ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ – СОФИЯ

Катедра "Теория на механизмите и машините"

	Група: 55		161219049	Фак. №:	Дата:
През	Sodann	feopries (m: Hurovai 1	Л №14 Студент:	ПРОТОКОЛ №14

1:

Тема: ХАРАКТЕРИСТИКА НА ЦИЛИНДРИЧНА ВИНТОВА ПРУЖИНА

1. Теоретични предпоставки. Схема на стенда

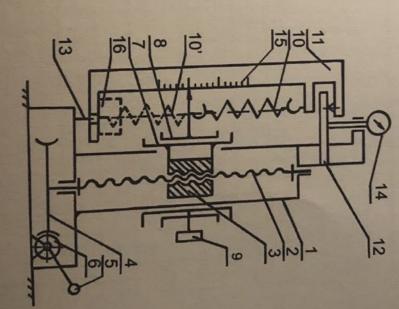
$$c = \frac{\Delta F}{\Delta f} = \frac{dF}{df} [\text{N/m}] \qquad c =$$

$$c = \frac{Gd^4}{8n_d D_{\rm cp}^3} [\text{N/m}]$$

$$G = 8.10^{10} \left[\text{N/m}^2 \right]$$

1 – неподвижна вертикална колона

4, 5 – червячната предавка



2. Тариране на силоизмервателната греда

Таблица 1

$$k_{Fj} = g \frac{m_{Tj}}{q_j}$$

$$m_{\mathrm{T}j} = 1, 2, 3, 4, 5 \text{ kg}$$

$$k_F = \frac{g}{5} \sum_{1}^{5} \frac{m_{\rm Tj}}{q_j}$$

$\left(m_j/q_j-\left(m_j/q_j\right)_{\rm cp}\right)^2$	m_j/q_j	(te	a:	m_{j}	j
					1
					2
					3
					4
		1			Un
Σ=	52=	1		$k_F =$	

$$c_j = k_F \frac{q_f - q_{f-1}}{f_f - f_{f-1}} 10^9 \text{ [N/m]}$$

	•	0	27	618	1.25
77.5		20	58	51.62	186
E	2	2	MA	38,16	308
D		7	30	40,1	3.54
- mm	0	2	18	A,885	19'9
= p		1,	63	FJ	62

