ĐỒ ÁN CUỐI KÌ MÔN CCNLTHD

*FLIGHT BOOKING*

# THÔNG TIN NHÓM THỰC HIỆN

## THÔNG TIN CƠ BẢN

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **MSSV** | **Họ tên** | **Email**  **{}@student.hcmus.edu.vn** | **Điểm**  **đề nghị** |
| 1 | 1312181 | Nguyễn Phúc Hậu | 1312181 | 10 |
| 2 | 1312275 | Lê Đức I | 1312275 | 10 |
| 3 | 1312375 | Trần Tú Nam | 1312375 | 10 |

## THÔNG TIN SỬA ĐỔI

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NGÀY** | **PHIÊN**  **BẢN** | **MÔ TẢ** | **TÁC GIẢ** |
| 12.10.2016 | 1.0 | Mô tả thiết kế RESTFul API | Nguyễn Phúc Hậu |
| 15.10.2016 | 2.0 | Bổ sung và sửa đổi bảng mô tả RESTful API | Trần Tú Nam |
| 17.10.2016 | 3.0 | Bổ sung prototype web, mobile | Lê Đức I  Nguyễn Phúc Hậu |
| 20.10.2016 | 4.0 | Cài đặt server | Trần Tú Nam |
| Cài đặt web | Lê Đức I  Trần Tú Nam |
| Cài đặt android app | Nguyễn Phúc Hậu |
| 22.10.2016 | 5.0 | Kiểm tra tiến độ lần 1 | Lê Đức I  Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam |
| 25.10.2016 | 6.0 | Kiểm tra tiến độ lần 2 | Lê Đức I  Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam |

## BẢNG PHÂN CÔNG VIỆC

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **TÊN CÔNG VIỆC** | **NGƯỜI PHỤ TRÁCH** | **NGƯỜI**  **KIỂM TRA** | **ĐÁNH GIÁ** |
| 01 | Thiết kế chi tiết RESTFul API | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam | Lê Đức I | 10 |
| 02 | Thiết kế layout Website | Lê Đức I | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam | 10 |
| 03 | Thiết kế  kiến trúc server | Trần Tú Nam | Nguyễn Phúc Hậu  Lê Đức I | 10 |
| 04 | Thiết kế layout mobile (Android) | Nguyễn Phúc Hậu | Trần Tú Nam  Lê Đức I | 10 |
| 05 | Xây dựng client Website | Lê Đức I | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam | 10 |
| 06 | Xây dựng Server | Trần Tú Nam | Nguyễn Phúc Hậu  Lê Đức I | 10 |
| 07 | Xây dựng client Android | Nguyễn Phúc Hậu | Trần Tú Nam  Lê Đức I | 10 |
| 08 | Phim minh họa | Nguyễn Phúc Hậu | rần Tú Nam  Lê Đức I | 10 |
| 09 | Bitbucket | Nguyễn Phúc Hậu | Trần Tú Nam  Lê Đức I | 10 |
| 10 | Cho phép đăng nhập bằng Facebook | Lê Đức I | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam | 10 |
| 11 | Ứng dụng Ajax | Lê Đức I | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam | 10 |
| 12 | Nghiên cứu, triển khai sử dụng mô hình MVC | Nguyễn Phúc Hậu | Trần Tú Nam  Lê Đức I | 10 |
| 13 | Thiết kế cài đặt, bảo mật web | Trần Tú Nam | Nguyễn Phúc Hậu  Lê Đức I | 10 |
| 14 | Realtime chat | Trần Tú Nam | Nguyễn Phúc Hậu  Lê Đức I | 10 |
| 15 | Rút trích thông tin | Trần Tú Nam | Nguyễn Phúc Hậu  Lê Đức I | 10 |
| 16 | Kiểm tra tiến độ lần 1 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |
| 17 | Kiểm tra tiến độ lần 2 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |
| 18 | Kiểm tra tiến độ lần 3 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |
| 19 | Kiểm tra tiến độ lần 4 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |
| 20 | Kiểm tra tiến độ lần 5 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |
| 21 | Kiểm tra tiến độ lần 6 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |
| 22 | Kiểm tra tiến độ lần 7 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |
| 23 | Kiểm tra tiến độ lần 8 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |
| 24 | Kiểm tra tiến độ lần 9 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |
| 25 | Kiểm tra tiến độ lần 10 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |
| 26 | Kiểm tra tiến độ lần 11 | Nguyễn Phúc Hậu  Trần Tú Nam  Lê Đức I | | 10 |

# THÔNG TIN CHUNG VỀ ĐỒ ÁN

# THUYẾT MINH NỘI DUNG

## PHÁT BIỂU VẤN ĐỀ

Số lượng hành khách chọn phương tiện vận chuyển hàng không ngày càng gia tăng mạnh mẽ tạo nên thách thức khó khăn cho các hãng hàng không với trách nhiệm ngày càng nặng nề hơn, khi phải luôn đảm bảo tối đa độ an toàn cho hành khách trong điều kiện không gian di chuyển trở nên dày đặc hơn rất nhiều. Mỗi ngày có đến 8,3 triệu lượt khách trên khắp toàn cầu, gần bằng dân số thành phố New York của Mỹ, bước vào các khoang khách của các phương tiện vận chuyển trên không và hầu hết đều an toàn tuyệt đối khi rời khỏi đó.

Để đáp ứng số lượng gia tăng của hành khách, các hãng hàng không sẽ phải cần tuyển dụng thêm cũng như tăng cường năng lực đào tạo cho đội ngũ phi công và kỹ thuật viên. Các chính phủ sẽ phải phát triển và quản lý chặt chẽ các quy định về an toàn hàng không nhiều hơn. Những đường băng cất/hạ cánh mới phải được trang bị đầy đủ tất cả các trang thiết bị hỗ trợ cần thiết. Cùng với tất cả các sự nỗ lực thì việc nâng cấp hệ thống tin cơ sở, quản lý chuyến bay, quản lý hỗ trợ hành khách từ xa (internet) lại trở nên quan trọng và cấp thiết.

Qua đó cho thấy nhu cầu tra cứu thông tin chuyến may, giờ bay, đặt vé qua mạng trở nên vô cùng mạnh mẽ nhưng các hệ thống hiện tại chưa đáp ứng được đủ nhu cầu này. Thế nên nhóm chúng em quyết định đề nghị hệ thống đặt vé máy bay tự động, hỗ trợ tra cứu, quản lý từ nhiều hãng hàng không khác nhau, qua đó hành khách có thể so sánh, đánh giá và chọn chuyến bay phù hợp.

## MỤC TIÊU ĐỒ ÁN

Trong quá trình khảo sát, nghiên cứu và thực tế, chúng tôi đề nghị xây dựng hệ thống đặt vé online với các mục tiêu sau:

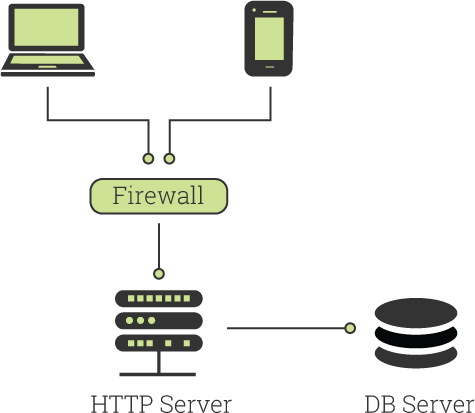
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **STT** | **MỤC TIÊU** | **GHI CHÚ** |
| 01 | Tra cứu thông tin các chuyến bay một chiều |  |
| 02 | Tra cứu thông tin các chuyến bay một chiều của các hãng bay |  |
| 03 | Tra cứu thông tin các chuyến bay khứ hồi |  |
| 04 | Tra cứu thông tin các chuyến bay khứ hồi của các hãng bay |  |
| 05 | Đặt vé máy bay từ nhiều hãng bay |  |
| 06 | So sánh giá vé của các hãng máy bay |  |

## Ý NGHĨA THỰC HIỆN

* Giảm thời gian tra cứu cho hành khách tới mức tối đa.
* Giúp hành khách có thể so sánh giá vé các chuyến bay của nhiều hãng máy bay khác nhau.
* Đơn giản hóa việc đặt vé và quản lý hành khách.

# NỘI DUNG TRIỂN KHAI

## KIẾN TRÚC PHẦN MỀM



## CÔNG NGHỆ SỬ DỤNG

* NodeJs:  a newer entrant using javascript

# Dự kiến kết quả

# Các khó khăn gặp phải và cách giải quyết

# Kiến trúc hệ thống

*Mô tả các thành phần trong đồ án. Mối liên hệ, qui trình xử lý và các luồng dữ liệu giữa các thành phần.*

# Mô tả các chức năng

# Hướng dẫn cài đặt

## Yêu cầu hệ thống

## Hướng dẫn cài đặt

# Hướng dẫn sử dụng

*Chụp màn hình ứng dụng và mô tả chi tiết từng chức năng của đồ án*

# Kết luận và hướng phát triển

# Tài liệu tham khảo