

AI DISPATCHER

ИНФРАСТРУКТУРА
ЛОГИСТИКИ БЕЗ БРОКЕРОВ

ПРОЕКТ ЗАПАТЕНТОВАН
12/16/2025 В РСТ / WIPO



РЫНОК СЛОМАН

ИНДУСТРИЯ \$940 МЛРД, СТРУКТУРНО
ЗАВИСЯЩАЯ ОТ ПОСРЕДНИКОВ



\$ 940 млрд.

рынок логистики США



70% грузов контролируются брокерами.

18–40% маржи теряется на трении.

Мошенничество и задержки носят системный характер

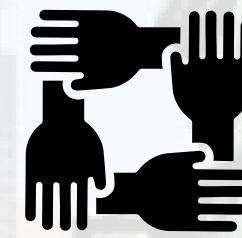


ПОЧЕМУ ПРОБЛЕМА СОХРАНЯЕТСЯ

БРОКЕРСКИЙ слой структурно защищён

ПОСРЕДНИКИ

вшиты в исполнение



Сетевой lock-in

между
шипперами и
перевозчиками



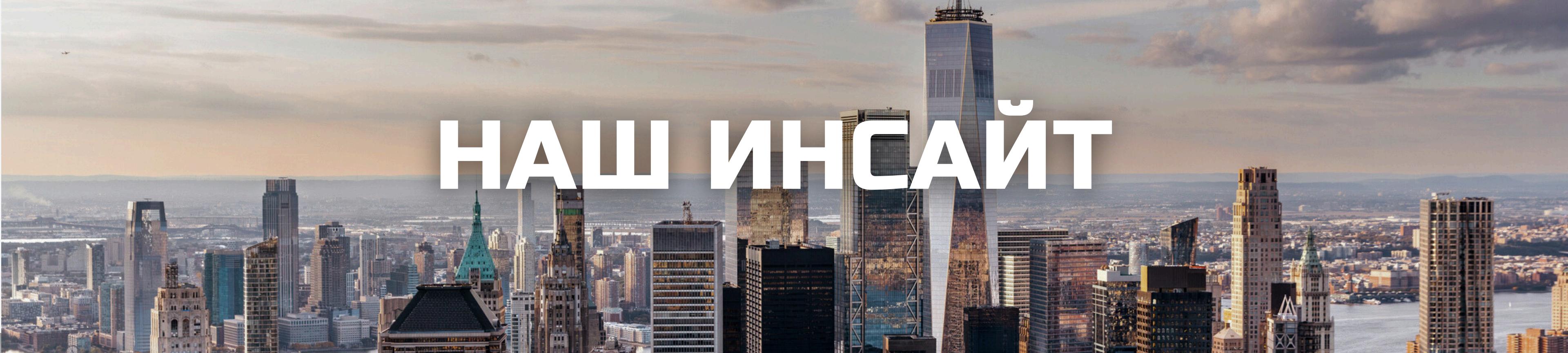
Load boards

показывают
заявки, но не
дают контроля



Enforcement

Отсутствует
механизм
принудительного
исполнения



НАШ ИНСАЙТ

ENFORCEMENT

МЕНЯЕТ ЭКОНОМИКУ ЛОГИСТИКИ

ЛОГИСТИКЕ НЕ НУЖНО ЕЩЁ ОДНО ПРИЛОЖЕНИЕ

ЕЙ НУЖЕН КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ

КОНТРОЛЬ УСТРАНЯЕТ ПОСРЕДНИКОВ

ЧТО МЫ ПОСТРОИЛИ

ИНФРАСТРУКТУРА, А НЕ ИНСТРУМЕНТ

ПРЯМОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

шиппер → перевозчик

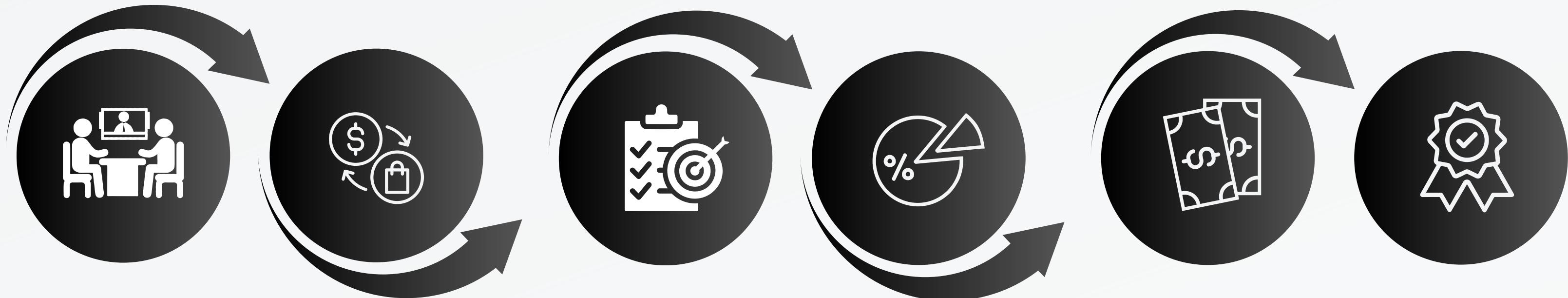
- 01** Без брокеров и наслоения маржи
- 02** Единый источник правды
- 03** Контроль процессов на уровне исполнения



ПОЧЕМУ ШИППЕРЫ ПРОДВИГАЮТ ЭТО

\$700,000–\$1,700,000

ЭКОНОМИЯ НА ОДНОГО ШИППЕРА В ГОД



**Исключение
брокерской маржи**

**Полная прозрачность
и контроль**

**Нулевой риск
мошенничества**

ПОЧЕМУ ПЕРЕВОЗЧИКИ ПОДКЛЮЧАЮТСЯ

+ \$6,000–\$12,000

НА ОДИН ТРАК В МЕСЯЦ

Более высокая ставка
за милю



Оптимизация
маршрутов и загрузки



Снижение затрат на
диспетчеризацию

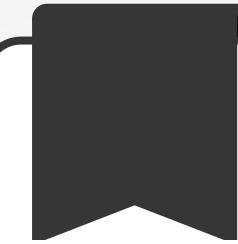


ПОЧЕМУ ЭТО МАСШТАБИРУЕТСЯ

СТРУКТУРНЫЙ РОСТ, А НЕ МАРКЕТИНГ

СЕТЕВОЙ ЭФФЕКТ

ОСНОВАННЫЙ НА ЭКОНОМИКЕ



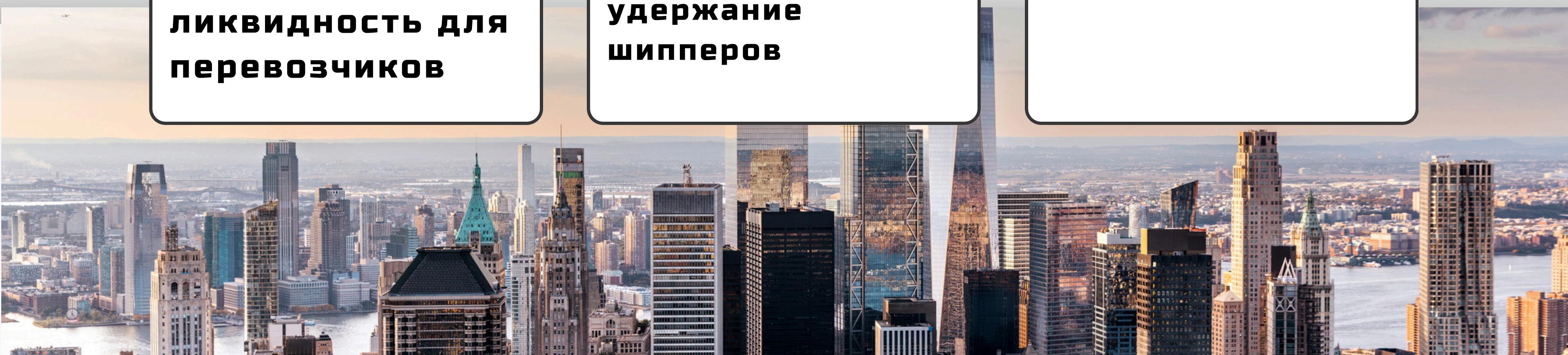
**Каждый шиппер
увеличивает
ликвидность для
перевозчиков**



**Каждый перевозчик
повышает
удержание
шипперов**

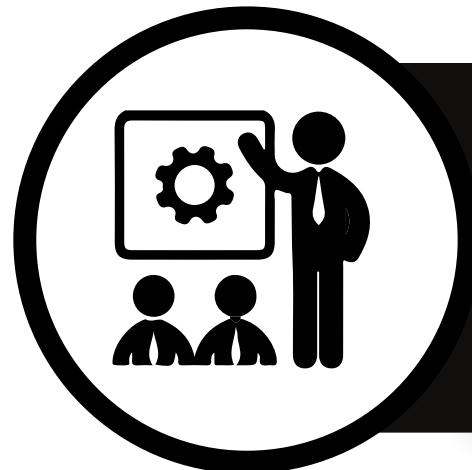


**Enforcement
усиливает сеть**



МОДЕЛЬ ДОХОДА. ПОДПИСКА

ВЫРАВНЕННАЯ С СОЗДАВАЕМОЙ ЦЕННОСТЬЮ



SaaS-подписка для
шипперов +
транзакционный слой



Подписка на доступ для
перевозчиков



Отсутствие зависимости
от маржи





ЗАПРОС К ИНВЕСТОРУ

РАУНД SEED \$2–3 МЛН



Завершение MVP



Запуск пилота в США



**Масштабирование на
национальный уровень**

ДОХОД КОМПАНИИ ОХВАТЕ 3% РЫНКА

КОНСЕРВАТИВНЫЙ СЦЕНАРИЙ – ТОЛЬКО ПОДПИСКА \$180 / ТРАК

3% рынка = 36 000 траков

из 1,2 млн активных OTR-траков в США

Выручка в месяц: \$6,480,000

Выручка в год: \$77,760,000

Без учёта marketplace fees и дополнительных модулей





ЭКОНОМИКА МАСШТАБИРОВАНИЯ

КОНСЕРВАТИВНЫЙ РАСЧЁТ: ТОЛЬКО ПОДПИСКА \$180 / ТРАК

СЦЕНАРИИ ПРОНИКНОВЕНИЯ РЫНКА

ВЫРУЧКА КОМПАНИИ

10% рынка: \$129 млн. в год

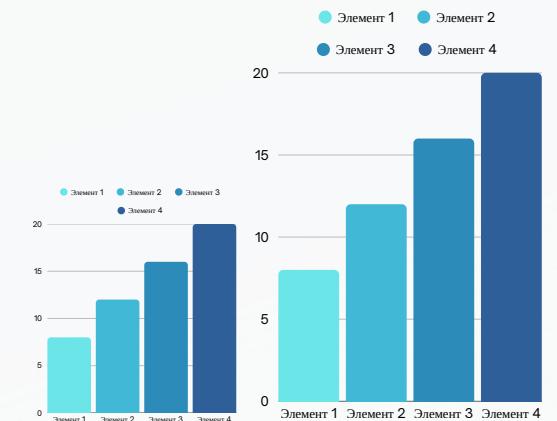
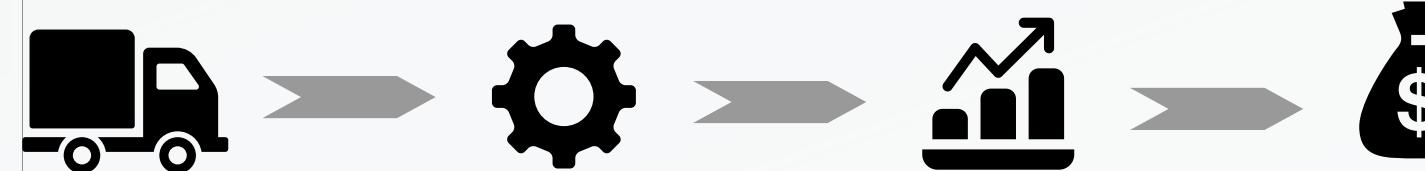
20% рынка: \$259 млн. в год

30% рынка: \$388 млн. в год

50% рынка: \$648. млн. в год



Апсайд от fees, AI-модулей и сервисов не учтён

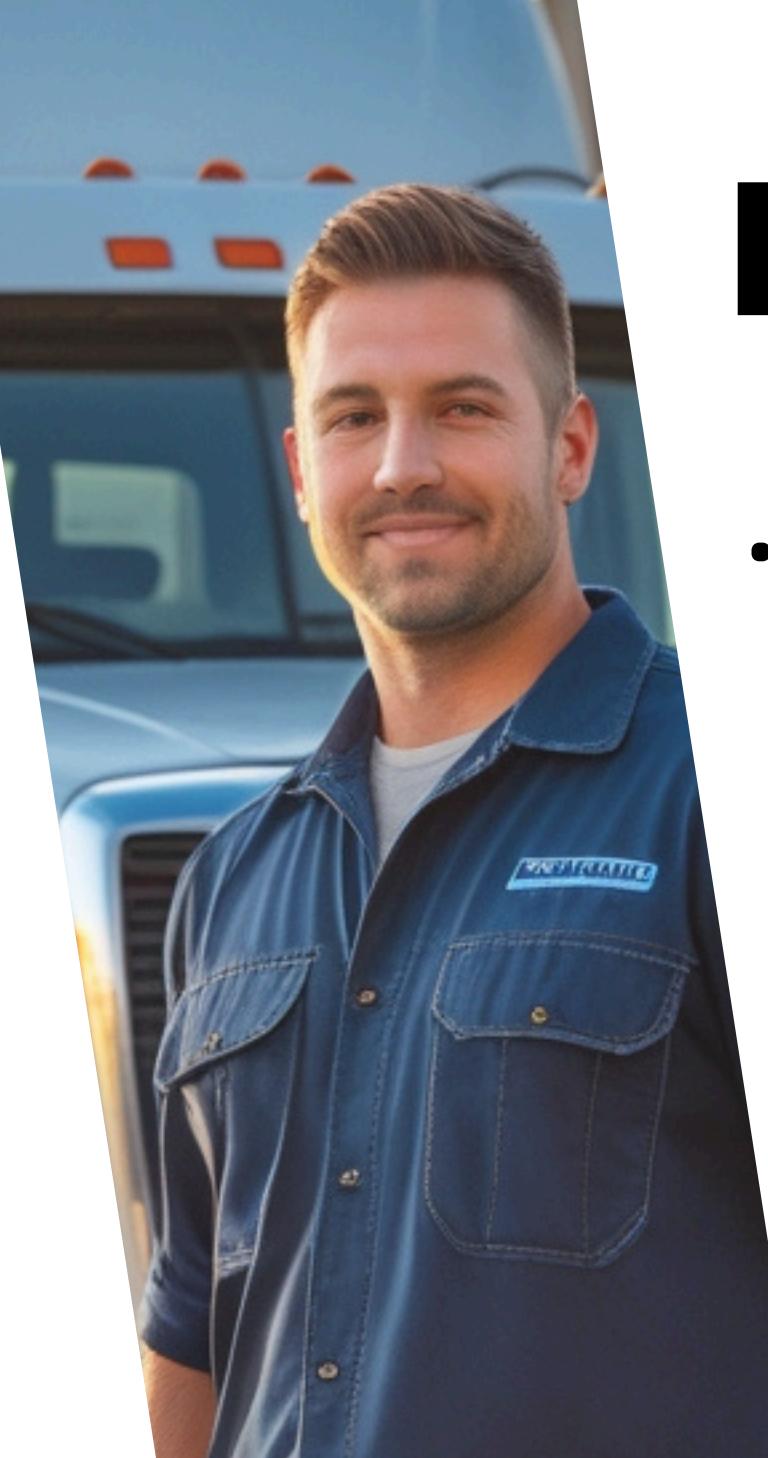


ПОЧЕМУ ЭТО НЕЛЬЗЯ СКОПИРОВАТЬ

- Это не идея и не интерфейс.
- Это архитектура, спроектированная на уровне исполнения.
- Запатентована логика исполнения рейса как системы.
- Запатентованы решения, которых ранее не существовало на рынке.
- Даже будущие элементы уже включены в патентную заявку.
- Любая попытка повторения приводит к патентному конфликту.
- Результат: воспроизведение архитектуры невозможно.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

- ГРУЗ СОЗДАЁТСЯ ВНУТРИ ПЛАТФОРМЫ.
- ПЕРЕВОЗЧИК ПРИНИМАЕТ РЕЙС НАПРЯМУЮ ОТ ШИППЕРА.
- ВОДИТЕЛЬ ВЫПОЛНЯЕТ РЕЙС ЧЕРЕЗ СЕРТИФИЦИРОВАННОЕ УСТРОЙСТВО.
- СИСТЕМА В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ:
 - КОНТРОЛИРУЕТ МАРШРУТ И ВРЕМЯ.
 - ПРОВЕРЯЕТ HOS И БЕЗОПАСНОСТЬ.
 - ФИКСИРУЕТ ФАКТ ВЫПОЛНЕНИЯ.
 - ИНИЦИИРУЕТ ОПЛАТУ.
- РЕЙС ВНЕ СИСТЕМЫ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ЗАВЕРШЁН.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

ШИППЕР:

- WEB-ИНТЕРФЕЙС ИЛИ API
- ИНТЕГРАЦИЯ С TMS ИЛИ STANDALONE
- КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ И ОПЛАТЫ

ПЕРЕВОЗЧИК:

- РЕГИСТРАЦИЯ И ВЕРИФИКАЦИЯ
- ПРЯМОЙ ДОСТУП К ГРУЗАМ

ВОДИТЕЛЬ:

- СЕРТИФИЦИРОВАННОЕ УСТРОЙСТВО
- РАБОТА В ПРИВЫЧНОМ РЕЖИМЕ
- ПОДКЛЮЧЕНИЕ УПРОЩАЕТ ЦЕПОЧКУ, А НЕ УСЛОЖНЯЕТ ЕЁ.

