

Parcelforeningen Orholt Allé
c/o Nikolaj Rostgaard
Orholt Allé 37
8310 Tranbjerg

Dato: 22.08.2017
Vores ref.: LSH
Direkte tlf.: 41780841
E-mail: lsh@eniig.dk

Mange tak for jeres henvendelse og en behagelig gennemgang af jeres anlæg. Som vi talte om på dagen er der flere fejl og mangler ved jeres belysningsanlæg, der springer i øjnene ved en hurtig gennemgang. Jeg vil nedenfor gå de forskellige punkter igennem.

Master:

Det første jeg bemærkede ved belysningsanlægget, var de forskellige master typer der er brugt. Der er selvfølgelig intet farligt ved dette, men det giver ikke en ensartet udtryk, som er nødvendigt for evt. overtagelse til drift i Aarhus kommune.



Samtlige master er ikke monteret efter producentens anvisninger, dvs. der er hverken brugt beton eller vingefundament. Derudover mangler der også en sikkerhedsskrue på en masteluge.



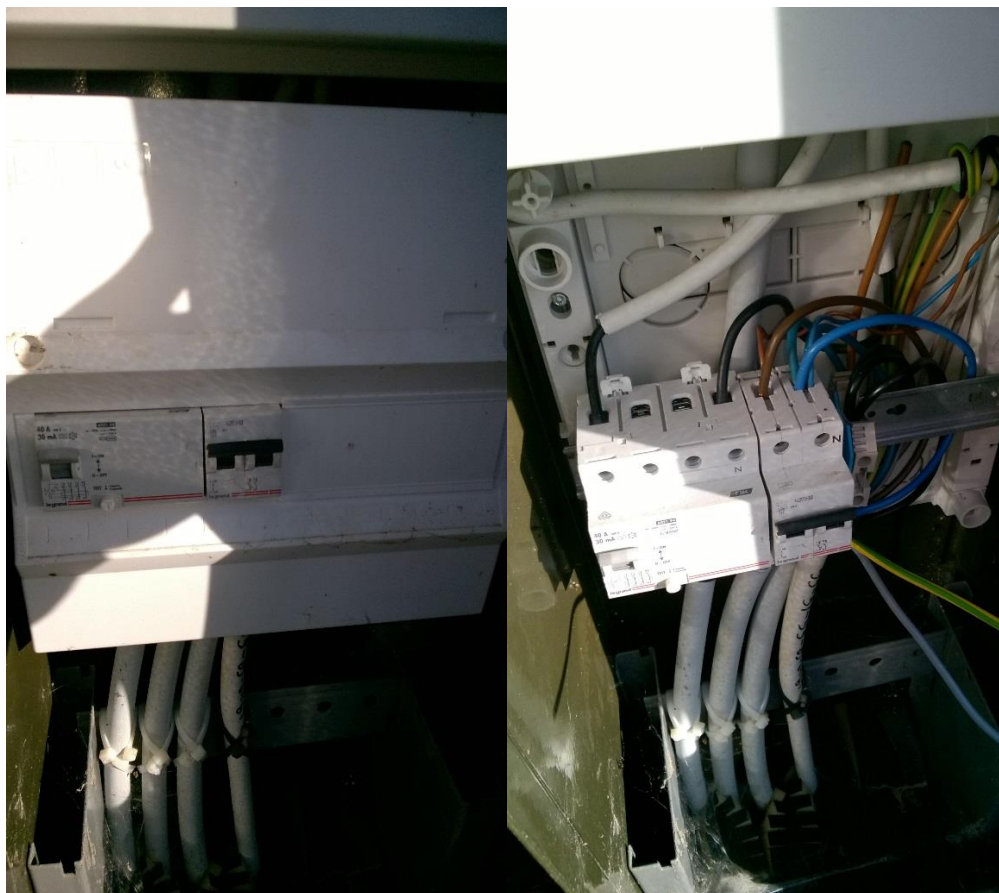
Tændskab

I forhold til montering af tændskabet må man konstatere at dette ikke er afsluttet korrekt.

- Der er flere løse ledere der ikke er afsluttet i en klemme (Mulighed for kortslutning, samt føre spænding ud på ikke ønskede ledere.
- Manglende opmærkning af tavle.
- I forhold til approbationen lever denne installation slet ikke op til de angivne krav. Se udklip herunder

3.11 at det skal vurderes om belysningsanlægget kan tilsluttes nærmeste offentlige belysningsanlæg. Alternativt etableres et tændskab med målertilslutning. Tændskabet skal indeholde nødvendige sikringer, kontaktorer, tvangsstyringer og et Amplex AmpLight enhed. AmpLighten udleveres af Trafik og Veje. At anlægget etableres med natslukning.

- Normalt i vejbelysningsanlæg benytter man ikke fejlstrømafbrydere.
- Jordledere er tydelig ikke benyttet.
- Når den grøn-gule ledning er tilsluttet korrekt, kan HFI-/HPFI-afbryderen registrere hvis strømmen ved en fejl løber ud i apparatets metal. Herved kan afbryderen straks koble fra så mennesker undgår at få stød. Den grøn-gule ledning kan altså hjælpe HFI-/HPFI-afbryderen til at være meget mere effektiv.

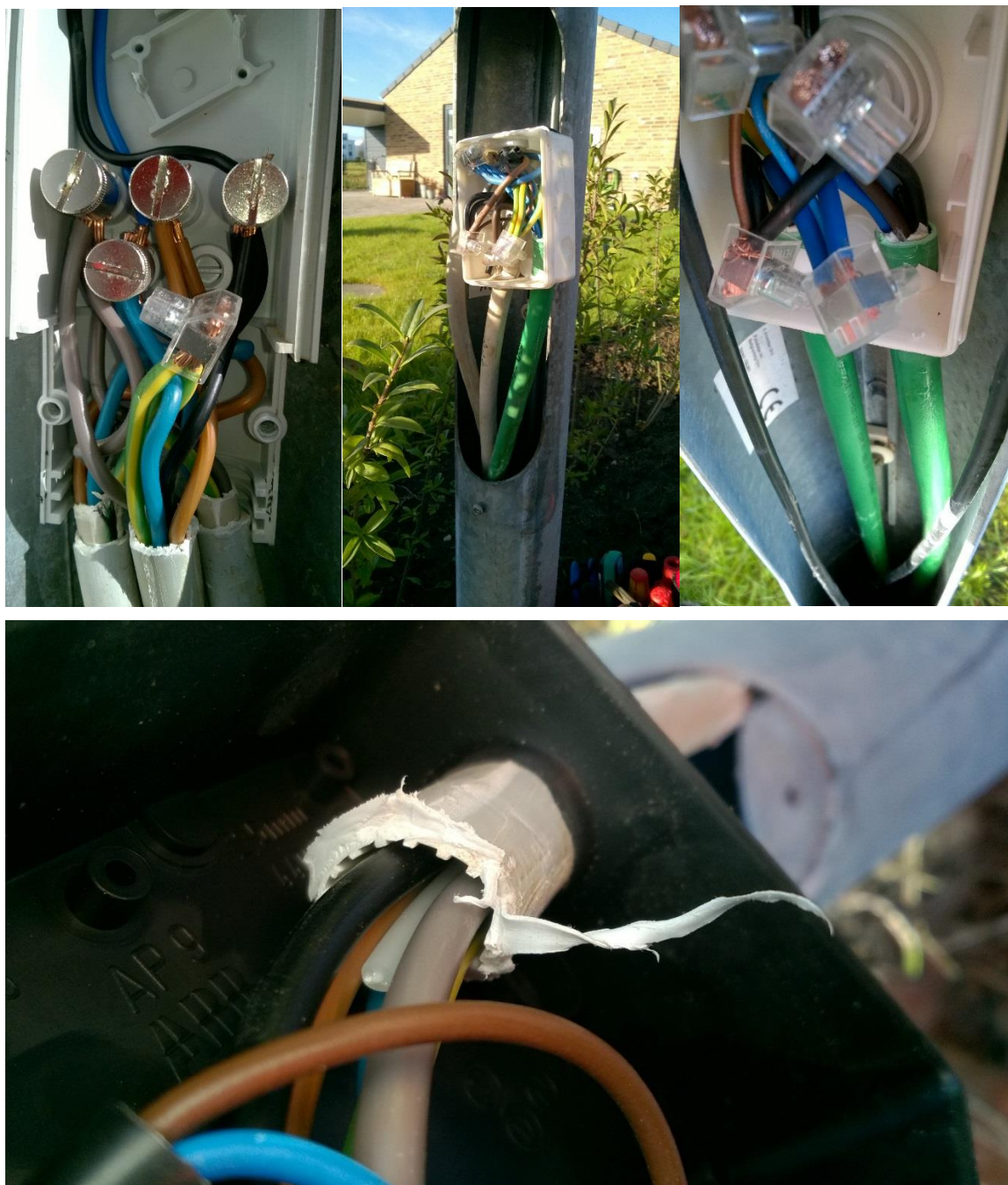


Kabel

- Der står angivet at der skal bruge 4x6mm² kabel, der er brugt 5x6mm².
- Der er brugt 3 forskellige kabel typer, flerkoret kabel, kabel med fyldkappe og kabel uden fyldkappe.

Normalt overtager kommunen kun kabler med fyldkappe 4x6mm².

Hvordan kabel ligger i jorden vides ikke, men der er lavet en samling med flerkoret og stiv kabel



Montering i Master

Her fandt vi desværre flere lidt mere alvorlige fejl

- Blank kobber i dåserne
- Ledere ikke afsluttet i klemmer
- Risiko for at der kommer 230v på masten da dåserne er fastgjort med en jernbolt igennem dåsen.
- Kabler ikke aflastet.
- Dåser ikke fastgjort
- Forskruning ikke spændt
- Dåserne er ikke tætte, der kan løbe vand ind og skabe en kortslutning, både i membrandåser og sikringsindsatser

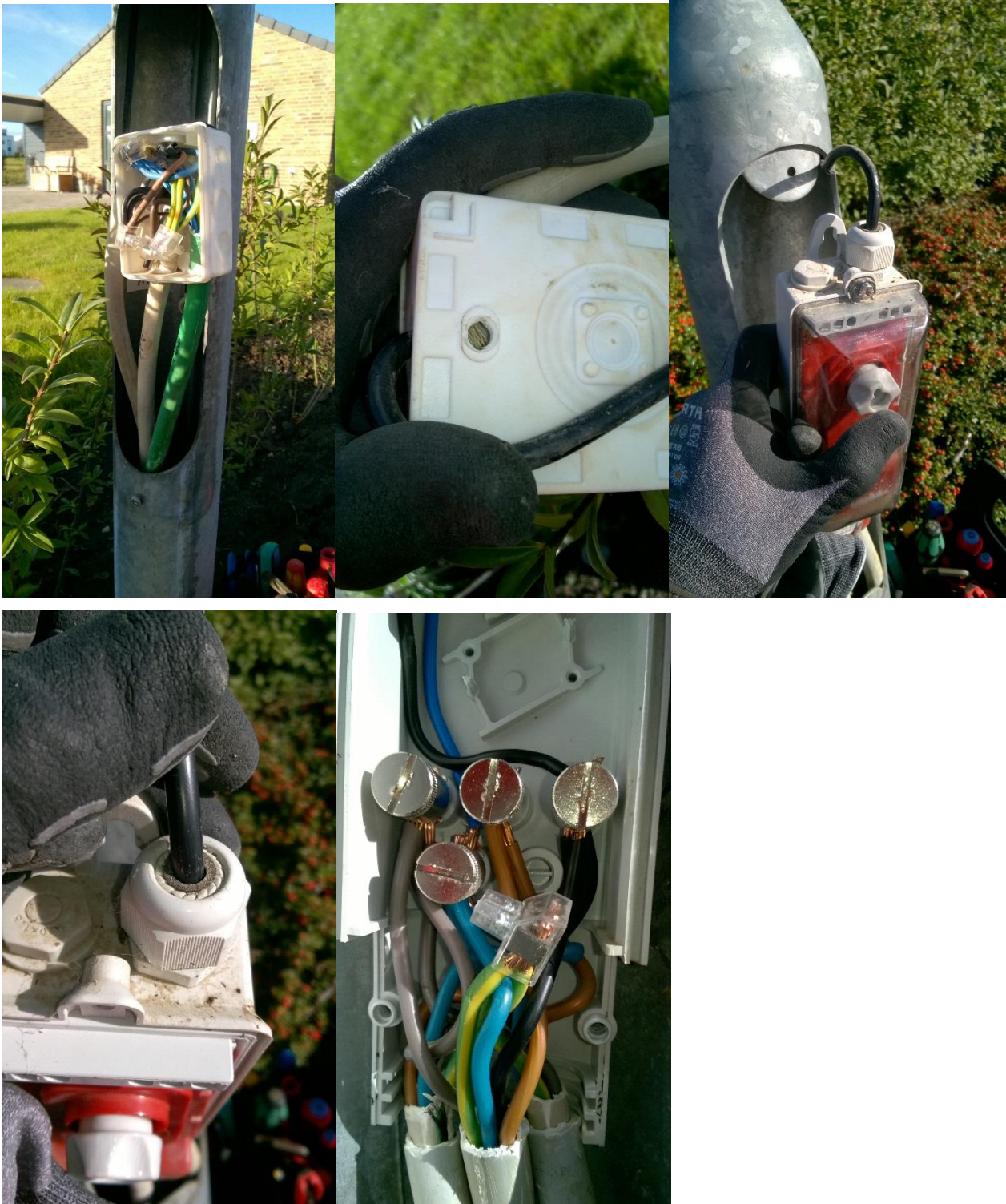
Det er her vi finder de største fejl, da det ved en jordfejl, vand i en dåse eller lign. Kan risikere at der kommer spænding ud på masten, og det kan have fatale konsekvenser for børn, dyr og voksne der komme i berøring med denne.



Ved vejbelysnings anlæg monteres der normalt altid en sikringsindsats i hver eneste mast, så har hver lampe sin egen sikring, og skulle der ske en fejl med fugt eller kortslutning, er det kun sikringen for den enkelte lampe der springer, og derved bibeholder man resten af vejbelysningen i området.

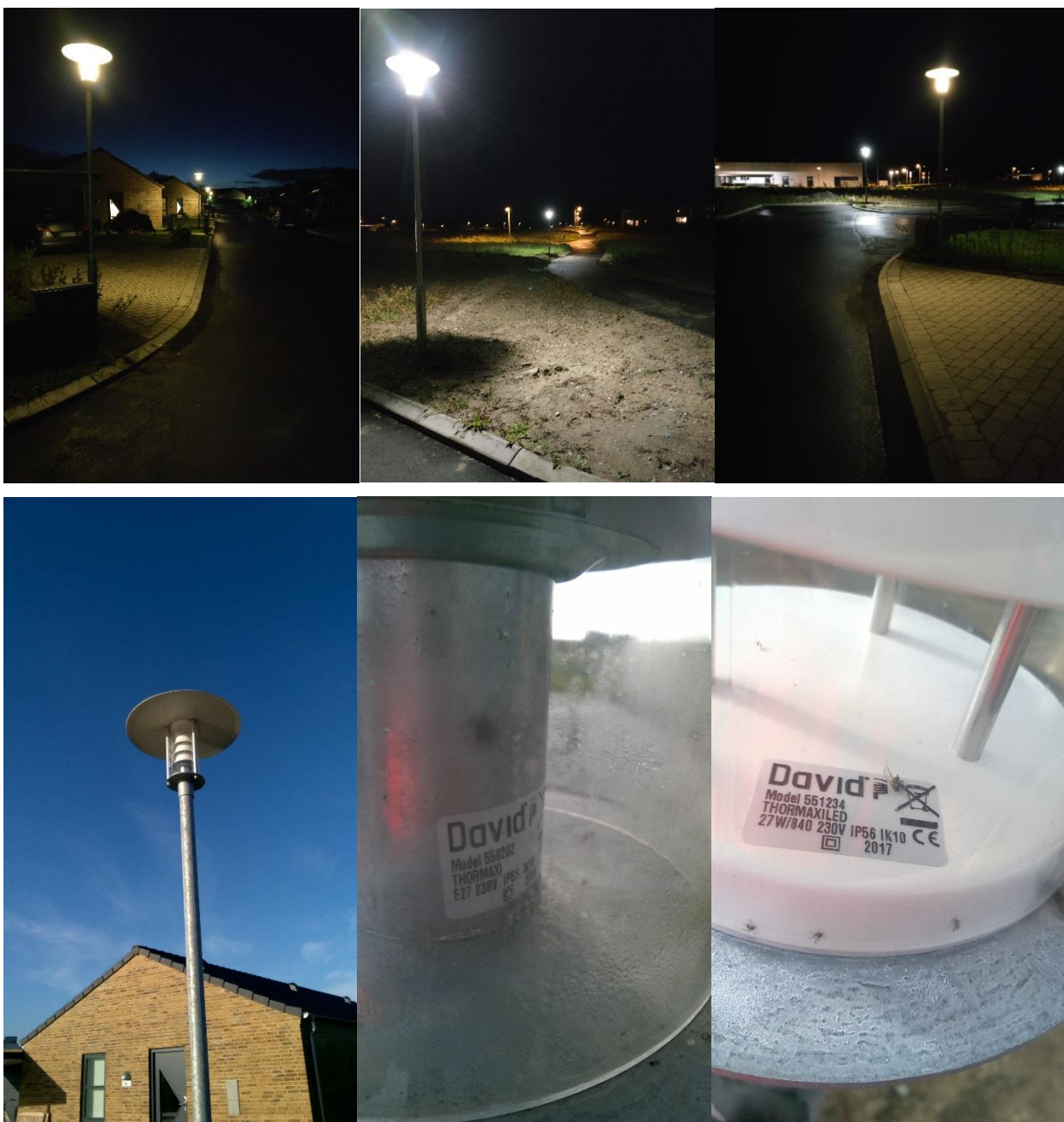
EnergiMidt, Himmerlands Elforsyning og
Energinord er fusioneret. Nu er vi Eniig.

eniig



Armaturer

- Det ikke de armaturer der er beskrevet i Approbationen der er anvendt på anlægget.
- Derudover er der valgt armaturer af forskellige typer, både led og energispare pærer, og endda med forskellig farve.
- Stien for enden af vejen, skal overtaget af Aarhus kommune til drift, men der er ikke anvendt armatur og master som beskrevet i Approbationen, derudover er der heller ikke genetableret efter arbejdet.
- Stien er forsynet fra sidste mast på Orholt Allé og altså ikke som beskrevet i Approbationen.



EnergiMidt, Himmerlands Elforsyning og
Energinord er fusioneret. Nu er vi Eniig.

eniig



Jeg håber at denne lille gennemgang af jeres anlæg, kan hjælpe jer lidt på vej, nogle af de fejl er så alvorlige at der bør handlet på det straks, får i brug for yderligere assistance skal i være meget velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen
Eniig City Solutions

A handwritten signature in blue ink, reading "Loui Schøler Hjørnholm".

Loui Schøler Hjørnholm
Overmontør