



**FORMULAIRE DE DEMANDE DE DELIVRANCE ET DE
RENOUVELLEMENT OU DE VALIDATION D'UNE LICENCE DE PILOTE
DE LIGNE -ATPL**
(AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENSE APPLICATION FORM)

Réf : F-DSA-107-PEL-01

Révision : 02

Date : 31/10/17

☐ DELIVRANCE

☐ RENOUELEMENT

☐ VALIDATION

☐ ATPL

☐ AVION

☐ HELICOPTERE

Je soussigné, certifie que tous les renseignements fournis ci-dessous sont corrects et complets.

I undersigned, certify that information declared below are true and complete.

1° - ETAT CIVIL /Civil status

RESERVE AU POSTULANT /RESERVED TO THE APPLICANT

NOM ET PRENOM

Surname & first name

DATE ET LIEU DE NAISSANCE

Date & place of birth

NATIONALITE /Citizenship

Adresse personnelle

Numéro de Téléphone

Mail

Adresse de l'employeur

Numéro de Téléphone

2° - LICENCE ET QUALIFICATIONS /License and Ratings

N° de la licence, s'il ya lieu			
Date de délivrance, s'il ya lieu			
autorité de délivrance			
Lieu de délivrance, s'il ya lieu			
QUALIFICATIONS	DATE DE L'EXAMEN	SIMULATEUR	LIEU
Qualification IFR			
Qualification Type Machine			
Qualification de Class			
Qualification Radio Communication			
Qualification d'instructeur			

3° - APTITUDE MEDICALE /Medical fitness

APTITUDE MEDICALE	DATE DE L'EXAMEN	VALIDITE	CENTRE MEDICAL
Medical fitness		Valid until	Medical centre
EXAMEN MEDICAL			
Medical exam			

4° - EXPERIENCE EN HEURES DE VOL / Flying experience hours

HEURES DE VOL Flight hours	SUR TOUS LES TYPES D'AERONEFS On all aircraft types	DONT SUR LE TYPE D'AERONEF EXPLOITE PAR L'EMPLOYEUR On the type used by the employer
TOTAL/Totales		
Six (6) derniers mois		
Trois (3) derniers mois		

5° - CONTROLE DE COMPETENCE LES PLUS RECENTS / The Last Proficiency Check

CONTROLE DE COMPETENCE Proficiency Checks	DATE	VALIDITE Valid until	LIEU
HORS LIGNE (SIMU) Proficiency Check			
CONTROLE DE COMPETENCE LINGUISTIQUE Niveau/Level : 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>			

6° - ENTRAINEMENTS PERIODIQUES / Recurrent Training

ENTRAINEMENTS PERIODIQUES Recurrent Training	DATE	VALIDITE Valid until	LIEU
En Ligne Line Check			
Rafraichissement au Sol Ground refreshment			
CRM			
Securite Sauvetege Surete/Security			
Matières Dangereuses Dangerous Goods			

RESERVE AU POSTULANT Reserved to the applicant	Date : Signature.....
--	------------------------------------



RESERVE A L'ANAC/ Reserved to the ANAC

Description des operations effectuees

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Nom du responsable:

.....

Date :

Signature.....

EXIGENCES ET PIECES A FOURNIR POUR LA DELIVRANCE/VALIDATION D'UNE LICENCE DE PILOTE DE LIGNE:

1.13.5 La commission d'examen concernée peut, si elle le juge nécessaire, exiger que le candidat démontre sa compétence en subissant des examens théoriques ou pratiques complémentaires.

1.13.5. Le dossier de candidature doit contenir obligatoirement les documents suivants :

b) Pour la délivrance d'une licence mauritanienne sur la base d'une licence étrangère :

- le formulaire de demande F-DSA-107-PEL-01), dûment rempli ;
- deux photos d'identité récentes ;
- la copie de la carte d'identité nationale légalisée ;
- la copie des pages du passeport du demandeur permettant notamment son identification
- un CV du candidat accompagné de :
- la copie authentifiée des diplômes et certificats étrangers (1);
- la copie des résultats des examens théoriques et pratiques subis par le demandeur (1);
- la copie de la licence étrangère ;
- Copie du baccalauréat de l'enseignement secondaire d'une série scientifique ou technologique ou d'un document reconnu équivalent certifié ;
- une attestation (en français ou en anglais) du pays qui a émis la licence certifiant l'authenticité du document et justifiant le nombre total d'heures de vol effectué par le demandeur ;
- Copie de l'ensemble des pages du carnet de vol certifiées
- le relevé détaillé des heures de vol des 6 derniers mois précédant la demande.
- une lettre de l'exploitant aérien mauritanien employeur attestant que le demandeur satisfait aux critères de sélection figurant dans son manuel d'exploitation et s'engageant à aviser l'ANAC dès lors que l'intéressé n'exerce pas pour son compte



- une copie du programme de stage « d'intégration compagnie » et d'adaptation en ligne planifié en faveur du pilote demandeur
 - Reçu de paiement de UM
 - et tout autre document exigé par le RTA01-PEL relatif à la délivrance de la licence concernée.
- N.B :** (1) Documents exigés dans le cas où la licence mauritanienne n'est pas délivrée sur la base d'une licence étrangère.

b) Pour une validation d'une licence étrangère :

- une lettre de l'exploitant aérien mauritanien employeur attestant que le demandeur satisfait aux critères de sélection figurant dans son manuel d'exploitation et s'engageant à aviser l'ANAC dès lors que l'intéressé n'exerce pas pour son compte ;
- le formulaire de demande F-DSA-107-PEL-01), dûment rempli ;
- deux photos d'identité récentes ;
- la copie des pages du passeport du demandeur permettant notamment son identification ;
- Copie de l'ensemble des pages du carnet de vol certifiées ;
- Copie de la visite médicale classe I valide.
- une copie du programme de stage « d'intégration compagnie » et d'adaptation en ligne planifié en faveur du pilote demandeur.
- un CV du demandeur accompagné de :
- la copie authentifiée de diplômes et certificats ;
- la copie des deux derniers comptes rendus de contrôle de compétence ;
- les lettres de référence récentes, notamment celle du dernier employeur, justifiant de l'activité et de l'expérience du pilote demandeur dans la fonction qu'il compte occuper chez l'exploitant aérien mauritanien ;
- la copie de la licence étrangère émise par le pays d'origine du pilote demandeur ;
- une attestation (en français ou en anglais) du pays d'origine du pilote demandeur certifiant l'authenticité de la licence et justifiant le nombre total d'heures de vol effectué par le demandeur ;
- le relevé détaillé des heures de vol des 6 derniers mois précédant la demande.
- Reçu de paiement de UM
- et tout autre document exigé par l'article du présent RTA relatif à la délivrance de la licence concernée.

c) Pour la prise en considération de l'expérience militaire :

- le formulaire de demande F-DSA-107-PEL-01), dûment rempli ;
- deux photos d'identité récentes ;
- la copie de la carte d'identité nationale légalisée ;
- un CV du candidat accompagné de :
- la copie authentifiée de diplômes et certificats militaires ;
- la lettre de référence et de bonne conduite établie par l'Organisme militaire employeur ;
- la fiche synoptique établie par l'Organisme militaire employeur :
 - précisant le cursus de formation ;
 - contenant une synthèse de la carrière du candidat ;
 - et validant le total d'heures de vols ventilé par type d'aéronefs ;
- le relevé détaillé des heures de vol des 6 derniers mois précédant la demande.
- Reçu de paiement de UM
- et tout autre document exigé par l'article du présent RTA relatif à la délivrance de la licence concernée.