

Resvaneundersökning Linköpings kommun 2023



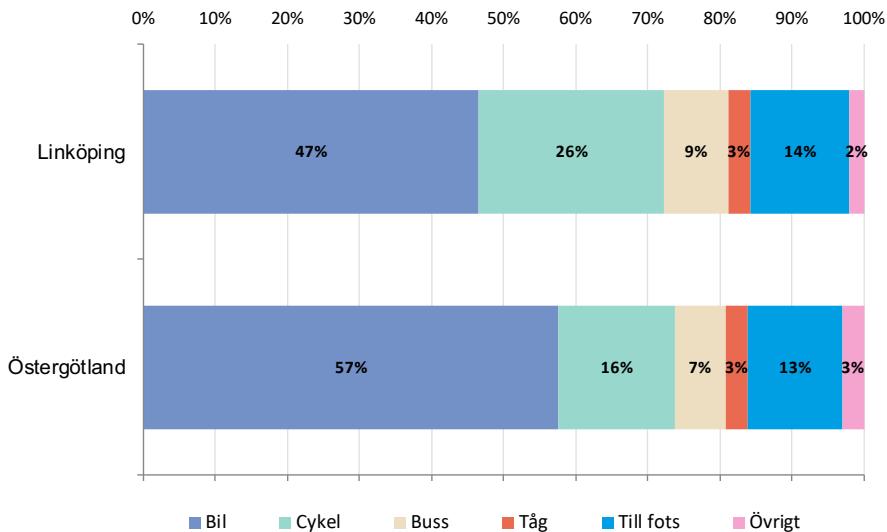
Färdmedelsfördelning

Andelen resor med olika färdsätt, vanligt omnämnt som färdmedelsfördelning, är en vanlig indikator över hur omställningen till ett mer hållbart transportsystem går. Färdmedelsfördelningen i Linköpings kommun framgår i figur 18 nedan med jämförelse med Östergötland i stort.

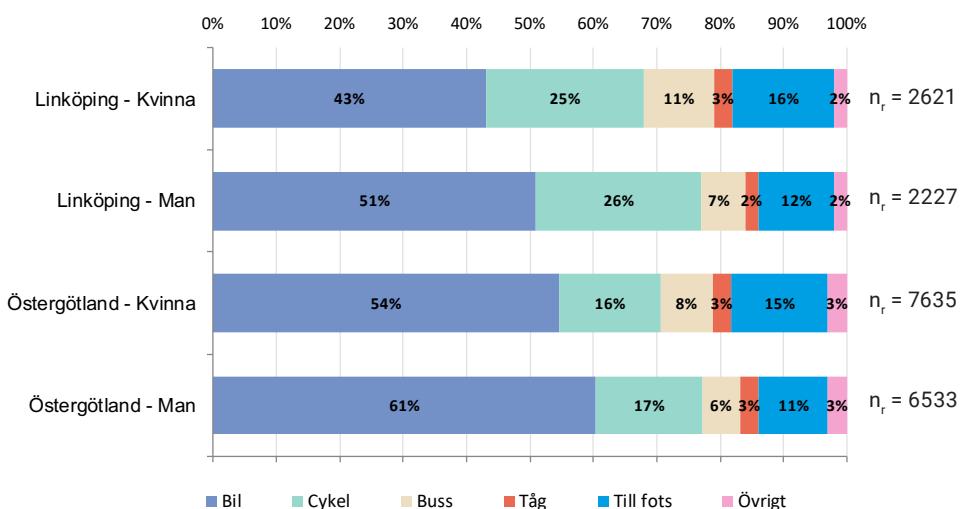
Färdmedelsfördelning per kön

Färdmedelsfördelningen skiljer sig mellan män och kvinnor i Östergötland. I Linköping väljer kvinnor bilen till 43 procent av sina resor. Motsvarande siffra för männen i kommunen är 51 procent.

Figur 18. Andel resor per färdmedel i Linköping ($n_r=4848$) jämfört med Östergötland i stort ($n_r=14168$).



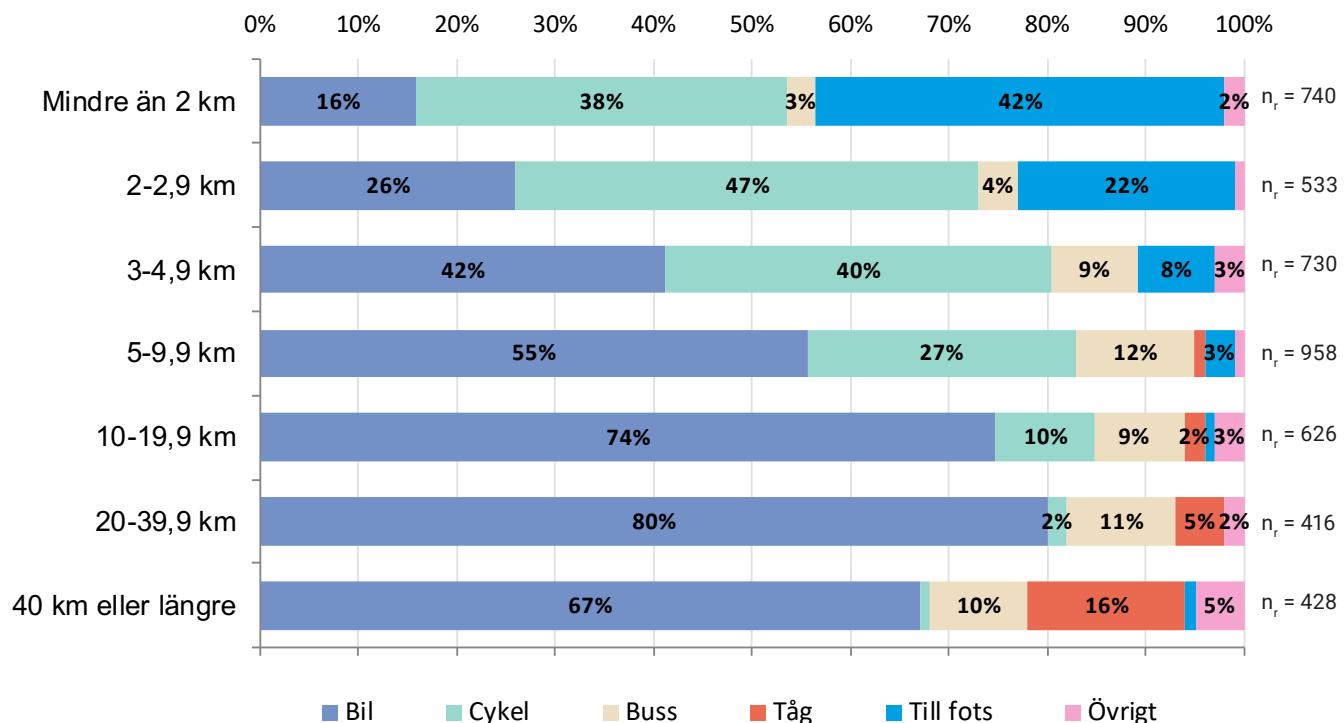
Figur 19. Andel resor per färdmedel uppdelat på kön i Linköping jämfört med Östergötland i stort.



Färdmedelsfördelning per reslängd

Hur lång en resa är har påverkan på vilket färdmedel som väljs. Kortare resor görs i högre grad till fots och med cykel. På längre resor blir tåget mer vanligt som resval.

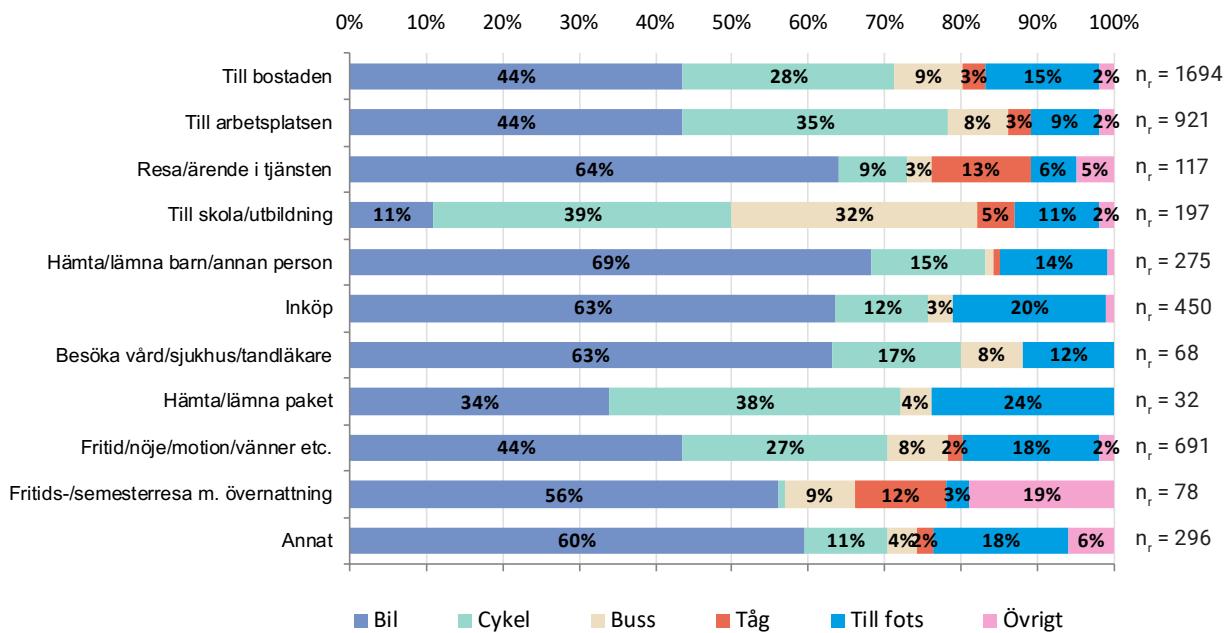
Figur 20. Andel resor per färdmedel uppdelat på resor i olika reslängdsintervall i Linköping.



Färdmedelsfördelning per ärendetyp

Ärendeslaget spelar också roll för valet av färdsätt, vilket figur 25 visar.

Figur 21. Andel resor per färdmedel per ärende i Linköping.



Färdmedelsfördelning per färdmedelstillgång

Vilket val av färdmedel som görs för resor beror självlärt på vilken tillgång resenärerna har till olika färdmedel. De som inte har bil eller körkort för bil åker vanligtvis mindre bil än andra grupper.

Figur 22. Färdmedelsfördelning fördelat på brister till olika färdmedel jämfört med den övergripande färdmedelsfördelningen i kommunen.

