#### Договор № \_\_\_

на транспортно-экспедиционное обслуживание

# автомобильным транспортом.

г. Гродно «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

**Общество с ограниченной ответственностью «ДенАнтТранс»** в лице директора **Бакача Дениса Леонардовича**, действующее на основании Устава, именуемый в дальнейшем **«Экспедитор»** с одной стороны и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** в лице директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующее на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»,** с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

## 1.1. Настоящий договор определяет порядок взаимоотношений, возникающих при организации автомобильных перевозок грузов и расчетах за их перевозку между Экспедитором и Перевозчиком;

## 1.2. Перевозчик поручает Экспедитору, а Экспедитор принимает на себя продажу услуг Перевозчика по перевозке грузов на рынке транспортных услуг.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

2.1. Экспедитор выступает от своего имени, от имени и по поручению других фирм, с которыми имеет договор на транспортно-экспедиционное обслуживание и перевозку грузов автомобильным транспортом в междугородном и международном сообщении;

2.2. Перевозчик выступает от своего имени, от имени и по поручению других фирм, с которыми имеет договор на транспортно-экспедиционное обслуживание и перевозку грузов автомобильным транспортом в междугородном и международном сообщении;

2.3. В своей деятельности стороны руководствуются положениями настоящего договора, Конвенцией о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ), Таможенной конвенцией о международных перевозках грузов с применением книжки МДП, другими Конвенциями и нормативными документами, относящимися к междугородным и международным перевозкам грузов автомобильным транспортом, законодательными актами РБ;

2.4. На осуществление каждой отдельной перевозки Экспедитор предоставляет Перевозчику Заявку на перевозку. Заявка на перевозку является неотъемлемой частью настоящего договора применительно к каждой отдельной перевозке и содержит специальные требования для каждой отдельной перевозки. Заявка имеет приоритетное значение перед договором.

* 1. Заявка на перевозку направляется в письменном виде по факсу. Заявка на перевозку может быть отменена Экспедитором или Перевозчиком без оплаты штрафных санкций, но не менее чем за два рабочих дня до расчетного часа прибытия транспортного средства Перевозчика под погрузку.
  2. Условия, оговоренные в Заявке являются приоритетными по отношению к настоящему Договору. Перевозчик заверяет заявку на перевозку своей печатью и подписью и возвращает ее Экспедитору по факсу. В случае если в течение часа после направления Экспедитором заявки Перевозчик не передает подтверждения и не присылает отказа от ее принятия, заявка Перевозчику считается принятой на условиях, указанных в ней.

2.7. Подтверждением факта оказания услуги является оригинал товарно-транспортной накладной установленного образца (CMR) с отметками грузоотправителя, перевозчика, получателя груза и таможенных органов;

2.8. Одна сторона обязана охранять коммерческие интересы другой стороны, соблюдать строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашать получаемую коммерческую информацию.

**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА**

3.1. организует перевозки и осуществляет транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок грузов;

3.2. информирует Перевозчика о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и типах подвижного состава. Указывает в заявке следующую информацию:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки автомобиля
* вес и вид груза;
* срок доставки груза;
* ставка фрахта и сроки оплаты за перевозку;
* телефоны лиц уполномоченных на распоряжение грузом,

3.3. обеспечивает диспетчерское обслуживание автомобилей Перевозчика на иностранной территории через представителей фирмы или фирмы контрагента;

3.4. обеспечивает своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке товарно-транспортных и таможенных документов;

3.5. принимает оперативные меры по сокращению непроизводственных простоев автомобилей Перевозчика, содействует их эффективному использованию;

3.6. обеспечивает погрузку-разгрузку автомобилей Перевозчика в течение 2-х суток (кроме особо оговоренных случаев), включая время на таможенное оформление груза, при условии прибытия под погрузку-разгрузку до 12 часов местного времени, если иное не оговорено в заявке;

3.7. производит загрузку автомобилей Перевозчика с перегоном на место погрузки до 100 км. Случаи перегона свыше 100 км согласовываются в рабочем порядке;

3.8. принимает меры по возмещению перевозчику сумм, дополнительных сборов, связанных с обеспечением перевозок. Сборы, связанные с неквалифицированными действиями водителей, к рассмотрению не принимаются;

3.9. организовывает на территории стран Европы предоставление Перевозчику по его заявкам и за его средства необходимых дополнительных услуг;

3.10. по просьбе перевозчика может выдавать авансовые платежи как на территории РБ, так и за ее пределами.

**4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

4.1. принимает к перевозке грузы в объемах и сроки, согласованные с Экспедитором, обеспечивает их сохранность и доставку;

4.2. выделяет по согласованию с Экспедитором автомобили, водителей, подготовленных для выполнения междугородных и международных перевозок грузов;

4.3. немедленно информирует Экспедитора о вынужденных задержках транспортных средств в пути, на погранпереходах, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза;

4.4. обеспечивает контроль со стороны водителей за правильностью оформления товарно-транспортных накладных и таможенных документов, за соответствием загруженного и перевозимого груза, указанного в товарно-транспортных и таможенных документах, как по наименованию, так и по количеству;

4.5. обеспечивает CMR-страхование и несет материальную ответственность за перевозимый груз согласно Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ). Предоставляет Экспедитору копию действующего страхового полиса СMR-страхования.

4.6. информирует Экспедитора о случаях сверхнормативных простоев, производит их оформление в CMR (ТТН) и листе простоя в установленном порядке;

4.7. возмещает Экспедитору расходы по удовлетворению претензий, возникших по вине перевозчика;

4.8. закрепление груза, увязка, снятие креплений, закрытие и открытие бортов должно производиться Перевозчиком

**5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

5.1. Расчеты за перевозку грузов автомобильным транспортом производятся между Сторонами по согласованным ставкам, которые оговариваются в каждой Заявке. Расчет за перевозку производится путем предъявления Перевозчиком Экспедитору следующих оригинальных документов:

*-* договора на транспортно-экспедиционное обслуживание автомобильным транспортом

* счет-фактуры
* протокол согласования договорной цены
* акта о выполненных работах
* оригинал накладной (CMR) с отметкой получателя о получении груза
* других документов, необходимых для расчетов.

Оплата за перевозку производится в течение 20-ти дней после получения оригинальных документов, если иного не оговорено в заявке.

5.2. За привлечение грузов на автомобили Перевозчика, за оказание услуг по организации перевозок, обеспечение расчетов за выполненные перевозки Экспедитор взимает комиссионное вознаграждение с фрахта, оплачиваемого Заказчиком транспорта, в фиксированной сумме, равной разнице между ставкой за перевозку, установленной с Заказчиком и провозной платой, согласованной и причитающейся Перевозчику как в белорусских рублях, так и в валюте (евро или долларах США). Указанное вознаграждение Экспедитора и сумма оплаты Перевозчику являются соответственно их доходами;

5.3. При задержке автопоезда на погрузочно-разгрузочных и таможенных операциях сверх согласованных сроков Экспедитор оплачивает Перевозчику 50 USD на территории СНГ и 100 EUR на иностранной территории за каждые рабочие сутки сверхнормативного простоя, исключая выходные и праздничные дни. В выходные (праздничные) дни простой оплачивается в том случае, если автопоезд прибыл под погрузку-разгрузку не менее чем за 2 дня до выходных (праздничных) дней. Расчет за имевший место простой машины осуществляется на основании отметок грузоотправителя-грузополучателя в товарно-транспортной накладной (CMR) и своевременной информации Перевозчиком Экспедитора;

5.4. В счете за перевозку, предъявляемом экспедитору, Перевозчик указывает все необходимые реквизиты выполненной перевозки (номер заявки, маршрут, номера тягача и полуприцепа и т.д.);

5.5. Перечисление средств производится за минусом авансированных расходов Перевозчика, за счет Экспедитора;

5.6. Перевозчик оплачивает Экспедитору за просрочку в доставке груза до места разгрузки, допущенную по вине Перевозчика (срок доставки указывается в заявке) 50 USD за каждый день просрочки.

5.7. Перевозчик оплачивает Экспедитору за нарушение нормативных сроков подачи автомобиля под загрузку 50 USD на территории СНГ и 100 EUR на иннотеритории, за каждый день неподачи автомобиля. За неподачу автотранспорта в согласованные сроки и срыв перевозки Перевозчик возмещает клиенту фактические убытки, связанные с привлечением погрузочных механизмов и рабочей силы на согласованную дату загрузки;

5.8. За дозагрузку транспортных средств без письменного разрешения Экспедитора Перевозчик выплачивает штраф в размере 20 % от ставки фрахта, но не менее 100 Евро.

5.9. В случае наступления материальной ответственности Перевозчика за утрату груза или за его повреждение, несвоевременную доставку, ДТП и пр., оплата ущерба производится из средств Перевозчика.

5.10. За просрочку оплаты Экспедитор оплачивает Перевозчику 0,1% за каждый день просрочки.

5.11 Оплата штрафных санкций производиться в валюте фрахта за перевозку, либо в белорусских рублях по курсу НБ РБ на день оплаты.

5.12 Экспедитор имеет право продлить срок оплаты ставки Перевозчику сверх срока, указанного в заявке, до момента оплаты Перевозчиком сумм штрафных санкций.

5.13. Экспедитор имеет право удержать сумму штрафных санкций из суммы основного фрахта при отсутствии оплаты штрафных санкций Перевозчиком.

5.14. Оплату банковских расходов, взимаемых банком Экспедитором за перевод платежей, берет на себя Экспедитор, остальные банковские расходы возлагаются на Перевозчика.

**6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. Экспедитор и перевозчик несут взаимную ответственность за правильное и своевременное исполнение своих обязательств по настоящему договору в соответствии с действующим законодательством.

6.2. Перевозчик несет ответственность за сохранность в пути и своевременность доставки всех перевозимых грузов перед грузоотправителями и грузополучателями через Экспедитора в порядке регресса;

6.3. Экспедитор не несет ответственности за расчеты по загрузкам, обеспеченным Перевозчиком или его представителем-водителем, самостоятельно без участия Экспедитора.

6.4. Перевозчик несет полную материальную ответственность за все наступившие последствия в случае нарушения Конвенции МДП и ДПГ.

**7. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**

7.1. Ни одна из сторон не несет ответственности за полное или частичное неисполнение любой из своих обязанностей вследствие действия непреодолимой силы: стихийное бедствие (наводнение, пожар, землетрясение и др.), эмбарго, военные действия, а также запретительные меры органов государственной власти.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязанностей по указанным в подпункте 7.1 обстоятельствам, обязана немедленно, но не позднее трех дней с момента наступления или прекращения их действия в письменной форме уведомить другую сторону. Изложенные в уведомлении факты должны быть подтверждены компетентным органом страны возникновения форс-мажорных обстоятельств. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает сторону права ссылаться на них как на основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязанностей.

**8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

8.1. Споры или разногласия, вытекающие из настоящего договора и заявки на перевозку груза, стороны разрешают путем переговоров.

8.2. Все споры или разногласия, которые могут возникнуть из настоящего договора и заявки на перевозку грузов и которые не удалось устранить путем переговоров, подлежат разрешению в Экономическом суде города Гродненской области. Во всех случаях, не предусмотренных настоящим договором, Стороны руководствуются положениями «Конвенции КДПГ».

**9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует по 31 декабря 2015 года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 дней до истечения срока действия договора не известит другую Сторону о своем намерении расторгнуть настоящий договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий календарный год.

9.3. Договор может быть изменен или дополнен при согласии обеих Сторон и досрочно расторгнут по инициативе любой из Сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой Стороны за 30 дней.

9.4. Настоящий договор составлен на русском языке в двух экземплярах, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. Настоящий договор, составленный на четырех листах и заключенный по факсимильной связи, имеет полную юридическую силу.

9.6. Заявки, подписанные по факсимильной связи, имеют полную юридическую силу.

**10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Экспедитор:**  **ООО «ДенАнтТранс»**  Свидетельство № 0039168 от 14 марта 2013г.  УНП 591009429  Почтовый адрес: РБ, Гродненская обл., г.Гродно, ул.Ожешко 25, кор.3, офис 212, 230023.  Юрид. адрес: РБ, Гродненская обл., г.Гродно, ул.Ожешко 25, кор.3, офис 212, 230023.  р/с 3012 140 654 013 – BYB  р/с 3012 140 654 026 – USD  р/с 3012 140 654 039 – EUR  р/с 3012 140 654 042 – RUR  в Гродненском региональном отделении ОАО «Банк БелВЭБ»  230025 г.Гродно, ул. Большая Троицкая, 51  УНН 100010078, ОКПО 00038592, БИК 153 001 226  **Контактные информация:**  **Кирилко Антон.**  Телефон: +375 29 2656405 (МТС)  +375 29 1369605 (Велком)  +375 33 6235537 (МТС)  +375 29 1393362 (Велком)    Почта: - krendel-18-46@mail.ru  ICQ: - 382308802 (Антон)  Skype: - antonkakirilka (Антон) | **Перевозчик:** |