

Analyse des Transports Urbains : Chicago (CTA) vs. Philadelphie (SEPTA)

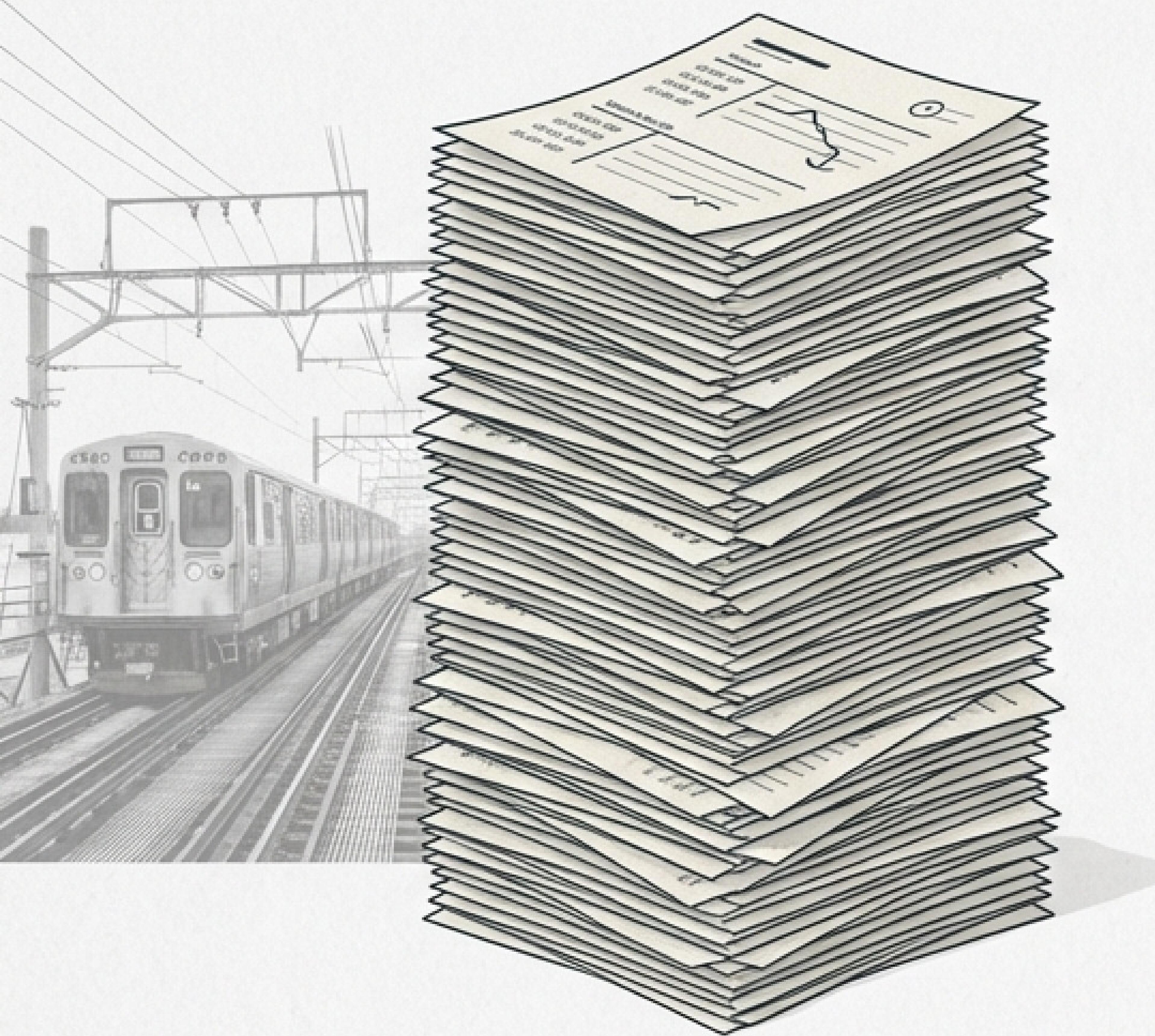
Reprise Post-Pandémie & Nouvelles Réalités Opérationnelles (2019–2025)

1 Milliard de trajets analysés

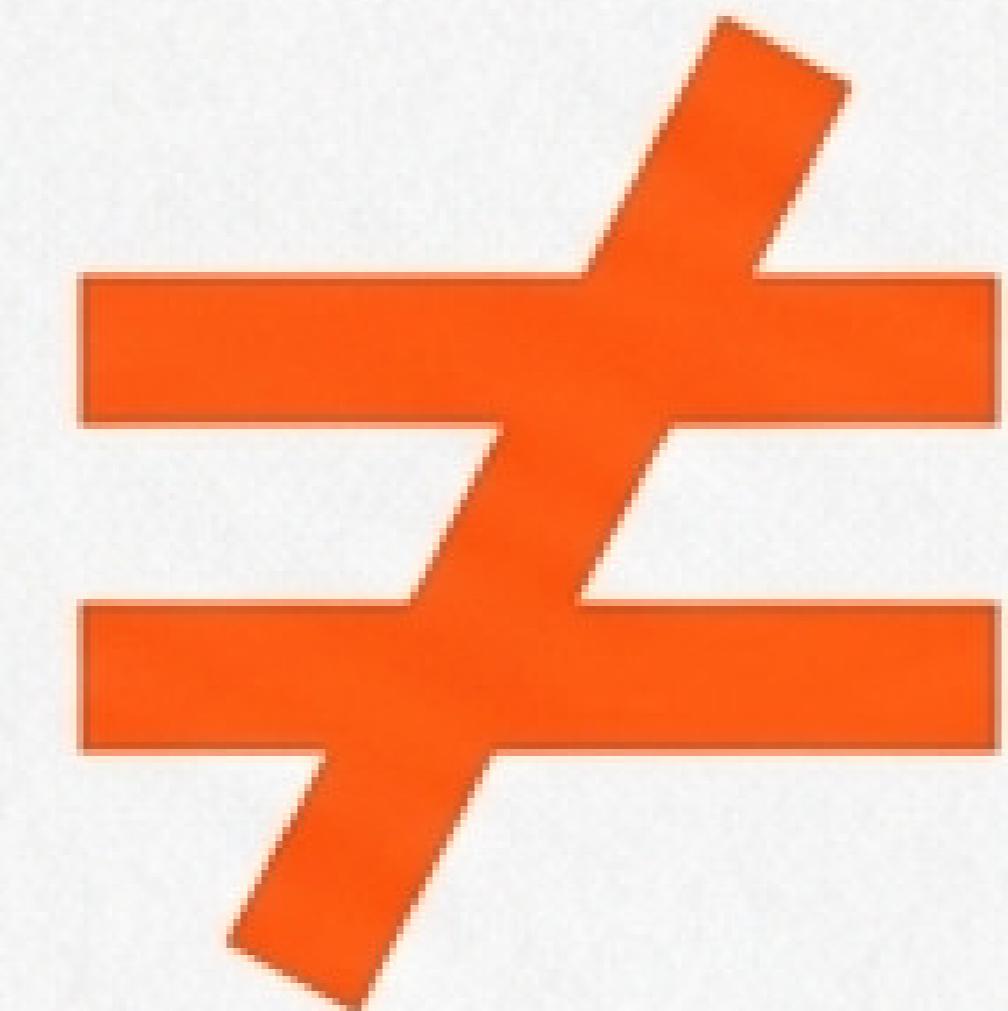
2 Métropoles majeures

1 Nouvelle stratégie

Le Défi de la Donnée : L'Incompatibilité Structurelle



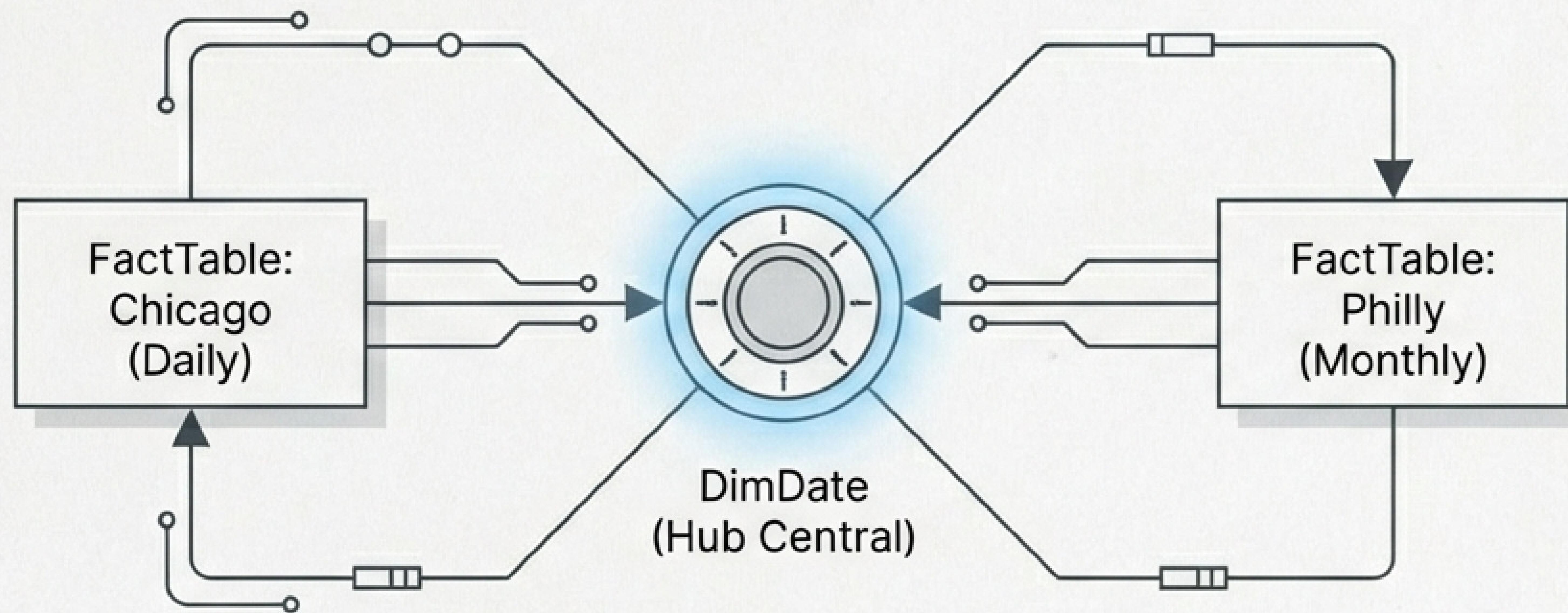
Chicago (CTA) : Granularité Journalière



Philadelphia (SEPTA) : Agrégats Mensuels

Le Problème : Comparaison directe impossible avec les outils standards.

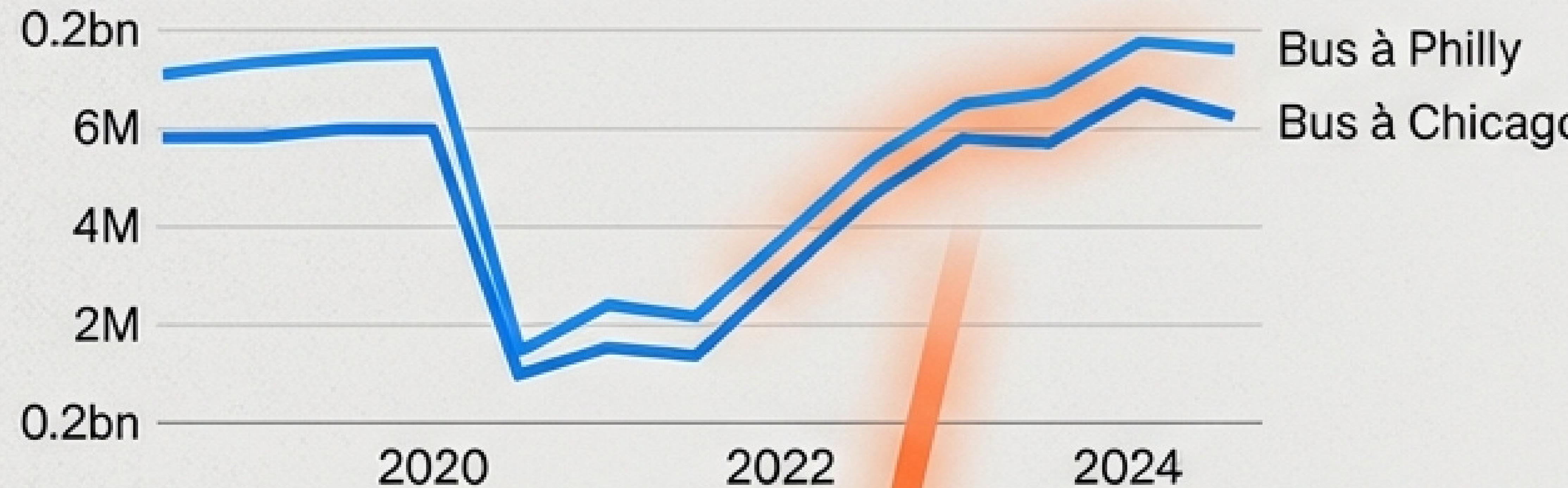
La Solution : Une Architecture en 'Schéma Galaxie'



- **Le Hub Central :** Normalisation temporelle (DimDate)
- Résultat : Une seule chronologie pour deux systèmes disparates
- **Impact :** Comparaison côte-à-côte sans perte de données

La Grande Décorrélation : Le Bus comme Moteur de Reprise

Comparaison des Bus



Comparaison du Rail



Constat #1 : La fréquentation des Bus rétablit 80% de son volume pré-Covid.

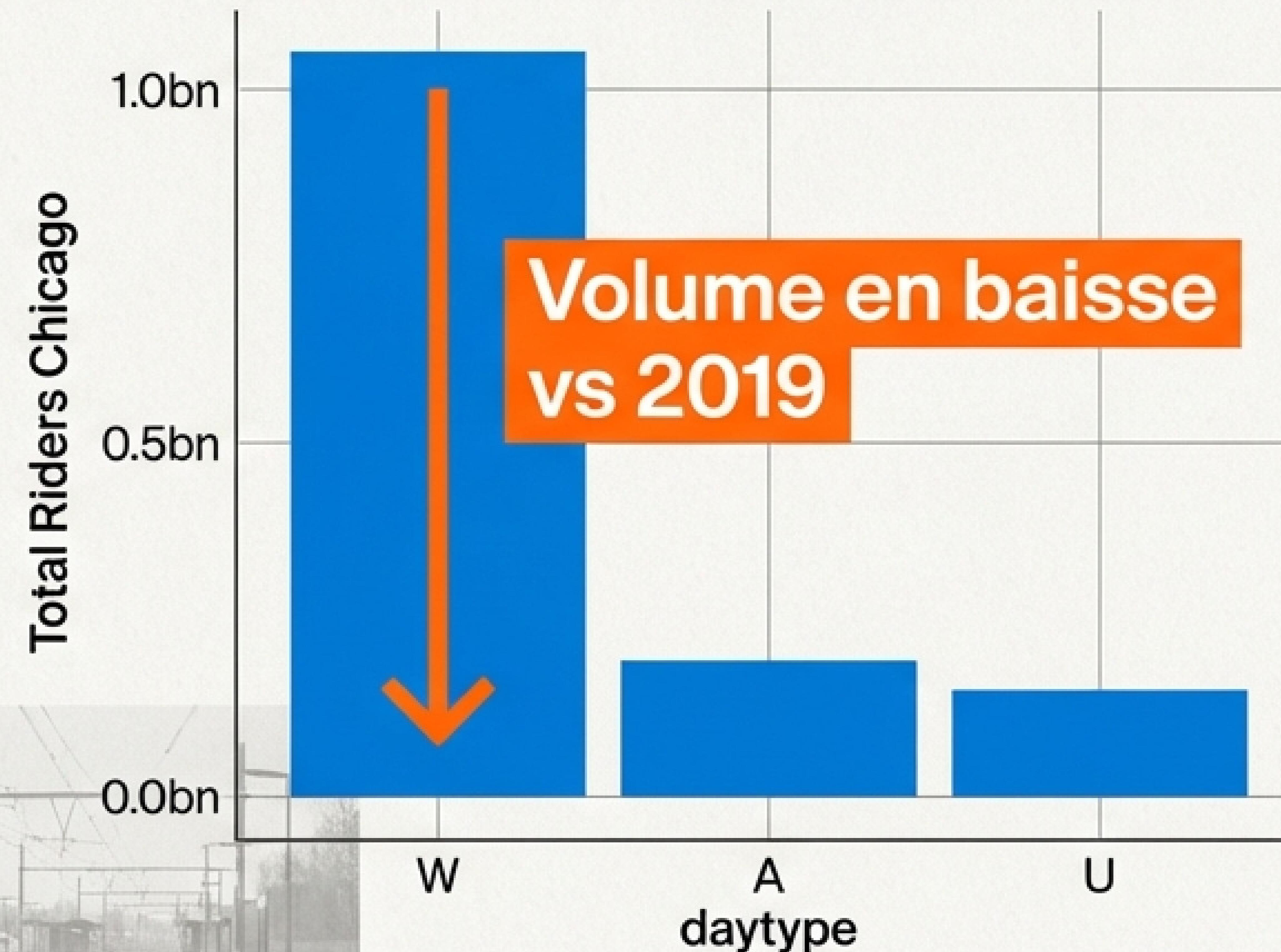
Constat #2 : Le Rail stagne, peinant à retrouver ses passagers.

Invariance d'Échelle : Chicago (1Md) et Philadelphie (52M) suivent exactement la même courbe.

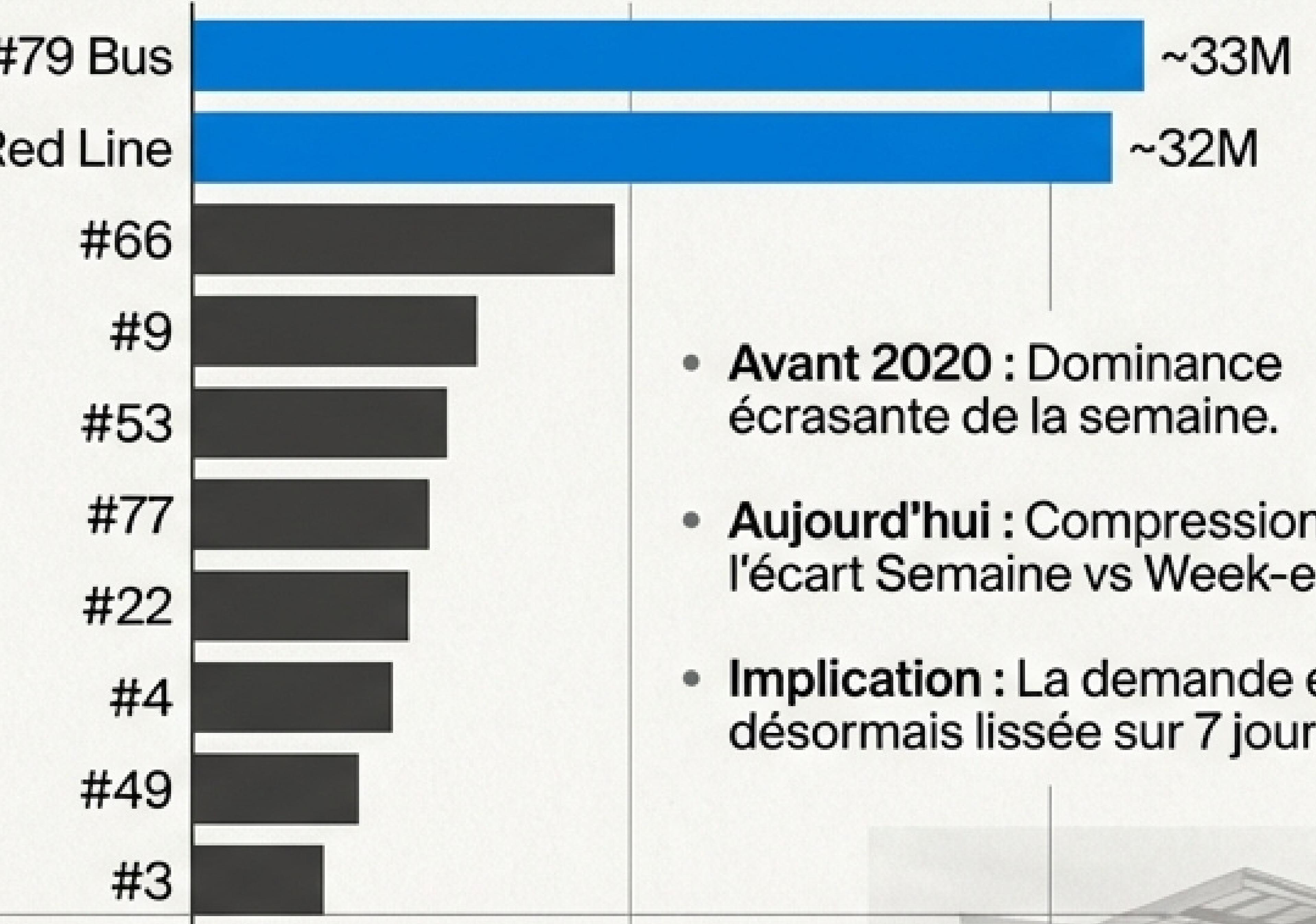


La Fin du Pendulaire ‘9h-17h’

Total Riders Chicago by Day Type

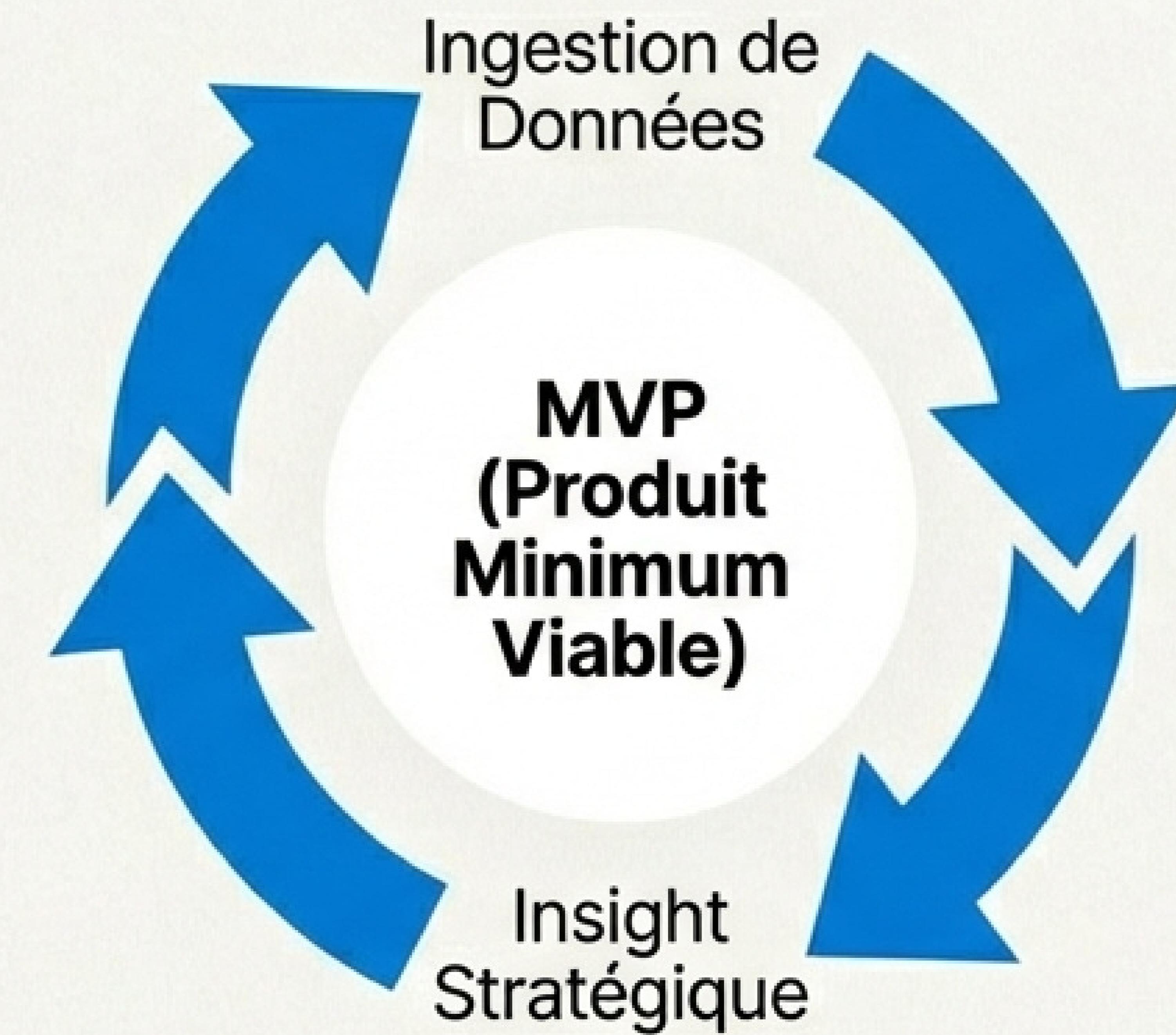


Top Routes



- Avant 2020 : Dominance écrasante de la semaine.
- Aujourd'hui : Compression de l'écart Semaine vs Week-end.
- Implication : La demande est désormais lissée sur 7 jours.

Méthodologie : Agilité Opérationnelle



Gestion de Projet : Agile / Jira

Processus structurés et suivi rigoureux pour la transparence.

Livraison : Itérations rapides

Cycles courts de développement et déploiement continu.

Philosophie : Adaptation en temps réel

Réactivité face aux feedbacks et ajustements stratégiques.

Recommandations Stratégiques : Le Pivot 'Bus-First'



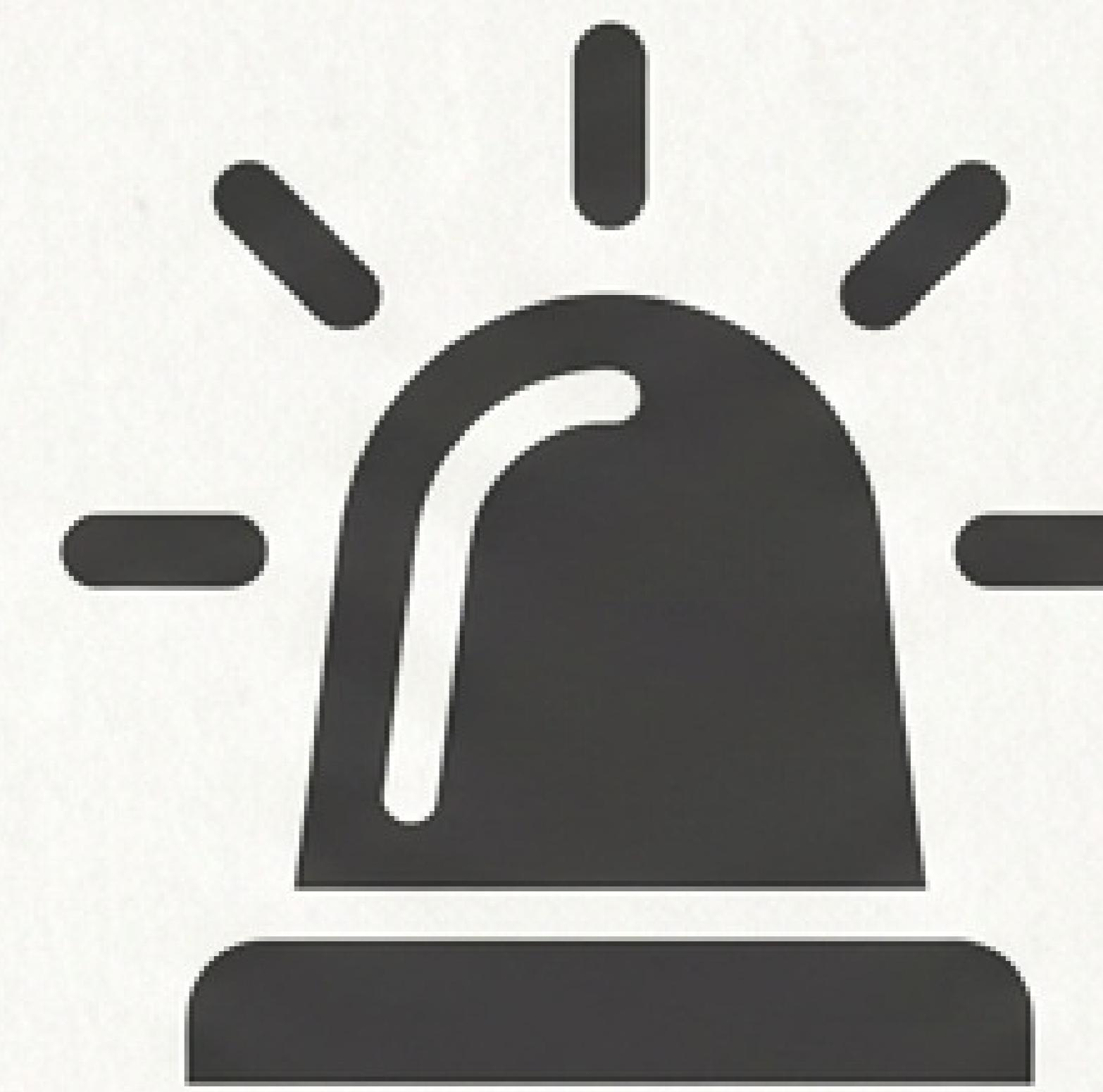
1. Horaires "Style de Vie"

Lisser l'offre. Fin de la distinction Semaine/Week-end.



2. Priorité Capital Bus

Gel du Rail. Réallouer le budget d'expansion vers les voies réservées aux bus.



3. Triage Opérationnel

Fiabilité à 100% pour le Top 10 (ex: Ligne #79). Réduction sur les lignes secondaires.