

1. [น้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นจาก Mobil™ | เว็บไซต์อย่างเป็นทางการของ Mobil™ประเทศไทย](#)
2. [ผลิตภัณฑ์จาก Mobil™](#)
3. [Mobil Pegasus 605 Ultra 40](#)

คุณสมบัติในการทำงานทั้งหมดของเว็บไซต์อาจไม่มีจัดไว้ให้จากการปรับแต่งค่าการใช้คีย์ของคุณ คลิกที่นี่เพื่ออัปเดตค่าปรับตั้ง

Mobil Pegasus 605 Ultra 40

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส

- [Safety Data Sheet \(SDS\)](#)
- [Product Data Sheet \(PDS\)](#)

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 เป็นเจนเนอเรชันล่าสุดของน้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊สที่มีความมุ่งหมายหลักสำหรับการหล่อลื่นเครื่องยนต์สี่จังหวะความเร็วปานกลางและความเร็วสูงที่ทำงานด้วยแก๊สที่ได้จากการฝังกลบซึ่งมีสารปนเปื้อน เช่น ไฮโดรเจนซัลไฟด์ ฮาโลด์ หรือไฮดรอกเซน สูตรการผลิตของน้ำมันชนิดนี้ได้รับการปรับสมดุลอย่างเอาใจใส่เพื่อให้ได้ระยะการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่ยืดระยะออกไป ควบคุมการก่อตัวของคาร์บอนและการเกาะติด ของคราบเป็นเงามัน (varnish) พร้อมด้วยสมรรถนะในการต้านทานการสึกหรอและต้านทานรอยขีดข่วนที่ยอดเยี่ยม

Equipment lubricant recommendations

Our Mobil ServSM Product Selector tool will help you identify lubricant(s) for your specific equipment.

Find your equipment

Search manufacturer name

Search

Search manufacturer name

[สถานที่ซื้อ](#)
[สถานที่ตั้งของตัวแทนจำหน่าย](#)

×

Share {prodNameLabel} with a colleague

From Name*

To name*

To email*

Message
Thought you would be interested in this article/resource and could find it useful. If you would like to discuss it further, you can contact me directly.

In keeping with our [privacy policy](#), we will not share or publish any of your contact information

Send

send

cancel

×

Mobil Pegasus 605 Ultra 40

Viewing PDS for

Select Location ▼

Documents not available for the product in selected Location.

All Done

- ☐ [Product Data Sheet \(PDS\)](#)
- ☐ [Safety Data Sheet \(SDS\)](#)

ลักษณะสำคัญและคุณสมบัติ

- ความเสถียรต่อการเกิดออกซิเดชัน การต้านทานการเกิดในเตาชั้นและความเสถียรทางความร้อนในระดับที่พิเศษที่ช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมัน ทำให้เครื่องยนต์สะอาด ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายของตัวกรองและต้านทานต่อการก่อตัวของคราบตะกอน
- คุณสมบัติที่ต้านทานการสึกหรอได้ดีเยี่ยมช่วยลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ลดการเกิดรอยครูดของปลอกสูบในเครื่องยนต์แก๊สที่รับโหลดสูงและให้การปกป้องในช่วงของการ break-in
- ระบบของสารขจัดคราบและสารกระจายเขม่าที่ยอดเยี่ยมให้การปกป้องต่อกระบอกสูบส่วนบนและชิ้นส่วนชุดวาล์ว ทำความสะอาดเครื่องยนต์และให้อายุการใช้งานของไส้กรองยาวนาน
- ค่าความเป็นด่างรวม (TBN) ที่ปรับให้เหมาะสมที่สุดและรักษาความเป็นด่างไว้ช่วยป้องกันบ่าวาล์วและหน้าสัมผัสบนเครื่องยนต์แบบสี่จังหวะ ปรับปรุงสมรรถนะของหัวเทียนจุดระเบิดและลดการสูญเสียพลังงานจากจังหวะระเบิดได้

การใช้งาน

- เครื่องยนต์ที่ทำงานด้วยเชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบของวัสดุกัดกร่อน เช่น THCI (Total Organic Halides as Chloride) เช่น แก๊สที่ได้จากการฝังกลบหรือแก๊สชีวมวล
- เครื่องยนต์ที่ทำงานด้วยเชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบในระดับปานกลางของไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H2S)
- เครื่องยนต์สี่จังหวะแบบจุดระเบิดที่มีการบริโภคน้ำมันหล่อลื่นในระดับต่ำมาก
- เครื่องยนต์สี่จังหวะความเร็วปานกลางและความเร็วสูงที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยาที่ต้องการน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์แก๊สที่ให้เก๋ต่ำ
- เครื่องอัดลมแบบลูกสูบที่ทำงานกับแก๊สธรรมชาติที่มีส่วนประกอบของสารประกอบของซัลเฟอร์หรือคลอรีน

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:

เครื่องยนต์ INNIO Waukesha ที่ใช้แก๊สจากบ่อฝังกลบ

MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 2 & 3)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 6 up to version E)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (แก๊สเชื้อเพลิงคลาส C, ชนิด 2 และ 3)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A & 4B)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 6 up to version E)

Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)

MAN M 3271-4

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (CAT (catalyst) approved)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)

Rolls-Royce Solutions Augsburg (MTU Onsite Energy เดิม) Gas Engine Series 400 - เครื่องยนต์ทั้งหมดที่ทำงานโดยใช้แคทาลิสต์ SCR และไบโอแก๊สสะอาด (แก๊สจากระบบย่อยหรือแก๊สจากระบบน้ำเสีย) และแก๊สสะอาดจากขยะฝังกลบ

MAN M 3271-5

MTU Gas Engines Series 4000 L62FB และ L32FB ที่ใช้ไบโอแก๊สและมีกำลังลดลงที่ 83kW/กระบอกสูบ

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:

CATERPILLAR

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ

เกรด	SAE 40
กำมะถัน, ซีลเฟด, % โดยมวล, ASTM D874	0.6
ความหนาแน่น @ 15.6 C, kg/l, ASTM D1298	0.850
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	268
ความหนืดไคนีมาติก @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	15
ความหนืดไคนีมาติก @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	138
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-21
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	110

Base Number - ไซลีน/กรดอะซิติก, mg KOH/g, ASTM D2896.7

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psins/psins.aspx>



Mobil Pegasus 605 Ultra 40 SDS Documents

Viewing SDS for

All Done