


Otomotif Mobil

Cara Mengetes Motor Starter Tanpa Beban

Investasi dengan eksekusi
langsung & **cepat**



Buka Akun

Broker multi-penghargaan, multi-regulasi
Bantuan 24/5, platform desktop, tablet, mobile

Layanan kami
mengakibatkan kerugian

Cara Menguji Dinamo Starter Mobil (<https://otomotifmobil.com/2014/08/cara-mengetes-motor-starter-tanpa-beban.html>). – Otomotifmobil.com, Dalam artikel tentang dinamo starter mobil ini akan saya jelaskan bagaimana Cara Tes Sistim Starter Mobil tanpa beban dan kapan hal ini diperlukan?

Pengetesan dinamo starter tanpa beban mesin atau pengetesan motor starter dibawah sebelum dipasang bertujuan **untuk memastikan bahwa motor starter berfungsi dengan baik**, setelah motor starter diperbaiki atau pun saat akan mengganti motor starter baru.

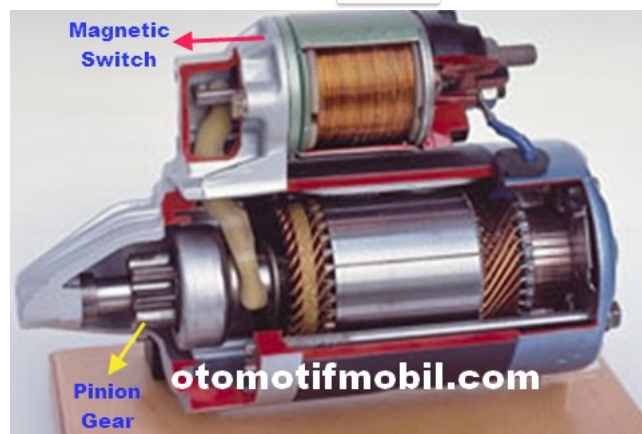
Silakan lihat juga : **Penyebab dan cara mengatasi dinamo starter bunyi keras** (<https://otomotifmobil.com/2017/06/mengatasi-dinamo-starter-bunyi-kasar.html>).

Kursus Web & Anc
WebHozz

Iklan Biaya Murah, Garansi
Kelas & Konsultasi Materi

WebHozz

Buka



(<https://otomotifmobil.com/2014/08/cara-mengetes-motor-starter-tanpa-beban.html>)

Urutan Cara Mengetes Motor Starter Tanpa Beban, Cara pengetesan dilakukan secara berurutan sesuai langkah atau gambar-gambar dibawah. Sedangkan urutan arus listrik untuk pull in coil dan hold in coil sudah saya tulis secara terpisah silakan ikuti tautan berikut ini, lihat **urutan arus listrik pull in coil dan hold in coil** (<http://otomotrip.com/cara-kerja-dinamo-starter-atau-motor-stater-pada-mobil.html>).

Ok

Read more (<https://otomotifmobil.com/privacy-policy>)

Fungsi Hold In Coil dan Pull In Coil Pada Motor Starter

Fungsi Pull in coil adalah untuk menarik shift lever guna mendorong gear pinion starter agar terhubung dengan flywheel/roda gila.

Sedangkan **Fungsi Hold in Coil adalah** untuk mempertahankan posisi gear pinion setelah didorong oleh shift lever sewaktu memutar roda gila hingga mesin hidup.

Baca Juga : [Skema Rangkaian Sederhana Relay Klakson Mobil](https://otomotifmobil.com/skema-rangkaian-sederhana-relay-klakson-mobil/)
(<https://otomotifmobil.com/skema-rangkaian-sederhana-relay-klakson-mobil/>)

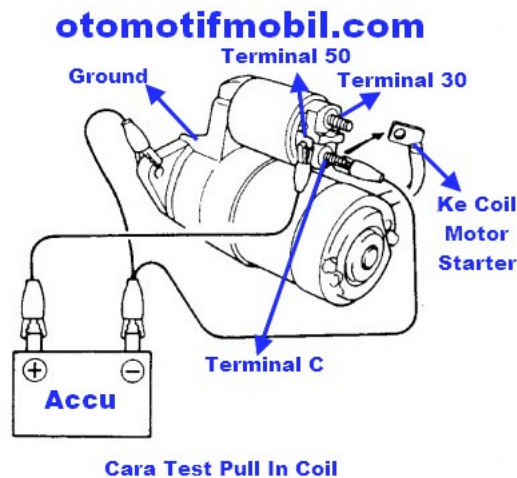
1. Test Cara Kerja Pull-in Coil

Berikut adalah bagaimana cara memeriksa kerja Pull-in Coil Dinamo Starter.

Hubungkan battery ke magnetic switch seperti ditunjukkan gambar dibawah.

Periksa apakah plunger dan gear pinion keluar.

Jika plunger dan pinion tidak bergerak keluar, ganti magnetic switch atau ganti solenoid artinya gulungan spull pull in coil rusak.



(<http://goo.gl/RypGNW>)

PERHATIAN:

Masing-masing tes harus dilakukan selama 3 – 5 detik, hal ini untuk menghindari terbakarnya gulungan coil.

CATATAN:

Sebelum pengetesan, lepas kabel dari terminal C, lihat gambar diatas.

Olymp Trade. Kami adalah platform perdagangan sukses dan strategi dagang.

Iklan Olymp Trade

Buka

2. Cara Test Hold-in Coil

Ketika dihubungkan seperti di atas dengan plunger keluar, kemudian lepas kabel negatif dari terminal “C”.

Periksa apakah plunger dan pinion masih di luar atau apakah kembali kedalam.

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

Ok

Read more (<https://otomotifmobil.com/privacy-policy>)

Jika plunger dan pinion kembali ke dalam, ganti magnetic switch, hal ini artinya gulungan pada Hold-in Coil rusak.

Cara Test Hold in Coil



(<https://otomotifmobil.com/wp-content/uploads/2014/08/gambar-cara-test-hold-in-coil-motor-starter.jpg>)

4. Cara Tes Plunger dan Pinion

Lepas kabel negatif dari bodi motor starter.

Nikmati Promo Gra
Cashback Hingga

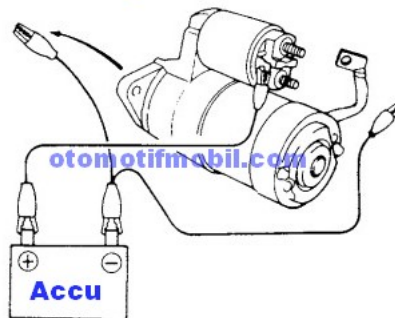
Iklan Buruan penuh ke
di Ralali, nikmati promo
Ralali.com

Buka

Periksa apakah plunger dan pinion kembali ke dalam.

Jika plunger dan pinion tidak kembali, ganti magnetic switch, hal ini bisa diartikan solenoid starter macet, tetapi ini jarang terjadi karena per didalam solenoid cukup kuat.

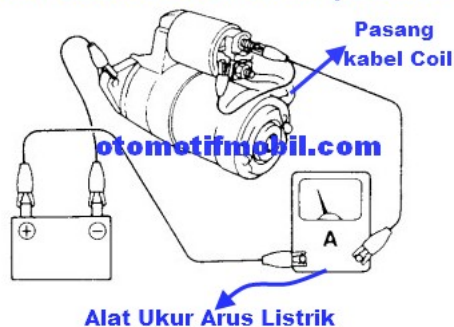
Test Plunger dan Pinion Gear



(<https://otomotifmobil.com/wp-content/uploads/2014/08/cara-test-plunger-dan-piion-gear-dinamo-starter.jpg>)

5. Cara Tes Kerja Motor Starter Tanpa Beban

Cara Test Dinamo Starter Tanpa Beban



We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

Ok

Read more (<https://otomotifmobil.com/privacy-policy>)

(<https://otomotifmobil.com/wp-content/uploads/2014/08/cara-test-dinamo-atau-motor-starter-tanpa-beban.jpg>)

Hubungkan battery dan ampere meter atau tang Amper (<http://otomotrip.com/cara-mudah-ukur-arus-dinamo-isi-dengan-tang-amper.html>) ke kabel Positif menuju starter seperti pada gambar.

Baca Juga : [Cara Reset Lampu Indikator ABS Honda Jazz/Fit](https://otomotifmobil.com/cara-reset-lampu-indikator-abs-honda-jazzfit/)
(<https://otomotifmobil.com/cara-reset-lampu-indikator-abs-honda-jazzfit/>)

Periksa apakah motor starter berputar lembut dan benar dengan pinion bergerak ke luar.

Periksa apakah penunjukkan arus ampere meter sesuai spesifikasi daya Motor Starter.

Berapa Besar Arus Listrik Motor Starter Saat diukur tanpa beban?

Arus Listrik adalah Besar Daya Listrik starter dibagi tegangan Aki yang digunakan, contoh saat motor starter dengan daya 0,9 KVA dites dengan aki 12 volt tanpa beban, berapa arus listriknya?

Arus listrik yang mengalir pada motor starter adalah 900 Watt dibagi 12 volt, hasilnya adalah 75 Ampere.

Jadi saat dilakukan pengukuran arus listrik motor starter tanpa beban, semestinya arus listrik berada disekitar 75 Ampere. Ini berbeda jika pengukuran arus listrik dilakukan saat motor starter memutar mesin (cranking), arus listrik bisa lebih besar berkisar 100 sampai 120 Ampere.

f Share t Tweet in S 0



Silakan Baca Juga:

[Ac Tidak Dingin Mitsubishi Strada Triton](https://otomotifmobil.com/ac-tidak-dingin-mitsubishi-strada-triton/) (<https://otomotifmobil.com/ac-tidak-dingin-mitsubishi-strada-triton/>)

[Asap Hitam dan Asap Putih Dari Knalpot Colt T120ss](https://otomotifmobil.com/asap-hitam-dan-asap-putih-dari-knalpot-colt-t120ss/) (<https://otomotifmobil.com/asap-hitam-dan-asap-putih-dari-knalpot-colt-t120ss/>)

[Mengatasi Dinamo Starter Bunyi Kasar](https://otomotifmobil.com/mengatasi-dinamo-starter-bunyi-kasar/) (<https://otomotifmobil.com/mengatasi-dinamo-starter-bunyi-kasar/>)

[Gambar Rangkaian Pengapian Mobil Avanza Xenia VVT-i](https://otomotifmobil.com/gambar-rangkaian-pengapian-mobil-avanza-xenia-vvt-i/) (<https://otomotifmobil.com/gambar-rangkaian-pengapian-mobil-avanza-xenia-vvt-i/>)

[Mobil Avanza, Power window, Ac Mobil dan Lampu Sein Tidak Bekerja](https://otomotifmobil.com/mobil-avanza-power-window-ac-mobil-dan-lampu-sein-tidak-bekerja/) (<https://otomotifmobil.com/mobil-avanza-power-window-ac-mobil-dan-lampu-sein-tidak-bekerja/>)

[Cara Reset Lampu Indikator ABS Honda Jazz/Fit](https://otomotifmobil.com/cara-reset-lampu-indikator-abs-honda-jazzfit/) (<https://otomotifmobil.com/cara-reset-lampu-indikator-abs-honda-jazzfit/>)




Cari Artikel

Kategori

Investasi dengan eksekusi
langsung & **cepat**

- ▶ Broker multi-penghargaan, multi-regulasi
- ▶ Bantuan 24/5, platform desktop, tablet, mobile



Buka Akun

Layanan kami melibatkan risiko signifikan dan dapat mengakibatkan kerugian modal investasi Anda. S&K

OTOMOTIF MOBIL ([HTTPS://OTOMOTIFMOBIL.COM](https://otomotifmobil.com)) | COPYRIGHT © 2019

We use cookies to ensure that we give you the best experience on our website. If you continue to use this site we will assume that you are happy with it.

Ok

Read more (<https://otomotifmobil.com/privacy-policy>)