## PRAKTIKUM 4

## ATOME, MOLEKÜLE, KONDENSIERTE MATERIE

# Versuch 401: Elektronische Übergänge in Atomen

Gruppe A202

PARTH GADHAVI NOEMI RUPPERT ARIEH THILL

Versuchsdurchführung: 12. / 13. Mai 2025

# Inhaltsverzeichnis

1.	Einle	eitung	
2.	Der	Photoeffekt	
	2.1.	Grundlagen	
		2.1.1. Photoeffekt	
		2.1.2. Funktionsweise einer Photozelle	
	2.2.	Aufbau	
	2.3.	Durchführung	
		2.3.1. Energiebilanz der Photoelektronen	
	2.4.		
		2.4.1. Bestimmung der Grenzspannung $U_0$	
		2.4.2. Bestimmung von Plankschen Wirkungsquantum $h$	
		2.4.3. Bestimmung der Austrittsarbeit $W_A$	
		2.4.4. Vergleich der $\lambda = \text{Kennlinie}$ für unterschiedliche Intensitäten	
		2.1.1. Version der A Tremmine für untersomediteite intensioneen	
3.	Die	Balmer-Serie	
	3.1.	Grundlagen	(
		3.1.1. Bohrsche Atommodel	
		3.1.2. Balmer-Serie	
		3.1.3. Quantenmechanische Betrachtung der Balmer-Serie	(
		3.1.4. Isotopieaufspaltung	(
		3.1.5. Natürliche Linienbreite und Linienverbreiterungen	(
		3.1.6. Reflexionsgitter	(
	3.2.		
	3.3.	Durchführung	
	3.4.	Bestimmung der Gitterkonstanten	
	3.5.	Bestimmung der Balmerlinien	
	5.5.		
		3.5.1. Bestimmung der Isotopieaufspaltung	
	2.6	3.5.2. Bestimmung der Rydberg-Konstante und des Plankschen Wirkungsquantum .	
	3.6.	Weitergehende Überlegungen	
		3.6.1. Möglicher Ursprung der anderen auftrennen Spektrallinien	
		3.6.2. Doppler-Verbreitung	
		3.6.3. Auflösevermögen des Gitters	
4.	Fazi	t	
5.	Forn	neln: To be deleted at the end	9
Αb	bildu	ıngsverzeichnis	12
Та	belle	nverzeichnis	1
٨	ا م	ang.	1
Α.	Anh	Abbildungen	1.
		Tabellen	1.

## 1. Einleitung

Ein zentraler Versuch zur Bestätigung des Zusammenhangs zwischen der Quantelung von Energien und Emissions -und Absorptionslinien ist die Untersuchung des Photoeffekts. Die Spektroskopie ermöglicht die Untersuchung des Atomaufbaus, insbesondere durch die Analyse von Spektrallinien, welche einen Ausdruck der Quantelung von Energie sind und in direktem Zusammenhang mit Lichtfrequenzen stehen.

Im ersten Versuchsteil beobachtet man die Energieabhängigkeit des Photoeffekts und es werden das Planksche Wirkungsquantum, sowie die Austrittsarbeit abgeschätzt.

Im zweiten Versuchsteil wird durch Ausmeßung der Balmer-Linien das Planksche Wirkungsquantum erneut bestimmt und mit dem Ergebnis aus dem ersten Versuchsteil verglichen.

## 2. Der Photoeffekt

## 2.1. Grundlagen

#### 2.1.1. Photoeffekt

Der Photoeffekt tritt bei Ionisierung von Atomen durch Lichteinstrahlung, wobei die Energie der Valenzelektronen so weit ansteigt, dass sie das Potential des Atoms verlassen können. Dies geschieht nur, wenn das Licht eine Mindestenergie erreicht, die der Tiefe des Elektronenpotentials entspricht. Die Energie des Lichts E hängt mit ihrer Frequenz  $\nu$  durch die Beziehung  $E = \nu h$  zusammen, wobei h das Plancksche Wirkungsquantum darstellt.

#### 2.1.2. Funktionsweise einer Photozelle

**Aufbau** Eine Photozelle besteht aus einer Ringanode und einer Kathode, welche mit Licht beleuchtet wird. Die Anode und die Kathode bestehen aus unterschiedlichen Materialien.

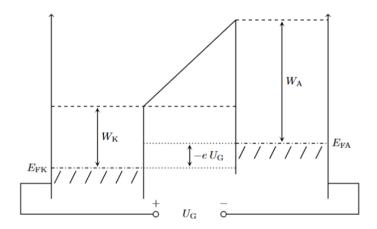


Abbildung 2.1.: Kontaktpotential  $-eU_{KA}$  [1]

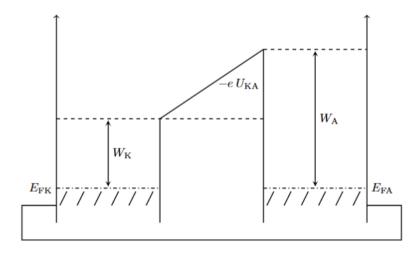


Abbildung 2.2.: Potential dass von der Gegenspannung  $-eU_G$  induziert wird[1]

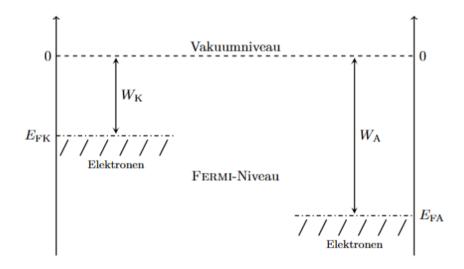


Abbildung 2.3.: Ferminiveaus von Kathode und Anode mit Austrittsarbeit  $W_A$  [1]

Wirkung Das Anodenmaterial weist eine höhere Austrittsarbeit auf als das Kathodenmaterial, wodurch beim Kontakt eine Potentialdifferenz zwischen ihren Ferminiveaus entsteht. Diese Differenz verstärkt sich, wenn eine zusätzliche Gegenspannung zwischen Anode und Kathode angelegt wird.

Die durch das Licht herausgelösten Elektronen gewinnen entsprechend seiner Energie kinetische Energie und bewegen sich zur Anode, wodurch ein messbarer Strom entsteht. Die angelegte Gegenspannung verlangsamt die Elektronen und wird schrittweise erhöht, bis kein Photostrom mehr nachweisbar ist – also die Elektronen aus dem Anodenmaterial nicht mehr die Anode erreichen.

#### 2.2. Aufbau

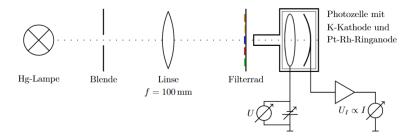


Abbildung 2.4.: Aufbau für die Messung des Photoeffektes [1]

Links ist die Hg-Lampe zu sehen, in der Mitte Optik-Elemente zum Fokussieren und Filtern des Lichtes und rechts ist die Photozelle mit Gegenspannung und Strommessung.

## 2.3. Durchführung

Die Quecksilber-Spektrallampe und die Photozelle werden gemäß Abbildung 2.4 gegenüberliegend auf dem Reiter angeordnet. Eine Irisblende vor der Lampe ermöglicht die Regulierung der Lichtintensität. Eine Linse mit einer Brennweite von f=100 mm wird in diesem Abstand vor die Blende positioniert, sodass sie das Licht parallel auf den nachfolgenden Interferenzfilter mit fünf Filtern sowie eine zusätzliche Blende lenkt.

Eine Abschirmvorrichtung mit einem röhrenförmigen Element verhindert Streulicht. Ein Lichtfleck wird gezielt auf die Kathode projiziert, ohne 'dass die Anode beleuchtet wird. Der Anodenstrom wird über einen Messverstärker erfasst, während eine zum Strom proportionale Spannung mit einem Digitalmultimeter (DMM) gemessen wird. Die Gegenspannung stammt aus einem 12V-Gleichspannungsnetzteil, wobei der negative Pol mit der Anode verbunden ist, um die Elektronen abzubremsen. Diese Spannung wird mit einem weiteren DMM gemessen.

#### 2.3.1. Energiebilanz der Photoelektronen

Laut der Abbildung der Ferminiveaus 2.3 gilt für die Energiebilanz:

$$E = h\nu = W_K + eU_{KA} + eU_{G,0} = W_K + W_A - W_K + eU_{G,0} = W_A + eU_{G,0}$$
(2.1)

Aus der Frequenz des Lichtes können schließlich die Austrittsarbeit der Anode  $W_A$  und das Planck'sche Wirkungsquantum h bestimmt werden:

$$eU_{G,0} = h\nu - W_A \tag{2.2}$$

# 2.4. Abschätzung des Plankschen Wirkungsquantum und der Austrittsarbeit

#### 2.4.1. Bestimmung der Grenzspannung $U_0$

## 2.4.2. Bestimmung von Plankschen Wirkungsquantum h

$\lambda \text{ [nm]}$	ν [Hz]	$\overline{U_0}$ [mV]	$\Delta \overline{U_0} \text{ [mV]}$
$365,00\mathrm{nm}$	$8,21 \times 10^{14}$	2124,19	45,39
405,00 nm	$7,40 \times 10^{14}$	1605,23	47,04
463,00 nm	$6,47 \times 10^{14}$	1341,51	57,42
546,00 nm	$5,49 \times 10^{14}$	638,22	59,13
578,00 nm	$5,19 \times 10^{14}$	458,70	24,80

Tabelle 2.1.: Gemittelte Abbremsspannungen  $\overline{U_0}$  und deren Unsicherheiten gegen die jeweiligen Frequenzen.

Parameter	Wert
Steigung $m  [\text{mV Hz}^{-1}]$	$5,457 \times 10^{-12} \pm 2,953 \times 10^{-13}$
Achsenabschnitt $b$ [mV]	$-2,360 \times 10^3 \pm 1,842 \times 10^2$
$\chi^2$	11,56
Freiheitsgrade (dof)	3
$\chi^2/\mathrm{dof}$	3,85

Tabelle 2.2.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits von  $\overline{U_0}$  gegen  $\nu$ .

$$h = (8,743 \pm 0,473) \times 10^{-34} \,\mathrm{J\,s}$$

## 2.4.3. Bestimmung der Austrittsarbeit $W_A$

$$W_A = (3{,}781 \pm 0{,}295) \times 10^{-19}\,\mathrm{J}\,\left((2{,}360 \pm 0{,}184)\,\mathrm{eV}\right)$$

## 2.4.4. Vergleich der $\lambda = \text{Kennlinie}$ für unterschiedliche Intensitäten

## 3. Die Balmer-Serie

## 3.1. Grundlagen

#### 3.1.1. Bohrsche Atommodel

Im Bohrschen Atommodell bewegen sich die Elektronen auf bestimmten Kreisbahnen. Diese Kreisbahnen sind ein ganzzahliges Vielfaches der De Broglie Wellenlänge. Wegen dem Kräftegleichgewichts zwischen Coulombkraft und Zentripetalkraft ergeben sich für die Radien der Kreisbahnen der Elektronen:

$$r = \frac{n^2 h^2 \epsilon_0}{\pi \mu Z e^2} = \frac{n^2}{Z} a_0 \tag{3.1}$$

Wobei h das Plancksche Wirkungsquantum,  $\mu$  die reduzierte Masse des Elektrons, Z die Ladungsmenge, e die Elementarladung,  $n \in \mathbb{N}$ ,  $a_0$  der Bohrsche Radius ist.

#### 3.1.2. Balmer-Serie

Elektronen können ihre Bahn wechseln, indem sie Energie in Form elektromagnetischer Wellen mit der Frequenz  $\nu$  absorbieren oder emittieren, wobei ihre Energie durch  $E=h\nu$  bestimmt wird. Die Lichtfrequenz während der Anregung oder Abregung eines Elektrons von einem Energieniveau zu einem Niveau folgt dem Zusammenhang:

$$\nu = R_{\infty} c Z^2 \left( \frac{1}{n^2} - \frac{1}{m^2} \right) \tag{3.2}$$

Dadurch wird die Energiedifferenz zwischen den beiden Zuständen mit Quantenzahlen n und m<br/> gegeben. Wobei  $R_{\infty}$  der Rydberg-Konstante entspricht.

Für ein Wasserstoffatom gilt Z=1 und mit n=2 und m>2 und man erhält die Balmerserie an Frequenzen die beobachtet werden und welche im sichtbaren Bereich sind.

#### 3.1.3. Quantenmechanische Betrachtung der Balmer-Serie

#### 3.1.4. Isotopieaufspaltung

Ein Isotop von Wasserstoff is Deuterum: sein Kern besteht aus einem Proton und einem extra Neutron. Bei der Rydberg- Konstante muss dies berücksichtigt werden. Daraus folgt eine Verschiebung der Energie des emittierten Lichtstrahls. Bei diesen Kernen weißt sich der relative Massenunterschied besonders groß auf, wodurch die Verschiebung besonders deutlich sichtbar ist.

#### 3.1.5. Natürliche Linienbreite und Linienverbreiterungen

#### 3.1.6. Reflexionsgitter

**Funktionsweise** 

Auflösevermögen

- 3.2. Aufbau
- 3.3. Durchführung
- 3.4. Bestimmung der Gitterkonstanten
- 3.5. Bestimmung der Balmerlinien
- 3.5.1. Bestimmung der Isotopieaufspaltung

Ermittelung des Peakschwerpunktes

Ermittelung der Halbwertsbreite

3.5.2. Bestimmung der Rydberg-Konstante und des Plankschen Wirkungsquantum Rydberg-Konstante

Planksche Wirkungsquantum

- 3.6. Weitergehende Überlegungen
- 3.6.1. Möglicher Ursprung der anderen auftrennen Spektrallinien
- 3.6.2. Doppler-Verbreitung
- 3.6.3. Auflösevermögen des Gitters

## 4. Fazit

## 5. Formeln: To be deleted at the end

## **Spannungsteiler**

$$U = \frac{R_2}{R_1 + R_2} U_{\text{ges}} \tag{5.1}$$

mit U als Spannung am Widerstand  $R_2$ ,  $R_1$  und  $R_2$  als Widerstände und  $U_{\rm ges}$  als Gesamtspannung.

## Energieerhaltung

$$hf = E_{\rm kin} + W_A, \quad E_{\rm kin} = e U_G \tag{5.2}$$

mit h dem Planckschen Wirkungsquantum, f der Photonfrequenz, e der Elementarladung,  $U_G$  der Gegenspannung und  $W_A$  der Austrittsarbeit.

## Fehlerfortpflanzung I

$$\Delta\left(\sqrt{I-I_0}\right) = \sqrt{\left(\frac{\Delta I}{2\sqrt{I-I_0}}\right)^2 + \left(\frac{\Delta I_0}{2\sqrt{I-I_0}}\right)^2}.$$
 (5.3)

## Beugungsgitter

$$g(\sin \theta_m + \sin \beta) = m \lambda \implies g = \frac{m \lambda}{\sin \theta_m + \sin \beta}$$
 (5.4)

$$\Delta g = \sqrt{\left(\frac{\partial g}{\partial \theta_m} \Delta \theta_m\right)^2 + \left(\frac{\partial g}{\partial \beta} \Delta \beta\right)^2}.$$
 (5.5)

$$\frac{\partial g}{\partial \theta_m} = \frac{m \lambda \cos \theta_m}{(\sin \theta_m + \sin \beta)^2}, \quad \frac{\partial g}{\partial \beta} = \frac{m \lambda \cos \beta}{(\sin \theta_m + \sin \beta)^2}.$$
 (5.6)

#### Mittelwert der Gitterkonstante

$$\overline{g} = \frac{\sum_{i=1}^{N} (g_i / \Delta g_i)}{\sum_{i=1}^{N} (1 / \Delta g_i)}, \quad \Delta \overline{g} = \sqrt{\frac{N}{\sum_{i=1}^{N} 1 / (\Delta g_i)^2}}.$$
 (5.7)

## Isotopenverhältnis

$$\lambda = g \left( \sin \theta_m + \sin \beta \right), \quad \frac{\partial \lambda}{\partial \beta} = g \cos \beta, \quad \Delta \beta \approx \frac{d}{f}.$$
 (5.8)

## Fehlerfortpflanzung II

$$\Delta \lambda = \sqrt{\left(\frac{\lambda}{g} \Delta g\right)^2 + \left(g \cos \alpha \Delta \alpha\right)^2 + \left(g \cos \beta \Delta \beta\right)^2}.$$
 (5.9)

$$\Delta(\Delta\lambda) = \sqrt{\left(\frac{d\cos\beta}{f}\,\Delta g\right)^2 + \left(\frac{-d\sin\beta}{f\,g}\,\Delta\beta\right)^2 + \left(\frac{g\cos\beta}{f}\,\Delta d\right)^2}.$$
 (5.10)

## **Balmer-Formel**

$$\frac{1}{\lambda} = R_H \left( \frac{1}{2^2} - \frac{1}{n^2} \right), \quad n = 3, 4, 5, \dots$$
 (5.11)

$$R_H = \frac{1/\lambda}{\left(\frac{1}{4} - \frac{1}{n^2}\right)}, \quad \Delta R_H = \frac{\Delta \lambda}{\lambda^2 \left(\frac{1}{4} - \frac{1}{n^2}\right)}.$$
 (5.12)

## Plancksches Wirkungsquantum

$$h = \left(\frac{m_e e^4}{8 \varepsilon_0^2 c R_H}\right)^{1/3}, \quad \Delta h = \frac{1}{3} \left(\frac{m_e e^4}{8 \varepsilon_0^2 c}\right)^{1/3} R_H^{-4/3} \Delta R_H.$$
 (5.13)

$$U_0 = -\frac{b}{m} \tag{5.14}$$

$$\frac{\partial U_0}{\partial b} = -\frac{1}{m}, \qquad \frac{\partial U_0}{\partial m} = \frac{b}{m^2}. \tag{5.15}$$

$$\operatorname{Var}(U_0) = \left(\frac{\partial U_0}{\partial b}\right)^2 \sigma_b^2 + \left(\frac{\partial U_0}{\partial m}\right)^2 \sigma_m^2 + 2 \frac{\partial U_0}{\partial b} \frac{\partial U_0}{\partial m} \operatorname{Cov}(b, m). \tag{5.16}$$

$$\sigma_{U_0} = \sqrt{\left(\frac{\sigma_b}{m}\right)^2 + \left(\frac{b \sigma_m}{m^2}\right)^2 - 2 \frac{b}{m^3} \operatorname{Cov}(m, b)}.$$
 (5.17)

y = mU + b

# Literatur

[1] Physikalisches Praktikum Teil IV: Atome, Moleküle, Festkörper. 15. Apr. 2025. Uni Bonn.

# Abbildungsverzeichnis

2.1.	Kontaktpotential $-eU_{KA}$ [1]	2
2.2.	Potential dass von der Gegenspannung $-eU_G$ induziert wird[1]	3
2.3.	Ferminiveaus von Kathode und Anode mit Austrittsarbeit $W_A$ [1]	3
2.4.	Aufbau für die Messung des Photoeffektes [1]	4

# **Tabellenverzeichnis**

2.1.	Gemittelte Abbremsspannungen $\overline{U_0}$ und deren Unsicherheiten gegen die jeweiligen Frequenzen.	5
2.2.	Ergebnisse des gewichteten linearen $\chi^2$ -Fits von $\overline{U_0}$ gegen $\nu$	5
A.1.	Messwerte der Photospannung $U_{ph}$ bei Gegenspannung $U_G$ für $\lambda=365\mathrm{nm}$ und $\lambda=405\mathrm{nm}$ , wobei $\Delta U_{ph}=0.1\cdot U_{ph}+10\mathrm{mV}$ , $\Delta U_G=10\mathrm{mV}$	15
A.2.	Messwerte der Photospannung $U_{ph}$ bei Gegenspannung $U_G$ für $\lambda = 463$ nm, mit $\Delta U_{ph} = 0.1 \cdot U_{ph} + 10$ mV und $\Delta U_G = 10$ mV	16
A.3.	Messwerte der Photospannung $U_{ph}$ bei Gegenspannung $U_G$ für $\lambda = 546$ nm und $\lambda = 578$ nm, wobei $\Delta U_{ph} = 0.1 \cdot U_{ph} + 10$ mV und $\Delta U_G = 10$ mV	16
A.4.	Messwerte der Photospannung $U_{ph}$ bei Gegenspannung $U_G$ für $\lambda=365\mathrm{nm}$ (Maximalwerte und 50%-Punkt), wobei $\Delta U_{ph}=0.1\cdot U_{ph}+10\mathrm{mV}$ und $\Delta U_G=10\mathrm{mV}$	17
A.5.	Gemessenen Werte für die erste Messung bei $\lambda=365\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei $U_G=517,00\mathrm{mV}$ , daraus folgt $I_0=(1,10\pm10,11)\mathrm{pA}$	17
A.6.	Ergebnisse des gewichteten linearen $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die erste Messung bei $\lambda=365\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle	
Δ 7	A.5	18
	liegt bei $U_G = 516,00 \mathrm{mV}$ , daraus folgt $I_0 = (1,40 \pm 10,14) \mathrm{pA}$	18
A.o.	für die zweite Messung bei $\lambda = 365$ nm. Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.7.	18
A.9.	Gemessenen Werte für die Messung bei 50 % Intensität und $\lambda = 365\mathrm{nm}$ . Die Sätti-	10
A.10	gungsspannung liegt bei $U_G=510,00\mathrm{mV}$ , daraus folgt $I_0=(10,00\pm11,00)\mathrm{pA}$ 0. Ergebnisse des gewichteten linearen $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die Messung bei $\lambda=365\mathrm{nm}$ mit 50% Intensität. Die hier gezeigten Werte stammen	19
A.11	aus Tabelle ??	19
A.12	Sättigungsspannung liegt bei $U_G = 1020,00\mathrm{mV}$ , daraus folgt $I_0 = (1,50 \pm 10,15)\mathrm{pA}$ . Ergebnisse des gewichteten linearen $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die Messung bei $\lambda = 365\mathrm{nm}$ mit maximaler Intensität. Die hier gezeigten Werte	19
	stammen aus Tabelle A.11	20
A.13	3. Gemessenen Werte für die erste Messung bei $\lambda = 405 \mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung	20
A.14	liegt bei $U_G = 410,00 \mathrm{mV}$ , daraus folgt $I_0 = (1,10 \pm 10,11) \mathrm{pA}$	20
	A.13	20
A.15	i. Gemessenen Werte für die zweite Messung bei $\lambda=405\mathrm{nm}.$ Die Sättigungsspannung	
A.16	liegt bei $U_G = 405,00 \mathrm{mV}$ , daraus folgt $I_0 = (1,10 \pm 10,11) \mathrm{pA}$	21
	für die zweite Messung bei $\lambda = 405\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.15	21
A.17	'. Gemessenen Werte für die erste Messung bei $\lambda=463\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung	41
A 4 ^	liegt bei $U_G = 1487,37 \text{mV}$ , daraus folgt $I_0 = (0,60 \pm 10,06) \text{pA}$	22
A.18	3. Ergebnisse des gewichteten linearen $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die erste Messung bei $\lambda = 463 \mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle	
	A.17	22

A.19. Gemessenen Werte für die zweite Messung bei $\lambda=463\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei $U_G=1502,42\mathrm{mV}$ , daraus folgt $I_0=(0,01\pm10,00)\mathrm{pA}$	22
für die zweite Messung bei $\lambda=463\mathrm{nm}.$ Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle	
A.19	23
A.21. Gemessenen Werte für die erste Messung bei $\lambda = 546\mathrm{nm}.$ Die Sättigungsspannung	
liegt bei $U_G=698,32\mathrm{mV},$ daraus folgt $I_0=(0,06\pm0,11)\mathrm{pA}.$	23
A.22. Ergebnisse des gewichteten linearen $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung	
für die erste Messung bei $\lambda=546\mathrm{nm}.$ Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle	
A.21	23
A.23. Gemessenen Werte für die zweite Messung bei $\lambda = 546\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung	
liegt bei $U_G=682,41\mathrm{mV},$ daraus folgt $I_0=(0,00\pm0,10)\mathrm{pA}.$	24
A.24. Ergebnisse des gewichteten linearen $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung	
für die zweite Messung bei $\lambda=546\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle	
A.23	24
A.25. Gemessenen Werte für die erste Messung bei $\lambda=578\mathrm{nm}.$ Die Sättigungsspannung	
liegt bei $U_G=515,14\mathrm{mV},$ daraus folgt $I_0=(0,00\pm0,10)\mathrm{pA}.$	24
A.26. Ergebnisse des gewichteten linearen $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung	
für die erste Messung bei $\lambda = 578\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle	
A.25	25
A.27. Gemessenen Werte für die zweite Messung bei $\lambda=578\mathrm{nm}.$ Die Sättigungsspannung	
liegt bei $U_G = 501,38\mathrm{mV}$ , daraus folgt $I_0 = (0,02\pm0,10)\mathrm{pA}$	25
A.28. Ergebnisse des gewichteten linearen $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung.	
Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.27.	25
A.29.Spektrallinien der Hg-Dampflampe 1. Ordnung, gemessen an den Winkelpositionen	
und beobachteter Farbe. Hierbei ist $d$ die Dicke der Spektrallinien (in Strichpunkten),	
$\omega_B$ der Winkel der optischen Bank und $\omega_G$ der Winkel des Gitters	26
A.30. Spektrallinien der H/Deuterium-Lampe in erster Ordnung. Hierbei ist $d$ die Dicke	
der Spektrallinien (in Strichpunkten), $\omega_B$ der Winkel der Blende und $\omega_G$ der Beu-	
gungswinkel	26

# A. Anhang

## A.1. Abbildungen

Photoeffekt

## A.2. Tabellen

## Photoeffekt

	$\lambda = 30$	$65\mathrm{nm}$		$\lambda = 405  \mathrm{nm}$			
Mess	Messung 1		ung 2	Messung 1		Messung 2	
$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$	$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$	$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$	$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$
0,5	2380,0	0,5	2382,0	0,5	900,0	0,5	914,0
30,5	2070,0	35,6	2065,0	41,5	722,0	36,0	740,0
84,2	1630,0	84,6	1624,0	49,4	680,0	53,9	665,0
121,0	1325,0	120,5	1334,0	105,4	450,0	102,0	464,0
152,9	1071,0	156,3	1061,0	149,6	293,8	152,9	286,9,0
160,7	1025,0	170,3	951,0	167,7	245,0	165,6	250,5
182,4	883,0	180,8	892,0	174,5	226,9	178,2	215,6
190,7	823,0	194,8	795,0	201,7	161,2	200,3	164,8
217,9	655,0	219,4	653,0	213,7	139,5	217,5	230,0
270,0	396,0	271,1	392,0	247,4	86,1	254,1	78,8
287,0	333,3	287,4	325,0	267,7	63,5	273,2	58,2
355,7	152,7	359,2	148,8	289,6	45,8	293,0	24,8
396,3	79,9	397,2	95,6	301,9	38,8	304,7	36,5
452,0	32,9	455,0	29,2	352,9	14,8	345,3	17,6
472,0	14,1	477,0	11,7	378,1	5,1	384,8	3,2
517,0	1,1	516,0	1,4	410,0	1,1	405,0	1,1

Tabelle A.1.: Messwerte der Photospannung  $U_{ph}$  bei Gegenspannung  $U_G$  für  $\lambda=365\,\mathrm{nm}$  und  $\lambda=405\,\mathrm{nm}$ , wobei  $\Delta U_{ph}=0.1\cdot U_{ph}+10\,\mathrm{mV}$ ,  $\Delta U_G=10\mathrm{mV}$ 

$\lambda = 463  \mathrm{nm}$					
Mess	ung 1	Messung 2			
$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$	$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$		
0,5	1107,0	0,5	1130,0		
31,1	901,0	34,3	866,0		
87,5	537,0	91,9	522,0		
133,2	313,1	135,0	307,4		
152,1	236,9	152,1	242,8		
192,5	126,6	190,6	130,0		
227,5	68,5	227,0	68,8		
291,0	18,8	287,4	21,1		
334,9	1,9	329,2	2,8		
345,9	0,6	349,4	0,0		

Tabelle A.2.: Messwerte der Photospannung  $U_{ph}$  bei Gegenspannung  $U_G$  für  $\lambda=463\,\mathrm{nm},$  mit  $\Delta U_{ph}=0.1\cdot U_{ph}+10\,\mathrm{mV}$  und  $\Delta U_G=10\,\mathrm{mV}.$ 

	$\lambda = 54$	$46\mathrm{nm}$		$\lambda = 578  \mathrm{nm}$			
Mess	ung 1	Messung 2		Messung 1		Messung 2	
$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$	$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$	$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$	$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$
0,5	5700,0	0,5	5390,0	0,5	644,0	0,5	565,0
32,7	2155,0	29,0	2444,0	10,7	406,0	10,2	406,0
12,4	3900,0	9,1	4230,0	21,6	287,5	23,6	276,8
52,9	1165,0	51,0	1206,0	31,1	217,2	29,6	225,1
69,9	677,0	61,7	874,0	39,6	169,3	39,6	169,6
60,4	949,0	71,8	645,0	54,9	117,2	50,5	122,7
103,2	212,9	101,0	242,1	62,1	82,6	60,8	84,4
130,7	77,7	128,7	82,2	73,3	55,7	69,6	63,7
150,8	13,8	150,8	18,3	82,2	39,6	83,2	37,6
162,4	6,2	158,7	0,1	119,8	0,0	116,6	2,4

Tabelle A.3.: Messwerte der Photospannung  $U_{ph}$  bei Gegenspannung  $U_G$  für  $\lambda=546\,\mathrm{nm}$  und  $\lambda=578\,\mathrm{nm}$ , wobei  $\Delta U_{ph}=0.1\cdot U_{ph}+10\,\mathrm{mV}$  und  $\Delta U_G=10\,\mathrm{mV}$ .

$\lambda = 365  \mathrm{nm}$					
Messu	ng max	Messung 50%			
$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$	$U_G[mV]$	$U_{ph}[\mathrm{mV}]$		
0,4	9200,0	0,5	4040,0		
100,2	5760,0	106,6	2417,0		
200,8	2939,0	203,3	1296,0		
259,3	1806,0	235,6	974,0		
299,3	1172,0	255,8	806,0		
330,4	823,0	279,8	630,0		
364,5	549,0	303,6	491,0		
402,0	337,6	350,8	282,4		
453,0	111,6	404,0	147,8		
504,0	12,2	450,0	58,8		
1020,0	1,5	510,0	10,0		

Tabelle A.4.: Messwerte der Photospannung  $U_{ph}$  bei Gegenspannung  $U_G$  für  $\lambda=365\,\mathrm{nm}$  (Maximalwerte und 50%-Punkt), wobei  $\Delta U_{ph}=0.1\cdot U_{ph}+10\,\mathrm{mV}$  und  $\Delta U_G=10\,\mathrm{mV}$ .

U [mV]	$\Delta U [\text{mV}]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0} \left[\sqrt{\mathrm{pA}}\right]$	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$
2.15	43.00	2380.00	248.00	48.77	2.54
131.15	43.00	2070.00	217.00	45.49	2.39
362.06	43.00	1630.00	173.00	40.36	2.14
520.30	43.00	1325.00	142.50	36.39	1.96
657.47	43.00	1071.00	117.10	32.71	1.79
691.01	43.00	1025.00	112.50	32.00	1.76
784.32	43.00	883.00	98.30	29.70	1.66
820.01	43.00	823.00	92.30	28.67	1.61
936.97	43.00	655.00	75.50	25.57	1.48
1161.00	43.00	396.00	49.60	19.87	1.25
1234.10	43.00	333.30	43.33	18.23	1.19
1529.51	43.00	152.70	25.27	12.31	1.03
1704.09	43.00	79.90	17.99	8.88	1.01
1943.60	43.00	32.90	13.29	5.64	1.18
2029.60	43.00	14.10	11.41	3.61	1.58
2223.10	43.00	1.10	10.11	0.00	0.00

Tabelle A.5.: Gemessenen Werte für die erste Messung bei  $\lambda=365\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G=517,00\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0=(1,10\pm10,11)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-2,22 \times 10^{-2} \pm 5,58 \times 10^{-4}$
Achsenabschnitt $b \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$	$4,70 \times 10^1 \pm 7,48 \times 10^{-1}$
$\chi^2$	8,28
Freiheitsgrade (dof)	13
$\chi^2/\mathrm{dof}$	0,637
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$2117,12 \pm 62,98$

Tabelle A.6.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die erste Messung bei  $\lambda=365\,\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.5.

U [mV]	$\Delta U [mV]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0}$ [ $\sqrt{\mathrm{pA}}$ ]	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$
2.15	43.00	2382.00	248.20	48.79	2.54
153.08	43.00	2065.00	216.50	45.43	2.38
363.78	43.00	1624.00	172.40	40.28	2.14
518.15	43.00	1334.00	143.40	36.50	1.96
672.09	43.00	1061.00	116.10	32.55	1.78
732.29	43.00	951.00	105.10	30.82	1.71
777.44	43.00	892.00	99.20	29.84	1.66
837.64	43.00	795.00	89.50	28.17	1.59
943.42	43.00	653.00	75.30	25.53	1.47
1165.73	43.00	392.00	49.20	19.76	1.24
1235.82	43.00	325.00	42.50	17.99	1.18
1544.56	43.00	148.80	24.88	12.14	1.02
1707.96	43.00	95.60	19.56	9.71	1.01
1956.50	43.00	29.20	12.92	5.27	1.23
2051.10	43.00	11.70	11.17	3.21	1.74
2218.80	43.00	1.40	10.14	0.00	0.00

Tabelle A.7.: Gemessenen Werte für die zweite Messung bei  $\lambda=365\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G=516,00\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0=(1,40\pm10,14)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-2,20 \times 10^{-2} \pm 5,73 \times 10^{-4}$
Achsenabschnitt $b \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$	$4,69 \times 10^1 \pm 7,63 \times 10^{-1}$
$\chi^2$	8,45
Freiheitsgrade (dof)	13
$\chi^2/\mathrm{dof}$	0,650
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$2131,82 \pm 65,47$

Tabelle A.8.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die zweite Messung bei  $\lambda=365\,\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A 7

U [mV]	$\Delta U [mV]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0}$ [ $\sqrt{\mathrm{pA}}$ ]	$\Delta\sqrt{I-I_0}$ [ $\sqrt{\mathrm{pA}}$ ]
2.15	43.00	4040.00	414.00	63.48	3.26
458.38	43.00	2417.00	251.70	49.06	2.57
874.19	43.00	1296.00	139.60	35.86	1.95
1013.08	43.00	974.00	107.40	31.05	1.73
1099.94	43.00	806.00	90.60	28.21	1.61
1203.14	43.00	630.00	73.00	24.90	1.47
1305.48	43.00	491.00	59.10	21.93	1.35
1508.44	43.00	282.40	38.24	16.50	1.16
1737.20	43.00	147.80	24.78	11.74	1.06
1935.00	43.00	58.80	15.88	6.99	1.14
2193.00	43.00	10.00	11.00	0.00	0.00

Tabelle A.9.: Gemessenen Werte für die Messung bei 50 % Intensität und  $\lambda = 365\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G = 510,00\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0 = (10,00\pm11,00)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-2,79 \times 10^{-2} \pm 9,92 \times 10^{-4}$
Achsenabschnitt $b \ [\sqrt{pA}]$	$5,96 \times 10^1 \pm 1,45$
$\chi^2$	6,55
Freiheitsgrade (dof)	8
$\chi^2/\mathrm{dof}$	0,819
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$2136,20 \pm 92,03$

Tabelle A.10.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die Messung bei  $\lambda=365\,\mathrm{nm}$  mit 50% Intensität. Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle ??.

U [mV]	$\Delta U [mV]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0} \left[\sqrt{\mathrm{pA}}\right]$	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$
1.72	43.00	9200.00	930.00	95.91	4.85
430.86	43.00	5760.00	586.00	75.88	3.86
863.44	43.00	2939.00	303.90	54.20	2.80
1114.99	43.00	1806.00	190.60	42.48	2.24
1286.99	43.00	1172.00	127.20	34.21	1.86
1420.72	43.00	823.00	92.30	28.66	1.61
1567.35	43.00	549.00	64.90	23.40	1.39
1728.60	43.00	337.60	43.76	18.33	1.19
1947.90	43.00	111.60	21.16	10.49	1.01
2167.20	43.00	12.20	11.22	3.27	1.72
4386.00	43.00	1.50	10.15	0.00	0.00

Tabelle A.11.: Gemessenen Werte für die Messung bei maximaler Intensität und  $\lambda=365\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G=1020,00\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0=(1,50\pm10,15)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-4,00 \times 10^{-2} \pm 1,57 \times 10^{-3}$
Achsenabschnitt $b \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$	$8,76 \times 10^1 \pm 2,64$
$\chi^2$	11,74
Freiheitsgrade (dof)	8
$\chi^2/\mathrm{dof}$	1,467
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$2190,00 \pm 108,37$

Tabelle A.12.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die Messung bei  $\lambda=365\,\mathrm{nm}$  mit maximaler Intensität. Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.11.

U [mV]	$\Delta U [mV]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0}$ [ $\sqrt{\mathrm{pA}}$ ]	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\mathrm{pA}} \right]$
2.15	43.00	900.00	100.00	29.98	1.67
178.45	43.00	722.00	82.20	26.85	1.53
212.42	43.00	680.00	78.00	26.06	1.50
453.22	43.00	450.00	55.00	21.19	1.30
643.28	43.00	293.80	39.38	17.11	1.15
721.11	43.00	245.00	34.50	15.62	1.10
750.35	43.00	226.90	32.69	15.03	1.09
867.31	43.00	161.20	26.12	12.65	1.03
918.91	43.00	139.50	23.95	11.76	1.02
1063.82	43.00	86.10	18.61	9.22	1.01
1151.11	43.00	63.50	16.35	7.90	1.03
1245.28	43.00	45.80	14.58	6.69	1.09
1298.17	43.00	38.80	13.88	6.14	1.13
1517.47	43.00	14.80	11.48	3.70	1.55
1625.83	43.00	5.10	10.51	2.00	2.63
1763.00	43.00	1.10	10.11	0.00	0.00

Tabelle A.13.: Gemessenen Werte für die erste Messung bei  $\lambda=405\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G=410,00\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0=(1,10\pm10,11)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-1,81 \times 10^{-2} \pm 5,50 \times 10^{-4}$
Achsenabschnitt $b \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$	$2,90 \times 10^1 \pm 5,21 \times 10^{-1}$
$\chi^2$	5,80
Freiheitsgrade (dof)	13
$\chi^2/\mathrm{dof}$	0,446
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$1602,21 \pm 56,56$

Tabelle A.14.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die erste Messung bei  $\lambda=405\,\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.13.

U [mV]	$\Delta U [mV]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0} \left[\sqrt{\mathrm{pA}}\right]$	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\mathrm{pA}} \right]$
2.15	43.00	914.00	101.40	30.21	1.68
154.80	43.00	740.00	84.00	27.18	1.55
231.77	43.00	665.00	76.50	25.77	1.48
438.60	43.00	464.00	56.40	21.52	1.31
657.47	43.00	286.90	38.69	16.91	1.14
712.08	43.00	250.50	35.05	15.79	1.11
766.26	43.00	215.60	31.56	14.65	1.08
861.29	43.00	164.80	26.48	12.79	1.03
935.25	43.00	230.00	33.00	15.13	1.09
1092.63	43.00	78.80	17.88	8.81	1.01
1174.76	43.00	58.20	15.82	7.56	1.05
1259.90	43.00	24.80	12.48	4.87	1.28
1310.21	43.00	36.50	13.65	5.95	1.15
1484.79	43.00	17.60	11.76	4.06	1.45
1654.64	43.00	3.20	10.32	1.45	3.56
1741.50	43.00	1.10	10.11	0.00	0.00

Tabelle A.15.: Gemessenen Werte für die zweite Messung bei  $\lambda=405\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G=405,00\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0=(1,10\pm10,11)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-1,83 \times 10^{-2} \pm 8,30 \times 10^{-4}$
Achsenabschnitt $b \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$	$2,95 \times 10^1 \pm 7,84 \times 10^{-1}$
$\chi^2$	12,92
Freiheitsgrade (dof)	13
$\chi^2/\mathrm{dof}$	0,994
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$1612,02 \pm 84,74$

Tabelle A.16.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die zweite Messung bei  $\lambda=405\,\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.15.

U [mV]	$\Delta U [mV]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0}$ [ $\sqrt{\mathrm{pA}}$ ]	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$
2.15	43.00	1107.00	120.70	33.26	1.81
133.73	43.00	901.00	100.10	30.01	1.67
376.25	43.00	537.00	63.70	23.16	1.38
572.76	43.00	313.10	41.31	17.68	1.17
654.03	43.00	236.90	33.69	15.37	1.10
827.75	43.00	126.60	22.66	11.22	1.01
978.25	43.00	68.50	16.85	8.24	1.02
1251.30	43.00	18.80	11.88	4.27	1.39
1440.07	43.00	1.90	10.19	1.14	4.47
1487.37	43.00	0.60	10.06	0.00	0.00

Tabelle A.17.: Gemessenen Werte für die erste Messung bei  $\lambda=463\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G=1487,37\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0=(0,60\pm10,06)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-2.38 \times 10^{-2} \pm 1.22 \times 10^{-3}$
Achsenabschnitt $b \ [\sqrt{pA}]$	$3,18 \times 10^1 \pm 9,47 \times 10^{-1}$
$\chi^2$	6,31
Freiheitsgrade (dof)	7
$\chi^2/\mathrm{dof}$	0,901
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$1336,13 \pm 79,21$

Tabelle A.18.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die erste Messung bei  $\lambda=463\,\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.17.

U [mV]	$\Delta U [\text{mV}]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0} \left[\sqrt{\mathrm{pA}}\right]$	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\mathrm{pA}} \right]$
2.15	43.00	1130.00	123.00	33.62	1.83
147.49	43.00	866.00	96.60	29.43	1.64
395.17	43.00	522.00	62.20	22.85	1.36
580.50	43.00	307.40	40.74	17.53	1.16
654.03	43.00	242.80	34.28	15.58	1.10
819.58	43.00	130.00	23.00	11.40	1.01
976.10	43.00	68.80	16.88	8.29	1.02
1235.82	43.00	21.10	12.11	4.59	1.32
1415.56	43.00	2.80	10.28	1.67	3.08
1502.42	43.00	0.01	10.00	0.00	0.00

Tabelle A.19.: Gemessenen Werte für die zweite Messung bei  $\lambda=463\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G=1502,42\,\mathrm{mV},$  daraus folgt  $I_0=(0,01\pm10,00)\,\mathrm{pA}.$ 

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-2,36 \times 10^{-2} \pm 1,26 \times 10^{-3}$
Achsenabschnitt $b \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$	$3,18 \times 10^1 \pm 9,94 \times 10^{-1}$
$\chi^2$	6,97
Freiheitsgrade (dof)	7
$\chi^2/\mathrm{dof}$	0,995
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$1347,46 \pm 83,36$

Tabelle A.20.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die zweite Messung bei  $\lambda=463\,\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.19.

U [mV]	$\Delta U [mV]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0}$ [ $\sqrt{\mathrm{pA}}$ ]	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$
2.15	43.00	57.00	5.80	7.55	0.38
140.61	43.00	21.55	2.25	4.64	0.24
53.32	43.00	39.00	4.00	6.24	0.32
227.47	43.00	11.65	1.26	3.40	0.19
300.57	43.00	6.77	0.78	2.59	0.15
259.72	43.00	9.49	1.05	3.07	0.17
443.76	43.00	2.13	0.31	1.44	0.11
562.01	43.00	0.78	0.18	0.85	0.11
648.44	43.00	0.14	0.11	0.28	0.21
698.32	43.00	0.06	0.11	0.00	0.00

Tabelle A.21.: Gemessenen Werte für die erste Messung bei  $\lambda=546\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G=698,32\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0=(0,06\pm0,11)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-9,06 \times 10^{-3} \pm 9,59 \times 10^{-4}$
Achsenabschnitt $b \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$	$5,71 \pm 4,14 \times 10^{-1}$
$\chi^2$	60,11
Freiheitsgrade (dof)	7
$\chi^2/\mathrm{dof}$	8,587
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$630,24 \pm 80,86$

Tabelle A.22.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die erste Messung bei  $\lambda=546\,\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.21.

U [mV]	$\Delta U [mV]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0} \left[\sqrt{\mathrm{pA}}\right]$	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$
2.15	43.00	53.90	5.49	7.34	0.37
124.70	43.00	24.44	2.54	4.94	0.26
39.13	43.00	42.30	4.33	6.50	0.33
219.30	43.00	12.06	1.31	3.47	0.19
265.31	43.00	8.74	0.97	2.96	0.16
308.74	43.00	6.45	0.74	2.54	0.15
434.30	43.00	2.42	0.34	1.56	0.11
553.41	43.00	0.82	0.18	0.91	0.10
648.44	43.00	0.18	0.12	0.43	0.14
682.41	43.00	0.00	0.10	0.00	0.00

Tabelle A.23.: Gemessenen Werte für die zweite Messung bei  $\lambda = 546\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G = 682,41\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0 = (0,00\pm0,10)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-8,65 \times 10^{-3} \pm 9,51 \times 10^{-4}$
Achsenabschnitt $b \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$	$5,60 \pm 4,28 \times 10^{-1}$
$\chi^2$	69,41
Freiheitsgrade (dof)	7
$\chi^2/\mathrm{dof}$	9,915
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$647,40 \pm 86,69$

Tabelle A.24.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die zweite Messung bei  $\lambda=546\,\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.23.

U [mV]	$\Delta U [mV]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0}$ [ $\sqrt{\mathrm{pA}}$ ]	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\mathrm{pA}} \right]$
2.15	43.00	6.44	0.74	2.54	0.15
46.01	43.00	4.06	0.51	2.01	0.13
92.88	43.00	2.88	0.39	1.70	0.11
133.73	43.00	2.17	0.32	1.47	0.11
170.28	43.00	1.69	0.27	1.30	0.10
236.07	43.00	1.17	0.22	1.08	0.10
267.03	43.00	0.83	0.18	0.91	0.10
315.19	43.00	0.56	0.16	0.75	0.10
353.46	43.00	0.40	0.14	0.63	0.11
515.14	43.00	0.00	0.10	0.00	0.00

Tabelle A.25.: Gemessenen Werte für die erste Messung bei  $\lambda=578\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G=515,14\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0=(0,00\pm0,10)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-4.81 \times 10^{-3} \pm 3.82 \times 10^{-4}$
Achsenabschnitt $b \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$	$2,22 \pm 8,54 \times 10^{-2}$
$\chi^2$	8,54
Freiheitsgrade (dof)	7
$\chi^2/\mathrm{dof}$	1,219
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$461,54 \pm 40,73$

Tabelle A.26.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung für die erste Messung bei  $\lambda=578\,\mathrm{nm}$ . Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.25.

U [mV]	$\Delta U [mV]$	I [pA]	$\Delta I [pA]$	$\sqrt{I-I_0}$ [ $\sqrt{\mathrm{pA}}$ ]	$\Delta \sqrt{I - I_0} \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$
2.15	43.00	5.65	0.67	2.37	0.14
43.86	43.00	4.06	0.51	2.01	0.13
101.48	43.00	2.77	0.38	1.66	0.11
127.28	43.00	2.25	0.33	1.49	0.11
170.28	43.00	1.70	0.27	1.29	0.10
217.15	43.00	1.23	0.22	1.10	0.10
261.44	43.00	0.84	0.18	0.91	0.10
299.28	43.00	0.64	0.16	0.78	0.10
357.76	43.00	0.38	0.14	0.59	0.12
501.38	43.00	0.02	0.10	0.00	0.00

Tabelle A.27.: Gemessenen Werte für die zweite Messung bei  $\lambda=578\,\mathrm{nm}$ . Die Sättigungsspannung liegt bei  $U_G=501,38\,\mathrm{mV}$ , daraus folgt  $I_0=(0,02\pm0,10)\,\mathrm{pA}$ .

Parameter	Wert
Steigung $m \left[ \sqrt{\text{pA}}/\text{mV} \right]$	$-4,77 \times 10^{-3} \pm 2,95 \times 10^{-4}$
Achsenabschnitt $b \left[ \sqrt{\text{pA}} \right]$	$2,18 \pm 6,37 \times 10^{-2}$
$\chi^2$	4,80
Freiheitsgrade (dof)	7
$\chi^2/\mathrm{dof}$	0,685
Abbremsspannung $U_0$ [mV]	$457,02 \pm 31,26$

Tabelle A.28.: Ergebnisse des gewichteten linearen  $\chi^2$ -Fits zur Bestimmung der Abbremsspannung. Die hier gezeigten Werte stammen aus Tabelle A.27.

#### Balmer-Serie

	Spektrallinie Hg									
$\omega_B$ [°]	$\Delta\omega_B$ [°]	Spektrallinien	$\omega_G$ [°]	$\Delta\omega_G$ [°]	Farbe	Dicke $d$ [Skt]	$\Delta d$ [Skt]			
145,0	0,5		48,0	0,5	violett	4	1			
145,0	0,5		49,0	0,5	violett	2	1			
145,0	0,5		49,5	0,5	violett	2	1			
145,0	0,5		50,5	0,5	violett/blau	3	1			
145,0	0,5		51,0	0,5	violett/blau	3	1			
145,0	0,5		51,0	0,5	blau	4	1			
145,0	0,5		55,5	0,5	türkis	1	0,1			
145,0	0,5		61,0	0,5	grün	3	1			
145,0	0,5		64,0	0,5	gelb	5	1			
145,0	0,5		64,5	0,5	gelb	5	1			
145,0	0,5		69,0	0,5	rot	5	1			
135,0	0,5		68,0	0,5	grün	8	1			
135,0	0,5		71,0	0,5	gelb	10	1			
135,0	0,5		71,5	0,5	gelb	11	1			
155,0	0,5		61,0	0,5	rot	1	0,1			
155,0	0,5		61,5	0,5	rot	1	0,1			
155,0	0,5		62,5	0,5	rot	2	1			

Tabelle A.29.: Spektrallinien der Hg-Dampflampe 1. Ordnung, gemessen an den Winkelpositionen und beobachteter Farbe. Hierbei ist d die Dicke der Spektrallinien (in Strichpunkten),  $\omega_B$  der Winkel der optischen Bank und  $\omega_G$  der Winkel des Gitters.

	Spektrallinie H/Deuterium									
$\omega_B$ [°]	$\omega_B$ [°] $\Delta\omega_B$ [°] Spektrallinien $\omega_G$ [°] $\Delta\omega_G$ [°] Farbe $d$ [Skt] $\Delta d$ [Skt]									
145,0	0,5		51,0	0,5	violett	3	1			
145,0	0,5		55,5	0,5	türkis	1	0,1			
155,0	0,5		61,5	0,5	rot	1	0,1			

Tabelle A.30.: Spektrallinien der H/Deuterium-Lampe in erster Ordnung. Hierbei ist d die Dicke der Spektrallinien (in Strichpunkten),  $\omega_B$  der Winkel der Blende und  $\omega_G$  der Beugungswinkel.