



中国農業大學
China Agricultural University

自动控制理论——最优控制

胡标





目录

Contents

1. 最优控制问题表述

2. 变分法求解

3. 极大值原理

4. 动态规划

5. LQR控制



什么是最优控制？一个完整的工程视角

最优控制是自动控制理论的高级分支，它研究如何在满足系统动态和各种约束条件下，寻找使某个性能指标最优的控制策略。让我们通过一个具体的工程问题来理解。

实例：卫星姿态调整的最优时间控制

假设一个卫星需要从初始姿态调整到目标姿态：

系统动态：简化的一维姿态动力学

$$J \cdot \frac{d^2\theta}{dt^2} = u(t)$$

其中 $J = 100 \text{ kg}\cdot\text{m}^2$ 是转动惯量， θ 是角度， $u(t)$ 是控制扭矩。

约束条件：

$$|u(t)| \leq 50 \text{ N}\cdot\text{m} \quad (\text{推力器最大扭矩})$$

$$\theta(0) = 0^\circ, \quad \frac{d\theta}{dt}(0) = 0 \text{ rad/s}$$

$$\theta(T) = 30^\circ, \quad \frac{d\theta}{dt}(T) = 0 \text{ rad/s}$$

性能指标：最小化调整时间

$$J = T = \int_0^T 1 dt$$

这个问题就是在推力器能力有限的情况下，找到最快的姿态调整策略。



最优控制问题的标准数学形式

一个连续时间最优控制问题通常包含以下要素：

1. 状态方程（系统动态）：

$$dx/dt = f(x(t), u(t), t), \quad x(t_0) = x_0$$

其中 $x(t) \in \mathbb{R}^n$ 是状态向量, $u(t) \in \mathbb{R}^m$ 是控制向量。

2. 约束条件：

- 控制约束: $u(t) \in \Omega \subseteq \mathbb{R}^m$

- 状态约束: $x(t) \in X \subseteq \mathbb{R}^n$

- 终端约束: $\psi(x(t_f), t_f) = 0$

3. 性能指标（成本函数）：

Bolza形式：

$$J(u(\cdot)) = \varphi(x(t_f), t_f) + \int_{t_0}^{t_f} L(x(t), u(t), t) dt$$

其中：

- φ : 终端成本（最终状态惩罚）

- L : 运行成本（过程惩罚）

Mayer形式（特殊情形）：

$$J = \varphi(x(t_f), t_f)$$

Lagrange形式（特殊情形）：

$$J = \int_{t_0}^{t_f} L(x(t), u(t), t) dt$$

考虑一辆汽车的速度控制问题：

$$\frac{dv}{dt} = a(t) - (1/m)(c_1 v(t) + c_2 v^2(t))$$

其中：

- $v(t)$: 速度 (m/s)
- $a(t) = u(t)/m$: 加速度, $u(t)$ 为控制力
- $m = 1500 \text{ kg}$: 车质量
- $c_1 = 50 \text{ N} \cdot \text{s}/\text{m}$: 线性阻力系数
- $c_2 = 0.3 \text{ N} \cdot \text{s}^2/\text{m}^2$: 平方阻力系数

约束：

$$0 \leq v(t) \leq 120 \text{ km/h} = 33.33 \text{ m/s}$$

$$-0.3g \leq a(t) \leq 0.3g, g = 9.8 \text{ m/s}^2$$

性能指标：最小化从0加速到100km/h (27.78 m/s) 的时间和能量

$$J = \alpha T + \beta \int_0^T u^2(t) dt$$

其中 $\alpha = 1, \beta = 0.01$ 。



目录

Contents

1. 最优控制问题表述
2. 变分法求解
3. 极大值原理
4. 动态规划
5. LQR控制

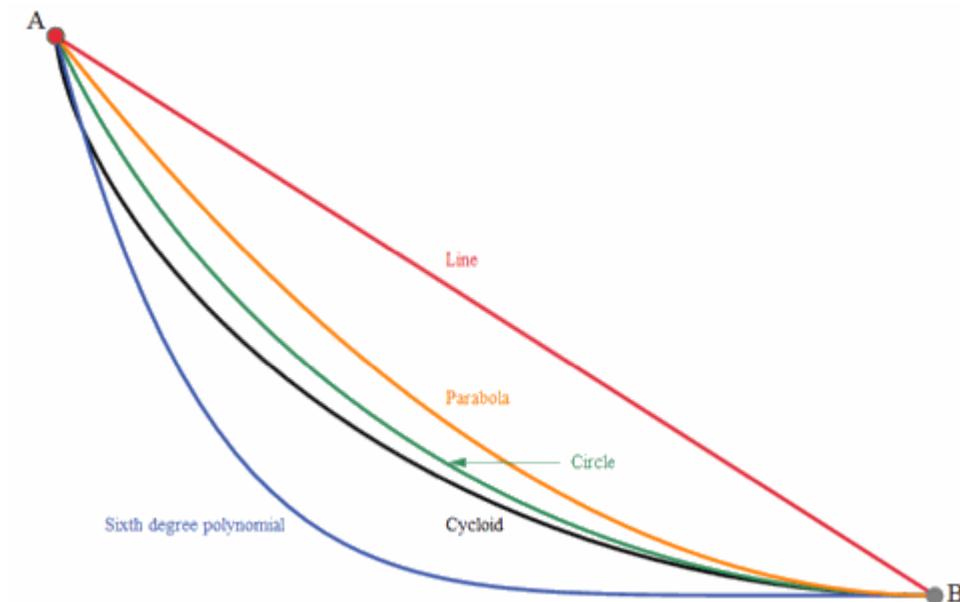
■ 背景：一个“显而易见”的错误直觉

- 在17世纪末，人们已经知道两点之间直线距离最短。但如果问题不是“最短路径”，而是“最短时间”呢？

■ 问题描述（最速降线问题）：

- 在垂直平面内，给定一个较高的点A和一个较低的点B。一个质点在重力作用下，从A点由静止开始，沿何种光滑曲线下滑到B点，所需时间最短？

直觉上，很多人（包括当时的许多科学家）会认为这条曲线是直线，因为路径最短。也有人猜想是圆弧，因为下滑似乎更“自然”。然而，答案出乎意料。





■ 约翰·伯努利的挑战（1696年）

1696年，瑞士数学家约翰·伯努利在《博学通报》上正式以公开信的形式提出了这个问题，并向全欧洲的数学家发起挑战。他写道：

“我，约翰·伯努利，向世界上最杰出的数学家喊话。对于聪明人来说，没有什么比一个正确且具有挑战性的问题更有吸引力了……如果有人能给出并告知我们这条曲线，我们将公开称赞其才华。

”

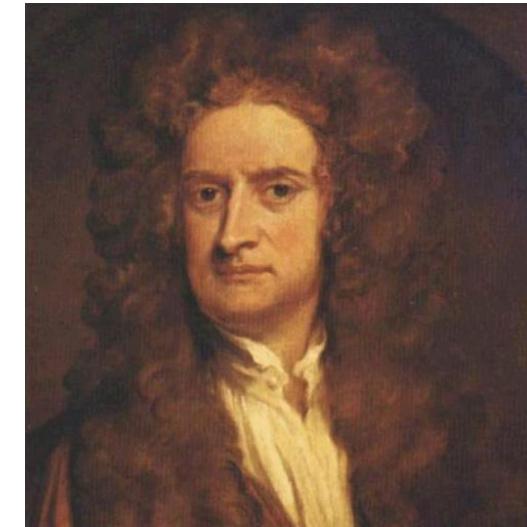
他给出了六个月的期限。当时没有收到令他满意的解答。于是他将期限延长至一年半。





■ 牛顿的“一夜解谜”

传说在1697年1月的一天下午，牛顿在皇家造币厂忙碌了一整天后回家，收到了来自法国的一位朋友寄来的期刊，上面刊登了伯努利的挑战。此时，牛顿已经55岁，正处于其科学事业的后期，且担任造币厂督办，公务繁忙，已多年未专注研究数学物理。

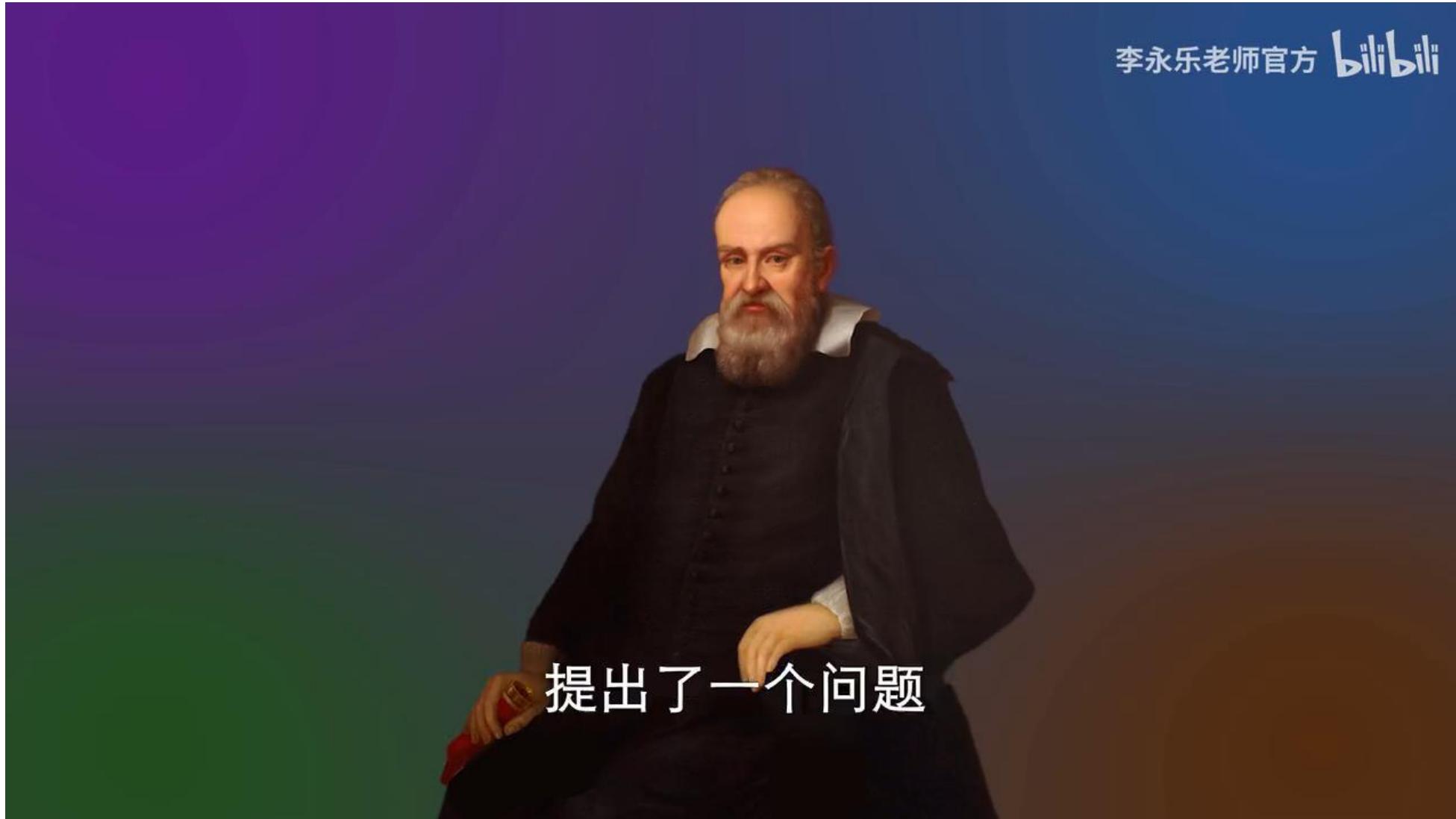


尽管如此，他被问题吸引。据其外甥女凯瑟琳·巴顿的记述，牛顿熬夜到凌晨4点，就解决了这个问题。第二天，他将匿名解答寄给了皇家学会。

他的解答非常简洁，只包含一条曲线和极少的推导，没有名字。但约翰·伯努利看到解答后，立刻说：

“我从爪印认出了狮子。”（“I recognize the lion by his claw.”）

这句名言流传至今，成为了对牛顿天才的至高赞誉。伯努利深知，只有牛顿能有如此深刻而直接的洞察力。



李永乐老师官方 bilibili



函数极值：

对于函数 $f(x)$, 极值出现在:

$$\frac{df}{dx} = 0$$

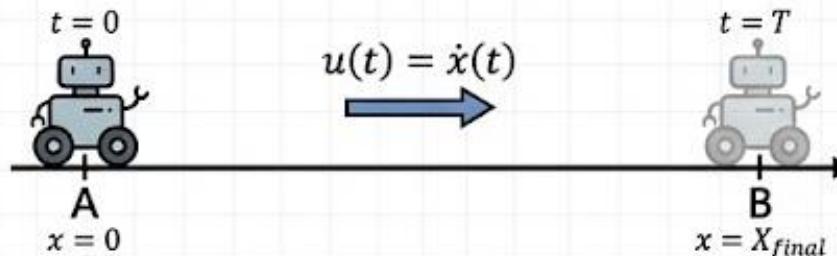
泛函极值：

对于泛函 $J[y(x)] = \int_{x_0}^{x_1} F(x, y, y') dx$, 其中 $y' = \frac{dy}{dx}$

极值需要满足 欧拉-拉格朗日方程:

$$\frac{\partial F}{\partial y} - \frac{d}{dx} \left(\frac{\partial F}{\partial y'} \right) = 0$$

1. 场景设定



目标：最省力
 $E \propto u(t)^2$

机器人从A到B，固定时间T。
状态 $x(t)$: 位置，控制 $u(t)$: 速度。
能量消耗与速度平方成正比。

3. 变分法求解

Euler-Lagrange 方程

$$\frac{\partial L}{\partial x} - \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = 0$$

确定 L : $L = \frac{1}{2} \dot{x}^2$

计算偏导数: $\frac{\partial L}{\partial x} = 0$; $\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} = \dot{x}$

代入方程: $0 - \frac{d}{dt}(\dot{x}) = 0$

$$\frac{\partial L}{\partial x} = 0$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} = \dot{x}$$

$$J(x) = \int_0^T \frac{1}{2} (\dot{x}(t))^2 dt$$

$$\ddot{x}(t) = 0$$

2. 数学建模

状态方程

$$\dot{x}(t) = u(t)$$

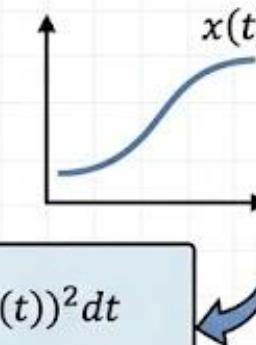
边界条件

$$\begin{aligned} x(0) &= 0 \\ x(T) &= X_{final} \end{aligned}$$

性能指标

$$J(x) = \int_0^T \frac{1}{2} (\dot{x}(t))^2 dt$$

(最小化瞬时能量/努力)



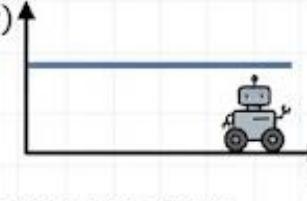
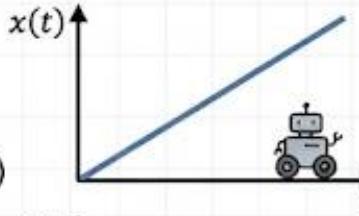
4. 结果分析

最优控制策略

积分两次: $\dot{x}(t) = C_1$ (速度常数)
 $x(t) = C_1 t + C_2$ (位置线性)

代入边界条件: $C_2 = 0$, $C_1 = X_{final}/T$

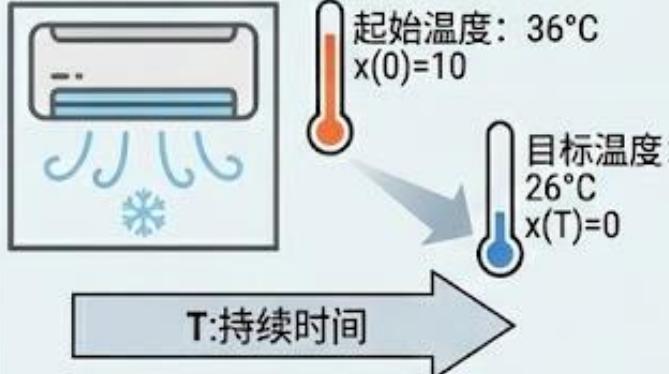
最优控制: $u^*(t) = \frac{X_{final}}{T}$ (常数)



直观结论: 匀速直线运动是唯一最省力的最优解。

最优空调控制问题：快速、经济、精准

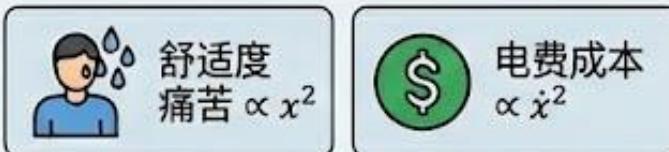
1. 场景设定：困境



状态 $x(t)$: 温差 (当前 - 目标)
控制 $\dot{x}(t)$: 降温速率 (功率)

成本函数 (痛苦 + 电费) :

$$J(x) = \int_0^T (x(t)^2 + \dot{x}(t)^2) dt$$



目标: 找到 $x(t)$ 以最小化总痛苦 + 成本。
与简单案例的区别: 同时惩罚 x^2 和 \dot{x}^2 。倾向于快速初始降温。

2. 欧拉-拉格朗日求解

拉格朗日量
 $L(t, x, \dot{x}) = x^2 + \dot{x}^2$

标准欧拉-拉格朗日方程:

$$\frac{\partial L}{\partial x} - \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = 0$$

逐步推导:

偏导数:

$$\frac{\partial L}{\partial x} = 2x, \quad \frac{\partial L}{\partial \dot{x}} = 2\dot{x}$$

代入方程:

$$2x - \frac{d}{dt} (2\dot{x}) = 0$$

化简 (除以2):

$$x(t) - \dot{x}(t) = 0$$

$$x(t) - x(t) \Rightarrow \dot{x}(t) = x(t)$$

3. 结果分析与直观理解

微分方程: $\ddot{x} = x$

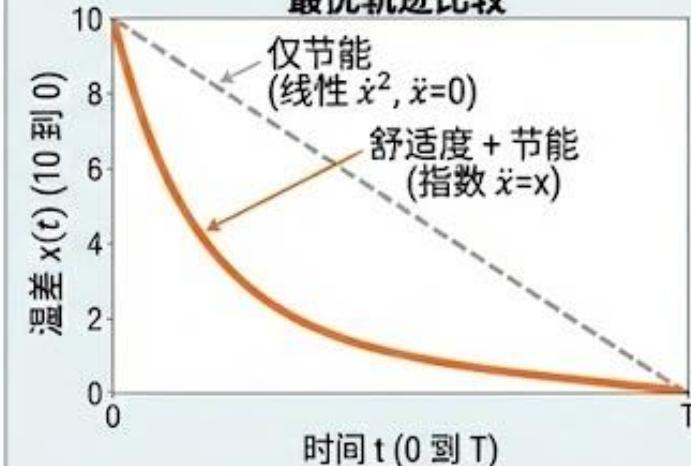
通解 (双曲/指数) :

$$x(t) = C_1 e^t + C_2 e^{-t}$$

边界条件:

$$x(0)=10, x(T)=0 \text{ 用于求解 } C_1, C_2$$

最优轨迹比较



直观解释 (关键) :

开始 ($t=0$): 高 x^2 惩罚 ($10^2=100!$)。最优策略是快速降温 (高 \dot{x})，即使成本高，也要迅速降低 x 。随后 ($t>0$): 随着 x 减小， x^2 惩罚下降。优先考虑节能，降温速率 \dot{x} 减慢。

结果: 呈现“先急后缓”的特征轨迹。



对于最速降线问题：

- 质点从 $(0,0)$ 到 (x_f, y_f)
- 在重力作用下沿曲线 $y(x)$ 下滑
- 求使下滑时间最短的曲线 $y(x)$

下滑时间泛函：

- 根据能量守恒： $\frac{1}{2}mv^2 = mgy$, 所以 $v = \sqrt{2gy}$
- 弧长微元： $ds = \sqrt{1 + (y')^2}dx$
- 下滑时间： $T[y] = \int_0^{x_f} \frac{ds}{v} = \int_0^{x_f} \frac{\sqrt{1 + (y')^2}}{\sqrt{2gy}} dx$

被积函数为：

$$F(y, y') = \frac{\sqrt{1 + (y')^2}}{\sqrt{2gy}}$$

由于 F 不显含 x , 利用贝尔特拉米恒等式 (首次积分) :

$$F - y' \cdot \frac{\partial F}{\partial y'} = C$$

最速下降曲线



计算: $\frac{\partial F}{\partial y'} = \left(\frac{1}{\sqrt{2gy}}\right) \cdot \left(\frac{y'}{\sqrt{1+(y')^2}}\right)$

代入首次积分: $\frac{\sqrt{1+(y')^2}}{\sqrt{2gy}} - y' \cdot \left(\frac{1}{\sqrt{2gy}}\right) \cdot \left(\frac{y'}{\sqrt{1+(y')^2}}\right) = C$

简化: $\frac{1}{\sqrt{2gy}\sqrt{1+(y')^2}} = C$

解这个微分方程, 引入参数 θ :

令 $\frac{1}{2gC^2} = k$, 得: $y(1 + (y')^2) = k$

$$y = \frac{k}{2}(1 - \cos\theta), \quad \frac{dy}{d\theta} = \frac{k}{2}\sin\theta$$

$$\frac{dx}{d\theta} = \frac{dx}{dy} \frac{dy}{d\theta} = \frac{1}{y'} \frac{k}{2}\sin\theta$$

由 $y' = \cot(\theta/2)$, 得: $\frac{dx}{d\theta} = \frac{k}{2}(1 - \cos\theta)$

积分得: $x = \frac{k}{2}(\theta - \sin\theta), \quad y = \frac{k}{2}(1 - \cos\theta)$



目录

Contents

1. 最优控制问题表述
2. 变分法求解
3. 极大值原理
4. 动态规划
5. LQR控制

列夫·塞门诺维奇·庞特里亚金 (Lev Semyonovich Pontryagin): 逆境中的数学巨匠



概况

- 生卒年月: 1908年9月3日 - 1988年5月3日
- 出生地: 俄罗斯莫斯科
- 特殊遭遇: 14岁时因爆炸双目失明, 后在母亲协助下学习
- 教育背景: 1924年入莫斯科国立大学, 1935年获博士学位
- 核心研究: 拓扑学(早期), 最优控制理论(中后期)
- 主要荣誉: 列宁奖, 苏联国家奖

杰出贡献

拓扑学的先驱



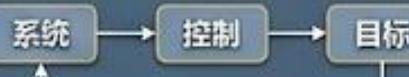
早期职业生涯集中于拓扑学。建立庞特里亚金对偶定理, 被认为是微分拓扑学卓越成就之一。提出配边理论基本问题, 引入庞特里亚金类。

庞特里亚金对偶定理



庞特里亚金类

最优控制理论的奠基人



20世纪50年代转向应用数学。是优化过程数学理论奠基者。提出庞特里亚金极大值原理, 引入“开关原理”。

庞特里亚金极大值原理

开关原理

学习与传承



母亲塔季扬娜·支德烈耶夫娜的朗读与支持, 在学术成长中不可替代。



培养许多数学人才, 学术思想和成就通过著作得以传承。



考慮一般最优控制问题：

$$\min_{u(\cdot)} J = \varphi(x(t_f)) + \int_{t_0}^{t_f} L(x(t), u(t), t) dt$$

约束：

$$\frac{dx}{dt} = f(x(t), u(t), t), \quad x(t_0) = x_0$$

$$u(t) \in U \subseteq \mathbb{R}^m$$

$$\psi(x(t_f)) = 0 \quad (\text{终端约束})$$



庞特里亚金极大值原理：

定义哈密顿函数：

$$H(x, u, \lambda, \lambda_0, t) = \lambda_0 L(x, u, t) + \lambda^T f(x, u, t)$$

其中 $\lambda_0 \geq 0$ 是常数， $\lambda(t)$ 是协态向量。

如果 $u^*(t)$ 是最优控制， $x^*(t)$ 是对应最优轨迹，则存在非零连续向量函数 $\lambda^*(t)$ 和常数 λ_0^* 使得：

1. 正则方程：

$$\dot{x}(t) = \frac{\partial H}{\partial \lambda} = f(x^*(t), u^*(t), t)$$

$$\dot{\lambda}^*(t) = -\frac{\partial H}{\partial x} = -\lambda_0^* \frac{\partial L}{\partial x} - \left(\frac{\partial f}{\partial x} \right)^T \lambda^*(t)$$



2. 极大值条件:

对于几乎所有 $t \in [t_0, t_f]$:

$$H(x^*(t), u^*(t), \lambda^*(t), \lambda_0^*, t) = \min_{u \in U} H(x^*(t), u, \lambda^*(t), \lambda_0^*, t)$$

(注: 原始为最大值, 加负号后为最小值)

3. 横截条件:

$$\lambda^*(t_f) = \frac{\partial \varphi}{\partial x}(x^*(t_f)) + \nu^T \frac{\partial \psi}{\partial x}(x^*(t_f))$$

其中 ν 是拉格朗日乘子向量。

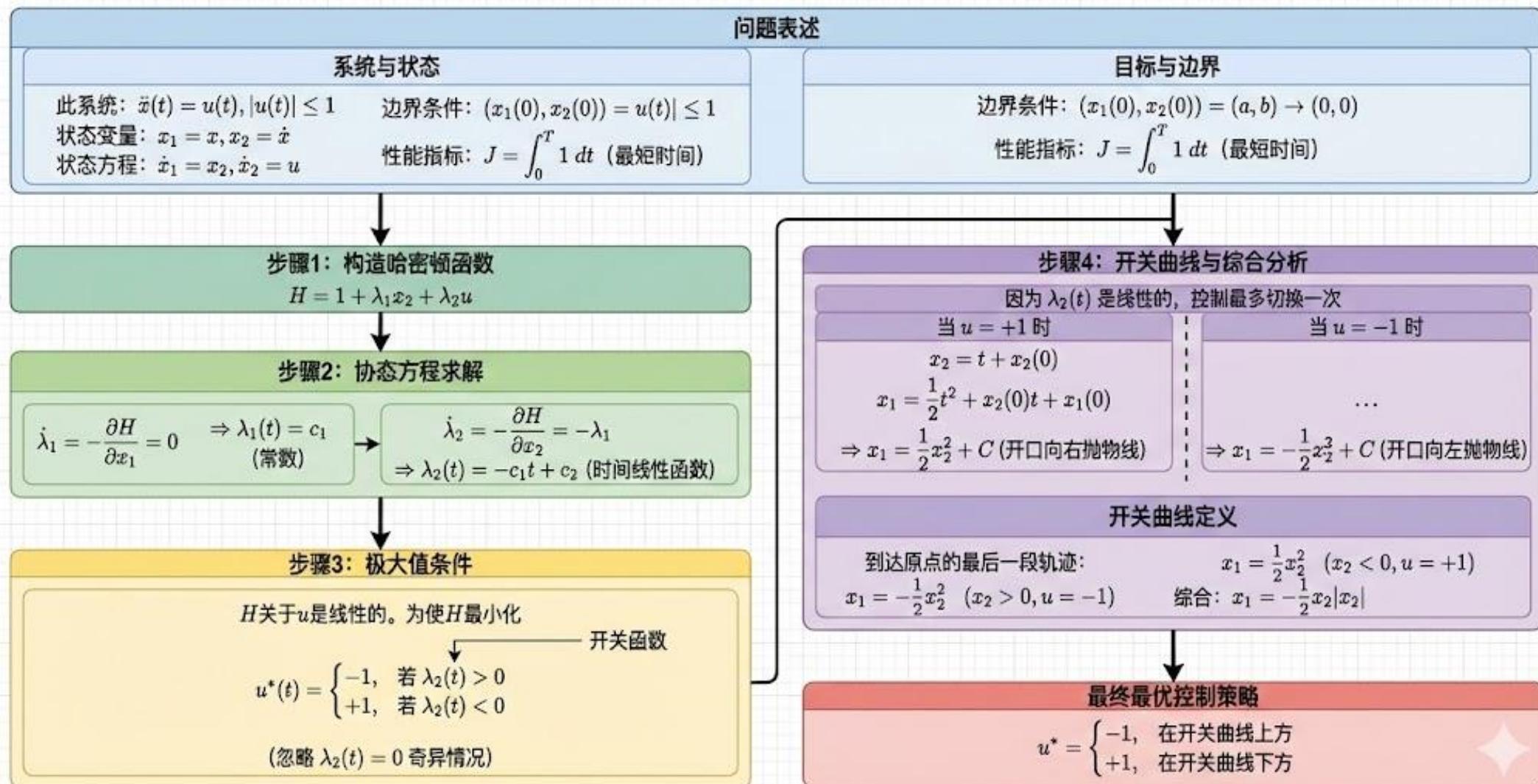
4. 哈密顿函数沿最优轨迹的性质:

如果 f 和 L 不显含时间 t , 则:

$$H(x^*(t), u^*(t), \lambda^*(t), \lambda_0^*) = \text{常数}$$

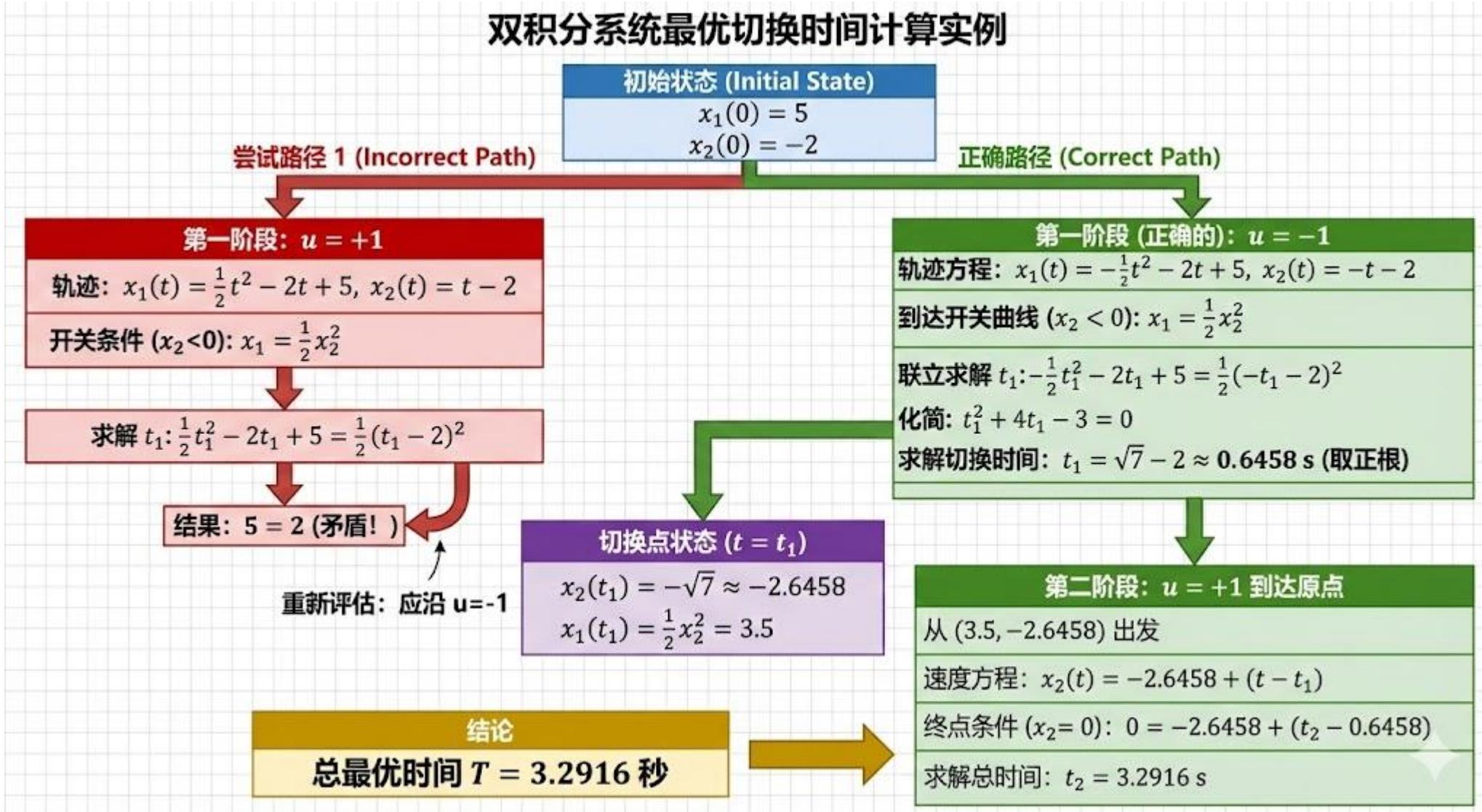


双积分系统最短时间控制问题求解流程





双积分系统最优切换时间计算实例





最优工厂生产控制问题与解的推导

1. 问题表述

系统动力学 (状态方程)

$$\frac{d}{dt}P(t) = \alpha I(t) - \delta P(t)$$

- $P(t)$: 生产率
- $I(t)$: 投资率 (控制变量) $[0 \leq I(t) \leq I_{\max}]$
- $\alpha = 0.2$ (效率系数)
- $\delta = 0.1$ (折旧率)

目标函数 (最大化利润)

$$J = \int_0^T (rP(t) - cI^2(t)) dt$$

- $r = 10$ (单位产出收益)
- $c = 1$ (投资成本系数)

2. 方法论：庞特里亚金极大值原理

定义哈密顿函数 H

$$H = rP - cI^2 + \lambda(\alpha I - \delta P)$$

协态方程 (共态动力学)

$$\frac{d}{dt}\lambda = -\frac{\partial H}{\partial P} = -r + \delta\lambda$$

控制方程 (最优化条件 - 无约束)

$$\frac{\partial H}{\partial I} = -2cI + \alpha\lambda = 0 \Rightarrow I = \frac{\alpha}{2c}\lambda$$

边界条件

- $P(0) = P_0$ (初始状态)
- $\lambda(T) = 0$ (横截条件 - 自由终端状态)

3. 解析解推导

求解关于 $\lambda(t)$ 的常微分方程

$$\lambda(t) = \frac{r}{\delta} + \left(\lambda(0) - \frac{r}{\delta}\right)e^{\delta t}$$

代入控制律得到最优 $I(t)$

$$I(t) = \frac{\alpha}{2c} \left[\frac{r}{\delta} + \left(\lambda(0) - \frac{r}{\delta}\right)e^{\delta t} \right]$$



目录

Contents

1. 最优控制问题表述
2. 变分法求解
3. 极大值原理
4. 动态规划
5. LQR控制



离散时间系统：

状态方程: $x_{k+1} = f(x_k, u_k, k), \quad k = 0, 1, \dots, N - 1$

成本函数: $J = \varphi(x_N) + \sum_{k=0}^{N-1} L(x_k, u_k, k)$

定义最优成本函数（值函数）：

$$V_k(x) = \min_{u_k, \dots, u_{N-1}} [\varphi(x_N) + \sum_{i=k}^{N-1} L(x_i, u_i, i)]$$

初始状态: $x_k = x$

贝尔曼最优性原理：

$$V_k(x) = \min_{u \in U} [L(x, u, k) + V_{k+1}(f(x, u, k))]$$

边界条件: $V_N(x) = \varphi(x)$



考虑连续系统：

$$\dot{x} = f(x(t), u(t), t)$$

成本函数：

$$J(x(t), t) = \varphi(x(t_f)) + \int_t^{t_f} L(x(\tau), u(\tau), \tau) d\tau$$

定义值函数：

$$V(x, t) = \min_{u(\tau), \tau \in [t, t_f]} J(x, t)$$

根据贝尔曼最优化原理，考虑时间间隔 $[t, t + \Delta t]$ ：

$$V(x(t), t) = \min_{u(\tau)} \left[\int_t^{t+\Delta t} L(x(\tau), u(\tau), \tau) d\tau + V(x(t + \Delta t), t + \Delta t) \right]$$

对于小 Δt ，假设控制 $u(\tau)$ 在 $[t, t + \Delta t]$ 上近似为常数 u ：

$$\begin{aligned} \int_t^{t+\Delta t} L(x(\tau), u(\tau), \tau) d\tau &\approx L(x(t), u, t) \Delta t \\ x(t + \Delta t) &\approx x(t) + f(x(t), u, t) \Delta t \end{aligned}$$



对 $V(x(t + \Delta t), t + \Delta t)$ 进行泰勒展开：

$$V(x(t + \Delta t), t + \Delta t) = V(x, t) + \frac{\partial V}{\partial t} \Delta t + \frac{\partial V^T}{\partial x} f(x, u, t) \Delta t + o(\Delta t)$$

代入得：

$$V(x, t) = \min_u \left[L(x, u, t) \Delta t + V(x, t) + \frac{\partial V}{\partial t} \Delta t + \frac{\partial V^T}{\partial x} f(x, u, t) \Delta t + o(\Delta t) \right]$$

两边消去 $V(x, t)$, 除以 Δt , 令 $\Delta t \rightarrow 0$:

$$-\frac{\partial V}{\partial t} = \min_u \left[L(x, u, t) + \frac{\partial V^T}{\partial x} f(x, u, t) \right]$$

这就是 **HJB方程**, 边界条件: $V(x, t_f) = \varphi(x)$

1. 问题设定 (Problem Setup)

系统方程: $x_{k+1} = x_k + u_k$

初始状态: $x_0 = 2$

总步数: $N = 2$ ($k = 0, 1, 2$)

性能指标:

$$J = \sum_{k=0}^1 (x_k^2 + u_k^2) + x_2^2$$



状态偏差

$$x_k^2$$



控制能量

$$u_k^2$$



终端惩罚

$$x_2^2$$

2. 逆向归纳 (Backward Induction)

- 求解最优值函数 $V_k(x_k)$

步骤 2 (终端 $k=2$)

终端代价: $V_2(x_2) = x_2^2$

步骤 1 ($k=1$)

代价函数: $J_1 = x_1^2 + u_1^2 + V_2(x_1 + u_1) = x_1^2 + u_1^2 + (x_1 + u_1)^2$

求导极值: $\frac{\partial J_1}{\partial u_1} = 4u_1 + 2x_1 = 0 \Rightarrow u_1^* = -0.5x_1$

最优值函数: $V_1(x_1) = x_1^2 + (-0.5x_1)^2 + (0.5x_1)^2 = 1.5x_1^2$

步骤 0 ($k=0$)

代价函数: $J_0 = x_0^2 + u_0^2 + V_1(x_0 + u_0) = x_0^2 + u_0^2 + 1.5(x_0 + u_0)^2$

求导极值: $\frac{\partial J_0}{\partial u_0} = 2u_0 + 3(x_0 + u_0) = 0 \Rightarrow u_0^* = -0.6x_0$

3. 正向仿真 (Forward Simulation)

- 代入数值

$k=0$

当前状态: $x_0 = 2$

计算控制: $u_0^* = -0.6 \times 2 = -1.2$

$k=1$

当前状态: $x_1 = 2 - 1.2 = 0.8$

计算控制: $u_1^* = -0.5 \times 0.8 = -0.4$

$k=2$ (结束 End)

最终状态: $x_2 = 0.8 - 0.4 = 0.4$

结果分析: 系统从 $x_0 = 2$ 移动到 $x_2 = 0.4$, 动态规划实现了状态偏差与控制能量的最优平衡。

1. 场景设定



系统方程:

$$\dot{x}(t) = u(t)$$

(速度由控制量决定)

性能指标 (Cost Function):

$$J = \int_0^{\infty} (x(t)^2 + u(t)^2) dt$$

(目标: 尽快归零且省油, 无限时间视界)

2. 核心逻辑: HJB 方程

HJB 方程通式: $0 = \min_u \left[L(x, u) + \frac{\partial V(x)}{\partial x} \cdot f(x, u) \right]$

当前瞬间代价 未来代价的变化率

直白翻译: 瞬间消耗代价 + 剩余总代价减少速度 = 0 (Balance of instant cost and future cost reduction rate)

3. 求解过程

第一步: 找到最优控制 u^*

代入具体问题

$$0 = \min_u [x^2 + u^2 + V'(x) \cdot u]$$

$$\Rightarrow \frac{\partial}{\partial u} \underset{\text{求导令为0}}{=} 2u + V'(x) = 0$$

最优控制律

$$u^* = -\frac{1}{2} V'(x)$$

第二步: 解偏微分方程 (PDE)

$$\text{将 } u^* \text{ 代回 HJB: } x^2 + \left(-\frac{1}{2}V'\right)^2 + V' \left(-\frac{1}{2}V'\right) = 0$$

$$\text{化简: } x^2 - \frac{1}{4}(V'(x))^2 = 0 \Rightarrow (V'(x))^2 = 4x^2$$

?

猜解 (Ansatz): 设 $V(x) = Px^2$

$$\text{代入求解 P: } (2Px)^2 = 4x^2 \Rightarrow 4P^2 = 4 \Rightarrow P = 1 (P > 0)$$

第三步: 得出最终结论

✓ **最优化函数**

$$V(x) = x^2$$

(例如: $x=2$ 时, 总代价为 4)

✓ **最优控制律**

$$u^*(t) = -\frac{1}{2}(2x) = -x(t)$$

(结论: 速度等于位置的相反数)



目录

Contents

1. 最优控制问题表述
2. 变分法求解
3. 极大值原理
4. 动态规划
5. LQR控制



问题描述：

线性系统： $\dot{x} = A(t)x(t) + B(t)u(t)$

二次型性能指标：

$$J = \frac{1}{2}x^T(t_f)S_fx(t_f) + \frac{1}{2}\int_{t_0}^{t_f} [x^T(t)Q(t)x(t) + u^T(t)R(t)u(t)] dt$$

其中 $Q(t) \geq 0, R(t) > 0, S_f \geq 0$

最优控制：

$$u^*(t) = -R^{-1}(t)B^T(t)P(t)x(t) = -K(t)x(t)$$

其中 $K(t) = R^{-1}(t)B^T(t)P(t)$

对于时不变系统 $\dot{x} = Ax + Bu$, 当 $t_f \rightarrow \infty$ 且 Q, R 为常数矩阵时,

$P(t)$ 趋于常数矩阵 P , 满足 **代数黎卡提方程 (ARE)** :

$$PA + A^T P - PBR^{-1}B^T P + Q = 0$$

闭环系统: $\dot{x} = (A - BK)x$, 其中 $K = R^{-1}B^T P$

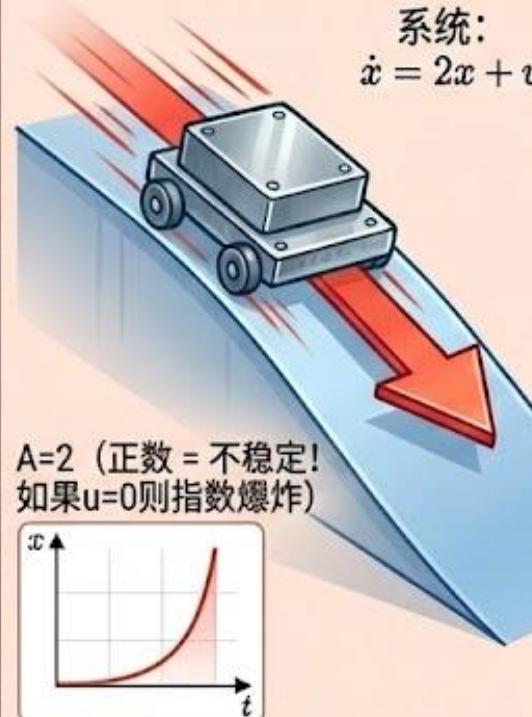
稳定性条件:

如果 (A, B) 可控, (A, \sqrt{Q}) 可观, 则:

1. ARE有唯一正定解 P
2. 闭环系统 $A - BK$ 渐近稳定
3. 最优成本: $J^* = (1/2)x_0^T P x_0$

LQR控制设计流程：稳定一个不稳定系统

1. 问题：“失控”的滑块



2. 工具：代数黎卡提方程 (ARE)



LQR 求解器

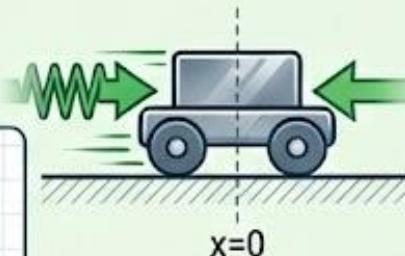
跳过HJB推导，直接使用结论！
找到“能量”参数 P 。

$$A^T P + PA - PBR^{-1}B^T P + Q = 0$$

看起来很吓人，但对于单输入
通常只是一个一元二次方程。

5. 验证：系统已稳定！

闭环系统：
 $\dot{x} = Ax - BKx = (2 - 4.236)x$
 $\dot{x} = -2.236x$



3. P 的数值求解

$$\begin{aligned} \text{代入已知量: } A=2, B=1, Q=1, R=1 \\ 2P + 2P - P(1)(1)^{-1}(1)P + 1 = 0 \\ \rightarrow 4P - P^2 + 1 = 0 \rightarrow P^2 - 4P - 1 = 0 \\ P = \frac{-(-4) \pm \sqrt{(-4)^2 - 4(1)(-1)}}{2} \end{aligned}$$

- $P_1 \approx -0.236$
(舍去, 能量 < 0)
- $P_2 \approx 4.236$
(接受, 正定)

结果: $P \approx 4.236$

4. 计算反馈增益 K

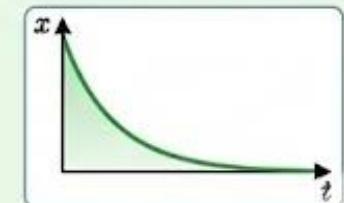


最优增益公式:
 $K = R^{-1}B^T P$

$$K = (1)^{-1} \cdot 1 \cdot 4.236 = 4.236$$

最终控制策略:
 $u(t) = -4.236 \cdot x(t)$

新极点: **-2.236**
(负实部 = 渐近稳定)



方法适应性对比



特性	变分法	极大值原理	动态规划	LQR
适用系统	无约束或简单约束 	有约束(闭集) 	任意(离散化) 	线性
性能指标	连续可微 	一般连续 	任意 	二次型
解的形式	开环(时间函数) 	开环 	闭环(状态反馈) 	闭环(状态反馈)
计算复杂性	解析或两点边值问题 	两点边值问题 	维数灾难 	求解黎卡提方程 $a(x) = \frac{\text{Riccati}}{a^2}$
全局最优性	局部最优 	必要非充分 	全局最优 	全局最优
实际应用	简单解析问题 	航空航天轨迹优化 	小规模路径规划、强化学习 	工业控制器设计



Optimal Control Methods: A Problem-Driven Guide

**问题1: 卫星姿态快速机动



特点

- 控制量受限 (推力器能力有限)
- 时间最短

推荐方法



极大值原理

理由



Bang-Bang控制,
控制量在边界切换

**问题2: 化工过程经济优化



特点

- 连续过程, 控制量连续变化
- 长时间运行

推荐方法



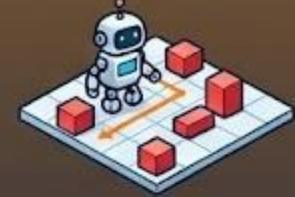
变分法或数值优化

理由



控制量通常无硬约束,
追求平稳操作

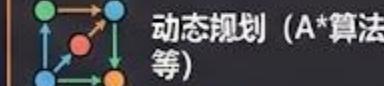
**问题3: 机器人避障路径规划



特点

- 状态空间离散
- 障碍物约束

推荐方法



动态规划 (A*算法等)

理由



需要全局路径, 障碍物导致非凸约束

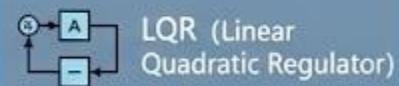
**问题4: 飞行器姿态稳定



特点

- $Ax+Bu$ 线性化模型有效
- 需要保证稳定性和鲁棒性

推荐方法



LQR (Linear Quadratic Regulator)

理由



解析解, 保证稳定性,
易于实现



中国農業大學
China Agricultural University

谢谢

