ตาราง 15.16 อุบัติเหตุอันตรายในกิจการธกไฟ จำแนกตามลักษณะเหตุอันตราย ปีงบประมาณ 2564 - 2565

Table 15.16 Dangerous Accident in Railway Operation by Type of Dangerous Accident:

Fiscal Years 2021 - 2022

| | | | อัตราการเปลี่ยนแปลง | |
|-----------------------------|--------|--------|---------------------|------------------------------------|
| ประเภท | | | Percent change | T |
| | 2564 | 2565 | 2565 | Туре |
| | (2021) | (2022) | (2025) | |
| ขบวนรถตกราง | | | | Derailment |
| จำนวน (ครั้ง) | 30 | 9 | -70.0 | Number (time) |
| ผู้บาดเจ็บ (คน) | - | - | - | Injury (person) |
| ตาย (คน) | - | - | - | Casualty (person) |
| ยานพาหนะชนกับขบวนธถ | | | | Vehicle bumped into train |
| จำนวน (ครั้ง) | 37 | 23 | -37.8 | Number (time) |
| ผู้บาดเจ็บ (คน) | 60 | 8 | -86.7 | Injury (person) |
| ตาย (คน) | 27 | - | -100.0 | Casualty (person) |
| ยานพาหนะชนกับขบวนธถ (ตกธาง) | | | | Vehicle bumped into train (derail) |
| จำนวน (ครั้ง) | - | 36 | 100.0 | Number (time) |
| ผู้บาดเจ็บ (คน) | - | 28 | 100.0 | Injury (person) |
| ตาย (คน) | - | 8 | 100.0 | Casualty (person) |
| ขบวนธกเฉี่ยว/ชนคน | | | | Train bumped into people |
| จำนวน (ครั้ง) | 56 | 70 | 25.0 | Number (time) |
| ผู้บาดเจ็บ (คน) | 15 | 17 | 13.3 | Injury (person) |
| ตาย (คน) | 41 | 54 | 31.7 | Casualty (person) |
| ดนตกรถ/กระโดดลงขบวนรถ | | | | People jumped/Fell from train |
| จำนวน (ครั้ง) | 13 | 23 | 76.9 | Number (time) |
| ผู้บาดเจ็บ (คน) | 10 | 20 | 100.0 | Injury (person) |
| ดาย (ดน) | 3 | 3 | - | Casualty (person) |
| เหตุอันตรายอื่น ๆ | | | | Other risks |
| จำนวน (ครั้ง) | 165 | 247 | 49.7 | Number (time) |
| ผู้บาดเจ็บ (คน) | 3 | 32 | 966.7 | Injury (person) |
| ดาย (คน) | - | 8 | 100.0 | Casualty (person) |

ที่มา: การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

Source: State Railway of Thailand, Ministry of Transport