

Bf 109 E-7	N	∞	2200	1.15
	C	30	2300	1.23
	E	5	2400	1.30
	B	1	2400	1.40
Bf 109 F-2	N	∞	2300	1.15
	C	30	2400	1.25
	E	3	2600	1.35
	B	1	2800	1.42
Bf 109 F-4	N	∞	2300	1.15
	C	30	2500	1.30
	E	1	2700	1.42
Bf 109 G-2	N	∞	2300	1.15
	C	30	2600	1.30
Bf 109 G-4	N	∞	2300	1.15
	C	30	2600	1.30
	E	1	2800	1.42
Bf 109 G-6	N	∞	2300	1.15
	C	30	2600	1.30
	E	1	2800	1.42
Bf 109 G-14	N	∞	2300	1.15
	E	10	2800	1.70
Bf 109 K-4 605DB 605DC	N	∞	2400	1.35
	C	30	2600	1.45
	E	10	2800	1.80
	E	10	2800	1.98
Fw 190 A-3/A-5	N	∞	2300	1.20
	C	30	2400	1.32
	E	3	2700	1.42
Fw 190 A-8/F-8	N	∞	2300	1.20
	C	30	2400	1.32
	E	3	2700	1.42
Fw 190 D-9	N	∞	3000	1.42
	C	30	3250	1.51
	E	3	3250	1.7
	MW	10	3250	1.8

MC.202 s.VIII	N	∞	2200	1.23
	C	5	2400	1.35
	B	1	2500	1.45

Bf 110 E-2	N	∞	2200	1.15
	C	30	2300	1.23
	E	5	2400	1.30
	B	1	2400	1.40

Bf 110 G-2	N	∞	2300	1.15
	C	30	2600	1.30
	E	1	2800	1.42

Ju 52/3m g4e	N	∞	1925	
	C	30	1975	
	T	5	2050	

Ju 87 D-3	N	∞	2250	1.15
	C	30	2400	1.25
	T	1	2600	1.42

Ju 88 A-4	N	∞	2250	1.15
	C	30	2400	1.25
	T	1	2600	1.42

He 111 H-6	N	∞	2250	1.15
	C	30	2400	1.25
	T	1	2600	1.42

He 111 H-16	N	∞	2250	1.15
	C	30	2400	1.25
	T	1	2600	1.40

Hs 129 B-2	N	∞	2350	1.10
	C	30	2750	1.25
	T	1	3030	1.50

I-16 type 24	N	∞	2200	915
	B	5	2300	1065
	Supercharger@3000m Automix@100%			

LaGG-3 series 29	N	∞	2700	1050
	Supercharger@2500m Lean mix above 3/4k			

La-5 series 8	N	∞	2400	950
	B	5	2400	1140
Supercharger@3000m				

La-5FN series 2	N	∞	2400	1000
	B	10	2500	1180
	Supercharger@3500m			

MiG-3 series 24	N	∞	2050	1040
	B	10	2050	1240
	Automix@50%			

P-38J-25	X	∞	2600	44.0
	C	15	3000	54.0
	E	5	3000	60.0
Automix@30% or 70%				

P-39L-1	N	∞	2600	37.2
	C	15	3000	42.0
	T	5	3000	51.0
	B	2	3000	60.0
Automix@33% or 66%				

P-40E-1	N	∞	2600	37.2
	C	5	3000	42.0
	T	2	3000	45.5
Automix@33% or 66%				

P-47D-28	X	∞	2550	42.0
	C	15	2700	52.0
	E	5	2700	64.0
Automix@60% or 85%				

P-51D-15	X	∞	2700	46.0
	C	15	3000	61.0
	E	5	3000	67.0
	EE	5	3000	75.0
Automix@70% or 100%				

Spitfire Mk.VB	N	∞	2650	boost +7
	C	30	2850	boost +9
	E	5	3000	boost +16
Automix@100%				

Spitfire Mk.IXe	N	∞	2650	boost +7
	C	60	2850	boost +12
	E	5	3000	boost +18
Automix@100%				

Tempest Mk.V ser.2	X	∞	3150	boost +4.5
	CL	60	3700	boost +7
	C	5	3700	boost +9
Automix@50%				

Yak-1 series 69	N	∞	2550	1050
	Supercharger@2300m Lean mix above 3/4k			

Yak-1b series 127	N	∞	2550	1050
Supercharger@2300m				

Yak-7B series 36	N	∞	2700	1050
Supercharger@2000m				

A-20B	X	∞	1705	27.5/30
	N	∞	2300	36/40
	C	5	2400	43/41
	Automix@33% or 66% Supercharger@2900m			

IL-2	N	∞	2050	1180
AM-38 1941	B	10	2150	1280
Automix@50%				

IL-2	N	∞	2050	1180
AM-38 1942	B	10	2150	1280
Automix@50%				

IL-2	N	∞	2050	1200
AM-38F 1943	B	5	2350	1360
Automix@50%				

Pe-2 series 35	N	∞	2700	910
Supercharger@2700m Lean mix above 3/4k				

Pe-2 series 87	N	∞	2700	1050
Supercharger@2300m Lean mix above 3/4k				

X: Cruise
N: Nominal
C: Combat
E: Emergency
B: Boosted
T: Takeoff
MW: MW-50
EE: Emergency
w/High Octane
CL: Climb