

1. [น้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นจาก Mobil™ | เว็บไซต์อย่างเป็นทางการของ Mobil™ประเทศไทย](#)
2. [ผลิตภัณฑ์จาก Mobil™](#)
3. [Mobil Pegasus 1100 Series](#)

คุณสมบัติในการทำงานทั้งหมดของเว็บไซต์อาจไม่มีจัดไว้ให้จากการปรับแต่งค่าการใช้ดักก็ของคุณ คลิกที่นี่เพื่ออัปเดตค่าปรับตั้ง

Mobil Pegasus 1100 Series

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซสมรรถนะสูง

Mobil Pegasus™ 1100 Series เป็นน้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซสมรรถนะสูงรุ่นล่าสุดของ Mobil Pegasus ที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อมอบการปกป้องระดับสูงสุดให้เครื่องยนต์ 4 จังหวะที่ให้เอาต์พุตสูง การปล่อยมลพิษต่ำยุคสมัยใหม่ โดยยังรักษาสมรรถนะขั้นสูงในเครื่องยนต์รุ่นเก่าได้ ทั้ง Mobil Pegasus 1105 และ Mobil Pegasus 1107 มีความเสถียรต่อออกซิเดชัน การต้านทานต่อการเกิดในเดรชัน การรักษาค่า TBN (เลขความเป็นด่าง) และความเสถียรทางความร้อนที่ยอดเยี่ยม ซึ่งส่งผลให้อายุการใช้งานของน้ำมันยาวนานออกไป สูตรผสมที่ได้รับการปรับสมดุลแล้วเพื่อยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน คุณสมบัติต้านทานการสึกหรอที่ยอดเยี่ยม และควบคุมการก่อตัวของคราบเขม่าและคราบวาวิช

Mobil Pegasus 1105 (0.5% เถ้าซิลิเกต) สามารถช่วยให้ผู้ใช้รักษาให้เครื่องยนต์ (ทุกประเภทลูกสูบ) ทำงานได้อย่างยาวนานและสะอาดขึ้นพร้อมให้ความนำเชื้อถือเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ได้ผลผลิตภาพการผลิตสูงขึ้น

Mobil Pegasus 1107 (0.65% เถ้าซิลิเกต) สามารถช่วยให้ผู้ใช้รักษา Brake Mean Effective Pressure (BMEP มากกว่าหรือเท่ากับ 22 บาร์) ของเครื่องยนต์ลูกสูบเหล็กที่ทำงานได้ยาวนานขึ้นและสะอาดขึ้นพร้อมให้ความนำเชื้อถือมากยิ่งขึ้น การรักษาสภาพความเป็นด่างอย่างยอดเยี่ยม ส่งผลให้ได้ผลผลิตภาพการทำงานสูงขึ้น

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

Mobil Pegasus 1105 และ Mobil Pegasus 1107 เป็นน้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซที่ให้อายุการใช้งานยาวนานซึ่งให้ช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่ยาวนานขึ้นอย่างน้อย 1.5 เท่าเมื่อเทียบกับผลิตภัณฑ์คู่แข่งในเครื่องยนต์ก๊าซธรรมชาติสมรรถนะสูง ผลิตภัณฑ์ทั้งสองเป็นหนึ่งในสมาชิกชั้นนำของแบรนด์ผลิตภัณฑ์ของ Mobil สำหรับกลุ่มสารหล่อลื่นทางอุตสาหกรรมที่ให้สมรรถนะระดับสูงซึ่งมีชื่อเสียงในด้านความเป็นผู้นำเทคโนโลยีเชิงนวัตกรรมและความสามารถด้านสมรรถนะการทำงานที่สูง

- ระบบชะล้างด้วยสารละลาย สารกระจายเขม่าที่ยอดเยี่ยมทำหน้าที่ควบคุมการก่อตัวของคราบคาร์บอนและคราบวาวิชเพื่อลดการสิ้นเปลืองน้ำมันและรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ไว้แม้ในระหว่างระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่ยืดออกไปก็ตาม
- ความเสถียรต่อการเกิดออกซิเดชัน การต้านทานการเกิดในเดรชันและความเสถียรทางความร้อนในระดับที่พิเศษที่ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายของตัวกรองและต้านทานต่อการเกิดการก่อตัวของคราบสะสม
- คุณลักษณะที่ต้านทานการสึกหรอที่เหนือกว่าช่วยให้เกิดการลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ลดรอยครูดของปลอกสูบในเครื่องยนต์แก๊สที่รับโหลดสูงและให้การปกป้องในช่วง break-in
- การรักษาสภาพความเป็นด่างที่ยอดเยี่ยมทำหน้าที่รักษาสสมรรถนะและความทนทานของเครื่องยนต์โดยที่ยืดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันออกไป

การใช้งาน

- เครื่องยนต์ก๊าซ 4 จังหวะความเร็วปานกลางถึงสูง ดูดอากาศธรรมชาติ มีเทอร์โบชาร์จของ GE Jenbacher, MAN, MTU และของผู้ผลิตอื่นๆ ที่ต้องการสารหล่อลื่นสมรรถนะสูง
- เครื่องยนต์สี่จังหวะใหม่แบบส่วนผสมบาง (Lean-burn) และแบบส่วนผสมพอดี (stoichiometric) ที่ทำงานภายใต้สภาวะโหลดสูง อุณหภูมิสูงและแรงดันสูง
- เครื่องยนต์ก๊าซสี่จังหวะความเร็วสูงที่ใช้ในโรงไฟฟ้าพลังงานร่วม
- เครื่องยนต์ก๊าซธรรมชาติที่ติดตั้งตัวฟอกโอเลียมแบบเร่งปฏิกิริยา
- การทำงานเพื่อรวมรวบวัสดุในภาคสนามที่อาจใช้ก๊าซที่มีความเป็นกรดที่มีส่วนผสมของไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H2S) ดำเป็นเชื้อเพลิง

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:	1105	1107
Bergen Engines AS (Rolls-Royce Bergen เดิม) B 35/40 Gas Engines		X
Bergen Engines AS (Rolls-Royce Bergen เดิม) B 36/45 Gas Engines		X
Bergen Engines AS (Rolls-Royce Bergen เดิม) C-Type Gas Engines		X
Bergen Engines AS (Rolls-Royce Bergen เดิม) K-Type Gas Engines		X
CUMMINS HSK 78G (ก๊าซธรรมชาติ)		X
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)		X
INNIO Jenbacher TI 1000-1108 (Class A fuel gas, Type 9)		X
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (CAT (catalyst) approved)	X	X
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Series 4B & 4C, extended drain)		X
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 2 & 3, extended drain)	X	X
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 4 all versions, extended drain)		X
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 6 all versions, extended drain)		X
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 6 up to version E, extended drain)	X	
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class S special gas applications)		X

MAN M 3271-2	X
MAN M 3271-5	X
MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines	X
Rolls-Royce Solutions Augsburg MTU Onsite Energy (เดิม) Gas Engines Series 400 - เครื่องยนต์ทั้งหมดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและก๊าซโพรเพน	X

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	1105	1107
เกรด	SAE 40 SAE 40	
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	0.5	0.65
ความหนาแน่น @ 15.6 C, g/cm3, ASTM D4052	0.88	0.88
จุดความไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	261	261
ความหนืดไคน์มาติก @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	13.1	13.1
ความหนืดไคน์มาติก @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	113	113
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-18	-18
ค่าความเป็นด่าง, mgKOH/g, ASTM D2896 (*)	6.2	7.3
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	112	112

(*) การใช้สารตัวทำลายที่ไ้รับรองตามมาตรฐาน ASTM ตัวอื่นๆ อาจให้ผลลัพธ์ที่ต่างออกไป

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่