

- น้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นจาก Mobil™ | เว็บไซต์อย่างเป็นทางการของ Mobil™ประเทศไทย
- ผลิตภัณฑ์จาก Mobil™
- ผลิตภัณฑ์
- น้ำมันเครื่อง Mobil Delvac™ MX 15W40 | Mobil™ TH

คุณสมบัติในการทำงานทั้งหมดของเว็บไซต์อาจไม่มีจัดไว้ให้จากการปรับแต่งค่าการใช้คุกกี้ของคุณ คลิกลิงก์นี้เพื่ออัปเดตค่าปรับตั้ง

Mobil Delvac™ MX 15W-40

ผลิตภัณฑ์น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ ดีเซล

Mobil Delvac™ MX 15W-40 เป็นน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงพิเศษที่ให้การหล่อลื่นที่ยืดเยื้อสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลปัจจุบัน ช่วยส่งเสริมการยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิตเครื่องยนต์จากยุโรปและอเมริกาายหลักทั้งหมด สมรรถนะที่สูงพิเศษนี้ได้รับการพิสูจน์จากการใช้งานจริงในหลากหลายอุตสาหกรรม การใช้งาน และกลุ่มยานยนต์ผสม

สารเคมีขั้นสูงในผลิตภัณฑ์นี้ส่งมอบสมรรถนะที่ยืดเยื้อสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลสมัยใหม่ที่มีการปล่อยมลพิษต่ำซึ่งเป็นที่ต้องการในปัจจุบันรวมถึงเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นเก่าที่ทำงานด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำหรือสูง Mobil Delvac MX 15W-40

ผสมสูตรระหว่างน้ำมันพื้นฐานสมรรถนะสูงกับระบบสารเพิ่มคุณภาพที่ก้าวหน้าเพื่อให้ความคุ้มครองขั้นพื้สมน้ำมันหล่อลื่นที่ดีเยี่ยมเนื่องจากการสะสมตัวของเขม่าและอุณหภูมิสูงรวมไปถึงให้ความต้านทานต่อการเกิดออกซิเดชัน การกัดกร่อน และการสะสมตัวที่อุณหภูมิสูงที่ยืดเยื้อ

[ค้นหาตัวแทนจำหน่าย](#)
[สถานที่ซื้อ](#)

น้ำมันเครื่อง Mobil Delvac™ MX 15W40 | Mobil™ TH

น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงพิเศษ

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

เครื่องยนต์ดีเซลปล่อยมลพิษต่ำ กำลังสูงทำให้ต้องการคุณสมบัติของน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด การออกแบบเครื่องยนต์ที่มีขนาดเล็กลงจะลดปริมาณการใช้ของน้ำมันหล่อลื่น ส่งผลให้มีความจำเป็นในการเติมน้ำมันใหม่เพื่อชดเชยสารเพิ่มคุณภาพที่ใช้หมดไปน้อยลง

หัววนลูกสูบตัวบนอยู่ที่ส่วนด้านบนของลูกสูบนำขึ้นฟิล์มน้ำมันเข้าไปใกล้กับห้องเผาไหม้ที่มีอุณหภูมิสูงจะเพิ่มความเค้นทางความร้อนของน้ำมันหล่อลื่น

แรงดันหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นและจังหวะเครื่องยนต์ที่ถูกหน่วงเวลาช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการเผาไหม้เชื้อเพลิง แต่จะไปเพิ่มอุณหภูมิเครื่องยนต์และเพิ่มการเกิดเขม่าด้วย Mobil Delvac MX 15W-40 ได้รับการผสมสูตรจากน้ำมันพื้นฐานสมรรถนะสูงและระบบสารเพิ่มคุณภาพที่ปรับสมดุลขึ้นสูงเพื่อให้สมรรถนะเครื่องยนต์สูงในเครื่องยนต์ดีเซลและเครื่องยนต์เบนซินสมัยใหม่รวมไปถึงเครื่องยนต์รุ่นเก่า

ประโยชน์ที่สำคัญประกอบด้วย:

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
ความเสถียรทางความร้อนและออกซิเดชันสูง	ลดการสะสมตัวของคราบเลน คราบเขม่า และเพิ่มความหนืด
รักษาค่าความเป็นด่างรวม (TBN)	ควบคุมการสะสมตัวของคราบแข็งและการปรับสภาพกรดให้เป็นกลาง
รักษาเสถียรภาพต่อการเจือปน	การปกป้องต่อการสึกหรอและควบคุมความหนืด
การชะล้าง/การกระจายเขม่าขึ้นสูง	ให้เครื่องยนต์สะอาดขึ้นและอายุการใช้งานของชิ้นส่วนยาวนานขึ้น
ปรับปรุงการจัดการเขม่าดีขึ้น	ปรับปรุงการควบคุมความหนืดและความสามารถในการสูบน้ำมันที่ใช้งาน
คุณสมบัติที่อุณหภูมิต่ำที่ยืดเยื้อ	การปกป้องการสึกหรอในขณะสตาร์ทเครื่อง
ความเข้ากันได้กับชิ้นอุปกรณ์	อายุการใช้งานปะเก็นและซีลยาวนานขึ้น
ผ่านตามข้อมูลจำเพาะที่ต้องการของผู้ผลิตอุปกรณ์ (OEM) รายหลักน้ำมันเครื่องชนิดเดียวที่รองรับการทำงานของกลุ่มนยานยนต์ผสมได้	

การใช้งาน

ได้รับการแนะนำจาก ExxonMobil สำหรับการใช้ใน:

- อุปกรณ์ระบบเครื่องยนต์ดีเซลระบบดูดอากาศธรรมชาติและเทอร์โบชาร์จจากผู้ผลิตชั้นนำของญี่ปุ่น ยุโรป และอเมริกา
- รถบรรทุกขนาดเบาและขนาดหนักที่วิ่งบนถนนหลวง
- อุตสาหกรรมนอกเขตทางหลวงได้แก่ การก่อสร้าง การทำเหมืองแร่ การขุดย่อยหิน และการเกษตร
- การใช้งานกลุ่มยานยนต์ผสม

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

MB-Approval 228.3

MTU Oil Category 2

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการแนะนำสำหรับการใช้งานที่ต้องการ:

API CG-4

API CF-4

API CF

Cummins CES 20072

Cummins CES 20071

Mack EO-M

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:

API CI-4

API CH-4

API SL

API SJ

Cummins CES 20078

Cummins CES 20077

Cummins CES 20076

JASO DH-1

ACEA E7

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ

เกรด	SAE 15W-40
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	1.3
ความหนาแน่น @ 15.6 C, g/ml, ASTM D4052	0.87
จุดวาบไฟ, °C, ASTM D92	223
ความหนืดไคเนมาติก @ 100 °C, mm2/s, ASTM D44514.3	
ความหนืดไคเนมาติก @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	109
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-33
ค่าความเป็นด่าง, mgKOH/g, ASTM D2896	11
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	133

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

