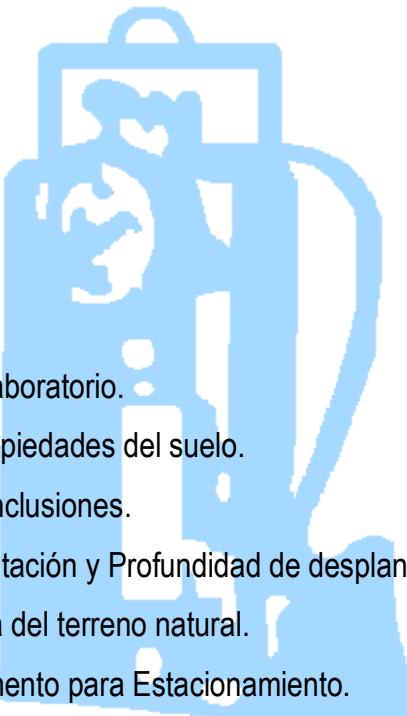


ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS (EMS) EFECTUADO EN
UN LOTE DE TERRENO, MISMO DONDE SE TIENE
PROYECTADA LA CONSTRUCCION DE LA TIENDA KIOSKO
"BELISARIO DOMINGUEZ", MISMO QUE SE LOCALIZA POR
LA AV. BELISARIO DOMINGUEZ, ESQUINA CON LA CALLE
PARQUE NACIONAL, COL. DEL PARQUE, EN LOS MOCHIS,
SINALOA.

Indice:

- 1) Antecedentes.
- 2) Ubicación geográfica.
 - 2.1) Localización.
- 3) Diseño por sismo.
- 4) Diseño por viento.
- 5) Estudios de campo.
- 6) Exploración y muestreo.
- 7) Estudios y pruebas de laboratorio.
- 8) Perfil estratigráfico y propiedades del suelo.
- 9) Recomendaciones y conclusiones.
 - 9.1) Propuesta de cimentación y Profundidad de desplante.
 - 9.2) Capacidad de carga del terreno natural.
 - 9.3) Estructura de Pavimento para Estacionamiento.
- 10) Bancos de materiales.
- 11) Especificaciones de construcción



1) Antecedentes :

BRN Inmobiliaria del Pacífico S.A. de C.V., a través del C. Arq. Jean Carlo Castillo, solicito los servicios de Control de Laboratorio para la Construcción “ Control-Lab ”, con la finalidad de efectuar un Estudio de Mecánica de Suelos (EMS) en un Lote de Terreno, mismo donde se tiene proyectada la construcción de la Tienda Kiosko “ Belisario Dominguez ”, mismo que se ubica por la Av. Belisario Dominguez, esquina con la Calle Parque Nacional, en la Col. del Parque, en la ciudad de Los Mochis, Sinaloa.

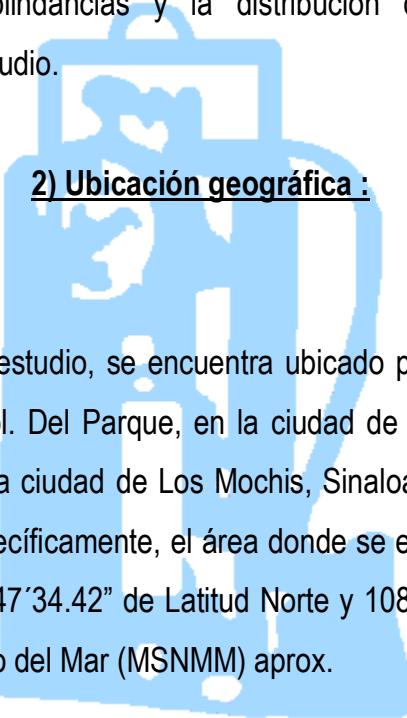
La Tienda Kiosko “ Belisario Dominguez ” en proyecto de construcción, es una edificación de un solo nivel, estructurada con elementos de concreto reforzado y muros de block, rigidizados con dalas y castillos y con una losa aligerada.

Dicho lote de terreno al momento de efectuar este estudio, se encontró cercado perimetralmente con malla ciclónica y lleno de carros para vender, ya que actualmente es un lote de carros, como se muestra en la siguiente fotografía :



Las colindancias de este terreno en estudio, son como a continuación se indican: Al Norte colinda con la Calle Parque Nacional, pavimentada con concreto hidráulico, al Sur y Poniente colinda con viviendas habitadas y por último, al Oriente colinda con la Av. Belisario Dominguez, igualmente pavimentada con concreto hidráulico, en la Col. Del Parque, en la ciudad de Los Mochis, Sinaloa.

En el anexo # 1 de este estudio, se anexa la ubicación del terreno con respecto a la ciudad capital de Culiacán Sinaloa, sus colindancias y la distribución de los PCA efectuados, distribuidos representativamente en el terreno en estudio.



2) Ubicación geográfica :

2.1) Localización Geográfica :

El lote de terreno en estudio, se encuentra ubicado por la Av. Belisario Dominguez, esquina con la Calle Parque Nacional, en la Col. Del Parque, en la ciudad de Los Mochis, Sinaloa y la ubicación del mismo con respecto al centroide de esta ciudad de Los Mochis, Sinaloa, este se ubica en el Cuadrante I, muy próximo y pegado al Cuadrante II y específicamente, el área donde se efectuó este estudio, en su punto medio, es en las coordenadas siguientes : $25^{\circ}47'34.42''$ de Latitud Norte y $108^{\circ}58'46.49''$ de Longitud Oeste, con una altitud de 14 Metros Sobre el Nivel Medio del Mar (MSNMM) aprox.

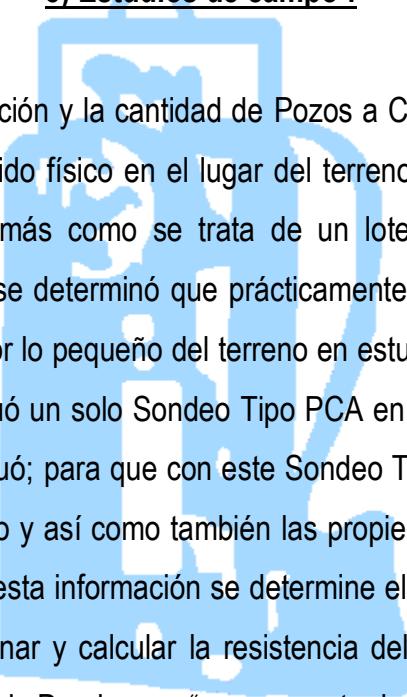
3) Sismicidad :

Como en este caso en particular, se trata de una edificación pequeña de un solo nivel, tipo tienda, esta es relativamente chica, de baja altura y de construcción pequeña y ligera, que normalmente no es necesario una revisión ó diseño por sismo; con respecto a otras edificaciones grandes y altas, tipo edificios de varios niveles, Puentes, Bodegas, Silos, Tanques, etc.,

4) Diseño por Viento :

Igualmente como en este caso en particular, se trata de una edificación pequeña de un solo nivel, tipo tienda, esta es relativamente chica, de baja altura y de construcción pequeña y ligera, que normalmente no es necesario una revisión ó diseño por viento; con respecto a otras edificaciones grandes y altas, tipo edificios de varios niveles, Puentes, Bodegas, Silos, Tanques, etc.,

5) Estudios de campo :



Para definir la exploración y la cantidad de Pozos a Cielo Abierto por efectuar (PCA), en este caso en particular, se efectuó un recorrido físico en el lugar del terreno en estudio y como se trata de un lote regular relativamente chico y que además como se trata de un lote de venta de carros usados, este se encontraba lleno de carros, por lo que se determinó que prácticamente con la exploración y excavación de un solo Sondeo Tipo PCA, era suficiente por lo pequeño del terreno en estudio y además como se encontraba todo ocupado dicho lote de terreno, se efectuó un solo Sondeo Tipo PCA en el área que estaba libre, siendo este la entrada del lote y es ahí donde se efectuó; para que con este Sondeo Tipo PCA efectuado, poder determinar el perfil estratigráfico del terreno en estudio y así como también las propiedades físicas y mecánicas de las capas del sub-suelo en estudio, para que con esta información se determine el tipo de cimentación más adecuada y la profundidad de desplante, para determinar y calcular la resistencia del sub-suelo en donde se desplantará la cimentación de la Tienda Kiosko “ Belisario Dominguez ”, en proyecto de construcción.

Como se mencionó anteriormente, los estudios de campo consistieron en la exploración y excavación de Un (1) solo Sondeo Tipo Pozo a Cielo Abierto (PCA) efectuados con máquina retroexcavadora, hasta una profundidad máxima de exploración de 2.20 mts., medido a partir del nivel del terreno natural que existe actualmente al momento de efectuar este estudio.

6) Exploración y muestreo :

El muestreo de los materiales se efectuó del tipo alterado con muestras para el contenido de humedad natural, verificación del peso volumétrico natural para reproducirse en el laboratorio las mismas propiedades del suelo y poder determinar así la resistencia de los estratos para fines del diseño de la cimentación de la **Tienda Kiosko “Belisario Dominguez”**, en proyecto de construcción.

Durante la exploración y excavación del Sondeo Tipo Pozo a Cielo Abierto (PCA) efectuado, se detectaron los cambios exhibidos por los materiales del sub-suelo en estudio, definiéndose así la estratigrafía del depósito observado en el PCA efectuado, siendo este uniformes, mismo que aquí a continuación se describen :

En general, en lo que respecta al área del terreno en estudio; que relativamente es chica, se encontró en todo el terreno en estudio, una única capa, correspondiente al suelo de origen y formación natural, formado por una arcilla de color café rojiza, de alta compresibilidad, de muy mala calidad, encontrada desde la superficie, hasta la máxima profundidad explorada y excavada de 2.20 mts.

Como se describió al inicio de este informe, la edificación en proyecto es chica y prácticamente ligera, de un solo nivel, por lo que no requiere de un suelo muy firme de alta resistencia y si en caso de que lo requiriera, entonces se procedería a efectuar un mejoramiento de suelo debajo de la cimentación ó alguna plataforma con material de banco, debidamente construida.

7) Estudios y pruebas de laboratorio :

Las muestras obtenidas se clasificaron en el laboratorio según los procedimientos manuales y visuales del Sistema Unificado de Clasificación de Suelos (SUCS), determinándose en el laboratorio las propiedades índice de los suelos encontrados.

Las pruebas índice efectuadas son como a continuación se indican :

- *) Análisis granulométrico (curva granulométrica).
- *) Límites de consistencia de Atterberg (plasticidad del suelo como lo es límite líquido (LL), límite plástico (LP), índice plástico (IP) y contracción lineal (CL), todos en porcentaje (%)).
- *) Peso Volumétrico Seco y Suelto (γ_{vss} en kg/m³).
- *) Contenido de Humedad natural del suelo (W %).
- *) Peso Volumétrico Seco Máximo (γ_d en kg/m³).
- *) Humedad Optima (%).
- *) Capacidad de carga admisible (Q adm. en ton/m²).

En el anexo # 2 de este estudio, se presentan los resultados de las pruebas de laboratorio efectuadas a los materiales encontrados en dicho terreno en estudio, mismo donde se presentan las propiedades físicas de los materiales del sub-suelo en estudio.

8) Perfil Estratigráfico y Propiedades del Suelo :

De la observación directa del Sondeo Tipo PCA efectuado, pudo definirse el perfil estratigráfico del terreno en estudio; determinándose así las variaciones del depósito observado.

Cabe mencionar y es muy importante recalcar, que hasta las profundidades máximas exploradas y excavadas de 2.20 mts., medidos a partir del nivel del terreno natural que existe actualmente al momento de efectuar este estudio, No se observaron Filtraciones, Ni Escurrimientos de Nivel de Aguas Freáticas (NAF).

La composición estratigráfica del terreno en estudio, observada y obtenida del único Sondeo Tipo PCA efectuado, esta es uniforme, por lo que a continuación se describe la única capas ó estrato encontrada en el terreno en estudio, las cuales definen el perfil estratigráfico encontrado, mismos que es la siguiente :

1^a. y Única Capa :

Superficialmente se encontró una 1^a. y Única Capa, formada por una arcilla de color café rojiza, de alta compresibilidad y de muy mala calidad, de consistencia blanda, encontrada desde la superficie a la profundidad de 0.00 mts., hasta la máxima profundidad explorada y excavada de 2.20 mts., misma que es clasificada en base a su dureza de excavación como material tipo III-A (Suelo Blando) y en base al S.U.C.S, como tipo CH, de muy mala calidad.

Las propiedades físicas de esta 1^a. y Única Capa de Arcilla de color café rojiza, son como a continuación se indican : presenta un Contenido de Humedad Natural (Wo %) de 28.2 % (saturación ligera), presenta un Límite Líquido (LL) de 58.8 %, un Límite Plástico (LP) de 22.3 %, un Indice Plástico (IP) de 36.5 %, un Límite de Contracción Lineal (LC) es de 14.6 %, un Peso Volumétrico Seco Suelto (PVSS) de 1,130 kg/m³ y un Peso Volumétrico Seco Máximo (PVSSMax.) de 1,550 kg/m³, con un contenido de humedad óptimo (Wo %) de 27.0 %, en su prueba de Granulometría, la Malla # 4 pasa 100 % y la Malla # 200 pasa 78 %; por lo que contiene Gravas 0 %, Arenas 22 % y unos Finos Arcillosos de alta compresibilidad de 78 %; mismo que es clasificado en base a su dureza de excavaciòn como Tipo III-A (Suelo Blando) y en base al SUCS, se clasifica como tipo CH, de muy mala calidad.

9) Recomendaciones y Conclusiones :

9.1) Alternativa de cimentación y Profundidad de Desplante :

Tomando en consideración las características geométricas y cargas para una edificación pequeña de un solo nivel, tipo Tienda Kiosko “ Belisario Dominguez ”, las propiedades físicas determinadas en el terreno en estudio, así como la uniformidad estratigráfica observada, tenemos Tres (3) opciones de cimentación, mismas que a continuación se describen :

9.1.1) Opción # 1, Zapata Aislada :

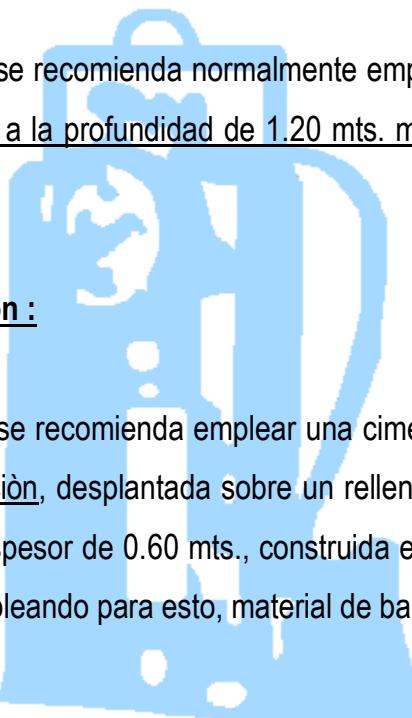
En esta **1^a. Opción**, se recomienda normalmente emplear una cimentación del tipo superficial a base de Zapata Cuadrada Aislada, desplantada a la profundidad de 1.20 mts. mínimo, sobre la única capa de arcilla de muy mala calidad encontrada.

9.1.2) Opción # 2, Zapata Corrida :

En esta **2^a. Opción**, se recomienda normalmente emplear una cimentación del tipo superficial a base de Zapata Corrida, desplantada a la profundidad de 1.20 mts. mínimo, sobre la única capa de arcilla de muy mala calidad encontrada.

9.1.3) Opción # 3, Losa de Cimentación :

En esta **3^a. Opción**, se recomienda emplear una cimentación del tipo superficial pero en este caso se trata de una Losa de Cimentación, desplantada sobre un relleno de plataforma, con material de banco, de calidad Sub-Base mínimo, con un espesor de 0.60 mts., construida en tres capas de 0.20 mts., compactadas cada una de ellas al 95 % mínimo y empleando para esto, material de banco de calidad Sub-Base mínimo.



Nota Importante :

Es muy importante mencionar y recalcar que de estas Tres (3) opciones de cimentación descritas anteriormente, la más viable a criterio de nosotros, es la **Opción # 3, a base de Losa de Cimentación**, ya que igualmente para las otras Opciones 1 y 2, también se tendrá que considerar un relleno y mejoramiento superficial para la protección de los pisos de la tienda. Por lo que cualquiera de las tres opciones son adecuadas y correctas, la elección final dependerá ya del Ing. Estructurista, considerando, costos y tiempos de construcción.

9.2) Capacidad de Carga Admisible :

9.2.1) Capacidad de Carga en Estado Natural, para Zapata Aislada y Corrida :

Para el cálculo de la Capacidad de Carga Admisible ($Q_{adm.}$) en estado natural obtenida a la profundidad de 1.20 mts., sobre la única capa formada por una arcilla de color café rojiza, de consistencia blanda, considerando conservadoramente un suelo puramente cohesivo, con una Resistencia a la Compresión Simple (Qu) = 1.00 kg/cm², con una Cohesión (C) = 0.50 kg/cm², un ángulo de Fricción Interna (Φ) = 0°, con un ancho de cimentación (B) = 1.00 mts., una Profundidad de Desplante (D_f) = 1.20 mts., con un γ_n = 1,650 kg/m³ y unos coeficientes de capacidad de carga de N_c = 5.7, N_q = 1 y N_x = 0; al introducir estos valores en la fórmula general de capacidad de carga de Terzagui, tenemos lo siguiente :

$$Q_{adm.} = 13.0 \text{ ton/m}^2$$

Notas : 1) Este valor de Capacidad de Carga Admisible, considera interna e implícitamente un Factor de Seguridad (FS) de Tres (3), para condiciones de trabajo y en condiciones naturales.

9.2.2) Capacidad de Carga en Estado Natural, para Losa de Cimentación :

Para el cálculo de la Capacidad de Carga Admisible ($Q_{adm.}$), desplantada superficialmente sobre una plataforma, se supone un material de banco, de tipo friccionante, de buena calidad, tipo Sub-Base mínimo, con espesor de 0.60 mts. mínimo, construida en capas de 0.20 mts. cada una y compactadas al 95 % mínimo, con material tipo SM, medio fino y limoso, de compacidad media, considerando conservadoramente un Angulo de Fricción Interna (Φ) = 28°, con una Cohesión (C) = 0.15 kg/cm², con un ancho de cimentación (B) = 1.00 mts., un D_f = 0.00 mts., con un γ_n = 1,950 kg/m³ y unos coeficientes de capacidad de carga de N_c = 30, N_q = 20 y N_x = 17.5; al introducir estos valores en la fórmula general de capacidad de carga de Terzagui, tenemos lo siguiente :

$$Q \text{ adm.} = 24.0 \text{ ton/m}^2$$

Notas : 1) Este valor de Capacidad de Carga Admisible, considera interna e implícitamente un Factor de Seguridad (FS) de Tres (3), para condiciones de trabajo y en condiciones naturales.

9.3) Estructura de Estacionamiento para Estacionamiento :

Para el área de Estacionamiento, como esta es prácticamente estacionario y de puro tráfico ligero tipo "A" y en base al suelo natural existente que se trata de un Limo de regular calidad, para estas condiciones de baja resistencia estructural VRS, se recomienda la siguiente estructura de pavimento :

- 
- Losa de Pavimento de Concreto Hidráulico (C/Malla) -- 0.12 mts., $F'c = 250 \text{ kg/cm}^2$, $TMA = \frac{3}{4}$ "
 - Sub-Base (de banco) ----- 0.20 mts. al 95 % mínimo.
 - Sub-Rasante (de banco) ----- 0.20 mts. al 95 % mínimo.
 - Desplante del Terreno Natural ----- 0.20 mts. al 90 % mínimo.

10) Bancos de Materiales :

Los bancos de material para los trabajos de terracerías para el Estacionamiento y para los rellenos de plataforma ó mejoramientos de suelo para modificar la profundidad de desplante de la cimentación de proyecto, con materiales de río, tipo Sub-Base y Base Hidráulica; son los ubicados por la margen izquierda del Rio Fuerte, a la altura de los poblados Los Taxtes y Mochicahui, otra opción de material es de cerro triturado, ubicado rumbo a la salida a Topolobampo, a la altura del Aeropuerto, mismos donde hay materiales inertes de río, formados por mezclas de gravas con arenas y limos, en proporción adecuada y también de cerro, mismos que cumplen con las especificaciones de la Normativa SCT para su empleo en las capas de Sub-Base, de buena calidad.

11) Especificaciones de los materiales :

Invariablemente los materiales que vayan a ser empleados, deberán cumplir con las normas y especificaciones de la Normativa SCT en vigor.

ESPECIFICACIONES SCT DE LOS MATERIALES	
CARACTERISTICAS	SUB-RASANTE
Granulometría	(Zona 1-3)
Tamaño Máx. del Agregado (TMA) y % de finos < Malla 200	3" máximo y 35 % máximo.
Límite Líquido (LL) y Indice Plástico (IP)	40 % máximo y 12 % máximo
Compactación y VRS (%)	95 % mínimo y 20 % mínimo.

ESPECIFICACIONES SCT DE LOS MATERIALES	
CARACTERISTICAS	SUB-BASE
Granulometría	(Zona 1-2)
Tamaño Máx. del Agregado (TMA) y % de finos < Malla 200	2" máximo y 25 % máximo.
Límite Líquido (LL) y Indice Plástico (IP)	25 % máximo y 6 % máximo
Compactación y VRS (%)	95 % mínimo y 40 % mínimo.

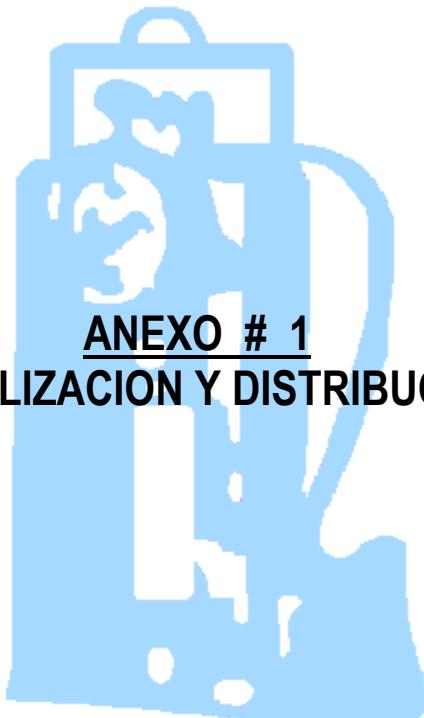
Culiacán, Sinaloa a 10 de Mayo de 2024

Atentamente:
Control de Laboratorio para la Construcción

Ing. Carlos A. Garcia Mellado
(Director General)

Atentamente:
Control de Laboratorio para la Construcción

Ing. Marco A. Garcia Alvarez
(Representante Técnico)
Ced. Prof. 7255010



(CROQUIS DE LOCALIZACION Y DISTRIBUCION DE LOS PCA)

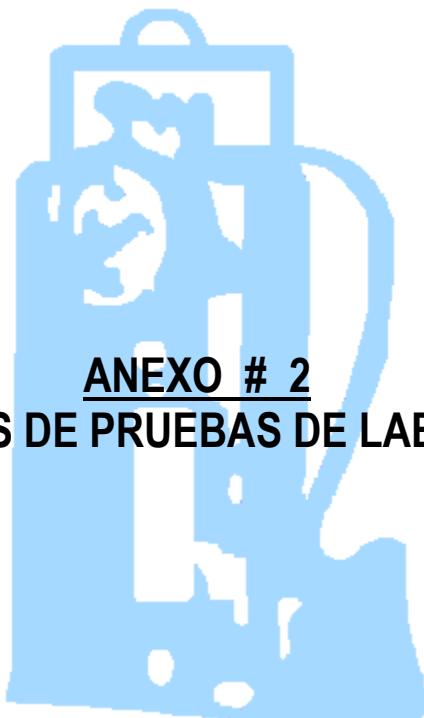






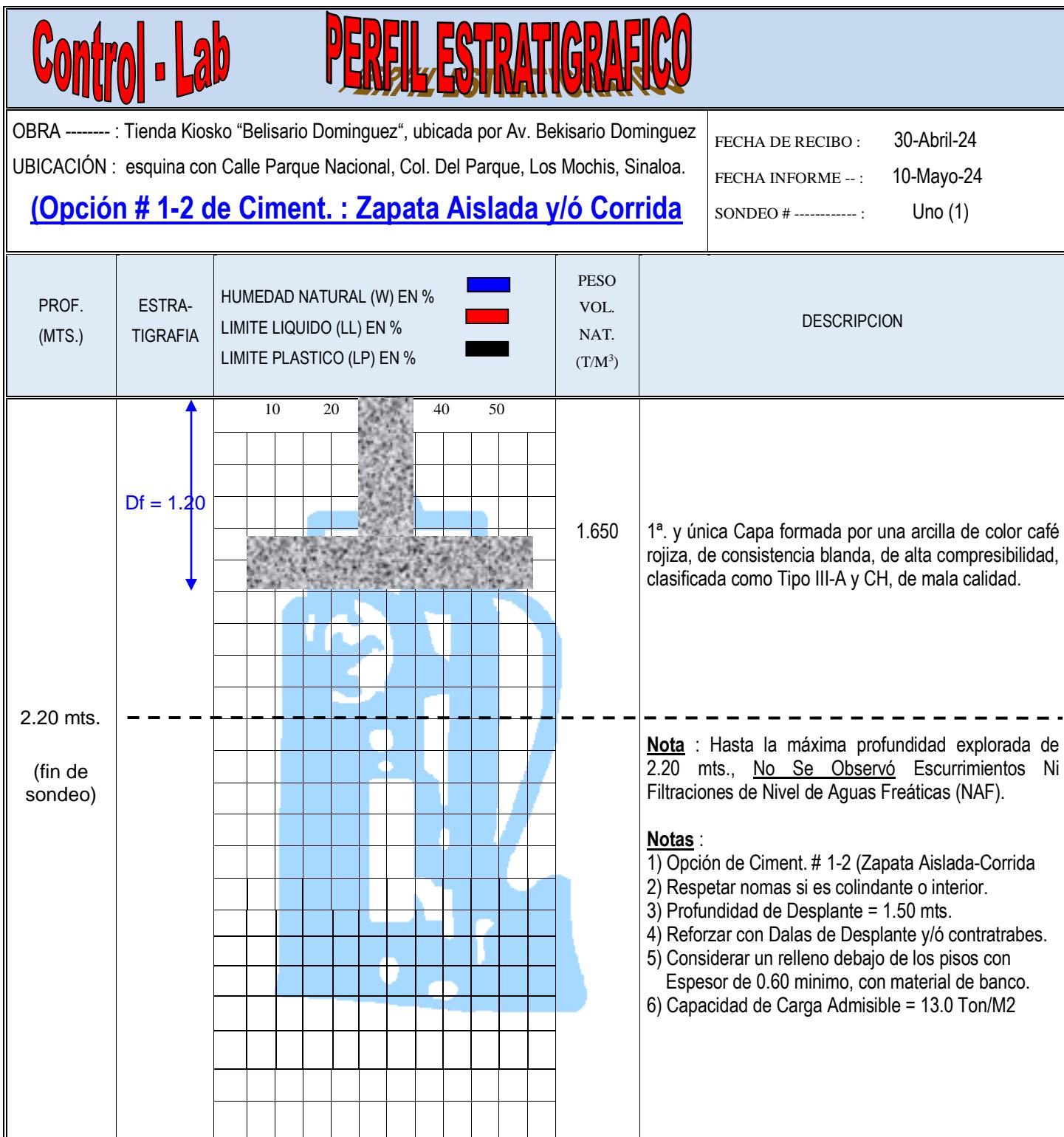


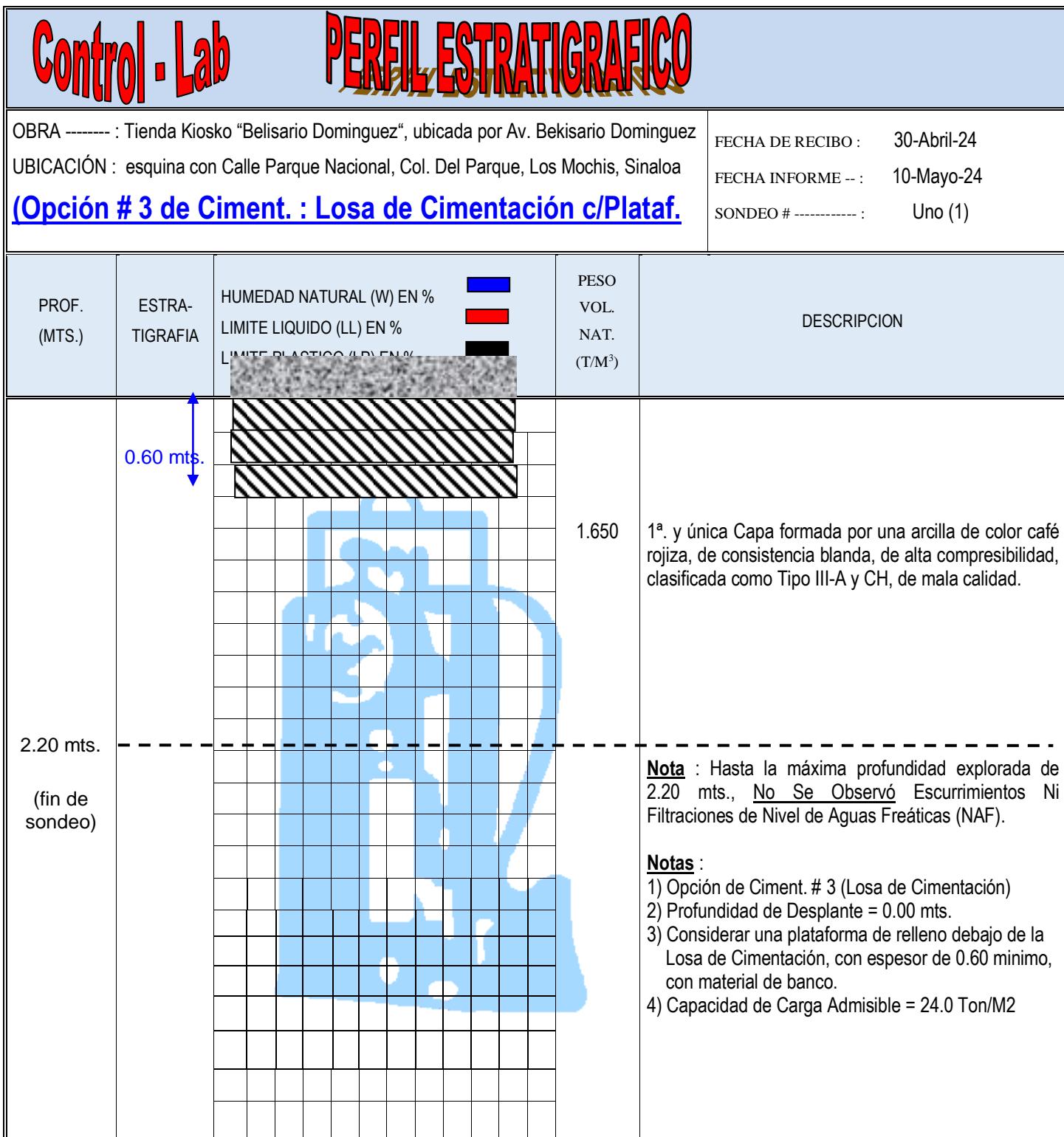




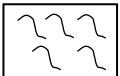
(RESULTADOS DE PRUEBAS DE LABORATORIO)



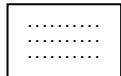




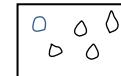
ARCILLA



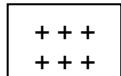
LIMO



ARENA



GRAVA



RELLENO



“INFORME FOTOGRAFICO “



“INFORME FOTOGRAFICO “ (CONTINUACION)

