Por outro lado, os requisitos não funcionais são definidos quantitativamente usando métricas de desempenho, confiabilidade e segurança. Casos de uso (use cases) são documentos textuais de especificação de requisitos.

Contextualização Deseja-se ter o controle sobre os voos de uma empresa aérea. Uma cidade pode sediar vários aeroportos. Um voo possui uma cidade de partida e uma cidade de destino e várias escalas. Todos os voos que a empresa realiza constituem sua malha aérea (rotas). Um voo pertence a uma empresa aérea e é dirigido por um piloto. Os voos possuem diversos passageiros sentados nas poltronas. Um voo possui um número, uma data e uma lista de passageiros associados. Um voo é sempre realizado por uma determinada aeronave. Uma aeronave é descrita pelo seu número, tipo e carga máxima. Sobre o passageiro, são registrados o seu nome, a nacionalidade e um número de identificação. Esse número pode ser da carteira de identidade civil ou militar, do passaporte etc. Quando o passageiro deseja fazer uma reserva de um voo, ele informa a data, as cidades (origem, destino) e o número do voo, então o passageiro recebe de volta o número e a situação da reserva (confirmada ou em lista de espera. A poltrona é marcada no ato da reserva). A poltrona possui o número da fila e uma letra que indica a sua posição dentro da fila. Para comprar a passagem, é necessário informar o número da reserva (confirmada) e a forma de pagamento. Reservas em lista de espera não podem ser compradas. O passageiro então recebe o bilhete. No momento do check-in o passageiro entrega a passagem e um documento de identificação recebendo então o cartão de embarque. Caso o passageiro possua um bilhete para um determinado trecho (origem e destino), mas deseje embarcar em um voo diferente (antecipado) do seu bilhete, ele deverá ficar na lista de espera do voo e só embarcará caso haja vaga.

Esta atividade envolve os seguintes objetivos:

- Fazer o diagrama de caso de uso do sistema.
- Determinar os requisitos funcionais.
- Determinar os requisitos não funcionais.
- Fazer o diagrama de atividades

- Fazer o diagrama de sequência