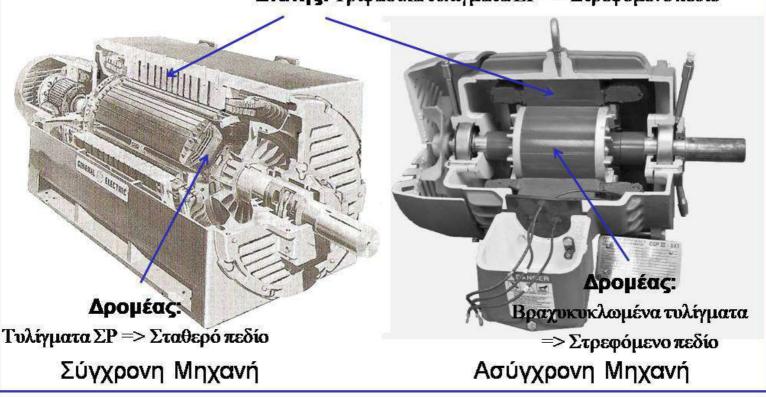


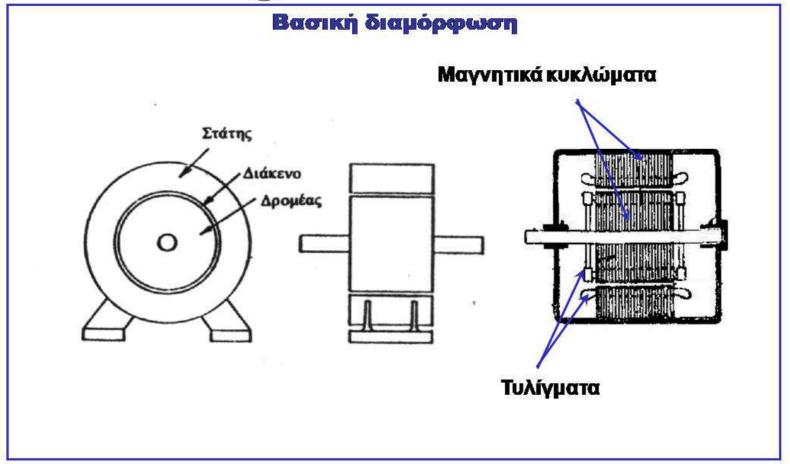
Εισαγωγή στις Μηχανές Εναλλασσομένου Ρεύματος

Στάτης: Τριφασικά τυλίγματα ΕΡ => Στρεφόμενο πεδίο



Α. Κλαδάς – Εισαγωγή στα ΣΗΕ - Εισαγωγή στις Μηχανές Εναλλασσομένου Ρεύματος





Α. Κλαδάς – Εισαγωγή στα ΣΗΕ - Εισαγωγή στις Μηχανές Εναλλασσομένου Ρεύματος 2



Βασική διαμόρφωση

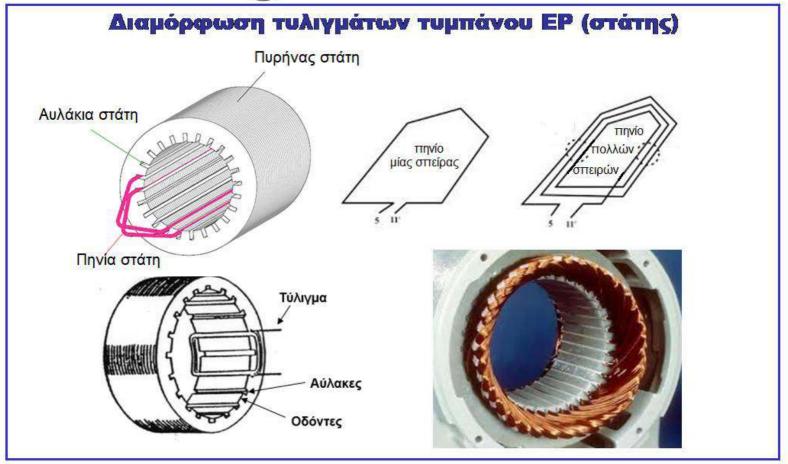
- Στάτης:
 - Ακίνητος
 - Σχήμα «κούφιου» κυλίνδρου από σιδηρομαγνητικό υλικό
 - Συνήθως περιλαμβάνει το **τύλιγμα τυμπάνου**: Κύριο τύλιγμα μέσω του οποίου πραγματοποιείται η ανταλλαγή ενέργειας
- Δρομέας:
 - Κινητό μέρος (άξονας προσαρτημένος σε αυτόν)
 - Συχνά κυλινδρικός (αλλά και έκτυπων πόλων)
 - Διαθέτει τύλιγμα όπου επιβάλλεται εξωτερική διέγερση (τύλιγμα διέγερσης) ή βραχυκυκλώνεται



Βασική διαμόρφωση

- Διάκενο:
 - Αέρας
 - Μικρού μήκους απόσταση στάτη-δρομέα λίγων mm
 - Εκεί λαμβάνει χώρα η αλληλεπίδραση μαγνητικών πεδίων στάτηδρομέα για παραγωγή ροπής. Στον πυρήνα πεδίο αμελητέο.
- Τύλιγμα τυμπάνου:
 - Αρχή: πηνίο σε «απέναντι» αύλακες → ροή ακτινική
 - Τύλιγμα διανέμεται σε περισσότερες αύλακες
 - Σχηματίζονται ομάδες πηνίων/φάση: σύνδεση σε σειρά ή/και παράλληλα
 - 1Φ ή 3Φ τύλιγμα (Δ ή Υ)
 - Τύλιγμα διπλού στρώματος

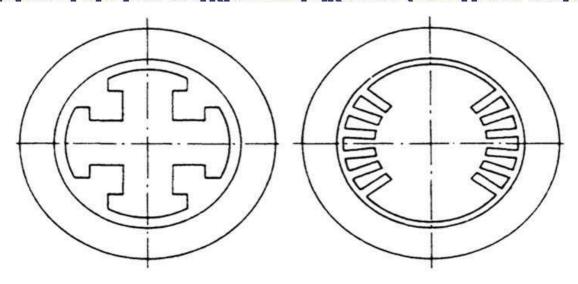




Α. Κλαδάς – Εισαγωγή στα ΣΗΕ - Εισαγωγή στις Μηχανές Εναλλασσομένου Ρεύματος 5



Διαμόρφωση δρομέα σύγχρονων μηχανών (τυλίγματα διεγέρσεως ΣΡ)



Τομή σύγχρονης μηχανής

(α) με δρομέα εκτύπων πόλων γεννήτριες ΥΗΣ χαμηλών στροφών (β) με κυλινδρικό δρομέα στροβιλογεννήτριες ΘΗΣ



Διαμόρφωση δρομέα σύγχρονων μηχανών (τυλίγματα διεγέρσεως ΣΡ)



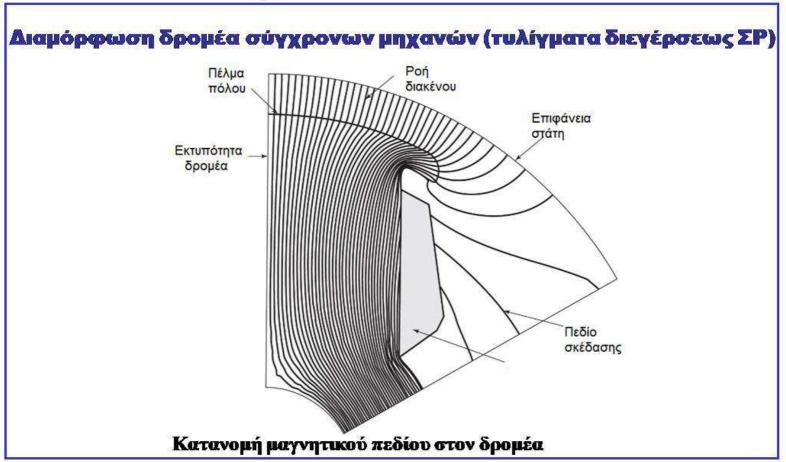


Δρομέας σύγχρονης μηχανής

(β) δρομέας εκτύπων πόλων γεννήτριες ΥΗΣ χαμηλών στροφών

(γ) κυλινδρικός δρομέα στροβιλογεννήτριες ΘΗΣ

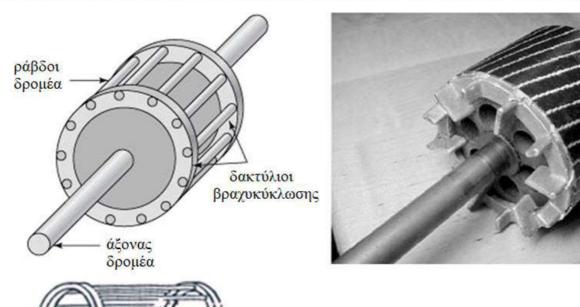


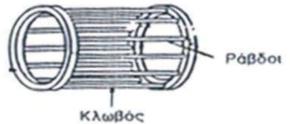


Α. Κλαδάς – Εισαγωγή στα ΣΗΕ - Εισαγωγή στις Μηχανές Εναλλασσομένου Ρεύματος



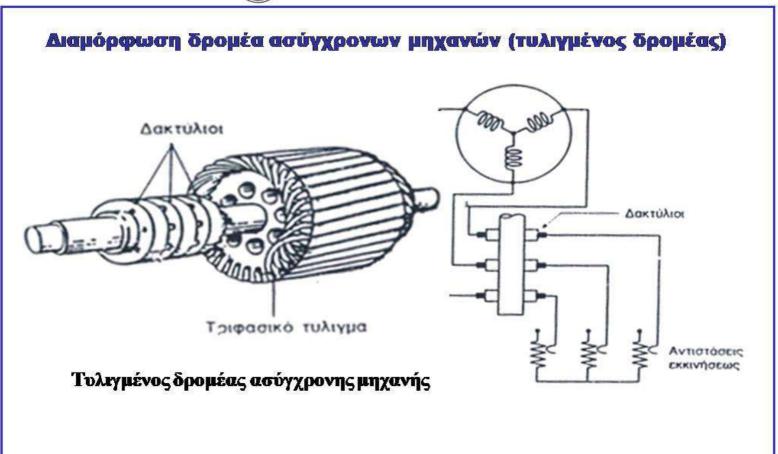
Διαμόρφωση δρομέα ασύγχρονων μηχανών (βραχυκυκλωμένος κλωβός)





Δρομέας κλωβού ασύγχρονης μηχανής

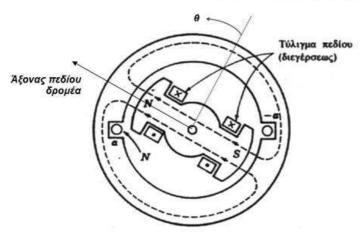


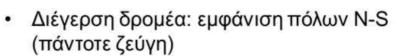


Α. Κλαδάς – Εισαγωγή στα ΣΗΕ - Εισαγωγή στις Μηχανές Εναλλασσομένου Ρεύματος 10

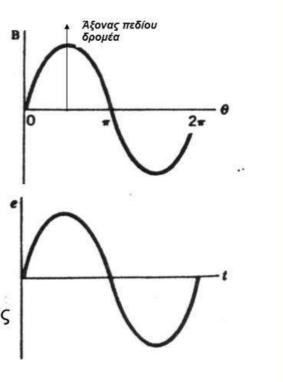


1Φ Διπολική Μηχανή



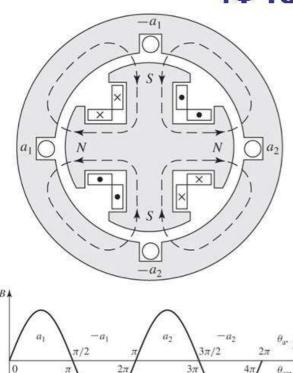


- Πολικό βήμα: 180° = 360°/P
- Μαγνητική επαγωγή στο διάκενο: ημιτονοειδής χωρική κατανομή





1Φ Τετραπολική Μηχανή



- Τύλιγμα δρομέα τέτοιο ώστε αντίθετοι διαδοχικοί πόλοι (N-S)
 - Πολικό βήμα: 360°/P = 90° μηχανική γωνία
- Τύλιγμα στάτη: 2 πηνία, βήματος 90° το καθένα, έστω σε σειρά
- B διακένου: 2 πλήρεις κύκλοι για $\theta_m = 0 \rightarrow 2\pi$
- Κίνηση δρομέα κατά 180° (1/2 περιστροφή) → 1 πλήρης εναλλαγή ροής σε κάθε πηνίο →1 κύκλος επαγόμενης τάσεως
 - $\theta_e=2\theta_m$ (αφού για $\theta_m=2\pi o \theta_e=4\pi$)
 - $f_e = 2f_m$
 - Σύνδεση πηνίων σε σειρά: Εμφάνιση διπλάσιας ολικής τάσεως

Αριθμός πόλων και ταχύτητα περιστροφής δρομέα σύγχρονης μηχανής

Μηχανή Ρ πόλων (Ρ άρτιος):

$$\theta = \frac{P}{2}\theta_m$$

θ: φάση ηλεκτρικών μεγεθών

 θ_m : γωνία περιστροφής δρομέα

$$\omega = \frac{P}{2}\omega_m \Rightarrow 2\pi f = \frac{P}{2}2\pi \frac{n}{60} \Rightarrow n = \frac{120f}{P} \Sigma A\Lambda$$

2πολική → 3000 ΣΑΛ

4πολική \rightarrow 1500 ΣΑΛ

6πολική $\rightarrow 1000$ ΣΑΛ

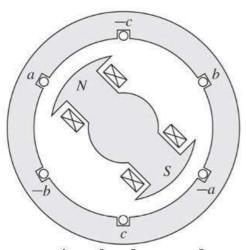
Π.χ. Σ/Γ 50 Hz, 125 ΣΑΛ, $P = \frac{120 \cdot 50}{125} = 48$ πόλοι ή 24 ζεύγη πόλων.

 $\downarrow P$ στις στροβιλογεννήτριες \rightarrow κυλινδρικός δρομέας

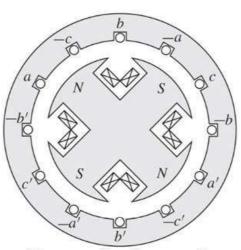
↑ P στους υδροστροβίλους (και A/Γ) → έκτυποι πόλοι



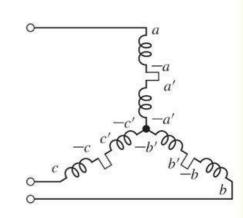
Διαμόρφωση τριφασικής σύγχρονης μηχανής



Διπολική μηχανή



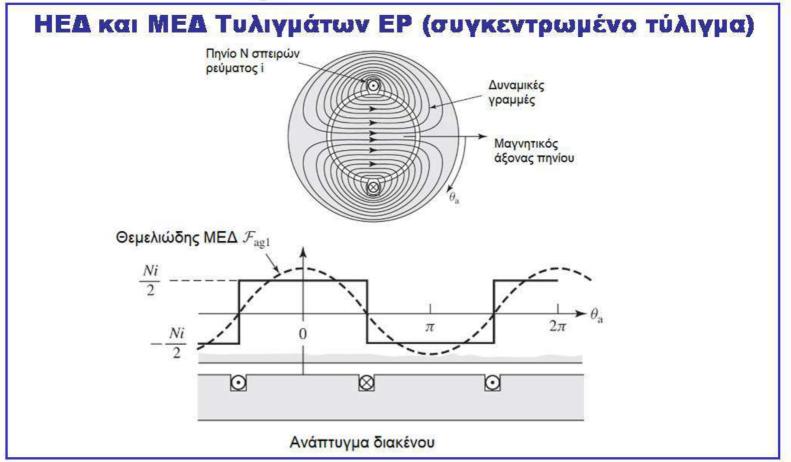
Τετραπολική μηχανή



πηνία φάσεων διαδοχικών ζευγών πόλων συνδεδεμένα σε σειρά και αστέρα

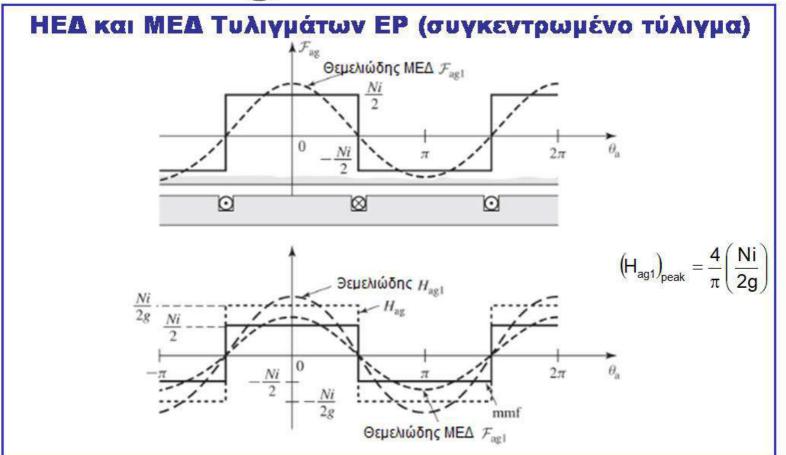
Στρεφόμενο πεδίο: χωρική μετατόπιση πηνίων φάσεων (120° ηλεκτρικές) = χρονική διαφορά φάσεως ρευμάτων που τα διαρρέουν





Α. Κλαδάς – Εισαγωγή στα ΣΗΕ - Εισαγωγή στις Μηχανές Εναλλασσομένου Ρεύματος





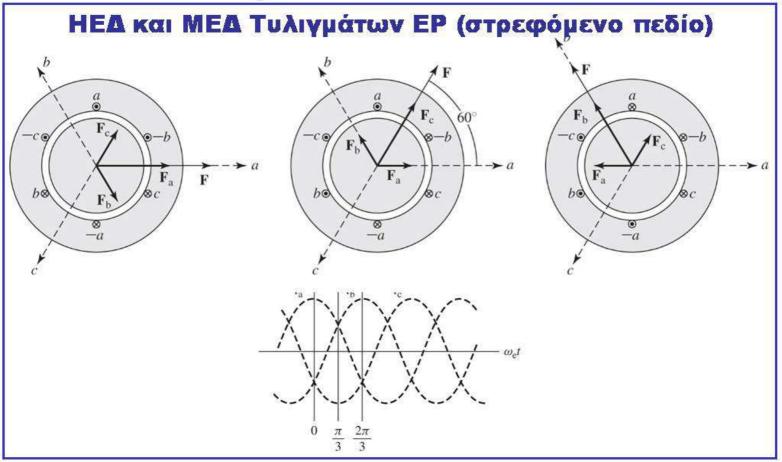
Α. Κλαδάς – Εισαγωγή στα ΣΗΕ - Εισαγωγή στις Μηχανές Εναλλασσομένου Ρεύματος



ΗΕΔ και ΜΕΔ Τυλιγμάτων ΕΡ (κατανεμημένο τύλιγμα) Αλεί ο σ phase a mm wave ph

Α. Κλαδάς – Εισαγωγή στα ΣΗΕ - Εισαγωγή στις Μηχανές Εναλλασσομένου Ρεύματος





Α. Κλαδάς – Εισαγωγή στα ΣΗΕ - Εισαγωγή στις Μηχανές Εναλλασσομένου Ρεύματος