깨끗한 도시를 만드는

따릉이 웹앱 프로젝트

8조

2019202028 김노산

2017202031 서유상

2018741063 김민선

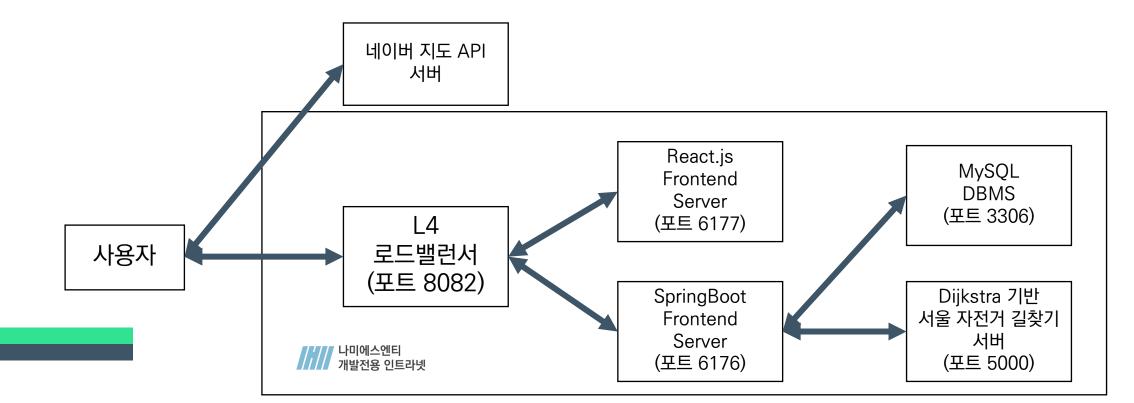
2019202002 이해창

목차

- 1. 개발환경 및 과업 수행 역할 분담
- 2. 프로젝트 범위
- 3. 프로젝트 진행상황
- 4. 특수기능 온프레미스 메일서버 연동
- 5. 특수기능 자체 제작 자전거 전용 길찾기
- 6. 다양한 설계 시도 활성화 이용권과 만료된 이용권의 테이블 분리
- 7. 다양한 설계 시도 DB Transaction과 File 처리
- 8. 구현 중 마주한 문제와 해결방안

개발환경 및 과업 수행 역할 분담

- 개발 환경
- 나미에스엔티 사내 개발전용 네트워크 내 dev서버를 기준으로 진행
- CORS(Cross Origin Resource Sharing) 보안 이슈를 고려하여 L4 로드밸런서를 이용하여 설계하였음.



개발환경 및 과업 수행 역할 분담

- 개발 환경
- [Frontend]
- Language: based on Javascript
- Framework : React.js
- LIBRARY: Naver Map API., etc
- IDE: Visual Studio Code
- Running On: Ubuntu 18.04 Server
- Worker : 서유상, 이해창

- [Backend]
- Language: based on JAVA
- Framework : Springboot 3.1.0
- IDE : Eclipse EE, Intellij
- Running On: Ubuntu 18.04 Server

• Worker : 김노산, 김민선

Dev Server 내부 접근 도메인: seoulbike-kw.namisnt.com

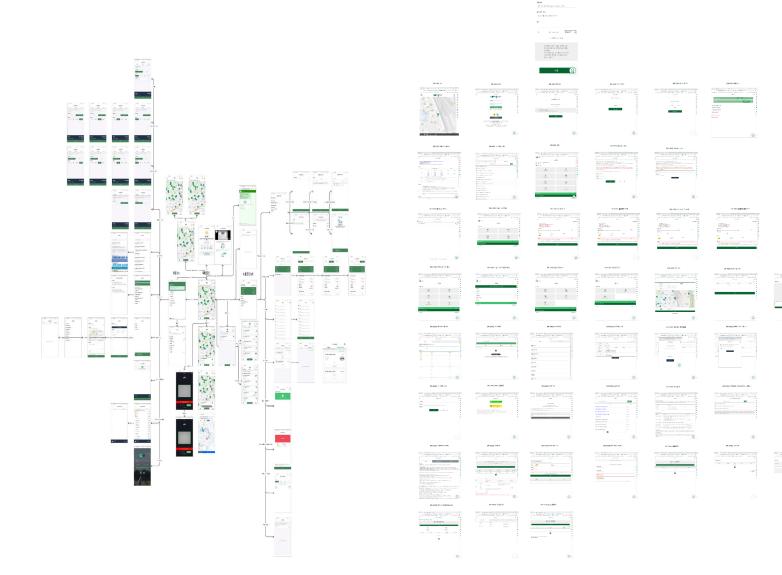
개발환경 및 과업 수행 역할 분담

- 개발 환경
- [Database]
- Language : SQL
- DBMS: MySQL 5.7.40
- Assistant : PHPMYADMIN 4.6
- Running On: Ubuntu 18.04 Server
- Worker: Everyone

- [Path Finder]
- Language: Python
- Framework : Flask., etc
- IDE: Jupyter, Python IDE
- Running On: Anaconda in Ubuntu 18.04 Server
- Worker : 김노산

프로젝트 범위

- State Transition Chart
- 최소 48개 이상의 View



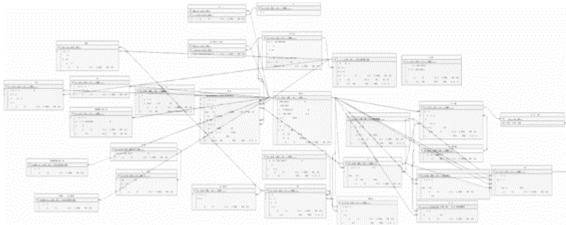
프로젝트 범위

- API Document
- 최소 68개 이상의 요청 API

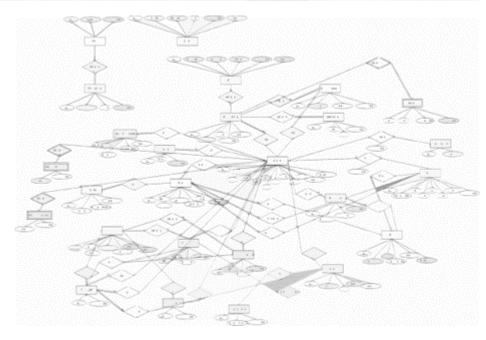
	파라미터	설명	비고						
반환	result	처리 여부	success, failed			rest/service/getRentList 대여 내역 리스트 반환			
	roodit	1-1-1-1	,	METIL					
				METH	טט	GET 파라미터	담당자 설명	김민선 비고	
						start_date	시작 날짜	필수 아님	
	res	t/service/getPayı 결제방법 리스!	mentMethod 트 반환			end_date	끝나는 날짜	필수 아님	
METHOD	GET	담당자	김노산						
	파라미터	설명	비고						
				입력					
입력									
반환						파라미터	설명	비고	
						result	처리 여부	success, failed	
						data	월간 순위	타입: JsonObject	
				반횐		total_distance	총 거리(KM)	- a. osonobject	
					- 긴원	total_rent_minutes	총 대여 기간		
	파라미터	설명	비고			calory	총 칼로리		
	result	처리 여부	success, failed			carbon_reduction	총 탄소 저감		
						carbon_reduction	등 단포 시급		
							rest/getStationInfo		
		rest/getBoardAr	ticleList					대여소 정보 반환	
게시판에 속하는 게시글 리스트 반환				METH	DD	GET	담당자	김민선	
METHOD	GET	담당자	김민선			파라미터	설명	비고	
	파라미터	설명	비고			station_id	대여소 id		
	board_uid	게시판 uid							
입력					입력				
				입력					
	1	1		1		1	1	1	

프로젝트 범위

- DB Schema
- 29개의 Table로 구성

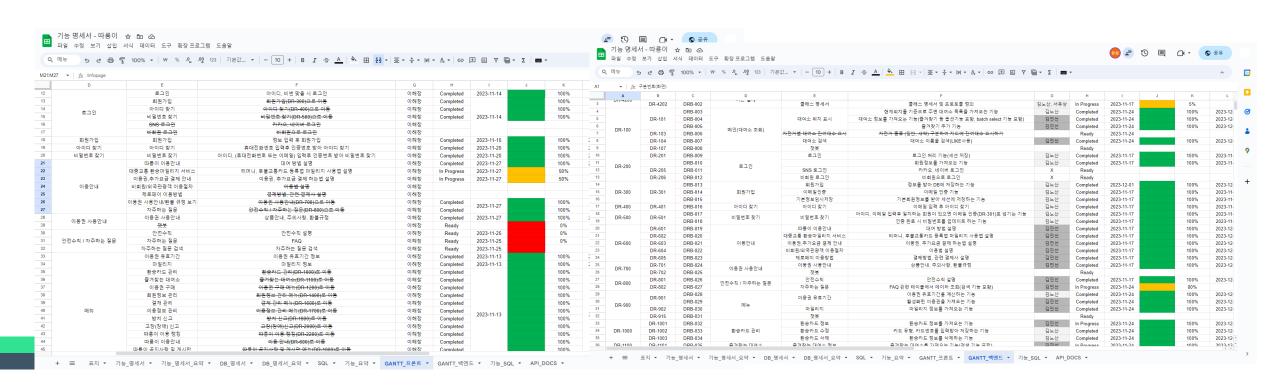






프로젝트 진행상황

Frontend 59% Backend 90% 진행완료
 (완전 구동 기준, 디버깅 포함)



특수기능 - 온프레미스 메일서버 연동

- 나미에스엔티에서 On-Premise로 운영중인 메일서버에 따름이 서비스 연동
- 회원가입, 비밀번호 찾기, 이메일 변경 등 계정 인증번호가 필요한 기능에 탑재
- 방화벽으로 인해 메일 수신 외, 외부에서 발송을 위한 접근 불가 (상용메일과 차이점)

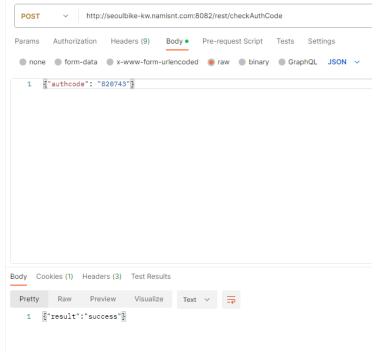
```
spring.mail.host=mail.namisnt.com
spring.mail.port=587
spring.mail.username=develop
spring.mail.password=
spring.mail.properties.mail.smtp.auth=true
spring.mail.properties.mail.smtp.starttls.enable=true
spring.mail.properties.mail.smtp.ssl.trust=mail.namisnt.com
spring.mail.properties.mail.smtp.ssl.protocols=TLSv1.3
spring.mail.properties.mail.smtp.ssl.checkserveridentity=false
```

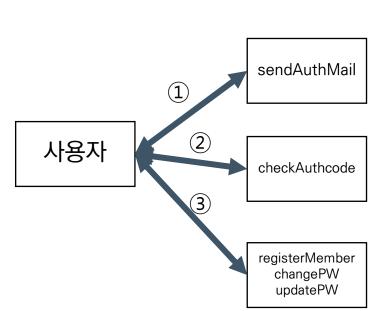


특수기능 - 온프레미스 메일서버 연동

- 실제 따름이 서비스의 경우, 휴대전화 번호를 Qnique Attribute로 가져가고 있으나,
- 실제 휴대전화 인증을 위해서는 많은 비용이 들어가는 관계로, 이메일인증을 도입하였음.



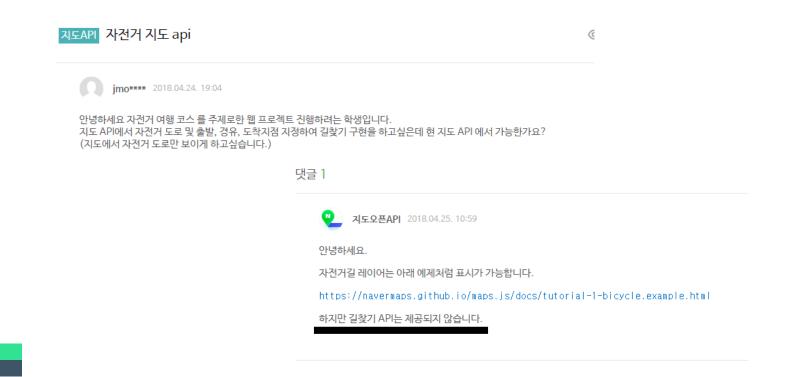




회원가입

인증정보는 세션에 저장

- 현재 네이버 지도, 카카오맵 등 지도 서비스에서 자동차 길찾기 API는 지원하고 있으나,
- 자전거 길찾기 API는 공개하고 있지 않음.

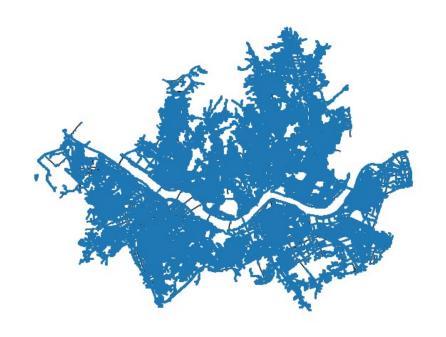


• 자전거 길찾기는 자동차 길찾기와 상당히 많은 차이점을 보임



자전거로는 올림픽대로에 진입할 수 없다.

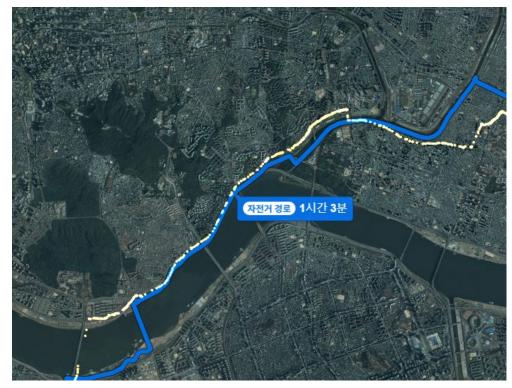
- 따라서, 서울시 도로 공공 데이터와 자전거도로 공공데이터를 이용하여
- 자전거가 다닐 수 있는 도로를 나타낸 지리 정보 파일을 만든 뒤, 이를 edge와 node로 변환하였음.
- 음수 edge가 없도록 하여, Dijkstra 알고리즘을 이용한 길찾기 서버를 구현하였음.



- 따라서, 서울시 도로 공공 데이터와 자전거도로 공공데이터를 이용하여
- 자전거가 다닐 수 있는 도로를 나타낸 지리 정보 파일을 만든 뒤, 이를 edge와 node로 변환하였음.
- 음수 edge가 없도록 하여, Dijkstra 알고리즘을 이용한 길찾기 서버를 구현하였음.



구현한 따름이 서비스에서 표시되는 길찾기 (강남-광운대학교 구간)



네이버 지도 자전거 길찾기와 Dijkstra 길찾기 결과의 차이

- 네이버 지도 자전거 길찾기는 횡단보도 등 보행시설이 있음에도 불구하고 자전거 도로로 가능한 우회하도록 안내함.
- Dijkstra를 이용한 길찾기에서는 골목을 포함한 탐색을 통해 비교적 주행거리가 감소하는 결과를 보임

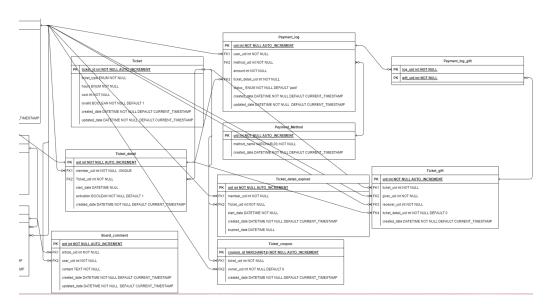




네이버 지도 자전거 길찾기

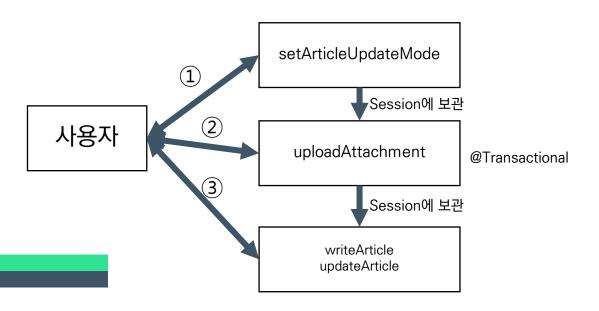
다양한 설계 시도 활성화 이용권과 만료된 이용권의 테이블 분리

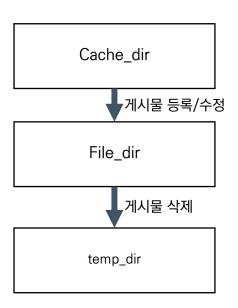
- 이용권구매내역의 경우, 대여정보, 이용권선물, 쿠폰 등 다양한 데이터와 Relation을 가지고 있음.
- 이 때, 만료된 이용권 구매내역과 활성화된 이용권 구매내역이 하나의 Entity로 구성될 경우
- 데이터가 많아지면 활성화된 이용권에 대한 SELECT와 JOIN 연산에서 불필요한 비용이 발생함.
- 따라서, 활성화된 이용권 구매내역과 만료된 이용권 구매내역을 분리하여 저장하였고,
- 활성화된 이용권이 만료될 경우, 데이터를 만료된 이용권 Table로 이동시키는 방식으로 설계함.
- (따릉이에서 활성화된 이용권은 2개이상 동시에 존재할 수 없음. 이로서 DB상에서 무결성을 보장할 수 있음.)



다양한 설계 시도 DB Transaction과 File 처리

- 이용권 구매, 대여신청, 반납신청을 비롯하여 Insert와 Update기능 대부분에 Transaction이 사용되었음.
- 그 중에서도, 게시판의 첨부파일 처리가 관건이었는데, 실제 파일이 저장되는 디렉토리가 Transaction abort로 인하여 오염되는 것을 방지하는데 초점을 두었음.
- 한 게시물에 다중 첨부파일이 저장되도록 하여야 하므로 첨부파일을 전송하는 요청과 게시물을 등록/수정하는 요청을 분리하여 구현하였음.
- 게시물 등록 전 파일이 저장되는 디렉토리, 등록된 게시물의 파일이 저장되는 디렉토리, 임시 디렉토리로 구성





구현 중 마주한 문제와 해결방안

- 따릉이 대여 시, QR코드를 촬영에 대한 문제
- 따릉이를 대여할 때, QR코드를 촬영하도록 되어 있어 실제 QR코드를 디코딩 해보았으나, base64로 2차 인코딩이 되어있고 1차적으로 별도의 암호화를 거친 것으로 추정됨. 이를 해독하고자 노력하였으나 시간여건 상 자전거 ID를 평문으로 받도록 구현하였음
- 길찾기 기능의 미완성
- 본래 길찾기 기능의 최종 목표는 TTS AI를 이용하여 음성안내까지 지원하는 것이었음. 그러나 도로데이터가 그래프 구조로 변경된 상황에서 교차점(Intersection)까지는 찾을 수 있지만 진행방향이 우회전을 하여야하는지 좌회전을 하여야 하는지에 대한 기능 구현에 시간적 어려움이 있었음.
- 게시물의 첨부파일 처리
- 게시물의 등록이 어떠한 이유로 취소되었을 때 (Transaction abort) Rollback 과정에서 파일을 동시에 삭제하여야 함. 이 경우 파일 처리와 DB 처리 중 우선 순위를 정해야 했는데, Write/update 과정에서는 파일을 나중에 처리하는 것이 좋고, delete 과정에서는 파일을 우선적으로 임시폴더에 이동시키는 것이 좋다는 것을 알게 됨

따릉이 웹앱 프로젝트 :D

감사합니다 OnA? BIKE

8조

2019202028 김노산 2017202031 서유상 2018741063 김민선 2019202002 이해창