



# **ANALYSE DES ACCIDENTS AUX USA 2026**

**RAPPORT NATIONAL DE SÉCURITÉ**

BASE DE DONNÉES : US\_ACCIDENTS\_2026.PARQUET

# L'INSIGHT CLÉ : LE VOLUME N'EST PAS LE DANGER



## HEURE DE POINTE (17H-19H)

EMBOUTEILLAGES & STRESS

## FRÉQUENCE MAXIMALE

Les accidents sont fréquents mais la gravité est minimale. Trafic en accordéon = Tôle froissée.

**STRATÉGIE : BASCULER LE BUDGET DE LA 'GESTION DES BOUCHONS' VERS 'L'ÉLIMINATION DES DANGERS' (SALAGE INTELLIGENT & JONCTIONS).**



## LA NUIT & LE GEL (< 0°C)

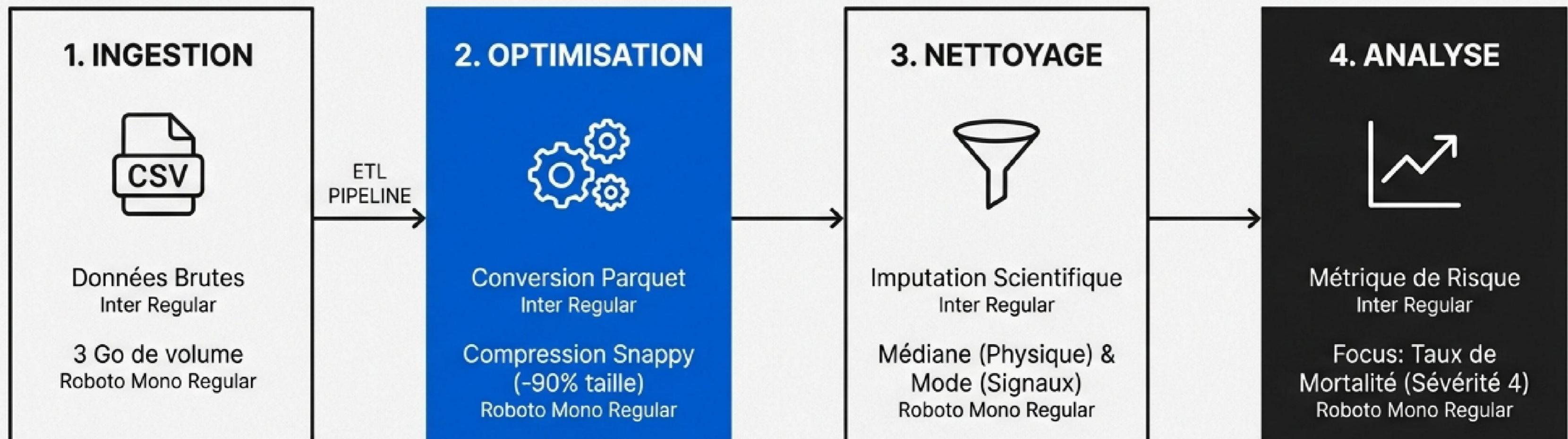
VITESSE & PERTE DE CONTRÔLE

## PIC DE MORTALITÉ

Routes vides et verglas. Le risque de décès double lorsque la température chute.

## MÉTHODOLOGIE D'INGÉNIERIE

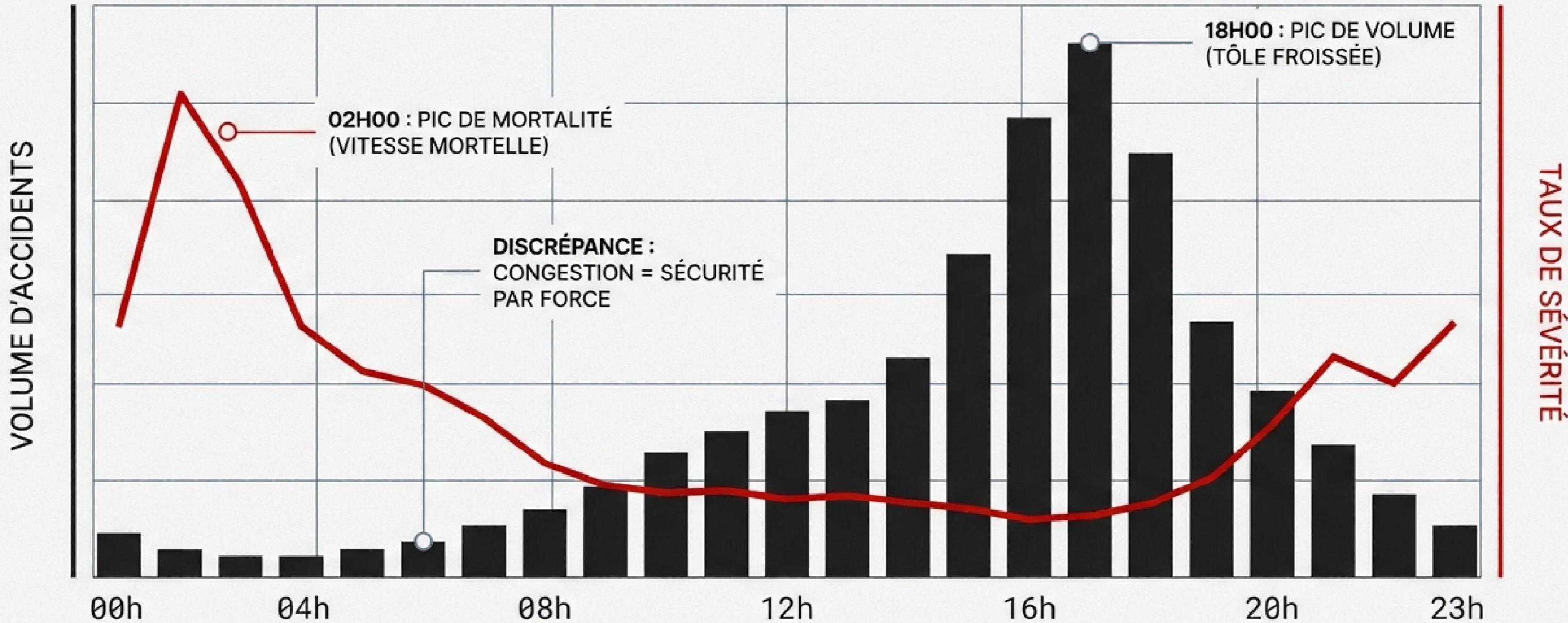
# COMMENT TRAITER 7,7 MILLIONS DE LIGNES ?



NOTE TECHNIQUE : UTILISATION DE PANDAS 2.0 ET NUMPY POUR L'ANALYSE VECTORISÉE SUR MATERIEL STANDARD.  
Roboto Mono Regular

ANALYSE TEMPORELLE

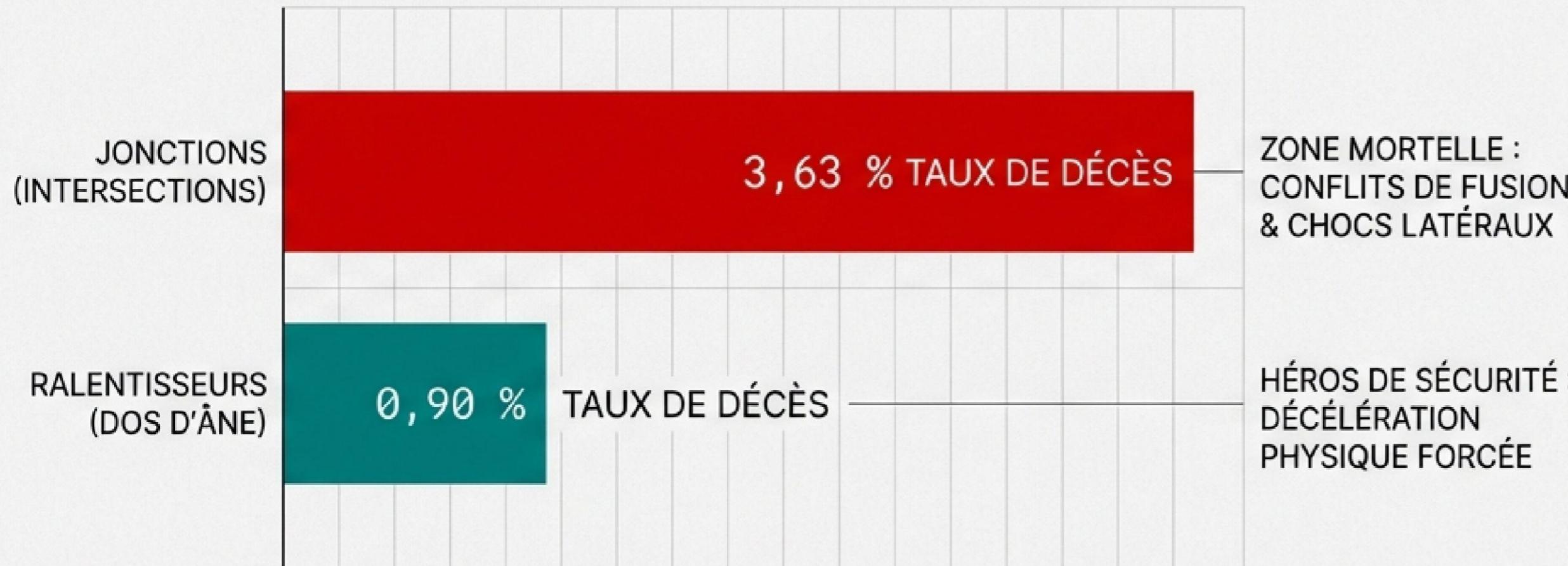
# LE PARADOXE DE L'HEURE DE POINTE



SAISONNALITÉ : L'HIVER EST LA SAISON LA PLUS DANGEREUSE (+0,03 SÉVÉRITÉ MOYENNE).

INFRASTRUCTURE (LE 'OÙ')

# MATRICE DE RISQUE : JONCTIONS VS RALEMENTISSEURS

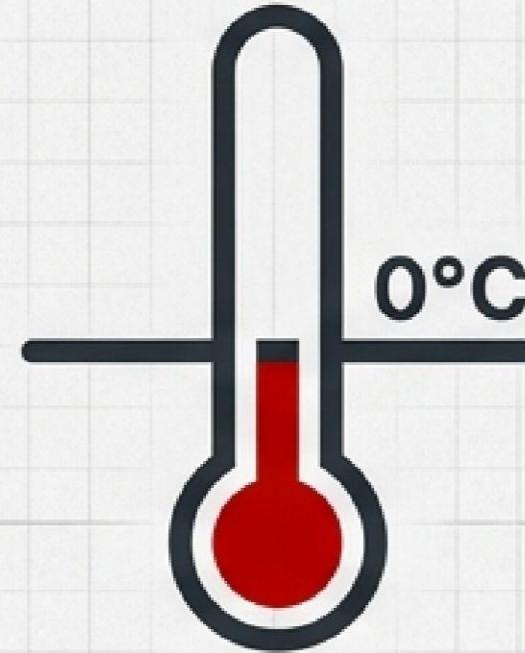


## FEUX TRICOLORES VS STOP

Les feux engendrent une sévérité supérieure aux panneaux Stop.

Cause : Accélération au feu orange vs Arrêt complet.

# LES TUEURS INVISIBLES : TEMPÉRATURE & VISIBILITÉ



## LE PIC DE GLACE

**3,92 % MORTALITÉ**

(vs 2,07% par temps chaud)

Le Verglas (Black Ice) élimine la friction. Aucune manœuvre possible.



**BROUILLARD**  
**VISIBILITÉ < 3KM**

Sévérité à 3,00 %. Réduction du temps de réaction = Vitesse d'impact élevée.



**VENT VIOLENT**  
**> 32 KM/H**

Zone d'accident étendue à 1,2 km.  
Complication des opérations de secours.

RECOMMANDATIONS STRATÉGIQUES

# PLAN D'ACTION NATIONAL : 3 PILIERS

ROBOTO MONO  
1. INFRASTRUCTURE

## MANDAT RALENTISSEUR

Installer systématiquement en zone résidentielle.

**-66% DE RISQUE DE DÉCÈS**

ROBOTO MONO  
2. INGÉNIERIE

## REFONTE DES JONCTIONS

Priorité budgétaire sur les voies d'insertion.

Détourner le budget "nids-de-poule" vers la zone des accidents multi-mortels.

ROBOTO MONO  
3. OPÉRATIONS

## SALAGE INTELLIGENT

Déclenchement automatique à 1°C (34°F).

Traiter préventivement avant la formation du Pic de Glace.

*Conclusion : La sécurité n'est pas une question de volume, mais de physique.*