



ELKALUB GLS 163

GRASA ESPECIAL TIXOTRÓPICA

GLS 163 es una grasa verde de fibra corta, de una extremada pureza y alta resistencia a la presión. Es resistente al agua y puede ser usada en cojinetes antifricción y rodamientos. Presenta un comportamiento tixotrópico, es decir, que sus valores de penetración son casi 100 puntos inferiores en reposo (la grasa es más sólida). Esto representa una ventaja en cojinetes con sellado insuficiente o con altas tolerancias.

La bombeabilidad de la **GLS 163** en unidades de lubricación centralizada es buena. La grasa no separa aceite. Debido a su tixotropía, el depósito de suministro debe tener un pistón seguidor para someter la grasa a presión. Una ligera presión fluidifica inmediatamente la grasa.

Esta grasa parcialmente sintética presenta una textura muy flexible, por lo que está especialmente indicada para lubricar mecanismos con pequeñas y continuas oscilaciones de movimiento. En estado de reposo, la grasa recupera sus valores iniciales.

Debido a su composición química, **GLS 163**, sometida a altas temperaturas causadas por condiciones externas o internas, forma bisulfuro de molibdeno, que garantiza la lubricación. Los puntos de lubricación aparecen entonces grises o negros.

Ejemplos de aplicación:

Asientos de las pinzas, husillos, cojinetes lentos con sellado insuficiente, cojinetes rápidos con buen sellado.

Características técnicas:

Composición:	Aceite mineral, espesante orgánico sintético, aditivos, poli-tetrafluoretileno.	
Penetración trabajada:	290 unidades +/- 15	DIN ISO 2137
Penetración en reposo:	180-200 unidades	
Resistencia al agua:	0/40 y 0/90	DIN 51 807 T1
Punto de gota en °C:	c. 250	DIN ISO 2176
Separación de aceite:	<1(K); <1(N)	DIN 51 817
Densidad (T) :	0,92 – 0,93	
Viscosidad aceite base:	ISO VG 100	
Resistencia a la presión en Test SHELL 4 bolas		
500 rpm, 1 hora, 2000 N	pasa	
Corrosión cobre	Grado 1	DIN 51 811-1-100

Estos datos corresponden a nuestros conocimientos técnicos actuales.

Nos reservamos el derecho de cambiarlos y/o modificarlos.

Vöhringen, 24.04.98/ap