

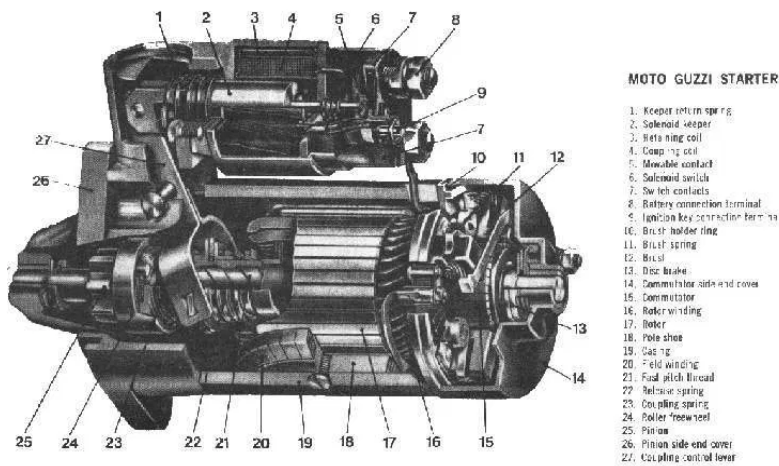


other WordPress.com weblog

ini solusinya

## Mobil tidak mau starter ???

jangan ke bengkel sebelum baca artikel ini.....



Gambar di copy dari  
([http://www.dansmc.com/motoguzzi\\_starter1.jpg](http://www.dansmc.com/motoguzzi_starter1.jpg))

[http://www.dansmc.com/motoguzzi\\_starter1.jpg](http://www.dansmc.com/motoguzzi_starter1.jpg)

**Bagian starter yang penting antara lain :**

1. Switch Starter (solenoid switch)
3. Bendix starter 5. Arang Starter (Carbon Brush)

**Apa yang harus anda lakukan ?**

yang harus anda lakukan adalah mempelajari gejala2 yang timbul saat starter tidak mau bekerja, dari gejala2 tersebut dapat di tebak kemungkinan sumber kerusakan.

**Gejala2 gejala yang sering muncul pada saat kita start antara lain :**

1. Lampu indikator battery dan Oli pada dashboard tidak menyala sama sekali. 75% fusible link (kabel lemas kecil dengan soket

- putih dekat dengan terminal aki +) kotor atau putus. kemungkinan lain adalah kepala aki kotor dan atau aki anda terkuras total setrumnya (jarang sekali).
2. Lampu indikator battery dan oli pada dashboard (warna merah) nyala namun meredup ketika di starter, 90% aki anda rusak atau kurang setrum.
  3. Terdengar suara “gemeretek “ berulang ulang 75% aki anda rusak atau kurang setrum. 20% kepala aki kotor atau kabel ground anda sudah korosi.
  4. Terdengar suara mesin berputar tetapi lemah seperti “ngeek...ngek...ngek....”. 75% bushing starter aus sehingga anker starter sudah tidak dapat berputar pada sumbunya maka perputarannya menjadi sangat berat. 10% ada kemungkinan mesin anda terlalu berat untuk diputar, misalnya terjadi kerusakan pada crank shaft, sistem timing dll.
  5. Terdengar suara “cek..” satu kali saja setiap kali memutar kunci kontak...50% switch starter atau yang disebut solenoid switch(pada gambar no.6) sudah tidak berfungsi dengan baik. 40% kunci kontak anda kotor atau sudah aus. untuk mobil yang menggunakan relay starter 40% itu ada pada kerusakan relay.
  6. Starter terkadang dimulai dengan suara berat lalu enteng dan mesin hidup. Biasanya hal ini terjadi karena kesalahan penyetelan Fur dan Na..delco.
  7. Pagi hari tidak dapat starter, pada siang hari starter lancar. 80% aki sudah soak tidak dapat menyimpan setrum untuk waktu yang lama.
  8. Saat pagi mudah starter, jika sudah dipakai agak lama (panas) susah starter. 80% switch starter / solenoid switch (pada gambar no.6) anda rusak.
  9. Saat distarter tidak ada reaksi sama sekali, tidak ada bunyi. 50% gulungan starter anda Hangus atau terbakar /korslet. 45% Relay starter atau kunci kontak anda bermasalah.
  10. Saat distarter terdengar suara dinamo starter mutar mendesing kencang “ssing...” 80% bendix starter (no 25 pada gambar) anda Dull/dol.
  11. Terkadang bisa starter terkadang tidak, baik dalam keadaan panas maupun dingin, pagi atau malam. 75% Carbon Brush starter anda sudah pendek.

REPORT THIS AD

Setelah mempelajari gejala2 yang timbul, agar lebih detail mengetahui penyakit mobil anda, yang harus dilakukan adalah :

1. Lakukan pengecekan Voltase battery anda, Battery yang bagus biasanya voltasenya tidak dibawah 12.4V, jika

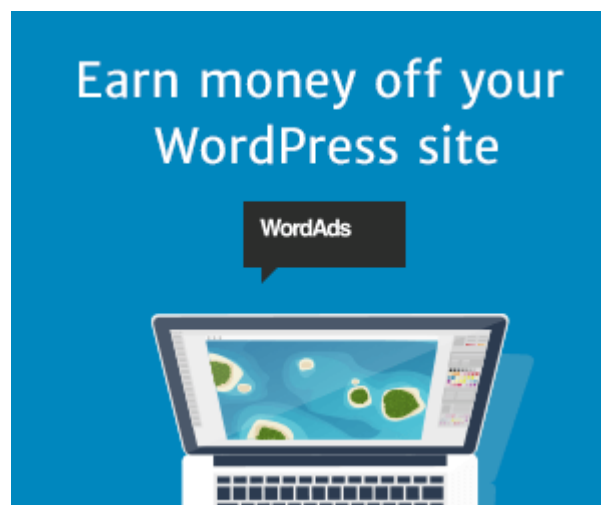
dibawah itu mungkin bisa saja starter namun tidak untuk starter panjang dan berulang ulang.

2. Jika analisa dari gejala gejala yang timbul diatas menjadikan starter sebagai tersangka utama maka lakukan pengetesan starter secara langsung. Dengan cara menggabungkan sumber setrum pada switch starter(pada gambar no.8) biasanya baut 12 dengan kabel tembaga yang besar dengan terminal kunci kontak (no. 9 pada gambar) yang terletak di switch starter juga (disamping kiri yang terdapat satu kabel terpasang padanya. Cabut kabel tersebut maka akan terlihat sebuah terminal kecil). *"SEBELUM MELAKUKAN HAL INI PASTIKAN POSISI GIGI TRANSMISI PADA POSISI NETRAL"* Gabungkan no 8 dan no 9 dengan kabel atau obeng logam. Pada kondisi normal maka starter akan memutar mesin. Jika iya berarti kunci kontak anda atau relay anda bermasalah. Jika tidak coba lakukan pengetesan no 3.
3. Jika cara diatas belum dapat mempersempit permasalahan lakukan penggabungan terminal no 8 pada gambar dengan terminal no 7 pada gambar yaitu berupa dua terminal baut 12 yang terdapat pada switch starter. Pada kondisi normal seharusnya Starter akan memutar dengan kencang tanpa memutar mesin. (karena gigi bendix tidak didorong oleh switch starter jadi tidak memutar flw wheel). jika tidak maka permasalahan kemungkinan besar terdapat pada dinamo starter anda, bisa karena gulungan yang terbakar atau brush starter yang habis. bisa pula karena kabel penyampai strum anda dari aki ke starter (ke terminal no 8 pada gambar ) tidak terhubung secara benar.

Untuk Sementara hanya itu yang bisa saya jelaskan di sini untuk keterangan lebih lanjut tanyakan montir langganan anda atau email saya di [Ferky01@YAHOO.COM](mailto:Ferky01@YAHOO.COM) (<mailto:ferky01@yahoo.com>)

atau kunjungi website saya di [WWW. \(http://www.tangomotor.com\)](http://www.tangomotor.com) tangomotor.com  
[\\_ \(http://tango.joolo.com\)](http://tango.joolo.com)

Advertisements



REPORT THIS AD

Advertisements



REPORT THIS AD

REPORT THIS AD

Tags: [aki](https://ferky.wordpress.com/tag/aki/) (<https://ferky.wordpress.com/tag/aki/>), [bendix](https://ferky.wordpress.com/tag/bendix/) (<https://ferky.wordpress.com/tag/bendix/>), [dinamo starter](https://ferky.wordpress.com/tag/dinamo-starter/) (<https://ferky.wordpress.com/tag/dinamo-starter/>), [mogok](https://ferky.wordpress.com/tag/mogok/) (<https://ferky.wordpress.com/tag/mogok/>), [susah starter](https://ferky.wordpress.com/tag/susah-starter/) (<https://ferky.wordpress.com/tag/susah-starter/>), [switch starter](https://ferky.wordpress.com/tag/switch-starter/) (<https://ferky.wordpress.com/tag/switch-starter/>).

This entry was posted on February 10, 2008 at 10:06 am and is filed under [otomotif](#), [Uncategorized](#). You can follow any responses to this entry through the [RSS 2.0](#) feed. You can [leave a response](#), or [trackback](#) from your own site.

## 30 Responses to “Mobil ga bisa Starter Disini solusinya”

### **Raymond Says:**

[August 22, 2008 at 1:33 pm](#) | [Reply](#)  
sangat bermanfaat... terima kasih 😊

### **miguel Says:**

[February 28, 2009 at 2:43 am](#) | [Reply](#)  
Thanks Ferky!

Kayaknya mobil saya mengalami kondisi no. 5 atau no. 11. Karena saya awam sekali soal mesin, mungkin hasil diagnosa Anda yang bisa saya jadikan preferensi dibawa ke bengkel.

### **Ismawan Says:**

[September 6, 2010 at 5:49 am](#) | [Reply](#)  
gk bs dstarter tp lampu indikator nyala,,,gmana ya mas solusinya (panther '91)..Thanks b4

### **ade Says:**

[September 19, 2010 at 3:44 pm](#) | [Reply](#)  
mas Ferky, mobil ku kalo dingin susah sekali hidupnya, lalu kalo sudah hidup (panas) dimatikan kemudian distarter lagi gampang. tapi kalo sy matikan dan sy tunggu satu jam kemudian susah distarter lagi. Kira-kira apanya yah mas. . . . Makasih

**roelly Says:**

October 25, 2010 at 8:32 am | [Reply](#)

It's nice artickles – I like it – Anything else  
God bless U !

**amos Says:**

December 15, 2010 at 10:17 pm | [Reply](#)

mil sy kjang k5, setelah lampu diganti halogen 90/ 110 w, mesin tekor tak mau stater. apa yg harus dilakukan. trims juga kalau alamat e mail dijawab

**Dmitri Kustinov Says:**

December 31, 2010 at 12:45 am | [Reply](#)

o ya, gejalanya hampir sama dgn no 1 s/d 3 pada mobil daihatsu feroza megatop g2.. karena alhamdulillah saya tau soal mobil, supaya dapat pengetahuan coba cari mell internet

**haris Says:**

March 27, 2011 at 8:24 am | [Reply](#)

mas mobil saya avanza 2005 type G 1 minggu yg lalu saya kuras tangkinya krn sy sring isi BBM dipinggir jalan trnyta memang kotor, stleah prsaan agak tenang krn mrsa tanki sdh bersih kmudian saya pakai skitar 3 hari tiba2 mobil sy mati dgn sndirinya, kata tman ganti Pompa minyak stelah ganti ttap g bisa hidup, ganti aki jg ttap tidak mau hidup, ada yg bilang sensornya yg harus diganti krn sdh tdk kuat tp ditmpat sy gak ada dijual barang kayak gitu,,mas ada solusikah kira2 mobil sy kalau distater mau hidup tp kira2 2 dtik mati lagi..tolong dong pncerahannya

REPORT THIS AD

**Yamin Says:**

June 18, 2011 at 6:48 am | [Reply](#)

Wah... Terimakasih sekali, point nomor 8 sangat cocok denga gejala mobil saya. Artikel ini sangat bermanfaat sekali, sangat membantu meberikan pencerahan untuk maintenance mobil..... Salam kenal dan sukses selalu.

**ika fitriyani Says:**

July 16, 2011 at 1:26 pm | [Reply](#)

salut...sangat berguna bos...semoga semua pencerahan nya bisa di jadikan amal...terima kasih banyak bos...

**Ronald Says:**

August 27, 2011 at 3:42 am | [Reply](#)

Masalah susah start memang rumit dan banyak faktor. Terutama kendaraan diesel kelas truk yang masih menganut sistem 12 volts. Sangat memusingkan. Pengalaman saya susah start karena solenoid switch termakan habis karena terbiasa memakai accu dengan ukuran ampere lebih kecil daripada standar nya.

**henry Says:**

September 1, 2011 at 2:17 pm | [Reply](#)

referensi yang bagus utk mobil saya.

**mds Says:**

September 7, 2011 at 4:04 am | [Reply](#)

informasi yang sangat berguna buat orang awam sehingga bisa menghindari penipuan oleh montir nakal...

tnks. ya mas ats informasinya.

**hadi Says:**

September 24, 2011 at 1:22 am | [Reply](#)

thanks !

**anggoend Says:**

November 4, 2011 at 2:22 pm | [Reply](#)

suwun ya bos,corolla ke20 punyaaku penyakitnya sama.tak coba dulu ya.....

**alex santos Says:**

December 15, 2011 at 12:39 am | [Reply](#)

thanks gan, sangat brarti bagiku

**agus s Says:**

January 6, 2012 at 2:26 am | [Reply](#)

dinamo starter saya di cek dengan cara (3) bagus tapi pas di star bunyi"cek" kadang2 bunyi "seeeng" apanya ya??

REPORT THIS AD

**tri Says:**

February 24, 2012 at 2:59 am | [Reply](#)

kayaknya mobil saya gejala pada no 8 atau no 10 gan

**ma'ruf Says:**

April 1, 2012 at 12:04 pm | [Reply](#)

iya bos..mobil saya kayanya mirip diagnosa no.4..solusi, panggil bengkel ke rumah krna .lokasi bengkel jauh..masa mau dituntun? hhe

**muh.raffa Says:**

July 24, 2013 at 6:30 am | [Reply](#)

Saya baru beli dinamo stater mobil carry tapi mutar aja bendiknya tidak mau kena roda gilanya kira2 bgian mananya yg mau diganjal cicin dibagian bendiknya

**David Says:**

May 26, 2013 at 2:53 am | [Reply](#)

Thanks info ya banyak membantu

**Bagus Says:**

June 20, 2013 at 11:34 am | [Reply](#)

apik....

**Iid Says:**

July 16, 2013 at 1:28 pm | [Reply](#)

Really useful. Makasih banyaaaak

**ridobrown Says:**

July 22, 2013 at 4:41 am | [Reply](#)

mas.. terima kasih.. sangat bermanfaat informasinya.. gini mobil saya mitsubishi eterna th 90, tiap mo di idupan langsung nyala.. tapi tumben beberapa hari ini,,, kadang-kadang aja.. bunyi cek 1 kali.. setelah itu baru bisa stater.. nah yang terakhir,... tadi malam, pas saya jalan, lalu berhenti agak lama, mobil saya matikan.. eh pas saya mo hidupkan tidak bisa.. lampu indikator lambang oli, chek engine pada nyala tapi ga bisa di hidupkan sama sekali. akhirnya di dorong baru hidup.. nah itu apa-nya yah?? hari ini saya belum coba ngidupin mobil.. mungkin tar sore...(senin 22 juli 2013)

**adam jordan Says:**

August 6, 2013 at 3:30 pm | [Reply](#)

Bozzz ane punya mobill niiihhh carry 10..

Dan masalahnya mobil ni kalau di dorong bisa hidup tapi kalau di starter tidak bisaa....??? G mna ya. Bozzz solusinya hehee

Ane tunggu jawabannya yaaa booozzzz....heehheeee

REPORT THIS AD

**Arif Says:**

August 30, 2013 at 9:11 am | [Reply](#)

mobil saya punya masalah di nomer 8,pagi greng,dipakek bentar mesin panas susah hidup,di bengkel switx katanya dah dilangsungkan,tp mesin panas masih susah hidup.mohon pencerahanya...terimakasih

**muhammad Says:**

October 13, 2013 at 2:33 am | [Reply](#)

Ini baru artikel kompli n lengkap dari suhu,, Terima Kasih artikel bermanfaatnya bang

**M Saedi Says:**

October 17, 2013 at 3:38 am | [Reply](#)

terima kasih infonya sangat bermanfaat untuk mengatasi masalah saya ada pada paint 2 makasi

**alex djamaluddin Says:**

October 20, 2013 at 12:23 am | [Reply](#)

Mas kalau kunci starter saya ngadat gak bisa di on.sebelumnya saya lupa turunkan kaca jendela.kunci langsung saya cabut.jadi saya tdk bisa starter.mobil saya taruna..mohon penjelasannya atas perhatiannya saya ucapkan terima kasih

**wito Says:**

November 12, 2017 at 12:07 pm | [Reply](#)

Mantap bung infonya

[Create a free website or blog at WordPress.com.](#)

[Entries \(RSS\)](#) and [Comments \(RSS\)](#).