

1. [น้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นจาก Mobil™ | เว็บไซต์อย่างเป็นทางการของ Mobil™ประเทศไทย](#)
2. [ผลิตภัณฑ์จาก Mobil™](#)
3. [ผลิตภัณฑ์](#)
4. [Mobil Delvac™ 1640](#)

คุณสมบัติในการทำงานทั้งหมดของเว็บไซต์อาจไม่มีจัดไว้ให้จากการปรับแต่งค่าการใช้คีย์ของคุณ คลิ๊กที่นี่เพื่ออัปเดตค่าปรับตั้ง

Mobil Delvac™ 1640

Semi-Synthetic

Mobil Delvac 1630 และ 1640

เป็นน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงพิเศษที่ผสมสูตรมาจากน้ำมันพื้นฐานชั้นสูงและสารเพิ่มคุณภาพที่สมดุลซึ่งผ่านหรือเกินกว่าค่ามาตรฐานของผู้ผลิตเครื่องยนต์ดีเซลสมัยใหม่ชั้นนำของโลก น้ำมันหล่อลื่นนี้ได้รับการแนะนำโดย ExxonMobil สำหรับการใช้งานกับเครื่องยนต์ระบบเทอร์โบชาร์จที่ติดตั้งอินเตอร์คูลเลอร์ของผู้ผลิตในทวีปยุโรปและญี่ปุ่นที่ทำงานภายใต้สภาวะที่หนักหน่วงและถนนนอกทางหลวง

[ค้นหาตัวแทนจำหน่าย](#)
[สถานที่ซื้อ](#)

Mobil Delvac™ 1640

น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลงานหนัก

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

ปัจจุบันนี้ เครื่องยนต์ต้องมีการปล่อยมลพิษต่ำซึ่งทำให้ความต้องการคุณลักษณะของน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์สูงขึ้นไปด้วย การออกแบบเครื่องยนต์ที่มีขนาดเล็กลงจะลดการใช้น้ำมันหล่อลื่น ส่งผลให้ความจำเป็นในการเติมน้ำมันใหม่เพื่อชดเชยสารเพิ่มคุณภาพที่ใช้หมดไปน้อยลง ตำแหน่งแวนลูบด้านบนที่สูงขึ้นกว่าเดิมทำให้ชั้นฟิล์มน้ำมันหล่อลื่นเข้าใกล้อุณหภูมิการเผาไหม้เชื้อเพลิงมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้น้ำมันหล่อลื่นมีความเค้นทางอุณหภูมิสูงขึ้น แรงดันหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นและจังหวะเครื่องยนต์ที่ถูกหน่วงเวลาช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการเผาไหม้เชื้อเพลิง แต่ในขณะเดียวกันก็เพิ่มอุณหภูมิภาระของชิ้นส่วนเครื่องยนต์และเพิ่มเขม่าในน้ำมันหล่อลื่นด้วย เทคโนโลยีขั้นสูงในน้ำมันหล่อลื่น Mobil Delvac 1630 และ 1640 ให้สมรรถนะการทำงานที่ยืดเยื้อทั้งในเครื่องยนต์ดีเซลสมัยใหม่รวมไปถึงเครื่องรุ่นเก่า ประโยชน์ที่สำคัญประกอบด้วย:

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับ
การปกป้องที่ยืดเยื้อต่อการขึ้นหินคื่นของน้ำมัน การสะสมตัวของคราบที่อุณหภูมิสูง การก่อตัวของคราบเขม่า และการเสื่อมสลายของน้ำมัน	การควบคุมการสะสมตัวของคราบที่อุณหภูมิสูงได้อย่างยอดเยี่ยม ยืดอายุการใช้งานน้ำมันหล่อลื่นนานกว่าช่วงระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (Oil Drain Interval, ODI) ที่แนะนำของผู้ผลิตเครื่อง (OEM)
การปกป้องต่อการสึกหรบที่ยืดเยื้อ	ป้องกันการติดของแวนลูบได้อย่างยอดเยี่ยม
ความสามารถในการจัดการเขม่าที่ยืดเยื้อ	ลดต้นทุนการบำรุงรักษาและยืดอายุการใช้งานเครื่องยนต์
	รักษาการควบคุมสภาพความหนืดและลดการสึกหรบ

การใช้งาน

ได้รับการแนะนำจาก ExxonMobil สำหรับการใช้ใน:

- เครื่องยนต์ดีเซลจากผู้ผลิตเครื่องยนต์ดีเซลชั้นนำ
- รถบรรทุกงานเบาและงานหนักที่วิ่งบนถนนหลวง
- อุตสาหกรรมนอกเขตทางหลวงได้แก่ การก่อสร้าง การขุดหิน และการเกษตร
- กลุ่มยานยนต์ที่ใช้ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเชื้อเพลิงเบนซิน

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้: 1630 1640 MOBIL DELVAC 1650

MTU Category 2	X	X
ZF TE-ML 04B	X	X
ACEA E2		X
API SF		X
MAN 270		X

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการแนะนำสำหรับการใช้งานที่ต้องการ: 1630 1640

ACEA E2	X		
Allison C-4	X		
API CF	X	X	X
API SF	X		X
MAN 270	X		

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	1630	1640	MOBIL DELVAC 1650
เกรด	SAE 30 SAE 40 SAE 50		
กำมะถัน, ซีลเฟด, % โดยมวล, ASTM D874	1.4	1.4	1.4
ความหนาแน่น @ 15.6 C, g/cm3, ASTM D4052	0.892	0.896	
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92250	256	290	
ความหนืดไคน์มาติก @ 100 C, mm2/s, ASTM D44511.5	14.1	19.5	
ความหนืดไคน์มาติก @ 40 C, mm2/s, ASTM D445 90	132	202	
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-30	-21	-18
ค่าความเป็นด่าง, mgKOH/g, ASTM D2896	12	12	12
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	117	112	110

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>