**Инструкция по проверке результатов авторазметки**

**дефектограмм Авикон-11**

1. **Отобрать** из вновь поступающих файлов А11 те файлы, по результатам расшифровки которых были выданы требования о вторичном контроле продиагностированных участков. **Удалив** любые пометки в Блокноте и Ведомости, **разместить** отобранные файлы на FTP хранилище в директории *«../Проверка А11/До авторазметки*».
2. После обработки файлов на нашей стороне они будут помещены в директорию *«../Проверка А11/После авторазметки*».
3. Скопировав файлы А11 после авторазметки к себе на компьютер, в каждом из них провести анализ **всех** выделенных областей **без удаления и перемещения** имеющихся пометок. В **обеих** пометках каждой области нужно внести предполагаемый код дефекта в поле «Код дефекта» в общепринятом формате, например, **53.1**, если рассматриваемая область нуждается во вторичном контроле. В противном случае оставить код дефекта без изменений. Если не удается однозначно установить код дефекта, то допускается перечислить вероятные коды через символ нижнего подчеркивания «\_», например, **66.2\_69.2** или **20.2\_21.2\_24.2**, обязательно в **обеих** пометках выделенной области. В каждой **четной** пометке (правой границе области), используя блок «Содержание», оставить комментарий в формате:

**На вторичный контроль\_№ каналов\_комментарий**

где ***На вторичный контроль*** – *Да*, *Нет* или *Пропуск* (в случае, если система не выделила

потенциально дефектную область рельса, требующей проведения вторичного контроля).

***№ каналов*** – перечисление каналов, содержащих пачки сигналов, указывающих на дефект, например, *0146*. Если в каналах нет полезного сигнала, то поставить «-».

***комментарий*** *–* произвольный текст от специалиста, поясняющий его решение. В тексте комментария не использовать символ нижнего подчеркивания «\_». Длина комментария не ограничена.

Возможные варианты комментариев, в качестве примера, приведены в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант сообщения | В случае |
| Да\_0123\_пд более 70 мм | Да, выделенная область соответствует ОДР, виден по каналам 0,1,2 и 3 с пропаданием донного более чем 70 мм |
| Нет\_67\_притёртый болт с дельта = 18 мкс | Выделенная область не содержит дефект, сигналы в канале 6 и 7 говорят о наличии притёртого болта |
| Пропуск\_012345\_пд менее 70 мм, размер по длине более 20 мм | Пропущена дефектная пачка сигналов по каналам 0,1,2,3,4 и 5 с пропаданием донного сигнала менее 70 мм, но условный размер по длине рельса более 20 мм. |

1. Если в проверяемом файле **пропущены** **ОДР**, то **произвести разметку** таких участков с указанием подтверждённого (или вероятного) кода дефекта в каждой отметке Блокнота и приведением соответствующего комментария в блоке «Содержание».
2. После завершения обработки всех дефектограмм, перенести проверенные файлы А11 в директорию *«../Проверка А11/После проверки».***Если в папке уже содержатся файлы - НЕ удаляем их и не переименовываем! из пост.задачи из приложений**
3. **Изменение координат**
4. **Исключить точки с запятыми?**
5. **Коды пропускаем**