

Tanggal Disusun	10 Agustus 2023
Penyusun	OHSE
Mesin / Area	FG Area & Loading Dock
Factory	Yard
Produk	All Komponen Pintu

TEMA

Resiko Bahaya Bekerja di Loading Dock/Unloading

BAHAYA:

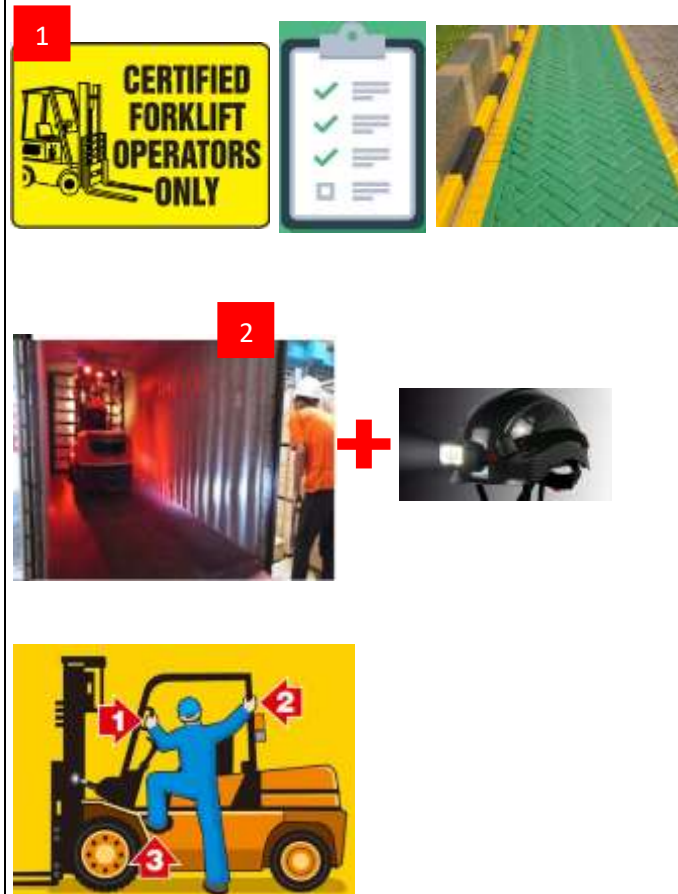
Saat bekerja di area FG & loading dock, memiliki resiko sbb:

1. Lalu-lalang forklift membawa barang.
2. Aktivitas loading (muat) barang (aktivitas di area terbatas), potensi ter-sodok forklift, tersenggol, dll.
3. Aktivitas helper (membantu pasang balok) yang memasuki area batas aman (red lamp).
4. Bahaya lalu lalang mobil container & bahaya ketika parkir.
5. Bahaya penggunaan mesin hand saw (area packing outbound).
6. Bahaya tumpukan material pintu & packing.
7. Bahaya tersengat listrik.
8. Bahaya terjepit mesin strapping band transpack (manual / tekanan-angin).



CARA KERJA AMAN:

1. Untuk hindari resiko lalu-lalang forklift:
 - Operator forklift sudah terlatih & tersertifikasi.
 - Daily checklist kondisi forklift rutin dilakukan.
 - Agar selalu waspada/merasa awas di area manapun. Jika terpaksa menggunakan HP (telepon/chat/SMS) tidak sambil berjalan & harus stay di tempat yang aman.
 - Berjalan di jalur hijau, diskusi di lokasi yang aman.
2. Untuk hindari potensi kontak dengan forklift (helper masuk di dalam container):
 - Operator forklift awas dalam berkendara.
 - Helper dilarang masuk ke dalam container ketika forklift sedang muat. Adapun penerangan bisa dilakukan dari luar via lampu tambahan.
 - Saat helper masuk ke container (pengecekan, dll), wajib menggunakan head-lamp & senter sebagai penerangan.
 - Ketika harus melakukan aktivitas tambahan spt: pemberian balok ganjal, dll, driver harus turun sendiri & mesin forklift wajib OFF.
 - Driver wajib ada 3 kontak fisik ketika naik/turun forklift.



3. Untuk hindari potensi kontak dengan forklift:
 - Operator forklift awas dalam berkendara.
 - Helper/team lain dilarang melewati batas aman (red lamp) forklift.
 - Ketika harus diskusi dengan driver, mesin forklift wajib OFF.
 - Tidak berada di sela-sela area barang (yg akan diangkut/dipindah forklift).
4. Untuk hindari potensi saat mobil-container lalu-lalang & parkir:
 - Team Gudang awas dalam beraktifitas di area aman & saat memberi aba-aba parkir.
 - Team Gudang menggunakan ganjal roda mobil-container.
 - Team Gudang wajib ada 3 kontak fisik ketika melewati tangga (terutama tangga di loading dock).
 - **Siapapun dilarang berpindah sisi dari kanan atau kiri di bagian belakang truck saat truck sedang bermanuver.**
5. Untuk hindari bahaya penggunaan mesin hand saw (area packing outb):
 - Operator sudah terlatih & menggunakan APD lengkap (sarung tangan).
 - Alat dilengkapi pelindung di bagian mata pisau.
6. Untuk hindari potensi bahaya tumpukan material pintu:
 - Maksimal 3 pack tumpukan di area FG
 - Keadaan fisik packing harus bagus (tidak miring, serong, dll).
7. Untuk hindari potensi bahaya tersengat listrik:
 - Memakai sepatu safety.
 - Cek rutin kondisi kabel & sambungan (steker, percabangan, dll).
8. Untuk hindari potensi bahaya terjepit mesin strapping band transpack :
 - Team Packing pastikan paham cara kerja alat & awas akan keadaan (selang angin, tali strappol, dll).
 - Menggunakan sarung tangan, kaca mata (APD).



ALAT PELINDUNG DIRI WAJIB:

							
Sepatu Safety		Masker		Sarung tangan		Kacamata	
DIPELAJAJARI OLEH	Paraf/Nama						
	Paraf						
	Paraf						