

**ตาราง 15.1 ระยะทางของทางหลวง ปีงบประมาณ 2557 - 2566****Table 15.1 Distance of Highways: Fiscal Years 2014 - 2023**

(กิโลเมตร Kilometres)

ปีงบประมาณ Fiscal Year	รวมยอด Total	ทางก่อสร้างและ ทางรักษาสภาพ	ทางบำรุง Under maintenance				
		Under construction and under standard road	ระยะทางจริง Actual distance	ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร			ลูกรัง Unpaved roads
				Distance per 2 traffic lanes			
				รวม Total	คอนกรีต Concrete	ลาดยาง Asphalt	
2557 (2014).....	51,345	674	50,671	68,272	5,131	62,881	260
2558 (2015).....	51,505	892	50,613	68,794	5,156	63,426	212
2559 (2016).....	51,549	1,191	50,357	68,937	5,147	63,618	172
2560 (2017).....	51,573	1,042	50,531	69,588	5,214	64,302	72
2561 (2018).....	51,406	1,014	50,393	70,010	5,512	64,455	43
2562 (2019).....	51,950	978	50,972	73,129	6,341	66,739	49
2563 (2020).....	52,001	1,290	50,711	73,054	6,399	66,608	47
2564 (2021).....	52,255	1,969	50,286	74,498	6,980	67,455	64
2565 (2022).....	52,282	2,302	49,979	74,568	7,407	67,102	59
2566 (2023).....	52,289	2,143	50,145	75,718	7,722	67,943	54

หมายเหตุ: 1. ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร หมายถึงระยะทางในการบำรุงทาง

2. ระยะทางจริง หมายถึง ระยะทางในการเดินทาง

Note: 1. Highway maintenance means the length of roadway distance which registered as the maintenance highways distance per 2 traffic lanes.

2. Actual distance means that people spent their time on travelling.

ที่มา: กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

Source: The Department of Highways, Ministry of Transport