

Part 1: mr-1-input.pdf

캘리포니아 운전자 안내서

본 안내서는 dmv.ca.gov에서 확인하실 수 있습니다

가빈 뉴스옴, 캘리포니아 주지사

토스 오미샤킨, 캘리포니아 주교통청 장관

스티브 고든, 캘리포니아 차량국 국장

Part 2: mr-2-input.pdf

- 운전면허증 및 차량 등록 갱신
- 스티커·등록증 재발급
- 주소 변경
- 운전 기록 조회
- 차량 기록 조회
- 기타 서비스

시간이 소중하다는 것을 알고 있습니다.

Part 3: mr-3-input.pdf

친애하는 캘리포니아 주민 여러분,

우리 모두는 도로, 고속도로, 간선도로를 안전하고 책임감 있게 이용하기 위해 교통법규를 준수하고 숙지해야 합니다. 자동차, 오토바이, 상업용 차량을 운전하거나 자전거를 탈 때도 마찬가지입니다.

“캘리포니아 운전자 안내서”는 9개 언어로 제공되며, 처음 면허를 취득하는 분과 오랫동안 운전해 오신 분 모두에게 유용한 교통안전 정보를 담고 있습니다. 운전면허는 필수 서비스 이용, 교육·여가·가족 방문 등 이동권을 보장하며, 나이가 들어서도 삶의 질을 높여 줍니다. 또한 트럭 운전자는 면허를 통해 물자와 서비스를 운송하며 우리 경제를 지탱합니다.

운전면허 신청은 dmv.ca.gov에서 집에서도 간편하게 시작할 수 있습니다. DMV는 온라인 서비스 범위를 확대하여 면허 갱신, 차량 등록 등 대부분의 업무를 웹으로 처리할 수 있도록 개선해 왔습니다. 온라인 우선 이용은 시간을 절약할 수 있으니 꼭 활용해 보시기 바랍니다.

운전과 자전거 이용은 특권이자 책임입니다. 안전벨트를 반드시 착용하고, 교통법규를 준수하며, 주변 운전자·자전거 이용자·보행자에게 늘 주의를 기울이십시오. 운전 중 휴대전화 사용은 생명을 위협할 수 있으며, 음주·약물 복용으로 인한 주의 산만은 절대 금물입니다.

여러분의 안전한 여정을 기원합니다.

캘리포니아 주 교통청장
토스 오미샤킨 드림

Part 4: mr-4-input.pdf

ii

저작권© 2025 캘리포니아 차량관리국(Department of Motor Vehicles)

본 발행물은 저작자표시-비영리 4.0 국제 라이선스(CC BY-NC 4.0) 하에 제공됩니다.

비영리 교육 목적으로 캘리포니아 차량관리국을 적절히 표시할 경우 복제·배포·변경이 가능하며,
상업적 이용은 사전 서면 허가가 필요합니다.

저작자 표기 예:

“California Driver’s Handbook, California Department of Motor Vehicles, licensed under CC BY-NC 4.0.”

면책사항

본 핸드북은 Vehicle Code(leginfo.legislature.ca.gov)상의 법규 요약본입니다.

DMV, 법 집행기관, 법원은 전문을 기준으로 집행합니다.

문의

운전자 핸드북에 대한 의견 또는 제안은 dmv.ca.gov/customerservice로 보내주십시오.

Part 5: mr-5-input.pdf

목차

제1장 캘리포니아 운전면허	. 1
제2장 학습허가증 및 운전면허 취득	. 2
제3장 시험 절차	. 5
제4장 운전면허 변경·재발급·갱신	. 8
제5장 운전 입문	. 9
제6장 도로 주행 안내	. 13
제7장 도로교통 법규	. 33
제8장 안전운전	. 57
제9장 음주·약물	. 72
제10장 책임소재·보험요건·사고 처리	. 76
제11장 차량 등록 요건	. 79
제12장 운전자 안전	. 80
제13장 고령 운전자	. 82
제14장 용어 해설	. 84

소셜미디어에서 소통하세요! @CA_DMV #CADMV

Part 6: mr-6-input.pdf

운전면허증 또는 신분증(ID) 번호, 차량 번호판 번호 또는 차량 식별 번호(VIN)를 미리 준비하세요.

1. 온라인 서비스

- 차량 등록 갱신: dmv.ca.gov/vrservices
- 운전면허 갱신: dmv.ca.gov/dlservices
- 오피스 예약: dmv.ca.gov/make-an-appointment
- 기타 온라인 서비스: dmv.ca.gov/online

2. 무인 단말기(Kiosk) 서비스

- 서비스 및 위치 안내: dmv.ca.gov/kiosks

3. 전화 서비스

- 일반 문의: 1-800-777-0133
 - 평일 업무시간: DMV 상담원 연결
 - 24시간 자동전화: 차량 등록 갱신, 오피스 예약
- 청각·언어 장애인 전용: 1-800-368-4327

위 정보를 참고하여 편리하게 이용하십시오.

Part 7: mr-7-input.pdf

섹션 1. 캘리포니아 운전면허증

캘리포니아 운전면허증은 공공도로에서 운전할 수 있는 자격을 부여합니다. 면허 취득 시 이 안내서 내용을 바탕으로 한 필기시험과 도로주행시험을 통과해야 하며, 차량 종류에 맞는 면허를 소지해야 합니다. 대부분 비상업용 C급 면허가 필요하며, 상업용 차량이나 오토바이 등은 별도 등급 면허가 요구됩니다. C급 면허 차량 정보: dmv.ca.gov/dl

REAL ID 운전면허증

2025년 5월부터 국내선 항공기 탑승, 군사기지 출입, 주요 연방시설 출입 시 REAL ID 기준을 충족하는 운전면허증 또는 신분증(ID 카드)이 필요합니다. 신청 안내: dmv.ca.gov/realid

서류미비 거주자 운전면허증

이민 신분과 관계없이 캘리포니아 모든 거주자에게 운전면허증을 발급합니다. 자세한 정보: dmv.ca.gov/dl

장기·조직 기증

기증 정보: donateLIFCalifornia.org

재향군인 지정

요건 및 혜택: dmv.ca.gov/veterans

신분증(ID 카드)

모든 연령대에 신분 확인용 ID 카드를 발급하며, 운전 자격은 포함되지 않습니다. 신청 시 신원 · 거주 증명서, 사회보장번호 제출이 필요합니다. 신청 및 제출서류, 수수료 면제 정보: dmv.ca.gov/id-cards

Part 8: mr-8-input.pdf

2장. 수업용 운전 연습 허가증 및 운전면허증 취득

캘리포니아 또는 타주 운전면허증이 없는 경우, 실제 주행시험 응시 전 ‘수업용 운전 연습 허가증(instruction permit)’을 먼저 신청해야 합니다.

■ 신청 시 제출 서류

- 신분 증명: 본인임을 확인하는 서류
- 거주 증명 2건: 캘리포니아 거주를 입증하는 서류(예외 적용 가능)
- 법적 성명 증명: 신분증·신청서상의 이름이 다를 때 현재 성명을 증명하는 서류
- 사회보장번호(SSN): 일부 예외 적용

REAL ID 요건·허용 서류·자격 확인: dmv.ca.gov/realid

투표 등록 안내: 캘리포니아 국무장관 홈페이지 sos.ca.gov

■ C급 수업용 운전 연습 허가증(Class C Instruction Permit) 신청 절차

1. 운전면허·신분증 신청서 작성
2. 제출 서류 준비
3. 환불 불가 신청 수수료 납부
4. 필기(지식) 시험 합격
5. 시력 검사 통과

전체 신청 단계 및 요건: dmv.ca.gov/instructionpermit

(위 링크에서 구체적 절차와 최신 정보를 확인하세요.)

Part 9: mr-9-input.pdf

18세 미만 운전면허 취득 요건

1. 운전연습허가증(Instruction Permit) 신청

- 만 15½세 이상
- 운전교육(driver education) 과정 이수
- 부모·법정대리인 서명(재정적 책임 동의)
 - 공동 양육 시 양쪽 모두 서명
- 운전연수(instructor-led behind-the-wheel training) 시작 시까지 허가증 사용 금지

2. 운전교육·연수 안내

- DMV 인증 운전학원 및 일부 고등학교에서 제공
- 강사는 반드시 교관증(ID 카드) 소지—제시 요청 가능
- 운전학원 선택 정보: dmv.ca.gov/driver-ed

3. 정식 운전면허 취득

- California 면허 소지자(만 18세 이상, 미성년자는 25세 이상) 동승 연습
 - 필요 시 즉시 제어할 수 있는 위치에 동승
- 도로주행 시험(behind-the-wheel drive test) 합격

4. 18세 미만 추가 요건

- 만 16세 이상
- 운전연습허가증 보유 기간 최소 6개월(또는 만 18세)
- 운전교육 및 운전연수 이수 증명
- 총 50시간 이상 연습(야간 10시간 포함)
- 자세한 절차·서류: dmv.ca.gov/teendriver (Parent-Teen Driving Contract, Driving Performance Evaluation Score Sheet)

Part 10: mr-10-input.pdf

4 미성년 운전면허 제한 및 예외사항

18세 미만인 경우 면허에 '임시(Provisional)' 표시가 됩니다. 임시 운전자는 다음 운행이 금지됩니다.

- 면허 취득 후 첫 12개월간 23:00~05:00 운전
- 20세 미만 승객을 태우고 운전(부모·보호자 또는 25세 이상 캘리포니아 면허 소지자 동승 시 예외)
- 유급 운전 또는 Class A·B·C 상업용 면허가 필요한 차량 운행

다음 사유가 있으면 예외가 인정됩니다. 해당 사유를 증명하는 서명된 문서를 반드시 지참하세요.

- 의료상 필요로 대체 교통수단이 불가능한 경우
 - 의사 서명 문서(질환 및 회복 예상일 기재)
- 학교 수업 또는 활동
 - 학교장(또는 지정 교직원) 서명 문서
- 업무상 운전
 - 고용주 서명 문서(재직 확인)
- 직계가족 돌봄
 - 부모(또는 법정 보호자) 서명 문서(사유·대상 가족·기간 기재)

참고: 부모나 보호자는 '운전면허·신분증 취소·반납 요청서'를 작성하여 미성년 자녀의 면허를 취소할 수 있습니다.

Part 11: mr-11-input.pdf

섹션 3. 시험 절차

다음은 운전면허 시험 개요입니다.

1. 시력 검사

- 모든 지원자는 안전 운전에는 필요한 시력 검사를 받습니다.
- 안경·콘택트렌즈 착용 시 통과하면 면허에 '교정렌즈 착용' 제한이 표시됩니다.
- 불합격 시 안과의사의 '시력검사 보고서(DL 62)' 제출을 요청받습니다.
- 자세한 사항: dmv.ca.gov/vision-standards

2. 필기 시험(지식 시험)

- 신규 운전면허 신청자는 객관식 필기시험을 통과해야 합니다.
- 3회까지 시도 가능하며 모두 실패 시 재신청해야 합니다.
- 미성년자는 실격 당일을 제외하고 7일 후에 재응시할 수 있습니다.
- 갱신 시 자가 학습형 eLearning 코스(모듈별 퀴즈, PC·태블릿·모바일 지원) 선택 가능
- 신청 완료 후 dmv.ca.gov/dl 에서 시험 옵션 확인
- 시험 중 운전면허 안내서·휴대폰 등 모든 보조 자료 사용 금지

3. 도로 주행 시험

- 신규 신청자는 실제 운전 능력을 평가받습니다.
- 갱신 시 시력·건강 문제 발견 시 시험이 요구될 수 있습니다.
- 검사관은 두 가지 지시를 동시에 내려 이해력과 수행 능력을 확인합니다.
예: "다음 골목에서 좌회전 후 첫 번째 교차로에서 다시 좌회전하세요."
- 예약: dmv.ca.gov/make-an-appointment

Part 12: mr-12-input.pdf

도로주행 시험 당일 준비물 및 차량 점검 안내

1. 운전 연습 허가증 또는 운전면허증(소지 시)
2. 이미 면허가 없는 경우, 캘리포니아 면허 소지자(만 18세 이상, 미성년자는 만 25세 이상) 동승자
3. 시험 운행이 안전한 차량
4. 유효한 보험 증명서 및 차량 등록증
5. 대여 차량 사용 시 계약서에 본인 이름 명시, 도로주행 시험 제외 조항 없어야 함

※ 미성년자는 불합격일(시험일 당일 제외)로부터 14일 후에 재응시 가능

시험 시작 전 DMV 시험관이 다음 장치의 위치 확인 및 시연을 요청합니다

- 운전석 창문: 개폐 가능
- 앞유리: 시험자·시험관의 시야가 완전히 확보되어야 함(금 간 경우 시험 연기)
- 백미러: 2개 이상(차량 좌측 1개 포함)
- 브레이크등: 좌·우 정상 작동
- 타이어: 트레드 깊이 최소 1/32인치(약 0.8mm) 이상, 스페어 타이어 사용 불가
- 브레이크 페달: 밟았을 때 페달 밑과 바닥판 사이에 최소 1인치(약 2.5cm) 여유
- 경적: 차량용 정품, 정상 작동, 200피트(약 60m) 거리에서 들릴 정도
- 비상(주차) 브레이크: 작동·해제 방법 시연
- 방향지시(손·팔) 신호: 좌회전·우회전·감속·정지
- 와이퍼: 작동 레버/스위치 정상 작동
- 안전벨트: 모든 탑승자 벨트 정상 작동 및 착용

※ 차량이 위 요건을 충족하지 못하면 도로주행 시험이 재일정됩니다

Part 13: mr-13-input.pdf

7. 주행 전 점검 시에는 차량 내 특정 장치의 식별 및 사용을 돕기 위해 통역사를 사용할 수 있으나, 주행 시험 중에는 통역사가 동행할 수 없으며 감독관만이 동행 가능합니다. 단, 운전 교육, 서비스 동물, 일부 법집행 상황에서는 예외가 인정됩니다. 비디오 녹화기를 포함한 모든 녹음·녹화 장치 사용은 금지되며, 전원을 끌 수 없거나 비활성화할 수 없는 경우 시각·음성 녹화가 이루어지지 않도록 반드시 차단해야 합니다.

주행 시험은 대부분의 도로 상황에서 운전자의 운전 능력을 평가하기 위한 것으로, 차량 기술이 아닌 운전자의 역량을 확인하는 데 중점을 둡니다. 따라서 자동 평행 주차, 차선 이탈 경고, 어댑티브 크루즈 컨트롤 등 고급 운전자 지원 시스템(ADAS)은 시험 중 사용할 수 없습니다. 후방 카메라·사각지대 경고 장치 등 안전 보조 기술은 사용 가능하나, 이를 대신해 반드시 거울과 사각지대를 직접 확인해야 합니다.

주행 수행 평가 점수표(DPE) 샘플은 dmv.ca.gov/teendriver에서, 보충/지역 DPE 점수표 샘플은 dmv.ca.gov/seniors에서 확인하세요.

Part 14: mr-14-input.pdf

섹션 4. 운전면허 변경·재발급·갱신

1. 면허 정보 변경

법적 이름 변경 또는 신체 정보(신장·체중 등), 성별 정체성 등 면허 기재사항을 수정하려면 dmv.ca.gov/dlservices 를 방문하세요.

2. 주소 변경

- 이사 후 10일 이내에 신규 주소를 DMV에 신고해야 합니다.
- 온라인(dmv.ca.gov/addresschange) 또는 우편으로 신청 가능합니다.
- 주소 변경 시 자동으로 새 면허증이 발급되지 않으므로, 필요하면 수수료를 내고 재발급을 요청하세요.

3. 면허증 재발급·갱신

- 만료된 면허증으로 운전은 불법입니다.
- 분실·도난·훼손된 면허증의 재발급 또는 갱신은 온라인(dmv.ca.gov/dlservices)으로 신청하거나, 온라인 갱신이 불가능할 경우 가까운 DMV 지점을 방문하세요.
- 발급 전 추가 신분 증명이 필요할 수 있습니다. 면허증과 신분증명이 동일 기일에 만료된다면 유효한 신분증을 반드시 제출해야 합니다.
- 미성년자는 부모 또는 법적 보호자 동의서가 필요합니다.
- 새 카드를 받은 즉시 이전 카드는 무효화되므로, 발견 시 파기하세요.

4. 면허증 연장

- 타주에 체류 중 갱신이 불가능하면, 만료 전 1년 연장을 신청할 수 있습니다.
- 이름, 면허번호, 생년월일, 캘리포니아 거주지 주소 및 타주 주소를 기재해 dl-extensions@dmv.ca.gov 로 보내세요.
- 유효기간 제한(리미티드 텀) 면허는 연장 대상이 아닙니다.

Part 15: mr-15-input.pdf

섹션 5. 운전 입문

건강 상태는 운전 능력에 큰 영향을 미칩니다.

시력 - 다양한 조명 환경에서 위험물을 식별하고, 거리와 속도를 판단하며, 도로 표지판을 읽을 수 있어야 합니다.

청력 - 경적·사이렌·오토바이·타이어 마찰음 등 위험을 알리는 소리를 놓치지 말아야 합니다. 운전 중 양쪽 귀에 헤드셋이나 이어플러그를 착용하는 것은 불법입니다.

피로·졸음 - 시야를 흐리게 하고 위험에 대한 반응 시간을 늦춥니다.

신체적·정신적 상태 - 예기치 못한 상황을 포함한 모든 교통 상황에서 빠르고 올바른 판단을 내릴 수 있도록 항상 깨어 있어야 합니다.

약물 - 처방약이나 일반 의약품 중에는 졸음·현기증을 유발해 운전을 위험하게 만드는 것들이 있습니다. 복용 중인 약의 부작용을 스스로 확인해야 합니다.

건강 신고 - 의사는 14세 이상 환자 중 의식 상실 등 안전 운전에 지장을 줄 수 있는 상태를 차량국(DMV)에 신고해야 합니다.

차량 제어

안전한 운전을 위해 가능한 한 양손을 스티어링 휠에 올려두는 것이 중요합니다.

손-밀기/당기기 조향 방법

1. 양손을 9시와 3시 또는 8시와 4시 방향에 위치시킵니다.
2. 스티어링 휠 중앙을 가로지르지 않도록 합니다.
3. 회전할 때도 손 위치를 그대로 유지합니다.

Part 16: mr-16-input.pdf

손-오버-핸드 조향

저속 회전·주차·미끄러짐 복구 시 사용합니다.

1. 양손을 8시·4시 방향에 둡니다.
2. 한 손으로 핸들 반대편을 넘겨 잡습니다.
3. 다른 손을 놓습니다.
4. 그대로 잡고 있는 손 위로 반대손을 넘겨 잡아당깁니다.

한 손 조향

다음 두 경우에만 한 손 조향이 필요합니다.

- 후진하면서 뒤를 확인할 때: 손을 12시 방향에 둡니다.
- 차량 제어장치 조작으로 손을 떼어야 할 때: 필요한 손으로 조작합니다.

신호·경적·전조등

신호, 경적, 전조등은 다른 운전자·보행자·자전거 이용자와 소통하는 수단입니다.

회전·차선 변경·감속·정지 시 반드시 신호를 사용하세요. 차량 신호등을 이용하거나 수신호를 활용할 수 있습니다. 신호등이 작동하지 않거나 직사광선으로 식별이 어려울 때는 다음 수신호를 사용합니다.

- 왼쪽 회전: 팔을 수평으로 왼쪽으로 뻗음
- 오른쪽 회전: 팔을 수평으로 오른쪽으로 뻗거나 위로 굽힘
- 감속·정지: 팔을 수평으로 아래로 내림

Part 17: mr-17-input.pdf

방향지시등 사용

- 회전 30m(100ft) 이전에 신호하기
 - 차로를 변경하기 전마다 신호하기
 - 고속도로에서 차로 변경 5초 전 신호하기
 - 연석(가드레일) 옆에 붙이거나 떠날 때 신호하기
 - 주변에 차량이 보이지 않아도 신호하기
 - 교차로를 거의 통과한 지점에서 곧바로 회전할 때 신호하기
- 신호를 더 이상 필요로 하지 않으면 반드시 끄세요.

경적 사용

- 충돌을 피하기 위해 위험을 알릴 때
- 산길처럼 전방 60m(200ft) 이내가 보이지 않을 때

전조등 사용

- 300m(1,000ft) 앞이 보이지 않을 때
 - 일몰 후 30분부터 일출 30분 전까지
 - 빗물·눈·안개로 와이퍼를 가동할 때(저배율 전조등 켜기)
 - 구름·먼지·연기·안개 등으로 시야가 흐릴 때
 - 산길·터널 통과 시(주간 포함)
 - 전조등 사용 표지판이 있을 때
 - 해 뜨거나 질 때 햇빛이 눈부실 때
- 마주 오는 차량이 150m(500ft) 이내, 앞차가 90m(300ft) 이내면 상향등을 저배율(하향)로 전환하세요.
- 주차등만으로 운전하는 것은 불법입니다.

Part 18: mr-18-input.pdf

12. 비상 점멸등 사용법

충돌이나 위험물이 보일 때 뒤차에 알려려면

- 비상 점멸등을 켜세요.
- 브레이크 페달을 3~4회 가볍게 연속해서 밟으세요.
- 감속·정지 시 손신호를 사용하세요.

차량 이상으로 정차할 때

- 비상 점멸등을 켜세요. (장착되어 있지 않으면 방향지시등을 사용하세요.)
- 가능하면 교통에서 떨어진 안전한 장소로 이동하세요.
- 도로 밖으로 완전히 빠져나올 수 없으면 뒤차가 볼 수 있는 위치에 정차하세요.
- 언덕 꼭대기나 커브 바로 뒤에는 정차하지 마세요. 충돌 위험이 있습니다.
- 긴급 출동 서비스를 호출하고, 도움이 도착할 때까지 차량 안에 머무르세요.

Part 19: mr-19-input.pdf

제6장 도로 주행 안내

차선이란 한 줄의 차량 흐름을 위해 도로를 구획한 부분입니다. 차선 표시는 운전자에게 도로 구획과 교통 규칙을 알려줍니다.

1. 황색 단일 실선

- 양방향 도로의 중앙을 표시합니다.
- 내 차선 쪽에 황색 단일 실선이 있고 진행 방향 차선이 하나뿐인 경우, 앞차를 추월할 수 없습니다.

2. 황색 이중 실선

- 이중 실선을 넘어 추월하거나 차선을 변경해서는 안 됩니다.
- 다음 경우에만 실선을 넘을 수 있습니다.
 - 좌측에 지정된 진입로가 있는 HOV(다인승차) 전용 차로 이용 시
 - 공사 등 안내 표지에 따라 반대편 차로로 주행하라는 지시를 받은 경우
 - 이중 실선 한 쌍을 넘어 진입로·사유지 출입 또는 유턴하는 경우
- 폭 2피트(약 60cm) 이상 간격을 둔 이중 실선 두 세트는 물리적 분리대(barrier)로 간주됩니다. 지정된 개구부를 제외한 곳에서는 진입·횡단·유턴이 금지됩니다.

3. 황색 점선

- 점선이 내 차선에 있을 때만 안전을 확인한 후 추월할 수 있습니다.

4. 백색 단일 실선

- 같은 방향의 차선을 표시합니다(일방통행 도로 포함).
- 차선 변경을 권장하지 않습니다.

Part 20: mr-20-input.pdf

1. 이중 백색 실선

일반 차로와 카풀(HOV) 차로 등 우선 차로 사이의 경계선입니다. 고속도로 진입·진출로 근처에서도 볼 수 있으며, 절대 횡단하거나 넘어서 차로를 변경할 수 없습니다. 파선이 나타날 때까지 기다리세요.

2. 백색 파선

동일 방향 2개 이상의 차로를 구분합니다.

3. 차로 종료 표시

고속도로 및 일반도로에서 종료되는 차로를 큰 파선으로 표시합니다. 해당 차로에 주행 중이라면 표지판을 확인해 미리 진출하거나 합류하세요.

4. 양보선

백색 삼각형이 일렬로 배열된 선으로, 삼각형의 끝이 향하는 방향이 접근 차량이 양보하거나 멈춰야 할 지점을 알려줍니다.

Part 21: mr-21-input.pdf

15 차선 선택

교통 차선은 왼쪽(빠른) 순서대로 1번, 그 오른쪽으로 2번, 3번...으로 번호가 매겨집니다.

차선 선택 요령

- 1번(좌측) 차선: 추월 또는 좌회전 시 사용
- 우측 차선: 도로 진입·진출 또는 갓길·인도에서 진입할 때 사용

차선 변경 전 반드시 확인할 사항

- 방향지시등 점등
- 사이드미러 확인
- 후측방 교통 상황 점검
- 어깨 너머 사각지대 확인
- 변경 차선의 충분한 여유 공간 확보

- 속도를 줄일 필요는 없습니다.
- 한 차선에 머무르고 불필요한 차선 변경을 자제하세요.
- 급작스러운 변경은 사고 위험을 높입니다.

교차로 진입 후에는 멈추지 말고 그대로 진행하세요.

회전을 시작했다면 끝까지 마무리하고, 놓쳤다면 안전한 지점에서 합법적으로 되돌아가세요.

차선 종류

- 추월 차선: 중앙 분리대와 가장 가까운 최좌측 차선. 앞차 추월용
- 카풀/HOV 차선: 카풀·버스·오토바이·저배출차(스티커 부착) 전용

[그림] 번호 매겨진 차선 예시

Part 22: mr-22-input.pdf

16 HOV 차로 이용 안내

- 차량 내 일정 인원이 탑승 시 이용할 수 있습니다. 진입 램프나 도로 표지판에 최소 인원과 적용 시간이 안내되어 있습니다.
- 저·무배출 차량은 DMV 발급 스티커를 부착하면 이용할 수 있습니다.
- 오토바이는 별도 표기된 곳을 제외하고 이용 가능합니다.

HOV 차로는 도로에 다이아몬드 표시와 'Carpool Lane' 문구로 식별됩니다.

이중 실선을 넘어 진입·이탈할 수 없으며, 지정된 진입로와 이탈로만 이용하세요.

중앙 좌회전 차로

양방향 2차로 도로 중앙에 위치하며, 내부는 파선, 외부는 실선으로 표시된 차로입니다.

좌회전 또는 유턴 준비 및 실행 용도로만 사용하며, 일반 주행이나 추월용이 아닙니다.

최대 약 200피트(60m)까지만 주행 가능합니다.

좌회전 방법

1. 반대 방향에서 진입 중인 차량을 확인한다.
2. 방향지시등을 켜다.
3. 어깨 너머 사각지대를 확인한다.
4. 중앙 좌회전 차로에 완전히 합류해 통행을 방해하지 않는다.
5. 안전할 때 좌회전한다.

회피 장소·차로

일부 2차로 도로에는 뒤 차량 추월을 위한 회피 장소나 차로가 있습니다.

추월이 위험하고 뒤따르는 차량이 5대 이상일 때는 반드시 회피 장소·차로로 이동하여 통행을 허용하세요.

Part 23: mr-23-input.pdf

17. 자전거 차로

자전거 차로는 자전거 이용자 전용 통행 공간으로, 차도 옆에 설치됩니다. 일반적으로 흰색 실선과 표지판으로 표시하며, 식별을 돕기 위해 녹색으로 칠하기도 합니다. 자전거 차로에 차량이 진입하는 것은 불법이며, 아래 경우에만 예외입니다.

- 허용된 장소에 주차할 때
- 도로에 진입하거나 도로에서 빠져나올 때
- 교차로에서 200피트(약 60m) 이내에서 우회전·좌회전할 때

자전거 차로의 종류

- 일반 자전거 차로: 차도 옆에 설치되며, 교차로 가까이에서 실선이 점선으로 바뀝니다.
- 완충 자전거 차로: 차도 및 노면 주차 구역과의 분리를 위해 ‘> > >’ 형태의 표시를 사용합니다.
- 자전거 노선(Bike Route): 일반 도로 위에 자전거 노선 표지와 셰어링 마크를 설치해 자전거에 적합한 경로를 지정합니다.
- 자전거 대로(Bicycle Boulevard): 자동차와 공유하되 자전거 통행을 우선시하는 도로입니다.
- 분리형 자전거도로(Separated Bikeway): 유연 기둥, 고정 바리케이드, 경사대, 노면 주차 등 물리적 차단장치로 차도와 분리된 자전거 전용 통로(사이클 트랙·보호 자전거 차로)입니다.
- 공유도로 표시(Sharrows): 운전자에게 자전거 주행 사실을 알리고, 자전거가 안전하게 차로를 사용할 수 있도록 안내합니다.

주의사항

- 자전거 차로로 진입하기 전에 사각지대를 반드시 확인하세요.
- 모터 달린 자전거(모페드 등)를 탈 때도 다른 자전거 이용자를 방해하거나 위험을 초래하지 않도록 합리적인 속도로 주행하세요.

공유도로 예시

차량과 자전거 사이에 최소 3피트(약 1m)의 거리를 유지해야 합니다.

Part 24: mr-24-input.pdf

우회전 방법

- 도로 우측 가장자리에 붙여 주행합니다.
 - 우회전 전용 차로가 있다면 차로 진입구로 들어갑니다.
 - 자전거 차로를 200피트(약 60m) 이내에서 주행할 수 있으나, 사각지대에 자전거가 없는지 반드시 확인하십시오.
- 도로 가장자리와 차량 사이에 보행자·자전거·오토바이가 없는지 주의합니다.
- 우회전 100피트(약 30m) 전부터 방향지시등을 켭니다.
- 우측 어깨너머로 시야를 확인하며 속도를 줄입니다.
- 정지선 앞에 일시정지합니다.
 - 정지선이 없으면 횡단보도 진입 전, 횡단보도도 없으면 교차로 진입 전 멈춥니다.
- 좌·우·좌 순으로 살피고 안전할 때 우회전합니다.
- 우회전을 마친 뒤에는 우측 차로에 들어가며 넓게 돌지 않습니다.

적색 신호 시 우회전

- 일시정지 후 ‘통행 금지(No Turn on Red)’ 표지판이 없으면 우회전할 수 있습니다.
- 위의 우회전 절차를 동일하게 따릅니다.

적색 화살표 시 우회전 금지

- 붉은 화살표 신호에서는 우회전할 수 없습니다.
- 녹색 신호로 바뀔 때까지 기다리십시오.

공공 교통 버스 전용 차로에서의 우회전

- 버스 전용 차로에는 주행·정차·주차가 모두 불법입니다.
- ‘버스 전용’ 표지판이 설치되어 있습니다.
- 다만 우회전을 위해 버스 전용 차로를 횡단할 수는 있습니다.

Part 25: mr-25-input.pdf

전용 차로가 있는 우회전

전용 우회전 차로는 다른 차로와 합류하지 않고 정차 없이 우회전할 수 있습니다.

- 직진 차량 신호가 빨간불일 때도 우회전이 가능하며, 차로 우측 가장자리의 신호등·표지판이 있다면 반드시 준수해야 합니다.

- 횡단보도 보행자에게는 항상 양보하세요.

좌회전

• 중앙 분리대 또는 좌회전 차로 가까이 진입

- 지정된 좌회전 차로는 개구부에서 진입하며, 실선을 넘지 마세요.

- 양방향 중앙 좌회전 차로는 60m(200ft) 이내에서 진입하고, 이미 진입한 차량·자전거·오토바이에 양보합니다.

• 회전 30m(100ft) 전방에 방향지시등 켜기

• 왼쪽 어깨 너머 사각지대 확인 후 감속

• 정지선 뒤에 정차(정지선이 없으면 횡단보도 진입 전, 횡단보도도 없으면 교차로 진입 전)

• 좌우를 살핀 뒤 안전할 때 회전 시작

• 좌측 차로로 완전히 진입하되, 미리 핸들을 돌리지 말고 직진 상태에서 회전을 시작

• 회전 중·후에 부드럽게 가속

• 새 차로 진입 후 핸들을 직진으로 돌려 마무리

• 횡단보도 보행자에게 항상 양보

(좌회전 예시 그림)

Part 26: mr-26-input.pdf

적색 신호 시 좌회전

일방통행 도로에서 다른 일방통행 도로로 진입할 때만 적색 신호에도 좌회전할 수 있습니다. ‘회전 금지’ 표지판이 없는지 확인하고, 녹색 신호를 받은 차량·보행자·자전거 통행자에 양보하세요. 좌우를 살핀 뒤 안전할 때 회전합니다.

유턴

유턴은 진행 방향을 반대로 되돌아가는 것으로, 깜빡이를 켜고 좌회전 차로(또는 가장 왼쪽 차로)를 이용해야 합니다.

허용 장소

- 2중 황색선을 넘을 때
- 주거지역에서 전방 200피트(약 60m) 이내에 차량이 없을 때
- 녹색 신호나 녹색 화살표가 표시된 교차로에서(‘유턴 금지’ 표지판 없는 경우)
- 중앙 분리대 개방구역이 있는 분할도로에서

금지 장소

- ‘유턴 금지’ 표지판이 있는 곳
- 철도 건널목 위나 그 부근
- 분할도로에서 분리대를 넘거나 2중 황색선을 횡단할 때
- 전방 200피트(약 60m) 시야 확보가 되지 않을 때
- 일방통행로에서
- 소방서 앞(소방서 진입로 이용 금지)
- 업무 지구 내(교차로 또는 분할도로 개방구역 제외)

Part 27: mr-27-input.pdf

회전 예시(4가지)

※ 그림 속 숫자는 차량 번호를 나타냅니다.

보행자·오토바이·자전거를 주의하고, 표지판·화살표로 허용된 차로에서만 회전하세요.

1. 양방향 도로→양방향 도로 좌회전

- 도로 중앙 부근 좌측 차로에서 출발
- 충돌 위험을 줄이기 위해 동일 차로(중앙 부근 좌측)로 진입

2. 우회전

- 도로 우측 가장자리 차로에서 출발·진입
- 다른 차로로 넓게 벌어지지 마세요

3. 양방향 도로→편도 도로 좌회전

- 중앙 부근 차로(맨 좌측)에서 출발
- 진행 방향 차로가 3개 이상이면 빈 차로 어느 곳으로나 진입 가능

4. 편도 도로→양방향 도로 좌회전

- 맨 좌측 차로에서 출발
- 충돌 위험을 줄이기 위해 중앙 부근 좌측 차로로 진입

Part 28: mr-28-input.pdf

5. 일방통행 도로→일방통행 도로 좌회전

- 가장 왼쪽 차로에서 출발. 자전거는 좌회전 차로 사용 가능.
- 진행 방향 차로가 3개 이상일 경우, 안전하다면 어느 차로로든 진입 가능.

6. 일방통행 도로→일방통행 도로 우회전

- 가장 오른쪽 차로에서 출발. 안전하면 어느 차로로든 진입 가능.

7. T자형 교차로(일방통행→양방향) 회전

- 직진 차량 우선 통행.
- 중앙 차로에서 좌·우회전 모두 가능.

브레이킹

- 가속 페달에서 발을 떼어 차량 속도를 줄인 뒤, 브레이크를 가볍게 밟아 완전 정지.
- 정지선 앞에서는 선을 넘지 말고, 앞차 뒤바퀴가 보일 정도로 간격 유지.

Part 29: mr-29-input.pdf

고속도로 합류 요령

고속도로 주행 차량이 우선권을 가집니다(7장 '우선 통행 규칙: 누가 먼저 가나' 참조).

1. 진입 차로 확보: 온램프(on-ramp)에서 올바른 차로에 진입
2. 속도 일치: 주행 차량 속도에 맞추기
3. 안전하게 합류: 정지 자제, 안전할 때 차로에 진입
4. 충분한 간격 확보: 차량이 들어올 수 있는 공간 확보
5. 거울·신호 사용: 사이드미러와 방향지시등 활용
6. 어깨 확인: 차선 변경·합류 전 사각지대(어깨 너머) 확인
7. 안전거리 유지: 앞차와 3초 거리 확보
8. 차선 준수: 실선 침범 금지. 여러 차로 이동 시 신호 후 한 번에 하나씩, 매번 사각지대 확인

고속도로 진출 요령

1. 진출로 파악: 진출 위치를 미리 확인
2. 차선 변경: 한 번에 하나씩, 신호·어깨 확인 후 이동
3. 신호 타이밍: 진출 5초(약 400피트/120m) 전 방향지시등 켜기
4. 속도 조절: 안전한 진출 속도 유지
5. 차선 준수: 실선 침범 금지

Part 30: mr-30-input.pdf

24 교차로 횡단 및 진입 시

완전 정지 후 교통에 진입할 때는 방향지시를 하고 교통 흐름 속도에 올라갈 수 있는 충분한 간격을 확보하십시오.

합류·진입·이탈 시 필요한 공간은 다음과 같습니다:

- 도시 도로: 블록 절반(약 150피트)
- 고속도로: 블록 한 개(약 300피트)

녹색 신호라고 해도 횡단로에 보행자나 차량이 있으면 진입하지 마십시오.

좌회전할 때 마주 오는 차량의 우회전 깜빡이를 보고 곧바로 회전한다고 가정하지 마십시오. 깜빡이를 잘못 켜거나 당신을 지나친 뒤에 회전할 수 있으므로, 실제로 회전을 시작할 때까지 기다리십시오.

추월 가능 여부는 항상 직접 판단해야 합니다. 특히 다음 상황에서는 더욱 주의하십시오:

- 마주 오는 차량 또는 자전거
- 언덕, 커브, 교차로, 도로 장애물

안전한 추월을 위해서는 언덕이나 커브가 최소 1/3마일(약 530m) 앞에 있어야 합니다. 추월 전에는 다른 차량이 차선으로 진입할 수 있는 도로 상태를 확인하십시오.

절대 추월해서는 안 되는 경우:

- 언덕이나 커브 접근 시 반대차량 확인이 불가능한 경우(1~2차로 도로에서 매우 위험)
- 교차로, 다리, 터널, 철도 건널목 등 위험 구역 100피트 이내
- 교차로 및 진입로 부근
- 원래 차선으로 안전하게 복귀할 충분한 공간이 없을 때

Part 31: mr-31-input.pdf

25. 추월 방법

추월할 때:

- 방향 지시등(깜빡이)으로 추월 의사를 알린다
- 어깨 너머로 사각지대를 확인한다
- 추월 차로로 진입한다
- 속도를 높여 추월한다
- 방향 지시등을 켜고 원래 차선으로 복귀한다

오른쪽 추월이 가능한 경우:

- 편도 도로에 2차선 이상일 때
- 앞차가 좌회전 신호를 켜고 있을 때 안전하게 오른쪽으로 추월할 수 있을 때
- 일방통행 도로일 때

※ 앞차가 좌회전 신호 시 왼쪽 추월 절대 금지

※ 포장 도로나 주행 차로를 벗어나 추월하지 마십시오

피추월 시:

상대 차량이 추월하거나 추월 의사를 표시하면 추월을 허용하고 차선과 속도를 유지하십시오.

Part 32: mr-32-input.pdf

병렬 주차(Parallel Parking) 안내

1. 주차 공간 찾기

- 차량 길이보다 최소 90cm(3ft) 이상 긴 공간을 찾고, 깜빡이를 켜 주차 의사를 알립니다.

2. 진입 위치 잡기

- 주차 공간 앞 차량 옆에 평행하게 붙이고, 차량 간 거리는 약 60cm(2ft)로 유지합니다.
- 뒷범퍼가 주차 공간 앞부분과 일직선이 되면 정지합니다.

3. 사각지대 확인

- 백미러와 어깨 너머로 후방을 살펴 다가오는 차량·보행자를 확인합니다.

4. 후진 시작

- 핸들을 도로 쪽(커브 반대 방향)으로 약 45° 돌린 상태에서 천천히 후진합니다.

5. 차체 정렬

- 후륜이 연석(curb)에서 45cm(18in) 이내에 들어오면 핸들을 반대 방향으로 돌려 차를 곧게 편 후, 필요시 앞으로 나갔다가 다시 후진해 차체가 도로와 평행하도록 조정합니다.

6. 마무리

- 시동을 끄고 주차 브레이크를 당깁니다.
- 차에서 내리기 전 주변(차량·자전거·오토바이)을 다시 확인한 뒤 안전하게 내립니다.

Part 33: mr-33-input.pdf

27. 직선 후진

1. 교통 상황 확인

주변 차량·보행자를 살피고 사각지대를 점검합니다.

2. 방향지시등 작동

연석에 접근하기 전 지시등을 켜고, 후진 완료 후 끕니다.

3. 사각지대 재확인

백미러와 어깨 너머로 뒤를 살펴 추가 위험 요소가 없는지 확인합니다.

4. 직선 후진 시작

연석에서 1m 이내 거리를 유지하며 3차로 길이만큼 차량이 곧게 후진하도록 합니다.

후진 중에는 항상 뒤를 주시하세요.

5. 속도·조향 제어

부드럽고 안전한 속도로 후진하며, 필요 시 핸들을 조절해 차체가 흔들리지 않도록 합니다.

후진을 마치고 차도를 다시 이용할 때는 1~2단계를 반복합니다.

언덕 주차

장비 고장으로 차량이 밀릴 수 있으니 주차 브레이크를 반드시 설정하고

자동변속차는 P단, 수동변속차는 1단(또는 후진 기어)에 놓습니다.

• 경사 진입로(Driveway)

- 도로로 굴러가지 않도록 휠을 연석(또는 도로 쪽)으로 돌린 뒤 주차 브레이크를 채웁니다.

• 내리막길

- 앞바퀴를 연석(또는 도로 옆면) 방향으로 돌립니다.

• 오르막길

- 앞바퀴를 연석 반대(도로 중앙) 방향으로 돌린 뒤 살짝 뒤로 굴러 연석에 닿게 멈춥니다.

• 연석 없는 경우(오르막·내리막 공통)

- 앞바퀴를 도로 갓길(우측) 방향으로 돌려 주차합니다.

요약

내리막→연석 쪽으로, 오르막→연석 반대쪽으로, 연석 없을 때→갓길 쪽으로 바퀴를 돌리세요.

Part 34: mr-34-input.pdf

색깔별 연석 주차 규정

- 흰색: 승객 승·하차 시 잠깐 정차
 - 녹색: 제한 시간 내 주차(표지판 또는 연석에 표기)
 - 노란색: 승객·화물 상·하차(표기된 시간 초과 금지). 비영업용 차량은 반드시 차량에 대기
 - 빨간색: 정차·주차 금지(버스 전용 정류구역은 예외)
 - 파란색: 장애인용 주차(장애인 표지판·번호판 소지자 전용)
- 자세한 사항: dmv.ca.gov/disabled-person-parking

불법 주차 금지

다음 장소에는 주차하거나 차량을 방치해서는 안 됩니다.

- ‘NO PARKING’ 표지판이 설치된 곳
- 표식 유무의 횡단보도
- 보도 위, 보도 일부를 가로막거나 진입로 앞
- 장애인용 보도 경사로 3피트(약 0.9m) 이내
- 휠체어 경사로가 설치된 연석 앞
- 장애인 주차구역 옆 대각선 음영(교차선) 구역
- 제로 배출 차량 전용 주차·충전 공간(제로 배출 차량 외 주차 금지)
- 터널 또는 다리(표지판 허용 시 제외)
- 소화전 또는 소방서 진입로 15피트 이내
- 횡단보도에서 20피트 이내, 또는 연석 확장 부분 15피트 이내
- 안전지대와 연석 사이
- 이중 주차

Part 35: mr-35-input.pdf

도로 반대편 또는 고속도로에서의 정차 금지
단, 다음 경우는 예외입니다.

- 긴급 상황 시
- 법집행관의 정차 지시에 따를 때
- 정차가 명시적으로 허용된 구역일 때

고속도로에서 정차해야 할 경우

- 포장을 완전히 벗어나 주차하고 문을 잠근 채 구조를 기다리세요.
- 4시간 초과 정차된 차량은 견인될 수 있습니다.

전기차 충전 주차

지방자치단체는 공공 도로에 전기차 충전용 주차 구역을 지정할 수 있습니다.

연료 효율 극대화

- 부드럽게 가속·제동하고 일정 속도를 유지하세요.
- 타이어 공기압을 정기적으로 점검하고 오일·필터를 교체하세요.
- 불필요한 짐은 차량에서 내려두세요.

자세한 정보: fuelconomy.gov

단속 시 대처 요령

- 우측 방향지시등을 켜 경찰관의 존재를 알리세요.
- 갓길(카풀·HOV 차로 포함)로 완전히 진입해, 가급적 밝은 곳에 정차하세요.
- 라디오를 끄고 차 안에 머무르되, 경찰관 지시가 있으면 따르세요.
- 정차 후 창문을 내려 경찰관이 접근하기 전까지 기다리세요.
- 운전자 및 모든 탑승자는 경찰관 접근 전 손을 잘 보이는 곳에 두세요.

경찰관은 교통·보행자 단속 시 형사 수사나 교통 위반 질문을 시작하기 전에 반드시 정차 이유를 밝혀야 합니다.

단, 생명·재산의 즉각적 위협을 막기 위해 불가피한 경우에는 예외를 둘 수 있습니다.

정차 이유는 교통위반 고지서(교통티켓) 또는 법집행 보고서에 기재되어야 합니다.

G66-21B (CA)

Part 36: mr-36-input.pdf

단속 정지 시 당신의 권리

경찰관이 허가를 요청하면 거절할 권리가 있습니다. 다만 거절 후에도 경찰관이 계속 진행하겠다고 하면 이를 방해할 권리는 없습니다. 예를 들어 차량 일부 또는 전부 수색을 허락하지 않을 권리가 있으나, 특정 상황에서는 법적 근거에 따라 수색이 가능합니다. 수색을 원치 않으면 분명히 “허락하지 않습니다”라고 말해야 하지만, 경찰관이 수색할 경우 저항하거나 방해할 수 없습니다.

정차된 차량의 운전자는 운전면허증, 보험증서, 차량등록증을 제시해야 합니다. 제시하지 않으면 경찰은 이를 찾기 위해 제한적인 수색을 할 수 있습니다. 경찰관은 탑승자에게도 이름이나 신분증 제시를 요청할 수 있으며, 탑승자는 거부할 수 있지만 특정 상황에서는 신원 확인을 요구받을 수 있습니다. 신원 확인을 원치 않으면 분명히 거부 의사를 밝혀야 하며, 경찰관의 행위를 방해해서는 안 됩니다.

교통정지 중 경찰은 운전자와 탑승자에게 차량에서 내리거나 차량에 머물 것을 지시할 수 있고, 지시가 있으면 반드시 따라야 합니다.

캘리포니아 주에서는 연방 법집행기관을 제외한 주·지방 경찰관이 이민 신분을 묻는 것을 금지합니다. 만약 묻는다면 답변을 거부할 수 있습니다.

Part 37: mr-37-input.pdf

일반적으로 미국 수정헌법 제1조는 운전자와 탑승자가 공공장소에서 경찰과의 상호작용을 녹화할 권리를 보호합니다. 녹화 중임을 즉시 분명히 알리되, 경찰의 합법적 직무 수행을 방해하거나 허락 없이 숨겨진 곳에서 기기를 꺼내서는 안 됩니다. 녹화가 직무 수행을 방해하지 않는 한 경찰은 기기를 압수하거나 녹화 내용을 삭제·파괴할 수 없습니다. 일반적으로 휴대전화 잠금 해제나 비밀번호 제공 요구를 거절할 권리가 있지만, 가석방 조건 등 특정 상황에서는 허락해야 할 수도 있습니다. 공공장소에서 녹화했다는 이유만으로 보복하는 것은 불법입니다.

권리가 침해되었다고 느껴도 체포에 물리적으로 저항하거나 폭력으로 대응해서는 안 됩니다. 이의를 제기할 수는 있지만, 물리적 저항은 자신의 안전과 경찰의 안전을 위태롭게 할 수 있습니다. 모든 사람은 교통 정지 시 안전할 권리가 있습니다. 누구나 경찰 기관에 불만을 제기할 수 있으며, 이를 이유로 보복하는 것은 법에 위배됩니다. 불만은 해당 경찰관이 소속된 기관에 접수할 수 있고, 기관은 반드시 조사해야 합니다.

또한 인종, 성별, 피부색, 민족, 출신 국가, 연령, 종교, 성 정체성·표현, 성적 지향, 정신·신체 장애, 질병, 시민권 상태를 이유로 차별받지 않을 권리가 있으며, 이 외에도 미국 및 캘리포니아 헌법과 연방법이 보장하는 권리가 있습니다. 캘리포니아 경찰 기관 연락처는 post.ca.gov/le-agencies에서 확인할 수 있습니다.

Part 38: mr-38-input.pdf

DMV 키오스크
편리한 거래 서비스

이용 가능 장소: 식료품점, DMV 사무소

- 자동차 등록 갱신
- 등록증 또는 스티커 재발급
- 보험 증명서 제출
- 비운행 예정(PNO) 신고
- 운전 기록 및 차량 기록 발급

가까운 키오스크 찾기: dmv.ca.gov/kiosks

추가 거래 서비스가 계속 확대됩니다.

Part 39: mr-39-input.pdf

제7장 도로 법규 및 규칙

교통 신호나 표지판에 접근하거나 그 지점에 있을 때는 보행자·자전거 이용자·다른 차량의 우선권에 양보하십시오. ('진로 우선 규칙: 누가 먼저 가나' 참조)

교통 신호

1. 고정 적색등 (Red Light) – 정지

- '적색등에서 우회전 금지(NO TURN ON RED)' 표지판이 없어야 함
- 정지선 또는 횡단보도 직전에서 완전 정지 후 보행자에 양보, 안전 시 우회전

2. 적색 화살표 (Red Arrow) – 정지

- 녹색등(Green Light) 또는 녹색 화살표(Green Arrow) 신호가 켜질 때까지 대기

3. 점멸 적색등 (Flashing Red Light) – 일시정지 후 안전하면 진행

4. 고정 황색등 (Yellow Light) – 주의

- 신호가 곧 적색으로 바뀌므로, 안전하게 정지할 수 있으면 멈추고, 그렇지 않으면 교차로를 신중히 통과

5. 황색 화살표 (Yellow Arrow) – 보호된 회전 시간이 곧 종료됨을 알림

- 이미 교차로에 진입했거나 안전하게 정지할 수 없으면 회전을 마무리
- 이후 신호(초록·적색등 또는 적색 화살표)에 주의

Part 40: mr-40-input.pdf

깜박이는 노란불

경고 신호입니다. 속도를 줄이고 주의하세요. 일시 정지는 필요 없습니다.

깜박이는 노란 화살표

좌회전은 할 수 있지만 보호되지 않으므로, 맞은편 차량에 양보한 뒤 주의하며 좌회전하세요.

고정 녹색 신호등

진행 신호입니다. 교차로 내 차량·자전거·보행자가 있으면 멈추고, 안전하게 건널 수 있을 때만 진입하세요. 신호가 바뀌기 전 교차로를 완전히 빠져나올 수 없다면 진입하지 마세요.

녹색 화살표

화살표 방향으로 ‘보호된’ 진행(회전) 신호입니다. 맞은편 차량은 적색 신호로 정지합니다.

신호등 작동 불량 시

모든 방향에 일시정지 표지가 있는 것처럼 정차한 뒤, 주변을 살핀 후 안전할 때 천천히 통과하세요.