



Guía Rápida Electrificación – Energía Vectorial

Versión: Marzo 2022

Razones por las cuales es inteligente convertir un vehículo a eléctrico



Aprox - 1'4 TON
CO² / año

Fuente: Inventario Nacional de Emisiones de Gases Efecto Invernadero elaborado por el Ideam y el Pnud.



Hasta 70% de
ahorro / KM
recorrido

(Gasolina vs. Eléctrico)



Vehículo 0 KMs,
100% eléctrico

!Hasta por 1/3 del valor de un vehículo nuevo!



Carga en tu casa
a 220v



Menos gastos de
mantenimiento y
costos de taller



Mantenemos la
transmisión
Original



Contribuye al
Mundo que dejas
a tus hijos



Exención del
Pico y Placa

Contacto

¡Contáctenos!

Tel + WhatsApp:

+57 (323) 473-4212 / +57 (300) 228-8497

Email: movilidad@evectorial.com

www.evectorial.com

Redes Sociales: [Fb](#), [Instagram](#), [Twitter](#)

Opciones de Kits

Presentamos una guía rápida para identificar el tipo de kit adecuado para cada necesidad. Con el peso del vehículo y la autonomía deseada identifica cual de los siguientes kits se ajusta más a lo que buscas.



KIT72VLIFEPO4	
Peso Vehículo	Hasta 1300 kg
Motor	10 kW
Autonomía Promedio (Km) ¹	80 - 120
Precio aprox. CFR ²	USD \$9.544,87

KIT108V LIFEPO4	
Peso Vehículo	Hasta 1800 Kg
Motor	20 kW
Autonomía Promedio (Km) ¹	120 - 160
Precio aprox. CFR	\$13.691,43

K144V LIFEPO4	
Peso Vehículo	Hasta 2150 Kg
Motor	30 kW
Autonomía Promedio (Km) ¹	120 - 180
Precio aprox. CFR	\$17.600,00

Vehículos Livianos Particulares: Ej.: Volkswagen Escarabajo, Renault Clio, Renault Twingo, Fiat Topolino, Chevrolet Sprint, Suzuki LJ, Chevrolet Corsa, Chevrolet Swift, Hyundai Atos entre otros. Modo de manejo moderado para aumentar autonomía

Vehículos Semi-livianos (Particulares o Utilitarios): Ej.: Renault Sandero, Renault Stepway, Hyundai Accent, Chevrolet Sail, Ford Fiesta, Mazda 323 entre otros. Sirve también para vehículos livianos que necesitan prestaciones de autonomía y recorridos mayores (taxis, transporte público)

Super carros: Mercedes Benz, BMW, Clásicos

Camionetas, SUV o automóviles semi-livianos: Ej.: Chevrolet Captiva, Ford 150, KIA Sportage, Ford Ecosport, Jeep, Vitara, Grand Vitara. Mazda 626, Mazda Allegro. Automóviles con cabina y baúl de alguna antigüedad.

Super carros: Mercedes Benz, BMW, Clásicos

Baja Autonomía y buena capacidad de carga: Ej.: Jeep, Suzuki, Dacia, Willys, entre otros

Notas:

- Precios finales se confirmarán luego de verificación técnica.
- Por eventualidades en comercio internacional, los tiempos de entrega son variables.

¹ Las autonomías en kilómetros (Km) son valores preliminares que dependerán del estilo de manejo (Entre más agresivo, más gasto energético por ende menor rendimiento de batería), el peso, las condiciones topográficas y la altura. Estas autonomías se han medido con base en un estilo de manejo moderado, en topografía de Medellín Antioquia.

² Los embarques se entregan CFR puerto Latam. Precio de referencia es CFR Panamá



- Los precios **no incluyen** impuestos, ni aranceles, ni fletes a puerto de destino. Los precios no incluye ingeniería, electrificación, mano de obra. No incluyen tampoco acoples, flanches, transmisiones, ni cualquier otro elemento requerido para puesta a punto del vehículo para recibir su transformación a eléctrico.
- Precios susceptibles a cotización del dólar.
- **Incluye:** Módulos de baterías de litio alta densidad energética, Conversor, BMS, cableado, motor AC, cargador interno, accesorios, suavizador de freno, aire acondicionado³.
- **No Incluye:** restauraciones de latonería y pintura requeridas, ni demás instalaciones o servicios adicionales.
- La autonomía dependerá de la topografía, modo de manejo y altura. Las autonomías están calculadas para topografía montañosa, con alturas hasta 1600 mts msnm.

¿Qué más necesitas saber?

¿Qué vehículos pueden convertirse?

Todos los automóviles que funcionen con gasolina, diésel, gas o GLP pueden pasarse a la energía eléctrica. No importa si son de tracción delantera, trasera o 4X4, ya que la transmisión se conserva y el nuevo motor eléctrico funciona sobre ella. Esto hace que los vehículos pequeños y las camionetas sean aptas para el cambio. Para transmisiones automáticas tipo CVT, es necesario cambiar el sistema por una transmisión manual para el mismo modelo y así poder tener a punto el vehículo para la electrificación.

¿Y los lujos y accesorios?

Las comodidades no desaparecen, los sistemas de audio, las direcciones electroasistidas y los compresores de freno pueden instalarse de nuevo. El vehículo conserva la batería de accesorios original, por esto las luces, bloqueos, alarmas o elevavidrios siguen funcionando como en la vida anterior del vehículo.

¿Qué beneficios se obtienen?

El primer beneficio es volver a tener un vehículo rodando, sin importar su época. A esto se suma no tener que volver a hacer un cambio de aceite, bujías, bobinas de encendido o filtros. Los costos de mantenimiento se reducen en promedio un 60%, y los gastos en combustible pueden bajar hasta 70% dependiendo del costo de la energía en su ciudad. En Colombia los carros eléctricos no tienen pico y placa según la Ley 1964 del 11 de julio de 2019.

Los principales beneficios son para las personas, porque con cada vehículo que deja de generar gases se eliminan entre 1,4 y 3 toneladas de CO₂ al año. Además, se elimina el ruido y el calor que cada vehículo a gasolina aporta a las ciudades donde vivimos.

¿Cómo convierto mi vehículo en un país que no tenga laboratorios de Energía Vectorial?

Actualmente EV solo ofrece servicio de electrificación en nuestros laboratorios de electrificación en Medellín, Col. Estamos trabajando para ofrecer servicios de montaje en otros países de centro-américa. Sin embargo, también ofrecemos un entrenamiento 100% virtual, pensado para personas con **competencias técnicas previamente validadas en técnica automotriz, ingeniería eléctrica, ingeniería electrónica y/o mecatrónica**, que permite a los grupos formarse y emprender el primer prototipo de retrofit con el acompañamiento de EV.

¿Cuánto se demora y dónde se realizan las conversiones?

Una conversión toma entre 3 y 5 semanas, dependiendo del vehículo que se desee convertir. Este plazo se toma luego de que el vehículo se entrega en el taller. El procedimiento se realiza en Medellín, pero el equipo puede instalarse en otras ciudades en otros talleres disponibles para el procedimiento. Para eso es necesario consultar la disponibilidad en otras ciudades, ya sea a través del equipo de energía vectorial o aliados.

³ Compresores de aire acondicionado estimados solo para uso de particulares. Para usos comerciales o industriales se deberá hacer una verificación y ajustar los precios de la cotización.