- 1. <u>น้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นจาก Mobil™ | เว็บไซต์อย่างเป็นทางการของ Mobil™ประเทศไทย</u>
- 2. ผลิตภัณฑ์จาก MobilT
- 3. Mobilgear SHC XMP 320

คุณสมบัติในการทำงานทั้งหมดของเว็บไซต์อาจไม่มีจัดไว้ให้จากการปรับแต่งค่าการใช้คุ้กกี้ของคุณ คลิกที่นี่เพื่ออัพเตตค่าปรับตั้ง Mobileear SHC XMP Series

Mobilgear SHC XMP 320

น้ำมันเกียร์

- · Safety Data Sheet (SDS)
- Product Data Sheet (PDS)

View all 2 grades of Mobilgear SHC XMP Series

MobilgearTM SHC XMP ซีรีส์เป็นน้ำมันเกียร์อุดสาหกรรมสังเคราะห์สมรรถนะสูงที่ออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปกป้องอุปกรณ์และอายุการใช้งานของน้ำมันภายใต้สภาพแวดล้อมขั้นสุด เทคโนโลยีโพลีอัลฟาโอเลฟิน (PAO) ของ Mobil ได้รับการเลือกใช้สำหรับการให้คุณสมบัติการด้านทานต่อออกซิเดชันและทางความร้อนที่ยอดเยี่ยม ให้ค่าดัชนีความหนีดสูงโดยธรรมชาติ การใหลดัวที่อุณหภูมิต่ำที่ยอดเยี่ยม และการปลอดจากสารประกอบที่ไม่ต้องการที่มักพบในน้ำมันจากแร่

การรวมกันของดัชนีความหนีดสูงและสัมประสิทธิ์แรงฉุดลากต่าของน้ามันหล่อลื่นนี้จะช่วยให้การลดการสิ้นเปลืองพลังงานในชุดขับเพืองเกียร์หลากหลายแบบได้อย่างมาก น้ำมันหล่อลื่น Mobilgear SHC XMP ซีรีส์มีส่วนประกอบของระบบสารเพิ่มคุณภาพขั้นสูงที่เป็นกรรมสิทธิ์และผสมสูตรอย่างรอบคอบ ซึ่งออกแบบมาเพื่อให้การปกป้องต่อการสึกหรอแบบทั่วไปที่ยอดเยี่ยม เช่น การเกิดรอยครูด และให้ระดับความด้านทานสูงต่อความลำจากไมโครพิตดิ้งด้วย นอกจากน้ำมันชนิดนี้ให้ความเป็นไปได้สำหรับการหล่อลื่นที่ดีขึ้นในแบริ่งลูกปืนเมือกลมของกระปุกเกียร์เมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันเกียร์ทั่วไป ผลิตภัณฑ์ Mobilgear SHC XMP ซีรีสให้คุณสมบัติการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนที่ดีเยี่ยมในการใช้งานที่จ่าเป็นต้องการการปกป้องต่อสภาพแวดล้อมของน้ำทะเลและน้ำที่มีความเป็นกรด ผลิตภัณฑ์กลุ่มนี้ให้อายุติภารองที่ยอดเยี่ยมแม่แต่ในสภาพแวดล้อมๆเป็นกระดับปานกลาง และให้คุณสมบัติกวามเข้าก็นได้ที่ยอดเยี่ยมกับโลงะประเภทเหล็กและไม่ให้กลักแก้กระทั่งในสภาพแวดล้อมอุณหภูมีสูง

น้ำมันหล่อลื่น Mobilgear SHC XMP ชีรีส์ ได้รับการแนะนำสำหรับชุดขับเกียร์อุดสาหกรรมระบบปิด ได้แก่ เพื่องตรง เพื่องเฉียง และเพื่องดอกจอกแบบเหล็กบนเหล็ก น้ำมันชนิดนี้ได้รับการแนะนำโดยเฉพาะสำหรับการใช้งานที่อาจเกิดไมโครพิตติ้ง โดยเฉพาะชุดเกียร์ที่รับโหลดหนักพร้อมพื้นผิวเพื่องพื้นโลหะชุบแข็ง นอกจากนี้ยังอาจใช้ในการใช้งานชุดเพื่องเกียร์ที่ทำงานภายใต้อุณหภูมิต่ำและ/หรือสูงขั้นสุด และการใช้งานภายใต้สภาพแวดล้อมการกัดกร่อนรุนแรง

น้ำมันหล่อลื่น Mobil@ar SHC XMP ซีรีส์ ให้การรวมกันของคุณสมบัติพิเศษเฉพาะที่หลากหลาย รวมถึงความด้านทานต่อการสึกหรอแบบไมโครพิตติ้ง และสมรรถนะในการใช้งานที่ทรหด และการใช้งานภายใต้ข่วงอุณหภูมิที่กว้าง ทำให้มีชื่อเสียงมากยิ่งขึ้นในกลุ่มลูกค้าและผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) ทั่วโลก

Equipment lubricant recommendations

Our Mobil Serv^{8M} Product Selector tool will help you identify lubricant(s) for your specific equipment.

Find your equipment		
Search manufacturer name Search		
Search manufacturer name		
สถานที่ชื้อ สถานที่ตั้งของตัวแทนจำหน่าย ×		

Share {prodNameLabel} with a colleague

From Name*	
To name*	
To email*	

Thought you would be interested in this article/resource and could find it useful. If you would like to discuss it further, you can contact me directly.

In keeping with our privacy policy, we will not share or publish any of your contact information

	send	
Send		cancel
×		

Mobilgear SHC XMP 320

Viewing PDS for Select Location -

Documents not available for the product in selected Location.

one

- _
- Product Data Sheet (PDS)
- Safety Data Sheet (SDS)

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

น้ำมันหล่อลื่นแบรนด์ Mobil ในตระกูล SHC ได้รับการยอมรับ และขึ้นชอบทั่วโลกในแง่ของนวัตกรรมและสมรรถนะที่โดดเด่น ผลิตภัณฑ์น้ำมันสังเคราะห์จาก PAO ระดับโมเลกุลกลุ่มนี้ได้รับการบุกเบิกโดยนักริทยาศาสตร์ท่าการวิจัยของเรา ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของความทุ่มเทอย่างต่อเนื่องเพื่อใช้เทคโนโลยีขึ้นสูง นำเสนอผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นที่โดดเด่น ปัจจัยสำคัญในการพัฒนาน้ำมัน Mobilgear SHC XMP ชีรีส์ คือการทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดระหว่างนักวิทยาศาสตร์ของเราและผู้เขี่ยวชาญดำนการใช้งานกับบรรดาผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) เพื่อใหมิ้นใจว่าผลิตภัณฑ์ของเราสามารถให้สมรรถนะที่ยอดเยี่ยมในการออกแบบและการใช้งานชุดเกียร์อเลาหกรรมที่ปริบโรงขึ้นใหม่อย่างต่อเนื่อง

การทำงานของเราร่วมกับบรรดาผู้ผลิตอุปกรณ์ ช่วยให้สามารถยืนยันผลลัพธ์ที่ได้จากการทดสอบในห้องปฏิบัติการของเรา แสดงถึงสมรรถนะ ที่โดดเด่นของน้ำมันหล่อลื่น Mobilgear SHC XMP ซีรีส์ การทำงานร่วมกับผู้ผลิต OEM ยังให้คุณสมบัติเพิ่มเดิมอย่างเช่น ความสามารถในการดำนทานการสึกหรอแบบไมโครพิตดิ้ง ซึ่งสามารถเกิดขึ้นกับการใช้งานเพืองเกียร์ที่รับโหลดสูงและชุบแข็งที่ผิวเพืองเกียร์ในบางการใช้งาน การทำงานร่วมกันนี้ยังให้ประโยชน์ดำนสมรรถนะที่ปรับสมดุลแล้วตลอดเวลาสำหรับเทคโนโลยี Mobilgear SHC XMP ใหม่ รวมถึงการใช้งานภายใต้ช่วงอุณหภูมิสูง

สำหรับการจัดการกับปัญหาการสึกหรอแบบไมโครพิตติ้งในเฟืองเกียร์

นักวิทยาศาสตร์คิดคันสู้ตรผลิตภัณฑ์ของเราได้ออกแบบการรวมกับสารเพิ่มคุณภาพซึ่งจะให้ความตำนทานต่อกลไกการสึกหรอของเพืองแบบทั่วไปรวมไปถึงการปกป้องต่อการเกิดไมโครพิตติ้ง ผู้คิดคันสูดรของเราได้เลือกใช้นำมันพื้นฐานสังเคราะห์จาก PAO ที่เป็นกรรมสิทธิ์ เพื่อให้อายุน้ำมันที่ยาวนาน และควบคุมการสะสมของคราบสกปรก และตำนทานการเลื่อมสภาพเนื่องจากความร้อน/ออกซิเดชันและสารเคมี รวมไปถึงการติงลักษณะด้านสมรรถนะออกมาใช้ได้อย่างสมดุล น้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์ที่ปลอดจากใตโดยธรรมชาตินี้ยังให้ไห้ความสามารถในการใหล่ได้ดีเยี่ยมที่อุณหภูมิต่ำ ที่แดกต่างไปจากน้ำมันจากแร่พื้นฐานและเป็นคุณประโยชน์ที่สำคัญในการใช้งานในบริเวณพื้นที่ห่างใกลที่มีถุณหภูมิต่ำส

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
การปกป้องที่ยอดเยี่ยมจากความลำเนื่องจากไมโครพิตติ้งรวมไปถึงความต้านทานระดับสูงต่อการสึกหรอจากการเกิดรอยครูดแบบทั่วไบ	ู่ ยืดอายุการใช้งานชุดเกียร์และแบริ่งในชุดขับเกียร์ระบบปิดที่ทำงานภายใต้สภาพแวดล้อมชื่ และอุณหภูมิ
	ลดเวลาที่เครื่องจักรหยุดทำงานเพื่อรับการซ่อมแซบที่ไม่คาดหมายและลดค่าใช้จ่ายด้านก โดยเฉพาะสำหรับชุดเกียร์ที่เข้าถึงได้ยาก
การต้านทานที่ดีเยี่ยมต่อการเสื่อมสภาพของน้ำมันที่อุณหภูมิสูง	ยึดอายุการใช้งานน้ำมันและระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นให้ยาวนานขึ้น ลดการสิ้นเปลืองน้ำมันและคำแรงการบำรุงรักษา
น้ำมันพื้นฐานจาก PAO ให้แรงจุดด่าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเพืองเกียร์	ลดการสิ้นเปลืองพลังงานและอุณหภูมิการทำงานต่ำลง
น้ำมันพื้นฐานมีดัชนีความหนืดสูงช่วยลดการเปลี่ยนความหนืดเนื่องจากอุณหภูมิ	ความสามารถในการทำงานทั้งที่อุณหภูมิด่าและสูง ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญโดยเฉพาะในการใช้งานในบริเวณพื้นที่ทำงไกลที่ไม่มีการให้ความร้อนเ
ความด้านทานที่ยอดเยี่ยมต่อการเกิดสนิมและการกัดกร่อน และความสามารถในการแยกตัวกับน้ำที่ดีมาก	การทำงานที่ราบรื่นปราศจากปัญหาที่อุณหภูมิสูง หรือในการใช้งานที่พบการปนเบื้อนของเ

ความเข้ากันได้กับโลหะอ่อน (soft metals) ที่ยอดเยี่ยม

การเปลี่ยนตัวกรองที่น้อยลงและลดตันทุนการบำรุงรักษา

การเปลี่ยนมาใช้น้ำมันชนิดนี้จากระบบเดิมที่ใช้ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นจากแร่ได้อย่างง่ายดาย

การใช้งาน

อายุการใช้งานตัวกรองที่ยอดเยี่ยม แม้แต่ในสภาพแวดล้อมที่มีน้ำ

ความเข้ากันได้กับวัสดุโครงสร้างกระปุกเกียร์ทั่วไปและกับน้ำมันเกียร์จากแร่ได้อย่างยอดเยี่ยม

ข้อพิจารณาในการใช้งาน: ในขณะที่น้ำมันหล่อลื่น Mobilgear SHC XMP ซีรีส์สามารถเข้ากับผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของน้ำมันแร้ได้ แต่การผสมกันอาจไปลดสมรรถนะการทำงานของผลิตภัณฑ์สุดท้ายได้ เราจึงขอแนะนำให้ล่างทำความสะอาดระบบอย่างทั่วถึงก่อนที่จะเปลี่ยนมาใช้ผลิตภัณฑ์ Mobilgear SHC XMP ซีรีส์ เพื่อให้ได้รับประโยชน์ด้านสมรรถนะสูงสุดของน้ำมันกลุ่มนี้

Mobilgear SHC XMP ซีรีส์เป็นน้ำมันเกียร์อุตสาหกรรมสังเคราะห์แทัสมรรถนะสูงที่ออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปกป้องอุปกรณ์และอายุการใช้งานของน้ำมันภายใต้สภาพแวดล่อมขั้นสุด น้ำมันหล่อลื่นนี้ได้รับการผสมสูตรอย่างพิเศษเฉพาะเพื่อด้านทานต่อไมโครพิตติ้งในเพื่องเกียร์ซุบแข็งสมัยใหม่ และรองรับการใช้งานในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิสูงและต่ำ การใช้งานทั่วไปรวมถึง:

- กังหันลม โดยเฉพาะชุดที่รับโหลดสูงและโหลดเปลี่ยนแปลงแบบกระชาก ชุดที่ติดตั้งในพื้นที่ระยะไกล และในสภาพแวดล้อมอุณหภูมิชั้นสุด
- ชดเกียร์เครื่องรีดพลาสติก
- กระปุกเกียร์รับโหลดสูงสมัยใหม่ที่ใช้ในอุดสาหกรรมกระดาษ เหล็ก น้ำมันหล่อลื่น สิ่งทอ แปรรูปไม้ และซีเมนด์ที่ด้องการการปกป้องชุดเพื่องเกียร์และอายุการใช้งานของน้ำมันที่ให้ประสิทธิภาพสูงสุด

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ: 320 460

AGMA 9005-E02-EP X X

DIN 51517-3:2009-06 X X

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

ค่ะเพลา กผ	320	400
เกรด	ISO 32	0 ISO 460
ความหนาแน่น @ 15.6 C, kg/l, ASTM D4052	0.86	0.863
อีมัลขัน, เวลาถึงระดับ 40/37/3, 82 C, นาที, ASTM D1401	10	10
FZG Micropitting, Fail Stage, Rating, FVA 54	10	10
FZG Micropitting, GFT-Class, Rating, FVA 54	สูง	สูง
FZG Scuffing, Fail Load Stage, A/16.6/90, ISO 14635-1(mod)	14+	14+
จุดวาบไฟ, ริธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	242	232
Foam, Sequence II, Stability, ml, ASTM D892	0	0
Foam, Sequence II, Tendency, ml, ASTM D892	0	0
Four-Ball Wear Test, Scar Diameter, 20 kg, 1800 rpm, 1 h, 50 C, mm, ASTM D4172	2 0.25	
Four-Ball Wear Test, Scar Diameter, 20 kg, 1800 rpm, 1 h, 54 C, mm, ASTM D4172	2	0.25

ISO 4406 Cleanliness, class, ISO 4407	-/14/11	
ความหนืดใคนีมาดิก @ 100 C, nm2/s, ASTM D445	38.3	48.7
ความหนืดใคนีมาดิก @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	335	460
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-38	-36
การเกิดสนิม, แผนทดสอบ B, ASTM D 665	ผ่าน	ผ่าน
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	164	166

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่

Mobilgear SHC XMP 320 SDS Documents

Viewing SDS for Select Location

All Done