

- TT. KB
- H. TP
- V. M. H., Th. H.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 308 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 02 tháng 7 năm 2009.

VĂN PHÒNG UBND
TỈNH CÀ MAU
Số: 10.85
Ngày: 08-07-2009
Chức vụ: VP

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Cà Mau về công tác triển khai xây dựng cầu Đầm Cùg thuộc dự án đường Hồ Chí Minh

Ngày 23/6/2009 Thứ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức đã đi kiểm tra hiện trường và chủ trì cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện Dự án xây dựng cầu Đầm Cùg (tỉnh Cà Mau). Tham dự họp về phía Ban chỉ đạo Tây Nam bộ có đồng chí Lưu Phước Lương – Phó Ban chỉ đạo; Văn phòng Ban chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trọng điểm ngành GTVT có đồng chí Nguyễn Ngọc Long – Chánh văn phòng; UBND tỉnh Cà Mau có đồng chí: Dương Thanh Bình – Phó Bí thư thường trực Tỉnh ủy, đồng chí Dương Tiến Dũng – Phó Chủ tịch UBND tỉnh cùng Lãnh đạo các Sở GTVT, Sở Xây dựng, Sở KHĐT và Sở TN & MT. Về phía Bộ GTVT có Lãnh đạo và đại diện các đơn vị: Vụ KHĐT, Vụ KHCN, Cục QLXD & CLCTGT (Chi Cục phía Nam); Tổ công tác giúp Bộ trưởng, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, TVTK, TVGS và Nhà thầu thi công.

Sau khi nghe Ban QLDA đường HCM, TVGS, Nhà thầu, các đơn vị liên quan báo cáo tình hình triển khai thi công và công tác GPMB cùng các vấn đề liên quan khác; ý kiến của các thành viên tham dự cuộc họp, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã kết luận như sau:

1. Đề nghị địa phương khẩn trương GPMB phần còn lại phía bờ huyện Cái Nước đồng thời hoàn chỉnh phương án đền bù chi tiết, tiến hành chi trả cho các hộ dân để sớm bàn giao toàn bộ mặt bằng phía bờ huyện Năm Căn cho đơn vị thi công để triển khai thi công.

2. Yêu cầu Nhà thầu lập tiến độ thi công chi tiết và triển khai thi công ngay đường đầu cầu và các trụ T1, T2, T3 (bờ huyện Cái Nước) vì đã có mặt bằng; đến 15/7/2009 khoan xong các trụ này.

3. Về công tác đúc dầm Super T: thời gian triển khai thi công cầu Đầm Cùg đã hơn 4 tháng, tiến độ rất chậm, khối lượng thực hiện thấp. Vị trí xây dựng công trình nằm ở khu vực bị nhiễm phèn và nước mặn. Vì vậy, để đảm bảo tiến độ đề ra và chất lượng dầm đúc đạt yêu cầu kỹ thuật, Nhà thầu lập phương án thuê Công ty CP bê tông 620 đúc và tiến hành lao lắp.

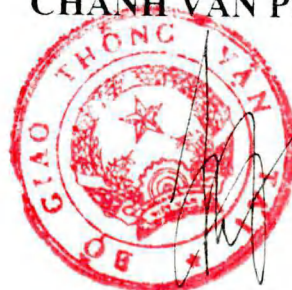
4. Lãnh đạo Bộ thống nhất cử ông Hoàng Quang Luận - thành viên Tổ công tác giúp Bộ trưởng - theo dõi các dự án xây dựng cầu Đồng Nai (tỉnh Đồng Nai); cầu Gánh Hào 2 và cầu Đầm Cùg (tỉnh Cà Mau).

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ xin thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Ngô Thịnh Đức (để b/c);
- Ban CĐ Tây Nam bộ (để b/c);
- Văn Phòng Ban Chỉ đạo NN công trình Trọng điểm;
- UBND tỉnh, Sở GTVT, Sở XD Cà Mau;
- Tổ công tác giúp Bộ trưởng;
- Vụ KHĐT, KHCN;
- Ban QLDA đường HCM;
- Các đơn vị dự họp khác (Ban đường HCM sao gửi);
- Lưu VT, Cục QLXD & Chi Cục phía Nam (3b).

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Công

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 308 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 02 tháng 7 năm 2009.

VĂN PHÒNG UBND
TỈNH CÀ MAU
Số: 1085
Ngày: 08-7-2009
Chuyển: ĐẾN

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Cà Mau về công tác triển khai xây dựng cầu Đầm Cùg thuộc dự án đường Hồ Chí Minh

Ngày 23/6/2009 Thứ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức đã đi kiểm tra hiện trường và chủ trì cuộc họp kiểm điểm tình hình thực hiện Dự án xây dựng cầu Đầm Cùg (tỉnh Cà Mau). Tham dự họp về phía Ban chỉ đạo Tây Nam bộ có đồng chí Lưu Phước Lương – Phó Ban chỉ đạo; Văn phòng Ban chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trọng điểm ngành GTVT có đồng chí Nguyễn Ngọc Long – Chánh văn phòng; UBND tỉnh Cà Mau có đồng chí: Dương Thanh Bình – Phó Bí thư thường trực Tỉnh ủy, đồng chí Dương Tiến Dũng – Phó Chủ tịch UBND tỉnh cùng Lãnh đạo các Sở GTVT, Sở Xây dựng, Sở KHĐT và Sở TN & MT. Về phía Bộ GTVT có Lãnh đạo và đại diện các đơn vị: Vụ KHĐT, Vụ KHCN, Cục QLXD & CLCTGT (Chi Cục phía Nam); Tổ công tác giúp Bộ trưởng, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, TVTK, TVGS và Nhà thầu thi công.

Sau khi nghe Ban QLDA đường HCM, TVGS, Nhà thầu, các đơn vị liên quan báo cáo tình hình triển khai thi công và công tác GPMB cùng các vấn đề liên quan khác; ý kiến của các thành viên tham dự cuộc họp, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã kết luận như sau:

1. Đề nghị địa phương khẩn trương GPMB phần còn lại phía bờ huyện Cái Nước đồng thời hoàn chỉnh phương án đền bù chi tiết, tiến hành chi trả cho các hộ dân để sớm bàn giao toàn bộ mặt bằng phía bờ huyện Năm Căn cho đơn vị thi công để triển khai thi công.

2. Yêu cầu Nhà thầu lập tiến độ thi công chi tiết và triển khai thi công ngay đường đầu cầu và các trụ T1, T2, T3 (bờ huyện Cái Nước) vì đã có mặt bằng; đến 15/7/2009 khoan xong các trụ này.

3. Về công tác đúc dầm Super T: thời gian triển khai thi công cầu Đầm Cùg đã hơn 4 tháng, tiến độ rất chậm, khối lượng thực hiện thấp. Vị trí xây dựng công trình nằm ở khu vực bị nhiễm phèn và nước mặn. Vì vậy, để đảm bảo tiến độ đề ra và chất lượng dầm đúc đạt yêu cầu kỹ thuật, Nhà thầu lập phương án thuê Công ty CP bê tông 620 đúc và tiến hành lao lắp.

4. Lãnh đạo Bộ thống nhất cử ông Hoàng Quang Luận - thành viên Tổ công tác giúp Bộ trưởng - theo dõi các dự án xây dựng cầu Đồng Nai (tỉnh Đồng Nai); cầu Gành Hào 2 và cầu Đầm Cùg (tỉnh Cà Mau).

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ xin thông báo đề các cơ quan , đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Ngô Thịnh Đức (để b/c);
- Ban CE Tây Nam bộ (để b/c);
- Văn Phòng Ban Chỉ đạo NN công trình Trọng điểm;
- ✓ - UBND tỉnh, Sở GTVT, Sở XD Cà Mau;
- Tổ công tác giúp Bộ trưởng;
- Vụ KHĐT, KHCN;
- Ban QLDA đường HCM;
- Các đơn vị dự hợp khác (Ban đường HCM sao gửi);
- Lưu VT. Cục QLXD & Chi Cục phía Nam (3b) .



**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Nguyễn Văn Công