

## Part 1: mr-1-input.pdf

### 캘리포니아 운전 안내서

이 안내서는 웹사이트에서 확인 가능합니다: [dmv.ca.gov](http://dmv.ca.gov)

가빈 뉴섬, 캘리포니아 주지사

토스 오미샤킨, 캘리포니아 주 교통청 장관

스티브 고든, 캘리포니아 차량관리국 국장

## Part 2: mr-2-input.pdf

- 운전 면허 및 차량 등록 갱신
- 스티커 또는 등록증 교체
- 주소 변경
- 운전자 기록 요청
- 차량 기록 요청
- 기타 서비스...

소중한 시간을 아껴드립니다.

## Part 3: mr-3-input.pdf

캘리포니아 주민 여러분께,

우리의 거리, 도로, 고속도로를 사용하는 모든 사람은 교통 규칙을 이해하고 준수해야 합니다. 자동차, 오토바이, 상용 차량을 운전하거나 자전거를 탈 때 모두 안전하고 책임감 있게 도로를 공유하는 것이 중요합니다. 캘리포니아 운전자 안내서는 9개 언어로 제공되며, 처음 면허를 받는 분이나 교통 규칙을 업데이트하려는 경험 많은 운전자에게 유용한 정보를 제공합니다. 운전 면허증은 필수 서비스, 좋아하는 휴양지, 교육, 사랑하는 사람 등 다양한 곳으로 여행할 수 있는 기회를 제공합니다. 또한 운전 면허증은 트럭 운전사가 경제를 지원하기 위한 물품과 서비스를 운송할 수 있도록 돕습니다. 운전 면허 신청은 DMV 웹사이트 [dmv.ca.gov](https://dmv.ca.gov)를 방문하여 집에서 간편하게 시작할 수 있습니다. 부서의 온라인 서비스 확대 덕분에 대부분의 DMV 거래는 이 사이트에서 완료할 수 있습니다. 여기에는 운전 면허 갱신, 차량 등록 등이 포함됩니다. DMV는 고객과의 상호작용을 현대화하여 캘리포니아 주민의 디지털 경험을 더욱 쉽고 빠르고 편리하게 만듭니다. 시간을 절약할 수 있으니 온라인으로 먼저 시도해 보세요. 운전이나 라이딩은 특권이며 무엇보다 안전이 최우선입니다. 항상 안전띠를 매고 교통법규를 준수하며 다른 운전자, 자전거 이용자, 보행자에 주의하고 운전 중에는 휴대폰을 사용하지 마세요. 주의가 산만하거나 취해 있을 때는 차량, 오토바이, 자전거를 운전하지 마세요. 이는 생명과 죽음의 차이를 만들 수 있습니다.

안전한 여행을 기원합니다.

Toks Omishakin

캘리포니아주 교통국 총괄청장

## Part 4: mr-4-input.pdf

© 저작권, 차량관리국 2025

이 출판물은 크리에이티브 커먼즈 저작자표시-비영리 4.0 국제 라이선스(CC BY-NC 4.0)에 따라 라이선스가 부여됩니다. 비상업적 교육 목적으로 자료를 복사, 배포, 수정할 수 있으며, 적절한 크레딧을 캘리포니아 차량관리국에 제공해야 합니다. 사전 서면 허가 없이 상업적 사용은 금지됩니다. 출처 표시는 다음과 같이 제공되어야 합니다: "California Driver's Handbook, 캘리포니아 차량관리국, CC BY-NC 4.0 라이선스."

### 면책 조항

이 안내서는 [leginfo.legislature.ca.gov](http://leginfo.legislature.ca.gov)에서 제공하는 차량법규의 법과 규정 요약본입니다. 차량관리국, 법 집행 기관, 법원은 완전하고 정확한 언어를 따릅니다.

### 문의하기

이 운전 안내서에 대한 의견이나 제안은 [dmv.ca.gov/customerservice](http://dmv.ca.gov/customerservice)로 보내주세요.

## Part 5: mr-5-input.pdf

### ## 목차

SECTION 1. 캘리포니아 운전면허 .....	1
SECTION 2. 학습자 운전면허 및 운전면허 취득 .....	2
SECTION 3. 시험 절차 .....	5
SECTION 4. 운전면허 변경, 재발급, 갱신 .....	8
SECTION 5. 운전 입문 .....	9
SECTION 6. 도로 주행 .....	13
SECTION 7. 도로의 법규 및 규칙 .....	33
SECTION 8. 안전 운전 .....	57
SECTION 9. 알코올과 약물 .....	72
SECTION 10. 재정 책임, 보험 요건 및 사고 .....	76
SECTION 11. 차량 등록 요건 .....	79
SECTION 12. 운전자 안전 .....	80
SECTION 13. 노인과 운전 .....	82
SECTION 14. 용어 사전 .....	84

소셜 미디어에서 우리와 연결하세요! @CA\_DMV #CADMV

## Part 6: mr-6-input.pdf

운전면허증 또는 신분증(ID) 카드 번호, 차량 번호판 번호, 또는 차량 식별 번호(VIN)를 준비하세요. 온라인 서비스 차량 등록 갱신은 [dmv.ca.gov/vrservices](https://dmv.ca.gov/vrservices)에서 가능합니다. 운전면허증 갱신은 [dmv.ca.gov/dlservices](https://dmv.ca.gov/dlservices)에서 가능합니다. 사무실 예약은 [dmv.ca.gov/make-an-appointment](https://dmv.ca.gov/make-an-appointment)에서 하실 수 있습니다. 다양한 온라인 서비스를 찾으려면 [dmv.ca.gov/online](https://dmv.ca.gov/online)을 방문하세요.

키오스크 서비스 키오스크 서비스와 위치는 [dmv.ca.gov/kiosks](https://dmv.ca.gov/kiosks)에서 확인할 수 있습니다.

전화 서비스는 1-800-777-0133으로 전화하세요.

\*일반 업무 시간 중: DMV 상담원과 상담 가능합니다.

\*자동화 24/7 전화 서비스: 차량 등록을 갱신하거나 DMV 사무실 예약을 할 수 있습니다.

청각 장애인, 난청인, 또는 언어 장애인은 1-800-368-4327로 도움을 받을 수 있습니다.

## Part 7: mr-7-input.pdf

### California 운전 면허증

캘리포니아 운전 면허증은 공공 도로에서 운전할 수 있는 권한을 줍니다. 운전 면허증을 받기 위해서는 이 안내서에 기반한 필기 시험과 실기 시험을 통과해야 합니다. 운전하는 차량 유형에 맞는 올바른 면허가 필요합니다. 대부분의 사람들은 비상업용 Class C 면허가 필요하며, 상업용 차량이나 오토바이 등은 다른 클래스의 면허가 필요합니다. Class C가 포함하는 차량 정보는 [dmv.ca.gov/dl](https://dmv.ca.gov/dl)을 방문하세요.

### REAL ID 운전 면허증

2025년 5월부터 국내선 항공기 탑승, 군사 기지 출입, 대부분의 연방 시설 출입 시 REAL ID가 필요합니다. REAL ID 신청 방법은 [dmv.ca.gov/realid](https://dmv.ca.gov/realid)에서 확인하세요.

### 서류 미비 주민을 위한 운전 면허증

캘리포니아는 이민 신분과 관계없이 모든 주민에게 운전 면허증을 제공합니다. 자세한 정보는 [dmv.ca.gov/dl](https://dmv.ca.gov/dl)을 방문하세요.

### 장기 및 조직 기증

정보는 [donatelife.california.org](https://donatelife.california.org)에서 확인하세요.

### 참전용사

참전용사 지정을 위한 요구 사항 및 혜택은 [dmv.ca.gov/veterans](https://dmv.ca.gov/veterans)에서 확인하세요.

### ID 카드

ID 카드는 신분 확인 목적으로 발급되며 운전 권한을 부여하지 않습니다. ID를 받으려면 신원 증명서, 거주 증명서, 사회 보장 번호가 필요합니다. [dmv.ca.gov/id-cards](https://dmv.ca.gov/id-cards)에서 신청서 작성 및 관련 서류, 할인 요금, 무료 또는 시니어 ID 카드 정보를 확인하세요.

## Part 8: mr-8-input.pdf

### ## 운전 연습 허가증 및 운전면허 취득

#### ### 운전 연습 허가증 및 운전면허 신청

캘리포니아 또는 다른 주의 운전면허증이 없는 경우, 운전면허를 취득하기 전에 반드시 운전 연습 허가증을 신청해야 합니다.

#### ### 필요 서류

운전 연습 허가증 또는 운전면허를 신청하기 위해서는 다음을 제출해야 합니다:

- 신원 증명: 본인 증명
- 캘리포니아 거주 증명 두 가지: 예외 사항이 있을 수 있습니다.
- 현재 이름 증명 문서: 신원 증명 및 신청 서류의 이름이 다를 경우
- 사회보장번호: 예외 사항이 있을 수 있습니다.

REAL ID 요건 및 현재 인정되는 서류에 대한 자세한 내용은  
[dmv.ca.gov/realid](http://dmv.ca.gov/realid)를 방문하세요.

#### ### 유권자 등록 정보

유권자 등록에 대한 정보는 캘리포니아 주 총무처 사이트 [sos.ca.gov](http://sos.ca.gov)를 방문하세요.

#### ### 클래스 C 운전 연습 허가증 신청 절차

1. 운전면허 및 신분증 신청서 작성
2. 필수 서류 제출
3. 비환불 신청 수수료 납부
4. 지식 시험 통과
5. 시력 검사 통과

자세한 신청 절차 및 요구 사항은  
[dmv.ca.gov/instructionpermit](http://dmv.ca.gov/instructionpermit)를 참조하세요.



## Part 9: mr-9-input.pdf

만약 18세 미만이라면 다음을 필요로 합니다:

- 최소 15세 반이어야 합니다.
- 운전 교육 프로그램을 완료해야 합니다.
- 부모님이나 보호자가 신청서를 승인하고 재정적 책임을 수락하는 서명을 해야 합니다. 부모님이 공동 양육권을 가지고 있다면, 두 분 모두 서명해야 합니다.
- 면허증을 사용하기 전, 강사와의 도로 주행 훈련을 시작해야 합니다.

운전 교육과 훈련은 DMV에서 승인한 운전 학교와 일부 고등학교에서 제공합니다. 강사는 강사 신분증을 소지해야 하며, 이를 확인해 보세요. 자세한 정보는 [dmv.ca.gov/driver-ed](http://dmv.ca.gov/driver-ed)를 참조하세요.

운전 면허 취득 요건:

- 18세 이상(미성년자는 25세 이상) 캘리포니아 운전자와 함께 운전 연습을 하세요. 이 사람은 필요 시 차량을 제어할 수 있는 위치에 있어야 합니다.
- 도로 주행 시험에 합격해야 합니다.

18세 미만이라면 다음이 필요합니다:

- 최소 16세여야 합니다.
- 도로 주행 시험을 예약하기 전에 최소 6개월 동안 캘리포니아 또는 다른 주의 면허증을 소지하거나 18세가 되어야 합니다.
- 운전 교육과 훈련을 완료했음을 증명해야 합니다.
- 25세 이상의 캘리포니아 등록 운전자와 최소 50시간의 운전 연습이 필요합니다. 이 중 10시간은 야간 운전이어야 합니다.

자세한 신청 단계와 요구 사항은 [dmv.ca.gov/teendriver](http://dmv.ca.gov/teendriver)에서 확인하세요.

## Part 10: mr-10-input.pdf

### ### 미성년자의 운전 제한 및 예외

18세 미만일 경우, 운전면허증에 "임시"라는 단어가 표시됩니다. 임시 운전자로서 다음과 같은 제한이 있습니다:

- 면허 취득 첫 12개월 동안은 밤 11시부터 새벽 5시까지 운전할 수 없습니다.
- 부모, 보호자, 또는 캘리포니아 면허증이 있는 25세 이상의 동승자가 없을 때는 20세 미만의 승객을 태울 수 없습니다.
- 보수를 받고 운전하거나, 상업용 Class A, B, C 면허가 필요한 차량을 운전할 수 없습니다.

다음과 같은 경우에는 예외가 적용됩니다:

- 의료상 필요로 다른 교통수단을 이용하기 어려운 경우. 의사가 서명한 메모를 소지해야 하며, 메모에는 의료 상태와 회복 예상 날짜가 명시되어야 합니다.
- 학교나 학교 행사를 위해 운전해야 하는 경우. 학교장, 학장, 또는 대리인이 서명한 메모를 소지해야 합니다.
- 업무상의 이유로 운전해야 하는 경우. 고용주가 서명한 메모를 소지해야 하며, 메모에는 고용 사실이 확인되어야 합니다.
- 직계 가족을 위한 운전이 필요한 경우. 부모나 법적 보호자가 서명한 메모를 소지해야 하며, 필요한 이유와 가족 구성원, 필요 종료 날짜가 명시되어야 합니다.

**\*\*참고:\*\*** 부모나 보호자는 "운전면허 또는 신분증 취소 또는 반납 요청서"를 작성하여 자녀의 면허를 취소할 수 있습니다.

## Part 11: mr-11-input.pdf

### # 운전면허 시험 절차 개요

#### ### 1. 시력 검사

DMV는 안전한 운전을 위해 모든 지원자의 시력을 검사합니다. 안경이나 렌즈를 착용한 채로 시력 검사를 받았다면 면허에 관련 제한이 표시됩니다. 시력 검사를 통과하지 못하면 안과 의사가 작성하는 시력 검사 보고서(DL 62)를 제출해야 합니다. 자세한 정보는 [dmv.ca.gov/vision-standards](http://dmv.ca.gov/vision-standards)를 방문하세요.

#### ### 2. 지식 테스트

처음 면허를 신청할 때는 선택형 문제 지식 테스트를 통과해야 합니다. 세 번의 기회가 주어지며, 실패 시 재신청해야 합니다. 미성년자는 테스트에 실패할 경우 일주일 후 재응시 가능합니다. 갱신 시 eLearning을 통한 대체 테스트 옵션이 제공되며, 이 과정은 셀프 페이스로 진행되는 상호작용형 과정입니다. 신청 완료 후 시험 옵션이 제공됩니다.

**\*\*중요:\*\*** 지식 테스트 중에는 캘리포니아 운전자 핸드북이나 휴대전화를 사용할 수 없습니다.

#### ### 3. 운전 실기 시험

처음 면허 신청 시 안전한 차량 운전 능력을 평가받습니다. 갱신 시 시력 또는 건강 상태에 따라 실기 시험이 요구될 수 있습니다. 시험관은 두 가지 이상의 명령을 동시에 내릴 수 있습니다. 예: "다음 거리에서 좌회전하고 첫 번째 교차로에서 다시 좌회전하세요." 실기 시험 예약은 [dmv.ca.gov/make-an-appointment](http://dmv.ca.gov/make-an-appointment)에서 가능합니다.

## Part 12: mr-12-input.pdf

운전 시험 당일, 다음의 준비물을 가져오세요: 1. 학생 운전 면허증 또는 일반 면허증 (소지한 경우). 2. 만 18세 이상의 캘리포니아 면허 소지자 (미성년자는 25세 이상) 동반. 3. 안전한 주행이 가능한 차량. 4. 유효한 차량 보험 및 등록증. 5. 렌트 차량 사용 시, 계약서에 본인 이름이 명시되어야 하며, 주행 시험 제한이 없어야 합니다. 참고: 미성년자는 주행 시험 실패 시 당일 제외 14일 후 재응시 가능합니다. DMV 시험관은 시작 전 다음 사항을 점검합니다. • 운전석 창문: 열려야 함. • 앞 유리: 시야가 방해되지 않아야 함. • 백미러: 2개 이상, 왼쪽 차량에 하나 필수. • 브레이크등: 좌우 작동해야 함. • 타이어: 최소 1/32인치의 트레드 깊이 필요, 도넛 타이어 사용 불가. • 풋 브레이크: 페달과 바닥 사이 최소 1인치 간격 필요. • 경적: 차량에 적합하며, 200피트 거리에서 들려야 함. • 비상(주차) 브레이크: 작동 방법 숙지. • 방향/팔 신호: 좌회전, 우회전, 감속 또는 정지. • 앞 유리 와이퍼: 작동 여부 확인. • 안전벨트: 정상 작동 및 착용 필수. 참고: 차량이 조건을 충족하지 않으면 시험이 재조정됩니다.

## Part 13: mr-13-input.pdf

운전 전 점검 시 특정 차량 조작법을 이해하기 위해 통역사를 사용할 수 있지만, 주행 시험 중에는 함께할 수 없습니다. 주행 시험에는 시험관만 동행할 수 있으며, 훈련, 서비스 동물, 특정 법 집행 상황에는 예외가 허용됩니다. 운전 시험 중에는 녹화 장치, 특히 비디오 녹화 장치 사용이 금지됩니다. 녹화 장치를 끌 수 없거나 비활성화할 수 없다면, 시각 및 청각 녹화가 불가능하도록 반드시 가려야 합니다. 도로 테스트에 대한 추가 정보

도로 테스트는 대부분의 도로 상황에서 차량을 조작하는 능력을 평가하기 위한 것입니다. 따라서, 자동 평행 주차, 차선 이탈 방지, 적응형 크루즈 컨트롤과 같은 고급 운전자 지원 시스템은 시험 중 허용되지 않습니다. 후방 카메라나 사각지대 모니터와 같은 차량 안전 기술은 사용할 수 있지만, 반드시 직접 미러와 사각지대를 확인해야 합니다. 주행 성능 평가(DPE) 점수표 샘플은 [dmv.ca.gov/teendriver](https://dmv.ca.gov/teendriver)에서 확인할 수 있습니다. 보충/지역 DPE 점수표 샘플은 [dmv.ca.gov/seniors](https://dmv.ca.gov/seniors)에서 확인하십시오.

## Part 14: mr-14-input.pdf

### 운전면허증 변경, 교체, 갱신 안내

### **\*\*면허증 변경\*\***

법적으로 이름을 변경하거나 신체 묘사 또는 성별 정체성 업데이트가 필요한 경우 [dmv.ca.gov/dlservices](http://dmv.ca.gov/dlservices)를 방문하세요.

### **\*\*주소 변경\*\***

이사한 경우, 10일 이내에 DMV에 새 주소를 알려야 합니다.

[dmv.ca.gov/addresschange](http://dmv.ca.gov/addresschange)에서 온라인으로 변경하거나 우편으로 제출하세요. 귀하의 책임으로 DMV에 올바른 주소를 등록해야 하며, 주소 변경 시 자동으로 새로운 면허증이 발급되지 않습니다. 새로운 카드를 원할 경우 수수료가 부과됩니다.

### **\*\*면허증 교체 또는 갱신\*\***

만료된 면허증으로 운전하는 것은 불법입니다. 잃어버리거나 도난 또는 손상된 면허증을 갱신 또는 재발급받기 위해 [dmv.ca.gov/dlservices](http://dmv.ca.gov/dlservices)를 방문하세요. 온라인 갱신 불가 시 DMV 사무소 방문이 필요합니다. 추가 신원 증빙이 요구될 수 있으며, 신분증과 면허증의 만료일이 같을 경우 유효한 신분증을 제공해야 합니다. 미성년자는 부모 또는 보호자의 서명이 필요합니다. 교체 카드를 수령하면 이전 카드는 무효이며, 발견 시 파기하세요.

### **\*\*면허증 연장\*\***

주 외에 거주 중이라 갱신이 불가능한 경우, 면허증 만료 전 1년 연장을 신청할 수 있습니다. 이름, 면허 번호, 생년월일, 캘리포니아 거주 주소 및 거주지 외 주소를 dl-extensions@dmv.ca.gov로 제출하세요.

### **\*\*참고.\*\***

일정 기간 제한 면허증은 연장 불가능합니다.

## Part 15: mr-15-input.pdf

### # 운전에 관한 소개

#### 운전에 영향을 미칠 수 있는 건강

- **\*\*시력\*\***: 다양한 조명에서 위험을 인지하고, 거리 판단, 교통 속도 조절, 도로 표지판 읽기가 필요합니다.
- **\*\*청력\*\***: 경적, 사이렌, 오토바이 소리, 타이어 소음을 듣고 위험을 인지해야 합니다. 운전 중 양쪽 귀에 헤드셋이나 이어플러그 착용은 불법입니다.
- **\*\*피로와 졸음\*\***: 시력에 영향을 주고, 위험에 대한 반응 시간을 늘릴 수 있습니다.
- **\*\*신체 및 정신 상태\*\***: 모든 교통 상황에서, 특히 예상치 못한 상황에서도, 빠르게 올바른 결정을 내려야 합니다.
- **\*\*약물\*\***: 처방약과 일반의약품은 안전한 운전을 방해할 수 있습니다. 어떤 약은 졸음을 유발할 수 있습니다. 복용 중인 약물의 영향을 아는 것은 운전자의 책임입니다.
- **\*\*건강\*\***: 의사는 운전에 영향을 줄 수 있는 의식 상실 등의 건강 문제를 가진 14세 이상 환자를 DMV에 보고해야 합니다.

### # 차량 제어 방법

차량을 제어하려면 가능한 한 두 손으로 운전대를 잡는 것이 중요합니다.

#### **\*\*핸드 투 핸드 스티어링 (푸시/풀 방법)\*\***

1. 손을 시계 방향 9시와 3시 또는 8시와 4시 위치에 둡니다.
2. 손을 운전대 중간을 넘지 않도록 합니다.
3. 방향 전환 시에도 손을 해당 위치에 유지합니다.

## Part 16: mr-16-input.pdf

저속으로 주행할 때, 주차할 때, 또는 미끄러짐에서 회복할 때는 핸드 오버 핸드 방식으로 조향하십시오. 방법은 다음과 같습니다:

1. 손을 8시와 4시 방향에 두세요.
2. 스티어링 휠을 가로질러 반대쪽을 잡습니다.
3. 다른 손은 스티어링 휠에서 놓습니다.
4. 여전히 휠을 잡고 있는 팔 너머로 손을 뺀어 휠을 움켜쥐고 당깁니다.

한 손 조향이 필요한 두 가지 상황:

- 후진 시 방향을 보기 위해 핸들을 12시 방향으로 잡습니다.
- 차량 조종 장치를 사용하기 위해 한 손을 휠에서 떼어야 할 때입니다.

신호, 경적, 전조등은 다른 운전자, 보행자 및 자전거 이용자와의 소통에 중요합니다.

신호 주기:

방향 전환, 차선 변경, 감속, 정지 시 항상 신호를 주세요. 차량의 신호등을 사용하거나 손과 팔로 신호를 줄 수 있습니다. 신호등이 작동하지 않거나, 강한 햇빛으로 인해 신호등이 잘 보이지 않을 때는 손과 팔 신호를 사용하세요.

자전거 이용자는 직선으로 팔을 뻗어 신호를 줄 수 있습니다.

좌회전

우회전

감속 또는 정지



## Part 17: mr-17-input.pdf

### 신호 사용

다음은 지킬 것:

- 회전하기 최소 100피트 전에 신호를 주십시오.
  - 차선 변경 전에 신호를 주십시오.
  - 고속도로에서 차선 변경하기 최소 5초 전에 신호를 주십시오.
  - 도로 연석에 붙이거나 연석에서 멀어질 때 신호를 주십시오.
  - 주변에 다른 차량이 보이지 않더라도 신호를 주십시오.
  - 교차로를 거의 다 통과했을 때, 교차로를 지나자마자 회전할 계획이 있을 경우 신호를 주십시오.
- 신호가 더 이상 필요하지 않을 때는 꺼 주세요.

### 경적 사용

경적은 다른 운전자에게 당신의 존재를 알리거나 위험을 경고하는 데 사용하십시오. 경적 사용 방법:

- 충돌을 피하기 위해.
- 시야가 200피트 미만인 좁은 산길에서 다가오는 차량에 경고하기 위해.

### 전조등 사용

전조등은 앞을 볼 수 있도록 도와주며, 다른 운전자가 당신의 차량을 쉽게 볼 수 있게 합니다.

다가오는 차량 500피트 내, 앞서가는 차량 300피트 내에서는 상향등을 하향등으로 낮추십시오.

주차등만 사용하며 주행하는 것은 불법입니다.

전조등을 사용해야 하는 경우:

- 1,000피트 이상 앞이 어두워 보이지 않을 때.
- 일몰 후 30분부터.
- 일출 전 30분까지.
- 악천후일 때. 안개, 비, 눈으로 인해 와이퍼를 사용할 때는 하향등을 켜야 합니다.
- 구름, 먼지, 연기, 안개 등으로 다른 차량이 보이지 않을 때.
- 산길과 터널을 달릴 때 (햇빛이 짙은 날도).
- '전조등 켜기' 표지판이 있는 경우.
- 특히 태양이 지평선에 가까울 때, 다른 운전자가 당신의 차량을 볼 수 있도록.

## Part 18: mr-18-input.pdf

### **\*\*비상등 사용 방법\*\***

앞에 충돌이나 위험을 발견하면 뒤에 있는 운전자들에게 다음 방법으로 경고하세요:

- 비상등을 켜세요.
- 브레이크 페달을 세 번 또는 네 번 가볍게 밟으세요.
- 속도를 줄이거나 멈출 때 손 신호를 사용하세요.

차량 문제로 멈춰야 할 경우:

- 비상등을 켜세요. 비상등이 없다면 방향지시등을 사용하세요.
- 가능하면 도로에서 벗어나 모든 차량의 통행을 피하세요.
- 완전히 도로를 벗어날 수 없다면, 뒤에서 당신과 차량을 볼 수 있는 장소에 세우세요.
- 언덕 바로 위나 커브 바로 뒤는 피하세요. 다른 운전자가 당신의 차량을 제때 보지 못할 수 있습니다.
- 긴급 도로 지원을 요청하고, 도움을 받을 때까지 차량 안에 머무르세요.

## Part 19: mr-19-input.pdf

### ### SECTION 6. 도로 주행 안내

#### #### 교통 차선

교통 차선은 한 줄의 차량 통행을 위한 도로 구역입니다.

#### #### 차선 표시

도로 표시는 운전자가 사용할 도로 부분과 교통 규칙을 이해하는 데 도움을 줍니다.

- **\*\*단일 실선 노란색\*\***: 양방향 통행 도로의 중앙을 표시합니다. 진행 방향에 차선이 하나뿐이고 왼쪽에 노란색 실선이 있을 경우, 앞차를 추월하지 마세요.

- **\*\*이중 실선 노란색\*\***: 이중 실선 노란색은 넘어가지 마세요. 해당 선 오른쪽에 머물러야 하며, 다음의 경우 제외:

- 좌측에 진입구가 지정된 다인승차(HOV) 카풀 차선.
- 공사 또는 표지판 지시에 따라 통행하는 경우.
- 진출입로로 들어가거나 나갈 때, 또는 U턴을 할 때.

2피트 이상의 간격으로 이중 실선이 있는 경우, 이는 장벽으로 간주됩니다. 지정된 개구부 외에는 이 위를 지나거나 U턴하지 마세요.

- **\*\*점선 노란색\*\***: 점선이 주행 차선 옆에 있을 경우 추월이 가능하며, 안전할 때만 추월하세요.

- **\*\*단일 실선 흰색\*\***: 같은 방향으로 가는 차선을 표시하며, 일방통행 도로에 해당됩니다.

## Part 20: mr-20-input.pdf

### **\*\*이중 실선 흰색 라인\*\***

이중 실선 흰색 라인은 일반 차선과 카풀 같은 우선 차선 사이의 경계를 표시합니다. 고속도로 진출입로 근처에서도 볼 수 있습니다. 이중 실선 흰색 라인을 넘어 차선을 변경하지 마세요. 대신 점선 흰색 라인이 나올 때까지 기다리세요.

### **\*\*점선 흰색 라인\*\***

점선 흰색 라인은 같은 방향으로 2개 이상의 차선을 분리합니다.

### **\*\*차선 종료 표시\*\***

고속도로와 도로의 차선 끝은 보통 큰 점선으로 표시됩니다. 이러한 차선에 있다면, 고속도로를 나가거나 차선이 끝날 준비를 하세요. 나가거나 방향을 합류하라는 표지판을 찾으세요.

### **\*\*양보선\*\***

양보선은 차량이 양보하거나 멈춰야 할 위치를 보여주는 흰색 삼각형 라인입니다. 삼각형이 다가오는 차량을 향하고 있습니다.

## Part 21: mr-21-input.pdf

교통 차선을 번호로 부르는 경우가 많습니다. 왼쪽(또는 빠른) 차선은 1차선입니다. 그 오른쪽 차선은 2차선, 그다음은 3차선입니다. 차선 선택 팁은 다음과 같습니다:

- 왼쪽 차선은 추월하거나 좌회전할 때 사용하세요.
- 오른쪽 차선은 도로에 진입하거나 교통 흐름에서 나올 때 사용하세요.

차선 변경 전 확인 사항:

- 신호를 켜세요.
- 사이드 미러를 확인하세요.
- 뒤와 옆의 차량을 확인하세요.
- 이동하려는 방향으로 고개를 돌려 차선이 비었는지 확인하세요.
- 사각지대에 차량, 오토바이, 자전거가 있는지 확인하세요.
- 차가 다른 차선으로 넘나들지 않도록 하세요.
- 다음 차선에 충분한 공간이 있는지 확인하세요.
- 차선 변경 전에 속도를 줄일 필요는 없습니다.
- 가능한 한 한 차선을 유지하세요. 교통 흐름을 지그재그로 넘나들지 마세요.
- 막판 차선 변경이나 방향 변경은 충돌 위험을 높일 수 있습니다.

교차로를 지나기 시작하면 계속 가세요. 회전하려면 끝까지 하고, 회전을 놓쳤다면 안전하고 합법적으로 돌아설 수 있을 때까지 계속 운전하세요.

차선 종류:

- 추월 차선: 다차로 도로에서 추월 차선(가장 왼쪽 차선)은 중앙 분리대에 가장 가까운 차선으로, 다른 차량을 추월할 때 사용됩니다.
- 카풀/고객차량(HOV) 차선: 카풀, 버스, 오토바이 또는 저방출 차량이 스티커와 함께 사용할 수 있는 특별 차선입니다. HOV 차선을 사용하려면 사양을 충족해야 합니다.

교통 차선 번호 예시.

## Part 22: mr-22-input.pdf

차량에 타고 있는 사람의 수에 따라 HOV 차선을 이용할 수 있습니다. 진입로 또는 도로에 최소 인원수가 표기된 표지판이 있으며, HOV 규칙이 적용되는 시간도 나와 있습니다. 저배출 또는 무배출 차량을 운전하는 경우, 특수 DMV 스티커를 부착해야 합니다. 오토바이를 타는 경우에도 (별도 표지판이 없는 한) HOV 차선을 이용할 수 있습니다. HOV 차로에는 다이아몬드 기호와 'Carpool Lane'이라는 문구가 표시되어 있으며, 이중 실선 위를 가로질러 진입하거나 나가지 마십시오. 지정된 진입로와 출구를 사용해야 합니다.

중앙 좌회전 차로는 양방향 도로의 중앙에 있으며, 양쪽에 두 개의 선으로 표시됩니다. 안쪽 선은 파선이고 바깥쪽 선은 실선입니다. 이 차로는 좌회전 또는 유턴을 준비하는 용도로 사용되며, 일반 주행 차로가 아닙니다. 중앙 좌회전 차로에서 최대 200피트까지만 주행할 수 있습니다. 좌회전할 때는 다음 절차를 따르십시오:

- 중앙 좌회전 차로로 접근하는 다른 차량을 확인하십시오.
- 신호를 보내십시오.
- 사각지대를 확인하십시오.
- 교통을 방해하지 않도록 중앙 좌회전 차로로 완전히 진입하십시오.
- 안전할 때 좌회전하십시오.

일부 2차선 도로에는 특별한 대기 구역이나 차로가 있습니다. 이러한 차로에 합류하여 뒤차에 추월할 기회를 제공하십시오. 추월이 위험한 2차선 도로에서 천천히 달릴 때, 다섯 대 이상의 차량이 뒤따라오면 대기 구역이나 차로를 사용하여 다른 차량이 추월할 수 있도록 해야 합니다.

## Part 23: mr-23-input.pdf

### 자전거 도로

자전거 도로는 오직 자전거 이용자만 사용하며 차량 통행로 옆에 위치합니다. 주로 단일 흰색 실선과 표지판으로 표시되며, 가시성을 높이기 위해 밝은 녹색으로 칠해지기도 합니다. 다음의 경우를 제외하고는 자전거 도로에서 운전하는 것이 불법입니다:

- 주차 (허용된 경우)
- 도로 진입 또는 이탈 시
- 교차로에서 200피트 이내에서 회전 시

### 자전거 도로 및 표식의 종류:

- 자전거 도로: 차량 통행로와 인접한 도로에 설치되며, 대개 단일 흰색 실선이 교차로 근처에서 점선으로 변합니다.
- 완충 자전거 도로: 차량과 도로 주차로부터 더 많은 간격을 제공하기 위해 사선 표식을 사용합니다.
- 자전거 경로: 도로를 차량과 공유하며 자전거 경로 표지판과 공유 도로 표식이 있습니다.
- 자전거 대로: 차량과 공유하는 도로에서 자전거 통행을 우선시합니다.
- 분리된 자전거 도로: 모터 차량 통행로에서 물리적으로 분리되어 자전거 전용입니다. 이는 사이클 트랙 또는 보호 자전거 도로라고도 하며, 유연한 기둥, 높이 차, 견고한 장벽 또는 도로 주차로 구분됩니다.
- 공유 도로 자전거 표식: 자전거 이용자가 차선을 사용할 수 있음을 운전자에게 알리고, 교통 상황에서 안전한 차선 위치를 유지하도록 돕습니다.

### 주의사항

자전거 도로에 진입하기 전 사각지대를 확인하세요. 모터 바이크를 운전할 때는 다른 자전거 이용자에게 주의하며, 합리적인 속도로 주행하고 다른 자전거 이용자의 안전을 위협하지 마세요.

예시: 공유 도로. 자동차와 자전거 사이에는 3피트의 거리를 유지해야 합니다.

## Part 24: mr-24-input.pdf

### 오른쪽 회전하기

#### 오른쪽 회전 방법:

- 도로 오른쪽 가장자리에 최대한 가까이 운전하세요.
- 지정된 우회전 차선이 있으면 열리는 지점에 진입하세요.
- 회전 지점에서 200피트 이내에서는 자전거 도로를 이용할 수 있습니다. 사각지대의 자전거 이용자를 확인하세요.
- 차량과 연석 사이의 보행자, 자전거 이용자, 오토바이 이용자를 주의하세요.
- 회전하기 100피트 전에 신호를 시작하세요.
- 오른쪽 어깨 너머로 보고 속도를 줄이세요.
- 제한선 뒤에 정차하세요. 제한선은 교차로나 횡단보도 앞에서 운전자가 멈춰야 하는 위치를 표시하는 넓은 흰색 선입니다. 제한선이 없으면 횡단보도 전에 멈추세요. 횡단보도가 없으면 교차로 전에 멈추세요.
- 좌우(왼쪽-오른쪽-왼쪽)를 확인하고 안전할 때 회전하세요.
- 오른쪽 차선으로 회전을 완료하세요. 다른 차선으로 넓게 돌지 마세요.

#### 적색 신호에서의 우회전

- NO TURN ON RED 표지판이 없는 한, 완전히 정지한 후 적색 신호에서 우회전할 수 있습니다. 위에 나열된 우회전 절차를 따르세요.

#### 적색 화살표 신호에서의 우회전

- 적색 화살표 신호에 멈출 경우, 우회전할 수 없습니다. 신호가 녹색으로 바뀔 때까지 기다리세요.

#### 대중교통 버스 차선에서의 우회전

- 대중교통 버스 전용 구역에서의 주행, 정차, 주차, 차량 방치는 불법입니다. 전용 버스 차선을 표시하는 표지판이 있습니다. 그러나, 우회전을 위해 버스 차선을 가로지를 수는 있습니다.



## Part 25: mr-25-input.pdf

### ### 우회전 전용 차선과 좌회전 방법

#### **\*\*우회전 전용 차선\*\***

전용 우회전 차선은 다른 차선과 합류하지 않고, 신호 없이 우회전을 할 수 있습니다. 교차로 직진 신호가 빨간불이어도 우회전 가능합니다. 그러나 우회전 차선의 우측 연석에 신호등이나 표지판이 있으면 반드시 따라야 하며, 횡단보도에서는 항상 보행자에게 양보해야 합니다.

#### **\*\*좌회전 방법\*\***

- **\*\*중앙 분리대나 좌회전 차선으로 가까이 주행:\*\*** 지정된 좌회전 차선으로 들어가야 하며, 실선을 넘지 않도록 해야 합니다.
- **\*\*양방향 중앙 좌회전 차선 사용:\*\*** 200피트 이내에서만 진입 가능하며, 이미 차선에 있는 차량, 자전거, 오토바이의 통행 우선권을 존중하고, 보행자에게 양보해야 합니다.
- **\*\*100피트 전에 신호:\*\*** 좌회전을 할 때 100피트 전에 신호를 시작합니다.
- **\*\*좌측 어깨 확인 및 감속:\*\*** 좌측 어깨 너머를 확인하고 속도를 줄입니다.
- **\*\*제한선과 교차로 진입:\*\*** 제한선 뒤에서 정지하며, 제한선이 없으면 횡단보도 앞에, 횡단보도도 없으면 교차로 진입 전에 멈춥니다.
- **\*\*안전할 때 좌회전 시작:\*\*** 좌우를 살펴 안전할 때 좌회전을 시작하며, 교차로를 통과하면서 좌회전을 완료하고 좌측 차선으로 진입합니다.
- **\*\*차량의 바퀴 정면 유지:\*\*** 너무 일찍 조향하지 않도록 주의하며, 만약 뒤에서 차량이 충돌하면 반대 방향 교통으로 밀릴 수 있습니다.
- **\*\*부드러운 가속 및 직선 주행:\*\*** 회전 중과 후에 부드럽게 가속하며, 새 차선에서 핸들이 자연스럽게 펴지도록 합니다.

## Part 26: mr-26-input.pdf

### ### 적색 신호에서 좌회전

일방통행 도로에서 일방통행 도로로 좌회전할 때 적색 신호에서도 좌회전할 수 있습니다. 좌회전을 금지하는 표지가 없는지 확인하세요. 녹색 신호를 받은 차량, 보행자, 자전거 이용자에게 양보해야 합니다. 양쪽을 잘 살펴보고 안전할 때 회전하세요.

### ### 유턴

유턴은 차량을 돌려서 왔던 방향으로 되돌아가는 것입니다. 유턴을 하려면 신호를 주고 좌회전 차선이나 가장 왼쪽 차선을 이용하세요. 유턴을 할 수 있는 경우는 다음과 같습니다:

- 이중 황색선을 넘어서.
- 주택 지역에서 200피트 이내에 approaching 차량이 없는 경우.
- 녹색 신호등이나 녹색 화살표가 있는 교차로에서 NO U-TURN 표지가 없는 경우.
- 중앙 분리대에 개방 구간이 있는 분리된 고속도로에서.

유턴을 해서는 안 되는 경우:

- NO U-TURN 표지가 있는 경우.
- 철도 건널목에서.
- 분리된 고속도로에서 분리 구간, 연석, 토지 조각, 이중 황색선 두 세트를 넘어서.
- 양 방향으로 200피트를 명확하게 볼 수 없는 경우.
- 일방통행 도로에서.
- 소방서 앞에서. 소방서 진입로를 이용해 회전하지 마세요.
- 사무실과 상점이 많은 상업 지구에서—교차로나 개방 구간이 있는 분리된 고속도로를 제외하고.

## Part 27: mr-27-input.pdf

도로 주행 시 차선을 따라 안전하게 회전하는 21가지 예시

1. 양방향 도로에서의 좌회전: 도로 중앙과 가장 가까운 좌측 차선에서 시작하여 같은 방향으로 도로 중앙과 가장 가까운 좌측 차선에서 회전을 마치세요.
2. 우회전: 도로 가장자리에 가까운 우측 차선에서 회전을 시작하고 끝내세요. 다른 차선으로 크게 돌지 마세요.
3. 양방향 도로에서 일방통행 도로로 좌회전: 도로 중앙에 가장 가까운 차선(맨 왼쪽 차선)에서 시작하세요. 방향에 따라 3개 이상의 차선이 있다면, 열려 있는 어느 차선에서든 회전을 끝낼 수 있습니다.
4. 일방통행 도로에서 양방향 도로로 좌회전: 맨 왼쪽 차선에서 시작하여 도로 중앙과 가장 가까운 좌측 차선에서 회전을 마치세요.

회전을 할 때 보행자, 오토바이, 자전거가 없는지 확인하고, 회전 가능 여부와 끝나는 차선을 알려주는 표지판과 화살표를 주의 깊게 살펴보세요.

## Part 28: mr-28-input.pdf

### ### 좌회전, 우회전 및 제동 안내

#### 1. \*\*일방통행 도로에서 일방통행 도로로의 좌회전:\*\*

- 가장 왼쪽 차선에서 회전을 시작하세요.
- 자전거 이용자도 좌회전을 위해 왼쪽 차선을 사용할 수 있습니다.
- 주행 방향에 세 개 이상의 차선이 있을 경우, 열린 차선으로 회전을 마칠 수 있습니다.

#### 2. \*\*일방통행 도로에서 일방통행 도로로의 우회전:\*\*

- 가장 오른쪽 차선에서 회전을 시작하세요.
- 안전하다면, 어느 차선에서든 회전을 마칠 수 있습니다.

#### 3. \*\*T자형 교차로에서 일방통행 도로에서 양방향 도로로의 회전:\*\*

- 교차로를 직진하는 차량이 우선권을 가집니다.
- 중앙 차선에서 좌회전 또는 우회전을 할 수 있습니다.

### ### 제동

- 가속 페달에서 발을 떼어 차량을 서서히 감속하세요.
- 브레이크를 가볍게 눌러 완전히 정지할 때까지 속도를 줄이세요. 충분한 공간과 시간을 확보하세요.
- 정지선에 멈출 때, 선을 넘지 마세요.
- 앞차 뒤에 멈출 때, 앞차의 뒷바퀴가 보일 수 있을 만큼 공간을 남겨주세요.

## Part 29: mr-29-input.pdf

### 고속도로 진입 및 퇴출 규칙

고속도로에 합류할 때는 다음을 유의하세요:

1. 진입로에서 적절한 차선을 선택하세요.
2. 교통 흐름에 맞는 속도를 유지하세요.
3. 안전할 때 합류하세요. 주차는 절대 필요한 경우에만 하세요.
4. 차량이 안전하게 진입할 수 있는 넓은 공간에 합류하세요.
5. 거울과 방향 지시등을 사용하세요.
6. 차선 변경이나 합류 전에 어깨 너머로 빠르게 확인하세요.
7. 앞차와 세 초의 간격을 유지해 안전하게 멈출 수 있도록 하세요.
8. 합류 시 실선 위를 넘어가지 마세요. 여러 차선을 건너야 할 경우, 신호를 주고 하나씩 이동하세요.
9. 사각지대에 차량, 오토바이, 자전거, 보행자가 있는지 매번 확인하세요.

고속도로에서 안전하게 나가려면:

1. 출구를 파악하고 접근 시점을 인지하세요.
2. 차선을 변경하려면 하나씩 이동하세요. 신호를 주고 어깨 너머로 사각지대를 확인하세요.
3. 적절한 차선에서 출구 5초 전(약 400피트) 신호를 보내세요.
4. 안전한 속도로 나가세요.
5. 나갈 때 실선 위를 넘어가지 마세요.

## Part 30: mr-30-input.pdf

### 교통 진입 시 주의사항

정지 상태에서 교통에 진입할 때는 신호를 주고, 흐름에 맞춰 속도를 낼 수 있는 충분한 공간을 확보해야 합니다. 합류, 진입, 또는 출구를 사용할 경우 필요한 공간은 다음과 같습니다:

- 도시 거리에서는 반 블록, 약 150피트.
- 고속도로에서는 한 블록, 약 300피트.

설령 녹색 신호등이라도 보행자나 차량이 길을 막고 있다면 교차로에 진입하지 마세요. 좌회전 시, 반대편 차량이 오른쪽 깜빡이를 켜 채 접근해 오더라도, 그 차량이 당신 전방에서 우회전할 것이라는 가정을 하지 마세요. 신호를 잘못 켜거나 당신을 지나친 후 우회전할 수 있으니, 그 차량이 회전을 시작한 후에 좌회전을 진행하세요.

차량을 추월할 때는 충분한 공간이 있는지 판단해야 하며, 아래의 상황에서 주의하세요:

- 마주 오는 차량이나 자전거.
- 언덕, 커브, 교차로, 또는 도로 장애물.

안전한 추월을 위해서 언덕이나 커브는 적어도 1/3 마일 앞에 있어야 합니다. 주행 전, 다른 차량이 차선으로 진입할 수 있는 도로 조건을 확인하세요.

추월하지 말아야 할 경우:

- 언덕이나 커브 앞이라 마주 오는 차량 여부를 확인할 수 없는 경우. 특히 1~2차선 도로에서 매우 위험합니다.
- 교차로, 다리, 터널, 철도 건널목 또는 기타 위험 지역에서 100피트 이내.
- 교차지점과 진입로.
- 차선으로 안전하게 돌아올 공간이 없는 경우.

## Part 31: mr-31-input.pdf

### ### 도로에서의 추월 방법

#### 1. \*\*추월할 때:\*\*

- 추월 의사를 신호로 알립니다.
- 사각지대를 확인하기 위해 어깨 너머로 봅니다.
- 추월 차선으로 진입합니다.
- 차량을 빠르게 추월합니다.
- 신호를 하고 원래 차선으로 돌아갑니다.

#### 2. \*\*오른쪽 추월이 가능한 경우:\*\*

- 고속도로에 두 개 이상의 동일 방향 차선이 있을 때.
- 앞 차량이 좌회전 중이고 오른쪽으로 안전하게 추월할 수 있을 때.
- 일방통행로일 때.

#### 3. \*\*주의사항:\*\*

- 운전자가 좌회전 신호를 할 때 절대 왼쪽으로 추월하지 마십시오.
- 추월을 위해 포장 도로를 벗어나지 마십시오.

#### 4. \*\*다른 차량이 추월할 때:\*\*

- 추월하려는 차량이 있을 경우, 그 차량이 지나갈 수 있도록 합니다.
- 자신의 차선과 속도를 유지합니다.

## Part 32: mr-32-input.pdf

### 병렬 주차

병렬 주차는 도로와 다른 주차된 차량에 나란히 주차하는 방법입니다. 병렬 주차하는 방법:

1. 공간 찾기: 차량보다 최소 90cm 긴 공간을 찾습니다. 주차할 공간이 보이면 신호를 켜서 주차할 의도를 알립니다.
2. 차량 정렬: 주차할 공간 앞 차량과 나란히 하여 약 60cm 간격을 두고 멈춥니다. 후면 범퍼가 주차 공간 앞과 일직선이 되도록 합니다. 신호는 계속 켜둡니다.
3. 주변 확인: 후방 거울과 어깨 너머로 차량과 보행자를 확인합니다.
4. 후진 시작: 핸들을 돌려 약 45도 각도로 공간에 후진합니다.
5. 자세 교정: 뒷바퀴가 연석에서 45cm 내에 있을 때 핸들을 반대쪽으로 돌려 차량을 바로 잡습니다. 필요시 앞뒤로 움직여 차량을 연석과 평행하고 45cm 내로 맞춥니다.

차량을 꺼고 주차 브레이크를 설정합니다. 내리기 전, 지나가는 차량, 자전거 및 오토바이를 조심히 확인하고 안전할 때 내리세요.



## Part 33: mr-33-input.pdf

### ## 직선 후진 및 언덕 주차 요령

#### ### 직선 후진 방법

1. **\*\*교통 확인\*\***: 이동 전 교통 상황과 사각지대를 확인합니다.
2. **\*\*신호\*\***: 연석에 접근하기 전 방향 지시등을 켜고, 완료 후에는 끕니다.
3. **\*\*사각지대 확인\*\***: 후방과 어깨 너머를 살펴 차량 및 보행자를 주의합니다.
4. **\*\*후진 시작\*\***: 차량 3대 길이만큼 곧게 후진, 연석에서 3피트 내외로 이동합니다.
5. **\*\*제어\*\***: 부드럽고 안전한 속도로 후진하며 필요시 핸들을 조절합니다.

#### ### 언덕 주차 방법

- **\*\*내리막길\*\***: 바퀴를 연석 쪽으로 돌려 차량이 도로로 굴러가지 않도록 합니다.
- **\*\*오르막길\*\***: 바퀴를 연석 반대 방향으로 돌리고, 약간 후진하여 바퀴가 연석에 닿도록 합니다.
- **\*\*연석이 없는 오르내리막 양방향\*\***: 바퀴를 도로 가장자리 쪽으로 돌려 브레이크가 실패해도 도로 중앙을 벗어나도록 합니다.

언제나 주차 브레이크를 설정하고 변속기를 P(파킹)이나 기어에 놓아 차량이 구르지 않도록 합니다.

## Part 34: mr-34-input.pdf

### ### 컬러 연석 주차 규정

컬러로 칠해진 연석은 특별한 주차 규정이 있습니다.

- **\*\*흰색:\*\*** 승객을 태우거나 내릴 때만 잠깐 정차하세요.
- **\*\*녹색:\*\*** 제한된 시간 동안 주차 가능합니다. 시간 제한은 표지판이나 연석에 표기될 수 있습니다.
- **\*\*노란색:\*\*** 승객과 화물을 싣고 내리는 용도입니다. 표기된 시간보다 오래 정차하지 마세요. 비상업용 차량의 경우, 일반적으로 차량을 떠나지 말아야 합니다.
- **\*\*빨간색:\*\*** 정차, 주차, 대기 금지입니다. 버스 전용 구역의 경우에만 버스가 정차할 수 있습니다.
- **\*\*파란색:\*\*** 장애인 또는 장애인을 태우고 있는 차량 전용 주차 공간입니다. 특수 플래카드나 특수 번호판이 필요합니다. 장애인 주차 플래카드 및 번호판에 대한 자세한 내용은 [\[dmv.ca.gov/disabled-person-parking\]](http://dmv.ca.gov/disabled-person-parking)(<http://dmv.ca.gov/disabled-person-parking>)을 방문하세요.

### ### 불법 주차

다음 장소에는 절대 주차하거나 차량을 방치하지 마세요:

- '주차 금지' 표지판이 있는 곳
- 표시된 또는 표시되지 않은 횡단보도
- 인도, 부분적으로 인도를 막거나 진입로 앞
- 장애인용 인도 경사로에서 3피트 이내
- 인도로 접근할 수 있는 경사로 앞 또는 그 위
- 장애인 주차 공간 옆의 교차선(대각선 라인) 구역
- 무배출 차량 주차 또는 충전 공간에서, 무배출 차량이 아닐 경우
- 터널이나 다리 위에, 허가 표지판이 없는 경우
- 소화전이나 소방서 진입로에서 15피트 이내
- 표시되었거나 표시되지 않은 횡단보도에서 20피트 이내, 또는 연석 확장이 있는 횡단보도에서 15피트 이내
- 안전 구역과 연석 사이
- 이중 주차

교차선(대각선 라인) 구역 예시를 참고하세요.

## Part 35: mr-35-input.pdf

29 • 거리의 잘못된 쪽이나 고속도로에서 주차하거나 정차하는 것은 원칙적으로 금지되지만, 다음의 경우는 예외입니다: — 응급 상황일 때 — 법 집행관의 요구로 멈춰야 할 때 — 특정적으로 허용된 정지 장소가 있을 때. 고속도로에서 멈춰야 할 경우, 포장도로 밖에 완전히 주차하고, 도움을 받을 때까지 차량 안에서 문을 잠그고 계십시오. 4시간 이상 고속도로에 멈춰 있거나 주차된 차량은 견인될 수 있습니다. 전기차는 공공 도로에서 충전 구역이 지정될 수 있습니다. 연료 효율성을 높이고 배출가스를 줄이려면 다음을 따르십시오: • 부드럽게 가속 및 감속, 속도 유지 • 정기적으로 타이어 공기압 확인, 오일 교환, 필터 점검 • 차량의 불필요한 무게 제거 자세한 정보는 [fuelconomy.gov](http://fuelconomy.gov)를 방문하십시오. 법 집행 정지 시 • 법 집행관을 인식하기 위해 우측 방향 지시등을 켜십시오. • 우측 어깨에 완전히 이동하십시오, 심지어 카풀/HOV 차선에 있을 경우도. 가능하면 조명이 밝은 곳에 정차하십시오. • 라디오를 끄십시오. • 경찰관의 지시 없이는 차량에서 내리지 마십시오. • 차량을 정지시키고 경찰관이 접근하기 전에 창문을 내리십시오. • 운전자와 모든 승객은 경찰관이 접근하기 전에 손을 명확히 보이게 두십시오. 법 집행관은 형사 조사나 교통 위반과 관련된 질문을 시작하기 전에 교통 또는 보행자 정지 이유를 밝혀야 합니다. 생명이나 재산의 즉각적 위협이 있다고 합리적으로 판단될 경우 이유를 밝히지 않을 수 있으며, 교통 위반 티켓이나 법 집행 보고서에 이유가 기록되어야 합니다. G66-21B (CA)

## Part 36: mr-36-input.pdf

### 집행 정지 시 권리

경찰관이 허락을 구할 경우, 이를 거절할 권리가 있습니다. 하지만 거절하더라도 경찰관이 강행할 경우 이를 방해할 권리는 없습니다. 예를 들어, 차량 검문 요청을 받을 수 있는데, 거절할 권리가 있지만 특정 상황에서는 경찰관이 차량을 검색할 권한이 있을 수 있습니다. 차량 검색을 원하지 않으면 명확히 거부 의사를 밝히면 됩니다. 하지만 경찰관이 검색을 진행할 경우 저항하거나 방해할 권리는 없습니다.

정지된 차량의 운전자는 운전면허증, 보험 증명서, 차량 등록증을 제시해야 합니다. 이 서류를 제시하지 않을 경우 경찰관이 이를 찾아 제한적인 검색을 할 수 있습니다. 경찰관은 또한 동승자의 이름이나 신원을 요청할 수 있습니다. 동승자는 이를 거절할 수 있지만, 특정 상황에서는 신원 확인이 요구될 수 있습니다. 신원 검사를 원하지 않으면 명확히 거절 의사를 밝혀야 하며, 경찰관의 업무를 방해해서는 안 됩니다. 경찰관이 신원을 요구하면 방해하지 말아야 합니다.

교통 정지 시 경찰관은 운전자와 동승자에게 차량에 머물거나 내리라고 요구할 수 있습니다. 지시에 따라야 합니다.

캘리포니아에서는 연방 법 집행관만이 이민 상태를 물어볼 수 있으며, 주 및 지역 경찰관은 이를 질문할 수 없습니다. 캘리포니아 경찰관이 이민 상태를 물을 경우 답변을 거부할 수 있습니다.

## Part 37: mr-37-input.pdf

일반적으로, 첫 번째 수정헌법은 운전자와 승객이 공공장소에서 경찰과의 상호작용을 녹화할 권리를 보호합니다. 녹화 중이라면 이를 즉시 명확히 해야 합니다. 단속 중 경찰의 정당한 업무를 방해할 권리는 없으며, 경찰의 허락 없이 녹음 장비를 감춰진 곳에서 꺼내서는 안 됩니다. 녹화가 경찰 업무를 방해하지 않는다면 경찰은 장치를 압수하거나 기록을 삭제하거나 장치를 파괴할 수 없습니다. 일반적으로 휴대폰 잠금 해제나 비밀번호 제공 요청을 거부할 권리가 있으며, 일부 상황에서는 허락해야 할 수도 있습니다. 정부 직원은 공공장소에서의 녹화로 인해 보복할 수 없습니다. 권리가 침해되었다고 생각해도 경찰에게 물리적으로 저항하거나 폭력을 행사해서는 안 됩니다. 권리 침해라고 느낄 경우 항의는 가능하지만, 물리적 저항은 하지 말아야 하며, 모든 이는 교통단속 중 안전할 권리가 있습니다. 충돌이 있을 경우 상황이 악화될 수 있습니다. 경찰 기관에 불만을 제기할 권리가 있고, 그로 인해 보복할 수 없습니다. 경찰관이 소속된 기관에 불만을 접수할 수 있으며, 인종, 성별, 색깔, 출신 국가, 나이, 종교, 성 정체성, 성적 지향, 신체 또는 정신적 장애, 의료 상태, 시민권 상태 등으로 차별받지 않을 권리가 있습니다. 미국과 캘리포니아 헌법, 관련 법률에 의해 보장된 권리도 있습니다. 불만 접수 시 해당 기관은 이를 조사해야 합니다. 캘리포니아 경찰 기관의 연락 정보는 [post.ca.gov/le-agencies](https://post.ca.gov/le-agencies)에서 찾을 수 있습니다.

## Part 38: mr-38-input.pdf

### DMV 키오스크

#### 편리한 거래 처리

이용 가능한 장소:

식료품점, DMV 사무소

- 차량 등록 갱신 완료
- 대체 등록 카드 또는 스티커 수령
- 보험 증명서 제출
- 차량 비운행 계획 상태 신고
- 운전 기록 및 차량 기록 조회

가까운 키오스크 찾아보기: [dmv.ca.gov/kiosks](https://dmv.ca.gov/kiosks)

앞으로 더 많은 거래가 키오스크에서 처리 가능하도록 추가될 예정입니다.

## Part 39: mr-39-input.pdf

### 섹션 7. 도로 교통 법규 및 규칙

교통 신호나 표지 근처에 있을 때, 보행자, 자전거 운전자, 그리고 우선권이 있을 수 있는 다른 차량에 양보하세요. 이 섹션의 "우선 통행권 규칙: 누가 먼저 갈까요"를 참조하십시오.

#### 교통 신호

- **\*\*빨간불:\*\*** 빨간 신호등은 "정지"를 의미합니다. 오른쪽으로 회전할 수 있는 경우:
  - "우회전 금지" 표지가 없을 때.
  - 정지선에서 멈추고, 보행자에게 양보한 후 안전할 때 회전하세요.
- **\*\*빨간 화살표:\*\*** 빨간 화살표는 "정지"를 의미합니다. 빨간 화살표에서는 회전하지 마세요. 녹색 신호등이나 녹색 화살표가 나타날 때까지 대기하세요.
- **\*\*깜빡이는 빨간불:\*\*** 깜빡이는 빨간 신호등은 "정지"를 의미합니다. 정지한 후, 안전할 때 진행하세요.
- **\*\*노란불:\*\*** 노란 신호등은 "주의"를 의미합니다. 곧 빨간불로 바뀝니다. 노란불을 보면, 안전할 경우 정지하세요. 안전하게 멈출 수 없다면, 교차로를 신중하게 지나가세요.
- **\*\*노란 화살표:\*\*** 노란 화살표는 보호된 회전 시간이 종료됨을 의미합니다. 신호가 곧 바뀔 것입니다. 안전하게 멈출 수 없거나 이미 교차로 안에 있을 경우, 주의해서 회전을 마치세요. 다음 신호에 주의하세요. 다음 신호는 다음과 같을 수 있습니다:
  - 초록색 또는 빨간색 신호등.
  - 빨간 화살표.

## Part 40: mr-40-input.pdf

### ### 교통 신호등 안내

#### #### 깜박이는 노란불

깜박이는 노란색 신호등은 주의하며 진행하라는 경고입니다. 속도를 줄이고 경계하세요. 정지할 필요는 없습니다.

#### #### 깜박이는 노란 화살표

좌회전을 할 수 있지만, 다른 차량으로부터 보호받지 못합니다. 마주 오는 차량에 양보하고 주의해서 좌회전하세요.

#### #### 녹색불

녹색 신호등은 진행해도 좋다는 의미입니다. 그러나 교차로에 있는 차량, 자전거, 보행자를 위해 정지해야 할 수도 있습니다. 충분한 공간이 있을 때만 안전하게 진행하세요. 신호가 빨간불로 바뀌기 전에 교차로를 완전히 건너야 합니다.

#### #### 녹색 화살표

화살표 방향으로 진행할 수 있습니다. 녹색 화살표는 보호된 회전을 의미합니다. 마주 오는 차량은 빨간불에 의해 멈춰 있습니다.

#### #### 신호등이 작동하지 않을 때

신호등이 작동하지 않으면 모든 방향에 정지표지판이 있는 것처럼 멈추세요. 안전할 때 신중히 진행하세요.