

# Enkäten om resvanor i Skåne

## Färdmedel och kategorisering

Färdmedelsandel är ett annat ord för andelen resor med olika färd sätt. I enkäten fanns det totalt 19 olika färdmedel att koppla till sin förflyttning. Resultat för färdmedel presenteras med antingen fem eller sex huvudkategorier.

Bil kopplas till valet Bil som förare. Annat inkluderar MC/Moped, A-traktor/EPA, Taxi och Båt.

## Färdmedelsfördelning i Skåne

I likhet med tidigare undersökningar är bil fortsatt det vanligaste färdmedlet, även om resultaten tyder på att andelen resor med bil har minskat över åren.

Tabell 1: Andel resor med bil över tid

År	Andel resor med bil
2023	46%
2018	50%
2007	55%

Därefter är de vanligaste färd sätten buss, cykel och tåg i den ordningen. Resultaten tyder på att resor med buss och tåg har minskat jämfört med 2018. Andelen resor till fots var 9 procent 2023, vilket är en ökning jämfört med tidigare år.

## Mål för 2030

Målet för 2030 är att 38 procent av samtliga resor i Skåne ska vara med bil. Enligt 2023 års undersökning är andelen resor med bil 46 procent.

Tabell 2: Mål och nuvarande andel för olika färdmedel

Färdmedel	Mål 2030	Andel 2023
-----------	----------	------------

Bil	38%	46%
Buss	18%	11%
Cykel	21%	15%
Tåg	11%	10%
Gång	14%	9%

### Färdmedelsfördelning per kön

De flesta resor görs med bil, följt av buss, cykel och tåg. För cykel- och tågresorna är andelen uppdelat på kön ojämnt fördelade.

### Skillnader sett till ålder

Sett till ålder finns vissa skillnader vad gäller andel resor med olika färdmedel. Andelen bilresor är något högre bland yngre invånare jämfört med äldre. Samtidigt reser äldre invånare i högre grad med kollektivtrafik.

Tabell 3: Andel bussresor per åldersgrupp

Åldersgrupp	Andel bussresor
65-74 år	Högst andel
75+ år	Näst högst andel

### Inkomst och färdmedelsval

Bland de med en sammanlagd hushållsinkomst under 10 000 kronor per månad, är bil det vanligast färdmedlet med ungefär 40 procent av resorna.

Tabell 4: Förändring av färdmedelsval med inkomst

Färdmedel	Förändring med ökad inkomst
Bil	Minskar för lägre inkomstklasser, stabiliseras sedan
Buss	Ökar för lägre inkomstklasser, stabiliseras sedan

Kollektiva färdmedel är mer vanliga i de högre inkomstgrupperna.

### Sysselsättning och resor

Figur 6.5 visar att invånarna reser olika beroende på sin huvudsakliga sysselsättning. Studenter väljer i lägre utsträckning än lönearbetare/egenföretagare att resa med kollektivtrafik såsom buss och tåg. Studenter reser också i högre grad än övriga sysselsättningsgrupper med bil. Föräldralediga har den lägsta andelen resor till fots på 18 procent.

### Veckodagar och färdmedel

Andelen resor med olika färdmedel är relativt ojämnt fördelat över dagarna. Däremot minskar andelen resor med bil något på helger jämfört med vardagar.

Tabell 5: Andel bilresor per veckodag

Veckodag	Andel bilresor
Lördag	52%
Söndag	54%
Måndag	50%

### Reslängd och färdmedelsval

Många väljer att gå eller cykla vid kortare resor. Andelen som väljer att gå eller cykla för resor kortare än en kilometer är lägre än för längre resor.

Tabell 6: Färdmedelsval för resor < 1 km

Färdmedel	Andel för resor < 1 km
Gång	28%
Cykel	14%

Andelen resor med bil minskar med distansen.

### Geografi och färdmedel

En tydlig skillnad är att bilen är ett vanligare färdmedel i större tätorter jämfört med andra ortskategorier.

Tabell 7: Andel bilresor per ortstyp

Ortstyp	Andel bilresor
Större tätorter	35%
Landsbygd	68%
Tätort	51%

Mönstret är spegelvänt för gång, cykel och buss som färdmedel, där dessa är mindre vanligt förekommande i större tätorter.

Bilen står för en stor andel av resorna över de olika ortstyperna, särskilt för de kortare resorna. Vid längre resor och för större tätorter blir bilen ett mer vanligt färdmedel medan det för de andra orterna förblir det vanligaste.

Tabell 8: Andel bilresor för resor < 1 km per ortstyp

Ortstyp	Andel bilresor för < 1 km
Landsbygd	55%
Större tätort	22%

Gång och cykel är relativt ovanliga för de kortare resorna och som minst vanliga i större tätorter.

### Resans ärende och färdmedel

Valet av färdmedel påverkas även av resans ärende.

Tabell 9: Färdmedelsfördelning för olika ärenden

Ärende	Vanligaste färdmedel	Andel
Skola/utbildning	Tåg	42%
Skola/utbildning	Buss	21%
Arbetsplats	Cykel	44%
Hämtning/lämning	Bil	65%
Tjänsteresa	Flyg	7%

### Tillgång till färdmedel

Resultaten tyder på att de som saknar tillgång till bil reser oftast med tåg (36%), cykel (28%) och buss (20%). Bland de som aldrig åker kollektivt reser ungefär sju av tio (73%) med bil i stället.

### Andel motoriserade resor

Mer än två av tre resor med ett motoriserat färdssätt utgörs av bil, antingen som förare (51.5%) eller passagerare (18.2%). Därefter är tågresor det vanligaste motoriserade färdmedlet med drygt 25 procent. De övriga kategorierna utgör väldigt små andelar av den motoriserade trafiken.