- 1. <u>น้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นจาก Mobil™ | เว็บไซต์อย่างเป็นทางการของ Mobil™ประเทศไทย</u>
- 2. ผลิตภัณฑ์จาก Mobil<sup>rm</sup>
- 3. <u>ผลิตภัณฑ์</u>
- 4. Mobil Delvac Modern<sup>TM</sup> 15W-40 Super Defense

คุณสมบัติในการทำงานทั้งหมดของเว็บไซต์อาจไม่มีจัดไว้ให้จากการปรับแต่งค่าการใช้คุ้กกี้ของคุณ คลิกที่นี่เพื่ออัพเดตค่าปรับตั้ง

## Mobil Delvac Modern<sup>TM</sup> 15W-40 Super Defense

## น้ำมันเครื่องยนต์ดีเชลสมรรถนะสูงพิเศษสูตรสังเคราะห์

Mobil Delvac Modem 15W-40 Super Defense เป็นน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสมรรถนะสูงพิเศษที่ให้การหล่อลื่นที่ยอดเยี่ยมสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลปัจจุบัน ช่วยส่งเสริมการยึดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ผลิตภัณฑ์นี้จึงได้ตามหรือเกินกว่าข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิตเครื่องยนต์จากยุโรปและอเมริการายหลักทั้งหมด ได้รับการแนะนำโดย ExxonMobil สำหรับใช้ในอุตสาหกรรม การใช้งานที่หลากหลาย และฟลีทรถยนต์แบบผสม คันหาตัวแทนจำหน่าย สถานที่ชื้อ

### Mobil Delvac Modern<sup>TM</sup> 15W-40 Super Defense

#### น้ำมันหล่อลื่นยานยนต์เชิงพาณิชย์ Mobil, อินโดนีเชีย

- Safety Data Sheets(SDS)
- Product Data Sheets(PDS)

#### ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

เครื่องยนต์ดีเชลปล่อยมลพิษต่ำ กำลังสูงทำให้ต้องการคุณสมบัติของน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด
การออกแบบเครื่องยนต์ที่มีขนาดเล็กลงจะลดปริมาณการใช้ของน้ำมันหล่อลื่น ส่งผลให้มีความจำเป็นในการเดิมน้ำมันใหม่เพื่อชดเชยสารเพิ่มคุณภาพที่ใช้หมดไปน้อยลง
แหวนลูกสูบตัวบนอยู่ที่ส่วนด้านบนของลูกสูบน้ำขั้นฟิล์มน้ำมันเข้าไปใกล้กับห้องเผาไหม้ที่มีอุณหภูมิสูงจะเพิ่มความเค้นทางความร้อนของน้ำมันหล่อลื่น
แรงดันหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นและจังหวะเครื่องยนต์ที่ถูกหน่วงเวลาช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการเผาไหม้เชื้อเพลิง
แต่จะไปเพิ่มอุณหภูมิเครื่องยนต์และเพิ่มการเกิดเขม่าด้วย Mobil Delvac Modem 15W-40 Super Defense
ผสมสูตรมาจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูงและสารเพิ่มคุณภาพที่ปรับสมดุลเพื่อให้การเครื่องยนต์ทำงานได้เด็มประสิทธิภาพสำหรับเครื่องยนต์ดีเชลและเบนซินทั้งรุ่นใหม่และรุ่นเก่า
ประโยชน์ที่สำคัญประกอบด้วย:

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
ความเสถียรทางความร้อนและออกซิเดชันสูง	ลดการสะสมตัวของคราบเลน คราบเขม่า และเพิ่มความหนืด
รักษาค่าความเป็นต่างรวม (TBN)	ควบคุมการสะสมตัวของคราบแข็งและการปรับสภาพกรดให้เป็นกลาง
รักษาเสถียรภาพต่อการเฉือน	การปกป้องต่อการสึกหรอและควบคุมความหนืด
คุณสมบัติในการชะล้าง/กระจายเขม่าในระดับสูง	ให้เครื่องยนต์สะอาดและอายุการใช้งานของขึ้นส่วนยาวนาน
ปรับปรุงการจัดการเขม่าดีขึ้น	ปรับปรุงการควบคุมความหนืดและความสามารถในการสูบจ่ายน้ำมันที่ใช้งาน
คุณสมบัติที่อุณหภูมิต่ำที่ยอดเยี่ยม	การปกป้องการสึกหรอในขณะสตาร์ทเครื่อง
ความเข้ากันได้กับขึ้นส่วนอุปกรณ์	อายุการใช้งานปะเก็นและชีลยาวนาน

ได้ตามข้อมูลจำเพาะที่ต้องการของผู้ผลิตอุปกรณ์ต้นแบบ (OEM) รายหลักน้ำมันเครื่องชนิดเดียวที่รองรับการทำงานของกลุ่มยานยนต์ผสมได้

#### การใช้งาน

ได้รับการแนะนำจาก ExxonMobil สำหรับการใช้ใน:

- อุปกรณ์ระบบเครื่องยนต์ดีเซลระบบดูดอากาศธรรมชาติและเทอร์โบชาร์จจากผู้ผลิตระดับชั้นนำของของญี่ปุ่น ยุโรป และอเมริกา
- รถบรรทุกขนาดเบาและขนาดหนักที่วิ่งบนถนนหลวง

• การใช้งานกลุ่มยานยนต์ผสม
ข้อกำหนดและการรับรอง
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:
Detroit Fluids Specification 93K215
Mack EO-M Plus
Mack EO-N
MB-Approval 228.3
RENAULT TRUCKS RLD-2
VOLVO VDS-3
Cummins CES 20077
Cummins CES 20078
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการแนะนำสำหรับการใช้งานที่ต้องการ:
API CF
API CF-4
API CG-4
Cummins CES 20071
Cummins CES 20072
Mack EO-M
RENAULT TRUCKS RLD
VOLVO VDS-2
ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:
API CH-4
API CI-4
API SJ
API SL
JASO DH-1

• กลุ่มอุตสาหกรรมนอกทางหลวง เช่น อุตสาหกรรมก่อสร้าง เหมืองแร่ เหมืองหินและการเกษตร

Cummins CES 20076

# คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

#### คุณสมบัติ

เกรด	SAE 15W-40
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	1.3
จุดวาบไฟ, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	223
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-33
ความหนืดไคนีมาติก @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	109
ความหนืดไคนีมาติก @ 100 °C, mm2/s, ASTM D44:	514.3
ค่าความเป็นด่าง, mgKOH/g, ASTM D2896	11
ความหนาแน่น @ 15 C, kg/m3, ASTM D4052	0.87
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	133

# ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ท<u>ี่http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx</u>