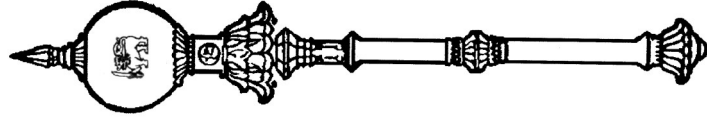


283 වන කාණ්ඩය - 4 වන කලාපය
தொகுதி 283- இல. 4
Volume 283 - No. 4

2021 මැයි 19 වන බදාදා
2021 மே 19, புதன்கிழமை
Wednesday, 19th May, 2021



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

අමාත්‍යාංශීය උපදේශක කාරක සභා වාර්තා

නොපැමිණිමේ අවසරය:

ගරු රාජවරෝදියම් සම්පත්තේ මහතා

ගරු පලනි දිගම්බරම් මහතා

සාපේක්ෂ ඉරු දින ප්‍රභාරය පිළිබඳ විමර්ශන:

මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යවරයාගේ ප්‍රකාශය

පෞද්ගලික මන්ත්‍රීන්ගේ පනත් කෙටුම්පත්:

ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ ආයතනය (සංස්ථාගත කිරීමේ) - [ගරු
මයන්ත දිසානායක මහතා] - පළමුවන වර කියවන
ලදී

කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත්
කෙටුම්පත:

දෙවන වර කියවීම - විවාදය කල් තබන ලදී

පிரිතාන உள்ளடக்கம்

කணக்கාය்வாளர் අතිපතියිනතු අறிකක

අමෙස්සාර් ආලෝසනෙක් ඉලු අරිකකක

වරාතිරුක්ක අනුමති:

මාණ්ඩුමිල රාජවරෝදියම් සම්පත්තේ

මාණ්ඩුමිල පමුනි තිකාමපරම

உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்குதல் பற்றிய விசாரணைகள்:

பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு அமைச்சரினது கூற்று

தனி உறுப்பினர் சட்டமூலங்கள்:

இலங்கை காப்புறுதி நிறுவகம் (கூட்டிணைத்தல்) -
[மாண்புமிகு மயந்த திசாநாயக்க] - முதன் முறை
மதிப்பிடப்பட்டது.

கொழும்புத் துறைமுக நகரப் பொருளாதார ஆணைக்குழு
சட்டமூலம்:

இரண்டாம் மதிப்பு - விவாதம் ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

PRINCIPAL CONTENTS

AUDITOR-GENERAL'S REPORT

MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE
REPORTS

LEAVE OF ABSENCE:

Hon. Rajavarthiam Sampanthan

Hon. Palani Thigambaram

INVESTIGATIONS INTO EASTER SUNDAY
ATTACK:

Statement by Minister of Public Security

PRIVATE MEMBERS' BILLS:

Sri Lanka Insurance Institute (Incorporation) - [The
Hon. Mayantha Dissanayake] - Read the First
time.

COLOMBO PORT CITY ECONOMIC COMMISSION
BILL:

Second Reading - Debate Adjourned

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2021 මැයි 19 වන බදාදා
2021 மே 19, புதன்கிழமை
Wednesday, 19th May, 2021

පූ. හා. 10.00ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.
කථානායකතුමා [ගරු මහින්ද යාපා අබේවර්ධන මහතා]
මූලාසනාරුව විය.
பாராளுமன்றம் மு.ப. 10.00 மணிக்குக் கூடியது.
சபாநாயகர் அவர்கள் [மாண்புமிகு மஹிந்த யாப்பா அபேவர்தன]
தலைமை வகித்தார்கள்.
The Parliament met at 10.00 a.m.,
MR. SPEAKER [THE HON. MAHINDA YAPA
ABEYWARDANA] in the Chair.

විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව கணக்காய்வாளர் அறிக்கை AUDITOR-GENERAL'S REPORT

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව 2019 මුදල් වර්ෂය සඳහා විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාවේ දෙවැනි කාණ්ඩයේ XVIII, XIX, XX, XXI සහ XXII කොටස්, තෙවැනි කාණ්ඩයේ X සහ XI කොටස් සහ නවවැනි කාණ්ඩයේ XI, XII, XIII, XIV සහ XV කොටස් මම ඉදිරිපත් කරමි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා (විදේශ අමාත්‍ය සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன - வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)
(The Hon. Dinesh Gunawardena - Minister of Foreign and the Leader of the House of Parliament)
ගරු කථානායකතුමා, “එකී වාර්තා මුද්‍රණය කළ යුතුය” යි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

වාර්තාව මුද්‍රණය කළ යුතුය යි නියෝග කරන ලදී.
அறிக்கை அச்சிடப்படக் கட்டளையிடப்பட்டது.
Ordered that the Report be printed.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා (මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා)
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து - நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரும் அரசாங்கக் கட்சியின் முதற்கோலாசானும்)
(The Hon. Johnston Fernando - Minister of Highways and Chief Government Whip)
ගරු කථානායකතුමා, පරිසර අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද වාර්තාවේ පරිසර අමාත්‍යාංශයේ, මධ්‍යම

පරිසර අධිකාරිය සම්බන්ධ කරුණු පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 120(4) ප්‍රකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුය යි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා (වැවිලි අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரணா - பெருந்தோட்ட அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana - Minister of Plantation)
ගරු කථානායකතුමා, 2018 වර්ෂය සඳහා සි/ස හලාවත වැවිලි සමාගමේ වාර්ෂික වාර්තාව මම ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව වැවිලි කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුය යි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා
(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)
(The Hon. Johnston Fernando)
ගරු කථානායකතුමා, සංචාරක අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2017 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා සංචාරක හා හෝටල් කළමනාකරණ ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

මෙම වාර්තාව සංචාරක කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුය යි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදී, සහා සම්මත විය.
வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභා වාර්තා

அமைச்சுசார் ஆலோசனைக் குழு அறிக்கைகள் MINISTERIAL CONSULTATIVE COMMITTEE REPORTS

ගරු (ආචාර්ය) නාලක ගොඩහේවා මහතා (නාගරික සංවර්ධන, වෙරළ සංරක්ෂණ, අපද්‍රව්‍ය බැහැරලීම හා ප්‍රජා පවිත්‍රතා කටයුතු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) நாலக்க கொடஹேவா - நகர அபிவிருத்தி, கரையோரப் பாதுகாப்பு, கழிவுப்பொருள் அகற்றுதலை மற்றும் சமுதாயத் தூய்மைப்படுத்தல் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. (Dr.) Nalaka Godahewa - State Minister of Urban Development, Coast Conservation, Waste Disposal and Community Cleanliness)
ගරු කථානායකතුමා, නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ උපදේශක කාරක සභාවේ සභාපතිතුමා වෙනුවෙන් මම පහත සඳහන් වාර්තා සම්බන්ධයෙන් එකී කාරක සභාවේ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

(i) කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත; සහ

පාස්කු ඉරුදින ප්‍රහාරය පිළිබඳ විමර්ශන:
මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රකාශය
உயிர்த்த ஞாயிறு தாக்குதல் பற்றிய
விசாரணைகள்: பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு
அமைச்சரினது கூற்று
INVESTIGATIONS INTO EASTER SUNDAY
ATTACK: STATEMENT BY MINISTER OF PUBLIC
SECURITY

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා (මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர - பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு அமைச்சர்)
 (The Hon. (Dr.) Sarath Weerasekera - Minister of Public Security)

ගරු කථානායකතුමනි, පාස්කු ඉරු දින ප්‍රහාරය පිළිබඳ විමර්ශන වාර්තා සම්බන්ධයෙන් පසුගිය දා නීතිපතිතුමා ප්‍රකාශයක් නිකුත් කර තිබුණා. ඔහු ප්‍රකාශ කර තිබුණේ, පොලීසිය විසින් ඔහු වෙත නිකුත් කර තිබූ උද්ධෘත ගොනුවල අඩුපාඩු තිබෙන නිසා ඒවා නැවත පොලිස්පති වෙත හරවා යවන ලද බවත්, ඒ නිසා නඩු පැවරීම කළ නොහැකි බවත්ය.

එසේම නීතිපතිවරයා මාධ්‍ය සාකච්ඡාවකට පෙනී සිටිමින් කියා තිබුණේ, රාජ්‍ය බුද්ධි සේවය පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරය සිදු කරන ආකාරය, වෙලාව, දිනය යනාදිය ලබාදීම හරහා දැවැන්ත කුමන්ත්‍රණයක් මෙම ප්‍රහාරය පිටුපස තිබෙන බවත්ය. එසේම ඔහු කියා සිටියා, ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් මහ මොළකරු යැයි පවසන නවුෆර් මවුලවි මෙම කුමන්ත්‍රණයේ ප්‍රධාන වර්තයක් සහ කණ්ඩායම් නායකයා වූවත් මහ මොළකරු ඔහු බව නිශ්චිතව කිව නොහැකි බවත්.

තවද, මේ දක්වා විදේශීය පුද්ගලයන් මේ ප්‍රහාරයට සම්බන්ධ බවට සාක්ෂි විමර්ශන නිලධාරීන් ඉදිරිපත් කර නොමැති බවත්, නීතිය ඉදිරියට ගෙන ඒම සඳහා ඔවුන් හඳුනා නොගත් පුද්ගලයන් ලෙස දැනට සලකන බවත්, ඇතැම් විට කිසිදු අවස්ථාවක විදේශීය පුද්ගලයන් හෙළි නොවනු ඇති බවත් ඔහු කියා සිටියා.

මේ සම්බන්ධයෙන් ඊයේ පාර්ලිමේන්තුවේදී විරුද්ධ පක්ෂය මාගෙන් කරුණු විමසා සිටි අතර අතිඋතුම් කාදිනල්තුමාද ලිපියක් මගින් මගෙන් කරුණු විමසා සිටියා. කතෝලික ප්‍රජාව නියෝජනය කරන උන්වහන්සේගේ අසහනය අපට අවබෝධ කරගන්න පුළුවන්. පාස්කු ඉරුදින ප්‍රහාරයෙන් පසු ජනතාව අතර සාමය ආරක්ෂා කරගන්න උන්වහන්සේ දැක්වූ දායකත්වය අප ඉතා අගය කරනවා. එම නිසා අද මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් ප්‍රකාශයක් නිකුත් කිරීමට මා තීරණය කළා. ගරු කථානායකතුමනි, එයට අවසර දීම ගැන ප්‍රථමයෙන්ම ඔබතුමාට මගේ ස්තූතිය පිරිනමනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, තිස් අවුරුදු ත්‍රස්තවාදී යුද්ධය නිම කළේ, අපේ ආණ්ඩුව මීට පෙර බලයේ සිටි අවස්ථාවේදීය කියන එක මා පළමුවෙන් කිව යුතුයි. එහෙව් රජයක් කවදාවත් නැවත ත්‍රස්තවාදයට, අන්තවාදයට හිස ඔසවන්න ඉඩ දෙන්නේ නැති බව යුද ජයග්‍රහණයට වසර 12ක් සසිරෙන් අද දිනයේ මා කිව යුතුයි. ඒ විතරක් නොවෙයි, අන්තවාදී, ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියා කළ අය කෙසේ හෝ නීතිය හමුවට ගෙනැවිත් දඩුවම් කිරීමටත් අපි උපරිම උත්සාහ දරනවා. 2019 වර්ෂයේදී ලෝකයේ දරුණුතම ත්‍රස්තවාදී ප්‍රහාරය එල්ල වුණේ ලංකාවටයි. ඒ පාස්කු ඉරිදා සිදු වූ මිලේට්ස් ප්‍රහාරයයි. ඉන්පසු අද වනතුරුත් ඊට වඩා දරුණු ප්‍රහාරයක් ලෝකයේ වෙලා නැහැ. එම ප්‍රහාරයෙන් විදේශීය ජාතිකයන්ද මිය

ගියා. එම නිසා අපේ අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, FBI සහ Australian Federal Police යනාදී ජාත්‍යන්තර පරීක්ෂණ කණ්ඩායම් සමඟ එක්වී ඒ සම්බන්ධ විමර්ශන කටයුතු කරනවා. සාමාන්‍යයෙන් ජාත්‍යන්තර විමර්ශන කටයුතුවලට බොහෝ කාලයක් ගත වනවා. 2001 සැප්තැම්බර් 11වන දා ඇමෙරිකාවේ සිදු වූ දරුණු ප්‍රහාරයේ මහ මොළකරු යැයි කියන කලීඩ් ෂේක් මොහොමඩ් තවම පොලිස් අත්අඩංගුවේ පසු වෙනවා. ඔහුට එරෙහිව තවමත් නඩු පවරා නැහැ. ඒ වාගේම, ත්‍රස්ත ප්‍රහාරයෙන් මිය ගිය රජීව් ගාන්ධි හිටපු අගමැතිතුමාගේ සානකයන්ට එරෙහිව නඩු පවරන්නත් වසර ගණනාවක් ගත වුණා. ලක්ෂ්මන් කදිර්ගාමර් හිටපු විදේශ අමාත්‍යවරයාගේ සානකයේ සැකකරුවන්ට එරෙහිව නඩු පවරන්න වසර තුනක් ගත වුණා. දළදා මාළිගාවට එල්ල කළ ප්‍රහාරයේ මූලිකයන්ට එරෙහිව නඩු පවරන්න වසර හතක් ගත වුණා. සාමාන්‍යයෙන් ඒ වාගේම ත්‍රස්ත ප්‍රහාරවලදී නඩු පැවරීමට බොහෝ කාලයක් ගත වන්නේ, ඉතාම සුක්ෂ්ම අයුරින් විමර්ශන කටයුතු කළ යුතු නිසායි; නීතියේ හිඬැස්වලින් රිංගා යන්න දෙන්න බැරි නිසායි; කිසිම අඩු පාඩුවකින් තොරව සාක්ෂි සහ කරුණු සම්පිණ්ඩනය කළ යුතු නිසායි.

ගරු කථානායකතුමනි, දැනටමත් පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරය සම්බන්ධයෙන් වූ මූලිකයන් තිස්දෙනෙකුට එරෙහිව නඩු පවරා අවසන් බව මා කියන්න කැමැතියි. මාවනැල්ල බුදු පිළිමය විනාශ කිරීමේ සිද්ධියේ සැකකරුවන් දහසයදෙනෙකුට විරුද්ධව කැගල්ල මහාධිකරණයේ නඩු පවරා තිබෙනවා. වනාන්තරවිල්ලව ලැක්ටෝස් වත්තේ පුපුරුණු ද්‍රව්‍ය සොයා ගැනීමේ සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් සැකකරුවන් හයදෙනෙකුට විරුද්ධව පුත්තලම මහාධිකරණයේ නඩු පවරා තිබෙනවා. මාවනැල්ල මොහොමඩ් තස්ලීම් යන අයගේ හිසට වෙඩි තබා සානනය කිරීමට තැත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් සැකකරුවන් තුන්දෙනෙකුට විරුද්ධව කැගල්ල මහාධිකරණයේ නඩු පවරා තිබෙනවා. අරුප්පල ප්‍රදේශයේදී අවි පුහුණුව ලබා ගැනීම පිළිබඳ සැකකරු මොහිදින් ඉක්සාන් අහමඩ් යන අයට විරුද්ධව මහනුවර මහාධිකරණයේ නඩු පවරා තිබෙනවා. ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියා සඳහා ආධාර අනුබල දීම සම්බන්ධයෙන් සැකකරු ඉමාන් ඉද්දිසාම් පාකීර් යන අයට විරුද්ධව ගම්පහ මහාධිකරණයේ දැනටමත් නඩු පවරා තිබෙනවා. ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියාවලට ආධාර අනුබල ලබාදීම පිළිබඳව සැකකරු මොහොමඩ් නවුෆර්, මොහොමඩ් යුස්ෆි යන අයට විරුද්ධව කුරුණෑගල මහාධිකරණයේ නඩු පවරා තිබෙනවා.

ඊළඟට, ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියාවලට ආධාර අනුබල ලබාදීම නිසා නීතිඥ හිජාස් හිස්බුල්ලා සහ තවත් සැකකරුවෙකුට විරුද්ධව පුත්තලම මහාධිකරණයේ නඩු පවරා තිබෙනවා. සාපරාධී නොසැලකිල්ල හා නොකරහැරීම තුළින් ආධාර අනුබල දීම වෙනුවෙන් හිටපු පොලිස්පතිට සහ හිටපු ආරක්ෂක ලේකම්ට විරුද්ධව කොළඹ මහාධිකරණයේ නඩු පවරා තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, පොලීසිය විසින් ගිය වසරේ නොවැම්බර් මස, පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයට සම්බන්ධ සිද්ධි අටක් සම්බන්ධයෙන් උද්ධෘත ගොනු අටක් නීතිපතිවරයාට ලබා දුන්නා. ඉන්පසු මා කිහිප වතාවක් පෞද්ගලිකව නීතිපතිතුමා හමු වුණා. එතුමා ඉතා උද්‍යෝගිමත්ව, විශාල කැපවීමකින් යුතුව මේ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කරන බව මට වැටහී ගියා. එතුමා කියා සිටියා, ජනාධිපති කොමිෂන් සභා වාර්තාවත් එනතුරු සිටිය යුතුයි කියා. මන්ද, පොලීසිය විසින් ඉදිරිපත් කරන සාක්ෂි, කරුණු සහ ජනාධිපති කොමිෂන් සභා වාර්තාවේ සාක්ෂි, කරුණු අතර පරස්පරයක් තිබේදැයි සොයා බැලිය යුතු නිසායි. ජනාධිපති කොමිෂන් සභා වාර්තාව නීතිපතිවරයාට මේ වසරේ පෙබරවාරි මාසයේ ලබා දුන්නා. ඉන්පසු ගරු කථානායකතුමනි, 2021 මාර්තු මස 12වන දින සිට අප්‍රේල් 24 දක්වා පොලිස් විමර්ශන නිලධාරීන් 54දෙනෙක් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ නීතිඥ කණ්ඩායමක් සමඟ ජ්‍යෙෂ්ඨ නියෝජ්‍ය සොලිසිටර් ජනරාල්වරියකගේ

[ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා]

ප්‍රධානත්වයෙන් මෙම සාක්ෂි සහ කරුණු ගැඹුරින් අධ්‍යයනය කළා. මෙය සම්පූර්ණයෙන් අධීක්ෂණය කළේ වර්තමාන නීතිපතිතුමායි. එසේ අධ්‍යයනය කරන අතරතුර යම් යම් අඩු පාඩු මතු වෙනවා. සමහර සාක්ෂිකරුවන්ගේ අමතර සාක්ෂි අවශ්‍ය වෙනවා; දුරකථන අංක පිළිබඳ විස්තර අවශ්‍ය වෙනවා; අමතර රස පරීක්ෂක වාර්තා යනාදිය අවශ්‍ය වෙනවා. මෙන්ම මේ අඩු පාඩු සහිත සාක්ෂි සම්පිණ්ඩන වාර්තාවක් අප්‍රේල් මස 24 වන දින පොලීසියට භාර දුන්නා, ඒවා සම්බන්ධයෙන් කඩිනම් පියවර ගන්න. අපට අප්‍රේල් 24 දින දුන් වාර්තාව නැවත වරක් මතක් කිරීමක් වශයෙන් නීතිපතිතුමා පොලීස්පතිවරයාට භාරදී ඇත්තේ මැයි මස 12 වන දායි. ඒ වන විටත් පොලීසිය ඒ අඩු පාඩු බොහෝ කොටසක් සම්පූර්ණකොට නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට යවා අවසන්. ඉතිරි අඩු පාඩු ඉදිරි කාලය තුළ යැවීමට බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ අඩු පාඩු සියල්ල සම්පූර්ණ කළ පසු අදාළ චූදිතයන්ට එරෙහිව නඩු පැවරීමට නීතිපතිතුමාට හැකියි. නීතිපති සම්බන්ධීකරණ නිලධාරියා හුවා දක්වන සැකකරුවන් පස්දෙනා අතුරින් සැකකරුවන් හතරදෙනෙක් සම්බන්ධයෙන් 2021.05.17 වන දින නීතිපතිතුමා වෙත උද්ධෘත ගොනු ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. එනම්, මොහොමඩ් රිස්වාන්, මොහොමඩ් වකානි යුනුස්, ෂාඩුල් හමීඩ්, මොහොමඩ් ෆසාන් කියන අයගේ උද්ධෘත ගොනු දැනටමත් යවා අවසන්. මාර්තු මස 21 වන දින අත්අඩංගුවට ගත් මොහොමඩ් ආසිම් සම්බන්ධයෙන් විමර්ශන දැනටමත් කෙරෙමින් පවතිනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඒ සම්බන්ධයෙන් 704 දෙනෙකු අත්අඩංගුවට ගෙන තිබෙනවා. ඉන් 203 දෙනෙක් රක්ෂිත බන්ධනාගාරයේ ද, රැඳවුම් නියෝග මත 84 දෙනෙක් ද සිටිනවා. ඇප මත 244 දෙනෙකු සිටින අතර, 168 දෙනෙකු නිදහස් කොට තිබෙනවා. 32 කට අධිචෝදනා ගොනු කොට තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මෙම විමර්ශන ක්‍රියාදාමය නොකඩවා සිදු වන දෙයක්. පොලීසිය සැම විටම නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ එක්වයි මේ ක්‍රියාව සිදු කරන්නේ. එහිදී යම් යම් අඩු පාඩු දුටු විට වහා එය පියවන්න කටයුතු කරනවා. දැනට තිබෙන තත්ත්වය අනුව අප්‍රේල් 24 වන දා පොලීසියෙන් අසා ඇති ඉතිරි කරුණු වික සම්පූර්ණ වූ වහාම නීතිපතිතුමාට මොවුන් සියලු දෙනාට එරෙහිව අධිචෝදනා ගොනු කරන්න පුළුවන්. මේ සම්බන්ධයෙන් මෙතෙක් නීතිපතිතුමා විසින් දෙන ලද වෘත්තීයමය සහාය හා ඔහු කරන ලද කැපවීම අපි බෙහෙවින්ම අගය කරනවා.

මෙහිදී නවුෆර් මවුලට් ගැනත් යමක් කිව යුතුයි. පොලීස් පරීක්ෂණ අනුවත්, ඇමෙරිකානු විමර්ශන අනුවත් මෙම ප්‍රභාරයේ මහ මොළකරු භූමිකාව නවුෆර් මවුලට් විසින් රහසා ඇති බව පැහැදිලි වනවා.

1. ඔහු තමයි IS මතවාදය ලංකාවට ගෙනැවිත් 2016 වර්ෂයේදී සහරාන් ඒ මතවාදයට යොමු කළේ. ඒක සහරාන්ගේ බිරිඳ හාදියාගෙනුත් සනාථ වනවා.
2. ඔහු තමයි IS පුහුණු පාඨමාලාව සම්පූර්ණයෙන්ම ගෙන ගියේ. ඔහුගේ පොත් පත් සහ laptops වලින් එය සනාථ වනවා. එහි විෂයය නිර්දේශය සම්පූර්ණයෙන්ම සකස් කළේ ඔහු. නුවරඑළිය සහ හම්බන්තොට පුහුණු කඳවුරු අධීක්ෂණය කළේ නවුෆර් මවුලට්.
3. නවුෆර් තමන්ගේ බිරිඳගේ නංගි සහරාන්ට විවාහ කර දුන්නා. ඔවුන් එකම මද්‍රසා පාසලේ -සලා මද්‍රසා පාසලේ- ඉගෙන ගත්තේ. නවුෆර්, සහරාන්ගේ ජ්‍යෙෂ්ඨයා හැටියට කටයුතු කළා. නවුෆර් දාරුල් ආධාර් ඇඩ් දියා නම් වහබ්වාදී සංවිධානයේ ප්‍රධාන වර්තමාන රහස්‍යවා. ඒකේ සහරානුත් හිටියා. නවුෆර් මෙම ප්‍රභාරයේ ප්‍රධාන වර්තමාන බව FBI එකෙනුත් සනාථ කොට තිබෙනවා.

මෙම ප්‍රභාරයට විදේශිකයන් සම්බන්ධයි. ශ්‍රී ලාංකික සම්භවයක් තිබෙන ඕස්ට්‍රේලියානු ජාතික ලක්මාන් තාලිබ් කාර්හි දී අත් අඩංගුවට ගෙන තිබෙනවා. දැනට විදේශීය බුද්ධි සේවා ඔහුගේ දායකත්වය ගැන කරුණු සොයා ගෙන තිබෙනවා. අපේ බුද්ධි සේවයත් ලක්මාන්ගේ අල්කයිඩා සහ IS මතවාදීන් සමඟ සම්බන්ධකම් සොයා ගෙන තිබෙනවා. ඔහුට පුතුන් දෙදෙනෙක් සිටිනවා. ඔවුන්ගෙන් එක් පුතෙක් දැනටමත් ඕස්ට්‍රේලියාවේ නිවාස අඩස්සියේ ඉන්නේ. අපි මාලදිවයිනේ ජාතික සැකකරුවන් හතර දෙනෙකු සොයා ගෙන තිබෙනවා. ඔවුන් තමයි ජමානේ ඉස්ලාම් ගිෂා සංවිධානයේ ජාතික සංවිධායක සාදික් අබ්දුල්ලාට මුදල් ලබා දුන්නේ සහ ආයුධ සැදීමට lathe machine එකක් ලබා දුන්නේ. ඒ සම්බන්ධ විමර්ශන කටයුතු කරගෙන යනවා.

එසේ නම් පාස්කු ප්‍රභාරයේ විමර්ශන කටයුතු ගැන කවුරුවත් කිසිම සැකයක් තබා ගත යුතු නැහැ. දැනටමත් නඩු 9 ක් පවරා තිබෙනවා. ඉතිරි නඩු ඉතා ඉක්මනින් පැවරීමට නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවත්, පොලීසියත් එක් වී කටයුතු කරනවා. වර්තමාන රජය පත් වූ පසු අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට නියෝජ්‍ය පොලීස්පති ප්‍රසාද් රණසිංහ මහතා පත් කළා. ඔහු ඉතා කාර්යක්ෂමව එම කටයුතු කරනවා. ඒ වාගේම අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ සහ ත්‍රස්ත විමර්ශන කොට්ඨාසයේ අධ්‍යක්ෂ ඔහුට මනා සහායක් ලබා දෙනවා. ඒ වාගේම නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නීතිඥවරු රැසක් පොලීසිය සමඟ දිවා රාත්‍රියේ ඉතා මහත්සියයෙන් වැඩ කරනවා.

ඔවුන් සියලුදෙනාට මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යවරයා හැටියට මගේ ප්‍රණාමය සහ ගෞරවය හිමි වනවා.

ස්තූතියි.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஜேயவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

ගරු කථානායකතුමනි, මම ගරු ඇමතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා ඊයේ මා අහපු ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් ලබා දීම පිළිබඳව. ගරු ඇමතිතුමනි, ගරු අගමැතිතුමනි, අපි දන්නවා විශේෂයෙන්ම මොහොමඩ් නවුෆර්, මොහොමඩ් අන්වර් මොහොමඩ් රිස්කාන්, අහමඩ් මිල්හාන් හයාතු මොහොමඩ් කියන තුන් දෙනාටම මේ වන විට ඇමෙරිකාවේ අධිකරණයක නඩු දාලා තිබෙන බව.

නමුත්, මේ අයට විරුද්ධව ලංකාවේ නඩු දමන්න තවමත් නොහැකි වී තිබෙනවා.

දැන් නීතිපතිතුමා පැහැදිලිව කියන කාරණය ඉතාම වැදගත්. එතුමා පැහැදිලිව කියන්නේ, එතුමාගේ නිල කාලය තුළ මේ ලිපිගොනු ආයෙමත් -දෙවනාවක්- පොලීසියට යැවූ බවයි. ඒ, මේ ලිපිගොනු අසම්පූර්ණ නිසා. ගරු සරත් වීරසේකර ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා තමයි පොලීසිය භාරව කටයුතු කරන ඇමතිවරයා. අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව භාරව සිටි උසස් නිලධාරීන් සියලුදෙනා මේ වන කොට මාරු කර තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. මේ පරීක්ෂණ කරන නිලධාරීන් මේ විධියට දිනෙන් දින මාරු කරන කොට පරීක්ෂණ අඩාල වෙනවා. නීතිපතිවරයා කියනවා, මෙතැන කුමන්ත්‍රණයක් - conspiracy එකක් - තිබෙනවා කියලා. නීතිපතිවරයා කියන මේ කුමන්ත්‍රණය මොකක්ද කියන ප්‍රශ්නයට අපේ අලි සබිරි ඇමතිතුමාට උත්තරයක් දෙන්න පුළුවන්. කතෝලික මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපි එදා ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉන්න කොටත් මේ පිළිබඳව කථා කළා; දැන් විපක්ෂයට ඇවිල්ලාත් කථා කරනවා. මෙතැන ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමා හිටියා නම්, මේ කාරණය පැහැදිලි කරයි. අපේ ජනතාවට වූ අකරනැබ්බ සහ හානිය පිළිබඳ කතෝලික මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපට ලොකු වේදනාවක් තිබෙනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කිවවා නිවැරදියි, අතිදුරු මැල්කම් කාදිනල් රංජිත් හිමිපාණන් ඔබතුමාට ලියුමක් එව්වා කියලා. හැබැයි ගරු ඇමතිතුමනි, උන්වහන්සේට තිබෙන්නේ අසහනයක් නොවෙයි; වේදනාවක්. ඒ වේදනාව අප සියලුදෙනාට දැනෙනවා. ඒ ප්‍රහාරය සිදු වෙලා මේ වන කොට අවුරුදු දෙකක් ගත වෙලා තිබෙනවා. ගරු අමැතිතුමනි, නමුත් තවමත් අපේ ජනතාවට සාධාරණය ඉෂ්ට වෙලා නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, අපේ රටේ ජනතාව හැටහට ලක්වෙමින් ඔබතුමන්ලාට ඡන්දය දෙන කොට කතෝලික මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපිත් බලාගෙන සිටියා, මේ ජනතාවට සාධාරණය ඉෂ්ට වෙයි කියලා. නමුත් දිනෙන් දින මේ ප්‍රශ්නය පිටුපසට යනවා. විශේෂයෙන්ම තමන්ගේ ධුර කාල සීමාව තුළ මේ අයට විරුද්ධව නඩු දමන්න බැහැ කියලා නීතිපතිවරයා කියන කොට, ඇමෙරිකාවේ අධිකරණයක මේ අයට විරුද්ධව නඩු දමා තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, අද මෙවැනි තත්ත්වයක් තිබෙන විට මේ ආණ්ඩුව දිහා බලාගෙන ඉන්න විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් හැටියට අපට ලොකු කලකිරීමක් ඇති වී තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දුන්නාට ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි.

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)

(The Hon. Hector Appuhamy)

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු ඇමතිතුමාගේ ප්‍රකාශය අහගෙන සිටි අපට දැනුණේ මේ ප්‍රහාරය මහහැර ගන්න බැව්වුණු අයත්, ඊට පෙර දේශන පවත්වපු අයත් සම්බන්ධයෙන් නීතිය ක්‍රියාත්මක වනවා කියන එකයි. හැබැයි, අපි හැම තිස්සේම මහ මොළකරුවෙක් ගැන කථා කරනවා. අපි ඒ ගැන කථා කරන්නේ, මෙහි ඊට උඩින් යම් කණ්ඩායමක් සිටිය යුතුයි කියන මතය හැම තැනකම තිබෙන නිසායි. අපිත් ඒක විශ්වාස කරනවා. ඒ නිසා අපට අවශ්‍ය වන්නේ දැන් ඔය අතපත ගාන ඒවාට එහා ගිහිල්ලා මෙහි මහ මොළකරු කවුද කියලා සොයන වැඩසටහනට පිළිතුරක් ලබා දෙන එකයි. අපි ආණ්ඩුවෙන් දිගින් දිගටම බලාපොරොත්තු වෙන්නේ ඒකට පිළිතුරක්. කරුණාකර අපට ඒකට පිළිතුරක් ලබා දෙන්න.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(மாண்புமிகு ரவுப் ஹகீம்)

(The Hon. Rauff Hakeem)

Hon. Speaker, මහ මොළකරු සම්බන්ධයෙන් මාත් මගේ කථාවේදී සමහර දේවල් කිව්වා. කරුණාකර ඒ ගැන පොඩ්ඩක් සොයා බලන්න. විශේෂයෙන්ම ඊශ්‍රායල බුද්ධි සේවාව මේ පිටුපස හිටියාද කියන එක පිළිබඳ සාධක තිබෙනවා. ඒ ගැන ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභා වාර්තාවෙන් තිබෙනවා. ඒ නිසා ඒ ගැන පොඩ්ඩක් සොයා බලන්න.

ඒ විතරක් නොවෙයි, there is a poet called Ahnaf Jazeem. ඔහුගේ කවි පොතේ ත්‍රස්තවාදය හෝ එවැනි දෙයක් ගැන කිසිවක් ලියලා නැහැ. එම කවි පොත අරගෙන දුට්ටි භාෂාවෙන් නිවැරදිව පරිවර්තනය කරලා බලන්න. මේ පිළිබඳව, Amnesty International and all the other organizations have written to the Government, asking to reverse that action. You have been keeping him under custody for one year.

මේ විධියට කවීන්, ලේඛකයන් වැනි අය හිර භාරයට අරගෙන කටයුතු කරන්න ගියාම රජය පිළිබඳ තිබෙන විශ්වසනීයභාවය නැති වෙනවා නේ.

ඒ විතරක් නොවෙයි, I want to very responsibly say that the case against Hejaaz Hizbullah is totally fabricated. You have filed a case for different reasons, because he was politically opposed to you or for whatever reason.

There has been evidence to show that small children have been forced to give statements against him. Hejaaz Hizbullah is a lawyer. He studied at the S. Thomas' College. I know the Hon. Minister of Justice is also aware of that. The Hon. Prime Minister is also nodding his head. So, please look into this because by these false allegations and false cases, the entire credibility of the Government and the effort to find the real culprit behind the bomb attacks will be lost.

ගරු මනුෂ නානායකාර මහතා

(மாண்புமிகு மனுஷ நானாயக்கார)

(The Hon. Manusha Nanayakkara)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ කාරණාව සම්බන්ධයෙන් එක් අවස්ථාවකදී අතිගරු කාදිනල් හිමිපාණන් ප්‍රකාශයක් නිකුත් කළා. උන්වහන්සේ කිව්වා, "මේකට අත්තවාදි කණ්ඩායමක් සම්බන්ධ වුණා. නමුත් අත්තවාදි කණ්ඩායමට එහා ගිය කාගේ හෝ දේශපාලන වුවමනාවක් මේ හරහා සිදු වුණා" කියලා. නීතිපති දප්පුල ද ලිවේරා මැතිතුමා ඊයේ පෙරේදා කළ ප්‍රකාශය අනුව පැහැදිලි වෙනවා, මේකේ ජාත්‍යන්තර වශයෙන් සම්බන්ධතාවක් සොයා ගන්න බැහැ, මෙය පිටුපස යම් කුමන්ත්‍රණකාරී සිදුවීමක් තිබෙනවා කියලා. පසුගිය 20වන දා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී මමත්, හරිත් ප්‍රනාන්දු මන්ත්‍රීවරයාත් මේ පිළිබඳව කරුණු දක්වමින්, ISIS සංවිධානය සමඟ දුරකථන සම්බන්ධතාවක් ගොඩනඟාගෙන පොඩ් සහරාන් මේක භාර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් වූ සාක්ෂි පාස්කු කොමිසම හමුවේ හෙළිදරව් වූ ආකාරය පැහැදිලි කළා.

එතැනදී බුද්ධි අංශයේ නිලධාරීන් සම්බන්ධවීමක් සිද්ධ වුණා. දප්පුල ද ලිවේරා මැතිතුමා කියපු කාරණාත්, කාදිනල්තුමා කියපු කාරණාත්, ඒ වාගේම බුද්ධි අංශවල පැවති යම් සම්බන්ධතා පිළිබඳවත් සොයා බැලිය යුතුයි. අපි මේ, කාටවත් ඇතිල්ල දිගු කරනවා නොවෙයි. බුද්ධි අංශයේ ඇතැම් අයගෙන් හෙළිදරව් වුණු සාක්ෂිවලට අනුව, මේ දේවල් පිටුපස සිටියේ කවුද, ඒවා මෙහෙය වූයේ කවුද, මේ කියන කුමන්ත්‍රණය කවුරු විසින් සිදු කළාද කියන එකයි සොයා ගත යුත්තේ.

අපි පැහැදිලිව පිළිගන්නවා, නවුෆ් මවුලවි කියන පුද්ගලයා අත්තවාදය පතුරුවා තිබෙන බව. ඔහු අත්තවාදය ව්‍යුරා මේ රට විනාශ කරන්න ඉතාම නින්දිත ක්‍රියාවලියක් මේ රට තුළ ගෙන ගියා. ඔහු එහෙම කළේ නැහැ කියලා අපි කියන්නේ නැහැ. අපි කියන්නේ ඒ නින්දිත ක්‍රියාවලිය හරහා මොළ ඔද්ධ කළ මේ අත්තවාදි පිරිස පාවිච්චි කරලා මෙම කටයුතු මෙහෙය වූ අය සොයා ගන්න කියන එකයි. ඒක ඔබතුමන්ලාටත් හොඳයි. මේකෙන් මහ හරින්නේ නැතුව ඉතාම ඉක්මනින් උත්තරයක් දෙන්න කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேக்கர)

(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)

ගරු කථානායකතුමනි, එම කාරණාවලට මම ඉතා කෙටියෙන් පිළිතුරු දෙන්නම්. මගේ කථාවේදී මේ සියලු කාරණාවලට පිළිතුරු දුන්නා. කලින් සඳහන් කළ පුද්ගලයන් තුන් දෙනාට විරුද්ධව නඩු දමන්න ඇමෙරිකාවේ FBI එකටත් අවුරුදු එකහමාරක් ගත වුණා. මේ සිදුවීම වෙලා දැනට අවුරුදු දෙකක් ගත වෙලා තිබෙනවා. නමුත් ඉදිරියේදී ඉතා ඉක්මනින් නඩු පවරනවා. දැනටමත් වූදිනගින් 30 දෙනෙකු සම්බන්ධයෙන් නඩු නවයක් පවරා තිබෙනවා. ඉතිරි නඩු ඉදිරියේ දී පැවරීමට කටයුතු කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, දෙවැනි කාරණය මෙයයි. මේ කථා කරන සියලු දෙනාම යහපාලන රජයේ සිටි මන්ත්‍රීවරුන් සහ ඇමතිවරුන්. 2018දී සහරාන්ව අත්අඩංගුවට ගන්න කියලා රාජ්‍ය

[ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා]

බුද්ධි අංශය කියන කොටත්, යහ පාලන රජය එසේ කළේ නැහැ. එසේ අත් අඩංගුවට ගන්නා නම් මේ කිසිම දෙයක් වෙන්වේ නැහැ. එම නිසා යහ පාලන ආණ්ඩුවේ සිටි සියලුදෙනාම ඒ ප්‍රහාරවලට වගකියන්න ඕනෑ. එවැනි සිදුවීම් 10ක් වුණා. ඒ සිදුවීම් දහයේදීම කිසිවක් කරන්නේ නැතුව, අද මෙවැනි දේවල් කියනවා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ගරු කථානායකතුමා-

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)
ඔබතුමා පොඩ්ඩක් ඉන්න. ඊට පස්සේ හිපාස් - [බාධා කිරීම]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඇමතිතුමා උත්තර දෙනතුරු පොඩ්ඩක් ඉන්න.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
මොකක්ද ඔබතුමාගේ රීති ප්‍රශ්නය?

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා
(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்ஜித் மத்தும பண்டார)
(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)
ගරු කථානායකතුමනි, ගරු සරත් වීරසේකර ඇමතිතුමා මගේ නම කිව්වා. එතුමා බොහොම වැරදි කථාවක් කිව්වේ. සභරාත්ට විරුද්ධව විවෘත වරෙන්තුව ගත්තේ, අපි. එතුමන්ලා බලයට ආවාට පස්සේ ඒක නැවැත්වුවා. තමුන්නාන්සේලා බලයට ආවාට පස්සේ අත්අඩංගුවේ සිටි කණ්ඩායම් භාර දුන්නා. තමුන්නාන්සේලා මේ සිද්ධිය වෙනත් පැත්තකටයි ගෙන යන්නේ. අපි කෙලින්ම ආණ්ඩුවට කියනවා, ඔබතුමන්ලා තමයි - [බාධා කිරීමක්]

ගරු (ආචාර්ය) සරත් වීරසේකර මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) சரத் வீரசேகர)
(The Hon.(Dr.) Sarath Weerasekera)
මම ඔබතුමාගේ නම කිව්වේ නැහැ. මම කිව්වේ, "රාජ්‍ය බුද්ධි අංශයෙන් 2018දී සභරාත් අත්අඩංගුවට ගන්න කියා ඉතා පැහැදිලි නියෝගයක් ලබා දී තිබියදීත් අත්අඩංගුවට ගත්තේ නැහැ, අත්අඩංගුවට ගන්නා නම් එවැනි සිදුවීම් වෙන්වේ නැහැ" කියලා. ගරු රවුෆ් හකීම් මන්ත්‍රීවරයා, හිපාස් හිස්බුල්ලා ගැන පැවසුවා. හිපාස් හිස්බුල්ලා තමයි, "Save the Pearl" කියන සංවිධානය ඇති කළේ. එම සංවිධානයේ නවුෆර් මවුලවි සහ සභරාත් කියන පුද්ගලයන් දේශන පවත්වා තිබෙනවා. ඒ පවත්වා තිබෙන්නේ, අත්තවාදී දේශන; පුළුල් ලෙසින්ම මරාගෙන මැරෙන ඉගැන්වීම් ඇතුළත් දේශන. ඒ බව පොඩ්ඩ ලෙසින් පවා සනාථ කර තිබෙනවා. ඒවා තමයි කළේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ඉක්මනින් නඩු පැවරුවා නම් ඔවුන් ගැලවී යනවා. මොකද, ඒ අය වෙනුවෙන් පෙනී සිටින්නේ ඉතා දක්ෂ නීතිඥවරු. නීතියේ හිඩැස්වලින් ඔවුන්ට ගැලවී යන්න පුළුවන්. ගැලවී යා හැකි හැම හිඩැස්කම වහන්න තමයි අපි පියවර ගන්නේ. ප්‍රමාදයක් සිදු වනවා නම් වෙන්වේ, එම නිසායි. ඒ ප්‍රමාදය ඇත්ත වශයෙන්ම පිළිගන්න පුළුවන් ප්‍රමාදයක්. ඉදිරියේදී අපි ඔවුන්ට විරුද්ධව නඩු පවරන්න කටයුතු කරනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) කවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) கவிந்த ஜேஷாನ್ ஜயவர்தன)
(The Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ ගරු සරත් වීරසේකර ඇමතිතුමා මීට කලින් ප්‍රකාශ කළා, එතුමා විශ්වාස කරන විධියට මහ මොළකරු "නවුෆර් මවුලවි" කියලා. හැබැයි, තවම පරීක්ෂණ අවසන් වෙලා නැහැ. ඒක නිසා අපට ඒ නිගමනයට එන්න පුළුවන්ද කියන එක පිළිබඳ සාධාරණ සැකයක් ඇති වෙනවා. මම ගරු අලි සබිරි ඇමතිතුමාගෙන් මේ කාරණය අහනවා. සරත් වීරසේකර ඇමතිතුමා ප්‍රකාශ කළා, "සභරාත් අත්අඩංගුවට ගන්න අලි සබිරි ඇමතිතුමා වරෙන්තුවක් නිකුත් කළා" කියලා. අපට තොරතුරු ලැබීලා තිබෙනවා, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ යම්කිසි පුද්ගලයෙක් මේ file එක අවුරුදු දෙකක් හංගාගෙන හිටියා කියලා. ගරු අලි සබිරි ඇමතිතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් දැනගන්නට කැමැතියි, නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉන්න ඒ වාගේ නිලධාරියෙකු පිළිබඳව ඔබතුමන්ලා මේ වෙනකොට විමර්ශනයක් කරනවාද කියලා.

ගරු එම්.යූ.එම්. අලි සබිරි මහතා (අධිකරණ අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி - நீதி அமைச்சர்)
(The Hon. M.U.M. Ali Sabry - Minister of Justice)

මම කොහොමද නියෝග දෙන්නේ? මම පාර්ලිමේන්තුවට ආවේ ගිය අවුරුද්දේදී අගෝස්තු මාසයේ. ඔය කියන කාලයේ අපේ කිසිම සම්බන්ධයක් තිබුණේ නැහැ. නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළේ ගන්න පියවරවලට අපි සෘජුව සම්බන්ධ වෙන්නේ නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒක ඒ අය කරගෙන යන දෙයක්. අපි බලන්නේ ඔවුන්ගේ performance විතරයි. ඒ සම්බන්ධ පියවර ගන්නේ PSC - Public Service Commission - එක හරහා. ඒක ස්වාධීනව සිදු වෙනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. [බාධා කිරීමක්]

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු විපක්ෂ නායකතුමාට ප්‍රකාශයක් කරන්න තිබෙනවාද?

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு ரவுப் ஹகீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem)
ගරු කථානායකතුමනි, -

ගරු කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)
ගරු රවුෆ් හකීම් මන්ත්‍රීතුමා, රීති ප්‍රශ්නයක්ද?

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා
(மாண்புமிகு ரவுப் ஹகீம்)
(The Hon. Rauff Hakeem)

Hon. Speaker, Mr. Hejaaz Hizbullah, as a lawyer, has had an impeccable career, and they are trying to say that he was a chairman of a charity. Of that charity, he was just a nominal chairman. He had never cited this so-called "Madrassa". They have totally fabricated this evidence by forcing young children. There is evidence and affidavits for that from the parents of those children and others. So, in this case, you are losing credibility. The Government will lose credibility; even the Attorney-General's Department will lose credibility. The TID and the CID, which should do a fair job, are totally -

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා
(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)
(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු කථානායකතුමනි, අද දිනයේ ප්‍රධාන වැඩකටයුතු ආරම්භ කරන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු සභානායකතුමනි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා අවස්ථාවක් ඉල්ලා සිටියා. අපි එතුමාට අවස්ථාව ලබා දෙමු. කියන්න, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා.

ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මහතා (විරුද්ධ පාර්ශ්වයේ නායකතුමා)

(மாண்புமிகு சஜித் பிரேமதாஸ் - எதிர்க்கட்சி முதல்வர்)

(The Hon. Sajith Premadasa -Leader of the Opposition)

ගරු කථානායකතුමනි, අද රණ විරු උපහාර දිනය. විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ ස්වෛරීත්වය, ස්වාධිපත්‍යය, භෞමික අඛණ්ඩතාව, ඒකීයභාවය වාගේම දේශපාලන නිදහස ශක්තිමත් කරන්නට රට දැය බේරා දුන් අපේ විරෝධාර රණ විරුවන්ට, ත්‍රිවිධ හමුදාවට, පොලීසියට, සිවිල් ආරක්ෂක සේවයට වාගේම ආරක්ෂක අංශයට සම්බන්ධ සියලුදෙනාට සමගි ජනබලවේගය හැටියටත්, විපක්ෂය හැටියටත් අපගේ උපරිම උපහාරය මේ අවස්ථාවේදී පුද කරනවා.

එයට අදාළව තවත් කරුණු දෙකක් කියන්න කැමැතියි, ගරු කථානායකතුමනි. පළමුවෙන්ම දිනා ගන්න සාමය, දිනා ගන්න නිදහස ශක්ති සම්පන්න දීර්ඝ කාලීන සාමයක් බවට පරිවර්තනය කරන්නට ඕනෑ. ඒ උදෙසා මම යෝජනා කරනවා, පළමුවෙන්ම ඇස්, ඉස්, මස්, ලේ ඇතුළු තමන්ගේ ශරීර ඉන්ද්‍රියන් පරිත්‍යාග කරමින්, තම ජීවිත පවා කැප කරපු අපේ විරෝධාර රණ විරුවන්ට, විශේෂයෙන්ම ඒ වැන්දඹුවන්ට, ආබාධිත රණ විරුවන්ට වාගේම සමස්ත රණවිරු ප්‍රජාවටම ඒ ලබා දිය යුතු ඉහළම සත්කාරය උපකාරය අපි කරන්නට ඕනෑ කියලා. ඒ උදෙසා සමගි ජන බලවේගයේ අපි සුදානම් පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් හරහා ඒ ලබා දිය යුතු සියලු ශක්තිය ලබා දෙන්න, විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා කොටුව දුම්රිය පොළට ගිහිල්ලා ඒ ලබා දුන්නු පොරොන්දු ටික ක්‍රියාවට නංවන්න අපේ උපරිම සහයෝගය ලබා දෙන්න.

දෙවැනි කාරණය මේකයි ගරු කථානායකතුමනි. විශේෂයෙන්ම රණ විරුවන් ජීවිත පරිත්‍යාග කළේ තිරසර සාමයක් ඇති කරන්නයි. ඒ යම් පිරිසකට අනාරක්ෂිතභාවයක් තිබෙනවා නම්, ඒ අය හිතනවා නම් තවදුරටත් තමන්ට අසාධාරණයක් සිදු වෙනවා කියලා, ඒ ප්‍රශ්න මැද ජාතික ආරක්ෂාව තහවුරු වන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී යෝජනා කරනවා, විශේෂයෙන්ම ඒකීය රටක් තුළ දහතුන්වන සංශෝධනය දැනට ක්‍රියාත්මක වන ආකාරයටම ක්‍රියාත්මක කරමින්, සෙසු ජන කොට්ඨාසවලටත්, සෙසු ආගමික කොට්ඨාසවලටත්, ඒ අයගේ ඉල්ලීම්වලටත් සවන් දීලා ඒ අයගේ අනාරක්ෂිතභාවය පිළිබඳව සාකච්ඡා කරලා, අපි දිනා ගන්න සාමය, දිනා ගන්න ජයග්‍රහණය තිරසර ජයග්‍රහණයක් බවට පත් කර ගනිමු කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, මේ වන විට පක්ෂ විපක්ෂ භේදයෙන් තොරව මුළු රටම පිළිගන්නවා, මේ අභිත සටනට භූමියේ ඉදගෙන ශක්තිමත් නායකත්වය ලබා දුන්නේ අපේ ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් ගරු සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමා බව. ඒ ගැන විවාදයක් නැහැ.

මා හිතන හැටියට එය ජනාධිපතිතුමාත්, අගමැතිතුමාත් ඇතුළු ආණ්ඩු පාර්ශ්වයේ සියලුදෙනාත්, විපක්ෂ පාර්ශ්වයේ සියලුදෙනාත්, අපි හැමදෙනාත් එකඟ වන කාරණාවක්. එය මහ පොළොවේ සත්‍යයයි. එය ඇස් දෙකට පෙනුණු දේ. ඒ නිසා ගරු කථානායකතුමාගෙන් මා ඉතාම ගෞරවයෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා, සිය දිවි නසා ගැනීමේ බෝම්බකාරියකගේ ප්‍රහාරවලට ලක්වෙලා, අනුනවයෙන් ජීවිතය බේරාගෙන, අභිත, නිර්මල ජයග්‍රහණයට ශක්තිය ලබා දුන්නු අපේ ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් ගරු සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමාට අවස්ථාව ලබා දෙන්න කියලා, මහ පොළොවේ ඉදගෙන සටන් කළ හමුදාව වෙනුවෙන් වචන කිහිපයක් ප්‍රකාශ කරන්න.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඉක්මනට කියන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ෆීල්ඩ් මාර්ෂල් ගරු සරත් ෆොන්සේකා මහතා

(பீல்ட் மார்ஷல் மாண்புமிகு சரத் பொன்சேகா)

(The Hon. Field Marshal Sarath Fonseka)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටට විනාශය ළඟා කළ, ත්‍රස්තවාදයට නායකත්වය දුන්, ත්‍රස්තවාදී නායක ප්‍රභාකරන්ගේ අවසානය, වසර 32ක ශාපලත් යුද්ධයේ අවසානය අපි දුටුවේ 2009 මැයි මස 10වන දායි. මැයි 18වන දා ත්‍රස්තවාදීන්ගෙන් උතුරු නැහෙනහිර භූමිය නිදහස් කර ගත්තා. නමුත් ත්‍රස්තවාදීන් සියලුදෙනා විනාශකොට රට, ජාතිය මුදා ගත්තේ මැයි 19වන දායි. ඉහත ත්‍රස්තවාදය අවසන් කිරීම සඳහා වැඩිම කැප කිරීම් කළ ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාවට, ලක්ෂ දෙකක හමුදාවට, අවසාන හතරවන ඊළාම් සටනේදී නායකත්වය දීමට අවස්ථාව ලැබීම මා ජීවිතයේ ලද විශාලතම වාසනාව ලෙස සලකනවා. එම සටනේදී මා අණ දුන් යුද හමුදාවට ආශීර්වාද කිරීම ගැන එවකට සිටි ජනාධිපතිතුමාටත් -වර්තමාන අගමැතිතුමාටත්, එවකට සිටි ආරක්ෂක ලේකම්තුමාටත් -වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාටත්- මාගේ ගෞරවය පුද කළ යුතුයි. ඒ අතරම යුද හමුදාවේ නායකත්වයෙන් ජයග්‍රහණය කළ ඒ සටනට සහාය දුන් නාවික හමුදාවත්, ගුවන් හමුදාවත්, පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවත්, සිවිල් ආරක්ෂක භටයින් මා ගෞරවයෙන් සිහිපත් කරනවා. මා අණ දුන් හමුදාවේ සැම තරාතිරමකම රණ විරුවන් අවුරුදු දෙකයි, මාස නවයක් ජීවිත පූජාවෙන් දවසේ පැය විසිහතරම සටන් කළා. හතරවන ඊළාම් සටනේදී නාවික හමුදාවේ රණ විරුවන් 150දෙනෙක්, ගුවන් හමුදාවේ රණ විරුවන් 8දෙනෙක්, පොලීසිය හා සිවිල් ආරක්ෂක බලකායේ සෙබළුන් සහ භටයන් 30දෙනෙක් පමණ ජීවිත පූජා කළා.

ඔවුන්ට අපි අපේ භක්තිය පුද කරන්න ඕනෑ. නැවත නාවික හමුදාවේ 150ක් පමණත්, ගුවන් හමුදාවේ 1,000ක් පමණත්, පොලීසියේ හා සිවිල් ආරක්ෂක භටයන් 30දෙනෙක් පමණත් ත්‍රස්තවාදීන් විසින් විනාශ කළා. මා අණ දුන් හමුදාවේ අවසන් සටනේදී අභිත රණවිරුවන් 5,200දෙනෙක් ජීවිත පූජා කළා. 3,000ක් පමණ සදාකාලික ආබාධිත වුණා. තවත් 19,000ක් යුධ පිටියේදී තුවාල ලැබුවා. යුධ හමුදාව ඒ හා සමාන්තරව ත්‍රස්තවාදීන් 23,000ක් විනාශ කොට, 12,000ක් අත්අඩංගුවට ගෙන පුනරුත්ථාපනයට යොමු කළා. ඒ අනුව මා යටතේ සටන් බිමට ගොස් ඔවුන් කළ කැප කිරීමේ විශාල බව හා භයානක බව අපට තේරුම් ගත හැකියි. මම ඔවුන්ටත්, ඔවුන්ගේ පවුල්වල ඥාතීන්ටත්, ආදරණීයන්ටත් මගේ භක්තිය, ගෞරවය, අභිමානය පුද කරන්න පැකිලෙන්නේ නැහැ. මේ සටන ජය ගැනීමට මා පෞද්ගලිකවම විශාල කැප කිරීමක් කළා. මා ඒ ගැන නිහතමානීව ආධිමතර වෙනවා. භූමිය ඇල්ලීමට නොව ත්‍රස්තවාදීන් විනාශ කිරීමට අවශ්‍ය සටන් සංකල්ප වෙනස් කරමින්, නිර්මාණය කරමින්, සටන් ක්‍රම වෙනස් කරමින් අලුත් ක්‍රමවේදයට පුහුණුවීම් ලබා දෙමින් හමුදාව ශක්තිමත් කිරීමට මාගට විශාල වෙහෙසක් දැරීමට සිදු වුණා. පෞද්ගලිකවම සටන මෙහෙයවන අතර අධීක්ෂණය කිරීමටත් මට සිද්ධ වුණා. මගේ ක්‍රියා පිළිවෙතට ලක්ෂ දෙකක් වූ රණ විරුවන් මට විශාල ශක්තියක් ලබා දී, මා ගැන විශ්වාසය තැබුවා. එම විශ්වාසය මත ඉදගෙන තමයි මා මෙම යුද්ධය ඊළඟ හමුදාපතිට ඉතුරු නොකරන බවත්, 2008ත් පසුව ප්‍රභාකරන්ට නැවතත් මහවිරු දින සැමරීමට ඉඩ නොදෙන බවත් කියමින් රටේ ආදරණීය ජනතාවට පොරොන්දුවක් දුන්නේ. අපි මෙම රාජකාරිය ඉටු කළේ මුළු රට, ජාතියටම සාමය ලබා දෙමින්, උතුරු-නැහෙනහිර ජනතාවට සාමය හා ආරක්ෂාව ලබා දෙමින් බව මා මතක් කරන්න ඕනෑ. එම නිසායි, දෙමළ ජනතාව 2010 ජනාධිපතිවරණයේදී හමුදාපති වූ මා ගැනත් වෛරයක් නැතුව ඡන්දය ප්‍රකාශ කිරීමට ඉදිරිපත් වුණේ. එසේ වුවත්, එල්ටිට්ට් ත්‍රස්තවාදීන් සමඟ සටන් කළේ දෙමළ ජනතාව

ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා (අග්‍රාමාත්‍ය, මුදල් අමාත්‍ය, බුද්ධශාසන, ආගමික හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍ය සහ නාගරික සංවර්ධන හා නිවාස අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்த ராஜபக்ஷ - பிரதம அமைச்சரும் நிதி அமைச்சரும் புத்தச்சாசன, சமய மற்றும் கலாசார அலுவல்கள் அமைச்சரும் நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சரும்)

(The Hon. Mahinda Rajapaksa - Prime Minister, Minister of Finance, Minister of Buddhasana, Religious and Cultural Affairs and Minister of Urban Development and Housing)
වෙලාවට ගෙනෙනවා.

ගරු කපානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු අගමැතිතුමාගේ කථාවේදී උත්තර දෙයි.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

The Hon. Prime Minister will reply.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayaka)

ගරු අගමැතිතුමා විවාදය පටන් ගන්නා නිසා මම මේ කාරණය අහන්න කැමැතියි. අධිකරණය - ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය - විසින් කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතේ වගන්ති 25ක් සඳහා සංශෝධන 29ක් ලබා දීලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, නඩු විභාග අවස්ථාවේදී ආණ්ඩුව වෙනුවෙන් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව විවිධ සංශෝධන ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ඉදිරිපත් කර තිබෙන බව මා දැක්කා. ඒ නිසා මේ ඉදිරිපත් කරන ලද පනත් කෙටුම්පතට ප්‍රධාන වශයෙන් සංශෝධන වර්ග දෙකක් තිබෙනවා. එකක්, ආණ්ඩුව විසින් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව හරහා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ඉදිරිපත් කරන ලද සංශෝධන. අනෙක, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය විසින් කෙටුම්පත සැලකිල්ලට භාජනකොට ඉදිරිපත් කර තිබෙන සංශෝධන.

ගරු කපානායකතුමනි, ඒ සංශෝධන අපි ළඟ දැන් තිබෙනවා නම් අපට වැදගත් වනවා. මොකද, ඒවා සාමාන්‍ය සංශෝධන නොවෙයි. මේ පනත් කෙටුම්පතේ වගන්ති 25කට සංශෝධන 29ක් ලබාදීලා තිබෙනවා. තමුන් නාන්සේලාන් ගිහිල්ලා, සංශෝධන ගණනාවක් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට දීලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීමක්]

ඒ නිසා ගරු අගමැතිතුමනි, පනත් කෙටුම්පතේ සැලකිය යුතු වගන්ති ප්‍රමාණයක් සංශෝධනවලට භාජන වී තිබෙන නිසා අපි ළඟ ඒ සංශෝධන දැන් තිබෙනවා නම්, ඒවා මේ විවාදය ආරම්භ කරනකොට අපට වැදගත් වෙව්. ඇත්තටම දැන් අපේ මේසය උඩ තිබෙන පනත් කෙටුම්පත නොවෙයි, සම්මත වෙන්න නියමිතව තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ගරු කපානායකතුමනි, ඒ සංශෝධන අපට ඉතා ඉක්මනින් ලබා දෙනවා නම්, හොඳයි කියා මම හිතනවා.

ගරු එම්.යූ.එම්. අලි සබිරි මහතා

(மாண்புமிகு எம்.யூ.எம். அலி சப்ரி)

(The Hon. M.U.M. Ali Sabry)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ඔබතුමන්ලාට අද දහවල් වන විට ඒ සංශෝධන ලබා දෙන්නම්. ඒත් එක්කම මා කියන්න කැමැතියි, Supreme Court Determination එකේ තිබෙන ආකාරයටමයි සියලු දේවල් සිද්ධ වෙන්නේ කියන එක.

[ප්‍ර.භා. 10.45]

ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த ராஜபக்ஷ)

(The Hon. Mahinda Rajapaksa)

ගරු කපානායකතුමනි, අද කොළඹ වරාය නගර ආර්ථික කොමිෂන් සභාව ස්ථාපනය කිරීමේ පනත් කෙටුම්පත මේ ගරු සභාවට මා ඉදිරිපත් කරන්නේ ඉමහත් සතුටිනි.

මෙම නව කොළඹ වරාය නගරය ඉදිකිරීම ආරම්භ කරන ලද්දේ 2014 වසරේ සැප්තැම්බර් 17 දින මාගේ ජනාධිපති ධුර කාලයේදී බව ඔබතුමා දන්නවා. එම ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා මුල්ගල තබන ලද්දේ මහජන විනයේ ජනාධිපති ෂී ජින්පින්ග් - Xi Jinping - මැතිතුමා සහ මා විසින් බවත් ඔබතුමා දන්නවා.

එලෙස ආරම්භ කළ එම දැවැන්ත ව්‍යාපෘතිය අද වන විට හෙක්ටෙයාර් 269කින් සමන්විත භූමියක් ශ්‍රී ලංකාවට එකතු කිරීමට සමත් වී ඇති බවත් අප සියලුදෙනාම දන්නවා. එම නව භූමිය 2019 අගෝස්තු මස පසුගිය රජය විසින් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයට එකතු කරන ලද අතර මේ වනවිට "කොළඹ වරාය නගරය" ලෙස හඳුන්වමින් එය ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකයට අවස්ථා රාශියක් එකතු කිරීමට අපට වටිනා අවස්ථාවක් උදා කර තිබෙනවා.

ගරු කපානායකතුමනි, මෙම නව ව්‍යාපෘතියෙන් නිසි ඵල නෙලා ගැනීමට නම්, එම නගර සංකීර්ණය හරහා විශාල ආයෝජනයක් රට තුළට ගලා ඒමට අවශ්‍ය වන නීතිමය සහ වාණිජමය රාමුව මනාව සකස් කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි. එසේ කිරීමට අප රජයට විශේෂ වගකීමක් දැන් පැවරී ඇති බව අප වටහා ගත යුතුයි. එම රාමුව නිසි ලෙස සකස් කිරීමට අපට හැකි වන්නේ නම්, ඒ හරහා අප රටේ ආර්ථිකයට ඊළඟ වසර පහ තුළදී ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 15ක පමණ ආයෝජනයක් ලබා ගැනීමට හැකි වන්නේ යැයි ආර්ථික විශේෂඥයන් පවසා තිබෙනවා. ඒ සමඟම නව නගරය ඉදිකිරීමේ කාර්යය තුළින් පුද්ගලයන් දෙලක්ෂයකට පමණ රැකියා හා ජීවනෝපාය අවස්ථා මුල් වසර පහ තුළදී බිහි කරන්නට හැකි වනවා. තවද, මුල් අවුරුදු පහ තුළ ක්‍රමක්‍රමයෙන් නව ස්ථීර රැකියා අසුතැන්දාහක් පමණ බිහි කරන්නටද අවකාශය උදා වනවා යැයි ආර්ථික විශේෂඥයන් ගණනය කොට තිබෙනවා.

ගරු කපානායකතුමනි, තම ආයෝජන ලෝකයේ ඕනෑම රටකට යොමු කිරීමට ආයෝජකයන්ට අද අවස්ථාව තිබෙනවා. ඒ සමඟම විදේශ ආයෝජන තම රටවලට ආකර්ෂණය කර ගැනීමට අද ලෝකයේ රටවල් අතර විශාල තරගයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා ආයෝජන බලාපොරොත්තු වන රටවලින් ආයෝජකයන්ට ලබා දිය යුතු දිරිගැන්වීම්, පහසුතා සහ සේවා ඉතා ඉහළ මට්ටමක තිබිය යුතුයි.

කොළඹ වරාය නගරය තුළත් එසේ වන්නට නම්, තම කාර්යය සහ වගකීම් මැනවින් ඉටු කරන, දක්ෂ කොමිෂන් සභාවකින් මේ නගරය සහ එහි සේවා කළමනාකරණය විය යුතුයි. එමෙන්ම, මෙම නව නගරයට ආයෝජනය කිරීමට පිවිසෙන සියලු ආයෝජකයන්ට අවහිරතා හෝ බාධාවලට භාජන නොවී, තම ව්‍යාපාර කටයුතුවල නිරත වීමේ වාතාවරණය සකස් විය යුතුයි. එසේ කිරීම සඳහා, දැනට අපේ රටේ බොහෝ ආයෝජකයන්ට සිදුවන අසාධාරණ, බාධා, කාලය නාස්ති කිරීම්, අනපේක්ෂිත වියදම්, නිලධාරීවරුන් ප්‍රමාද, හදිසි ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කිරීම් යනාදිය මේ නව නගරයේදී අවම කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි. මේ සඳහා විසඳුමක් වශයෙන් අප රජය යෝජනා කර ඇත්තේ එකම කවුළුවකින් -

[ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මහතා]

Single Window එකකින් - මෙම නගරයට පිවිසෙන විදේශ ආයෝජකයන්ට අවශ්‍ය සියලු සේවා සහ පහසුකම් ලබා දී, ඔවුන්ගේ ආයෝජන රටට ගලා ඒමට අවශ්‍ය යහපත් වාතාවරණය සැලැස්වීමයි.

ගරු කථානායකතුමනි, ඕනෑම ආයෝජකයෙකු තම ආයෝජනය කරද්දී බලාපොරොත්තු වන වාසි සහ අවශ්‍යතා නිබේනවා. ඒවායින් කිහිපයක් සඳහන් කිරීමට මා කැමතියි.

තමා ආයෝජනය කරන රට පිළිබඳව තම විශ්වාසය තබා ගත හැකි දේශපාලනික සහ ආයතනික වාතාවරණයක් තිබිය යුතුයි. එමෙන්ම, එම රටේ ආරක්ෂාව සහ සාමය තිබිය යුතුයි; ආයෝජනය කිරීමට පහසු විය යුතුයි; ව්‍යාපාර කිරීමට ඇති පහසුතාව ඉහළ මට්ටමක තිබිය යුතුයි; බදු සහන සහ වෙනත් දිරිගැන්වීම් තිබිය යුතුයි; සාර්ව ආර්ථික සාධක යහපත් මට්ටමක තිබිය යුතුයි; ආයෝජකයන්ට සහ ඔවුන්ගේ කණ්ඩායම්වලට සුරක්ෂිතව සහ ජාත්‍යන්තර මට්ටමකින් ජීවත්වීමට හැකියාව තිබිය යුතුයි; වරාය, ගුවන් තොටුපොළ, මාර්ග, විදුලිය, සන්නිවේදන පහසුකම් ඇතුළු යටිතල පහසුකම් ජාත්‍යන්තර මට්ටමක තිබිය යුතුයි; සෞඛ්‍ය සහ අධ්‍යාපනික පහසුකම් ඉතා ඉහළ මට්ටමක තිබිය යුතුයි; ක්‍රීඩා සහ විනෝදාංශ වාතාවරණය උසස් මට්ටමක තිබිය යුතුයි; අලංකාර නගර පරිසරයක් තිබිය යුතුයි. එසේ නම්, අප රටට ආයෝජනය ආකර්ෂණය කර ගැනීමට, ආයෝජකයන්ට මේවා සියල්ල අප රට තුළ ලබා දෙන්නට අප කටයුතු කළ යුතුයි.

ගරු කථානායකතුමනි, අප රටේ ව්‍යාපාර කිරීමේ පහසුතාව පසුගිය රජය කාලය තුළ විශාල පසුබෑමකට ලක්ව තිබූ බව අකැමැත්තෙන් වුවත් අපට පිළිගන්නට සිදු වෙනවා.

2014දී ලෝක බැංකුවේ "ව්‍යාපාර කිරීමේ පහසුතාව" ජාත්‍යන්තර ශ්‍රේණියේ ශ්‍රී ලංකාව පසු වූයේ 85වෙනි ස්ථානයේ. එහෙත්, 2019 වන විට ශ්‍රී ලංකාව 99වන ස්ථානයට වැටී තිබුණා. 2014දී අපි දකුණු ආසියාවේ පළමුවන ස්ථානයේ සිටිය ද, 2019 වන විට 4වැනි ස්ථානයට වැටී තිබුණා.

ජාත්‍යන්තර ආයෝජන ආකර්ෂණය කර ගැනීමේ දී අප රට යම් පසුබෑමකට ලක්ව තිබූ නිසා, එම තත්ත්වයෙන් ද අපි ඉතා ඉක්මනින් ඉහළ යෑමට වෑයම් කළ යුතුයි. එසේ කරන්නට නම්, අප රට තුළ ආයෝජකයන්ට පහසුතා ඇති කරවීමට කටයුතු කළ යුතු බව අවිවාදයෙන් පිළිගන්නට සිදු වෙනවා. එම ප්‍රයත්නයේ එක් මූලික අංගයක් වශයෙන් අප රටේ මේ නව වරාය නගරය තුළ ව්‍යාපාර කිරීමේ පහසුකම් ඉහළ මට්ටමකට ලක් කිරීමෙන්, ව්‍යාපාරිකයන් සහ ආයෝජකයන් ආකර්ෂණය කර ගැනීමට හැකිවනු ඇතැයි අප විශ්වාස කරනවා. ඒ වාගේම, එම නව ගැමීම හරහා සමස්තයක් වශයෙන් රට පුරා ව්‍යාපාර කිරීමේ අනෙකුත් පහසුකම් ද වැඩි කර ගැනීමට හැකි වීම මෙම ව්‍යාපෘතියෙන් ලබා ගත හැකි තවත් විශේෂ වාසියක්.

ගරු කථානායකතුමනි, 2006 සිට 2014 දක්වා වූ වසර 9ක කාලය තුළ අප රට සංවර්ධනය වූ වේගය පිළිබඳව ඔබතුමා හොඳින් දන්නවා. ඒ කාලයේදී විවිධ අභියෝග මධ්‍යයේ වුවත්, ශ්‍රී ලංකාවේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 24 සිට බිලියන 79 දක්වා වැඩි කර ගන්නට අපට හැකි වුණා. එහෙත්, ඊට පසු 2015 සිට 2019 දක්වා වූ වසර 5 තුළ අප රටේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය වැඩි වූයේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 80 සිට බිලියන 82 දක්වා පමණයි. එම නිසා අප රටේ ආර්ථික ප්‍රතිලාභ වර්ධනය වීම සම්පූර්ණයෙන් පාහේ අඩාළ වුණා. කිසිදු ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කිරීමට හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීමට ඒ කාලයේදී එම රජය අසමත් වුණා.

2020 වසරේදී අප නැවත රජය භාරගත් පසු මුළු ලෝකයම වෙළාගත් කොවිඩ් වසංගතයට මුහුණ දෙන්නට අපට සිදු වුණා. එම නිසා රටේ ජනතාව කොවිඩ් උවදුරෙන් ආරක්ෂා කර ගැනීමට දින 66ක් තිස්සේ මුළු රටම වසා තැබීමට අපට සිදු වුණා. එම කාලය තුළ මුළු ව්‍යාපාර ක්ෂේත්‍රයටම දැඩි අභියෝගවලට මුහුණ දීමට සිදු වුණා. ඒ හරහා මුළු ලෝකයම සිදු වූ ආකාරයට අප රට ද පසු බෑමකට ලක් වෙමින්, 2020 වසරේදී සියයට 3.6කින් ආර්ථිකය සංකෝචනය වුණා. ඒ නිසා අප රටේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 82 සිට බිලියන 80 දක්වා තවදුරටත් අඩු වුණා. එසේ වුණත්, ජන ජීවිතය සතුටුදායක මට්ටමක අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යෑමට අප රජය සමත් වුණා.

ගරු කථානායකතුමනි, රටක් හැටියට මෙම බැරෑරුම් තත්ත්වයට දිගින් දිගටම මුහුණ දෙමින් අප රට නැවතත් කඩිසර වැඩ බිමක් බවට පත් කරන්නට අවශ්‍යයි. අපි දැනටමත් "මාර්ග කිලෝමීටර 100,000", "සෑමට ජලය", නව අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම් වැනි රට පුරා ක්‍රියාත්මක කරන දැවැන්ත ව්‍යාපෘති හරහා ආර්ථිකය පිබිදීමක් ඇති කර ගෙන යනවා. ජනතාව අතර නැවත මුදල් පරිහරණය වීම ඇති කරවීම හරහා ව්‍යාපාරික විශ්වාසය ගොඩ නංවනවා. හම්බන්තොට වරාය ආශ්‍රිත කාර්මික කලාපයක් තුළින්, නව කර්මාන්ත නිර්මාණය කිරීමට අවස්ථාව උදා කර දෙනවා. රට පුරා ඖෂධ ඇතුළු අලුත් කර්මාන්ත කලාප දැනටමත් ඉදිකරමින් තිබෙනවා. එසේ කරමින් රට නැවත සියයට 6ක පමණ ආර්ථික වර්ධන වේගයක් ඉක්මවා යන මාවතකට යොමු කරවීම අපේ බලාපොරොත්තුවයි.

ගරු කථානායකතුමනි, මෙම නව පෝර්ට් සිටි ව්‍යාපෘතිය පදනම් කොට ගෙන ඊළඟ අවුරුදු 5 තුළදී අප රට තුළට අවම වශයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 15ක පමණ ආයෝජන ආකර්ෂණය කර ගැනීමට අපි දැන් කටයුතු කර ගෙන යනවා.

ඒ සඳහා අවශ්‍ය නීතිමය සහ ව්‍යාපාර කිරීමේ පහසුතා රාමුව, අද මේ නව පනත තුළින් අප ස්ථාපනය කරනවා. ඒ හරහා කොවිඩ් - 19 වසංගතය මධ්‍යයේ වුවද, අප රටේ හැරවුම් ලක්ෂ්‍යයක් අපට සනිටුහන් කරවීමට හැකි වෙනවා. මේ පනත අනුව, එක කවුළුවකින් සියලු සේවා ආයෝජකයාට ලබා ගැනීමට හැකි වන නිසා අපේ බලාපොරොත්තුව වන්නේ ලෝකයේම ඉහළ පෙළේ ආයෝජකයන් අප රටට පිවිසෙන්න යොමු කරවීමයි.

ගරු කථානායකතුමනි, අප රජය නිරන්තරයෙන් ජනතාවට සවන් දෙන රජයක් බව ඔබතුමා දන්නවා. අපි ජනතා අදහස් අගය කරනවා; ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගරු කරනවා. එහෙයින්, මේ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ලබා දී ඇති සියලු උපදෙස් හා නියෝග දෙවනවර කියවීමේදී එකතු කිරීමට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ සමඟම, ජනතා අදහස් හා අප සහෝදර පක්ෂවල අදහස්වලටත් ඇහුම් කන් දෙමින්, මේ පනත් කෙටුම්පතට තවත් සංශෝධන එකතු කිරීමට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා.

එයින් එකක්, මේ කොමිෂන් සභාවේ සංයුතිය පිළිබඳයි. කොමිෂන් සභාවේ සංයුතිය තුළ බහුතරයක් ශ්‍රී ලාංකිකයන් විය යුතුය යන යෝජනාව පනත තුළින්ම තහවුරු කරන්නට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ අතරම, කොමිෂන් සභාවේ සභාපති ශ්‍රී ලාංකිකයකු විය යුතුය යන මතය පනත තුළින්ම තහවුරු කරන්නට අප බලාපොරොත්තු වෙනවා. මෙවැනි සංශෝධනයක් ඉදිරිපත් කරන්නට අවශ්‍යතාව පැන නැඟීමට හේතුව, පසුගිය රජය විසින් කරන ලද අඤාන පත්වීම් හරහා ශ්‍රී ලංකාවට සිදු වූ දැවැන්ත පාඩු බව අප දන්නවා. එම අත්දැකීම්වලින් බැට කෑ අපගේ ජනතාවගේ සිත් තුළ අද දැඩි බියක් ඇති වී තිබෙනවා. එම බිය සාධාරණ බවත් අප පිළිගන්නවා.

ඒ අතරම, මෙම වරාය නගරයේ බිහි වන රැකියා අවස්ථාවලින් සියයට 75ක් වත් ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට වෙන් විය යුතුය යන රෙගුලාසිය ගෙනෙන්නට අප බලාපොරොත්තු වනවා. එසේ කරනවාත් සමඟම, අවශ්‍ය විශේෂ නිපුණතා ශ්‍රී ලාංකිකයන් සතු නොවන සමහර අවස්ථාවලදී, මෙම කොන්දේසිය ලිහිල් කිරීමට කොමිෂන් සභාවට අවකාශය ලබා දිය යුතු යැයි අප විශ්වාස කරනවා. ඒ අනුව, එවැනි විශේෂ අවස්ථාවලදී මෙම කොන්දේසිය ලිහිල් කිරීමට බලය පවරමින්, ශ්‍රී ලාංකිකයන් විශාල සංඛ්‍යාවකට රැකියා අවස්ථා සැලසෙන ආකාරයට මෙම පනත් කෙටුම්පත සංශෝධනය කිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, 2015 සිට 2019 දක්වා කාලය තුළ පසුගිය රජය මෙම ව්‍යාපෘතියේ වටිනාකම අවබෝධ කර ගැනීම සතුවට කරුණක්. එහි හොඳම නිදසුන වන්නේ, අප රජය පැවැති 2014 කාලයේදී ආරම්භ කළ මෙම පෝර්ට් සිටි ව්‍යාපෘතිය ඉදි කිරීම, 2015 සිට විවිධ හේතු නිසා අඩාල වුවද, මන්දගාමී වුවද, විශාල වන්දියක් ගෙවන්නට සිදු වුවද, පසුගිය රජය එම ව්‍යාපෘතිය දිගටම ක්‍රියාත්මක කිරීමයි.

අද විපක්ෂයේ සිටින මන්ත්‍රීතුමන්ලා ඒ අවස්ථාවේදී දැක්වූ එම යහපත් ප්‍රතිචාරය නිසා අප රටට ඉදිරියේදී අත් වන්නට නියමිත වාසියේ කොටස්කරුවන් වන්නට එතුමන්ලාටත් අයිතියක් තිබෙනවා. ඒ නිසා පවු දේශපාලන කෝණවලින් නොබලා රටේ අභිවෘද්ධිය වෙනුවෙන් එතුමන්ලා ඒ අවස්ථාවෙන් එල නෙළා ගනිවි යැයි මා විශ්වාස කරනවා. ඒ අනුව අද අප රජය ඒ නව නගරය ඉදි කිරීමට ගන්නා ප්‍රයත්නයට සහයෝගය ලබා දෙමින් අලුත් උත්තේජනයක් රටට ලබා දීමට අද විපක්ෂයේ සිටි වූවන්, ඔබතුමන්ලා සහයෝගය ලබා දෙනු ඇතැයි අප විශ්වාස කරනවා. ඔබ සියලුදෙනා එසේ කළහොත්, එම පණිවුඩය ජාත්‍යන්තරයට අප ලබා දෙන විශිෂ්ට පණිවිඩයක් බව මම කියනවා. එවැනි පණිවුඩයක් තුළින් අපේ රටට ගලා එන ආයෝජන ප්‍රමාණය ඉක්මනින් වැඩි වන බව අපට නිසැකවම කියන්න පුළුවන්. එවිට මෙම ව්‍යාපෘතියේ ජයග්‍රහණය අප සියලුදෙනාට පක්ෂ හේදයෙන් තොරව භුක්ති විඳීමට හැකි වනු ඇති.

එසේ නම් ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටට ආදරය කරන, රටේ ඉදිරි ගමනට ආශීර්වාද කරන, සියලු මන්ත්‍රීවරුන්ට පක්ෂ හේදයකින් තොරව මෙම පනත් කෙටුම්පතට සහය ලබා දෙන ලෙස මා ඉතා ඕනෑකමින් ආරාධනා කරනවා.

[අ.හා. 10.59]

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි. අපේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත දෙවන වර කියවීම පිළිබඳ විවාදය ආරම්භ කළාට පසුව විපක්ෂය වෙනුවෙන් අපේ අදහස් කිහිපයක් මේ ගරු සභාවට ඉදිරිපත් කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටු වෙනවා.

අපේ නායක -විපක්ෂ නායක- ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාත්, ගරු සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමාත්, අදට යෙදී තිබෙන ජාතික රණවිරු සැමරුම් දිනය නිමිත්තෙන් කළ කථා මා සම්පූර්ණයෙන් අනුමත කරන බව මගේ කථාව ආරම්භයේදීම මම ප්‍රකාශ කරනවා.

ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමා කිවවා පක්ෂ, පාට හේදයකින් තොරව මේ වරාය නගරය සම්බන්ධයෙන් අපේ එකඟතාවක්

තිබෙනවා කියා ජාත්‍යන්තරයට කියන්න විපක්ෂයේ සහයෝගයත් ඔබතුමා මේ අවස්ථාවේදී බලාපොරොත්තු වන බව. ගරු අගමැතිතුමනි, අපි වරාය නගරයට විරුද්ධ නැහැ. වරාය නගරය හරහා මේ රටේ ඉදිරි සංවර්ධන පිම්ම පනින්න අපට අවස්ථාවක් ලැබෙයි කියා අපි විශ්වාස කරනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රට මැදි ආදායම් උගුලක හිර වෙලා තිබෙන්නේ. අපට පස්සට යන්නත් බැහැ; ඉස්සරහට එන්නත් බැහැ. පස්සට යන්න බැරි හේතුව තමයි, අද අපේ රටේ සමාජය හැඩ ගැහිලා තිබෙන පිළිවෙළ අනුව අපට අඩු පඩියට වැඩ කරන්න හැකියාවක් නොතිබීම. ඉස්සරහට යන්න බැරිවෙලා තිබෙන්නේ, අපට එම සංකීර්ණ භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය හා සේවා ලබාගන්න හැකියාවක් නැති නිසායි. ගරු කථානායකතුමනි, මේ රට දියුණු කරන්න නම් සරල භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය හා සේවාවලින් අඩු පඩියක් ලබා ගන්නා රටක් වෙනුවට සංකීර්ණ භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය හා සේවාවලින් වැඩි පඩියක් ලබා ගන්නා රටක් බවට අපි පරිවර්තනය වෙන්න ඕනැ. ඒකට අපි ලෝකයත් එක්ක එකතු වෙන්න ඕනැ. ඒක තමයි අපේ මතය. සමහි ජනබල වේගයේ මතය ඒකයි. ශ්‍රී ලංකාව ඉන්දියන් සාගරයේ කේන්ද්‍රස්ථානය හැටියට මේ කලාපයටත්, කලාපයෙන් පිටටත් පාලම් බඳින්න ඕනැ. එම පාලම් හරහා අපට පුළුවන් වෙන්න ඕනැ ආයෝජන ගෙනෙන්න. හැකියාව, නිපුණතා ගෙනෙන්න; තාක්ෂණය ගෙනෙන්න; ආයෝජන ගෙනැල්ලා මේ රට දියුණු කරන්න. ඒ නිසා අපි ප්‍රතිපත්තියක් හැටියට මේ වරාය නගරය හරහා මේ රටේ සමස්ත ජනතාවට සෙතක් සැලසිය යුතුයි කියන තැන ඉන්නවා.

ගරු කථානායකතුමනි, විශේෂ ආර්ථික කලාප -special economic zones- පිළිබඳව අපි පොඩ්ඩක් කල්පනා කර බැලුවොත්, මේවා බොහොමයක් ලෝකයේ තිබෙනවා. 1978 චීනය ලිහිල්කරණයත් සමඟ ඩෙන් ඡීයා ඕපින් සභාපතිතුමා ශෛසෙන්වල පවුල් 20,000ක් හිටපු කුඩා ධීවර ගමකින් තමයි මේ ක්‍රමය පටන් ගත්තේ. අද වෙනකොට එහි සාර්ථකත්වය කොපමණද කියනවා නම්, අවුරුදු විස්සක් තිස්සේ චීනයේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනය වසරකට සියයට නවයක වාගේ අගයක තිබියදී ශෛසෙන් ප්‍රාන්තයේ දළ දේශීය නිෂ්පාදනය අවුරුද්දකට සියයට විස්සකට එහා වර්ධනය වුණා. අද එම ප්‍රදේශයේ ඒක පුද්ගල ආදායම ඩොලර් 25,000ක් පන්නා තිබෙනවා. ඒ හරහා ඔවුන් ඉගෙන ගත් දෙය තමයි, එම ලිහිල් කිරීම අවශ්‍යයි කියන එක. ආර්ථිකය ලිහිල් කරන්න ඕනැ; යම් යම් නීති රීති ලිහිල් කරන්න ඕනැ.

ඒ ක්‍රමය තමයි ජේ.ආර්. ජයවර්ධන හිටපු ජනාධිපතිතුමා 1978දී මහ කොළඹ ආර්ථික කොමිෂන් සභාව හරහා පටන් ගත්තේ. ආයෝජන ලිහිල් කිරීම, ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳාම ලිහිල් කිරීම, මූල්‍ය බලය ලිහිල් කිරීම හරහා එය පටන් ගත්තා. එසේ ලිහිල් කිරීම හරහා ආයෝජකයන් තමන්ගේ කලාපවලට, රටවලට අරගෙන ඒමේ හැකියාවක් තිබෙනවා කියලා ලෝකය ඉගෙන ගත්තා. ඒ සඳහා සාක්ෂි තිබෙනවා. මේ සාක්ෂි ධනාත්මක වන්නේ ඇත්ත වශයෙන්ම එම කලාප කොයි ආකාරයෙන් පරිපාලනය වුණාද කියන කාරණය මත සහ එම කලාපවල නීතිය කොයි ආකාරයෙන්ද පැවතුණේ කියන කාරණය මතයි. අපි ඒක තේරුම් ගන්න ඕනැ.

දැන් මම ගරු අගමැතිතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි, ඔබතුමන්ලාගේ ආර්ථික දැක්ම කුමක්ද කියලා. ඔබතුමන්ලා දිගින් දිගටම කිව්වා, "දේශීය ආර්ථිකය ගොඩනැගීම සඳහා අපි ආනයන සම්බාධක පනවනවා" කියලා. පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේ අපි සිංගප්පූරුව සමඟ වෙළඳ ගිවිසුමක් අත්සන් කරන්න ගිය අවස්ථාවේදී ඔබතුමන්ලා විපක්ෂ හැටියට කිව්වා, "ඒක කරන්න එපා. සිංගප්පූරුවේ අය ලංකාවට ඇවිල්ලා අපේ රැකියා ගනිවි" යනාදි වශයෙන්. බොහෝ වෙලාවට ලෝකයේ අනෙක් රටවල්

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

එක්ක සම්බන්ධ වෙනකොට අපි කිව්වා, "කලාපයක් හැටියට අපි Regional Comprehensive Economic Partnership - RCEP - එක සමඟ සම්බන්ධ වෙන්න ඕනෑ" කියලා. ඔබතුමන්ලා ඒකට විරුද්ධ වුණා. නමුත්, අද ඔබතුමන්ලා ඉදිරිපත් කර තිබෙන කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත හරහා කිසිම සම්බාධකයක් නැතිව ඕනෑම විදේශිකයෙකුට මේ රටට ඇවිල්ලා, එම කලාපයේ වැඩ කරන්න පුළුවන්. "එහෙම මේ රටට එන්න බැහැ" කියලා ඔබතුමන්ලා කියනවා නම්, එතැන පරස්පරයක් තිබෙනවා. මොකද, ඔබතුමන්ලා දිගින් දිගටම කියන්නේ, ඒ නිර්මාණය කරන කලාපය මේ රටේ කොටසක් බවයි. දැන් අගමැතිතුමා කිව්වා, "වරාය නගරයේ බිහිවන රැකියා අවස්ථාවලින් සියයට 75ක් ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට දෙන්න ඕනෑ" කියලා. හැබැයි, එහෙම රැකියා අවස්ථා දෙන්න නීතිමය පදනමක් ඔබතුමන්ලා ඉදිරිපත් කර නැහැ. එහෙම පදනමක් ඉදිරිපත් කරනවා නම් මේ පනත් කෙටුම්පතේ සංශෝධනයක් හැටියට ඉදිරිපත් කරන්න වනවා. එහෙම නැතුව මේ අවස්ථාවේදී එය පාර්ලිමේන්තු සභා ගැබේදී කීම විතරක් ප්‍රමාණවත් වන්නේ නැහැ.

දැන් අපේ තර්කය පොඩ්ඩක් බලන්න. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමා මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරලා සම්මත කරගෙන, ඒ හරහා මේ දියුණුව ඇති කරන්න බලාපොරොත්තු වන්නේ ඇයි? මම කලින් කිව්වා වාගේම එතැන නිර්මාණය කරන්නේ, සේවා සඳහා වූ විශේෂ ආර්ථික කලාපයක්. මේකේ manufacturing සඳහා වූ කර්මාන්තශාලා නැහැ. ඒ කලාපයට heavy equipment ගෙනෙන්නේ නැහැ. එහි තිබෙන්නේ, දැනුම සම්බන්ධ කටයුතු. අපේ සමඟ ජන බලවේගයේ දැක්ම තමයි ලෝකයත් එක්ක එකතු වෙව්ව, දැනුම මත පදනම් වුණු ඉහළ තරගකාරීත්වයකින් යුතු සමාජ වෙළඳ පොළ ආර්ථිකයක් මේ රටේ නිර්මාණය කිරීම. ඔබතුමන්ලා මේ කරන්න යන්නේ, සේවා සපයමින් ඒ දැනුම හරහා මේ ස්ථානයේ ඉඳලා ලෝකයත් එක්ක එකතු වෙන්න කරන උත්සාහයක්.

මෙතැන IT වෙන්න පුළුවන්, Internet of Things වෙන්න පුළුවන්, artificial intelligence වෙන්න පුළුවන්, blockchain වෙන්න පුළුවන්, cryptocurrency වෙන්න පුළුවන් ඒ වාගේ ඉහළ දැනුමක් අවශ්‍ය සේවා ආරම්භ කරලා අපේ සමුද්‍ර ආශ්‍රිත ආර්ථිකය, එහෙම නැත්නම් maritime economy එක ගොඩ නගන්න පුළුවන්. අපේ අගමැතිතුමා හොඳට දන්නවා ඇති, ඉතිහාස පොත්වල තිබෙන ආකාරයට පරාක්‍රමබාහු රජුරුවන්ගේ කාලයේ ඉඳලා ලංකාව කලාපයත් සමඟ සමුද්‍ර ආශ්‍රිතව එකතු වුණේ කොහොමද කියලා. එවැනි සම්බන්ධ වීම් සිදුවුණු අවස්ථාවල තමයි අපේ රට දියුණු වුණේ කියලා ඉතිහාස පොත්වල තිබෙනවා. ඉන්දියන් සාගරයේ කේන්ද්‍රස්ථානය හැටියට සමුද්‍රය ආශ්‍රිත සේවා දියුණු කරන්නට පුළුවන්. උදාහරණයක් හැටියට අපට කියන්නට පුළුවන්, නැව් සමාගම්වලට සපයන සේවා පිළිබඳව. එහෙම නැත්නම් නැව් සමාගම්වල රක්ෂණ සේවා, නැව් සමාගම්වල logistics සේවා දියුණු කරන්නට පුළුවන්. අපි සොයා ගන්නට ඕනෑ niche market එකක්. එහෙම නොවී කොළඹ මූල්‍ය නගරය හැටියට අපි බලාපොරොත්තු වෙන දියුණුව ලබා ගනිමු කියලා අපි විශ්වාස කරන්නේ නැහැ. ගරු අගමැතිතුමනි, ඒකට හේතුව තමයි රටවල් 100ක් විතර මෙවැනි ආරම්භක අරගෙන තිබීම. හැබැයි, ඒවා සාර්ථක වුණු රටවල් 10කට වඩා නැහැ. ඒකට හේතු ගණනාවක් තිබෙනවා. අපි ඒවායින් පාඩම් ඉගෙන ගන්නට ඕනෑ.

දැන් අපි පොඩ්ඩක් මේ වරාය නගරයේ පසුබිම ගැන බලමු. අපේ ගරු අගමැතිතුමා කිව්වා 2014දී එතුමා මෙහි ආරම්භයට අත්සන් කළා කියලා. 2002 වර්ෂයේ එවකට අගමැතිව සිටි රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් වාර්තාවක් හඳලා, ඒ

හරහා මෙතැනම හෙක්ටයාර් 116ක් ගොඩ කරන්නට වැඩ පිළිවෙළක් නිර්මාණය කරලා තිබුණා. 2004දී ඒ සම්බන්ධයෙන් වැඩ පටන් ගත්තා. ඉන් පසුව 2005දී ඒ කටයුතු නැවතිලා, වර්තමාන අගමැතිතුමාගේ ජනාධිපති ධුර කාලයේ -2010දී- නැවත වැඩ ආරම්භ කළා. ඉන් පසුව 2014දී මුල් ගල කියලා වැඩ පටන් ගත්තා. ඒ අනුව මේ ඉතිහාසය අවුරුදු 20ක් පිටුපස්සට යන බව ඔබතුමාත් දන්නවා. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමා 2014දී ගිවිසුමක් අත්සන් කළා. ඒ ගිවිසුමට අනුව මේ වරාය නගරයේ ඉඩ ප්‍රමාණය, මුළු භූමි ප්‍රමාණය හෙක්ටයාර් 233යි. ඒකෙන් හෙක්ටයාර් 108ක් ආයෝජන සමාගමට; ඒ කියන්නේ සියයට 46ක්. ශ්‍රී ලංකා රජයට විකුණන්නට පුළුවන්, එහෙමත් නැත්නම් සංවර්ධනය කරන්නට පුළුවන් හෙක්ටයාර් 62යි. ඒ වාගේම common areas විධියට උද්‍යාන, වෙරළ ආදී වශයෙන් හෙක්ටයාර් 63යි. හෙක්ටයාර් 125ක්, එහෙමත් නැත්නම් සියයට 54ක් ශ්‍රී ලංකාවට අයිති හැටියට තමයි මේ ගිවිසුම අත්සන් කළේ.

ගරු කථානායකතුමනි, එම ගිවිසුමේ තිබෙන එක කොන්දේසියක් මම සභාගත* කරනවා.

It states, I quote:

"the Project Company shall be entitled to 20 hectares of the Marketable Land (the 'Project Land (Freehold)') as freehold land with the ownership registered in the name of the Project Company in accordance with Clause 24.7; ..."

ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමා අත්සන් කළ එම ගිවිසුමේ තිබෙනවා ඒ ගොඩ කළ ඉඩමෙන් හෙක්ටයාර් 20ක්, නැත්නම් අක්කර 50ක් සින්නක්කර අයිතියට, එහෙමත් නැත්නම් freehold ලෙසට ඒ චීන කොම්පැනියට ලබා දෙනවා කියලා. අපි කාටත් මතකයි, 2015න් පසුව පත් වුණු රජය මේ ගිවිසුම අත්හිටවූ බව. ඒකට හේතුව තමයි මූලික වශයෙන් මේ ඉඩම විදේශිකයන්ට විකුණන්නට ඒ රජය සූදානම් නැහැයි කියන එක. ඒ නිසා එවකට අත්සන් කළ ගිවිසුම වෙනස් කරලා එම හෙක්ටයාර් 20, එහෙමත් නැත්නම් අක්කර 50 සින්නක්කරයට විකුණපු එක cancel කරලා නැවතත් ඒ ඉඩම අවුරුදු 99ක බද්දකට -දීර්ඝ කාලීන බද්දක් හැටියට- ලබාදීම තිබෙනවා.

ඉන් පසුව 2016දී නැවතත් ගිවිසුමක් අත්සන් කළා. ඒ ගිවිසුම අනුව එම කොම්පැනියට දෙන ප්‍රමාණය හෙක්ටයාර් 116යි.

රජයට සංවර්ධනය කරන්නට පුළුවන් ප්‍රමාණය හෙක්ටයාර් 62යි. පොදු භූමිය හෙක්ටයාර් 91යි. මේ සියල්ලේම එකතුව හෙක්ටයාර් 153යි. කලින් තිබුණු විධියට කොම්පැනියට සියයට 46යි; ආණ්ඩුවට සියයට 54යි. දැන් තිබෙන විධියට කොම්පැනියට සියයට 43යි; ආණ්ඩුවට සියයට 57යි. ධනාත්මක විධියකට අපේ රටට ඒ ඉඩම් ප්‍රමාණය බෙදා ගන්න පුළුවන් වෙලා තිබුණා. එක අක්කරයක්වත් සින්නක්කරයට විකුණන්නේ නැති ගිවිසුමකට තමයි එළඹීම තිබෙන්නේ. චීන සමාගම ඩොලර් බිලියන එකහමාරක විතර ප්‍රමාණයක් ආයෝජනය කළා. ඒක අපට ණයක් හැටියට නොවෙයි, ඔවුන්ගේ ආයෝජනයක් හැටියටයි දුන්නේ. හැබැයි, අපි මේ දේත් අමතක කරන්න තරකයි. ගරු කථානායකතුමනි, රජයේ පාර්ශ්වයෙන් කියැවෙන්නේ නැති දෙයක් තමයි, අපේ රටේ බදු ගෙවන ජනතාවත් විශාල මුදල් ප්‍රමාණයක් ඒ සඳහා යෙදවූවාය කියන එක. වරාය නගරයේ සීමාවට ජලය ගෙනෙන්න, විදුලිය ගෙනෙන්න, Light Rail Transit System එක ගෙනෙන්න, කුලුණු මත යන මහා මාර්ගය

* ප්‍රස්තූතකාලයේ තබා ඇත.

* நூலினை ஸ்தலத்திற் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

* Placed in the Library.

ගෙනෙන්න ඒ සියලුදේට වියදම් කළේ අපේ මුදල්; ජනතාවගේ බදු මුදල්. එතැනත් ඩොලර් බිලියනයකට වඩා ප්‍රමාණයක් වියදම් වෙලා කියලා තමයි කියන්නේ. ඊට අමතරව මේ වරාය නගරයේ මුහුද යටින් පාරක් තිබෙනවා. මම හිතන විධියට ඒ ගැන අගමැතිතුමා හොඳට දන්නවා. ගෝල්ෆේස් එකට එහා පැත්තෙන් මුහුද යටින් ගිහිල්ලා කොල්ලුපියයෙන් මතුවෙන පාරක් තිබෙනවා. ඇත්ත වශයෙන්ම එහි roundabout එකක් පවා තිබෙනවා. ඒ සියලු නිර්මාණවලට රජය විසින් ඒ මුදල් ආයෝජනය කරන්න තමයි සැලැස්මේ තිබුණේ. ගරු අගමැතිතුමනි, මම කියන්නේ මේ කාරණයයි. ඔව්, චීන කොමිෂනරිය ඩොලර් බිලියන 1.4ක් වියදම් කරපු එක ඇත්ත. හැබැයි, ඒ වාගේම අපේ ජනතාවත්, අපිත්, අපේ රජයත් ඒ සඳහා විශාල ආයෝජනයක් කරලා තිබෙනවා. ඇයි මම මෙහෙම කියන්න හේතුව කියන එක පසුව සඳහන් කරන්නම්. හැබැයි, ගරු අගමැතිතුමනි, මම විශ්වාස කරන්නේ නැහැ, මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනෙන කොට ඔබතුමා අපට අවශ්‍ය ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ඉඩකඩක් දුන්නා කියලා. එහෙම ඉඩ නොදීපු එක කාරණයක් මෙයයි. විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් ඔබතුමන්ලා කිව්වා, පනත් කෙටුම්පතක් සම්බන්ධයෙන් දින 14ක් නොවෙයි, දින 7ක් ඇතුළත තමයි ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යන්න පුළුවන් කියලා. මම ඒ ගැන වැඩිය කපා කරන්න යන්නේ නැහැ.

මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කළාට පස්සේ ඒ දින 7 තුළ නිවාඩු දවස් තිබුණා. කෙසේ වෙතත් එක දවසයි තිබුණේ, අපට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යන්න. අනෙක් කාරණය මෙයයි. රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවටත් මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනාවේ නැහැ. ගරු කථානායකතුමනි, ඒක මම වෝද්නාවක් හැටියට ඉදිරිපත් කරනවා. ඉස්සර නම් ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා තිබුණා. ඒ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාවලට පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනාවාම පක්ෂ, විපක්ෂ මන්ත්‍රීවරුන්ට අවස්ථාවක් ලැබෙනවා, ඒ සම්බන්ධයෙන් වාද විවාද කරන්න. ගරු කථානායකතුමනි, ඔබතුමා තවම ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා එකක්වත් පත් කරලා නැහැ. කනගාටුයි. ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා නැති නිසා අපට ඒ අවස්ථාව ගිලිහුණා. නමුත්, රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව පත් කරලා තිබෙනවා. ඒ කාරක සභාවටත් මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනාවේ නැහැ. අපේ විපක්ෂ නායකතුමාත්, අනුර දිසානායක පක්ෂ නායකතුමා ඇතුළු අනෙකුත් බොහෝ පක්ෂ නායකවරුන් විරුද්ධ වුණා, කොරෝනා ප්‍රශ්නය අතරතුර පාර්ලිමේන්තුව විවෘත කරලා, පළාත් අතර සංචරණය අපි විසින්ම කඩලා අද මේ විවාදය තියන එක ගැන. අපි ඉල්ලුවා මේ විවාදය සති දෙකකින් හරි කල් දාමු කියලා. වරාය නගරය අවුරුදු ගණනක් තිස්සේ කරගෙන එන දෙයක්. නමුත් රජය ඒකට එකඟ වුණේ නැහැ. ඒක නිසා කනගාටුවෙන් හෝ අපට සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා, මේ විවාදයට අද සම්බන්ධ වෙන්න.

ගරු කථානායකතුමනි, ඉතිහාසයෙන් බිඳක් අරගෙන මේ සභාවට කියන්න ඕනෑ. 2016 Agreement එක - එකඟතාව - අත්සන් කළාට පස්සේ අපේ පාදලි වම්පික රණවක හිටපු ඇමතිතුමාගේ භාරයේ තමයි මේ නගරයේ භෞතික සංවර්ධන වැඩ කටයුත්ත සිදු වුණේ. ගරු අගමැතිතුමාත්, අපි සියලුදෙනාත් පිළිගන්නවා, ඉතාම හොඳට එතුමා ඒ කාර්යභාරය ඉෂ්ට කළා කියලා. එය කිරීමට නියමිත දවස්වලට අනුකූලව ඒ ගොඩකිරීම සම්පූර්ණ වුණා. පරිසර වාර්තා නැවත ලබාගෙන, හරි තැන්වලින් වැලි ගෙනැල්ලා ඒ දේ කළා. ගරු කථානායකතුමනි, ඊට පස්සේ 2017 අවසානයේදී කමිටුවක් පත් කළා, මෙහි නීතිමය සහ ආයෝජන දිරිගැන්වීම් framework එක - රාමුව - නිර්මාණය කරන්න කියලා.

එවකට ගරු අගමැති රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා ඒ කමිටුවේ සභාපති හැටියට මා පත් කළා. ඒ කමිටුව හරහා අපි මූලික කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කළා. ඇත්ත වශයෙන්ම 2018 නොවැම්බර්

මාසයේ තමයි ඒ කෙටුම්පත එන්න තිබුණේ. නමුත් අවාසනාවකට ව්‍යවස්ථාදායකයේ ඇති වූ කුමන්ත්‍රණය නිසා ආණ්ඩු පෙරළිලා නොයෙකුත් ගැටලු මතු වුණා. ඊට පස්සේ 2019 වර්ෂයේ පාස්කු ප්‍රහාරය සිද්ධ වුණා. 2019 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මාසයේදී තමයි නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමැතිය සහිතව ඒ කෙටුම්පත පිළිගන්න පුළුවන් වුණේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අගමැතිතුමාත් පිළිගන්නවා, ඒ කෙටුම්පතේ මූලික කාරණා දෙකක්, තුනක් තිබුණු බව. පළමුවන කාරණාව තමයි, මෙය සේවා සඳහා විශේෂ ආර්ථික කලාපයක් - Special Economic Zone for services - කියන එක. දෙවන කාරණාව තමයි, මෙය BOI නීතිය යටතේ ක්‍රියාත්මකවන එක. තුන්වන කාරණාව තමයි, මෙය Single Window concept කියන එක. අපේ අගමැතිතුමාත් කිව්වා, තනි කවුළුවකින් සියලු සම්බන්ධීකරණ වැඩ කටයුතු කෙරෙන්න ඕනෑය කියලා. ආණ්ඩුවේ බොහෝ මැති ඇමතිවරුන් කියනවා මා දැක්කා, "Approval එකක් ගන්න අවුරුදු ගණනාවක් යනවා. මේවා කරන්න මිනිසුන්ට පහා දෙන්න ඕනෑ" කියලා. ඒක අපි කවුරුත් පිළිගන්නවා. ඒක නිසා සම්බන්ධීකරණය කිරීම - coordinate කිරීම - එක තැනකින්, එක කවුළුවකින් කරන්න ඕනෑ. ඒක මූලික කෙටුම්පතේ තිබුණු ප්‍රධාන කාරණයක්. අනික් ප්‍රධාන කාරණය තමයි, මෙය රජයේ සංස්ථාවක් කියන එක. ඊළඟ කාරණය තමයි, මේ කොමිසමේ සාමාජිකයන් නිල බලයෙන් පත් කිරීම. මොකද, මේ කොමිසමේ සාමාජිකයන්ට දැවැන්ත බලයක් තිබෙන නිසා. අවසාන කාරණාව තමයි මූලික කාරණාව. ඒ මූලික කෙටුම්පතට අනුව මේ කොමිසම හරහා නියාමනය වන, පාලනය වන හෙක්ටයාර් 269ක් වන භූමිය පාර්ලිමේන්තුවේ බලයට යටත්. පාර්ලිමේන්තුවේ අධීක්ෂණයට, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148 ව්‍යවස්ථාවෙන් පාර්ලිමේන්තුවට දීලා තිබෙන සම්පූර්ණ මුදල් බලයට යටත්වන ආකාරයට තමයි මූලික කෙටුම්පත තිබුණේ. ඊට පස්සේ අපේ රජය පරාජය වෙලා අලුත් රජයක් පත් වුණා. ඉන් අනතුරුව ගරු අගමැති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ෆර්ඩිනන්ස් කමිටුව පත් කළා. ඒ ෆර්ඩිනන්ස් කමිටුව හරහා ඔවුන් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ වාර්තාවත් අපි ළඟ තිබෙනවා. 2020 ජුනි මාසයේ තමයි එහි දාතම තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් සමඟ මා එකඟ වෙනවා. අර මූලික හරය ඒ විධියටම තිබුණා. මා දන්න හරියටම එකින් එක බැලුවේ නැහැ. නමුත් මා විශ්වාස කරනවා, සියයට 95ක් විතර තිබුණේ, අර මූලික මොඩලය හරහා මේ නීතිය සම්පාදනය විය යුතුයි කියලා. ඊට පස්සේ මොකද වුණේ? ඊට පස්සේ පී.බී. ජයසූන්දර මැතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් වෙනත් ඇති, -මා හරියටම ඒ ගැන දන්නේ නැහැ- ගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා විසින් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කළා. ඒ කෙටුම්පතේ කරුණු, මූලික කෙටුම්පතේ තිබුණු මූලික කාරණා එක්ක බලන කොට හාත්පසින්ම වෙනස්. ඒ නිසා තමයි මේ ගැටලු ගොඩක් මතු වුණේ. ඒ නිසා තමයි ඇත්ත වශයෙන්ම රජයට අයිති සමාගම කියන මූලික සංකල්පය වෙනස් වුණේ. ගරු කථානායකතුමනි, ගරු අගමැතිතුමනි, එය ඉතාම වැදගත් දෙයක් කියලායි මා කියන්නේ. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරපු කෙටුම්පත අනුව මේක සංස්ථාවක්, කොමිසමක් කිව්වාට ඇත්ත වශයෙන්ම මෙය සංස්ථාපිත මණ්ඩලයක්. එය රජයේ සංස්ථාපිත මණ්ඩලයක් හැටියටයි, ව්‍යවස්ථාවට අනුව තිබුණේ. නමුත් ඒක මේ පනත් කෙටුම්පතින් ඉවත් වෙලා තිබෙනවා. ඒක මූලික කාරණාවක්. තවත් කාරණා රාශියක් තිබුණා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

ගරු කථානායකතුමනි, මට අවශ්‍ය කාලය අපේ පාර්ශ්වයෙන් දෙනවා කිව්වා.

මේ පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් සමගි ජන බලවේගය ඇතුළු පාර්ශ්ව 18ක් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගියා. අන්තිමට මොකද වුණේ? ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය මෙයට කුළු ගෙඩි පහරක් ගැහුවා. ගරු කථානායකතුමනි, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය මෙයට කුළු ගෙඩි පහරක් ගැහුවා. කුළු ගෙඩි පහරක් ගහලා කිව්වා, "මෙන්න මේවා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට අනුකූල නැහැ. මේවා මෙහෙම කරන්න බැහැ. පාර්ලිමේන්තුවේ අධීක්ෂණයෙන් එළියට මේක ගන්න බැහැ. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148 ව්‍යවස්ථාවට පටහැනිව මේ ක්‍රියාව කරන්න බැහැ" කියලා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේදී ජනාධිපතිවරයා වෙනුවෙන් පෞද්ගලික නීතිඥයකු ඉදිරිපත් වුණා, ආටිගල මැතිතුමා වෙනුවෙන් සහ පී.බී. ජයසුන්දර මැතිතුමා වෙනුවෙන් තවත් රජයේ නීතිඥයන් ඉදිරිපත් වුණා.

මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඉදිරිපත් කරපු අදහස්, ජනාධිපති ලේකම්තුමා ඉදිරිපත් කරපු අදහස් සහ නීතිපතිතුමා ඉදිරිපත් කරපු අදහස් අතර පරස්පරයක් තිබුණා. "මොකක්ද, මේ පටලැවිල්ල. අපට මේක තේරෙන්නේ නැහැ. කරුණාකරලා ඔබතුමන්ලා ගිහිල්ලා මොකක්ද කියන්නේ කියලා තේරුම් අරගෙන අපට ඇවිල්ලා තේරුම් කරලා දෙන්න" කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ අග්‍ර විනිශ්චයකාරතුමා කියපු බව අපි කවුරුත් දන්නවා. එම නිසා කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතෙහි සඳහන් මූලික කාරණා 8ක් සම්බන්ධයෙන් අපි විරුද්ධ වෙනවා. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමා අපේ සහයෝගය ඉල්ලුවා. අපි ඔබතුමාට සහයෝගය දෙන්න සූදානම්. හැබැයි, මෙන්න මේ මූලික කාරණා 8 පිළිබඳව ඔබතුමාගේ කාරුණික අවධානය යොමු කරන්න. එහෙම වුණොත්, අපට පක්ෂ පාට හේදයකින් තොරව රටට අවශ්‍ය දේ කරන්න පුළුවන්.

ගරු අගමැතිතුමනි, පළමුවැනි කාරණය මේකයි. මේ සංස්ථාපිත මණ්ඩලය රජය යටතට ගන්න. මේක ඉතා සුළු කාර්යයක්. ඔබතුමන්ලාගේ කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙනවා, මෙහි මූලික අරමුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන දෙකයි -රුපියලේ මිලියන 400යි- කියලා. අපි කපා කරන්නේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 15,000ක අනාගත කටයුත්තක් සම්බන්ධයෙන් සහ දැනට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 1,500ක් වියදම් කිරීම සම්බන්ධයෙන්. හැබැයි මෙම කොමිෂන් සභාවේ අරමුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන දෙකයි. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමා ඉදිරිපත් කරපු පනත් කෙටුම්පතින් කිව්වා, එම අරමුදලේ කොටසක් හැටියට හෝ පාර්ලිමේන්තුවේ සම්මත වුණු මුදල් ප්‍රමාණයක් යොදවන්න ඕනෑ කියලා. ඒකම තමයි අපි කිව්වේ. හැබැයි ගරු කථානායකතුමනි, දැන් ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පතේ "රජය" කියන වචනය කුරුටු ගාලා අයින් කර තිබෙනවා. ඇයි එහෙම කරන්නේ? රජයේ සංස්ථාවක් කියන එක මෙම ව්‍යවස්ථාවේ ඉතා පැහැදිලිව තිබෙනවා. මේ නගරය හඳුන්වන රජයේ මුදල් වියදම් කළා. ඒ නිසා මේක රජයේ ආයතනයක් හැටියට තබා ගන්න ඕනෑ. අපි ඔබතුමාට ආයාචනා කරනවා කරුණාකරලා එම කාරණය ගැන නැවත කල්පනා කරන්න, මෙම පනත් කෙටුම්පතට සංශෝධනයක් ගෙනෙන්න කියලා.

දෙවැනි කාරණය, ගරු අගමැතිතුමනි, කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාවේ සාමාජිකයන් පිළිබඳ කාරණය. අපේත්, ඔබතුමාගේ කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතේත් තිබුණේ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, UDA එක අයත් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, මහ බැංකුවේ

අධිපති යනාදී වශයෙන් සාමාජිකයන් පස් දෙනෙකු නිල බලයෙන් පත් වෙන්න ඕනෑ බවයි. ගරු අගමැතිතුමනි, අපටත් වඩා හොඳට ඔබතුමා එය සංශෝධනය කළා. ඒකට මම ඔබතුමාට ගරු කරනවා. "නැහැ, පස් දෙනෙක් නොවෙයි. අපි හත් දෙනෙක් දාමු" කියලා ඔබතුමා කිව්වා. එහෙම කියලා ඔබතුමා ඒකට පරිසර අධිකාරියේ සභාපතිතුමා, SEC එකේ සභාපතිතුමා පත් කළා. හැබැයි, අවසානයේදී ජනාධිපතිතුමා ඉදිරිපත් කර තිබෙන කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතෙහි ඒ ඔක්කොම කුරුටු ගැවා. කුරුටු ගාලා කිව්වා, ජනාධිපතිතුමා විසින් පස්දෙනෙකු හෝ හත්දෙනෙකු පත් කරනවා කියලා. ජනාධිපතිතුමා රට පිළිබඳව ආදරයක්, ගෞරවයක් තිබෙන පුද්ගලයෙක්. අපි විනාඩියකට හිතමු, එතුමා රටට අගතියක් වෙන දෙයක් කරන්නේ නැහැ කියලා. අපි ඔක්කොම එතැනට එවුණෝ. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමාගේ සහෝදරයා කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාවට හත්දෙනෙකු පත් කරනවා. ඒ අය හොඳ අය වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, පුද්ගලයකු වටා නීතියක් හඳුන්ව බැහැ. ගරු ජී.එල් පිරිස් අපේ හිටපු අධිකරණ ඇමතිතුමාත් ඒක පිළිගන්නවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා විනාඩි 5ක් වැඩිපුර ලබාගෙන තිබෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

කමක් නැහැ. අපේ පක්ෂයෙන් අපෙට වෙලාව දෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි. Do not worry.

The law cannot be *ad hominem*, Sir. මම කියන්නේ මේකයි. තව අවුරුදු 20කින් පසු රටේ ජනාධිපති කවුද කියලා ඔබතුමා දන්නවාද? නැහැ. අවුරුදු 40කින්, 50කින් පස්සේ කවුද මේ රටේ ජනාධිපති? අපි දන්නේ නැහැ. ඇයි, අපි දන්නේ නැති කෙනෙකුට, ඔහුට ඕනෑ කෙනෙක් පත් කරන්න අපි අවස්ථාව දෙන්නේ? ඇයි අපි ඒක කරන්නේ? ඒක කරන්න එපා, ගරු අගමැතිතුමනි. මේ පත් කිරීමේ බලය ජනාධිපතිතුමාට දෙන්න. ඒක ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත් ඒක නිල බලයෙන් ලබා දෙන්න. මා හිතන හැටියට නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් කවදා හෝ බලාපොරොත්තු වෙනවා මේ රටේ ජනාධිපති වෙන්න. කවදා හෝ එහෙම වුණොත් හොඳයි. අපට ඒකේ ප්‍රශ්නයක් නැහැ. හැබැයි, ඔබතුමන්ලාගෙන් පස්සේ හෝ අපේ පක්ෂයේ කෙනෙකු ජනාධිපති විධියට පත් වෙයි. ඊට කලින් අපේ පක්ෂයේ ජනාධිපතිවරු රාශියක් ඉඳිවි. සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා ජනාධිපතිතුමා වුණාට පස්සේ තමයි ඔබතුමන්ලාට ජනාධිපති හැටියට පත් වෙන්න වන්නේ. [බාධා කිරීම්] ඒ කෙසේ වෙතත් - [බාධා කිරීම්] අනේ, අනේ, please! පොඩ්ඩක් ඉන්න. [බාධා කිරීම්] මගේ තර්කය මේකයි. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ පත් කිරීම් කරන්න පුද්ගලයෙකුට දෙන්න එපා.

පාර්ලිමේන්තුවේ නිල බලයෙන් අපි ඒක පත් කරමු. ඒකට එකඟ නොවෙන්න ඔබතුමන්ලාට කිසිම හේතුවක් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමනි තුන්වන එක තමයි, නියාමනය. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමා මුදල් ඇමතිවරයා හැටියට හොඳට දන්නවා, අක්වෙරළ ගනු දෙනු සිදුවන ඕනෑම ස්ථානයක - සිංගප්පූරුව වේවා, මැලේසියාව වේවා, ඇමෙරිකාව වේවා, ටෝකියෝ වේවා, පැරිස් වේවා, නිව්‍යෝර්ක් වේවා- ඔවුන්ගේ දේශීය නියාමන ආයතනය මගින් තමයි ඒවා නියාමනය වෙන්නේ කියලා. උදාහරණයක් කියනවා නම්, මැලේසියාවේ ලබුවාත් ශ්‍රීශ්‍රියෙන් දියුණු වෙනවා. Bank Negara Malaysia

යටතේ තමයි ඒ සියලු දේ නියාමනය වෙන්නේ. අපි විරුද්ධ වුණා, මේ වරාය නගරයේ නියාමනය අපේ මහ බැංකුවෙන් එළියට අරගෙන, SEC එකෙන් එළියට අරගෙන මේ කොමිසමට භාර දෙනවා. මේ කොමිසමේ ඉන්නේ නිල බලයෙන් පත්වන අය නොවෙයි නම් ගැටලු ඇති වෙනවා. මේ කොමිසමට පත් වන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසියෝද, නැද්ද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. ගරු අගමැතිතුමා කිව්වා, බහුතරයක් ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසියෝ කියලා. අපි කියන්නේ ඒ මදි කියලායි අගමැතිතුමනි. ඔබතුමාට පුළුවන් නිල බලය සහිත පුරවැසියන් පත් කරන්න. එහෙම කරනකොට කොමිසමට ඒ බලය දෙන්න බැහැ. ඒ බලය මහ බැංකුවේ තිබෙන්න ඕනෑ. මූලික වශයෙන් අපේ නීතිඥ මහත්වරු - තිසක් විජේගුණවර්ධන, ෆර්මාන් කසිම් කියන ජනාධිපති නීතිඥවරු- අපේ තර්ක ඉදිරිපත් කළා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඒවා පිළිගත්තා. පිළිගෙන කිව්වා, "ඔව්, ඒ සම්පූර්ණ නියාමනය මහ බැංකුවට තිබෙන්න ඕනෑ." කියලා. අපි එය ජයග්‍රහණයක් හැටියට දකිනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඊළඟ කාරණය තමයි පාර්ලිමේන්තු බලය. ගරු අගමැතිතුමනි, මා ඇත්ත වශයෙන්ම ලජ්ජා වුණා. ඔබතුමා හදපු කෙටුම්පතේ මෙහෙම තිබුණේ නැහැ. ඒ කෙටුම්පතේ තිබෙනවා, සියලු රෙගුලාසි පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන්න ඕනෑය කියලා. ඒ ගැසට් නිවේදන පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා, පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය ගන්න ඕනෑය කියලා. හැබැයි, ඊට අමතරව විශාල හිඬයක් මේ පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙනවා. You know, in English you say, "There is a hole big enough to drive a truck through". එව්වර ලොකු හිඬයක් තිබෙනවා. ගරු අගමැතිතුමනි, ඊයේ අපි පාර්ලිමේන්තුවේදී වරාය නගරයේ පළමුවැනි ආයෝජනය, ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන එකක් සම්බන්ධයෙන් කථා කළා. පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන්න කලින් මුදල් කමිටුවට ඒක ගෙනැල්ලා, අවුරුදු දොළහක බදු සහනයක් ඒ අයට දෙන්න ඕනෑ ඇයි කියලා justify කළා. අනුර ප්‍රියදර්ශන යාපා මැතිතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් පැවැති ඒ සාකච්ඡාවලට අපි සියලුදෙනාම සම්බන්ධ වුණා, පක්ෂ-විපක්ෂ හේදයකින් තොරව. ඒ කමිටුවෙන් සම්මත වුණාට පසු, පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනැල්ලා පාර්ලිමේන්තුවෙන් ඒක සම්මත කළා. නමුත් ලජ්ජා සහගත වැඩේ තමයි ගරු කථානායකතුමනි, මේ ඉදිරිපත් කරපු පනතේ තිබෙනවා, "පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන්න ඕනෑ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවේ දැන ගැනීම පිණිස පමණක් සභාගත කරන්න." කියලා. එතකොට කෝ, 148වැනි ව්‍යවස්ථාවෙන් අපට ලැබී තිබෙන බලය? මුදල් පිළිබඳ බලය පාර්ලිමේන්තුවට නම් තිබෙන්නේ, ජනතා බලයෙන් පත් නොවුණු කොමසාරිස්වරු හත්දෙනෙකු කොහොමද මේ වැඩේ කරන්නේ?

Sir, you just focus your mind to the Brexit Debate. Of course, there are many versions of it, but one of the acceptable versions is that the British did not want to be ruled by an unelected bunch of Commissioners sitting in Brussels. That is what they said. "Those people were not elected by any one of us. Those were Commissioners appointed by the European Commission", they said. එතකොට බ්‍රිතාන්‍යය නීති හදන්න ඔස්සේ ඉන්න කොමසාරිස්වරුන්ට - ඡන්ද බලයෙන් පත් නොවුණු අයට - අවස්ථාව දෙන්නේ කොහොමද කියලා තමයි මහා බ්‍රිතාන්‍යය European Union එකෙන් එළියට ගෙනෙන්න ඒ තර්කය ගොඩනැගුවේ. ඒ වාගේ ගැටලුවක් තමයි මෙතැන සිදු වෙලා තිබෙන්නේ. පාර්ලිමේන්තුවේ බලය හීන කරනවාට අපි සම්පූර්ණයෙන්ම විරුද්ධයි. ඒක ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් පිළිගත්තා. පිළිගෙන කිව්වා, "ඒ විධියට කරන්න දෙන්න බැහැ, පාර්ලිමේන්තුවට සියලු පනත් ගෙනැල්ලා ඒ අනුමැතිය ලබා ගන්න ඕනෑ" කියලා.

තවත් කාරණා තුනයි තිබෙන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි. අගමැතිතුමා කිව්වා, මා අහගෙනයි, දේශීය ව්‍යාපාරිකයන්ට අපි ශක්තියක් දෙන්න ඕනෑය කියලා. මේ නඩු තීන්දුවේ එක තැනක මේ විධියට තිබෙනවා. ගරු අගමැතිතුමනි, මම නීතිඥයෙක් නොවුණත් මේක කියවනකොට මා පුදුමයට පත් වුණා. "Obnoxious" යනුවෙන් කියනවා. මා හිතන විධියට ඒ කියන්නේ "අප්‍රසන්නයි" කියන එක. මේ කෙටුම්පත "obnoxious" කිව්වා. මොකක් ගැනද obnoxious කියන්නේ? මේ පනත් කෙටුම්පතේ එක කොන්දේසියක් තිබෙනවා, වරාය නගරය ඇතුළත කවුරු හෝ register වුණොත්, Register කරන්නේ අර කමිටුව. ඒ අයට පුළුවන්, ලංකාවේ ඕනෑ තැනක - ඔබතුමා ඡන්දය ඉල්ලන්නේ කුරුණෑගල ප්‍රදේශයෙන් කියලා අපි හිතමු, ගරු අගමැතිතුමනි. කුරුණෑගල ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ඇමතිතුමාගේ ප්‍රදේශයේ පුද්ගලයෙක් එක්ක joint venture එකක් පටන් ගන්නවා. Joint venture එකක් පටන් අරගෙන, අර තිබෙන සියලු බදු නිදහස්, VAT නිදහස්, income tax නිදහස් පාවිච්චි කරලා, කුරුණෑගල ආයතනයක් පටන් ගන්නවා.

එහෙම කළාම කුරුණෑගල දේශීය ව්‍යාපාරිකයා මේ සමඟ තරග කරන්නේ කොහොමද? කුරුණෑගල සිටින දේශීය ව්‍යාපාරිකයෙකුට තරග කරන්න කිසිසේත්ම අවස්ථාවක් නැහැ. අනෙක් පැත්තෙන් ගත්තාම, we call it "transfer pricing". ඒ කියන්නේ, අගය වැඩි ප්‍රමාණයක් තමන්ගේ වරාය නගරයේ තිබෙන headquarters එකට බිල් කරනවා, අඩු ප්‍රමාණයක් කුරුණෑගල තමන්ගේ joint venture එකට බිල් කරනවා. ඉන්පසුව අර කලින් සඳහන් කළ වැඩ පිළිවෙළ හරහා බදු නොගෙවා ඒ ලාභය බ්‍රක්ති විදිනවා. ඒක "අප්‍රසන්නයි"; ඒක "obnoxious" කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කිව්වා. ඒ නිසා වහාම එය වෙනස් කර ගන්න කිව්වා. ඒක සම්මත කර ගන්න ඕනෑ නම්, තුනෙන් දෙකක බහුතර ඡන්දයක් සහ මට මතක විධියට ජනමත විචාරණයක් පවත්වා සම්මත කර ගන්න ඕනෑය කියලාත් කිව්වා. ගරු අගමැතිතුමනි, ඔබතුමාට නොවෙයි, මම මේ කියන්නේ. ඔබතුමා හදපු කෙටුම්පතේ මෙහෙම දෙයක් තිබුණේ නැහැ. නමුත්, මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන කෙටුම්පතින් දේශීය ව්‍යාපාරිකයාට විශාල පහරක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා.

අවසාන කාරණා දෙකෙන් එකක් තමයි ප්‍රජා රීති ගැන තිබෙන කාරණය. ගරු කථානායකතුමනි, අර කොමිසමට ප්‍රජා රීති හදන්න බලය දුන්නා. ගරු අගමැතිතුමනි, ස්වාමීන් වහන්සේලා මට මුණ ගැසුණු අවස්ථාවේ උන්වහන්සේලා මගෙන් මේ ප්‍රශ්නය ඇහුවා. මල්වත්තේ අනුනායක ස්වාමීන් වහන්සේ, අස්ගිරි ලේඛකාධිකාරී ස්වාමීන් වහන්සේ, අපේ ඉන්තූපාන ස්වාමීන් වහන්සේත් විමසුවා. එහිදීත් මම කිව්වේ, "අපේ සංස්කෘතියක් තිබෙනවා. පෝයට සමහරු සිල් ගන්නවා. බණ කියනවා; පිරිත් කියනවා; කතෝලික පල්ලියට යනවා; මුස්ලිම් පල්ලියට යනවා; හින්දු කෝවිලට යනවා. ඒවා අපට තිබෙන අයිතිවාසිකම්. ඒවා වෙනස් කරන්න අර කොමිසමට හැකියාවක් නැහැ, ඒක අපේ සංස්කෘතිය" කියලායි. එහෙම ප්‍රජා රීති හැදීමේ හැකියාව මේ පනත් කෙටුම්පතේ තිබුණා. නමුත්, කුළු ගෙඩි පහරකින් අපේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඒක කුඩුපට්ටම් කළා. අපි ඉදිරිපත් කරපු තර්ක පිළිගත්තා. ප්‍රජා රීති හදන්න නම්, තුනෙන් දෙකක බහුතර ඡන්දයක් වාගේම ජනමත විචාරණයකින් රජය මෙය සම්මත කර ගන්න ඕනෑ කියලා කිව්වා.

ගරු කථානායකතුමනි, ඊළඟට සංවරණ සීමාත් දාලා තිබුණා. සංවරණ සීමා දමන්නේ කොහොමද? මේක ලිව්වේ කවුද? වරාය නගර භූමිය මේ රටේ කොටසක් නම්, අපේ රටේ පුරවැසියෙකුට වරාය නගර භූමියට ඇතුළු වෙන්න අවසරයක් ලබා ගන්න ඕනෑ කියලා කවුද ලිව්වේ? දෙයියන්! මේවා ලිව්වේ කවුද? අපේ රටේ පුද්ගලයන්ට අපේ රට ඇතුළේ සංවරණ නිදහස තිබෙන්න ඕනෑ කියලා අපි තර්ක කළා.

[ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා]

අපි අද යුද ජයග්‍රහණය ගැන කථා කරනවා. ඒ හරහා ලැබුණු සංවරණ නිදහස මේ රටේ ඕනෑම තැනක, කාට කාටත් තිබෙනවා. එදා සංවරණ සීමා නැති කරන්න පුළුවන් වුණේ යුද ජයග්‍රහණය හරහයි. නමුත්, නීතිය හරහා මේ රටේ කොටසක් වෙන් කරලා සංවරණ සීමා දමන්න හදනවා නම් ඒක වැරදියි. ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ අපේ තර්කයන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය පිළිගන්නා. ඒ නිසා සංවරණ සීමා දමන්න නම්, තුනෙන් දෙකක බහුතර ඡන්දයක් විතරක් නොවෙයි, ජනමත විචාරණයකින් සම්මත වෙන්න ඕනෑය කිව්වා.

ගරු අගමැතිතුමනි, ඊළඟ කාරණය තමයි මේ රටේ මිනිසුන්ට වරාය නගරය ඇතුළේ ආයෝජනය කරන්න අවස්ථාවක් තිබෙන්න ඕනෑය කියන එක. ඒක නවත්වන්න එපා. දැන් පළමුවෙනි ආයෝජනය ඇවිල්ලා තිබෙනවා නේ. ඔබතුමාත්, අපිත් කවුරුත් දන්නා ව්‍යාපාරිකයෙක් තමයි ඒ ආයෝජනය කරන්නේ. එතුමා ඒ ආයෝජනය කරන්නේ පනතට අනුව නම්, එතුමා හෝ ලංකාවේ වෙන ඕනෑ කෙනෙක් එකතු කරගත් -

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා වැඩිපුර විනාඩි 16ක් අරගෙන තිබෙනවා. අනෙක් මන්ත්‍රීවරුන්ගේ කාලය අඩු වෙනවා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ தே சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

හරි, හරි. පොඩ්ඩක් ඉන්න; මම නතර කරනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

වරාය නගරයේ ආයෝජනය කරන්න ලංකාව ඇතුළේ පුද්ගලයෙකුගේ විදේශ විනිමය පාවිච්චි කරන්න බැහැ. ඒක කරන්න එපා. ගරු අගමැතිතුමනි, ඇත්තටම ඔබතුමන්ලා දේශීය ව්‍යාපාරිකයා ගැන හිතනවා නම්, දේශීය ආර්ථිකය ගොඩනගනවා නම්, ඇයි, දේශීය ව්‍යාපාරිකයාට, දේශීය ආයෝජකයාට ඔහු අපනයන හරහා ඉතුරු කරගත් ලංකාවේ බැංකුවල තිබෙන තමන්ගේ විදේශ විනිමය වරාය නගරයේ ආයෝජනය කරන එක තහනම් කළේ? ඒක කරන්න එපා. ඉතින් මෙන්න මේ මූලික කාරණා 8 නිසා තමයි අපි ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගිහිල්ලා අපේ විරුද්ධත්වය ප්‍රකාශ කළේ. දැන් මම මගේ කථාව අවසාන කරන්නම්.

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මේ සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගියාම, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ ගරු විනිසුරුතුමන්ලා බැලුවේ මේ පනත් කෙටුම්පත ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට පටහැනි ද, නැද්ද කියන එක විතරයි.

ගරු අගමැතිතුමනි, නමුත් මෙය ව්‍යවස්ථාවට එහා ගිය, ප්‍රතිපත්තිමය කාරණයක් බව අපි දන්නවා. මෙයට විදේශිකයන් - foreigners - පත් කරන්න පුළුවන් කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් කිව්වා. ජනාධිපති ලේකම්වරයා වෙනුවෙන් පෙනී සිටි නීතිඥ රොමේෂ් ද සිල්වා මැතිතුමා කිව්වා, foreigner කෙනෙකුට මේ රටේ අගවිනිසුරු වුණත් වෙන්න පුළුවන් කියලා. මෙතැනදී ලංකා පරිසරයක් තිබෙනවා. ව්‍යවස්ථාවට අනුව පුළුවන් කියලා ඔබතුමන්ලා කියනවා. හැබැයි, අපේ ප්‍රතිපත්තිය ඒකද? අපේ ප්‍රතිපත්තිය මොකක්ද කියලා අපි බලන්න ඕනෑ. අනෙක් පැත්තෙන්, විදේශ භූ දේශපාලන ප්‍රශ්න අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ. අපි එක් රටකට විතරක් සීමා නොවී චීන, ඉන්දියානු, ඇමෙරිකානු, ජපාන, යුරෝපා, මැද පෙරදිග, ඕස්ට්‍රේලියානු කියන මේ සියලු

රටවල කණ්ඩායම් මේ වරාය නගරය තුළට එකතු කරගන්න ඕනෑ.

ගරු කථානායකතුමනි, අපි මේ පනත් කෙටුම්පතට සංශෝධන අටක් ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ සංශෝධන අට මම මේ කියපු කාරණා සම්බන්ධයෙන් පමණයි ඉදිරිපත් වෙන්නේ. ඒ වාගේම පොලීසියක් මේ වරාය නගරය තුළ ස්ථාපනය කරන්න ඕනෑය කියන කාරණයත් අපි කියනවා.

ගරු අගමැතිතුමනි, අපි සංශෝධන ඉදිරිපත් කළාම අවශ්‍ය නම් ඔබතුමන්ලා එක්ක සාකච්ඡාවකට එන්නම්. අපි මේ ගැන සාකච්ඡා කරමු. ඔබතුමන්ලා අපේ සහයෝගය ඉල්ලන්නේ සඳහාවයෙන් නම් අපි මේ ගැන සාකච්ඡා කරලා එකඟත්වයකට එමු, අපි ඉදිරිපත් කර තිබෙන කාරණා හොඳද, හොඳ නැද්ද කියලා. හොඳ නම්, ඔබතුමන්ලා ඒ කාරණා සඳහා එකඟ වෙනවා නම් අපේ සහයෝගය ඒ ආකාරයෙන් ලබා දෙන්න අපට හැකියාවක් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මට තව විනාඩියක් ලබා දෙන්න. යම් කණ්ඩායමක් මේ සම්බන්ධයෙන් සැහෙන වැඩ කොටසක් කළා. ගරු මෙමුනිපාල සිරිසේන හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ උපදේශකතුමා වූ සරත් රාජපක්ෂ මැතිතුමා, යුවත්පත් විජේතිලක හිටපු නීතිපතිතුමා, මහ බැංකුවේ සහකාර අධිපති ආනන්ද ජයලත් මැතිතුමා, National Agency for Public- Private Partnership එකේ සභාපති, තිලාන් විජේසිංහ මැතිතුමා, BOI එකේ එවකට සභාපති වශයෙන් හිටපු දුම්රුද් රත්නායක මැතිතුමා, මංගල යාපා මැතිතුමා, අසංග ගුණවංශ මැතිතුමා, දුම්රුද් හුලංගමුව මැතිතුමා, එහි සම්බන්ධීකරණ කටයුතු කරපු ට්‍රෙවින් ප්‍රනාන්දුපුල්ලේ මැතිතුමා සහ අගමැතිතුමාගේ එවකට ලේකම් වශයෙන් හිටපු සමන් ඒකනායක මැතිතුමා මේ සම්බන්ධ කොමිටියේ හිටියා. අපි මේ කාරණය සම්බන්ධයෙන් පුළුල් සාකච්ඡාවක් පැවැත්වුවා. ඒ පුළුල් සාකච්ඡාවට බොහෝදෙනා එකඟ වුණා. නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ 12දෙනෙකු අපේ කණ්ඩායමේ හිටියා. අපේ ගරු අපි සබරි මැතිතුමා හොඳට දන්නවා ඇති, සංජය රාජරත්නම් මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් එය පැවැත්වුණු බව. ඡනිඩා බාරි මැතිනිය, සුරේෂ් ඥානරාජ් මැතිතුමා, සුමති ධර්මවර්ධන මැතිතුමා ඇතුළු 12 දෙනෙකු එක්ක කරපු පුළුල් සාකච්ඡාවකින් පස්සේ තමයි අපි අපේ කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කළේ.

අපි විදේශ රටවල කණ්ඩායම් සමඟත් මේ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කළා. Shearman & Sterling කියන අය අපට *pro bono* advice දුන්නා; Clifford Chance අපට *pro bono* advice දුන්නා; Deloitte එක, Special Economic Zone specialistsලා, Qatar Financial Centre එකේ ප්‍රධානියා, Merrill Lynch Europe Limited එකේ හිටපු සභාපතිතුමා, Dubai International Financial Centre එකේ හිටපු ප්‍රධානියා යනාදී බොහෝදෙනා අපට උදවු කළා. අපි CHEC Port City Colombo (Pvt.) Ltd. එකේ Managing Director, Mr. Jiang සමඟත් සාකච්ඡා කළා; තුල්සි අලුචිභාරේ සමඟත් සාකච්ඡා කළා. ඒ සියලුදෙනා සමඟ සාකච්ඡා කරලායි අපි ඒ කෙටුම්පත ගෙනාවේ.

අවසාන වශයෙන් මම මේ කාරණයත් කියන්න කැමතියි. ගරු අගමැතිතුමනි, සමගි ජන බලවේගය වරාය නගරය සාර්ථක වෙනවාට අතුල් හෙළන්න සූදානම් නැහැ. හැබැයි, ඔබතුමන්ලා මේ ගෙනැල්ලා තිබෙන පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව ගැටලු රාශියක් තිබෙනවා. මේ පනත් කෙටුම්පතට අපි ඉදිරිපත් කරන අපේ යෝජනා හා සංශෝධන පිළිගෙන ඉදිරියට යන්න කටයුතු කරනවා නම් අපට ඒ ගැන සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන් බව කියමින්, මේ කාලය ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ගරු කථානායකතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ඔබතුමා විනාඩි 25ක් වැඩිපුර ගත්තා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

මිළහට, ගරු අපීන් නිවාඩි කබිරාල් මැතිතුමා.

[අ.හා. 11.41]

ගරු අපීන් නිවාඩි කබිරාල් මහතා (මුදල් හා ප්‍රාග්ධන වෙළෙඳ පොළ සහ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ප්‍රතිසංස්කරණ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால் - நிதி, மூலதனச் சந்தை மற்றும் அரசு தொழில்முயற்சி மறுசீரமைப்பு இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Ajith Nivard Cabraal - State Minister of Money and Capital Market and State Enterprise Reforms)

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ විවාදයට සම්බන්ධ වීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. මට පෙර කථා කරපු ගරු මන්ත්‍රීතුමා කරුණු රාශියක් පිළිබඳව කථා කළා. එතුමාට, එතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව කාලයේ හිටපු අගමැතිතුමාට ඒ කරුණු කියන්න බැරි වුණත්, අපේ අගමැතිතුමාට කරුණු කියන්න එතුමාට පුළුවන් වීම ගැන මම සතුටු වනවා. ඒ කාලයේ හිටපු අගමැතිතුමාට ඒ කතන්දරය කිව්වා නම් එතුමා අහන්නේවත් නැහැ. නමුත්, අද අපේ ගරු අගමැතිතුමාට ඒ කරුණු පැහැදිලි කර දෙන්න එතුමාට අවස්ථාව ලැබීම ගැන මම සතුටු වනවා. නමුත්, මම එක කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. ඊළඟ ජනාධිපති ධුරයට පත් වෙන්නට ඉන්නේන් රාජපක්ෂවරයෙක් කියලා එතුමා කිව්වා. මම හිතන්නේ ඒ කථාව නිසා ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස විපක්ෂ නායකතුමා සැහෙන අපහසුතාවට පත් වෙන්න ඇති. ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමාට ඊළඟ කථාව ලැබෙයිද කියාත් පොඩි සැකයක් තිබෙනවා. කෙසේ වුණත්, එතුමා කියපු කරුණු දෙක තුනකට පමණක් උත්තර දීලා, මගේ කථාවට පිවිසෙන්නයි මම බලාපොරොත්තු වෙන්නේ.

එතුමා කිව්වා, විවිධ කොමිෂන් සභාවලට *ex-officio* officialsලා පත් කරන්න අවශ්‍යයි කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ කාරණය ගැන කියන්න මටත් අවශ්‍යයි. මමත්, මහ බැංකුවේ අධිපතිවරයා හැටියට අවුරුදු 9ක් සේවය කර තිබෙන පුද්ගලයෙක්. මම දන්නවා බොහෝ අවස්ථාවල දී රජයේ සේවකයන් -රජයේ නිලධාරීන්- විවිධ කොමිෂන් සභාවලට ගියාම, විවිධ tender boardsවලට ගියාම, ඔවුන් සේවය කරන අමාත්‍යාංශවල වැඩ කටයුතුවලට එයින් විශාල බලපෑමක් සිදු වන බව. රටක දක්ෂ පුද්ගලයන් ඉන්නවා නම්, ඒ පුද්ගලයන් වෙතම ම පත් කරලා ඒ පුද්ගලයන්ගෙන් ඒ කොමිෂන් සභා ආදියෙහි රාජකාරි කරවා ගන්නට අපේ පරිපාලන සේවය පුරුදු වන්නට අවශ්‍යයි. දැනට පත් වෙලා සිටින නිලධාරීන් හැම කිසිසේම ඒවාට කැඳවා ගෙන ඒ අයට ඒ වැඩ කටයුතු හාර දීම අවශ්‍ය නැහැ.

ගරු කථානායකතුමනි, තුන්වන කාරණාව මෙයයි. ඒ භූමි ප්‍රදේශය ගැන කථා කරමින් ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා මේ වීන සමාගමට හෙක්ටෙයාර 116ක් 99 අවුරුද්දකට දැන් ලැබී තිබෙනවා කියලා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷா த சில்வா)

(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

Sir, I rise to a point of Order.

මම ඔබතුමාට බාධා කරන්නේ නැහැ, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. මා කිව්වේ ගරු සජිත් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාගෙන් පස්සේ සමහර වෙලාවට, - [බාධා කිරීම]

ගරු අපීන් නිවාඩි කබිරාල් මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)

(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ගරු කථානායකතුමනි, මම මේ අවස්ථාවේ ගරු විපක්ෂ නායකතුමාගෙන් විශේෂ ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. ඒ තමයි, අපේ ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමාට විරුද්ධව කිසිම ආකාරයක විනය පරීක්ෂණයක් කරන්න එපා, එතුමාට සමාව දීලා එතැනින් එහාට ඒ කරුණ ගැන කථා කරන්න එපා කියන ඉල්ලීම. [බාධා කිරීම] මා ඒ ඉල්ලීම කරනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

(மாண்புமிகு ஜோன்ஸ்டன் பர்னாந்து)

(The Hon. Johnston Fernando)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කථානායකතුමනි, ගරු විපක්ෂ නායකතුමා තර්ජනය කළා, හර්ෂ ද සිල්වා මහත්මයාට නැගිටලා එහෙම කියන්න කියලා.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

නැහැ, නැහැ. [බාධා කිරීම] ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, ඔබතුමාගේ කථාව කරගෙන යන්න. ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාට බාධා කරන්න එපා.

ගරු අපීන් නිවාඩි කබිරාල් මහතා

(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)

(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

ගරු කථානායකතුමනි, තුන්වන කාරණාව මෙයයි. ඒ භූමි ප්‍රදේශයට මුලින්ම හෙක්ටෙයාර 270ක ප්‍රමාණයක් තිබුණා. ඒක වෙන් කර තිබුණේ, පොදු කටයුතු සඳහා හෙක්ටෙයාර 90ක්, රජයට සම්පූර්ණ බලය ඇතිව හෙක්ටෙයාර 90ක් සහ අවුරුදු 99ක කාල සීමාවකට වීන සමාගමකට හෙක්ටෙයාර 90ක් වශයෙන්. ඊට පසුව වුණේ මොකක්ද? පසු ගිය රජය එහි කටයුතු අනවශ්‍ය ලෙස නතර කළ නිසා ඒ අයට වන්දියක් ගෙවන්න සිදු වුණා. ඒ වන්දිය ගෙවන්න සිදු වුණාම ඒ වන්දිය වෙනුවට රජයට වෙන් කර තිබෙන භූමි භාගයෙන් හෙක්ටෙයාර 28ක් මේ වීන සමාගමට ලබා දෙන්න සිදු වුණා. අන්න ඒ නිසා තමයි මේ වීන සමාගමට හෙක්ටෙයාර 116ක් ලැබුණේ. ඒ, වෙනත් කරුණක් නිසා නොවෙයි. ඒ බවත් මා මේ වෙලාවේ මතක් කර දෙන්න කැමැතියි.

Hon. Speaker, now, I would like to get down to the main thrust of my submissions today. I think the background, as far as this Port City Law is concerned, must be clearly established. First of all, I think we have to understand that since 2015, there has been a regular deterioration of our economy. Up to 2014, as the Hon. Prime Minister mentioned in his speech, we found that the GDP of our country had been improving from US Dollars 24 billion in 2005 to US Dollars 79 billion by 2014. However, the country hit a stagnant patch and as a result of that stagnant patch, we found the country being at the same position for the last six years. So, I think now, we need to understand that as a result of that situation, we have had a rising debt, particularly the foreign debt, a fall in the GDP and a drop in world rankings, particularly in doing business rankings. We found that in 12 instances, Sri Lanka has been dropping in its rankings regularly over the past five years from the 85th position right down to the 99th position. So, we need to do something in order to move away from that situation. We have found that our resources are low and our currency has a tendency to

[ගරු අජිත් නිවාඩි කබරාල් මහතා]

depreciate. We had high interest rates right up to 2019 and our ratings were downgraded consistently during the period of the *Yahapalanaya*. At the same time, Sir, we also found that the Foreign Direct Investments were also dwindling. In 2014, the Foreign Direct Investments were US Dollars 1,635 million, but it gradually reduced each year and by 2018 only, there was an increase up to US Dollars 2,367 million. Therefore, now, we need to give a new impetus to our economy in order for it to go forward.

We have already fixed some of these problems. We have found that our interest rates are today much more manageable. We have slowed down the rupee depreciation and in due course, once the economy gets back to normalcy after the COVID-19 impact is reduced, we would be able to appreciate the currency. We have responded to the COVID-19 situation quite magnificently. As I mentioned in yesterday's speech in Parliament, we have already expended Rs.138 billion in order to ensure that the country is brought to some position where we can go forward with a certain element of confidence. We are fast-tracking stagnant development projects, we are improving our doing businesses indicators and are increasing our public investments. As the Hon. Prime Minister mentioned, we have started a programme to develop 100,000 kilometres of roads and a project to provide water for all. Those projects are driven in order to ensure that Sri Lanka would get back to the fast track of development.

But, at the same time, Sir, we have to provide more opportunities for FDIs as well. We need a new burst of at least US Dollars 3 billion to come into the country on an annual basis in order to ensure that we maintain a growth rate of at least 6 per cent in our country. So, that is why we have identified certain key projects in our country as being the ones that will take this country forward. The Port City is one of them. The Port City has tremendous potential and we need to ensure that the Port City will be one of the drivers of the development activities in our country. We had already identified the Hambantota Port to be another, but, unfortunately, that is no longer under our purview. Therefore, we need to ensure that at least the Hambantota Industrial Zone is given impetus to go forward.

Yesterday, this august Assembly approved a strategic development project in relation to the tyre project that is being already carried out at the Hambantota Industrial Zone. Those are important projects that will take our country forward. At the same time, various strategic development projects are also being mooted now and the farmer zones too will take our country forward. But with all that, Sir, we need to have a game-changer and a turning point in our country's economic march. We identify the Port City as being one of those areas in which we can make a significant change in order to have a game-changing turning point in the history of our nation.

There, we have 269 hectares of land and it is a very special land because it has been reclaimed and at the same time, it is adjoining the commercial capital of Sri Lanka. With that reclaimed, we have the potential now to build it

the way we want, to make it work the way we want and that is why we need to get it right this time.

Sir, there will be many instances where we talk about missing the bus and we are quite good at that. We consistently say that we missed the bus in such and such a year, we missed the bus in another year and we missed the bus again. This time, we cannot miss the bus. We need to create an impact, a situation where we can compete, Sir, with Dubai, Schengen, Port Klang and Singapore. We have only been talking about it in the past. We, now, need to convert our talk into action. That is why we have to make a compelling value proposition as far as the Colombo Port City is concerned. It must be a place to which people will come because it is efficient, because it has speed of delivery, because it is consistent and because it gives a secure environment for investors. So, we need to create that atmosphere, that environment in order to ensure that people from all over the world could come to Sri Lanka and make Sri Lanka their hub of future. That is not easy; that is going to be a tough call and that is why we have to do it in such a way that we should have an enabling law which will support that kind of activity.

Our enabling law, Sir, must be such that it should provide space for the Colombo Port City Economic Commission to do their work and confidence for investors to come and invest in Sri Lanka and in Port City activities which they themselves would be carrying out. So, the proposed law will be amended, as I said earlier, in accordance with the Supreme Court Determination which has already been read out by the Hon. Speaker. From the beginning, Sir, we took that stance. We never said that we are going to push this legislation through only in the way we have drafted it. We have been humble enough to admit that there may be certain instances where the expert knowledge of the Supreme Court would determine the best way possible for our country and in determining whether it is consistent with the Constitution, they could give us advice as to how this should be structured. So, nobody must say that it was a *kulugedi pahara* or use some obnoxious term like that. It is nothing like that. It is a question of submitting the intended legislation to the Supreme Court and the Supreme Court giving its Determination in accordance with their own mandate given by the Constitution. Once it is given, we, as Parliament and as the Government, will respect that position of the Supreme Court and enact the law in accordance with the guidance given to us by the Supreme Court, and that is what we would do tomorrow.

Sir, we are encouraged to hear the Hon. Member who spoke before me mentioning that they too would like to support this particular piece of legislation and we are happy that they also have been supporting this. Even the Leader of the Samagi Jana Balawegaya and the Hon. Ranil Wickremesinghe had supported this very intently. In fact, Sir, in 2018, at the World Cities Summit held in Singapore, the then Prime Minister Ranil Wickremesinghe was the keynote speaker and he promoted the revamped Port City Project at a time even when the land was not complete; even when the land was not complete, he promoted this.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

නැහි සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

Hon. (Dr.) Harsha de Silva, could you please sit down? I listened to you intently for 30 minutes.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

Sir, I just rise to a point of Order. Hon. Minister, I said that we will support you with the condition that you accept our few amendments. Thank you very much.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

Please, sit down and listen, Hon. Member. I listened patiently to you. Try to become a little more flexible in understanding these points.

Then, at the same time, the UDA signed a Master Plan with the Development Control Regulations. The Sri Lankan President at that time attended the deeds transferring ceremony. Then, one of the Ministers, a key Minister of that Government, mentioned - I must read it out to you as it is very important - "The construction of a 60-storeyed building would be completed by 2025." That is, in the Port City. He further added, "The best answer we can give critics is to go to the 60th storey once the building is completed and see if Colombo would sink. This is an open challenge and I wish to mention the names of those who made bland criticisms on the project, on its opening day".

So, they supported it. I hope, in 2025, those former Ministers - they are MPs now - would come to the opening of that project and they could even mention the names of those who criticized it. I do hope that their names would not be in that list of MPs who had criticized it because we do not want them to be in that list; we want them to support this project.

So, what are we intending to do with this law, Sir? We intend to create a Single Window to support all the investors who come to Sri Lanka. It will be operated by an efficient Commission and we will provide attractive and competitive benefits to investors. We would be consistent as well as ensure the safety of those investments. All that is provided for in the law that we are going to pass tomorrow and we hope that you would support it. The Commission itself would consist of five to seven members. We have already agreed to the proposal of many people who suggested that the majority of the Commission should be Sri Lankans and we would provide for that. We would also provide for the Chairman of the Commission to be a Sri Lankan and I think one of

the reasons for that to be accommodated was the fear that people had that we would do a *Yahapalana* stunt because we found, for the first time, a foreigner coming and becoming the Governor of the Central Bank at that time. We all know what happened. We are still trying to get him back to answer for the sins that they had committed. So, we would make this Commission to be the Single Window which will provide all the services and all the guidance to investors who come to the country. We know, Sir, how many times people have to go to various Government institutions in order to get their things done. Whenever they have to get anything done, they have to rastify in corridors, wait for officers to come, wait for excuses and we want to eliminate all that so that we can go up in rankings as far as doing business is concerned. This special Commission would be able to liaise with all the other institutions and then provide the service to those who intend to have that.

If this would be a successful project - we are endeavouring to make it so; we are making every effort to ensure that this would be successful - we would have, Sir, a state-of-the-art international financial city. It would compete with Singapore; it would compete with Dubai and it would compete with Schengen. That is the type of model we are hoping to create in the Port City. I think one square meter of land there could be valued at around US Dollars 2,500 and if so, the 69 hectares that Sri Lanka has with complete rights of leasing out for 99 years whenever we want to, could yield us US Dollars 1,725 million in addition to what the Commission would receive as a 1 per cent charge on all the other transactions the other companies in the Port City would be handling. So, these would be the benefits that we would enjoy as a Government and also the envisaged earnings that are due to the Consolidated Fund and we are happy to support that because it will also provide additional opportunity for all these investments to take place. So, we expect US Dollars 15 billion worth of investments in the next five years, 200,000 jobs and livelihoods opportunities during the construction stage and 83,000 US Dollar-based jobs in five years. It would also provide the people of our country the opportunity to work within the Port City and have dollar-based jobs. Today, they have to go to other parts of the world to enjoy such opportunities.

ගරු කර්තෘයකතුමා
(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Speaker)

Hon. State Minister, you have consumed five minutes extra.

ගරු අජිත් නිවාඩ් කබ්රාල් මහතා
(மாண்புமிகு அஜித் நிவாட் கப்ரால்)
(The Hon. Ajith Nivard Cabraal)

In another five minutes, I will be able to finish my speech, Sir.

Also, we would have a gradual improvement in Sri Lanka's doing business. There would be a major impetus for conferences, tourism, theme parks and we will have 5.7 million square meters of built space. This would add approximately US Dollars 4.5 billion to the GDP of our country in the first few years and thereafter, an additional

ගරු කථානායකතුමනි, කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ විවාදයට සම්බන්ධ වීමට අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා. ගරු

[ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා]

කථානායකතුමනි, අපට වරාය නගරය ගැන කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබෙන්නේ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය කාලයේ එතුමා ආරම්භ කළ වැඩ පිළිවෙළක ප්‍රතිඵලයක් හැටියටයි. එදා මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා රටේ ජනාධිපතිවරයා හැටියටත්, වරාය නාවික විෂය භාර අමාත්‍යවරයා හැටියටත් කටයුතු කරද්දී එතුමාගේ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා හැටියට මමයි කටයුතු කළේ. ගරු කථානායකතුමනි, ඒ අවස්ථාවේ වරාය නගරය හැදෙන්න මූලික අත්තිවාරම වැටෙන්නේ කොළඹ වරායේ ඉදිකිරීම් ආරම්භ කළ කිලෝමීටර 5.4ක දියකඩනය නිසායි. දියකඩනය එදා ආරම්භ නොකළා නම්, අද වරාය නගරයක් ගැන පාර්ලිමේන්තුවේ කථා කරන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. එදා එය ආරම්භ කළ නිසා තමයි කොළඹ වරායට නැහෙනහිර පර්යන්තය, බටහිර පර්යන්තය ඇතුළු පර්යන්ත තුනක අයිතිය ලැබෙන්නේ. ඒ අනුව තමයි අපි එදා සාකච්ඡා කරලා වරාය නගරය ආරම්භ කරන්නේ.

මේ සම්බන්ධයෙන් වින සමාගමක් ඩොලර් බිලියන 1.4ක් වියදම් කරනවා, ගරු කථානායකතුමනි. වින සමාගම ඩොලර් බිලියන 1.4ක් වියදම් කරනකොට ලංකාවේ අපි රුපියලක් වියදම් කරන්නේ නැහැ. අපි රුපියලක්වත් ඩොලරයකට හරවන්නේ නැහැ. අපි කිසිම වියදමක් නොකර තමයි වරාය නගරය ගොඩ නැහෙන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි. වරාය නගරය වෙනුවෙන් දැනට ඩොලර් බිලියන 1.4ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. මේක අපේ ආර්ථිකය ගොඩ නඟා ගැනීමට කරන වැඩ පිළිවෙළක්.

ගරු කථානායකතුමනි, ඩොලර් බිලියන 1.4 වියදම් වෙනකොට ඒ මුදල කාගේ අතටද ගියේ කියලා අද අපට විපක්ෂයෙන් අහන්න සිදු වෙනවා. වරාය නගරය ගොඩ කිරීමට අවශ්‍ය කළුගල් ටික කොහෙන්ද ගෙනාවේ? අපේ රටෙන්. වැලි ටික කෙහෙන්ද ගන්නේ? ඒකට අවශ්‍ය සේවකයන්, කම්කරුවන් කොහෙන්ද ගන්නේ? ලොරි ටික කොහෙන්ද ගන්නේ? මේ රටින්. ඒ අනුව, ඒ ඩොලර් බිලියන 1.4 රටේ මිනිසුන්ගේ ආර්ථිකයට ශක්තියක් වුණා. එහෙමයි වරාය නගරය ගොඩ නැඟුණේ. මම මේ කථා කරන්නේ එදා වරාය නගරයේ ආරම්භය ගැනයි.

ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ මේකට විරුද්ධ වෙන එකේ සාධාරණයක් තිබෙනවා. ගරු මනෝ ගනේසන් මන්ත්‍රීතුමනි, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ මේකට විරුද්ධ වෙන එකේ සාධාරණයක් තිබෙනවා. මොකද, ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ නායක අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා එදා වරාය නගරය හදනකොට, දියකඩනය හදනකොට කිව්වා, "මේක හදලා ඉවර වෙනකොට ලංකාවේ කළුගල් නැති වෙනවා. ලංකාවේ කළුගල් නැති වෙන නිසා කළුගල් ගෙන ගිහින් කෞතුකාගාරයේ තියන්න. පාසල් ළමයි කළුගල් කෝ කියලා ඇහුවොත්, කෞතුකාගාරයට ගිහින් බලන්න." කියලා. එහෙමයි කිව්වේ. ඒ නිසා ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ මේකට විරුද්ධ වෙන එක සාධාරණයි. හැබැයි, රටේ කළුගල් තවම තිබෙන බව එතුමාට මතක් කරන්න ඕනෑ. තව වරාය නගර 100ක් හදන්න අවශ්‍ය කළුගල් අපේ රටේ තිබෙනවා. මේ වන විට මාර්ග කිලෝමීටර ලක්ෂයක් හැදෙනවා. ඒවාටත් අවශ්‍ය කළුගල් තිබෙනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, 2015.01.08වැනි දින යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට පත් වෙන්න ඉස්සෙල්ලා කටිකා කර ගන්නා, "Port City එක රටට ගැළපෙන දෙයක් නොවෙයි. පරිසර හානි සිදු වෙන තැනක්. ඒ නිසා අපි ආපු ගමන් මේක වෙනස් කරනවා." කියලා. එහෙම කියලා Port City එක සම්බන්ධයෙන් ගත්ත තීන්දුව මොකක්ද? එහි වැඩ නැවැත්තුවා. වරාය නගරයේ තිබුණු වැඩ බිම මුඩු බිමක් බවට පරිවර්තනය කළා. අද විපක්ෂයේ සිටින එදා යහ පාලන ආණ්ඩුවත් සමඟ සිටි නායකයන් ඒ වැඩ බිම මුඩු බිමක් කළා. අපේ සැලසුම්වල තිබුණේ 2017 මාර්තු මාසයේ

පළමුවැනි දා වෙනකොට වරාය නගරයේ බිම සම්පූර්ණයෙන් සකසා ඉවර කරන්නයි. නමුත් 2017 වෙනකම් වරාය නගරයේ කටයුතු නැවැත්වුවා. එසේ නවත්වා ඉන්දියාවත් එක්ක සාකච්ඡා කළා, ගරු කථානායකතුමනි. අන්තිමට මොකක්ද වුණේ? ගරු කථානායකතුමනි, අපේ සැලසුම්වල තිබුණේ මුළු භූමිය තුනට බෙදන්නයි. එයින් එක කොටසක් වින සමාගමට, දෙවැනි කොටස ශ්‍රී ලංකා රජයට සහ තුන්වැනි කොටස පොදු කටයුතුවලට යනුවෙන් එක සමානව කොටස් තුනකට බෙදන්නයි සැලැස්ම තිබුණේ. එසේ කොටස් තුනකට බෙදන්න තිබුණු භූමියට සිද්ධ කළේ මොකක්ද? අවුරුදු තුනක විතර කාලයක් එම කටයුතු නවත්වා තිබුණු නිසා ඒ සමාගම අධිකරණයට ගියා. එසේ ගිහිල්ලා සාකච්ඡා කළාට පසුව කිව්වා, "අපි වැඩිපුර හෙක්ටෙයාර 28ක් දෙන්නම්." කියලා. වැඩිපුර හෙක්ටෙයාර 28ක් දෙන්නම් කියලා රටේ භූමිය හෙක්ටෙයාර 28කින් අපට අහිමි කර ගන්නා. මොකක්ද අහිමි කර ගන්නේ? අහිමි කර ගන්නේ රටේ භූමිය. රටේ ආර්ථිකය ගොඩනඟන තැන අහිමි කර ගන්නා.

ගරු කථානායකතුමනි, මෙම පනත් කෙටුම්පතට විරුද්ධව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගියා. අධිකරණයට ගරු කරන ආණ්ඩුවක් හැටියට අපි ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ලබා දෙන තීන්දුවලට එකඟ වෙනවා. අපි එම සංශෝධන සියල්ලම හෙට ඔබතුමාට ඉදිරිපත් කරනවා. අපි මෙහෙම හිතමු. විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගෙනෙන කොට අපට ආසන 157ක්, ඒ කියන්නේ තුනෙන් දෙකට එහා ගිහිල්ලා වැඩි ඡන්ද හතක් තිබුණා. අපි දඩබ්බර විධියට හිතනවා නම්, අපට හය නැතුව කියන්න තිබුණා, "ඔව්, අපට තුනෙන් දෙකක බලයක් තිබෙනවා." කියලා. අපි එහෙම කළේ නැහැ. අපි ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ගරු කරමින් එම සංශෝධනවලට එකඟ වුණා. අපි රටේ ආර්ථිකය ගොඩනඟන්න ඕනෑ, ගරු කථානායකතුමනි. ඒකයි කළ යුතු වෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, වරාය නගරය ඉදිකිරීම තුළින් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මොකක්ද? අපි දන්නවා, ලෝකයේම ආර්ථිකයේ කඩා වැටීමක් අද සිදු වෙලා තිබෙන බව. කොවිඩ්-19 වසංගතයට මුහුණ දීලා ලෝකයේ බලවත් රටවල් ආර්ථික වශයෙන් කඩාගෙන වැටෙනවා. ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටේ තෙල් නිධි හම්බ වෙලා නැහැ. අපට තිබෙන ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගවලින් එකක් තමයි විදේශගත ශ්‍රමිකයන්. අද ඔවුන් ලංකාවට එන්න බලාගෙන ඉන්නවා. ඒ නිසා ඒ පැත්තෙන් ඒ දොරටුව වැසී තිබෙනවා. ඒ වාගේම මේ වනවිට ලංකාවට එක සංචාරකයෙක්වත් පැමිණෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ පැත්තෙන් ඒ දොරටුවත් වැසී තිබෙනවා. ඒ වාගේම තමයි කොවිඩ්-19 වසංගතය නිසා අපනයන කර්මාන්ත ඇතහිට තිබෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි. අද ආර්ථිකය ගොඩනැඟිය හැකි හැම තැනකම දොරගුළු වැහෙනවා මිසක් දොරගුළු ඇරෙන්නේ නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. ආර්ථිකයට හිතකර අයුරින් බලපාන දොරගුළු වැහෙනවා නම්, නව ආර්ථික දැක්මක් ඇතුළු දොරගුළු අරින්න සිද්ධ වෙනවා. එසේ දොරගුළු ඇරීමේ එක හැරවුම් ලක්ෂ්‍යයක් බවට වරාය නගරය පරිවර්තනය වෙනවා. ඉදිරියේදී මේ නගරයට ඩොලර් බිලියන 15ක්, 30ක් අතර ප්‍රමාණයක ආයෝජන එනවා, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමනි, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් 225දෙනා අතර දේශපාලන වශයෙන් එක දවසකට ඒ පැත්තට යන, ටික දවසක් ඒ පැත්තේ ඉඳලා ආපසු මේ පැත්තට එන, ආයෝජන මේ පැත්තෙන් ඒ පැත්තට යන පිරිසක් ඉන්නවා. ඒ වාගේ අයට ගම්වල කියන්නේ, අභිගුණ්ඨකයන් කියලා. ඒ අයට එක තැනක දින හතකට වඩා ඉන්න බැහැ. බත් හැළිය පණුවෝ ගහනවා. ඒ විධියට දේශපාලන වශයෙන් ඉඳුල් වෙච්ච අයත් හොයා ගන්නවා මාතෘකාවක්. එසේ හොයා ගෙන mike එකක් ළඟට ගිහිල්ලා කියනවා, "මේක වින කොලනියක්. මේකේ ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ ලංකාවේ නීතිය නොවෙයි. මේකට යන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙන්නේ නැහැ." කියලා. මේ වාගේ කථා කියමින් නැති

බිල්ලක් මවනවා, ගරු කථානායකතුමනි. එහෙම කරන්නේ රටට ආදරයටද? නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. එහෙම කරන්නේ රටට ආදරේට නොවෙයි, ඔහුටම තිබෙන ආදරේට. ඔහුටම තිබෙන ආදරේට, අවශ්‍යතාවට තමයි එහෙම කරන්නේ. මෙහෙමද අනාගතය ගැන හිතන්නේ? මෙහෙමද අනාගතය ගැන කල්පනා කරන්නේ?

රට ආර්ථික වශයෙන් ගොඩනැගෙන වේලාවට වරාය නගරයක් ගොඩ නැගෙන්න ඕනෑ, ගරු කථානායකතුමනි. ඒ තුළ ඉදිවෙන්නේ මොනවාද? ගරු කථානායකතුමනි, අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය පවතිනවා. අපේ රටට සංචාරකයෝ එන්නේ අපේ රටේ තිබෙන සුන්දරත්වය නරඹන්න බව අපි දන්නවා. හැබැයි, ගරු කථානායකතුමනි, සෞඛ්‍ය පහසුකම් ලබා ගන්න අපේ රටට සංචාරකයන් එනවාද? එහෙම එන්නේ නැහැ. අපි දැකලා තිබෙනවා, එවැනි වෙනත් රටවල්. සිංගප්පූරුවේ තිබෙන රෝහලකට බෙහෙත් ගන්න ගියාම අපි ඒ රටේදී සංචාරකයකු වෙනවා. අපි ඒ රටට ගිහිල්ලා බොලර් 300ක්, 400ක් වියදම් කරනවා. එහෙම නම්, මේ වරාය නගරයක් එක්ක ගොඩ නැගෙන්නේ මොනවාද? සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ඉහළම පෞද්ගලික රෝහල්, ඒ වාගේම නිවාස, විනෝද ස්ථාන, ක්‍රීඩාංගණ, යාත්‍රාංගණ ආදී මේ සියල්ලම එහි ගොඩ නැගෙනවා, ගරු කථානායකතුමනි. ලෝකයේ අනෙක් රටවල් මේ විධියට ගොඩනැගුණු, දියුණු වූ ආකාරය අපි දැකලා තිබෙනවා. එවැනි තත්ත්වයක් තුළ අපේ රටේ ආර්ථිකයන් ඉදිරියට ගෙන යන්න පුළුවන්කමක් තිබෙන්න ඕනෑ. ඒ නිසා විපක්ෂය ඒකට වෙර කරලා වැඩක් නැහැ. හැබැයි, අද ඉතා හොඳින් ඒ ගැන අවධාරණය කරන අයත් විපක්ෂයේ ඉන්නවා.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ස්වාභාවික අර්බුද)

(The Hon. Speaker)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසන්.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රොහිත අබේගුණවර්ධන)

(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

ගරු කථානායකතුමනි, මට තව විනාඩි 2ක් දෙන්න. දැන් කොහොමත් දිවා ආහාරය සඳහා සභාවේ කටයුතු තාවකාලිකව නතර කරනවානේ. ඉතිරි විනාඩි 2 තව කලීකයෙකුට දිලා වැඩක් නැහැ.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ස්වාභාවික අර්බුද)

(The Hon. Speaker)

තව කලීකයෙක් ඉන්නවා.

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර රොහිත අබේගුණවර්ධන)

(The Hon. Rohitha Abegunawardhana)

ගරු කථානායකතුමනි, අපේ මිත්‍ර හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාව මම අහගෙන සිටියා. මට, එතුමාට කියන්න තිබෙන්නේ "බලය තිබෙනකොට මොළය නැහැ, මොළය එනකොට බලය නැහැ" කියලායි. එතුමා වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය ගැන ශ්‍රවණය වත් කථා කරන ගමන් මේවා විදේශිකයන්ට පවරන්න එපා කියලාත් කියනවා. ගරු හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාත් සිටි යහපාලන ආණ්ඩුව පැවැති සමයේ මහ බැංකුවට පත්කළා, ශ්‍රී ලාංකීය නොවන සිංගප්පූරු ජාතිකයෙක්. ඒ පුද්ගලයා දිවුරුම දුන්නේත් නැහැ, ගරු කථානායකතුමනි. එදා මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී විපක්ෂයේ ඉදගෙන අපි ඒක හඬ නඟා කිව්වා. ඊට පසු එහි ප්‍රතිඵලය අපට පෙනුණා. හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා කියන්නේ ඒ ආණ්ඩුවේ සිටි ඇමතිවරයෙක්. ඔබතුමන්ලා හැම දාම වාගේ රට ඉදිරියට යන ගමනේදී හොඳ දේට අත තියන්නේ නැහැ;

හොඳ මල් වට්ටියට අත ගහන්නේ නැහැ. මේක, මේ රටේ ආර්ථිකය ගොඩ නැගෙන්න හැදෙන තැනක්. ඒ කාර්යයට අත ගහන්න. විපක්ෂයේ සමහර මුහුණුවල ඇස්වලින් බේරෙන්නේ වෛරය, නහයෙන් බේරෙන්නේ ක්‍රෝධය, කට්ත් නිකුත් වෙන වචනවලින් දැනෙන්නේ ඊර්ෂ්‍යාව බව අපට පෙනෙනවා. ඒ අංග ලක්ෂණ තුන අපට පෙනෙනවා. එම නිසා වෛරය, ක්‍රෝධය, ඊර්ෂ්‍යාව පැත්තකින් තබා ආණ්ඩුවේ හිටියත්, විපක්ෂයේ හිටියත් රට ආර්ථික වශයෙන් ගොඩ නැගෙන, රටේ ස්වාධීනත්වය ආරක්ෂා කරන්නා වූ වරාය නගරය හදන මේ පනත් කෙටුම්පතට ඔබතුමන්ලාගේ හෘදය සාක්ෂියට එකඟව සහයෝගය දෙන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ගරු කථානායකතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ස්වාභාවික අර්බුද)

(The Hon. Speaker)

මිළඟට, ගරු රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආර්.එම්. රාණ්ඩිත් මද්දුම බණ්ඩාර)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, දිවා ආහාර විවේකය සඳහා තව විනාඩි 5යි තිබෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ස්වාභාවික අර්බුද)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන්කර තිබෙන්නේ විනාඩි 7යි.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආර්.එම්. රාණ්ඩිත් මද්දුම බණ්ඩාර)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

මට විනාඩි 10ක් වෙන්වෙලා තිබුණා.

ගරු කථානායකතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ස්වාභාවික අර්බුද)

(The Hon. Speaker)

විනාඩි 10ක් නැහැ.

[අ.හා. 12.26]

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර ආර්.එම්. රාණ්ඩිත් මද්දුම බණ්ඩාර)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

ගරු කථානායකතුමනි, මේ රටේ ඉඩම් අයිතිය සම්බන්ධවත්, පාර්ලිමේන්තුවේ මූල්‍ය පාලනය සම්බන්ධවත් යම් ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙලා තිබෙන වරාය නගරය පනත් කෙටුම්පත ගැන කථා කරන අවස්ථාවයි මේ. මේ වෙලාවේ මට ආණ්ඩුවෙන් අහන්න කාරණයක් තිබෙනවා. අපි දන්නවා, රටේ ආර්ථිකය ගැන අපි කථා කරන්න ඕනෑ බව. නමුත්, ආර්ථිකය හදන්නත් මිනිසුන් ජීවත් වෙලා ඉන්න ඕනෑ. අපි දන්නේ නැහැ, ආණ්ඩුව මේ හදිසියේ -කඩිමුඩියේ- අපට තොරතුරු හංගා කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත ගේන්නේ ඇයි කියලා. මේ පනත් කෙටුම්පත මුලින්ම ඉදිරිපත් කළේ, ඉදිරියේ දවස් පහක නිවාඩුවක් තිබියදී, අධිකරණයට යන්න එක දවසක් ඉඩ තියලායි. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ රටේ මහා සංඝ රත්නයට, මේ රටේ ජනතාවට මේ ගැන කථා කරන්න, සාකච්ඡා කරන්න තමුන්නාන්සේලා ඉඩක් තියලා නැහැ. ඊයේ තමයි මේ පාර්ලිමේන්තුවට මේ සම්බන්ධයෙන් වූ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීරණය ඉදිරිපත් වුණේ. නමුත්, හෙට මේ පනත් කෙටුම්පතට ජන්දයත් ගන්නවා. තමුන්නාන්සේලාට තුනෙන් දෙකක බලයක්

[ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා]

තිබෙන බව ඇත්ත. නමුත්, තමුන්තාත්සේලා මේ කටයුත්ත කරන්න යන්නේ හොරෙන්.

කොවිඩ් - 19 වසංගතය නිසා ඊයේ අපේ රටේ 34දෙනෙක් මිය ගොස් තිබෙනවා. මේ අවස්ථාවේ අපි ප්‍රමුඛත්වය දෙන්න ඕනෑ, රටේ ජනතාවගේ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂාවට; COVID-19 පිළිබඳව. දැන් වරින් වර රට වහනවා. රට වහන එකට -lockdown - 'සංවරණය සීමා කිරීම' කියන නම දමාගෙන මේ මාසයේ 14, 15, 16 දිනවලත් රට වැහුවා. නැවත 21 ඉඳලා 30වැනි දා වන තෙක් රට වහන්න කටයුතු කරමින් සිටියා. නමුත්, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කර ගන්න ඕනෑ නිසා පාර්ලිමේන්තුව රැස් කරන්න තමුන්තාත්සේලා නැවත රට විවෘත කළා. ඇයි, තමුන්තාත්සේලා මෙහෙම කරන්නේ? ඇයි, තමුන්තාත්සේලා මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරලා මේ රටේ අයිතිය නැති කරන්න හදන්නේ?

2015දී යහ පාලන ආණ්ඩුව බලයට එනකොට වරාය නගරයෙන් හෙක්ටෙයාර් 20ක් -අක්කර 50ක්- වන සමාගමට විකුණලා තිබුණේ. අපි ඒක 99 අවුරුදු බද්දකට යටත් කළා. අද මොකද වුණේ? තමුන්තාත්සේලා ආපසු මෙහි අයිතිය විනයට දෙන්නයි යන්නේ. අධිකරණය අද මේ පනත් කෙටුම්පතේ වගන්ති 25ක් ප්‍රතික්ෂේප කර තිබෙනවා. වගන්ති 8කට ජනතාවගේ කැමැත්ත අහන්න කියලා තිබෙනවා. එහෙම නම්, ආණ්ඩුව මේ පනත් කෙටුම්පතේ කොටසක් හකුළාගෙන ඉවරයි. ආණ්ඩුවේ පරාජයක් මේක. විපක්ෂයේ අපේ සමගි ජන බලවේගයත් අපේ අනෙක් පක්ෂත්, සංවිධානත් එදා අධිකරණයට ගියේ නැතිනම්, තමුන්තාත්සේලාගේ මේ ව්‍යවස්ථා විරෝධී පනත් කෙටුම්පත, නීතිවිරෝධී පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවේ සම්මත කර ගන්නවා. ඒකත් හොරෙන් හංගලා ගහන්නයි ගියේ.

තමුන්තාත්සේලා මේ කොමිෂන් සභාවට පත් කරන්නේ කවුද? තමුන්තාත්සේලා ජනාධිපතිට ඕනෑ හත්දෙනෙක් මේ සභාවට පත් කරනවා. ඒ හත්දෙනා විදේශිකයෝ වෙන්නත් පුළුවන්. දැන් අගමැතිතුමා කිව්වා, සභාපති ශ්‍රී ලාංකිකයෙක් විය යුතුයි කියලා. අපි දන්නේ නැහැ, ඒ ලාංකිකයා ද්විත්ව පුරවැසියෙක් ද කියලා. ඒ කියන්නේ, සභාපති ශ්‍රී ලාංකිකයෙක් නම්, සමහර විට අනෙක් අය විදේශිකයන් වෙන්නත් පුළුවන්. එහෙම නම්, තමුන්තාත්සේලා මේ රට සින්නක්කරයට දෙන්නයි යන්නේ. දැන් රෝගීත අබෙගුණවර්ධන ඇමතිතුමා කිව්වා, බිලියන 1.4ක් අපට නිකම් හම්බවුණා, මේ නගරයට ආයෝජනය කළා කියලා. නැහැ. පායලි වම්පික රණවක මැතිතුමා මේ ගරු සභාවේ ඉන්නවා. එතුමා ඇමති හැටියට ඒ කාලයේ අපි ඩොලර් බිලියනයක් මාර්ග, විදුලිය, වතුර වෙනුවෙන් වියදම් කර තිබෙනවා. එහෙම නම්, මේ ආයෝජනයට අපේ මුදලුන් වෙන් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙහි මූල්‍ය පාලනය පාර්ලිමේන්තුව සතු විය යුතුයි. තමුන්තාත්සේලා කරන්නේ මොකක්ද? මේකේ පාලනය පාර්ලිමේන්තුවෙන් පිටතට දෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් ඒකාබද්ධ අරමුදලට හැම මුදලක්ම එන්න ඕනෑ. ඒකාබද්ධ අරමුදලට වරාය නගර ව්‍යාපෘතියෙන් මුදල් එන්නේ නැහැ. එහෙම නම්, මේ රටේ නීති දෙකක් තිබෙන බව අපට පෙනෙනවා. ජනාධිපතිතුමා බලය ගත්තේ "එක රටක්-එක නීතියක්" කියලායි. වරාය නගරයට එක නීතියක්, මේ රටට එක නීතියක්. වරාය නගරයේ පාලන කටයුතුවලට පාර්ලිමේන්තුවටත්, අපේ BOI එකටත්, UDA එකටත්, නගර සභාවටත් ඇඟිලි ගහන්න බැහැ. තමුන්තාත්සේලාගේ මූලික ප්‍රතිපත්තිය වුණේ "එක රටක්-එක නීතියක්" යන සංකල්පය. නමුත්, මේ පනත් කෙටුම්පත තුළින් එය කඩ කර තිබෙනවා. මේ පනත් කෙටුම්පත අනුව ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට වරාය නගරයට ඇතුළු වෙන්න බැහැ. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කියනවා, ඒ ගැන සලකා බලන්න කියලා.

ඊයේ-පෙරේදා වීන තානාපති කාර්යාලයෙන් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට ලියුමක් ආවා, වරාය නගරය බලන්න ඒ අයත් එක්ක එන්න කියලා. එහෙම නම්, මේ රටේ වරාය නගරයේ

අයිතිය විනයට දීලා ඉවරයි. අපට දැන් ඒවාට ආරාධනා කරන්නේ විනය. මට ආරංචි වුණා, ආණ්ඩුවේ මන්ත්‍රීවරුන් අද ඒකට යනවා කියලා. මම දන්නේ නැහැ, බැග් අරන් එන්න යනවාද කියලා. ගරු කථානායකතුමනි, ලාංකිකයකුට වරාය නගරය ඇතුළට යන්න බැහැ.

ලාංකිකයෙක් වරාය නගරය ඇතුළට ගිහින් එළියට එනකොට බදු ගෙවන්න ඕනෑ. අපි පිට රට ගිහින් එනකොට බඩු ගෙනාවොත් ගුවන් තොටුපළින් එළියට එනකොට Customs එකට බදු ගෙවන්න ඕනෑ වාගේ, මේ වරාය නගරයට ලාංකිකයන් ඇතුළු වුණොත් එළියට එන කොට බදු ගෙවන්න ඕනෑ. අපේ රට ඇතුළෙම තැනකට නේ අපි මේ යන්නේ, ගරු කථානායකතුමනි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට වෙන් වූ කාලය අවසානයයි.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்சித் மத்தும் பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

මට නියමිත කාලයෙන් විනාඩි තුනයි ගත වුණේ.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

නැහැ. ඔබතුමාගේ කථාව ආරම්භ කරන විට දිවා ආහාර විවේකයට විනාඩි පහයි තිබුණේ. දැන් පස්වරු 12.32යි. මේ වනවිට විනාඩි හතක් ගත වෙලා තිබෙනවා.

ගරු ආර්.එම්. රංජිත් මද්දුම බණ්ඩාර මහතා

(மாண்புமிகு ஆர்.எம். ரஞ்சித் மத்தும் பண்டார)

(The Hon. R.M. Ranjith Madduma Bandara)

තමුන්තාත්සේලා දැන් මේ රට විදේශිකයන්ට බද්දට දෙන්න නොවෙයි, විකුණලා ඉවර කරන්නයි හදන්නේ. තමුන්තාත්සේලා බලයට ආවේ රටේ ඉඩම් අයිතිය නිසා ගන්නවා කියලා. යන්නම් අපේ ආණ්ඩුව 99 අවුරුදු බද්දට යටත් කළ ඉඩම්, තමුන්තාත්සේලා සින්නක්කරයට විකුණන්නයි මේ හදන්නේ. එදා අපේ ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිපත්තිය අපි කිව්වා. මේ කොමිසමට ලංකාවේ නිලධාරීන් පත් කරන්න කියාත් අපි කිව්වා. අපි කිව්වා, මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය අයත් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, BOI එකේ සභාපති, මහ බැංකු අධිපති සහ භාණ්ඩාගාරයෙන් නිලධාරියෙක් මේ කොමිසමට පත් කරන්න කියලා. නමුත්, ඒ කිසි කෙනෙක් මේ කොමිසමට පත් කරන්නේ නැතුව ජනාධිපතිවරයාට ඕනෑ විධියට තමුන්තාත්සේලාට පත් කරන්න පුළුවන්, ද්විත්ව පුරවැසියෙක් සහ විදේශිකයෝ හය දෙනෙක්. මොකක්ද මේ කරන්න හදන්නේ? මෙයට අද රටේ විරෝධය එල්ල වනවා.

තමුන්තාත්සේලා බලය ගත්තේ, "මේ රටේ ඉඩම් අයිතිය නිසා ගන්නවා, ඒවා විකුණන්නේ නැහැ" කියලා. තමුන්තාත්සේලා කිව්වේ එක රටක් තුළ එක නීතියක් ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලායි. අද ඒ සියල්ල මේ පනත් කෙටුම්පතින් තමුන්තාත්සේලා කඩ කර තිබෙනවා. අද අධිකරණය තීන්දු කර තිබෙනවා, ජනාධිපති ඇතුළු කැබිනට් මණ්ඩලය ඉදිරිපත් කරපු මේ පනත් කෙටුම්පත ව්‍යවස්ථා විරෝධී කියලා. අධිකරණය මෙම කෙටුම්පතේ වගන්ති 25කට සංශෝධන නිර්දේශ කර තිබෙනවා. තමුන්තාත්සේලා අප්‍රේල් 8වැනි දා මේ පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළේ, ඉදිරියේ නිවාඩු දින පහක් එන නිසා. එකකොට අපට උසාවියට යන්න තිබෙන්නේ එක දවසයි. එහෙමයි තමුන්තාත්සේලා කළේ.

දැන් අපේ රටේ මිනිසුන්ට ඕනෑ මරණයෙන් බේරෙන්න. ආණ්ඩුව අද කොවිඩ් වසංගතය ගැන කල්පනා කරන්නේ නැහැ. ආණ්ඩුව දැන් කල්පනා කරන්නේ, මේ රටේ සම්පත් වික විකුණලා සාක්කුව තර කර ගන්නේ කොහොමද කියලායි. කොවිඩ් ආසාදනය වෙලා මැරෙන මිනිසුන් ගැන ආණ්ඩුව කපා කරන්නේ නැහැ. අද තවුන්තාන්සේලා පළාත් අතර සංවරණ සීමා නීති පනවා තිබෙනවා. ඒ නීතියත් කඩ කරලා තමයි අද පාර්ලිමේන්තුව රැස් කරන්නේ. මේ වෙලාවේ කරන්න ඕනෑ මේවාද? රටේ මිනිසුන් ගැන නේද, බලන්න ඕනෑ? මේ වෙලාවේ රටේ මිනිසුන් ගැන බලන්නේ නැතුව, තමන්ගේ සාක්කු තර කර ගන්න බලන ආණ්ඩුවක් විධියට තමයි අපට මේ ආණ්ඩුව පෙනෙන්නේ.

ගරු කථානායකතුමනි, රාජ්‍ය මූල්‍යය පිළිබඳ සම්පූර්ණ බලය තිබෙන්නේ පාර්ලිමේන්තුවට. අද තවුන්තාන්සේලා අත් ඔසවා පාර්ලිමේන්තුව සතු ඒ මූල්‍ය බලය කොමිසමකට, විදේශිකයන්ට දෙන්න යනවා.

ස්තූතියි.

ගරු කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Speaker)

දිවා ආහාර විවේකය සඳහා සභාවේ කටයුතු පස්වරු 1.30 දක්වා තාවකාලිකව අත්හිටුවනවා.

රැස්වීම ඊට අනුකූලව තාවකාලිකව අත් හිටුවන ලදින්, අ.හා. 1.30ට නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා (ගරු අංගපත් රාමනාදන් මහතා) ගේ සභාපතිත්වයෙන් නැවත පවත්වන ලදී.

அதன்படி, அமர்வு பி.ப. 1.30 மணிவரை இடைநிறுத்தப்பட்டு மீண்டுந் தொடங்கிற்று. குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் [மாண்புமிகு அங்கஜன் இராமநாதன்] தலைமை வகித்தார்கள்.

Sitting accordingly suspended till 1.30 p.m. and then resumed, DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES [THE HON. ANGAJAN RAMANATHAN] in the Chair.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Udaya Gammanpila, you have ten minutes.

[අ.හා. 1.30]

ගරු උදය ගම්මන්පිල මහතා (බලශක්ති අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு உதய கம்மன்பில - வலுசக்தி அமைச்சர்)

(The Hon. Udaya Gammanpila - Minister of Energy)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ශ්‍රී ලංකා ඉතිහාසයේ හැරවුම් ලක්ෂ්‍යයක් සනිටුහන් කරමින්, අපේ රට කොට්ඨාස්වලදී පරාජය කළ දිනයේ -ජාතික රණවිරු සැමරුම් දිනයේ- එවැනිම තවත් හැරවුම් ලක්ෂ්‍යයක් සනිටුහන් කරන විවාදයකට සම්බන්ධ වීමට ලැබීම භාග්‍යයක් ලෙස මා සලකනවා. ශ්‍රී ලංකාව කොරෝනා වසංගතයට ගොදුරු වී සිටින මේ සමයේ වරාය නගරය පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ විවාදය පැවැත්වීම අශෝභන ක්‍රියාවක් කියා විපක්ෂය වෝදනාවක් නඟනවා අපි දැක්කා.

කොරෝනා මර්දනයට ආණ්ඩුවට අත්‍යවශ්‍ය දේ තමයි, විදේශ විනිමය. Antigen Test Kit එකේ ඉදන්, PCR යන්ත්‍ර, ගිලන් රථ, දැඩි සත්කාර ඒකකවල උපාංග ආදී සියල්ල අප ගෙනෙන්නේ පිට රටින්. වැඩිය ඕනෑ නැහැ, අප ප්‍රතිශක්තිකරණ එන්නත ගෙනෙන්නේ පිට රටින්. අපි ගිලන් රථයට ඕනෑ ඉන්ධන වික ගෙනෙන්නේ පිට රටින්; රෝහල්වලට විදුලිය ලබා දෙන්න අවශ්‍ය කරන ඉන්ධන වික ගෙනෙන්නේ පිට රටින්. එම නිසා විදේශ විනිමය අනුපාතය සහ කොරෝනා මර්දනය අතර සෘජු සම්බන්ධයක් තිබෙනවා.

දැන් අපි ඇමෙරිකානු ඩොලරයට රුපියල් 200ක් පමණ ගෙවනවා. අපේ රට ඇතුළට විදේශ විනිමය ගලා ඒමේ හිඟතාව හේතුවෙන් රුපියල් 200 වෙනුවට ඩොලරයකට රුපියල් 250ක් විතර ගෙවන්න සිදු වුණොත් කොරෝනා මර්දන ක්‍රියාවලියට එමගින් දැඩි බලපෑමක් එල්ල වනවා. අන්න ඒ නිසා තමයි කොරෝනා අර්බුදය මැද වුවත් කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත ගෙනැවිත් පාර්ලිමේන්තුවේ විවාද කරන්න ආණ්ඩුව තීරණය කරන්නේ. කොරෝනා වසංගතය තිබෙනවා කියා ආණ්ඩුව මේ සංවර්ධන වැඩ නතර කළා නම් පසුගිය මාස 15ට ම රටේ කිසිම සංවර්ධනයක් සිද්ධ වන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ කොරෝනා වසංගතය ලංකාවට පැමිණෙන අවස්ථාවේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවා හැරලා තිබුණේ. දැන් විපක්ෂයේ සිටින මන්ත්‍රීතුමන්ලා එදා කිව්වේ, කොරෝනා වසංගතය නිසා වහාම පාර්ලිමේන්තුව කැඳවන්න කියලායි. එදා ඔබතුමන්ලාටයි බහුතර බලය තිබුණේ. අද අපට තමයි, බහුතර බලය තිබෙන්නේ. දැන් කියනවා, කොරෝනා නිසා පාර්ලිමේන්තුව කැඳවන්න එපා කියලා. කොරෝනා තිබියදී පාර්ලිමේන්තුවේ බහුතර බලය එතුමන්ලාට නම්, පාර්ලිමේන්තුව කැඳවීම හොඳයි. කොරෝනා තිබියදී පාර්ලිමේන්තුවේ බහුතර බලය අපට නම්, පාර්ලිමේන්තුව කැඳවීම හොඳ නැහැ. මේක දෙබිඩි කපාවක් නොවෙයිද, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි?

මේ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ මතය අනුව, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය යෝජනා කර තිබෙන සංශෝධන සියල්ල සිදු කළාම මේ කෙටුම්පත සරල බහුතරයකින් සම්මත කරන්න පුළුවන් කියා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය තීරණය කර තිබෙනවා. එහෙම නම් මේ පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන සංකල්ප කිසිවක් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට පටහැනි නැහැ. පටහැනි වෙලා තිබෙන්නේ එය කෙටුම්පත් කර තිබූ ආකාරයයි. ඒ නිසා තමයි ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පුළුවන් වුණේ විකල්ප යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන්න. එම නිසා අද අපි ආණ්ඩුවක් විධියට තීරණය කර තිබෙනවා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඉදිරිපත් කළ සියලු සංශෝධන හාර ගන්න. ඒ නිසාම අපට පුළුවන් වෙනවා සරල බහුතරයකින් මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කර ගන්න.

"වරාය නගරය කළු සල්ලි සුදු කරන මුදල් විශුද්ධකරණයේ තිප්පළක් වෙනවා; වරාය නගරය චීන කොලනියක් වෙනවා; ඒක වෙනම රටක් වෙනවා" යනාදී වශයෙන් පසුගිය කාලයේ විපක්ෂය වෝදනා නඟනවා, ළඟෝනි නඟනවා අපි දැක්කා. අපි එදා විපක්ෂයට අභියෝගයක් කළා, පනත් කෙටුම්පතේ කුමන වගන්තියෙන් ද මේක චීන කොලනියක් වන්නේ, වෙනම රටක් වන්නේ, කළු සල්ලි සුදු කරන තිප්පළක් වන්නේ කියා කරුණාකර අපට කියන්න කියලා. තවම නම් ඒ ගැන කියා ගන්න විපක්ෂයට බැරි වුණා. අඩුම ගණනේ මේ විවාදයේදී වත් මේ පනත් කෙටුම්පතේ කුමන වගන්තිවලින් එවැනි දේවල් රටට විය හැකිද කියන කාරණය විපක්ෂය පෙන්වා දෙයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වරාය නගරය සැකසීමෙන් ලංකාවට ලැබෙන වාසි මොනවාද කියා විපක්ෂය ප්‍රශ්න කරනවා. ඔන්න එහෙම නම් අහ ගන්න, මෙන්න ලැයිස්තුව.

පළමුවන වාසිය මෙන්න අහගන්න. ලංකාවේ සුවිශේෂී පිහිටීම අනුව ආසියාවේ මූල්‍ය කේන්ද්‍රය විය යුතුව තිබුණේ ලංකාවයි. ලංකාව පිහිටීමේ සුවිශේෂී වාසිය උකහා ගැනීමට අසමත් වුණු නිසා තමයි ලංකාව දෙපසින් වූබායි සහ සිංගප්පූරුව යනුවෙන් විකල්ප මූල්‍ය කේන්ද්‍ර දෙකක් බිහි වුණේ. ආසියාවේ මූල්‍ය කේන්ද්‍රය බවට ශ්‍රී ලංකාව පත් කිරීමේ ගමන යළි ආරම්භ කරන්න මේ වරාය නගරය හරහා අවස්ථාව ලැබීම තමයි මේ ව්‍යාපෘතියේ තිබෙන ලොකුම වාසිය විධියට මා දකින්නේ.

[ගරු උදය ගම්මන්පිල මහතා]

අපට මේ හරහා ලැබෙන දෙවන වාසිය මේකයි, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ඉතිහාසය පුරා ශ්‍රී ලංකා භූමිය මුහුදට සේදී සේදී ගියා මිස ශ්‍රී ලංකාවේ භූමි ප්‍රමාණය කඩදාවත් වැඩි වුණේ නැහැ. නමුත් මේ ව්‍යාපෘතිය නිසා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට ශ්‍රී ලංකාවේ භූමි භාගය අක්කර 273කින් වැඩි වෙනවා. රුපියල ස්ථාවර කරන්න නම්, විදේශ විනිමය අනුපාතය ස්ථාවර කරන්න නම් අපේ රටට විදේශීය ආයෝජන ගලා එන්න ඕනෑ. මේ ව්‍යාපෘතිය නිසා දැනටමත් ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4ක් - ඩොලර් මිලියන 1,400ක්- අපේ රට තුළට ගලාගෙන ඇවිත් තිබෙනවා. ඒ මුදල් ප්‍රමාණය ශ්‍රී ලංකාවේ වාර්ෂික අපනයන ආදායමෙන් සියයට 10කටත් වැඩි ප්‍රමාණයක් බව මම මතක් කරන්න ඕනෑ. ඒක තමයි අපට මේ ව්‍යාපෘතියෙන් ලැබුණු තුන්වන වාසිය. හතරවන වාසිය මේකයි. මේ ව්‍යාපෘතිය හරහා ඩොලර් බිලියන 15ක ආයෝජනයක් විදේශ ආයෝජකයන්ගෙන් ශ්‍රී ලංකාවට ලැබේවි කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 15ක් අපේ රටට එන විට ඩොලරයට ගෙවන රුපියල් ගණන අඩු වෙනවා; විදේශ විනිමය අනුපාතය ස්ථාවර වෙනවා; ආනයන වියදම අඩු වෙනවා; පිට රටින් එන බඩුවලට ගෙවන මිල අඩු වීම නිසා ජීවන වියදම අඩු වීමේ ප්‍රතිලාභය මේ රටේ සෑම පුරවැසියෙකුටම ලබා ගන්න පුළුවන් වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. මේ ව්‍යාපෘතියේ අක්කර 155ක් ලංකා ආණ්ඩුවට කැමැති ආකාරයට බදු දීම සඳහා වෙන් කර තිබෙනවා. ලංකාවේ හදවත වන කොළඹ නගරයෙන් අක්කර 155ක් බදු දීමට හැකි වෙනවා කියන්නේ, අපේ රටට දැවැන්ත ආදායමක් උපයා ගන්න පුළුවන් වනවා කියන එකයි. ඒක තමයි මේ ව්‍යාපෘතිය හරහා අපේ රටට අත්වන ඊළඟ වාසිය.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමුතු ලුණුකරුගේ පිරිමිපිටිය ත්‍රිකුණාමරු)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Minister, you have two more minutes.

ගරු උදය ගම්මන්පිල මහතා

(මාණ්ඩුමුතු උදය ගම්මන්පිල)

(The Hon. Udaya Gammanpila)

වෘත්තීය හා තාක්ෂණවේදීන්ට ඉහළ ප්‍රමුඛතාවක් ලැබෙන රැකියා අවස්ථා 80,000කට වඩා වැඩි සංඛ්‍යාවක් මේ ව්‍යාපෘතිය හරහා බිහි වෙයි කියා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ලංකාවේ ඉදන්ම ඩොලර්වලින් වැටුප් ලබන මහා ශ්‍රම හමුදාවක් මේ ව්‍යාපෘතිය හරහා බිහි වෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. ඒක තමයි මේ තුළින් අපේ රටට ලැබෙන හයවන වාසිය. ඊළඟට, මෙම නගරයට සේවා සැපයීමෙන් අපට විශාල ආදායමක් උපයන්න පුළුවන්. ජලය, විදුලිය, ඉන්ධන, නඩත්තු සේවා, සනීපාරක්ෂක සේවා, ආහාර, ලිපි ද්‍රව්‍ය ආදී සියල්ල සැපයීමෙන් ශ්‍රී ලංකාවට දැවැන්ත ආදායමක් උපයන්න පුළුවන්. මේ ව්‍යාපෘතියෙන් අප ලබන හත්වන වාසිය ලෙස මා දකින්නේ ඒකයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ වාසි සියල්ල නිබේදීන් විපක්ෂය අද මෙයට විරුද්ධ වෙනවා. මේ විපක්ෂය නියෝජ්‍යය කරන අයම 1978දී සුදු පාවඩ එළා, සාධුකාර දෙමින් වඩම්මාගෙන ආවා, 1978 අංක 4 දරන මහා කොළඹ ආර්ථික කොමිෂන් සභා පනත. ඒ පනතට අනුව ද සමාගම්වලට විදේශ විනිමය මත බැංකු ගිණුම් විවෘත කරලා ගනුදෙනු කරන්න පුළුවන්. එහි 9 (ආ) වගන්තිය අනුව, රෙගුලාසි හැදීමේ බලය එම කොමිෂන් සභාවට තිබෙනවා. එහි 16 (ආ) වගන්තිය අනුව, ඉඩම් අත්කර ගන්න, විකුණන්න හෝ බදු දෙන්න බලය තිබෙනවා. එහි 18 (1) වගන්තිය අනුව, යම් අය කිරීමක් සඳහා රිසි සැදීමේ බලය කොමිසමට තිබෙනවා. එම පනතේ 22වන වගන්තියෙන් පළාත් පාලන ආයතනවල පාලනයෙන් කොමිසමේ භූමි භාගය නිදහස්

කර තිබෙනවා. එහි 26 (2) වගන්තියෙන්, ආරාමුල් බේරුම්කරණය සඳහා මධ්‍යස්ථානයක් සැකසීමට කොමිසමට බලය දී තිබෙනවා. 30වන වගන්තියෙන්, ආදායම් බැර කිරීමට කොමිසමට අනන්‍ය වූ අරමුදලක් හදා ගන්න අවස්ථාව දී තිබෙනවා. 32වන වගන්තියෙන්, බදු ගෙවීමෙන් නිදහස් කර තිබෙනවා. එහෙම නම්, 1978 වර්ෂයේදී එතුමන්ලා ඒක කරද්දී හොඳයි; 2021 වර්ෂයේදී අපි කරද්දී නරකයි. ඔන්න, බලන්න දෙබිඩිකම!

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමුතු ලුණුකරුගේ පිරිමිපිටිය ත්‍රිකුණාමරු)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Minister, please wind up.

ගරු උදය ගම්මන්පිල මහතා

(මාණ්ඩුමුතු උදය ගම්මන්පිල)

(The Hon. Udaya Gammanpila)

මම කථාව අවසන් කරන්නම්, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

එදා මහ කොළඹ ආර්ථික කොමිෂන් සභාවේ භූමි සීමාව වුණේ, උතුරින් මා ඔයත්, දකුණින් කැලණි ගහන් වන පරිදි ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයෙන් තුනෙන් දෙකකට වැඩි ප්‍රමාණයක්. අද අපි මේ වරාය නගරය කියන්නේ මහ මුහුද ගොඩ කරපු අලුත් බිමක් මිස අර වාගේ ඓතිහාසික ජනාවාසයක් නොවෙයි. ඓතිහාසික ජනාවාසයේ මහ කොළඹ ආර්ථික කොමිසම සකස් කරපු අයම, අද මුහුද ගොඩ කරලා හදපු බිමක වරාය නගරය සෑදීමට විරුද්ධ වීම මේ සියවසේ ලොකුම විනිච්ච විධියට මා නම් කරනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි. මවුබිමේ ඉදිරි ගමනට ඉතාම වැදගත් මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කිරීමේ පින්කමට අපත් එක්ක එකතු වෙන්නා කියලා විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීවරුන්ට ආරාධනා කරමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(මාණ්ඩුමුතු ලුණුකරුගේ පිරිමිපිටිය ත්‍රිකුණාමරු)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you. Next, the Hon. Rauff Hakeem. You have eight minutes.

[1.41 p.m.]

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(මාණ්ඩුමුතු රවුෆ් හකීම්)

(The Hon. Rauff Hakeem)

Bismillahir Rahmanir Raheem.

Hon. Deputy Chairman of Committees, may I digress for a moment from the Debate of the day to bring the attention of the Government to the following issue:

The horrendous developments in occupied Palestine dominated international headlines for the past two weeks. The long-delayed Open Session of the UN Security Council held on Sunday, the 16th of May has done precious little to reprimand Israel and/or attempt meaningfully to de-escalate the hostilities. It has failed to produce at least a joint statement by the UN Security Council. The death toll exceeding 220 on both sides has resulted in nearly half the number being children, women and elderly. Given the asymmetrical military might of Israel as opposed to that of a belligerent entity such as Hamas, the human toll on the Palestinian side is

incomparable. The damage and destruction of civilian infrastructure on the Palestinian side is going to take years to rebuild. Israel has been typically hiding behind the excuse of legitimate right of self-defense narrative, paying callous disregard to all human rights and humanitarian related protocols under the Vienna Convention. It is obvious that they have either been encouraged or emboldened by the self-imposed prevarication and bias of their notable allies in the Western world.

Sir, in such a situation, regardless of the marginal impact or leverage our position could exert on international forums, Sri Lanka cannot remain a silent onlooker. We have questioned the rationale behind some of the decisions taken at the UN forums in this regard. Regrettably, we have been known to prevaricate and/or remain stoically silent not wanting to go the extra mile to condemn these atrocities unequivocally. Therefore, I urge that the Government should act the very least, react to the situation reflecting the outrage that the preponderant majority of Sri Lankans feel at this time and join in the sentiments of the ever-growing opposition in the wider world against these heinous atrocities by Israel in the occupied territories of Palestine. Yesterday, the Leader of the Opposition called it genocide. I hope that the international community would realize the type of war crimes that is being committed in the occupied territories and those leaders would be hauled up before the International Criminal Court, Sir.

Having said that, Sir, let me move on to today's Debate. Now, what do we have here? We, of course, know that this so-called Port City has now become an issue like damned if you do, damned if you do not. Why am I saying this? Because we have totally been ignoring the geopolitical issues that may impact when this becomes a reality. Let us be very frank, Sir. The Indian Ocean has become a hotspot for superpower rivalry. Your attitude was to turn a blind eye and start the landfill. Then, there was an unexpected change of Government. The Port City Project was like an unwanted pregnancy. Initially, our Government said, "We will terminate this unwanted pregnancy". They went for abortion. Then, what happened? Doctors said it was too late to do the abortion; if you did the abortion, the mother's life would be at risk. Sri Lanka was caught in a debt trap. Therefore, we could not afford to abort that.

Finally, we are left to hold the bastard child. Sorry to use that word, but we are left to hold this bastard child.

Then, you come back to power. Having come back to power, you have now realized that you have to do something about this superpower rivalry issue and that the Indian Ocean has become a virtual hotspot. Therefore, this issue, the investment companies and all these have become a serious burden. Then, what do we do? Then, we offer the Indians the Eastern Terminal. There were agitation instigated by the Sri Lanka Ports Authority unions, the Buddhist clergy and various organizations. Who could have instigated those protests is anybody's guess. Then, you say to India, "We cannot give the Eastern Terminal, but we will give you the Western Terminal". To that, nobody knows what is happening now. Surely, nobody is happy about all this. So, this whole thing has resulted in this mess.

I call this Port City Project an "illegitimate child", we will say. But surely, even if it is an illegitimate child, that child need not suffer because of the parents' mistakes. You have the opportunity to teach good manners to the child and let all the neighbours and the wider world forget about the origins of the child, purely because he has the qualities of attracting everybody's serious attention. That would have been somewhat possible if you followed the draft proposal prepared by us and endorsed by the Committee appointed by the Prime Minister.

Then what happened? The Hon. (Dr.) Harsha de Silva, in the morning, very carefully laid out what happened. The Draft Bill that was prepared by the Hon. (Dr.) Harsha de Silva's Committee was finally accepted by the current Prime Minister and he appointed another Committee under the chairmanship of Mr. Ferdinando and they virtually adopted the Draft we prepared. Now, somebody at the Presidential Secretariat has totally changed it upside down and that is why you had to finally face this situation in the Supreme Court. It is a serious embarrassment to the Government. The Supreme Court has virtually given you a thorough slap on your face. So, now you are saying, "Okay, we will now accept all what the Supreme Court says and amend the Bill". But even with the Amendments, this is virtually a child without limbs; it is a total convulsion of the original Bill. What has finally happened? I can go Clause by Clause, but I have absolutely no time. Do you know what happened in the Supreme Court? The Attorney-General had to be jumping over provisions to make Amendments, which has become a virtual jumble.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, please wind up now.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(மாண்புமிகு றவுப் ஹகீம்)

(The Hon. Rauff Hakeem)

Nobody is going to come and invest here in the state in which this Bill is. Therefore, I am asking the Government to take a bipartisan approach and accept the Amendments that have been proposed. Those Amendments have been accepted by the Prime Minister's Office and sent to the President's Office. It has been totally changed. The entire BOI Law has been thrown out; the baby with the bathwater has been thrown out and this has once again become a virtual devil.

Looking at the provisions in the Bill, I do not think even the fly-by-night investors will come here because there must be some certainty. Therefore, there has to be some bipartisan approach between the Government and the Opposition. We have offered some amendments. Accept them or otherwise, refer the Bill to the Legislative Standing Committee, before taking the Vote, refer it to the Legislative Standing Committee. Let us look at it and take a bipartisan approach. Otherwise, what will happen is, no investor will come; even the so-called money launderers will not touch this Bill and come here, if it goes through in this form.

With those words, I conclude, Sir.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தலைவர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Next, the Hon. D.V. Chanaka. You have seven minutes.

[අ.හා. 1.50]

ගරු ඩී.වී. චානක මහතා (ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு டி.வி. சானக - விமானச் சேவைகள் மற்றும்

ஏற்றுமதி வலயங்கள் அபிவிருத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. D.V. Chanaka - State Minister of Aviation and Export Zones Development)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, රටේ ජාතික ආර්ථිකයට -ඩොලර් බිලියන 85ක් වුණු ආර්ථිකයට- තවත් ඩොලර් බිලියන 15ක් එකතු කරන මේ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව අදහස් දැක්වීමට මට මේ අවස්ථාව ලබාදීම පිළිබඳව පළමුවෙන්ම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

අපේ රටේ ආර්ථිකය ගත්තාම, එදා මගින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා දකුණු ආසියාවේ වේගයෙන්ම සංවර්ධනය වන රට විධියට ලංකාවට තැනක් ලබා දුන්නා. එදා යහ පාලන ආණ්ඩුව විසින් රටේ ආර්ථිකය විනාශ කරලා, ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට 2.3 දක්වා අඩු කරලා තමයි අපට රට භාර දුන්නේ. එහෙම භාර දීලා මාස කිහිපයක් යනකොට ලෝකයටම අර්බුදයක් වුණු කොරෝනා අර්බුදයට මුහුණ දෙන්න අපට සිදු වුණා. ඒකත් එක්ක ආර්ථිකයේ තවත් කඩා වැටීම් සිදු වෙන්න පටන් ගත්තා. එක පැත්තකින්, රටට වැඩිම ඩොලර් ප්‍රමාණයක් ගෙනෙන, තුන්වන ස්ථානයේ තිබුණු සංචාරක ව්‍යාපාරය සම්පූර්ණයෙන්ම කඩා වැටුණා. අනිත් පැත්තෙන්, විදේශ රැකියාවලින් ලැබෙන විදේශ විනිමය කඩාගෙන වැටුණා. තවත් පැත්තකින්, කොරෝනා තත්ත්වයත් එක්ක අපනයනය ක්‍රමානුකූලව අඩු වුණා. හැබැයි, එහෙම තිබියදී, ලංකාවට ලැබෙන විදේශ විනිමය වැඩි කර ගන්න අද අපට අවස්ථාවක් ලැබී තිබෙනවා.

2014 වර්ෂයට කලින් ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය රටේ අනාගතය ගැන හිතලා රට තුළ යෝධ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කළා. හම්බන්තොට වරාය හැදුණා; මන්නල ගුවන් තොටුපොළ හැදුණා. ඒ වාගේම Port City ව්‍යාපෘති දෙකක් ක්‍රියාත්මක වුණා. අද අපි කථා කරන්නේ එක ව්‍යාපෘතියක් ගැන විතරයි. එක පැත්තකින් කොළඹ Port City ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනකොටම, අනිත් පැත්තෙන් හම්බන්තොට වරාය අභියස තව Port City ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක වුණා. හැබැයි, අවාසනාවකට එදා හම්බන්තොට වරාය China Merchants Port Holdings Company Limited එකට ලබාදෙන වෙලාවේ හම්බන්තොට වරායේ තිබුණු ඩොලර් මිලියන 200ක් වටිනා ඒ Port City එක සම්පූර්ණයෙන් තැග්ගක් වශයෙන් ලබා දුන්නා. එහෙම කටයුතු කරපු කණ්ඩායමක් තමයි අද මේ Port City ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව බිල්ලන් මවන්න පටන් ගෙන තිබෙන්නේ. එදා ඒ Port City එක ලබාදෙන අවස්ථාවේ අපි උද්ඝෝෂණය කළා. හොඳම දේ තමයි, ඒ අවස්ථාවේ ගරු සථීන් ප්‍රේමදාස විපක්ෂ නායකතුමා ආණ්ඩු පක්ෂයේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ නායකයා වශයෙනුත්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ නියෝජ්‍ය නායකයා වශයෙනුත් ඉඳලා මේවාට විරුද්ධව එක වචනයක්වත් කථා කළේ නැති එක.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එතුමන්ලා ගෙනෙන ප්‍රධාන තර්කයක් තමයි, මේක වරාය නගරයක් නොවෙයි, වෙනම රටක් හදනවාය කියන එක. ලෝකයේ තිබෙන එකම මූල්‍ය නගරය මෙයද? ලෝකයටම special economic zone විධියට තිබෙන්නේ මේක විතරද? නැහැ. මෙවැනි කලාප - zones - 5,000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබෙනවා. හැබැයි, ලෝකයේ රටවල්

තිබෙන්නේ 195යි. විපක්ෂය කියන විධියට මෙහෙම ආර්ථික කලාපයක් හැදුවාම, එය වෙනම රටක් වෙනවා නම්, අද ලෝකයේ රටවල් 5,000කට වඩා තිබෙන්න ඕනෑ. අල්ලපු රටේ -ඉන්දියාවේ- මෙවැනි කලාප 300කට වඩා තිබෙනවා. ඒ කලාපත් එක්ක තමයි අපට තරග කරන්න වෙන්නේ.

මූල්‍ය නගරයක් වනකොට විශේෂ කාරණා තුනක් සපුරන්න ඕනෑ. පළමුවන කාරණය, එයටම වෙන් වුණු භූමියක් තිබෙන්න ඕනෑ. දෙවන කාරණය, ලංකාවේ සාමාන්‍ය බදු පනත්වලට අමතරව වෙනස් විධියේ බදු පනතක් තිබෙන්න ඕනෑ. තුන්වන කාරණය, මෙහි ඉදිකිරීම්වල දායකත්වය ලබා දෙන්න ඕනෑ. ඒ විධියට තමයි මේ Port City ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. හැබැයි, මේ බදු සහන ලබා දීපු, එහෙම නැත්නම් රටේ අනිත් පනත් බලාත්මක නොවන ප්‍රදේශ ඇති වෙන්නේ පළමුවන වතාවට නොවෙයි. එදා ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරිය පනත් කෙටුම්පත ගෙනාපු වෙලාවේ සිදු වුණේත් මේ විධියටමයි. එදා BOI පනත් කෙටුම්පත ගෙනාපු වෙලාවේ සිදු වුණේත් මේ විධියටමයි. අද ඔබතුමන්ලා කටුනායකට ගියොත්, එහෙම නැත්නම් හම්බන්තොටට ගියොත් BOI Zone එකට ඕනෑ කෙනකුට ඇතුළු වීමේ හැකියාවක් නැහැ.

අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 14වන ව්‍යවස්ථාවේ (1) (ඌ) ව්‍යවස්ථාවට අනුව, සෑම පුරවැසියකුට ම ශ්‍රී ලංකාව තුළ යෑම් ඊම් නිදහසට අයිතිය තිබුණත්, 15වන ව්‍යවස්ථාවේ (6)වන අනුව්‍යවස්ථාවේ පැහැදිලිව පෙන්වා දී තිබෙනවා, ජාතික ආර්ථිකයට හානි වෙනවා නම් එහෙම ඇතුළුවීමේ හැකියාවක් නැහැ කියලා. එම ක්‍රමවේදයට තමයි මේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. හැබැයි මේවායේ බිල්ලෝ මැවීම නැවතුණේ නැහැ. කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතට අනුව එහි කටයුතු විගණනය කරන්න බැහැ කිව්වා. හැබැයි මේ පනත් කෙටුම්පතේ 15(1), 15(2) වගන්තිවල පැහැදිලිව තිබෙනවා, එහි කටයුතු විගණනයට යටත් වෙලා තිබෙන බව. ඒ වාගේම, කොළඹ වරාය නගරයට රටේ පොලීසියට යන්න බැහැ කිව්වා. මෙම පනත් කෙටුම්පතෙහි අන්තිම පිටුව බැලුවාම පැහැදිලිව පෙනෙනවා, කොළඹ වරාය නගරයට අදාළ නැති පනත් සියල්ල දක්වා තිබෙන බව. හැබැයි, මම විපක්ෂයේ කණ්ඩායමෙන් අහන්න කැමැතියි, කොළඹ වරාය නගර තුළට පොලීසියට යන්න බැහැ කියලා මෙම පනත් කෙටුම්පතේ කොතැනද තියෙන්නේ කියලා. ඊට පස්සේ කිව්වා, "මෙම පනත් කෙටුම්පතට අනුව ඒ වරාය නගරය රටේ නීතියට යටත් නැහැ. එහි සිදුවන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් රටේ අධිකරණයකට යන්න බැහැ" කියලා. ඔබතුමන්ලා පැහැදිලිව බලන්න, මේ පනත් කෙටුම්පතෙහි 63. (1) වගන්තිය යටතේ තිබෙන්නේ මොකක්ද කියලා. සිවිල් නඩු කථා කරන්නේ අපේ රටේ තිබෙන අධිකරණ පද්ධතිය තුළ මිසක් ඒ සඳහා කොළඹ වරාය නගරය තුළ වෙනම අධිකරණ පිහිටුවන්නේ නැහැ.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹ)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතේ කොතැනකද ජාතික ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් තියෙන්නේ?

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தலைவர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, that is not a point of Order. Hon. State Minister, please continue.

ගරු ඩී.වී. වානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வி. சானகா)

(The Hon. D.V. Chanaka)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පනත් කෙටුම්පතක් ගෙන එනකොට රටේ තිබෙන හැම දේම ඇතුළත් කරන්නේ නැහැ. යම් යම් පනත් අදාළ වෙන්නේ නැත්නම්, "මෙන්න මේ පනත් අදාළ නැහැ" කියලා අන්තිම පිටුවේ සඳහන් කරනවා. එහෙම නැත්නම් "මේ ටික අදාළයි, මේ ටික අදාළ නැහැ" කියලා පනත් දාහක්, දෙදාහක් විතර ඇතුළත් කරන්න වෙනවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ නියෝජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් හිටපු නිසා මේ කාරණය දන්නවා ඇති. BOI පනතේ පැහැදිලිව සඳහන් කරලා තිබෙනවා, අදාළ නැති පනත් මොනවාද කියලා. ඒ විධියටම තමයි මෙම පනත් කෙටුම්පතේත් සඳහන් වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. State Minister, you have one more minute.

ගරු ඩී.වී. වානක මහතා

(மாண்புமிகு டி.வி. சானகா)

(The Hon. D.V. Chanaka)

විගණනයට, අධිකරණ ක්‍රියාවලියට මෙම පනත් කෙටුම්පතෙහි සඳහන් සියලු කාරණා යටත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙලා, 2025 වර්ෂය වෙත කොට රැකියා අවස්ථා 82,000ක් බිහි වෙනවා. මෙම මූල්‍ය නගරයේ -ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයේ- පළමුවැනි ව්‍යාපෘතිය ගොඩනැගිලි 5කින් ආරම්භ වෙලා තිබෙනවා. මෙම පනත් කෙටුම්පතෙහි පැහැදිලිවම තිබෙනවා, මෙම කොළඹ වරාය නගරයෙහි රැකියා කිරීමේදී සියයට 75කට වැඩි ප්‍රමාණයක් අනිවාර්යයෙන්ම ලාංකිකයන් විය යුතුයි කියලා. ඒක පැහැදිලිවම කියලා තිබෙනවා. අවම වශයෙන් සියයට 75ක් ලාංකිකයන් වෙන්න ඕනෑ. මේ තුළින් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ලංකාව තුළ විශාල රැකියා ප්‍රමාණයක් බිහි කර ගන්න. එක පැත්තකින් මෙය මූල්‍ය නගරයක් විධියට පවත්වාගෙන යෑමටත්, අනෙක් පැත්තෙන් සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කර ගන්න විශාල මාර්ගයක් හදා ගැනීමටත් අවශ්‍ය කටයුතු සුදානම්ව පවතිනවා.

එදා හම්බන්තොට වරායේ මූල්‍ය නගරය විකුණන කොට සඳ්ද නොකර ඉඳලා අද රටේ ආර්ථිකය දියුණු වෙන්න හදන කොට, රට නැගිටින්න හදන කොට ඒකට අකුල් හෙළන්න එපා කියලා එතුමන්ලාගෙන් මා ඉල්ලා සිටිනවා. ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you. Next, the Hon. Nalin Bandara Jayamaha. You have seven minutes.

[අ.හා. 1.58]

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)

(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, අපේ ඩී.වී. වානක රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගෙන් පස්සේ කථා කරන්න ලැබීම පිළිබඳව මා සතුටු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම මෙම කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත ගැන කථා කරද්දී එයට ඉතිහාසයක් තිබෙනවා. අපි 2015දී බලයට පත් වෙනකොට මේ වරාය නගරයේ අයිතිය කොතැනද තිබුණේ කියන එක අපට මතකයි. වරාය නගරය ඉදිකළේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ

බව අපි දන්නවා. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතට මුළු වෙලා, පරිසර අධ්‍යයනයකින් තොරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් තමයි මෙම ව්‍යාපෘතිය කළේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතට මුළු වෙලා පරිසර අධ්‍යයනයකින් තොරව ක්‍රියාත්මක වෙන මේ ව්‍යාපෘතිය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් ඉවත් කරලා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට ලබා දෙන්න කටයුතු කරන්න අපට පුළුවන් වුණා. ඒ වාගේම සිත්තක්කර ගිවිසුමෙන් අයින් වීම නිසා අක්කර 20කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් අපේ රටේ අයිතියට පත් කර ගන්න අපට පුළුවන් වුණා. ඒ වාගේම අපට පුළුවන් වුණා, 2015ත් පස්සේ පරිසර අධ්‍යයනයක් කරන්න. ඒ වාගේම 2019 අගෝස්තු මාසයේ එය ශ්‍රී ලංකා භූමියේ කොටසක් ලෙස ගැසට් කරන්නත් පුළුවන් වුණා. ඒ කාරණා හතර යහපාලන ආණ්ඩුව විධියට අපි ලබා ගත් ජයග්‍රහණයක්. සැඟවිලා හොර රහසේ කරන්න හදපු ඒ කටයුත්ත නැවතත් කරන්න උත්සාහ දැරීමක් විධියටයි, අපි මෙම පනත් කෙටුම්පත දකින්නේ.

ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන පනත් කෙටුම්පතේ වගන්ති 75න් 26ක්ම රටේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට අනනුකූලයි කියලා අධිකරණයෙන් කියනවා. ඔබතුමන්ලා පසුගිය කාලයේ කෑ ගැහුවේ කොහොමද? පසුගිය කාලයේ කෑ ගහලා කිව්වා, "මේක හරි. මේක හොඳයි. මේක හොඳයි" කියලා. හැබැයි, කෙටුම්පතේ වගන්ති 75න් 26ක්ම -තුනෙන් එකකට ආසන්න ප්‍රමාණයක්- රටේ ව්‍යවස්ථාවට අනනුකූලයි කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් කියනවා. රටේ භෞමික අඛණ්ඩතාවට, ඒකීයභාවයට හානියක් වෙනවා කියනවා. එහෙම නම් ඒකෙන්ම පෙනෙනවා, ඒකෙන්ම පැහැදිලිව වෙනවා ව්‍යවස්ථාව හරහා ඔබතුමන්ලා කරන්න ගිය කුමන්ත්‍රණය. ඒ කුමන්ත්‍රණය බොහොම පැහැදිලියි.

ඒ වාගේම ජාතික ආරක්ෂාව ගැනත් මම කියන්න ඕනෑ. මා එතුමාට ඉස්සර වෙලා කථා කළාම, එතුමා මොකක්ද හැල්ලක් කිව්වා. පසුගිය කාලයේ හම්බන්තොට වරායට න්‍යෂ්ටික අපද්‍රව්‍ය සහිත නැවක් ආවා. ඒ නැව ආපු වෙලාවේ නැවත හරවා යවන්න අපට පුළුවන් වුණේ, අපේ හම්බන්තොට වරාය සම්බන්ධ ගිවිසුමේ ජාතික ආරක්ෂාව සම්බන්ධව සටහන් කරලා තිබුණු නිසායි; ඒ අවශ්‍ය නීති රෙගුලාසි පනවා තිබුණු නිසායි. හැබැයි, කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතේ කොහේවත් ජාතික ආරක්ෂාවට බලපාන කරුණු නැහැ. කොළඹ වරාය නගරයට යාබදව මොකක්ද තිබෙන්නේ? චීනයට මේ ගොල්ලන් මීට කලින් දුන් වරාය ජැටිය තිබෙන්නේ. එහෙම නම් ඉදිරියේදී රටට තර්ජනයක් විය හැකි කරුණු කාරණා වරාය නගරය හරහා සිදු වෙන්න පුළුවන්. ඒ විතරක් නොවෙයි, අධිකරණයේදී කියා තිබෙනවා ව්‍යවස්ථාවට අදාළ නොවන, ව්‍යවස්ථාව හා ගැටෙන කාරණා. හැබැයි, ලෝක බල අරගලයක් ඉදිරියේ අපි දකිනවා, දැන් ඊශ්‍රායලය හා පලස්තීනය හැප්පෙනවා. ලෝක බල අරගලයක් ඉදිරියේ අපේ භූමිය ඉලක්කවීම වළක්වන්න බැහැ. මොකද, මේ ආණ්ඩුව "චීන සරණං ගව්ජාමි ආණ්ඩුවක්". චීනය නැත්නම් ජීවිතයක් නැහැ, ආණ්ඩුවක් නැහැ, බලයක් නැහැ. අද චීනය මත තමයි, චීන ආණ්ඩුව මත තමයි, මේ ගොල්ලන්ගේ ෂී ජින්පින්ග් අප්පොව්ව් මත තමයි මේ ආණ්ඩුව යැපෙන්නේ. ඒ නිසා මේ පනත් කෙටුම්පතේ මේ ගොල්ලන්ගේ කලිසම් 25ක් අධිකරණයෙන් ගලවා තිබෙනවා. ඒ කලිසම් 25ට අමතරව මේ තුළ තිබෙන භූ දේශපාලන කාරණා, ආර්ථික සාකකයන් සම්බන්ධ කාරණා සැඟවිලා නැහැ. හොඳම කාරණය මේකයි. දේශීය ව්‍යාපාරිකයෝ ගැන කථා කරන ආණ්ඩුව මොකක්ද කළේ? කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතට මුළු වෙලා, මේ කොමිසමෙන් රටේ ඕනෑ තැනක තවත් කෙනෙක් එක්ක එකතු වෙලා ව්‍යාපාර කරන්න පුළුවන්, ඒ හරහා බදු සහන ලබා ගන්න පුළුවන් අවස්ථාව දුන්නා. දැන් ඒ කලිසම ගලවලා තිබෙනවා. හැබැයි, ඒ ගැන වචනයක් කථා කරන්නේ නැහැ. අපට අධිකරණයට යන්න තිබුණු දවස් හතෙන් එක දවසයි රජයේ වැඩ කරන දවසක් හැටියට තිබුණේ. එහෙම කුමන්ත්‍රණකාරීව කටයුතු කිරීම හරහා උත්සාහ කළේ වෙන මොකුත් නොවෙයි, අධිකරණය bypass කරගෙන-

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, you have two more minutes.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

මට තවත් විනාඩි තුනක කාලයක් ලබා දුන්නා, විපක්ෂයේ ප්‍රධාන සංවිධායකතුමා.

අධිකරණය bypass කරගෙන ගිහිල්ලා මේ වැඩේ කරන්න තමයි තමුන්නාන්සේලා උත්සාහ කළේ. ඒ නිසා අපට පැහැදිලිවම කියන්න තිබෙන්නේ, මේ පාචාදීමට සහාය දෙන්න එපා කියලායි. එදා දොන් ජුවන් ධර්මපාල බන්දේසියක තියලා විදේශිකයන්ට පාචා දුන්නා හා සමානව, ඊටත් එහා ගිය පාචාදීමක් තමයි මේ කරන්නේ. එදා අපි කොටි ත්‍රස්තවාදීන්ගෙන් ගලවා ගත්ත රට අද බන්දේසියක තියලා අණපනත් මගින්, නීති රෙගුලාසි මගින් විනයට භාර දෙන්න හදන පනත් කෙටුම්පතකට තමයි සහයෝගය දෙන්න උත්සාහ කරන්නේ. ඒ නිසා හෘදය සාක්ෂියක් තිබෙන කවුරු හෝ කෙනෙක් පාර්ලිමේන්තුවේ ඉන්නවා නම්, ඒ එකේකතාට මේ පනත් කෙටුම්පතට අත ඔසවන්න බැහැ. මේක මහ බිල්ලෙක්. අපි අපේ කාලයේ ආයෝජන ඉස්සරහට ගෙනියන්න උත්සාහ කළේ, රටට හිතදායක, සුබදායක වීඩියෝයි. ඒ නිසා තමයි අපට කොන්දේසි හතරක් වෙනස් කරලා ඉස්සරහට යන්න පුළුවන් වුණේ. එදා මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ගෙනා පනතටත් එහා ගිහිල්ලා වින ජාතිකයන් සතුටු කරන්න දරන උත්සාහය අපි අනිවාර්යයෙන්ම පරාජයට පත් කරනවා. අපි ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන සංශෝධන හත ඔබතුමන්ලා පිළිගන්නේ නැත්නම්, අපට බලයක් ආපු දවසකට අපි අනිවාර්යයෙන්ම මේ පනත ඉවත් කරන්න, සංශෝධනය කරන්න කටයුතු කරනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගේ ඒ කාරණා 25ත් එක්ක තිබෙන මේ පනත් කෙටුම්පත සම්පූර්ණයෙන්ම රටට අහිතකර, රට පාචාදෙන ගිවිසුමක් වීඩියෝ තමයි අපි දකින්නේ. මීට විරුද්ධව අපට අධිකරණයට යන්න බැරුව ගියා නම්, අපේ විනිසුරුවන්ට යන්න බැරුව ගියා නම්, අපේ නීතිඥ මහත්වරුන්ට මේ කටයුත්තට සම්බන්ධ වෙන්න බැරුව ගියා නම් මොකද වෙන්නේ? වෙන මොකුත් නොවෙයි, මේ පනත් කෙටුම්පත මේ අඩංගු කාරණා 25ත් එක්ක තමයි සම්මත වෙන්නේ; මේ පාචාදීමත් එක්ක තමයි සම්මත වෙන්නේ. ඔබතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුවේ ඉන්න අය මේ කාරණා 25 ව්‍යවස්ථාවට පටහැනියි කියලා දන්නේ නැද්ද? ව්‍යවස්ථාවට පටහැනියි කියලා නොදැනද මෙවැනි කාරණා 25ක් ඉදිරිපත් කළේ? ඒ නිසා පැහැදිලිව කියනවා, මේ පාචා දීම සඳහා තමයි පිඹුරුපත් සකස් කරලා තිබුණේ කියා. මේ පාචා දීමට විරුද්ධව අපි අනිවාර්යයෙන් නැඟිටිනවා. මේ පාචා දීම නතර කරන්න අපි පෙළ ගැසෙනවා.

අද කොවිඩ් වසංගතයට මුවා වෙලා කටයුතු කරනවා. ඊයේ පෙරේදා කොවිඩ් වසංගතය නිසා 50ක පමණ පිරිසක් මැරිලා තිබෙනවා. කොවිඩ් වසංගතයෙන් රට මුදා ගන්න කටයුතු කරන්න තිබෙන මේ අවස්ථාවේ හදිසියේ දවස් දෙකක විවාදයක් පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනැල්ලා වින ජාතිකයන් සතුටු කරන්න නොවෙයිද මේ උත්සාහ කරන්නේ? මේ වෙලාවේ කරන්න ඕනෑ, මේකද? රටේ ජනතාව 50ක් මැරිලා කියලා සංඛ්‍යා ලේඛනවල දත්ත තිබුණත්, අපට ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව සියයකට වඩා පිරිසක් මේ දවස් දෙක තුනට මැරිලා තිබෙනවා. රටේ ජනතාව මර බියකින් ඉදිද්දී, අමු අමුවේ ජාතිය පාචා දෙන මේ දේශප්‍රේමී ක්‍රියාව ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ වෙන මොකුත් නිසා නොවෙයි. මේ ආණ්ඩුවට යටි අරමුණක් තිබෙනවා. ගුප්ත ගිවිසුමක් තිබෙනවා, විදේශ ජාතිකයන් එක්ක; වින ජාතිකයන් එක්ක. ඒ ගිවිසුම අනුව වින ජාතිකයන් සතුටු කරන්න, ඒ පොරොන්දුව ඉෂ්ට කරන්න තමයි මේ කටයුතු කරන්නේ. ඒ නිසා අපි පැහැදිලිව කියනවා, මේ

ගිවිසුමට විරුද්ධව අපි පෙළ ගැසෙනවා කියලා. අපි මේ ගිවිසුමට විරුද්ධව ජනතාව පෙළ ගස්වනවා. පසුගිය කාලයේ ස්වාමීන් වහන්සේලා ළඟට ගිහිල්ලා මේ ගොල්ලන් මොනවාද කිව්වේ? මේ කොන්දේසි 25ත් එක්ක මේ පනත රටට හිතකරයි කියලා ඔබතුමන්ලා කිව්වේ නැද්ද? ඔබතුමන්ලා කිව්වා. දේශීය ව්‍යාපාරිකයා විනාශ කරන්න, රටේ තිබෙන ව්‍යවස්ථාවට එහා ගිහිල්ලා රටේ නීති දෙකක් ක්‍රියාත්මක කරන්න කටයුතු කරනවා. Port City එක තුළ පිරිත් විකක් දමනවාට විරුද්ධව, බුදු පිළිමයක් හදනවාට විරුද්ධව ඔබතුමන්ලා කටයුතු කළේ නැද්ද? පනතේ වගන්ති 25ක් අධිකරණයෙන් ගලවා තිබෙන නිසා අද එක් කෙනෙකුටත් මේ ගැන කථා කරන්න බැහැ. මේ පනත් කෙටුම්පත එක දවසක් ඇතුළත සම්මත කර ගන්න හැදුවේ වෙන මොකුත් නිසා නොවෙයි. මේ වගන්ති සියල්ලම සම්මත කරලා, එකඟ වෙච්ච කරුණු කාරණා ඉෂ්ට කරලා වින ජාතිකයන් සතුටු කරන්නයි. පැහැදිලිව මම කියනවා, -

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up.

ගරු නලින් බණ්ඩාර ජයමහ මහතා

(மாண்புமிகு நலின் பண்டார ஜயமஹா)
(The Hon. Nalin Bandara Jayamaha)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මට විනාඩියක් දෙන්න.

මේ පනත් කෙටුම්පතට අපි විරුද්ධයි. අපි ගෙනෙන සංශෝධන 7 ඇතුළත් කළොත් එකඟ වෙනවා. එහෙම නැත්නම් මේ පනත් කෙටුම්පත -[බාධා කිරීම්] අපේ රටේ අවුරුදු දහස් ගණනක් තිබුණු අපේ ඒකීයභාවය විනාශ වෙනවා. කොටි ත්‍රස්තවාදීන්ට අවුරුදු තිහක යුද්ධයක් කරලා දිනා ගන්න බැරුව ගිය අපේ ඒකීයභාවය මේ නිසා විනාශ වෙන බව මතක් කරමින්, ඔබතුමාට ස්තූතිවින්න වෙමින් මා නිහඩ වනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. Jayantha Weerasinghe, PC. You have seven minutes.

ගරු (ජනාධිපති නීතිඥ) ජයන්ත වීරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (சனாதிபதி சட்டத்தரணி) ஜயந்த வீரசிங்க)
(The Hon. Jayantha Weerasinghe, PC)

Hon. Deputy Chairman of Committees, I was told that I have been given about 15 minutes. I have got ready to speak for about half an hour, but just to break that into -

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, because of the earlier delay, time has been reduced for everyone.

[2.07 p.m.]

ගරු (ජනාධිපති නීතිඥ) ජයන්ත වීරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு (சனாதிபதி சட்டத்தரணி) ஜயந்த வீரசிங்க)
(The Hon. Jayantha Weerasinghe, PC)

But, Sir, what is the point in talking like this? Anyway, in deference to what you say, I will make it as short as possible. I intend speaking in English today, but where necessary and where I have to emphasize, I will resort to my own language.

At the commencement, Sir, I wish to answer to what some of these Hon. Members from the Opposition said. One Hon. Member referred to the Supreme Court Judgment saying, "කුළු ගෙඩි පහරක් ගැනුවා". The English word for that is, "bludgeoned" by the Supreme Court. Another Hon. Member said that the Supreme Court gave a "slap in the face" and I will answer the Hon. Member who spoke before me in Sinhala after this. Please remember, there was no necessity for anyone to bludgeon or slap in the face. In submitting whatever Amendments that were suggested by us, the Government, through our lawyers and the Attorney-General to the Supreme Court, we gave an assurance there itself that we would incorporate them into the Bill after the Cabinet approves. Therefore, there was no need for it to be bludgeoned. That is, "කුළු ගෙඩි පහරවල්" or "කනේ පහරවල්". Those, the former Government would have got, certainly not us.

Then, the other Hon. Member who spoke just before me compared this Bill - I am surprised that he did - to Don Juan Dharmapala. I must say this to that Hon. Member in Sinhala. ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමා කීවා, මේක දොන් ජුවන් ධර්මපාල පෘතුගීසීන්ට ලියලා රට පාවා දුන්නා වාගේ වැඩක් කියලා. එතුමාට ඒ වාගේ පාවා දීමක් බලා ගන්න ඕනෑ නම්, හොඳට පෙනෙන්න ඇති රනිල් වික්‍රමසිංහ රජය කොටි පාලන ප්‍රදේශ කියලා වෙනමම කොටින්ට ලියා දුන්නු හැටි. අන්න, දොන් ජුවන් ධර්මපාල! එදා කවුරුවත් ඒ ගැන කථා කළා ද? අද දොන් ජුවන් ධර්මපාල සිඟිවෙව්ව මන්ත්‍රීතුමා එදා කොටින්ට ඒ ප්‍රදේශ ලියලා දීප් එක ගැන කථා කළා ද?

Now, Sir, let me come to the subject under discussion. This particular project has now been approved by the Supreme Court and the Supreme Court, in its approval, has cited some Clauses where amendments are necessary. Some try to show that there are 26 such places. What are those? In some places, the Court has suggested just to delete one word and insert another. That is how it is. I have gone through the whole thing. So, do not try to mislead the public as you have been misleading right from the beginning.

Sir, why are we launching into this project right now? At the stage of construction of the Port City, 160,000 jobs are to be created and once it is fully completed, direct and indirect employment opportunities of 300,000 are expected to be created there. Then, FDIs - Foreign Direct Investments - are certain to double once this City comes into operation. I think that is their biggest fear.

Also, everybody knows that we are in a strategic location as far as the sea lanes are concerned. We are almost bordering the Silk Route. Then, because of that, every investor would know that if they invest in this Project, they will have access to, at least, 50 per cent of the world population. I will further explain that in Sinhala also.

හැම ආයෝජකයෙකුම දන්නවා, ශ්‍රී ලංකාව පිහිටා තිබෙන්නේ සේද මාවත ආසන්නයේ බොහොම වැදගත් ස්ථානයක බව. එම නිසා යම්කිසි කෙනෙකු මේ වරාය නගර ව්‍යාපෘතියේ ආයෝජනය කරන කොට ඒ ආයෝජකයා දන්නවා, මෙතැන ආයෝජනය කළොත් ලෝක ජනගහනයෙන් සියයට 50කට කෙළින්ම ලං වීමට හැකියාව - to have access - තිබෙන බව. මේ ව්‍යාපෘතිය පවත් ගන්නාම Information Technology - IT වලට- ලැබෙන

වටිනාකම කොට්ටරද කීවොත්, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයෙන් graduate කෙනෙකු එළියට එනකොටම ඒ ස්ථානයේ රැකියාවකට ඒ පුද්ගලයා අවශ්‍ය වනවා. අන්න ඒ විධියටයි එහි රැකියා උත්පාදනය සිදු වන්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up.

ගරු (ජනාධිපති නීතිඥ) ජයන්ත වීරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி) ஜயந்த வீரசிங்க)
(The Hon. Jayantha Weerasinghe, PC)
Sir, I have ten minutes.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, I am sorry. You have been allotted seven minutes and now, you have run out of your seven minutes.

ගරු (ජනාධිපති නීතිඥ) ජයන්ත වීරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி) ஜயந்த வீரசிங்க)
(The Hon. Jayantha Weerasinghe, PC)

The list I was given states that I have been given 10 minutes.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Yes, but because of the time delay that took place earlier, three minutes have been reduced.

ගරු (ජනාධිපති නීතිඥ) ජයන්ත වීරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி) ஜயந்த வீரசிங்க)
(The Hon. Jayantha Weerasinghe, PC)

Sir, due to the time constraints, I am forced not to come out with all the facts that I have prepared to present. Anyhow, let me say this. This Project is certainly the turning point for the economy of this country. That is very well known by the Opposition. That is why they made every endeavour by going to the Court -

ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක්

(மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர்)
(An Hon. Member)
බබතුමන්ලාද හැදුවේ? [බාබා කිරීම්]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)
Hon. Member, please wind up.

ගරු (ජනාධිපති නීතිඥ) ජයන්ත වීරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி) ஜயந்த வீரசிங்க)
(The Hon. Jayantha Weerasinghe, PC)

Sir, please ask them to stop their disturbances. I want to answer them.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Order, please! Please allow the Hon. Member to speak.

ගරු (ජනාධිපති නීතිඥ) ජයන්ත වීරසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு சனாதிபதி சட்டத்தரணி) ஜயந்த வீரசிங்க

(The Hon. Jayantha Weerasinghe, PC)

හම්බන්තොට වරාය විනුන්ට දුන්නේ කොහොමද? එහි සියයට 85ක් විනයට, සියයට 15ක් අපට. අක්කර 15,000ක් එක්ක විනයට දුන්නා. අන්න ඒවා තමයි පාවාදීම. එදා කරපු වැඩ අද එතුමන්ලාට අමතක වෙලා. සියයට 85ක් විනයට දුන්නා. [බාධා කිරීම]

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. S.M. Marikkar. You have seven minutes.

[අ.හා. 2.16]

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වර්තමාන ආණ්ඩුවේ ඉන්න අය අද මේ Colombo Port City Economic Commission පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් කපා කරන්නේ සිල් ගත්ත උදවිය වාගේයි. මොකද, ඒගොල්ලන් අලුත් අවුරුදු නිවාඩු සමයේ, උසාවිය අඩුවෙන් වැඩ කරන දවස්වල මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනැල්ලා, තකහණියේ සම්මත කර ගන්න හැදුවේ මේ රට පාවා දෙන්නද නැත්නම් ආර්ථිකය හදන්නද කියලා අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. අද වන විට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය විසින් මේ ආණ්ඩුව නිර්වස්තු කර තිබෙනවා. "එක රටක් - එක නීතියක්" කියාගෙන ආපු අය, දේශ සීමා පනවා, ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන්ට කොළඹ වරාය නගරය තුළට යන්න බැරි වන විධියේ නීති ගෙනාවේ "එක රටක් - නීති දෙකක්" නිසා ද කියලා අපි අහන්න කැමතියි. ඒ වාගේම එතුමන්ලා Port City එක සම්බන්ධයෙන් ගෙනාපු original පනත් කෙටුම්පත අනුව බෞද්ධ විහාරස්ථානයක් ඒ තුළ හදන්න බැහැ. දේශීය ආයෝජකයන් ගත්තිමත් කරනවා කියලා ඇවිල්ලා, කුට ව්‍යාපාරිකයන් පිරිසකට බදු සහන ලබා ගෙන, ලංකා භූමියේ අනෙක් තැන්වලටත් ගිහිල්ලා ඒ බදු සහන පාවිච්චි කරලා ඒ අයටම උපයා ගන්නත්, දේශීය ව්‍යාපාරිකයන්ට ඔවුන් එක්ක තරගකාරී වෙළෙඳ පොළක් නිර්මාණය කරන්නත් බැරි වන විධියටත් තමයි මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනැල්ලා තිබුණේ. දැන් ඒ ගැන කිසිම කර්මයක් නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මේ පනත් කෙටුම්පත originally ගෙනෙන කොට තව ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. එනම්, මේ ව්‍යාපෘතියට ආයෝජනය කරන මුදල් කොහෙන්ද ලැබෙන්නේ, ඒ මුදල් ගෙනාවේ කොහොමද, ඒ මුදල් නීත්‍යානුකූල මුදල්ද, නැද්ද කියන ගැටලුවයි. අනෙක් පැත්තෙන් මහ බැංකුව අකමැති වුණත්, එහි Regulatory Authority එක යටතේ පරීක්ෂා කරන්න බැරි මට්ටමට එතැන මුදල් ආයෝජනය සහ ඒ පරිපාලන කටයුතු සිදු කළේ "එක රටක් - එක නීතියක්" නිසාද එහෙම නැත්නම් වෙනනාන්විතව භොරකම් කරන්න ඕනෑ නිසාද කියන කාරණය අපි ඉතා පැහැදිලිව අහන්න ඕනෑ.

දැන් එක මන්ත්‍රීවරයෙක් කිව්වා, මේ කලාපයේ කටයුතු විගණනය කරන්න පුළුවන් කියා. විගණනය කරන්න පුළුවන්. නමුත්, රජයේ විගණකාධිපතිට විගණනය කරන්න බැහැ. Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka එකේ register වුණු විගණන සමාගමකට නම් එය දෙන්න පුළුවන්. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ආණ්ඩුව කරන්න ගියේ මොකක්ද? රට තුළ නීති දෙකක් යටතේ කටයුතු කරන්නයි හැදුවේ. විපක්ෂයේ අපි ඒ ගොල්ලන් වාගේ කුහක දේශපාලනය කරන්නේ නැහැ. රටට ආයෝජන එනවා නම්, රටේ මුදල් සංචිතය වැඩි වෙනවා නම්, රැකියා ප්‍රමාණය වැඩි වෙනවා නම්, ව්‍යාපාරිකයන්ට ආයෝජන අවස්ථා ලැබෙනවා නම්, තරුණ තරුණියන්ට රැකියා ලැබෙනවා නම් අපේ කිසිම විරුද්ධත්වයක් නැහැ. අපි විරුද්ධ වන්නේ ශ්‍රී

ලංකා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සමාජවාදී ජනරජයේ තිබෙන නීති උල්ලංඝනය කර එක රටක් තුළ නීති දෙකක් එක්ක කටයුතු කරන්න සුදානම් වෙන එකටයි; ඒ සඳහා වෙනම කණ්ඩායමක් නිර්මාණය කිරීමට යාම ගැනයි. ඒ වාගේම මේ කටයුත්ත හරහා කළ සල්ලි සුදු කිරීමට අටවසු කුමන්ත්‍රණයන් අද ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය විසින් සම්පූර්ණයෙන් ප්‍රතික්ෂේප කර තිබෙනවා. දැන් ඒ අයට සිද්ධ වෙනවා මහ බැංකුවේ අනුමැතියට යටත්ව වරාය නගර ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍යමය කටයුතු කරගෙන යන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, ආණ්ඩුවේ අය මහ බැංකුව කොල්ලකාපු අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් ගැන කියව-කියවා හිටියා. මේ ගොල්ලෝ බලයට ආවේම අර්ජුන මහේන්ද්‍රන් අත්අඩංගුවට ගන්නවා කියලායි. සිංගප්පූරු ජාතිකයෙක් නිසා අද ඔහු අත්අඩංගුවට ගන්න බැරි වෙලා තිබෙනවා. මෙතුමන්ලා වරාය නගර ව්‍යාපෘතියට සම්බන්ධ කොමිසමටත් විදේශීය ජාතිකයන් පත් කරන්නයි කුරුමානම් අල්ලමින් හිටියේ. ඒ ගොල්ලන් එදා අර්ජුන මහේන්ද්‍රන්ට විරුද්ධව කපා කළේ ඇත්තටම නම්, එදා ඒ සිදු වූ දෙයින් පාඩමක් ඉගෙන ගෙන මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා යෙදවිය යුත්තේ දේශීය පුරවැසියන්. එහෙම නොකර විදේශිකයන් මේ කොමිසමට යොදවන්න හදන්නේ ඇයි කියන එක පිළිබඳවත් අපට මෙනැත දී ප්‍රශ්නයක් මතු වෙනවා. ඒ කණ්ඩායමට නම් ඉතින් ප්‍රශ්නයක් ආවාම ඉක්මනින්ම ඇමෙරිකාව බලා යන්න පුළුවන්. [බාධා කිරීමක්] ඔය, චීන සල්ලිවලට කහින කටවිය. රට පාවා දෙන චීන සල්ලිවලටයි ඔය කහින්නේ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, වෙනනාන්විතව මුදල් විශුද්ධීකරණය කරන්න, භොරකම් කරන්න කුට ව්‍යාපාරිකයන්ට අවස්ථාව ලබා දෙන, අපේ රට වෙනම කොලනියක් බවට පත් කරන නීති තමයි මේ පනත් කෙටුම්පත හරහා ඒ ගොල්ලන් ගෙන ආවේ. ඒකටයි අපි විරුද්ධ. ඒ නිසායි අපි අධිකරණයට ගියේ. මේ රටේ ජනතාවගේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීම පිළිබඳවත්, තවමත් අධිකරණය ක්‍රියාකාරීව රටේ දේවල්වලට දායක වන බව ඒ කටවියට තේරුම් කර දීම ගැනත් අපි අධිකරණයට ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

මෙවැනි මූල්‍ය නගරයක් හදලා, හැම රටකටම විවෘත කරලා, රටට ආයෝජන අවස්ථා ලැබෙන්න ඉඩ සලස්වනවා නම් අපට ප්‍රශ්නයක් නැහැ. නමුත්, ආණ්ඩුව මේ එකම කණ්ඩායමක් එක්ක පමණක් කටයුතු කරමින් යන්නේ ඇයි කියන ප්‍රශ්නය අපට තිබෙනවා. අනෙක, විගණනය කරන්න ඉඩ දෙනවා නම්, රජයේ ආයෝජනයක් දාලා එය සංස්ථාපිත මණ්ඩලයක් බවට පත් කරන්නේ නැත්තේ ඇයි? කෝ, ඒ යෝජනාව? මේ original පනත් කෙටුම්පතේ ඒක තිබුණාද? එහෙම යෝජනාවක් එහි නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Member, you have two more minutes.

ගරු එස්.එම්. මරික්කාර් මහතා

(மாண்புமிகு எஸ்.எம். மரிக்கார்)

(The Hon. S.M. Marikkar)

මම කපාව අවසන් කරන්නම්, ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි.

ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය වැනි සමහර රාජ්‍ය ආයතන COPE කමිටුවට කැඳවන්න බැහැ කියලා තර්ක කරන මට්ටමට දැන් ඇවිත් තිබෙන බව මම COPE එකේ සාමාජිකයෙක් විධියට දන්නවා. රජයේ මුදල් පරිහරණය කරන සමහර ආයතන දැනටමත් එහෙම තර්ක කරන තත්ත්වයක් තුළ මේ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය තුළත් රජයේ ආයෝජන නැත්නම් එහි කටයුතු විගණනය කරන්න බැරි වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එයට ජලය ලබා දෙන්න, වීදුලිය ලබා දෙන්න

දැනටමත් රජය ආයෝජනය කර ඉවරයි. ඒ share එක අනුව හරි විධියට නම් එය සංස්ථාපිත මණ්ඩලයක් විය යුතුයි.

රට සම්පූර්ණයෙන් අරාජික වෙලා තිබිය දී, ෆෙල් වෙලා නත්තත්තාර වෙලා තිබිය දී හරි විධියට නම් අද මේ පාර්ලිමේන්තුව කැඳවන්න බැහැ. මොකද, ඊයේ දිනයේත් කොවිඩ්වලින් 34 දෙනෙක් මිය ගොස් තිබෙනවා. දවසකට ආසාදිතයන් 2,000කට වැඩි පිරිසක් හමු වනවා. රටේ සංවරණ සීමා දමද්දී කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත හදිසියේ සම්මත කර ගැනීම සඳහාමයි මේ පාර්ලිමේන්තුව කැඳවුයේ. කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන ඒ ප්‍රජාතන්ත්‍ර විරෝධී වගන්ති ටික අයින් කරලා අදාළ සංශෝධන ටික හරියට ගෙනෙන්න කියලා අපි ආණ්ඩුවට කියනවා. එහෙම නොකළොත් අපි මේ අරගළය අනිවාර්යයෙන්ම ගමට ගෙනයනවා; බිමට ගෙන යනවා; මේ රටේ ජනතාව ඒ වෙනුවෙන් පෙළ ගස්වනවා කියන එක පැහැදිලිව මතක් කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் துவிசாளர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

The next speaker is the Hon. Nimal Siripala de Silva.
You have nine minutes.

[අ.හ. 2.22]

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා (කම්කරු අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா - தொழில் அமைச்சர்)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva - Minister of Labour)

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මම බෙහෙවින්ම සන්තෝෂ වෙනවා කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන මේ අවස්ථාවේ එයට සහභාගි වීමට ලැබීම ගැන. අද විපක්ෂය නියෝජ්‍යය කරමින් කථා කළ හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවත් අනෙකුත් මන්ත්‍රීවරුන්ගේ කථාවත් ගත්තාම අපට පෙනී ගියා විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා අතර පරස්පර විරෝධී මත රාශියක් තිබෙන බව. ඒ නිසා විපක්ෂයේ සාමූහික මතය මොකක්ද කියන එක අපි දන්නේ නැහැ. හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමා ඉතාම පැහැදිලිව කියා සිටියා, මේ පනත් කෙටුම්පතට එතුමන්ලා විරුද්ධ නැහැ මේ පනත් කෙටුම්පත හොඳයි කියලා. ඒ වාගේම මෙහි ඉතිහාසය ගැනත් කියා දෙමින් එතුමා කිව්වා, එක්සත් ජාතික පක්ෂ රජය, යහ පාලන රජය, අපේ රජය කියන ඔක්කොම එකතු වෙලා තමයි මේක මේ තත්ත්වයට ගෙනාවේ කියලා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, එතුමන්ලාගේ ඊළඟ ප්‍රධානම තර්කය වුණේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය මේකට කුළු ගෙඩි පහරක් ගැහුවා කියන එක. මේ රටේ ව්‍යුහය දිහා බැලුවාම ව්‍යවස්ථාදායකය, විධායකය, අධිකරණය කියලා කොටස් තුනක් තිබෙනවා. මේ නීති රීති සෑදීම සම්බන්ධයෙන් අවසානයේ දී මහ පෙත්වන්නේ අධිකරණය. අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව මේ වන විට 20 වතාවක් සංශෝධනය කර තිබෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවට ගෙන ආ අනෙක් පනත් කෙටුම්පත් දෙස බැලුවාම පෙනෙනවා, මේ පනත් කෙටුම්පතේ පමණක් නොවෙයි, තවත් පනත් කෙටුම්පත් රාශියකම අඩු පාඩු මේ විධියට වරින් වර පෙත්වා දී, මේ අකාරයෙන් මේවා සංශෝධනය විය යුතුය කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය දත්වා තිබෙන බව. ඉතින් මේක අමුතු දෙයක් නොවෙයි. මේ මේ දේවල් වෙනස් කරන්න ඕනෑ කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය කිව්වේ මේ පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් විතර ද? පසුගිය ටිකේ ගෙන ආ පනත් කෙටුම්පත් ගත්තොත් අපට පෙනෙනවා, ඒ පනත් කෙටුම්පත් සියල්ලටම වාගේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ මතය ප්‍රකාශ කර තිබෙන බව. අපි ඒ ගැන සතුටු වෙනවා. අපේ රජය යටතේ අධිකරණයේ ස්වාධීනත්වය

සාක්ෂාත් කළ අවස්ථාවක් හැටියට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ මේ තීරණය සලකන්න පුළුවන්. අපට ආඩම්බර වෙන්න පුළුවන්, ස්වාධීන අධිකරණයක් අපේ රටේ අපේ ජනාධිපතිතුමාගේ පාලන කාලය තුළ පැවැතීම පිළිබඳ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විපක්ෂය කිව්වා, "අපි උසාවි ගියා; නීතිඥයන් ඉදිරිපත් කළා; මේ ගැන කථා කළා" කියලා. ඒක තමයි විපක්ෂයේ කාර්යභාරය. ඔබතුමන්ලා විපක්ෂය නියෝජ්‍යය කරමින් ඇවිල්ලා ඉන්නේ බුම්මගෙන ඉන්න නොවෙයි නේ. ඔබතුමන්ලා ඒ විධියට කටයුතු කරන්න ඕනෑ. විපක්ෂයේ සිටිද්දී අපිත් උසාවිවලට ගියා.

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்துனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

ඔබතුමා විපක්ෂයේ සිටියේ නැහැ නේ. ඔබතුමා අපිත් එක්ක ආණ්ඩුවේ නේ සිටියේ?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)
(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

මම විපක්ෂයේ දීර්ඝ කාලයක් සිටියා. විපක්ෂයේ සිටිමින් මම තමයි ප්‍රේමදාස ආණ්ඩුවට විරුද්ධව උසාවියේදීත් ලොකු සටනක් කළේ. ඒක විපක්ෂයේ කාර්යභාරය. මේ පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් උසාවියට යෑම වෙනුවෙන් තමුන්නාත්සේලාට credit එකක් ලැබෙන්න ඕනෑ නම්, අවශ්‍ය අවස්ථාවේදී ජනතාව ඒක දෙයි. ඒ ගැන පුන පුනා කීම අවශ්‍ය නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, විශේෂයෙන් කම්කරු ඇමතිවරයා වශයෙන් මා කාරණයක් කියන්න ඕනෑ. මම ගෙනවා, Labour Code of Sri Lanka. මෙහි තිබෙනවා, පනත් 25කට වැඩි ප්‍රමාණයක්. මේ පනත් 25කටත් වැඩි ප්‍රමාණයෙන් ඉවත් කර තිබෙන්නේ, Termination of Employment of Workmen (Special Provisions) Act එක විතරයි. ඒකටත් විශේෂ ක්‍රමෝපායයන් සඳහා යම් procedure එකක් තිබෙනවා. අනෙක් සියලු නීති රීති බලපානවා, Port City එකට. ඒ අනුව බැලුවත්, අපි මෙහිදී කම්කරු අයිතිවාසිකම් සාක්ෂාත් කර තිබෙනවා; ශක්තිමත් කර තිබෙනවා; ආරක්ෂා කර තිබෙනවා. ඒ නිසා hire and fire කරන්න බැහැ. ඒ විතරක් නොවෙයි, මෙහිදී අපේ අධිකරණ පද්ධතිය සම්පූර්ණයෙන් පිළිගෙන තිබෙනවා.

මේ පනත් කෙටුම්පතේ 63. (1) වගන්තියේ මෙසේ සඳහන් කර තිබෙනවා:

"Priority shall be given by courts, in relation to any legal proceedings instituted on civil and commercial matters, where the cause of action has arisen within the Area of Authority of the Colombo Port City or in relation to any business carried on..."

හැබැයි මෙතැන එක වෙනසක් කර තිබෙනවා. අපේ රටේ සාමාන්‍ය උසාවිවලට ගියාම නීතිඥ මහත්වරුන්ට පුළුවන්, "අපේ ස්වාමීනි, මට අද පෞද්ගලික අපහසුකමක් තිබෙනවා. එම නිසා මේ නඩුව කල් දමන්න" කියා ඉල්ලා සිටින්න. එතකොට මාස හයකට ඒ නඩුව කල් දමනවා. නමුත් මෙහි කියා තිබෙනවා, මේ ගන්නා නඩු දිනපතා අහන්න ඕනෑ බව.

මේ පනත් කෙටුම්පතේ 63. (2) වගන්තියේ ඉතා පැහැදිලිව මෙසේ සඳහන් කර තිබෙනවා:

"...the inability of a particular attorney-at-law to appear before the Court on a particular date for personal reasons (including engagement to appear on that date in any other court or tribunal) shall not be a ground for postponement of commencement or continuation of the trial or be regarded as an exceptional ground warranting such postponements."

[ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා]

බලන්න, ශ්‍රී ලංකාවේ තිබෙන නීති පද්ධතිය මේ තුළට ගෙනැල්ලා, නඩු ඇසීමේ ප්‍රමාදය වැළැක්වීම සඳහා වන නීති ඇතුළත් කරලා එය වඩාත් ශක්තිමත් කර තිබෙන ආකාරය. අපට පුළුවන් නම්, මේ නීතිය ලංකාවේ අනෙක් ප්‍රදේශවලටත් ගෙන යන්න ඕනෑ. නමුත් එසේ කිරීමට අපේ රටේ සිටින විනිශ්චයකාරවරුන්ගේ සංඛ්‍යාව තවම මදි. ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, මෙහි ඉතාම පැහැදිලිව මහෙස්ත්‍රාත්වරයාට බලය දීලා තිබෙනවා, දඩ නියම කිරීමට. ඒ වාගේම Court of Appeal එකට යෑමට හැකියාව තිබෙනවා. ඒ ඔක්කෝම ඇතුළත් ශ්‍රී ලංකා නීති පද්ධතිය තුළ තමයි Port City එකේ සියලු වැඩ කටයුතු කරන්නේ. ඒ නිසා මේක වෙනම රාජ්‍යයක් නොවෙයි. මේක අපේ ශ්‍රී ලංකාව තුළ පවත්වාගෙන යනු ලබන ක්‍රියාවලියක් බව මම ඉතාම පැහැදිලිව කියන්න ඕනෑ.

එපමණක් නොවෙයි. විශේෂයෙන්ම සභාධිපත්‍ය දේපළ පිළිබඳ නීතිය, සභාධිපත්‍ය දේපළ කළමනාකරණ අධිකාරිය පනත, බද්ධ නිවාස අයිතිකම් පනත, Monetary Law Act එක, Banking Act එක වාගේ නීති-රීති රාශියක් අනිවාර්යයෙන් මෙම කාර්යය සඳහාත්, මෙම ප්‍රදේශය සඳහාත් බලපාන බව මේ පනත් කෙටුම්පතේ ඉතාම පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා. එම නිසා වරාය නගරයට අයත් එම ප්‍රදේශය -එම කොටස- ලංකාවේ වෙනම රාජ්‍යයක් හෝ වෙනම කොටසක් හෝ නොවෙයි. එය ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක වන සුවිශේෂී ප්‍රදේශයක් බවට පත් වනවා. අපි ස්තුතිවන්ත වෙනවා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට. මොකද, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය තමන්ගේ රාජකාරිය ඉතාම හොඳින්, අකුරටම ඉෂ්ට කර තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි සතුටු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමනි, සර්ව සම්පූර්ණ පුද්ගලයෝ කොහේවත් නැහැ. අපි කරන වැඩ ඔක්කෝම කඩුරු හරි monitor කරන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා තමයි අපේ නීති පද්ධතිය හදා තිබෙන්නේ.

මේ ව්‍යවස්ථාදායකය, විධායකය හඳුනා නීති පරීක්ෂා කර බලා, ඒවායේ අඩු ලුහුඬුකම් තිබෙනවා නම් ඒවා පෙන්වා දෙන්න ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පුළුවන්. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය එම කටයුත්ත කරලා තිබෙනවා. මේ රජය නිහඬවනවා ඒ සියල්ල පිළිගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා අද විපක්ෂයට විවාද කරන්න දෙයක් නැහැ. දැන් කොහෙන් හෝ amendments විකක් දාලා කියනවා, "මේවාට එකඟ වුණොත් සහයෝගය දෙනවා, නැත්නම් පාරට බහිනවා" කියලා. හොඳයි, විපක්ෂයටත් වැඩක් තිබෙන්න ඕනෑනේ. පාරට බැහැලා පුළුවන් නම් Port City එකේ වැඩ කරන එක නවත්වන්න කියන්න. ඒත් එක්කම, විපක්ෂය නොයෙකුත් ජේන කියනවා. මේකට ආයෝජකයෝ එන්නේ නැහැ කියලා රවුල් හකිම් මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා. ඒක මේ පනත් කෙටුම්පත pass කරලා ඉවර වුණාට පස්සේ අපි බලමු කෝ. ආයෝජකයෝ එනවා ද නැද්ද, එතුමන්ලා කරන පුරෝකථන නිවැරදි ද කියන කාරණා බලන්න අපි කාලයට බාරදෙමු.

මේ අවස්ථාවේ රටේ විදේශ විනිමය පිළිබඳ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. කොවිඩ් - 19 ප්‍රශ්නය; විදේශ ශ්‍රමිකයන්ගෙන් එන මුදල් පිළිබඳ ප්‍රශ්න; අපේ exports පිළිබඳ ප්‍රශ්න තිබෙනවා. ඒ වාගේම අපට විශාල ණය බරක් ගෙවන්නන් සිදු වෙලා තිබෙනවා. ආණ්ඩු දෙකෙන්ම ගත් ණය ගෙවන්න තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Hon. Minister, please wind up now.

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

ඒ නිසා මේ අවස්ථාවේදී අප කළ යුතුම ඉතා හදිසි කාර්යයක් නිසා තමයි අපි මේ වැඩ කටයුත්තට ප්‍රායෝගිකව යොමු වෙලා තිබෙන්නේ. විපක්ෂයේ අපේ හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමා වාගේම අනෙකුත් සාමාජිකයන්ගෙන් ද මා ඉල්ලා සිටිනවා මේ දෙස යථාර්ථවාදීව බලන්න කියලා.

බොහොම ස්තුතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා

(மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Chairman of Committees)

Thank you. Next speaker is the Hon. Ashok Abeysinghe. You have five minutes.

Before he starts, will an Hon. Member propose the Hon. Harshana Rajakaruna to the Chair?

ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் சிறிபால த சில்வா)

(The Hon. Nimal Siripala de Silva)

Sir, I propose that the Hon. Harshana Rajakaruna do now take the Chair.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදින්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කාරක සභාපතිතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு குழுக்களின் பிரதித் தவிசாளர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தின்று அகலவே, மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY CHAIRMAN OF COMMITTEES left the Chair, and THE HON. HARSHANA RAJAKARUNA took the Chair.

[අ.හා. 2.31]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ රටේ කොවිඩ් - 19 වසංගතය ඉතා තීව්‍ර ලෙස තිබෙන අවස්ථාවක ජනතාව ජීවිතයන් මරණයන් අතර සටන් කරමින් සිටිනවා. ජනතාව තමන්ගේ ජීවිත ආරක්ෂා කරගන්න සටන් කරන අවස්ථාවක කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත ගැන සාකච්ඡා කරන්නට සිදුවීම පිළිබඳ මම ඉතා කනගාටු වෙනවා. රජය මේ පනත් කෙටුම්පත ඉතා හදිසියේ පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන්නට ගත් ක්‍රියා මාර්ගය, කොවිඩ් වසංගතය මේ රටේ පැතිරීම වළක්වා ගැනීම සඳහා එන්නත් ලබා ගැනීම වෙනුවෙන් යෙදවූවා නම්, දවසකට රෝගීන් 30ක්, 40ක් මැරෙන තත්ත්වයකට මේ රට පත් වන්නේ නැහැ. මේ රජය කාලයක සිට, විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයේ සිට මේ දක්වාම ඉතා කුමන්ත්‍රණකාරී විධියට මෙම පනත් කෙටුම්පත සම්මත කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කළා. සමගි ජන බලවේගය විධියට අපි කවදාවත් මෙම වරාය නගරය ව්‍යාපෘතියට විරුද්ධයි කියලා නැහැ. දැන් මේ රටේ අක්කර 1,115ක ප්‍රමාණයක් මුහුදු ගොඩ කර තිබෙනවා. මේ ව්‍යාපෘතියට විරුද්ධයි කියලා අපි කිව්වේ නැහැ. නමුත්, මේ ව්‍යාපෘතිය පාලනය කරන්න හදලා තිබෙන පනත් කෙටුම්පතේ යම් යම් දේවල්වලට තමයි අපි විරුද්ධ වූණේ. ඒ නිසා තමයි අපි උසාවි ගියේ. එහෙම නැතිව මේ ව්‍යාපෘතියට අපේ කිසිම විරෝධතාවක් නැහැ.

මේ ගරු සභාවේ කටා කරපු මන්ත්‍රීවරුන් කිව්වා, මේක ඉතා හොඳ දෙයක් කියලා. එහෙම නම්, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය මේ පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන වගන්ති 75න් වගන්ති 25කට තුනෙන් දෙකක බලයක් හෝ ජනමත විචාරණයක් අවශ්‍යයි කියලා තිබෙන්නේ ඇයි? වගන්ති 25කට පාර්ලිමේන්තුවේ තුනෙන් දෙකක බලයක් ඕනෑ, එයින් 9කට ජනමත විචාරණයකුත් ඕනෑ කියලා තිබෙන්නේ මේ පනත් කෙටුම්පත ව්‍යවස්ථාවට අනුකූල නැති නිසා. ව්‍යවස්ථාවට අනුකූල නිසා; ව්‍යවස්ථාවට විරුද්ධ නිසා. නමුත්, පසුගිය සතිය වනතුරුම පුවත් පත්වල දැන්වීම් පළ කරමින් කිව්වේ, මෙය ඉතා හොඳ ව්‍යාපෘතියක් කියලා. ඔව්, හොඳ ව්‍යාපෘතියක් තමයි. නමුත්, මෙය පාලනය කරන ක්‍රමය ගැන තමයි අපට ප්‍රශ්නයක් තිබෙන්නේ.

මම ආණ්ඩුව හටනව ලක්ෂයක් ජනතාවගේ ඡන්දය ලබාගෙන, "අපේ රටේ ව්‍යවස්ථාව ආරක්ෂා කරනවා, රට රැක ගන්නවා" යි කියලා රුවන්වැලි මහාසෑය ඉදිරිපිට පොරොන්දු වෙලා තමයි බලයට ආවේ. එහෙම බලයට ඇවිල්ලා, මෙවැනි පනත් කෙටුම්පතක් තුළින් මේ රටේ කොටසක් විදේශිකයන්ට පාලනය කරන්න පාර්ලිමේන්තුවෙන් බලය ලබා ගන්න පුළුවන්ද? මේ රටේ කොටසක් පාලනය කිරීමට විදේශිකයන්ට දෙන්න කියලා අත් ඔසවන්න මන්ත්‍රීවරුන්ට පුළුවන්ද? අද අගමැතිතුමා කිව්වා, මේ කොමිෂන් සභාවේ සංයුතිය බහුතරයක් ශ්‍රී ලාංකිකයන්; සභාපති ශ්‍රී ලාංකිකයෙක් කියලා. බහුතරයක් කියන්නේ, වැඩි කොටසක්. එහෙම නම්, යම්කිසි සුළු කොටසක් හෝ ඉන්නවා නේ විදේශිකයෝ. ඒ නිසා තමයි මම කිව්වේ, විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය මගින් පනත් කෙටුම්පතක් පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙද්දී ඒ සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට යන්න තිබුණු සති දෙකක කාලය සතියකට අඩු කළා කියලා. ඇයි සතියකට අඩු කළේ? එහෙම කරලා අප්‍රේල් 8වන දා මේ පනත පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනාවා. පසු දින -අප්‍රේල් 9වැනි දා - මේ පනත් කෙටුම්පත වෙනුවෙන් උසාවියට යන්න පුළුවන්කමක් තිබුණේ නැහැ.

අප්‍රේල් 10, 11 සෙනසුරාදා, ඉරිදා දිනයන්. අප්‍රේල් 12වැනි දා නිවාඩු දිනයක් බවට පත් කළා. අප්‍රේල් 13, 14 සිංහල අලුත් අවුරුදු දින. අප්‍රේල් 15වැනි දින විතරයි අධිකරණයට යන්න කාලය තිබුණේ. අධිකරණයට යන්න තිබුණු කාලය සතියකට අඩු කළේ ඇයි? ඒක තමයි මම කිව්වේ මේක දීර්ඝ කුමන්ත්‍රණයක් කියලා. ඒ වාගේම විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සභාව අකර්මණ්‍ය කරලා පාර්ලිමේන්තු සභාවක් ඇති කළා. දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය අනුව ජනාධිපතිතුමා යම් කිසි කොමිසමකට කරන පත් කිරීම් නිෂ්ප්‍රභ කිරීමට ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව සභාවට හැකියාව තිබුණා. නමුත් විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය තුළින් එය නිෂ්ක්‍රීය කළා. විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය මගින් ද්විත්ව පුරවැසියන්ට පාර්ලිමේන්තුවට පැමිණීමට හැකියාව ලබා දුන්නා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

එයින් බලාපොරොත්තු වුණා, මෙම කොමිසමට ද්විත්ව පුරවැසියන් පත් කරන්න. මේ පරිපාලනයටයි අපි විරුද්ධ කියන එක මම විශේෂයෙන්ම කියනවා. මේ පරිපාලන ක්‍රමය ඉතා ප්‍රශ්නසහගත නිසා තමයි ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය "මෙය සුදුසු නැහැ" කියලා කිව්වේ. පළමුවත් මවිබිම, දෙවනුවත් මවිබිම, තුන්වනුවත් මවිබිම කියලා ඇවිත් ඩොලර් බිලියනයක් -රුපියල් කෝටි

20,000ක්- විතර අපි මේකට වියදම් කරලා තිබෙනවා. මාර්ග පද්ධති හදන්න, ජලය ලබා දෙන්න, විදුලිය ලබා දෙන්න වියදම් කරලා තිබෙනවා. එවැනි තත්ත්වයක් තුළ මෙහි පරිපාලනය විදේශිකයන්ට ලබා දෙන්න පුළුවන්ද? මේ පනත් කෙටුම්පතට අත උස්සලා ගමට යන්න පුළුවන්ද? ගරුකර ස්වාමීන් වහන්සේලාට අපි මේ ගැන කියනවා. මෙහි කැසිනෝ ආරම්භ කරන්න පුළුවන්. කැසිනෝ ආරම්භ කරන්න අවුරුදු 40ක බදු සහන දෙනවා. දේශීය ව්‍යාපාරිකයෙක් හම්බ කරලා තිබෙන ඩොලර්වලින් මෙහි ආයෝජනය කරන්න බැහැ. ඒක විදේශවලින් ගෙනෙන්න ඕනෑ. එවැනි තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා සමහි ජන බලවේගය විධියට අපි සංශෝධන හතක් මේ පනත් කෙටුම්පතට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. ඒ සංශෝධන හත රජය අනුමත කළොත්, ඒකට සහයෝගය දුන්නොත් අපට මේ පනත් කෙටුම්පතට සහයෝගය දෙන්න පුළුවන්.

මම විශේෂයෙන් අපේ රටේ ජනතාවගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. මෙවැනි විනාශකාරී පනත් කෙටුම්පතක් පාර්ලිමේන්තුව තුළින් අනුමත කරලා දෙන්නයි යන්නේ. ඒ සඳහා විරෝධය පළ කරන්න. හෙට මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වුණත්, අපි මේක ගමට අරගෙන ගිහින්, රටට අරගෙන ගිහින් මෙහි ආදිනව ජනතාවට ප්‍රකාශ කරනවා. ඉදිරි රජයක් යටතේ මේ පනත වෙනස් කරන්නටත් අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ නිසා කරුණාකරලා මේකට- [බාධා කිරීමක්] උදය ගම්මන්පිල මැතිතුමා, පින්කමක් ලු. මේක පින්කමක් වෙන්නේ කොහොමද? විදේශිකයන්ට රටේ කොටසක් පාලනය කරන්න දෙන එක පින්කමක්ද? ඒක පින්කමක් වෙන්නේ කොහොමද? මේ රටේ හටනවලක්ෂයක් ජනතාව ඡන්දය දුන්නේ රටේ කොටසක් විදේශිකයන්ට පාලනය කරන්න දෙයි කියන බලාපොරොත්තුවෙන්ද? මෙය රටේ කොටසක ස්වයං පාලනයක් ඇති කිරීමක්. මේක ස්වයං පාලනයක්. මේ ස්වයං පාලනයට, විදේශිකයන්ට පාලනය කරන්න දෙන එකට අත උස්සන සැමකෙනාටම සහගතවා. මේකට සහයෝගය ලබා දීම පළමුවත් මවිබිම, දෙවනුවත් මවිබිම, තුන්වනුවත් මවිබිම කියපු අපේ අගමැතිතුමාට කරන නිග්‍රහයක්. ස්තුතියි.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළඟට, ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි අටක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.37]

ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා - (අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ, විවෘත විශ්වවිද්‍යාල හා දුරස්ථ අධ්‍යාපන ප්‍රවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு சுசில் பிரேமஜயந்த - கல்விச் சீர்திருத்தங்கள், திறந்த பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் தொலைக்கல்வி மேம்பாட்டு இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Susil Premajayantha - State Minister of Education Reforms, Open Universities and Distance Learning Promotion)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපි විවාද කරන කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභා පනත් කෙටුම්පත ගැසට් කරලා, ඒ සම්බන්ධව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පෙන්සම් ඉදිරිපත් කරලා, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේදී අතිරේක සොලිසිටර් ජනරාල් රජය වෙනුවෙන් සංශෝධන 12ක් ඉදිරිපත් කරලා, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය විසින් කාණ්ඩ අටක් යටතේ ඒ සංශෝධන පිළිබඳව දැනුවත් කරලා තීරණය දීලා තිබෙනවා. ඒ සියල්ල අද පෙරවරුවේ ගරු අගමැතිතුමා සඳහන් කළා. මේ සංශෝධන සියල්ල ඔබතුමන්ලාගේ මේසය උඩට එනවා. කාරක සභා අවස්ථාවේ මේ සංශෝධන සිදු කළාට පසුව තමයි මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වෙන්නේ. මෙහි පූර්විකාවේ කරුණු හතක් සඳහන් වෙනවා. මේ

[ගරු සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා]

කොමිසම ඇති කිරීමේ අරමුණු සඳහන් වෙනවා. ඊ ළඟට, මෙහි මොනවාද ආරම්භ කරන්නේ කියලා තිබෙනවා. ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳාම, නාවික ප්‍රවර්ධන මෙහෙයුම්, අක්වෙරළ බැංකු කටයුතු සහ මූල්‍ය සේවා -offshore banking- තොරතුරු තාක්ෂණය සහ ව්‍යාපාර ක්‍රියාවලි බාහිර ප්‍රභවයන්ට දීම, සංස්ථාපිත මූල්‍යස්ථානයේ මෙහෙයුම්, කලාපීය බෙදාහැරීම් මෙහෙයුම්, සංචාරක කටයුතු මෙහි ආරම්භ කරනවා.

කොළඹ වරාය නගරයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කළේ කවදාද? 2015ට කලින් තමයි මේ සංකල්පය ආවේ. මේ බිම ගොඩ කරන්න පටන් ගත්තේ අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා ඇමති තනතුරු දරපු එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවෙන් 2016 වර්ෂයේයි. ඒ කටයුත්ත කළේ මේ සමාගමම තමයි. China Communications Construction Company එක තමයි මාර්ග සිතියම ඉදිරිපත් කරලා 2016 වර්ෂයේදී මේක ගොඩ කරන්න පටන් ගත්තේ. දැන් ඒක අදියරෙන් අදියර ක්‍රියාත්මක වෙනවා. මේ වැඩ අවසන් වෙන්නේ 2041දී. මේක ගොඩ කරපු සමාගම ඒ අයගේ මුදල් ඩොලර් බිලියන 1.4ක් වියදම් කරලා තිබෙනවා. කලින් මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ රජය කාලයේ හදපු ගිවිසුමේ වෙනස්කම් කරලා, ඒක අවුරුදු එකඟාමාරක් පමා කරලා, එසේ පමා කිරීම නිසා හෙක්ටයාර් 28ක් වින සමාගමට දෙන්න සිදු වුණේ තමුන්නාන්සේලා නිසායි. කරුණාකර මේ ඉතිහාසයත් දැන ගන්න කියලා මම කියනවා.

2019 අවසාන කාර්තුවේ මේ රටේ GDP එක සියයට 2.5යි. ඒ කාලයේ කොවිඩ්-19 තිබුණේ නැහැ. චීනයේ වූහාන්වලටත් කොවිඩ්-19 ඇවිත් තිබුණේ නැහැ. ආර්ථික වර්ධන වේගය සියයට 2.5ට ගෙනැවිත් තවත්තලා තමයි වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාටත්, ආණ්ඩුවටත් මේ රට භාර දුන්නේ. ඉතිහාසයේ ලබා ගත් සියලු ණයවලට වාරික සහ පොලී වෙනුවෙන් එක අවුරුද්දකට ඩොලර් බිලියන 4.5ක් ගෙවන්න ඕනෑ. මට කියන්න, ඒ සඳහා තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද කියලා. ලෝක ආර්ථිකය හැකිළිලා. මේ අවුරුද්දේ 8.5ක GDP එකක් ගන්නේ චීනය විතරයි කියලා IMF එක පුරෝකථනය කර තිබෙනවා. අනෙක් හැම තැනම සෘණ අගයක් තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලා ලංකාව ගෙනැල්ලා තිබුණේ දකුණු ආසියාවේ රටවල් අටෙන් හයවැනි තැනට. ඇල්ගනිස්තානයටත් පිටිපස්සෙන් තමයි අපේ රටේ ආර්ථික වර්ධනය ගෙනැල්ලා තිබුණේ. අපි කොවිඩ් - 19 වසංගතයට මුහුණ දීමට මුදල් වෙන් කරන්න ඕනෑ. ජනතාව ජීවත් කරවන්න ඕනෑ. සංවර්ධන වැඩ කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම මේ රටට තෙල් ගෙන්වන්න අවුරුද්දකට ඩොලර් බිලියන 3.5ක් වැය වෙනවා. මේ රටේ ජනතාවට අවශ්‍ය බෙහෙත් ගෙන්වන්න ඕනෑ. පොහොර ගෙන්වන්න ඕනෑ. ළදරු කිරිපිටි ගෙන්වන්න ඕනෑ. මේවාට විදේශ විනිමය භාගයන්තේ කොහෙන්ද? විදේශ විනිමය සොයන ප්‍රධාන ක්‍රම තුනයි තිබුණේ. එක ක්‍රමයක් තමයි ඇඟලුම් පිටරට යැවීම. අද එහි තත්ත්වය පහළ බැහැලා. අනෙක් ක්‍රමය විදේශ ප්‍රේෂණ. ඒකත් අද අඩුවෙමින් පවතිනවා. අනෙක් ක්‍රමය තමයි අපේ අපනයන. අපට යම් විකල්ප වැඩ පිළිවෙළක් තිබෙන්න ඕනෑ. එය අදට විතරක් නොවෙයි, අවශ්‍ය වන්නේ. මොකද, මේ වරාය නගරයේ සංවර්ධන කටයුතු අවසන් වෙන්නේ 2041 වර්ෂයේදී. ඒක නිසා මේ ප්‍රතිපත්තිය ගැනයි අපි මුලින් කථා කරන්න ඕනෑ.

මූල්‍යසාරාංශ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රී ලංකා වාණිජ මණ්ඩලයේ 2021 - 2026 ආර්ථිකය වෙගවත් කිරීමේ ප්‍රතිපත්ති රාමුව යටතේ 2026දී සියයට 6.7ක ආර්ථික වර්ධනයක් බලාපොරොත්තු වෙනවා. කොහොමද එතැනට යන්නේ කියලා කියන්න බලන්න. ඒවාට දෙන්න උත්තර නැහැ. එහෙම නැතුව මේ ගැන බිල්ලෙක් මවන්න උත්සාහ කරනවා. මම තමුන්නාන්සේලාට මේ ගැන පැහැදිලි කර දෙන්නම්. ලෝකයේ මෙවැනි දූපත් ඇති කිරීමේ ඉතිහාසයක් තිබෙනවා. ලෝකයේ මේ විධියට හදපු කෘත්‍රීම දූපත්

දහයෙන් හතක්ම තිබෙන්නේ ආසියාවේ. මම ඒවා විස්තර කරන්න යන්නේ නැහැ, වෙලාව ගත වෙන නිසා. එයින් එකක් තමයි ජපානයේ තිබෙන කන්සායි ගුවන් තොටුපළ. ඊළඟට, හොංකොංවල තිබෙන හොංකොං ගුවන් තොටුපළ. ඊළඟට, ජපානයේ තිබෙන ඩෙජිමා දූපත. මේවායෙන් සමහර ඒවා අවුරුදු සියයකට පමණ කලින් පටන් ගත් ඒවා. මෙවැනි දූපත් සම්බන්ධයෙන් ඉතිහාසයක් තිබෙනවා. අපේ රටින් එහා, එක පැත්තකින් සිංගප්පූරුව තිබෙනවා; තවත් පැත්තකින් ඩුබායි තිබෙනවා. මේක තමයි strategic location එක; ක්‍රමෝපායික මධ්‍යස්ථානය. අද මේ වරාය නගරය සංවර්ධනය කරනවා නම්, අන්න එතැන තමයි අපට ගොඩ යැමේ එක මාර්ගයක් තිබෙන්නේ. මම කියන්නේ නැහැ, මේක සියලු දේ ගන්න පුළුවන් සුරබ්දෙනක් කියලා. හැබැයි, මෙවැනි වැඩ පිළිවෙළක් හෝ නැතුව, අපි කොවිඩ් - 19 වසංගතයෙන් ගොඩ එන ගමන් මේ රටේ ආර්ථිකය සංවර්ධනය කර ඉදිරියට යන්නේ කොහොමද?

මූල්‍යසාරාංශ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ තුළින් තරුණ-තරුණියන් 83,000කට රැකියා නිර්මාණය වෙනවා. එතැන International Financial Centre එක පටන් ගන්නවා; offshore banking, offshore companies පටන් ගන්නවා. එහෙම කරන්න නම් විශේෂ වූ ආර්ථික කලාපයක් ඕනෑ. ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා හයෙන් පහක බහුතරයක් අරගෙන 1978 ව්‍යවස්ථාවට කලින් 1978 අංක 4 දරන GCEC Act - Greater Colombo Economic Commission Act - එක ගෙනාවා, තිබුණු හදිසියට. එදා තිබුණේ පාර්ලිමේන්තුව නොවෙයි, ජාතික රාජ්‍ය සභාව. ජාතික රාජ්‍ය සභාවෙන් තමයි ඒක සම්මත කළේ. අන්න! හදිසිය. දැන් අහනවා මේ පනත ගෙනෙන්න තිබෙන හදිසිය මොකක්ද කියලා. අන්න එදා තිබුණු හදිසිය. ප්‍රේමදාස මැතිතුමා 1992දී අනෙක් සංශෝධනය ගෙනාවා; GCEC එක BOI කළා. ඇයි, BOI කළේ? කටුනායකට සීමා වුණු වෙළෙඳ කලාපය බියගමට ගෙන ගියා; කොග්ගලට ගෙන ගියා. රට පුරාම ඇඟලුම් කර්මාන්තශාලා 200ක් හදන්න කටයුතු කළා. එදා ඒ සම්බන්ධව සමහර විවේචන තිබෙන්න ඇති. හැබැයි, එහෙම නොකළා නම් ඇඟලුම් පිටරට යවා ඩොලර් බිලියන හයක් ගන්න ක්‍රමයක් අදටත් තිබෙනවාද? නැහැ. ඒක නිසා ඒ ආකාරයට මේකත් දකින්න කියලා මම තමුන්නාන්සේලාට කියනවා.

මේ පනත් කෙටුම්පතට අදාළ සංශෝධන ගැන කථා කරනවා නම්, ඕනෑම පනත් කෙටුම්පතක් මෙහෙම තමයි. ඕනෑම පනත් කෙටුම්පතකට එරෙහිව Supreme Court එකට පෙන්සමක් ගියොත්, Proceedings යනකොට Supreme Court එකේ Determination අනුව සංශෝධන කරනවා. විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයට අපි සංශෝධන කීයක් කළාද? මම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අවුරුදු 21ක් ඉඳලා තිබෙනවා. එම කාලය තුළ ගොතා හැම සංශෝධනයකදීම එහෙම තමයි වුණේ. එදා අපි විපක්ෂයේ සිටියදී තමුන්නාන්සේලා යෝජනා කළ දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයේ සංශෝධන 156ක් තිබුණා. මේක අහගන්න. තමුන්නාන්සේලා ඉදිරිපත් කළ දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයේ සංශෝධන 156ක් තිබුණා. එදා අධිකරණ ඇමතිවරයා හැටියට කටයුතු කළේ විජයදාස රාජපක්ෂ මැතිතුමා. එතුමාත් ඒකට සාක්ෂි දරයි. අනෙක් අය නම් නැහැ. එම පනත් කෙටුම්පත හදපු සමහර අය රටෙන් නැහැ. එම සංශෝධන කරන්න තමයි Supreme Court එක තිබෙන්නේ. එම නීත්‍යානුකූල ක්‍රියාමාර්ගය තමයි අනුගමනය කර තිබෙන්නේ. ඒක නිසා මේ සංශෝධන කාරක සභා අවස්ථාවේදී සම්මත කර තමයි මෙම පනත් කෙටුම්පත අපි නීතියක් බවට පත් කරන්නේ. මෙහි තිබෙන වැදගත්කම ගැන කරුණු පහළොවක් මෙම පනත් කෙටුම්පතෙහි සඳහන් කර තිබෙනවා.

මූල්‍යසාරාංශ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා මෙනෙදි කිව්වා, රටේ නීතියක් නැහැ කියලා. කොහේද, නීතිය නැත්තේ? වරාය නගරයේදී කෙනෙක් තව කෙනෙකුට ගහන්න කියන්න. එකකොට අපේ පොලීසියට ගිහිල්ලා අල්ලා ගන්න බැරිද? හොරකමක් කළා කියන්න. අපේ පොලීසියට බැරිද

எங்களைப் புலிகள் என்றும் சிங்கங்கள் என்றும் ஏன் பறவைகள் என்றும் கூறிய பல உறுப்பினர்களை நான் கடந்த நாட்களில் பார்த்தேன். அந்த வேளையில் நான் சபையில் அமர்ந்திருக்கவில்லை. இன்று அவர்கள் சபையிலே இல்லை. குறிப்பாக, தம்பி சாணக்கியன் அவர்களைப் பற்றிச் சொல்லவேண்டும். என்னுடைய அரசியல் பொது வாழ்க்கையும் அவருடைய வயதும் ஒன்றாக இருந்தாலும், 'தம்பி சாணக்கியன்' என்று சொல்லி அவரைக் குறைத்து மதிப்பிடவில்லை. நாங்கள் வன்முறைப் புலிகளாக இருக்கவில்லை என்பதை அவர்கள் சிந்திக்க மறந்து விட்டார்கள். வன்முறையைக் கைவிட்டு புலிகளிடமிருந்து பிரிந்து வந்தவன் என்பது உலகறிந்த விடயமாகும். அது அனைவருக்கும் தெரிந்த விடயம்! பயப்படவேண்டிய தேவை இன்று எனக்குக் கிடையாது. தமிழ் மக்கள் விடுதலைப் புலிகள் என்கின்ற கட்சியினுடைய தலைவராகத்தான் நான் இன்றும் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றேன். நீங்கள் மக்களுக்கான கொள்கை சம்பந்தப்பட்ட விடயங்களை முன்னெடுக்க வேண்டுமேயொழிய, எங்களைப் பழிவாங்குகின்ற அல்லது எங்களைக் கீழ்த்தரமாகப் பேசுகின்ற விடயங்களைப் பாராளுமன்றத்தில் செய்ய வேண்டாம். இதைத்தான் 70 வருடங்களாகச் செய்துவந்திருப்பதை உங்களுடைய கடந்த கால வரலாறு கூறுகின்றது. இந்த நிலைமை நீடித்திருந்தால் அல்லது 30 வருடங்களாக இடம்பெற்ற வன்முறை கிழக்கிலே ஒழிக்கப்படாமல் போயிருந்தால், உங்களால் இங்கு வந்து பேச முடியாத சூழ்நிலை இருந்திருக்கும் என்பதை நீங்கள் மறந்துவிடக்கூடாது. பொறுப்புமிக்க அரசாங்கம் என்ற அடிப்படையில் நாங்களும் இந்த அரசாங்கத்துடன் சேர்ந்து பணியாற்றுகின்றோம்.

மக்கள் மத்தியிலே பிரச்சினை இருக்கின்றது. அரசாங்கமும் தமிழ் மக்களுக்குத் தேவையான, தெளிவான வேலைத் திட்டங்களை முன்வைக்கவேண்டும். எம்மைப் போன்ற தலைவர்கள் எதிர்க்கட்சியின் அழுத்தத்திலிருந்து மீளக்கூடிய வகையில் கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான வாய்ப்பு, வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும். கொரோனாத் தொற்றினால் மட்டக்களப்பு மாவட்டம் பாரிய வீழ்ச்சி கண்டிருப்பதை நானும் ஏற்றுக்கொள்கின்றேன். அந்த அடிப்படையில், அபிவிருத்தி தொடர்பில் நாங்கள் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். பொருளாதார வளர்ச்சியிலே மட்டக்களப்பு மக்களையும் மினிர் வைக்கக்கூடிய வாய்ப்பு, வசதியினை மிக விரைவாக அரசாங்கம் தரும். அதை நாங்கள் செய்துகொட்டுவோம் என எதிர்க்கட்சியான எங்களுடைய அன்பான தமிழ்த் தேசியக்கூட்டமைப்பு உறுப்பினர்களுக்குச் சொல்லி முடித்துக்கொள்கின்றேன். நன்றி. வணக்கம்.

ගරු මූලාසනාරූපි මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ජේ.සී. අලවතුටල මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.52]

ගරු ජේ.සී. අලවතුචල මහතා

(மாண்புமிகு ஜே.சீ. அலவத்துவல)

(The Hon. J.C. Alawathuwala)

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද Port City එක සම්බන්ධව ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන පනත් කෙටුම්පත ගැන අදහස් දක්වන්නට පෙර මම යමක් කිව යුතුයි. අද රටේ පවතින තත්ත්වය සම්බන්ධයෙන් අපි කවුරුත් ඉතාම සංවේදීව, කනගාටුවෙන් ඉන්න අවස්ථාවක්, මේක. අද වන විට කොරෝනා උවදුර නිසා දිනකට 30කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් ජීවිතක්ෂයට පත්වෙනවා. ඒ වාගේම දිනකට 2,500කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් කොරෝනා ආසාදිතයන් බවට පත්වෙනවා. සෞඛ්‍ය සේවා නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙක් අද උදේ මාධ්‍යයට කියනවා, මේ තත්ත්වය තුළ ඉදිරි දින 100 තුළ කොරෝනා රෝගීන් මිලියනයක් පමණ ඇති වෙන්න පුළුවන් කියලා. එවැනි භයානක තත්ත්වයක් තුළ රජයේ ප්‍රධාන අවධානයට Port City එකට සම්බන්ධ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කර ගැනීමයි.

මේ පනත් කෙටුම්පත ගැසට් කරන්නේ කවුද? අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නියමය පරිදි තමයි ගැසට් නිවේදනය පළ කරන්නේ. නිවාඩු දින ගණනාවක් අල්ලලා පනත් කෙටුම්පත ගැන උසාවියට යන්න තිබෙන අවස්ථාව අවම කරලා තමයි ඒ ගැසට් කිරීම කළේ. නමුත් ජනතාවගේ වාසනාවට අපි අධිකරණයට ගියා. අද මේ වෙනකොට ජනාධිපතිවරයා ගැසට් කළ, ඒ වාගේම කැබිනට් මණ්ඩලය අනුමත කළ කෙටුම්පතේ වගන්ති 25ක් අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට විරුද්ධයි කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ප්‍රකාශ කරලා තිබෙනවා. ඇත්තටම රජයක් හැටියට මේ ගැන උප්පා වෙන්නට ඕනෑ. ගැසට් පත්‍රයේ විධියට මේක ස්වදේශ අමාත්‍යාංශයෙන් හෝ මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් එන්නට ඕනෑ ගැසට් පත්‍රයක්. ජනාධිපතිතුමාම ගැසට් කළ ඒ කෙටුම්පතේ රටේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව උල්ලංඝනය වෙන කරුණු 25ක් තිබෙනවා. එවැනි තත්ත්වයක් තමයි අද උදාවෙලා තිබෙන්නේ. අපි මේ පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධව අධිකරණයට ගියේ තැන්නම් පාර්ලිමේන්තුවට එන්නේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව උල්ලංඝනය කරන පනත් කෙටුම්පතයි. මේ ආණ්ඩුව ආවේ "එක රටක් - එක නීතියක්" ස්ථාපිත කරනවා කියලායි. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවෙන්ම රටේ නීති දෙකක් ඇති කරන්න, ශ්‍රී ලංකාවේ

අනෙක් කලාපයට එක නීතියක්, Port City එකට තව නීතියක් ගේන්න තමයි අද පනත් කෙටුම්පත ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ.

එම නිසා අපි පැහැදිලිවම රජයෙන් අභ්‍යන්තර, රජයක් හැටියට කියපු කාරණාද අද ක්‍රියාත්මක කරමින් ඉන්නේ, එහෙම නැත්නම් රටේ ජනතාවට වසන් කරමින් තමන්ට අවශ්‍ය විධියට, තමන්ට වාසි විධියේ වැඩ පිළිවෙළක්ද අද මේ ආණ්ඩුව ක්‍රියාත්මක කරන්නට බලාපොරොත්තු වෙන්නේ කියලා. එම නිසා අපි පැහැදිලිවම කියනවා, මේ තත්ත්වය තුළ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කර ගැනීමට රජය බලාපොරොත්තු වුණු ආකාරය ඉතා ලප්පා සහගතයි කියලා. මේ හරහා ආණ්ඩුව ව්‍යවස්ථාව 25 වන වරක් උල්ලංඝනය වුණා විතරක් නොවෙයි, සමහර කාරණා සඳහා තුනෙන් දෙකේ බලයට එහා ගිහිල්ලා ජනමත විචාරණයකින් රටේ ජනතාවගෙන් විමසන්නට ඕනෑ තැනට කරුණු තිබෙන පනත් කෙටුම්පතක්, මේක. මේ කාරණා රටට වසන් කරමින් කෙටුම්පත සම්මත කර ගන්න තමයි ආණ්ඩුව ලැහැස්ති වුණේ. එම නිසා අපි පැහැදිලිව කියනවා, රටේ වසංගතයක් තිබියදී මෙවැනි පනත් කෙටුම්පතක් ගෙනැල්ලා, ජනතාවට හොර රහසින් සම්මත කර ගන්න උත්සාහ කරන්නේ නැතිව, මේ කාරණා සාකච්ඡා කරලා කරන්න ඕනෑය කියලා. විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ ඉන්න ගෞරවනීය ස්වාමීන් වහන්සේලා ළඟට පනත් කෙටුම්පත අරගෙන යනවා අපි දැක්කා; මහා නායක භාමිදුරුවෝ ළඟට අරගෙන ගියා. අරගෙන ගිහින් උන්වහන්සේලාට කැබිනට් ඇමතිවරු යම් යම් උපදෙස් දෙනවා, කරුණු පැහැදිලි කරනවා අපි දැක්කා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ලබාදීලා තිබෙන නිර්දේශ සමඟ බලද්දී අපේ ගෞරවනීය මහා නායක ස්වාමීන් වහන්සේ ළඟටත් අරගෙන ගිහිල්ලා, සාධාරණීකරණයක් ගැන කථා කළේ ආණ්ඩුවම ව්‍යවස්ථාව උල්ලංඝනය කරන වගන්ති ඇතුළත් පනත් කෙටුම්පතයි. අපි මේ ගරු සභාවේදී විශේෂයෙන්ම රජයට පැහැදිලිවම කියනවා, වර්තමානයේ මෙවැනි දේවලට ප්‍රමුඛතාව ලබා දෙනවාට වඩා, කොරෝනා වසංගතය නිසා පාරවල්වල මිනිස්සු මැරෙන වෙලාවේ ඒ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගන්න මේ කාලය යොදවන්න කියලා. අපි දිගින් දිගටම ආණ්ඩුවට ඒ කාරණය මතක් කළා. නමුත්, ආණ්ඩුවේ අවශ්‍යතාව මොකක්ද කියලා අද අපට පැහැදිලියි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, යහ පාලන රජය කාලයේ මම අභ්‍යන්තර හා ස්වදේශ කටයුතු සහ පළාත් සභා හා පළාත් පාලන රාජ්‍ය ඇමතිවරයා හැටියට තමයි සිටියේ. අපේ කැබිනට් ඇමතිතුමා Port City සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුවට යෝජනාවක් ගෙනැල්ලා එය කොළඹ පරිපාලන දිස්ත්‍රික්කයට එකතු කර තිබෙනවා. ඒ බල ප්‍රදේශයේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවස්ථාව අපි නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට උදා කර දුන්නා. අපට මතකයි, අපේ යහ පාලන රජය බලයට එන්න ඉස්සෙල්ලා සිටි රජය Port City එකෙන් අක්කර 50ක් සින්නක්කරව විනයට ලබා දෙන්න ගිය බව. ඒ ව්‍යාපෘතිය ගැන නැවත සාකච්ඡා කර අපට පුළුවන් වුණා, 99 අවුරුදු බදු ක්‍රමයට ලබා දෙන ලෙස සකස් කරන්න. නමුත්, අද නැවත වතාවක් කොළඹ පරිපාලන දිස්ත්‍රික්කයටත්, ඒ වාගේම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියටත් තිබෙන ඒ අයිතිය මේ පනත් කෙටුම්පත මගින් කොමිසමක් හරහා වින රජයට ලබා දෙන්න යන වැඩ පිළිවෙළට අපේ විරෝධතාව ප්‍රකාශ කරන බව අපි පැහැදිලිව කියනවා. ඒ වාගේම මෙවැනි කාරණයක් රටේ වසංගතයක් පවතින අවස්ථාවක ගෙන ඒම ගැන රජයක් හැටියට ඔබතුමන්ලා ලප්පා විය යුතුයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ඔබතුමාට සිතුවන්න වෙමින්, මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු දයාසිරි ජයසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 07ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 2.59]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා (බතික්, අත්යන්ත්‍ර රෙදි හා දේශීය ඇඟලුම් නිෂ්පාදන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர - பத்திக், கைத்தறி துணிகள் மற்றும் உள்நாட்டு ஆடை உற்பத்தி இராஜாங்க அமைச்சர்)

The Hon. Dayasiri Jayasekara - State Minister of Batik, Handloom and Local Apparel Products)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධව කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන මා සන්තෝෂ වනවා.

අපේ ගරු ජේ.සී. අලවතුමා මන්ත්‍රීතුමා මොන කථා කිව්වත් මෙම ව්‍යාපෘතියේ ආරම්භය ගැන අපි දන්නවා. මෙය පටන් ගත්තේ 2002 "යළි පුබුදුමු ශ්‍රී ලංකා" කියන වැඩසටහන යටතේයි. ඒ තමයි ආරම්භය. ඉන් පසුව 2014 වසරේදී එවකට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විධියට කටයුතු කරපු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා සහ චීන ජනාධිපතිතුමා මුල්ගල තබා මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩකටයුතු පටන් ගත්තා.

අද රටේ පවතින වාතාවරණය ගැන සියලුදෙනා බොහොම කනගාටුවෙන් සහ කනස්සලෙන් ඉන්නේ. කොරෝනා රෝගය පැතිරීමේ වේගය වැඩි වෙලා තිබෙනවා. එම විධිසය වෙනත් ප්‍රභේදවලින් දැන් පැතිරෙනවා. හැබැයි, මේ රෝගයට මුහුණ දෙන අතරේ, අපි ආර්ථිකය නඟා සිටුවීමට කටයුතු කළ යුතුයි. මම හිතන විධියට අපේ සමඟි ජන බලවේගයේ සහෝදර මන්ත්‍රීවරුන්ට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ, රටේ ආර්ථිකය කඩාකප්පල් කරන්නයි. ඒ නිසායි රටක් විධියට අපි ආර්ථිකය නඟා සිටුවන්න ගන්නා පියවර ටිකක් නතර කරන්න එතුමන්ලා උත්සාහ කරන්නේ. ඒකයි එතුමන්ලා කියන්නේ, මේ පනත් කෙටුම්පත මේ වෙලාවේ ගෙනෙන්න ඕනෑ නැහැ කියලා. ඔබතුමන්ලා දන්නවා සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් අපට ලැබෙන්න තිබුණු ඩොලර් බිලියන 4.5ක පමණ ආදායමක් දැන් අපට අහිමි වෙලා තිබෙන බව.

ඒ වාගේම, මේ වැඩ කටයුතුත් එක්ක අපේ ඇඟලුම් ක්ෂේත්‍රයත් යම් කඩා වැටීමකට ලක් වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ අවස්ථාව විශාල අර්බුද ගණනාවකට අපි මුහුණ දීලා ඉන්න අවස්ථාවක්. රටේ ආර්ථික වර්ධන වේගය සෘණ 3.4 දක්වා කඩා වැටිලා තිබෙන්නේ. මේක තමයි ලෝකයේම තිබෙන තත්ත්වය. ඒ නිසා මේ රට නැවත ගොඩ නගන්න රජයක් විධියට අපට අවශ්‍යයි. ඩොලර් බිලියන 15ක විතර විශාල ආයෝජන ප්‍රමාණයක් ලංකාව තුළට ගෙන්වා ගන්න අපි බලාපොරොත්තු වන්නේ ඒ නිසායි. ඒකට අපට විශේෂ වැඩසටහන් ගණනාවක් අවශ්‍ය වෙනවා. 1978දී තමුන්නාන්සේලාගේ ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමාගේ රජය එදා මීටත් වඩා ප්‍රබල වැඩ පිළිවෙළක් තමයි ආයෝජන මණ්ඩලයට ගෙනාවේ. අද මේ ඉදිරිපත් කර තිබෙන කොළඹ වරාය නගර ආර්ථික කොමිෂන් සභා පනත් කෙටුම්පත සහ එදා ගෙනා ආයෝජන මණ්ඩල පනත සංසන්දනය කර බැලුවොත්, සමහර තැන්වල වෙනස අහසයි පොළොවයි වාගේ. නමුත්, අපි බොහොම පැහැදිලිව ලංකාවේ නීතිය මේ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය ඇතුළේ ක්‍රියාත්මක කරන වැඩ පිළිවෙළට අවශ්‍ය ශක්තිය දීලා තිබෙනවා. විපක්ෂයේ ඔබතුමන්ලා කථා කරන හැටිවිට මේ සම්බන්ධයෙන් විවිධ කාරණා කියනවා මා දැක්කා. රංජිත් මද්දුමඬේඩාර මැතිතුමාවත් අඩුම තරමින් මේ පනත් කෙටුම්පත හරියට කියවා තිබුණේ නැහැ කියන එක පෙනී ගියා. එතුමා කියනවා, මේ කොළඹ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය ඇතුළට කාටවත් යන්නවත් බැහැ කියලා. මම දන්නේ නැහැ, එ් වගන්තිය තිබෙන්නේ කොහේද කියලා. මේ පනත් කෙටුම්පත හරියට කියවන්නේ නැතිව මෙනැනට ඇවිල්ලා අසත්‍ය කථා කළාම මුළු රටම අන්ද මන්ද වෙනවා. අපි රටට ආදරය කරන අය විධියට මේ රටට කිසිදු ආකාරයේ හානියක් සිද්ධ වෙන්න ඉඩ තියන්නේ නැහැ කියලා මම කියන්න කැමැතියි.

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

මේ වරාය නගරය වැඩ පිළිවෙළ වාගේ වැඩ පිළිවෙළ රාශියක් ලෝකයේ හැම තැනකම තිබෙනවා. ලෝකයේ රටවල් 147ක මේ වාගේ විශේෂ ආර්ථික කලාප 5,558ක් තිබෙනවා. ඒ රටවල් බොලර් ට්‍රිලියන 45ක ගනුදෙනු කරනවා. 1975 සිට පටන් ගත්ත අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් තමයි මේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් ඉදිරියට යන්නේ. ඒ නිසා මෙය අලුත් ක්‍රියාවලියක් නොවෙයි කියලා මම කියන්න කැමැතියි. මුහුදු ගොඩ කරලා හදපු මේ වාගේ විශේෂ ආර්ථික කලාප 46ක් ලෝකයේ තිබෙනවා. එයින් වැඩි ප්‍රමාණයක් තිබෙන්නේ ආසියානු කලාපයේ. එවැනි වාතාවරණයක් තුළ ලංකාවෙන් මෙවැනි ආර්ථික කලාපයක් ඇති කරන්නේ ලංකාවේ අනෙක් ප්‍රදේශවල ආයෝජනයක් පටන් ගන්න කොයි තරම් කාලයක් යනවා ද කියලා අපි දන්නා නිසායි. එහෙම නැතිව වෙන හේතුවක් හින්දා නොවෙයි. මොකද, ඉඩම් සොයා ගන්න කාලයක් ගත වනවා. ඊළඟට, ඒකට business registration ගන්න කාලයක් ගත වනවා; වතුර ටික ගන්න කාලයක් යනවා; විදුලිය ගන්න කාලයක් යනවා. ලංකාවට එන ආයෝජන කඩා වැටෙන්න මේ සියල්ල ප්‍රධාන හේතුවක් වෙනවා. ඒ නිසා තමයි විශේෂ ආර්ථික කලාපයක් ඇති කරලා, ඒකට ඉතාම ඉක්මනින් ආයෝජකයන්ට ඇවිල්ලා ආයෝජන පටන් ගන්න පුළුවන් විධියේ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කර තිබෙන්නේ. ඒකට තමයි විශේෂ නීති හදලා තිබෙන්නේ. මේ වැඩ පිළිවෙළ තමයි අපි ක්‍රියාත්මක කරන්නේ. බොහොම පැහැදිලිව රටේ නීතියයි ඒ ව්‍යාපෘතිය තුළ ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. වෙන කිසිම නීතියක් ඒක ඇතුළේ ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැහැ. ආයෝජන සම්බන්ධව විශේෂ නීති, ක්‍රියා මාර්ග ගණනාවක් තිබෙනවා, ආයෝජන ඉක්මන් කිරීම සඳහා. ඒ වාගේම වරාය නගර කොමිෂන් සභාව විවිධ නීති, රෙගුලාසි හඳුනවා නම්, ඒවා අනිවාර්යයෙන්ම අපේ කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර, පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර, අපි විසින් ඒ ඉදිරි කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ.

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148 ව්‍යවස්ථාව අනුව මුදල් පාලනය පාර්ලිමේන්තුව සතුයි. ඒ ගැන කිසි ගැටලුවක් නැහැ. එම ව්‍යාපෘතිය විගණනයටත් සම්පූර්ණයෙන්ම යටත් වෙලා තිබෙනවා. වාණිජ ආරාමුල් සම්බන්ධව තිබෙන නඩු දිනපතා අභලා ඉවර කරන්න පුළුවන් වාතාවරණයක් සකස් කර තිබෙනවා. අද ලංකාවේ දිනපතා අභලා ඉවර කරන විශේෂ නඩු තිබෙනවා. ඒ වාගේ විශේෂ අවස්ථාවක් මෙකටත් ලබාදී තිබෙනවා. ඒ නිසා බොහොම පැහැදිලිව මේ වැඩ පිළිවෙළ තුළින් විශාල ආර්ථික ප්‍රගතියක් රට තුළ ඇති වෙයි කියන විශ්වාසය අපට තිබෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි, අපි මන්ත්‍රී කණ්ඩායම තුළත් මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. විශේෂයෙන් මෙයින් රැකිරක්ෂා අවස්ථා 83,000ක් විතර හැඳෙනවා. ඒ හැඳෙන රැකිරක්ෂා අවස්ථා අතිබහුතරයක් ශ්‍රී ලාංකීය පුරවැසියන්ට ලබා ගන්න පුළුවන් වැඩ පිළිවෙළකුත් මේ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය ඇතුළේ අපි සකස් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට නියමිත කාලය දැන් අවසානයයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

හොඳයි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි.

මේ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය හරහා චීන කොලනියක් ඇති වනවාය කියන බියක් කිසිදු ආකාරයකින් ඇති කර ගන්න අවශ්‍ය නැහැ. එක එක්කෙනා රට රටවල් සමඟ තිබෙන ඇහැලුම්කම්

අනුව එක එක ඒවා කිව්වාට මෙය කිසිදු ආකාරයකින් චීන කොලනියක් බවට පත් වෙන්නේ නැහැ. ලංකාවේ කොටසක් විශේෂිත ආර්ථික කලාපයක් බවට පත්වීම පමණයි සිද්ධ වෙන්නේ කියන කාරණය සඳහන් කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.05]

ගරු තුෂාර ඉඳුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்திரா அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

ස්තූතියි, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි.

රට බරපතළ වසංගතයකින් දවස ගාතේ පඩියෙන් පඩිය පහළට වැටෙද්දී, රට ගිනි ගනිද්දී, අපේ රටේ රෝගීන් ප්‍රමාණය වැඩි වෙද්දී මේ ආණ්ඩුවට තිබිණු ලොකුම තදියම තමයි Port City පනත් කෙටුම්පත සම්මත කර ගැනීම. අපට ඒකෙන්ම තේරෙනවා, මේ ආණ්ඩුව ජනතාවට මොන තරම් මානව හිතවාදී ද, දයාබර ද, ලෙන්ගතු ද කියලා. මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කර ගැනීමේ හදිසි අවශ්‍යතාව මොකක්ද?

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, පසුගිය කාලයේ අපි දැක්කා, බැසිල් රාජපක්ෂ මහත්මයාගේ බිරිඳ පුෂ්පා රාජපක්ෂ මහත්මියට මෙපමණ මුදලක් දුන්නාය, මහින්ද රාජපක්ෂ මහත්මයාට බොලර් මිලියන 7.3ක් දුන්නාය කියලා සඳහන් කරමින් "නිව්යෝර්ක් ටයිම්ස්" පුවත් පතේ පළ කරපු වාර්තාවක්. චීන සමාගම්වලින් තමයි ඒ මුදල් ලැබී තිබෙන්නේ. මේ ආණ්ඩුවට තුනෙන් දෙකක් අතිබහුතරයක් තිබෙනවා කියා ආඩම්බරයකින් සිටියා. නමුත්, මේ පනත් කෙටුම්පත සරල බහුතරයකින් සම්මත කර ගන්නවා කියලා ජී.එල්. පීරිස් ඇමතිතුමා කිව්වා. මොකක්ද මේ වූණේ? තුනෙන් දෙකක බලයක් පිරිවරා ගත් මහා ආටෝප සාටෝප සහිත මේ ආණ්ඩුව මේ සතිය වනකොට සරල බහුතරයක් ගැන කථා කරන තැනට මාරු වූණේ මොකද? ආණ්ඩුවේ තිබුණු ඒ මහා බල පරාක්‍රමය මේ වනකොට Port City පනත් කෙටුම්පත හරහා දියවෙලා ගිහිල්ලාය කියන පණිවුඩයක් මේ වන කොට එනවා කියායි මට නම් හිතෙන්නේ.

Port City එකට අපි විරුද්ධ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි. දයාසිරි ජයසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් පෙරේරා වන තුරු මා එක්ක කථා කළා, මේ පනත් කෙටුම්පත ගැන. අද නම් මොකුත් කියන්නේ නැහැ. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඒ සම්බන්ධයෙන් කථා කළා. අද එතුමන්ලා මොකුත් කියන්නේ නැහැ, ඒ ගැන. මා දන්නේ නැහැ, එතුමන්ලාත් "යුවාන් යුවාන්" ද කියලා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, Port City එකට අපි විරුද්ධ නැහැ. නමුත්, මේක චීන කොලනියක් -

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிறி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, එතුමා මගේ නම සඳහන් කළ නිසායි, මා කථා කරන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමානි, "නිව්යෝර්ක් ටයිම්ස්" පුවත් පත පළ වෙන්නේ කොහේද? ඒක මොන පාටද? ඒක කියවලා තිබෙනවාද?

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்திரனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

පාට ගැන නොවෙයි මා කපා කළේ. පුළුපා රාජපක්ෂ මහත්මියයි,

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]
[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

කියන එක විතරයි මා කිව්වේ. දයාසිරි ජයසේකර මැතිතුමාත්, සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මැතිතුමාත් ඊයේ පෙරේදා වන තුරු මේ පනත් කෙටුම්පත ගැන බොහොම බරපතළ විධියට විවේචනය කළා. හැබැයි, අද මේ වනකොට එතුමන්ලා සන්සුන්වෙලා. "යුවාන් යුවාන්" කියන ශබ්දයක් තමයි එන්නේ. අපි පෝර්ටි සිටි ව්‍යාපෘතියට විරුද්ධ නැහැ. ඒක වීන කොලනියක් වන එකට තමයි අපි විරුද්ධ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා
(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)
Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමා මගේ නම සඳහන් කළ නිසායි, මා නැවත නැගී සිටියේ. තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මන්ත්‍රීතුමා ඊයෙන් මට කිව්වා, "මේ විපක්ෂයට වෙලා ඉන්නවාට වඩා හොඳයි, මොකක් හරි මට කරලා දෙන්නකෝ අනේ. මම එන්නම්" කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා ඊයෙන් එහෙම කිව්වා නේද?

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்திரனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

ගරු දයාසිරි ජයසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, අපේ කැල්ලෙන් කැල්ල ගියත්, අපි සමගි ජන බලවේගයන් එක්ක එකතු වෙලා මේ දුෂිත ආණ්ඩුව පලවා හැර සැබෑ බලවේගයක් ගොඩ නඟනවාය කියන එක මේ අවස්ථාවේදී මා මවුන්නාන්සේට කියනවා.

ගරු මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් පමණයි තිබෙන්නේ.

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்திரனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)
හොඳයි, මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

දැන් බලන්න, අධිකරණයට ඉදිරිපත් කළ මෙම පනත් කෙටුම්පතේ වගන්ති 75න් 24ක්ම ගැලව්වා. උගත්, විද්වත්, ප්‍රවීණ, රටට ආදරය කරන, දේශ හිතෙහි මන්ත්‍රී කණ්ඩායමක්, නායකයෝ කණ්ඩායමක් තමයි මේ පනත් කෙටුම්පත සකස් කළේ. මේ පනත් කෙටුම්පත සකස් කරන විට මේ ආණ්ඩුවේ දේශ හිතෙහිත් හිටියේ කොහේද? ඒ අයගේ තිබුණු ජාත්‍යාලය කෝ? දේශීය සම්පත් විදේශයන්ට විකුණන්නේ නැහැයි කියමින් පෙන්වුම් කළ ජාත්‍යාලය කෝ? ලජ්ජයි, ඒ ගැන කියන්න. අපි ඇතුළු පක්ෂ ගණනාවක් එකතුවෙලා මේ පනත් කෙටුම්පත අධිකරණය ඉදිරියේ අභියෝගයට ලක් කළේ නැත්නම්, අපේ ශ්‍රී ලංකාවේ ස්වාධීනත්වය අවු අවු වේ, සම්පූර්ණයෙන් නැතිවෙලා යන විධියට මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වෙන්න ඉඩ තිබුණා. දැන් ඒ ගොල්ලන් කියනවා, අධිකරණයට ස්තුතිවන්ත වෙනවා කියලා!

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒ එක්කම ආණ්ඩුවේ අය තුළ අර තිබුණු සිංහල බෞද්ධකම කෝ, කියා අපි අහන්න කැමැතියි. අපි දන්නා හැටියට, කිසිවකුට Port City එක තුළ කිසිම ආගමික ස්ථානයක් ඉදි කරන්න බැහැ. ආගමික ස්ථානයක් ඉදිකරන්න බැරි Port City එකක් නිර්මාණය කරනවා නම් ඒ අයගේ තිබුණු සිංහල බෞද්ධකම කෝ, කියන එකයි මේ අවස්ථාවේදී අපට අහන්න තිබෙන්නේ.

මේ දවස්වල වීන බලධාරීන්ගෙන් අපට ආරාධනා ලැබෙනවා, මේ Port City එක බලන්න එන්න කියලා. හැබැයි අපි ගියේ නැහැ. අපට ආරංචි වුණා, එම වීන බලධාරීන්ගේ ආරාධනාවෙන් Port City එක බලන්න අද කණ්ඩායමක් ගිහින් තිබෙනවා කියලා. එතුමන්ලා යනකොට කොහොමද කිව්වේ?

ගරු මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, කපාව අවසන් කරන්න.

ගරු තුෂාර ඉදුනිල් අමරසේන මහතා
(மாண்புமிகு துஷார இந்திரனில் அமரசேன)
(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව සුළු වෙලාවක් ලබා දෙන්න.

එතුමන්ලා වීන බලධාරීන් එක්ක Port City එක බලන්න යන කොට "ශ්‍රී ලංකා මාතා... නමෝ නමෝ මාතා..." කියලා තමයි ගියේ. හැබැයි ආපසු එන්නේ කොහොමද? "යුවාන්, යුවාන්, යුවාන්!" කියාගෙන තමයි එතුමන්ලා ආපසු එන්නේ. ජාතිය වෙනුවෙන්, දේශය වෙනුවෙන් කැප වෙනවා කියමින් රටේ ජනතාවගේ ඡන්දය කොල්ල කාපු මෙතුමන්ලා තුළ අද තිබෙන සැබෑ ජාත්‍යාලය මෙන්න මේකයි, මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරුද්ධ මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු විරසුමන විරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.11]

ගරු විරසුමන විරසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ)
(The Hon. Weerasumana Weerasinghe)

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ලැබුණු සීමිත කාලය තුළ කාරණා විශාල සංඛ්‍යාවක් ඉදිරිපත් කිරීමට තිබෙනවා. විශේෂයෙන්ම අපේ රටේ කොළඹ වරාය නගරය සහ කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව ස්ථාපිත වූණේ ණය ලබා ගන්නේ නැතිව මේ රටට විදේශ විනිමය ගෙනෙන උපක්‍රමයක් හැටියටයි. එයයි එහි ප්‍රධාන අරමුණ වූණේ.

මූලාසනාරුද්ධ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රටක ආදායම් උත්පාදන මාර්ග කීපයකි තිබෙන්නේ. එක්කෝ බදු පනවන්න ඕනෑ. එහෙම නැත්නම් විදේශ ණය ගන්න ඕනෑ. එහෙමත් නැත්නම් ආයෝජන ගෙන එන්න ඕනෑ. අපේ රටේ පවතින තත්ත්වය තුළ බදු පැනවීමක් කරන්න බැහැ. මොකද, බදු ප්‍රතිපත්තිය සරල බදු ප්‍රතිපත්තියක් බවට පත් කරන්න ආණ්ඩුව ප්‍රතිපත්තියම කීන්දුවක් ගෙන තිබෙනවා. ඒ වාගේම, අද ණය ගැනීම සීමා කර තිබෙනවා, අපේ රට විශාල ණය බරකට, ණය කන්දකට යට වෙලා තිබෙන නිසාවෙන්. එම නිසා හොඳම උපක්‍රමය බවට පත් වන්නේ ආයෝජකයන් දිරි ගන්වමින් ආයෝජන රට තුළට ගෙන ඒමයි. ඒ

[ගරු විරසුමන විරසිංහ මහතා]

වෙනුවෙන් තමයි කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. පවතින නීති රීති ලිහිල් කරමින් එක කවුළුවක් තුළින් සියලු කටයුතු කරන්න හැකියාව ලබා දෙමින් ආයෝජකයන් දිරිමත් කරන පනතක් විධියට තමයි මෙම කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ආයෝජනවලට හිතකර පරිසරයක් අපේ රටේ නිර්මාණය කරන්න ඕනෑ ඇයි? අද අපේ රටේ රාජ්‍ය ආදායම සියයට 9 දක්වා අඩු වෙලා තිබෙනවා. වර්ෂ 1977 වනකොට සියයට 24ක්ව තිබුණු රාජ්‍ය ආදායම තමයි අද සියයට 9ක් දක්වා අඩු වෙලා තිබෙන්නේ. කොවිඩ් - 19 වසංගත තත්ත්වයත් එක්ක අද රට භයානක, බෙදනීය තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

මෙම පනත් කෙටුම්පතට විරුද්ධව අද සමඟි ජන බලවේගය සහ අනෙක් කණ්ඩායම් ඉදිරිපත් කරන මතවාද, තර්ක මොනවාද කියලා බලමු. පහුගිය දවස්වල Facebook එකේ post එකක් share කර තිබෙනවා අපි දැක්කා, "මෙම පනත් කෙටුම්පතට පක්ෂව අත ඔසවලා ගමට එන්න එපා" කියලා. ඒවා share කරන්නේ ජනතා විමුක්ති පෙරමුණත්, සමඟි ජන බලවේගයේ කණ්ඩායමත් විසින්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අප මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙන එන්න කටයුතු කළේ ඇයි? "රට හදන සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා, කොළඹ වරාය නගරය ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය කේන්ද්‍රයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය නීති සහ රෙගුලාසි කඩිනමින් හඳුන්වා දෙනවා කියන කාරණාව. හැබැයි මෙහි විභිච්චට කාරණාව වන්නේ, සමඟි ජන බලවේගයේ නායක සසින් ප්‍රේමදාස මහත්මයා ඉදිරිපත් කරපු ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයෙහිත් මෙම කාරණාවම වෙනත් වචනවලින් සඳහන් කර තිබීමයි. එහි සඳහන් වෙනවා, "විශේෂ ආර්ථික කලාපයක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා අපි කොළඹ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය නගර පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරන්නෙමු" කියලා. අනුර කුමාර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා ජනාධිපතිවරණයට ඉදිරිපත් වන මොහොතේදී ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ ප්‍රමුඛ ජාතික ජන බලවේගයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයෙහි "වරාය නගරය" කියන වචන සඳහන් නොවුණා වුණත්, ශ්‍රී ලංකා අයෝජන මණ්ඩලය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සම්බන්ධව, බදු ප්‍රතිපත්තිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සම්බන්ධව, ආයෝජකයන් දිරිමත් කිරීම සම්බන්ධව හා ආයෝජන සහ ව්‍යාපාර සිදු කිරීම සම්බන්ධව පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමන්ලාගේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ එම කරුණු ඇතුළත් පිටුව මම මේ මොහොතේ සභාගත* කරනවා.

ඒ හැට් පක්ෂයක්ම බලයේ ඉන්න කොට එකක් කියන, විපක්ෂයේ ඉන්න කොට තවත් එකක් කියන සාම්ප්‍රදායික විත්තනයේ සිටින බව තමයි මෙහිදීත් මතු වී පෙනෙන්නේ.

විපක්ෂය කියන තවත් කාරණාවක් තමයි, කොළඹ වරාය නගර බල ප්‍රදේශය විනයට විකුණනවා කියන එක. එහෙම කරන්නේ නැහැ. කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව මගින් කරන්නේ වරාය නගරය නියාමනය කිරීම සඳහා රාජ්‍ය යන්ත්‍රණයක් සකස් කරන එකයි. එහි පත් කිරීම් බලධරයා වන්නේ ජනාධිපතිවරයා. එම නිසා ජනාධිපතිවරයා පත් කරන යන්ත්‍රණය තමයි මෙම කටයුත්තේදී ප්‍රධාන සාධකය බවට පත් වන්නේ.

හැබැයි අපි මෙහිදී එක කාරණාවක් කියන්න ඕනෑ. මූලික ඉදිරිපත් කළ පනත් කෙටුම්පත තුළ අඩු පාඩුකම් ගණනාවක් තිබුණා. ඒවා පිළිබඳ කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ තැන්වලදී, මා නියෝජනය කරන ශ්‍රී ලංකාවේ කොමියුනිස්ට් පක්ෂය විධියට අපි ලිඛිතවත්, වාචිකවත් එම කරුණු සඳහන් කළා. ඒ ඉදිරිපත් කරපු බොහෝ සංශෝධන අද වන කොට පාර්ලිමේන්තුවේ මෙම පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ කාරක සභා අවස්ථාවේදී සංශෝධන විධියට ඉදිරිපත් කරන්න රජය සමත් වී තිබෙනවා. ඒ සඳහා ඊයේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතියත් ලැබී තිබෙනවා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට ආණ්ඩුව ඉදිරිපත් කරපු සංශෝධන ගැනත්, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඉදිරිපත් කරපු සංශෝධන ගැනත් මහා අරුමයක් විධියට සලකා විපක්ෂය අද මෙම ගරු සභාවේ කථා කරනවා. ඒක අරුමයක් නොවෙයි. පනත් කෙටුම්පතක් සම්බන්ධයෙන් අධිකරණය හමුවට ගියාම ඒවාට සංශෝධන ඉදිරිපත් කරන එක සාමාන්‍ය දෙයක්. ආණ්ඩුව අද ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ ඒ තීරණවලට හිස නමා සාධාරණ ලෙස කටයුතු කිරීම කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතට ශක්තියක් වී තිබෙනවා.

කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පතෙහි එක තැනක සඳහන් කර තිබෙනවා, මෙම කොමිෂන් සභාවේ සාමාජිකයන් පත් කිරීම සම්බන්ධ කාරණාව. එහි, නියාමනය පිළිබඳව සඳහන්ව තිබුණේ නැහැ. එහි සාමාජිකයන්ගෙන් බහුතරය ශ්‍රී ලාංකිකයන් වෙන්න ඕනෑ, සභාපතිවරයා ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු වෙන්න ඕනෑ කියන කාරණා අපි ඉදිරිපත් කළා. අධිකරණය කියූ කාරණා ද ඉක්මවා ගිහිත් මෙම පනත් කෙටුම්පතට සංශෝධන ගෙන එන්න ආණ්ඩුව අද කටයුතු කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොළඹ වරාය නගරය සම්බන්ධවත්, එම පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධවත් කරන විවේචනවලින් පෙනෙන මූලික දේ මොකක්ද? ඒ, චීන විරෝධය.

අපි දැක්කා, මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනෙන කොටම බලලා මල්ලෙන් එළියට පනිනවා වාගේ ඉස්සර වෙලාම කථා කළේ කවුද කියලා. ඒ, ඇමෙරිකානු තානාපතිතුමිය. බලලා මල්ලෙන් එළියට පනිනවා වාගේ ඇමෙරිකානු තානාපතිතුමිය ඉස්සර වෙලාම කථා කළාට පසුව තමයි ඇමෙරිකානු ගැති අනෙක් කණ්ඩායම් ඒ පසුපසින් යන්න පටන් ගත්තේ. ඒ අය මේ පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් අධිකරණයට යෑම සහ අනෙක් කටයුතු කළේ ඊට පසුවයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ෆිදෙල් කැස්ත්‍රෝ සහෝදරයා කියා තිබෙනවා, නැති සතුරෙක් මවා පාන්නේ සැබෑ සතුරා යට කරන්නයි කියා. මෙතැන තිබෙන ඇත්ත කාරණාව මොකක්ද? දැන් චීනයද අපේ රටේ හතුරා? අපේ රටේ ආර්ථිකයේ සහ දේශපාලනයේ හතුරා චීනයද? නැහැ. බටහිර රටවල් සහ බටහිර බලවේග තමයි අපේ රටේ සැබෑ සතුරා. සැබෑ සතුරා යට කරන්න තමයි නැති සතුරෙකු මවා පාන්න ඒ බලවේගයත්, විපක්ෂයත් කටයුතු කරන්නේ. මේ තත්ත්වය ඉතිහාසය පුරාවට අපි දැක්කා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

විශේෂයෙන්ම සෝවියට් කඳවුරට විරුද්ධව තිබුණු බලවේග, සෝවියට් කඳවුර බිඳ දමන්න මැදිහත් වුණු කණ්ඩායම් එදා කරපු දෙයම අදත් කරනවා; චීන කඳවුර බිඳ වට්ටන්න, චීනයේ ආර්ථිකය වට්ටන්න කටයුතු කරනවා. චීනය කියන්නේ කෙබඳු රටක්ද? චීනය අද වන විට ලෝකයේ බලවත්ම රට බවට පත් වෙමින් තිබෙනවා. වර්ෂ 2010 වන විට චීනය තමයි ලෝකයේ දෙවන ආර්ථික බලවතා වුණේ. මේ දශකය තුළ ලෝකයේ පළමුවන ආර්ථික බලවතා බවට චීනය නිසැක වශයෙන්ම පත් වෙනවා. චීනය පාලනය කරන්නේ කොමියුනිස්ට් පක්ෂයයි. චීන කොමියුනිස්ට් පක්ෂය පිහිටුවා දැනට අවුරුදු 100ක් වෙනවා. චීනයේ කෝට් 140ක ජනගහනයක් ඉන්නවා. ලෝක ඉතිහාසයේ

* ප්‍රස්තකාලයේ තබා ඇත.

* நூலினை வியத்திஃ வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

* Placed in the Library.

එයත් ඊයේ කැබිනට් මණ්ඩලයේදී නිවැරදි කිරීමට තීරණය කිරීම ගැන අපි සතුටු වෙනවා. ඒ වාගේම මෙම කොමිසමට අවම සාමාජිකයන් පස්දෙනෙක් සහ උපරිම සාමාජිකයන් හත් දෙනෙක් සිටිය යුතුය ආදී වශයෙන් පත් කළ හැකි අවස්ථාවේදී ගණ පුරණය 5ක් ලෙස සඳහන්වීමත් ගැටලුකාරී වියහැකි බව අපේ අදහසයි. එයත් නිවැරදි විය යුතු යැයි අපි අදහස් කරනවා. "යුතුකම" සංවිධානය හැටියට අපි ඉල්ලා සිටි නිවැරදි කිරීමවලින්, නැත්නම් සෑම විධාන පිළියුරු යයි සිතූ සංශෝධනවලින් ඉටු නොකෙරුණේ රජයේ විවිධ නිල තනතුරු දරන පුද්ගලයන් පිරිසක් මේ කොමිසමට සාමාජිකයන් ලෙස පත් කිරීමට පියවර නොගැනීමයි. හැබැයි, මේ කොමිෂන් සභාවේ සාමාජිකයන්ට මූල්‍ය කටයුතු සම්බන්ධයෙන්, නැත්නම් ආයෝජන සම්බන්ධයෙන්, එහෙමත් නැත්නම් මුදල් සම්බන්ධයෙන් තිබිය යුතු ඒ ප්‍රවණත්වය පිළිබඳව මේ කෙටුම්පතේ දක්වා තිබෙනවා. ප්‍රකාශපත්‍රිකවල විසින් එම සාමාජිකයන් පත් කිරීමේදී එහි ඇති නිර්ණායක පිළිපැදිය යුතු බවත් එසේ නොවුණහොත්

පුරවැසියන්ට අධිකරණයට යෑමේ අයිතිය තිබෙන බවත් අධිකරණය විසින් පිළිගෙන තිබෙනවා. ඒ අනුව මෙම කොමිෂන් සභාවට නිල තනතුරු දරන්නන් පත් කළ යුතු ද යන්න පිළිබඳ කාරණය විවාදාත්මක කරුණක් හැටියට පෙනී යනවා.

අද ආචාර්ය හර්ෂ ද සිල්වා මැතිතුමා මේ විවාදයේදී ප්‍රශ්න කරනු ලැබුවා, කොළඹ වරාය නගරය සම්බන්ධයෙන් දක්වන ලිහිල් ආර්ථිකභාවය, නැත්නම් විවෘත ආර්ථික ප්‍රතිපත්තිය රට සඳහාම පිළිගන්නේ නැද්ද කියන කාරණය පිළිබඳව. යුතුකම සංවිධානය දකින ආකාරයට නම්, වරාය නගරය හා එහි අනාගතය අපේ රටේ අනාගතය හා සබඳවීම සම්බන්ධයෙන් එක්තරා ආකාරයක දුර්වලතාවයක් තත්ත්වයක් මේ ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් පවතිනවා. අපේ අදහස නම්, අපේ රටේ වරාය නගරයේ අහස උසට ගොඩනැගිලි ගොඩනැගුනත්, ඩොලර්වලින් පඩි ගෙව්වත්, කිසි ලෙසකත් අපේ මව්බිම තවත් එක් කොළඹ වරාය නගරයක් වීම පිළිගන්න අපි සූදානම් නැහැ කියන එකයි. අපි වරාය නගරය දකින්නේ අපේ ආර්ථික අභියෝගයන් ජය ගැනීම සඳහා අලුතින් එකතු වන වෙනත් ආකාරයක මොඩලයක් හැටියටයි. අපේ දැක්ම අනුව නම්, ලංකාව නොවන ලංකාවක් හැටියට අපට වරාය නගරය හඳුන්වා දෙන්න පුළුවන්. වරාය නගරය ඉදිකිරීමට අපට උපකාර කරන චීනයෙන් අපට බොහෝ ආදර්ශ ලබාගත හැකි බව අපේ අදහසයි.

විපක්ෂයේ ඇතැම් මන්ත්‍රීවරුන්, වෙනත් මොඩලයක් මේ නගරය තුළ ක්‍රියාත්මකවීම පිළිබඳ ප්‍රශ්න කරන ආකාරය අපි දැක්කා. ප්‍රභාකරන්ට අතට අත දී රටේ ජනගහනයෙන් කොටසක්, රටේ භූමියෙන් කොටසක් ප්‍රභාකරන්ගේ පාලනයට නතු කළ සහ ACSA, SOFA and MCC ආදී ගිවිසුම් මගින් ඇමෙරිකානු හමුදා හටයන්ට විසා නැතුව, රේගු පරීක්ෂා නැතුව ලංකාවට ඒමට ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට සූදානම් වූ පිරිසක් මෙසේ මේ ක්‍රියාවලිය ගැන ප්‍රශ්න කරන්නට පෙලඹීම ඉතාම ලජ්ජා සහගතයි. අපි චීනය දකින්නේ අපේ මිතුරෙකු හැටියටයි. චීන රජය, චීන ජනතාව අපි සලකන්නේ ත්‍රස්තවාදීන්ට එරෙහි සටනේදී අප හා එකට සිටිමින් අපට උපකාර කළ අපේ සැබෑ මිතුරන් ලෙසයි. අපි මේ කාරණා සම්බන්ධයෙන් යම් සංශෝධන ඉල්ලා සිටියා නම්, ඒ මේ විපක්ෂය නැත්නම් ඇතැම් විජාතික බලවේග ගොඩනගන දුෂ්ට චීන විරෝධය තුළ නොවන බවත්, මේ පනත අනාගතය වෙනුවෙන් වඩා සාර්ථක පනතක් බවට පත් කර ගැනීමේ වුවමනාව මත බවත් සඳහන් කරන්න කැමැතියි. ඒ නිසා අපි දකින ආකාරයට නම්, අපට වගේම වසර දහස් ගණනක් ඇත අතීතයක් තිබෙන, සභ්‍යත්ව උරුමයක් සහිත ජනතාවක්, ජාතියක් සිටින චීනයෙන් අපට ලබාගත හැකි ආදර්ශ බොහෝමයි. මේ ව්‍යාපෘතියට ලබාදී ඇති සහයෝගය වෙනුවෙන් චීන රජයටත්, චීන ජනතාවටත් අපෙගේ කෘතඥතාව පළ කරනවා. ලාභය ගැන නොසිතා, බලය ගැන නොසිතා මේ කොළඹ වරාය නගරය සැබෑ මිත්‍රත්වයේ දියුලන සංකේතයක් බවට, චීනයේ සැබෑ මිත්‍රත්වයේ සංකේතයක් බවට පත් කිරීමට කටයුතු කරන ලෙස අපි චීන රජයෙන් හා චීන ජනතාවගෙන් ඉල්ලා සිටින්න කැමැතියි.

අපි අපේ රටේ ජනතාවගෙනුත් ඉල්ලීමක් කරන්න කැමැතියි. ඔබ සියලුදෙනාම චීන ජනතාවගේ කැපවීම ආදර්ශයට ගන්න; ඔවුන් තමන්ගේ භාෂාව, කැම, පවුල, සභ්‍යත්වය මත අනාගතය ගොඩනගන ආකාරය ආදර්ශයට ගන්න. අපි වඩාත් කාර්යක්ෂම වෙමු; නිපුණතාවලින් සන්නද්ධ වෙමු. අපි අපේ සභ්‍යත්වය මත දෙපා රඳවා ගනිමින්, අපේ රටේ අනාගතය ගොඩනගමු.

ශ්‍රී ලංකාවට පමණක් නොව, චීනයට පමණක් නොව, ආසියාවටම, ලෝකයටම කොළඹ වරාය නගරයෙන් එල ප්‍රයෝජන ලැබේවා යන්න අපේ පැතුමයි. ශ්‍රී ලංකාවේ සුවිශේෂී උපාය මාර්ගික පිහිටීම අනාගත සුබසිද්ධිය වෙනුවෙන් යොදා ගැනීමට මේ කොළඹ වරාය නගරය හේතු වේවායි කියා අපි ප්‍රාර්ථනා කරමු.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි දහයක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 3.32]

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

ස්තූතියි, මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. කොළඹ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් විරෝධතාවක් නොවෙයි, සමගි ජන බලවේගයට තිබෙන්නේ. අපේ යහ පාලන ආණ්ඩුව පැවති කාලයේදීත් මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා විශාල මුදලක් වැය කළා. මුහුද ගොඩ කරලා, ගොඩබිමක් හඳුනා කටයුතු අපට අවසන් කරන්න හැකි වුණා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවශ්‍ය මාර්ග පද්ධතිය, විදුලිය වැනි යටිතල පහසුකම් සඳහා අපේ රජයත් විශාල ආයෝජනයක් කළා. කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කිරීමේදී ක්‍රියා කරපු ආකාරයත්, ඒ පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන යම් යම් කාරණා පිළිබඳවත් තමයි අපේ විරෝධතාව තිබෙන්නේ. ඊට ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදීව විරෝධතාව ප්‍රකාශ කරන්න තිබුණු අවස්ථාව අපට විසිවන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනයෙන් අහිමි වුණා. කලින්, පනත් කෙටුම්පතකට විරෝධතාව ප්‍රකාශ කිරීමට දින 14ක් ලබා දී තිබුණත්, විසිවන සංශෝධනයෙන් එය දින 7කට අඩු වුණා. මේ පනත් කෙටුම්පතට ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදීව විරෝධතාව ප්‍රකාශ කරන්න තිබුණු අවස්ථාව අපට එක් දිනයකට සීමා වුණා. මොකද, සුක්ෂ්ම ආකාරයෙන් ඒ පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළේ අවුරුදු නිවාඩුවත් එක්ක නිසා. ඒක නිසා අපට විරෝධතාව ප්‍රකාශ කරන්න දවසයි තිබුණේ. මමත් සමගි ජන බලවේගයේ පාර්ලිමේන්තු නියෝජිතයෙකු හැටියට මේ පනත් කෙටුම්පතට විරුද්ධව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පෙන්සමක් ඉදිරිපත් කළා. අපි රට වෙනුවෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් විශාල ජයග්‍රහණයක් ලබා ගන්නා කියන කාරණය මේ වෙලාවේදී මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

මේ පනත් කෙටුම්පතේ වගන්ති 75ක් තිබුණා. ඒ වගන්ති 75ත්, වගන්ති 25ක්ම ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට පටහැනියි කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය නිගමනය කළා. රට වෙනුවෙන් එවැනි විශාල ජයග්‍රහණයක් අත් කර ගන්න පුළුවන් වීම පිළිබඳව අපි සතුටු වනවා. මේ අවස්ථාවේ අපි රජයෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා. සමගි ජන බලවේගය හැටියට අපි මෙම පනත් කෙටුම්පතට තවත් සංශෝධන හතක් ඉදිරිපත් කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ සංශෝධන කෙරෙහි ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න. මොකද, අපට අවශ්‍ය වන්නේ මේ මූල්‍ය නගරය තුළින් මේ රට උපරිම වශයෙන් දියුණු වනවා දැකීමයි. මේ මූල්‍ය නගරයට ජාත්‍යන්තර වශයෙන් බලපෑමක් ඇති නොවන ආකාරයෙන් කටයුතු කළ යුතුයි.

මෙතැනදී අධිකරණය අවධානය යොමු කළේ ව්‍යවස්ථාවේ තිබුණු කාරණා සම්බන්ධයෙන්. ආයෝජකයෙකුට තිබුණු බාධා, පුරවැසියෙකු හැටියට ඒ ස්ථානයට යන්න තිබුණු බාධා, පාර්ලිමේන්තුවට වග කියන්න, විගණනය කරන්න ආදී වශයෙන් ව්‍යවස්ථාවෙන් කරන්න තිබුණු දේවල්වලට තිබුණු බාධා ජයග්‍රහණය කරන්න අපට පුළුවන් වුණා, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය දුන් තීන්දුව අනුව. නමුත් අපට තවම මේ සම්බන්ධයෙන් ගැටලු තිබෙනවා. COPE, COPA කියන කමිටුවලට ඒ නිලධාරීන් කැඳවලා, මූල්‍ය නගරයේ වියදම් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රශ්න කරන්න පුළුවන් කියන ගැටලුව අපට තවම තිබෙනවා.

ගරු වාසුදේව නානායක්කාර මහතා (ජල සම්පාදන අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு வாசுதேவ நானாயக்கார - நீர் வழங்கல் அமைச்சர்)

(The Hon. Vasudeva Nanayakkara - Minister of Water Supply)

ඔබතුමන්ලාට ඒ ගැන ප්‍රශ්න කරන්න පුළුවන් බව ආණ්ඩුව වෙනුවෙන් මම කියා සිටිනවා.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

හොඳයි. ඔබතුමන්ලා එය වගකීමක් හැටියට භාර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් මම සතුටු වනවා. නමුත් අපිට ඒ ගැන ගැටලුවක් තිබෙනවා. එහි අපැහැදිලිතාවක් තිබෙනවා, ගරු ඇමතිතුමනි. ඒ නිසා එම කාරණය ගැන ඔබතුමන්ලාගේ විශේෂ අවධානය යොමු කරන්න.

අපි යෝජනා කරන වැදගත්ම දේ මෙයයි. ඒ කොමිසමට සාමාජිකයන් තිල වශයෙන් - ex officio - පත් කර ගන්න ඕනෑ. ගරු රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා අග්‍රාමාත්‍යවරයා හැටියට හිටපු කාලයේ ඉදිරිපත් කළ පනත් කෙටුම්පත තුළින්, ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා මීට කලින් අග්‍රාමාත්‍යතුමා හැටියට හිටපු කාලයේ ඉදිරිපත් කළ පනත් කෙටුම්පත තුළින් ඒ අවස්ථාව ලබා දුන්නා. ඒ කාල සීමාවේදී ගෙනෙන යෝජනා කරපු පනත් කෙටුම්පතට තිල වශයෙන් ඉදිරිපත් කරලා තිබුණු සංශෝධන ප්‍රමාණය වැඩියි. එම පනත් කෙටුම්පතින්, තිල වශයෙන් පත් කර ගන්න ඕනෑ සාමාජිකයන් ප්‍රමාණය වැඩි කර තිබුණා. ඒක හොඳ දෙයක්. නමුත්, අද ඒ අවස්ථාව සම්පූර්ණයෙන්ම නැති කර තිබෙනවා. ඇත්තටම අපට මේ ගැන අදහස් ප්‍රකාශ කරන්න විතරයි අවස්ථාව තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලාට බහුතරයක් ඉන්නවා. තමුන්නාන්සේලා රට වෙනුවෙන් මේ කටයුත්ත කරන්න. අද ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමා මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා වුණත්, අනාගතයේ සජීව ප්‍රේමදාස මැතිතුමා මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා වෙන්න පුළුවන්. තව අවුරුදු 20කින්, 30කින් මේ රටේ ජනාධිපතිවරයා කවුද කියන්න අපි දන්නේ නැහැ. ඒ නිසා මේ කොමිසමේ සාමාජිකයන් තිල වශයෙන් පත් විය යුතුයි. ජනාධිපතිවරයාටත් කොමිසමට සාමාජිකයන් දෙදෙනෙකු හෝ තුන්දෙනෙකු පත් කරන්න පුළුවන්. මෙහිදී මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, ආයෝජන මණ්ඩලයේ සභාපතිවරයා, එහෙම නැත්නම් භාණ්ඩාගාරයේ ප්‍රධානියෙකු තිල වශයෙන් මේ කොමිසමට පත් කළ යුතුයි කියන යෝජනාව මම ඉදිරිපත් කරනවා.

වරාය නගරය රටට වාසි වෙන ආකාරයෙන් සාර්ථක කර ගන්න අපත් මැදිහත් වුණා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රිතුමනි, 2015ට කලින්, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා ජනාධිපතිවරයා හැටියට මේ කටයුත්ත ආරම්භ කරනකොට, මේ භූමියේ හෙක්ටෙයාර විසි ගණනක් වීන රජයට සින්නක්කරව ලබා දෙන්න කටයුතු කරලා තිබුණා. යම් ප්‍රමාදයක් වෙලා හෝ සාකච්ඡා මාර්ගයෙන් ඒක විසඳලා ඒ ඉඩම සින්නක්කර වශයෙන් නොදී 99 අවුරුදු බදු පදනම මත ලබා දීමට අපට පුළුවන් වුණා. හැබැයි, මේ වෙලාවේ තමුන්නාන්සේලා වැරදි මතයක් ගෙන යනවා, අපේ ඒ ප්‍රමාදය නිසාත්, 99 අවුරුදු බදු පදනම යටතේ එම ඉඩම් දීපු නිසාත් අක්කර -හෙක්ටෙයාර- වැඩි ප්‍රමාණයක් වීනයට දෙන්න වුණා කියලා. ගරු කබිරාල් රාජා ඇමතිතුමනි, ප්‍රතිශතයක් ලෙස අරගෙන බලනකොට ඒ ප්‍රමාණය අඩුයි. 2014 වර්ෂයේදී, වීන සමාගමට හෙක්ටෙයාර 108ක් දෙන්න යෝජනා වෙලා තිබුණා. ඔව්, 2016 වර්ෂයේදී ඒ ප්‍රමාණය හෙක්ටෙයාර 116ක් දක්වා වැඩි වුණා. එතකොට මුළු භූමි ප්‍රමාණය හෙක්ටෙයාර 233 සිට හෙක්ටෙයාර 269 දක්වා වැඩි වුණා. ඒ විධියට හෙක්ටෙයාර ප්‍රමාණය වැඩි වෙනකොට වීන සමාගමට සියයට 46ක් ලෙස තිබුණු අයිතිය සියයට 43ක් දක්වා අඩු වුණා. ඒ වාගේම ශ්‍රී ලංකා

රජයට 2014 වර්ෂයේදී මෙහි හෙක්ටෙයාර 62ක් වැනි ප්‍රමාණයක් තමයි තිබුණේ. 2016 වර්ෂයේදීත් ඒ හෙක්ටෙයාර ප්‍රමාණයම තිබුණා. නමුත්, පොදු භූමිය හෙක්ටෙයාර 63 සිට හෙක්ටෙයාර 91 දක්වා -ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගන්නාම සියයට 54 සිට සියයට 57 දක්වා- වැඩි වෙලා තිබෙනවා. ගරු අජිත් නිවාඩ් කබිරාල් රාජා ඇමතිතුමනි, ඒ නිසා ඔබතුමාගේ තර්කය වැරදියි. හෙක්ටෙයාර ප්‍රමාණය වැඩි වුණාට ඔවුන්ට හිමි වන අයිතියේ ප්‍රමාණය ප්‍රතිශතයක් හැටියට අඩු වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා ජනතාව නොමඟ යවන්න එපා. ඔබතුමන්ලාට හරි ලස්සනට කියන්න පුළුවන්, "අක්කර ප්‍රමාණයක් වැඩි වුණා" කියලා. අක්කර ප්‍රමාණය වැඩි වුණාට ඒ අයට හිමි අයිතියේ ප්‍රමාණය ප්‍රතිශතයක් හැටියට අඩු වෙලා තිබෙනවා. ප්‍රතිශතයක් හැටියට අඩු වෙලා ඒ වාසිය මේ රටටයි ගෙනැල්ලා තිබෙන්නේ. තමුන්නාන්සේලා කොහොමද කියන්නේ, "99 අවුරුදු බදු පදනම මත දීපු එක වැරදි දෙයක්; ඒක අඩුපාඩුවක්" කියලා? ඒක රටක් හැටියට අප ලබා ගත් ජයග්‍රහණයක් හැටියයි මම නම් දකින්නේ. විශේෂයෙන්ම මම මේ වෙලාවේදී තමුන්නාන්සේලාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, රටට වැදගත් වන සංශෝධන අපි ගෙනෙන කොට ඒවාට ඉඩ දෙන්න කියලා.

ගරු රාජා අමාත්‍යතුමා කියනවා, සාමාජිකයන් තිල බලයෙන් මේ කොමිසන් සභාවට පත් වෙන කොට ඔවුන්ට රාජකාරි කරන්න තිබෙන වෙලාව අඩු වෙනවා කියලා. මම ජීවිතේට එවැනි තර්කයක් අහලා නැහැ. ගරු රාජා ඇමතිතුමනි, රාජකාරි කරන්න තිබෙන වෙලාව අඩු වුණා වාගේ නොවෙයි, මෙවැනි වැදගත් දෙයක් වෙනුවෙන් මේ වාගේ කොමිසමක සාමාජිකයෙකු වෙලා තිල වශයෙන් රාජකාරි කිරීම. ඒකත් තමන්ගේ රාජකාරිය කරනවා වාගේම වැදගත් දෙයක්. වෙලාව කළමනාකරණය කර ගන්න පුළුවන්, ගරු රාජා ඇමතිතුමනි. ඒ වාගේ බාල තර්ක ඉදිරිපත් කරන්න එපා. රට වෙනුවෙන් කරන්න ඕනෑ වෙනස්කම් කරන්න. අපි විපක්ෂයේ හිටියා කියලා මේ කටයුත්ත කතලෙන් අදින්නවත්, මේකට විරුද්ධව කටයුතු කරන්නවත් ඕනෑ නැහැ. ඒ වාගේම අපි වීනයට විරුද්ධව හෝ ඇමෙරිකාවට, ඉන්දියාවට ගැනිව හෝ කටයුතු කරන්නෙත් නැහැ. අපට ඕනෑ ඇමෙරිකාව හෝ වීනය නොවෙයි. මේ කටයුත්ත සාර්ථක කර ගන්න නම්, අපට හැම ආයෝජකයකුම ඕනෑ. අපට වීන ආයෝජකයෙක් ඕනෑ. අපි දන්නවා, වීනය කියන්නේ ලෝකයේ සංවර්ධන කටයුතුවලට විශාල වශයෙන් මැදිහත් වන රටක් බව. ඒ වාගේම වීනය මූල්‍යමය වශයෙන් ශක්තිමත් රටක්. මේ ව්‍යාපෘතියට වීන ආයෝජකයෝ අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම ඉන්දියාවේ ආයෝජකයෝත් අපට අවශ්‍යයි. ඇමෙරිකාවේ ආයෝජකයෝත් අවශ්‍යයි. අපට යුරෝපීය සංවිධානයේ ආයෝජකයෝත් අවශ්‍යයි. අපේ අවශ්‍යතාව, වරාය නගරය ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය නගරයක් බවට පත්වීමයි. ඇමෙරිකාවේ තානාපති යම් ප්‍රකාශයක් කළා නම්, ඒ ගැනත් අපේ අවධානය යොමු වන්න ඕනෑ. මොකද, මේකට අපට ඇමෙරිකාවේ සහයෝගයත් ඕනෑ. අපි ඇමෙරිකාව තරඟ කර ගෙන, ඉන්දියාව තරඟ කර ගෙන වීනයේ සහයෝගය පමණක් ලබා ගත්තොත් මේ මූල්‍ය නගරය මේ විධියටම තිබේවි; තව අවුරුදු 20ක්, 30ක් යනතෙක් buildings නැතිව, සංවර්ධනයක් සිදු වන්නේ නැතිව, මුදල් නැතිව මේ මූල්‍ය නගරයට මේ විධියටම තිබේවි. මේ කලාපය සාර්ථක කර ගන්න නම්, ලෝකයේම සිටින දැවැන්ත ආයෝජකයෝ මේ නගරයට ගෙන එන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා අප ඉදිරිපත් කරන සංශෝධන කෙරෙහිත් අවධානය යොමු කර ඒ ගැන ධනාත්මකව හිතන්න කියමින්, මම නිහඬවනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රිතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.43]

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

මම විනාඩි හතයිද කිබෙන්නේ, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි? ඊශ්‍රායලය, පලස්තීනයේ ජන සංභාරයක් කරනවා වාගේ මේ දවස්වල ලංකාවේ පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ පසුපෙළ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ කථා සංභාරයක් සිද්ධවනවා නේ. ඒ පිළිබඳවත් මතක් කරමින්, ඒ පිළිබඳව විරෝධය පාමින් මගේ කථාව ආරම්භ කරනවා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපේ හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමා වහෙන් ඔරෝ භාෂාවෙන් කථා කරගෙන ඇවිල්ලා අවසානයේ බළලා මල්ලෙන් එළියට පැන්නා. එතුමා අවසානයට කිව්වා, "ඔව්, අපි වැඩ කරන කොට ලංකාවේ සිටින ඇමෙරිකාවේ තානාපති කියන දේත් අහන්න ඕනෑ" කියලා. නොකියා කියාගෙන ඇවිල්ලා අවසාන වශයෙන් හෝ එතුමාගෙන් කියැවුණා, "ඔව්, අපි වැඩ කරන්නේ ඇමෙරිකාව කියන විධියට තමයි" කියලා. [බාධා කිරීම්] එහෙම තමයි මට නම් තේරුණේ.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

There is no point of Order.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

Hon. Member, how can you say that there is no point of Order? The Chair is there. So, let me raise the point of Order. I am talking to the Chair, not to you.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමා, මොකක්ද රීති ප්‍රශ්නය?

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම පැහැදිලිව කිව්වේ, ලෝකයේම සහයෝගය අපට අවශ්‍යයි කියලා මිසක් එක රටක් ගැන නොවෙයි. ඒ, ඇමෙරිකාවද, වෙන රටක්ද කියන එක අපට අදාළ නැහැ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාගේ කථාවෙන් නම් මට තේරුණේ මම කියපු විධියට තමයි. එතුමා කිව්වේ අර විධියට තමයි.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

There is no point of Order.

තමුන්නාන්සේගේ කථාව මම අහගෙන සිටියා නේ. ඒ නිසා මගේ කථාවත් අහගෙන ඉන්න. තමන්ගේ තාත්තාට අපහාස කරන්න එපා. එතුමා වැදගත් කෙනෙක්. එතුමාත් මේ පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කළා. [බාධා කිරීම්] අහගෙන ඉන්න. [බාධා කිරීම්] තමුන්නාන්සේලා කියන විධියට නටන්න අපි සූදානම් නැහැ. ඔබතුමාගේ කථාව මම අහගෙන සිටියා නේ. දැන් ඔබතුමා මගේ කථාවත් අහගෙන ඉන්න. එව්වරයි. පාර්ලිමේන්තුවේ Standing Orders තිබෙනවා. ඒවා ඉගෙන ගන්න. රැස්වීම් පැවැත්වෙන සෑම දිනකම වාගේ උදේට විපක්ෂ නායකවරයා මේ ගරු සභාවට ඇවිල්ලා ස්ථාවර නියෝග 27 (2) පාවිච්චි කරලා ඒ ස්ථාවර නියෝග ම කඩනවා වාගේ, ඔබතුමාටත් කටයුතු කරන්න දෙන්න බැහැ. තේරුණාද? [බාධා කිරීම්]

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේ අවසානයේ දී බළලා මල්ලෙන් එළියට පැන්නා. ඇමෙරිකාවේ තානාපතිට ඕනෑ විධියට තමයි සමඟි ජන බලවේගය අද වරාය නගරය ව්‍යාපෘතියට විරුද්ධ වන්නේ. ඒක අද රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් පැහැදිලි වුණු බව රටේ ජනතාව දැනගන්න ඕනෑ. [බාධා කිරීම්] වෙන කිසි දෙයක් නොවෙයි, චීන විරෝධය මේ තිබෙන්නේ. ඇමෙරිකාවට ඕනෑ විධියට නටන එකයි මේ කරන්නේ.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා ආපහු මගේ නම සඳහන් කළා. මම එතුමාට කියනවා, මගේ නම නොකියා කථා කරන්න කියලා. නැවතත් විශේෂයෙන්ම මම කියනවා, අපට ගැටලුව තිබෙන්නේ ඇමෙරිකාව හෝ චීනය සමඟ නොවෙයි කියලා.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

එය රීති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමා කියූ කාරණය පැහැදිලියි.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමඟි ජන බලවේගය නටන්නේ ඇමෙරිකාවේ තානාපතිගේ පදයට කියන කාරණය තමයි රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවෙන් අපට නම් පැහැදිලි වුණේ. මම නැවතත් එතුමාගේ නම කියලාම ඒක කියනවා.

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷண ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාගේ නම සඳහන් කරන්න එපා. එතුමාගේ නම සඳහන් කිරීම නිසා එතුමාට රීති ප්‍රශ්නයක් ඉදිරිපත් කිරීමට අයිතිය තිබෙනවා. ඔබතුමා ජ්‍යෙෂ්ඨ මන්ත්‍රීවරයෙක්.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

හරි, මම නම කියන්නේ නැහැ. මට පෙර කථා කරපු-

ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා

(மாண்புமிகு ஹர்ஷன ராஜகருணா)

(The Hon. Harshana Rajakaruna)

Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමා නැවතත් මගේ නම කියලා මට අපහාස කරනවා. අපි නම් දේවත්ව පුරවැසියෝ නොවෙයි. මෙතුමන්ලාගේ නායකයෝ තමයි ඇමෙරිකාවෙන් පුරවැසිභාවය තිබෙන දේවත්ව පුරවැසියෝ.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

මම එතුමාගේ නම කියන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මට පෙර කථා කරපු ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් කියන්නම්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

අන්න එහෙම සඳහන් කරන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

එතුමා කථා කළේ ඇමෙරිකාව වෙනුවෙන්. ඒ පෙනී ඉන්නේ ඇමෙරිකාව වෙනුවෙන් කියලායි අපිට නම් දැනුණේ. [බාධා කිරීමක්] මම නම කිව්වේ නැහැ නේ. එතුමා රට වෙනුවෙන් කථා කරනවා කියා අපි හිතුවාට ඒ කථා කළේ ඇමෙරිකාව වෙනුවෙන්. ඇමෙරිකාව වෙනුවෙන් කථා කරපු ඇමෙරිකාවේ

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

කථාවෙන් අපිට තේරුණේ ඒ ගොල්ලන් කටයුතු කරන්නේ ඇමෙරිකාවේ තානාපතිවරුන්ට ඕනෑ විධියටයි කියන එකයි.

රිළඟට, සමඟි ජන බලවේගයේ සමහර කට්ටිය කියනවා, "අපි වරාය නගර ව්‍යාපෘතියට විරුද්ධ නැහැ. හැබැයි, අපි විරුද්ධ මේකට" කියලා. [බාධා කිරීමක්] තව කෙනෙක් කියනවා, "අපි එහෙම පිටින්ම වරාය නගර ව්‍යාපෘතියට විරුද්ධයි" කියලා. තව කෙනෙක් කියනවා, "අපි වරාය නගරය පනත් කෙටුම්පතට විරුද්ධ නැහැ, පස්සේ ගෙනෙන්න" කියලා. ඒක හරියට මෙන්ම මේ කථාව වාගෙයි. සමහර කට්ටියක් කියනවා, "හනිමුත් යන්න, කසාද බඳින්න එපා" කියලා. [බාධා කිරීමක්] තව කට්ටියක් කියනවා, "කසාද බඳින්න, හනිමුත් යන්න" කියලා. තවත් කට්ටියක් කියනවා, "කසාද බඳින්නත් එපා, හනිමුත් යන්නත් එපා, බැඳලා වාගේ ඉන්න" කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා තමයි මුලින්ම මේ ව්‍යාපෘතිය පටන් ගත්තේ. ඊට පස්සේ, යහ පාලන ආණ්ඩුවෙන් වරාය නගරය සඳහා අවශ්‍ය වන ඉඩම් ප්‍රමාණය වෙනම ගැසට් කළා. එහෙම කරලා, අර කියූ විධියට සම්පූර්ණයෙන්ම වියදම් කළා, මුහුද ගොඩ කරන්න. මුහුද ගොඩ කරලා ගොඩබිමක් හදුවාට පස්සේ ඒ ස්ථානය තිබුණේ හැන්දෑවට ගිහිල්ලා Galle Face එකේ වාගේ ව්‍යායාම කරන්නද? [බාධා කිරීමක්] නැහැ, මේ ස්ථානය හදුවේ වෙන රටවල් කරනවා වාගේ

ආයෝජකයෝ මෙරටට ගෙනෙන්න. වෙන රටවලට වඩා ආයෝජකයෝ මේ රටට ගෙන්වා ගන්න නම්, ඒ සඳහා අවශ්‍ය කරන දේවල් අපට තිබෙන්න ඕනෑ. දැනට ලංකාවේ තිබෙන ප්‍රධාන ප්‍රශ්නය මොකක්ද? [බාධා කිරීමක්]

ගරු තුෂාර ඉන්දුනිල් අමරසේන මහතා

(மாண்புமிகு துஷார இந்த்ரனில் அமரசேன)

(The Hon. Thushara Indunil Amaraseena)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මටත් රිකි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මම යෝජනා කරනවා, මේ හැම කෙනෙකුගේම නමට කලින් "යුවාන්" කියන වචනය භාවිත කරන්න කියලා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එය රිකි ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

අපිට ඇහෙනවා, ඩොලර්වලට

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

කථාව. අපි ඒවා ගණන් ගන්නේ නැහැ.

දැන් කියනවා, මේ කොමිසමට නිල වශයෙන් සිටින නිලධාරීන් පත් කරන්න කියලා. නිල වශයෙන් ඉන්න නිලධාරීන් UDA එකෙන් පත් කර තිබුණා. වෙන තැන්වලටත් පත් කර තිබුණා. [බාධා කිරීමක්] හැබැයි, ඒ නිලධාරීන්ට තිබෙන වෙන වැඩ රාජකාරි නිසා මෙහාට එන ආයෝජකයන් රස්තියාදු වෙනවා. අවශ්‍ය කරන වැඩ ඒ ගොල්ලන්ට කර ගන්න වෙන්වේ නැහැ. ඒ ආයෝජකයන් සියලුදෙනාගේ ප්‍රශ්න එක තැනකින්, -එක window එකකින්- one stop shop වෙලා කර ගන්න පුළුවන් වෙන්න ඕනෑ. එකකොට අපට පුළුවන් වෙනවා, මේ වාගේ ආයෝජන කලාප තිබෙන රටවල් එක්ක තරග කරන්න. ඒකයි මේ කරන්නේ. එහෙම නැතිව තමුන්නාන්සේලා කියන විධියට මේක ආණ්ඩුවේ වැඩ කරන නිලධාරීන්ට කරන විරෝධයක් නොවෙයි. හැබැයි, ඒ අය රැකියා කරන අතරේ ඒ රාජකාරියත් කරන්න ගිහිල්ලා ලේල් වුණා. ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලයේ ඒක නොවෙයි ද වුණේ? මීටත් වඩා බලතල තිබුණා නේ, ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩල පනතේ. නමුත්, ඒ අය එතැන වැඩ කරනකොට මෙතැන වැඩවලින් ලේල් වුණා. UDA එකේ අය ඒ වැඩෙයි, මේ වැඩෙයි දෙකම ලේල් වුණා. ඒ නිසා ඒ ගොල්ලන් අසාර්ථක වුණු තැන් බලලා, ඒ අඩු පාඩු හදලා සාර්ථකත්වය කරා ගමන් කිරීමේ අවශ්‍යතාවයි අපට තිබෙන්නේ. එහෙම නැතිව, අපි එහෙම නොකරන්නේ තමුන්නාන්සේලා කියන විධියට රජයේ සේවකයන්ගේ වරදක් නිසා නොවෙයි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය අවසානයයි. කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු ඩිලාන් පෙරේරා මහතා

(மாண்புமிகு டிலான் பெரேரா)

(The Hon. Dilan Perera)

මම අවසන් කරන්නම්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

සමඟි ජන බලවේගයේ මන්ත්‍රීවරු දිගින් දිගටම කිවවා, "මේ ඇති කරන්නේ චිත කොලනියක්" කියලා. නැහැ, මේ ඇති කරන්නේ චිත ජාතිකයන්ගේ සල්ලිවලින් ලංකාවේ කොලනියක්. එතුමන්ලා උසාවි ගියා. ලංකාවේ උසාවියට තමයි ගියේ. අද මේ ගොල්ලන් ප්‍රසාදය පළ කරන උසාවිය ශ්‍රී ලංකාවේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය. චිත අධිකරණයෙන් නොවෙයි, ශ්‍රී ලංකාවේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් තමයි මේ පනත මෙන්න මේ විධියට ගෙනෙන්න කියලා අපට උපදෙස් දුන්නේ.

මේ වරාය නගරය හැඳුවාට පස්සේ, ඒ තුළ සිද්ධ වන සියලු ම නීතිමය කාරණාවලටත් අවශ්‍ය කරන අධිකරණ බලය, පොලීසි බලය තිබෙන්නේ ශ්‍රී ලංකා අධිකරණයට විනා චිත අධිකරණයට නොවෙයි. ඒ වාගේම, ඒ බලය තිබෙන්නේ ඇමෙරිකාවේ පදයට නටන

[මූලාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்சிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]
[Expunged on the order of the Chair.]

වුවමනාවටත් නොවෙයි. [බාධා කිරීමක්] ස්තුතියි, මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු මූලාසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු මහින්ද අමරවීර ඇමතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි දහයක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 3.51]

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා (පරිසර අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர - சுற்றுடல் அமைச்சர்)

(The Hon. Mahinda Amaraweera - Minister of Environment)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉතාම වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක් ගැන තමයි අපි අද සාකච්ඡා කරන්නේ. හැබැයි, විරුද්ධ පක්ෂය දිගටම කිව්වේ, කොවිඩ් - 19 වසංගත තත්ත්වය නිසා මේ පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ විවාදය කල් දමන්න කියලායි. අපි එක කාරණයක් පැහැදිලි කියන්න ඕනෑ. රටේ සංවර්ධනය නතර කරලා මේ තත්ත්වය පාලනය කිරීමට වඩා අවශ්‍ය වන්නේ මේ වසංගත තත්ත්වයත් පාලනය කරන ගමන්ම රටේ සංවර්ධනය ඉදිරියට ගෙන යාමයි.

අද රටේ ඇතිවී තිබෙන වසංගත තත්ත්වය නිසා සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් අපට ලැබීමට තිබුණු ආදායම නැති වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම විදේශ රටවල සේවයේ නියුතුව සිටි අයගෙන් අපේ රටට ලැබෙන්න තිබුණු ආදායම නැති වෙලා තිබෙනවා. එවැනි අවස්ථාවක මෙවැනි ව්‍යාපෘති ප්‍රමාද කිරීමෙන් මේ රටට කිසිදු පළයක් අත් වෙන්නේ නැති බව අපි වටහා ගන්න ඕනෑ. මේ රජය අස්ථාවර කර, රටේ ජනතාව අපහසුතාවට පත් කිරීමට කටයුතු කිරීම තමයි විපක්ෂය මෙය ප්‍රමාද කරන්න කීමෙන් බලාපොරොත්තු වුණේ. රජයේ අවශ්‍යතාව වෙලා තිබෙන්නේ මේ වසංගත තත්ත්වය මඬින්න පියවර ගන්න ගමන්, රටේ සංවර්ධනය බිඳක්වත් අඩු නොකර ඉදිරියට ගෙනයාමයි.

මේ වරාය නගරය සංවර්ධනය කිරීම පිළිබඳව සමඟි ජන බලවේගයේ මන්ත්‍රීවරු විවිධ විධියට කථා කළා. අද උදේ විපක්ෂය වෙනුවෙන් මේ විවාදය ආරම්භ කළ හර්ෂ ද සිල්වා මන්ත්‍රීතුමා පැහැදිලිව සඳහන් කළා, "එතුමන්ලාගේ කාලයේත් මේ වෙනුවෙන් යම් වැඩ කොටසක් කළා, මේක හොඳ ව්‍යාපෘතියක්, මෙවැනි ව්‍යාපෘති රටවල් එකසිය ගණනක තිබෙනවා, ඒවායින් ගොඩක් ඒවා සාර්ථක වෙලා තිබෙනවා, පහසුකම් නැති නිසා

තමයි අපේ රටට ආයෝජකයන් ඇවිත් නැත්තේ, ඒ නිසා ආයෝජකයන් ආකර්ෂණය වන ආකාරයට මේ මූල්‍ය නගරය පවත්වාගෙන යන්න" කියලා. අනෙක් කට්ටිය කියනවා, "මේ ව්‍යාපෘතිය නිසා චිත කොලනියක් හැදෙනවා, මේකෙන් දෙන පහසුකම් වැඩියි, ඒ නිසා මේ කලාපයත් සාමාන්‍ය නීතිය යටතට ගෙනෙන්න ඕනෑ" කියලා. ඒ නිසා සමඟි ජන බලවේගය තුළ යම් පරස්පරතාවක් තිබෙනවා කියලා මට පෙනෙනවා. වරාය නගරය සම්බන්ධයෙන් පවත්වන මේ විවාදයේදී ඒක ඉතාම හොඳින් පෙනෙන්න තිබුණා.

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ ව්‍යාපෘතියේදී අපි වෙනම පහසුකම් විකක් ඇති කරන්නේ ඇයි? මේ පනත් කෙටුම්පතට අදාළ සංශෝධන පිළිබඳවත් දැන් කථා කළා. උසාවියෙන් සංශෝධන බොහොමයක් ගෙනාවා කිව්වා. ඔව්, ඔබතුමන්ලාට උසාවියට යන්න අයිතිය තිබුණා. අනෙක් කණ්ඩායම්වල අයත් උසාවියට ගියා. හැබැයි, මේ සංශෝධනවලින් අටක්ම ගෙන ගියේ රජය; අපේ රජය තමයි ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට සංශෝධන අටක්ම ඉදිරිපත් කළේ. ඒ තුළින් තමයි අපි ගොඩක් දේවල් විසඳා ගන්නේ. රජයක් පනතක් ඉදිරිපත් කරන කොටම ඒක අංග සම්පූර්ණ වෙන්නේ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුවේ විවාද කළ පනත් පිළිබඳ මේ මන්ත්‍රීවරුන්ට අත්දැකීම් තිබෙනවා නේ. රජයේ අමාත්‍යවරයෙක් පනත් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කරලා අවසානයේ සම්මත වෙන වෙලාවේ උසාවිය කිව්වේ නැති වුණත්, සංශෝධන විශාල ප්‍රමාණයක් ගෙනෙනවා. ඒක තමයි සාමාන්‍ය සම්ප්‍රදාය. ඒක අලුත් දෙයක් නොවෙයි. දැන් මේ සියලු සංශෝධන - ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් ගෙනාපු ඒවාත්, රජයෙන් ගෙනාපු ඒවාත් - ගෙනැවිත් තිබෙන්නේ රටට හිතකර විධියටයි.

ර්ශ්‍යේ දිනයේ විශේෂ කැබිනට් මණ්ඩල රැස්වීමක් තිබුණා. එහිදී, මේ රටේ කථා වුණු බොහෝ දේවල් සම්බන්ධව තීන්දු ගන්න අපට පුළුවන් වුණා. මම ඒ ගැන ඉතාම සතුටු වෙනවා. අද උදේ මුලින්ම ගරු අගමැතිතුමා කථා කළා. එතුමා එහිදී ඉතා පැහැදිලිව ඒ කාරණා පිළිබඳ මේ රටේ ජනතාව දැනුවත් කළා. "මේ වරාය නගර කොමිසමට පත් වෙන්නේ විදේශිකයන්. එහි සභාපති ධුරය ගන්නේ විදේශිකයෙක්. චිත කට්ටිය තමයි මේ කොමිසමේ මුල් පුටුවල වාඩි වෙන්නේ." කියලා ප්‍රධාන චෝදනාවක් තිබුණා. නමුත් කැබිනට් මණ්ඩලයත් ඉතා පැහැදිලිව තීන්දු කර තිබෙනවා, මෙහි බහුතරය ශ්‍රී ලාංකිකයන් විය යුතුයි කියලා. අවශ්‍ය නම් ජනාධිපතිතුමාට ඒ සියලුදෙනා පත් කිරීමට බාධාවක් නැහැ. ස්ථිර වශයෙන්ම මෙහි සභාපතිවරයා, ප්‍රධානියා වශයෙන් පත් වෙන්නේ ශ්‍රී ලාංකිකයෙක් කියන එක තීරණය කර තිබෙනවා. මේ රටේ තිබුණු ලොකු චෝදනාවක් එතැනින් නිරවුල් වෙනවා කියලා මම කියන්න කැමතියි.

"මේ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය තුළ ඇති කරන්නේ චිත කොලනියක්" කිව්වා. එහි සියලු රැකියාවල යෙදෙන්නේ චිතයේ අය, චිතයේ අය විතරක්ම ඉන්න තැනක් විධියටයි ගොඩක් අය මෙය හඳුන්වන්න ගත්තේ. නමුත්, ර්ශ්‍යේ තවත් තීන්දුවක් ගන්නා, එහි රැකියා අවස්ථාවලින් සියයට 75ක ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ලැබෙන ආකාරයට කටයුතු කිරීමට අවශ්‍ය රෙගුලාසි සකස් කරන්න. ඒකට විරෝධතාවක් ඇති වුණේ නැහැ. ජනාධිපතිතුමාත්, අගමැතිතුමාත්, කැබිනට් මණ්ඩලයත් මේ ගැන දීර්ඝ වශයෙන් බොහෝ අදහස් ඉදිරිපත් කළා. සියලු පාර්ශ්වවලින් ඉදිරිපත් කළ අදහස්වලට එකඟතාව ලැබුණා. හොරට හංගගෙන, එක්කෙනෙකුට, දෙදෙනෙකුට ඕනෑ විධියට, කැබිනට් මණ්ඩලයේ ඉන්න අයගේ කටවල් වහලා, පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂය නිශ්ශබ්ද කරගෙන ගිය ගමනක් නොවෙයි, මේ. ර්ශ්‍යේ උදාසන ආණ්ඩු පක්ෂ කණ්ඩායමේ රැස්වීම තිබුණා. එහිදී බොහෝ අදහස් ඉදිරිපත් කළා. ඊට කලින් පක්ෂ නායකයන්ගේ රැස්වීම් තිබුණා. අපි සියලුදෙනා ඒ රැස්වීම්වලට සහභාගි වුණා. එතැනදී අපි බොහෝ යෝජනා ඉදිරිපත් කළා. මුල් පනත් කෙටුම්පතේ තිබුණු කාරණා පිළිබඳ අධ්‍යයනය කරලා පක්ෂ නායකයන් ගොඩක්

[ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා]

සංශෝධන ඉදිරිපත් කළා. ඒ සියල්ල පිළිගන්නා. ඒක තමයි ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය. ඒ ආකාරයට, ඉතාම ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී විධියටම මේ කටයුත්ත සිද්ධ වුණේ.

විගණනය පිළිබඳ කථා කරද්දී, රූපවාහිනී වැඩසටහන්වලදී විරුද්ධ පක්ෂයේ ගොඩක් මන්ත්‍රීවරු කිව්වා මේ කලාපයේ කටයුතු විගණනය කිරීමක් සිද්ධ වෙන්නේ නැහැ, මේකේ මූල්‍යමය කටයුතු ගැන පාර්ලිමේන්තුවට වග කියන්නේ නැහැ කියලා. ඒක සම්පූර්ණ අසත්‍යයක්. මේ කලාපයේ සියලු ගිණුම් කටයුතු, ඒ වාර්තා කැබිනට් මණ්ඩලයේදී සම්මත වෙන්න ඕනෑ. ඊළඟට, මාසයක් ඇතුළත ඒ සියලු තොරතුරු පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙන්න ඕනෑ. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 ව්‍යවස්ථාව අනුව එම කටයුතු නිවැරදිව සිදු වෙනවා. ඒ කියන්නේ, මේ කොමිසමේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් විගණනයක් සිද්ධ වෙනවා. ඒ වාගේම මේ කොමිසම කෝප් එකටත් ගෙන්වන්න සිද්ධ වෙනවා. කලින් කථා කළ රාජකරුණා මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා, මේ කොමිසම කෝප් එකට එනවාද කියන එක ගැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා කියලා. මේ අය කෝප් එකට එනවා. කෝප් එකේදී ඕනෑ දෙයක් ගැන ප්‍රශ්න කරන්න පුළුවන්. මේ කලාපයේ විගණනයත් කරනවා. වරාය නගරය කියන්නේ මේ රටේම කොටසක්, මූල්‍යසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මේකෙදි වෙනම රටක් හෝ වෙනම කොළනියක් නිර්මාණය වෙන්නේ නැහැ. ඒ වාගේම මේක චීනයත් එක්ක චිත්තක් කරන ගනුදෙනුවක් නොවෙයි. ඕනෑ නම් ඇමෙරිකාවටත් පුළුවන්, එතැන ව්‍යාපාර පටන් ගන්න. යුරෝපයේ වෙනත් රටවලටත් එතැනට එන්න බාධාවක් නැහැ. ඉන්දියාවටත් මේ මූල්‍ය නගරයට එන්න පුළුවන්. ඒකට කිසිම බාධාවක් නැහැ. තවත් අයට මෙතැනට ඇවිල්ලා ආයෝජන කිරීමේ අවස්ථාව තිබෙනවා. ඒ විදේශ ආයෝජන සියල්ලටම එතැන විවෘතව තිබෙන බව මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අශෝක් අබේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeyasinghe)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු ඇමතිතුමනි, මට පොඩි පැහැදිලි කර ගැනීමක් කරගන්න ඕනෑ. ඔබතුමා කිව්වා එතැන නිර්මාණය වන රැකියාවලින් සියයට 75ක් ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ලැබෙනවා කියලා. ඒ කාරණය හෙට දිනයේ ඉදිරිපත් කරන සංශෝධනවලට ඇතුළත් කරනවාද? අනෙක තමයි - [බාධා කිරීමක්] එහෙම නම් කෝප් හෝ කෝපා කියන කමිටුවලට එන්න - [බාධා කිරීමක්]

ගරු මූල්‍යසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර තෙලුමතාභාෂ්‍රම උග්‍රාභිභාෂ්‍රම අමාත්‍ය)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක රීති ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහානිත්‍ර අමරවීර)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ඒ සඳහා වෙනම රෙගුලාසි පැනවීමක් අපි සිද්ධ කරනවා, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මෙතැනදී ජනාධිපතිතුමා සහ රජය විශ්වාස කරන්නේ නැතුව කටයුතු කරන්න බැහැ. තවත් කට්ටිය කිව්වා, ඉදිරියේදී විවිධ ජනාධිපතිවරු පත් වෙන්න ඉඩ තිබෙනවා කියලා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අශෝක් අබේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeyasinghe)

ගරු ඇමතිතුමා, මට තවත් පැහැදිලි කරගැනීමක් කරගන්න පුළුවන්ද?

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහානිත්‍ර අමරවීර)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මගේ කථාවට බාධා කරන්න එපා, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාගේ කථාවේදී ඔය ටික කියා තිබුණා නම් අපි උත්තර දෙනවා නේ.

ගරු මූල්‍යසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර තෙලුමතාභාෂ්‍රම උග්‍රාභිභාෂ්‍රම අමාත්‍ය)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු අමාත්‍යතුමාගේ කැමැත්ත ඇතිව තමයි පැහැදිලි කිරීම කරගන්න අවස්ථාව ලැබෙන්නේ.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහානිත්‍ර අමරවීර)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මූල්‍යසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එතුමාට කියන්න මගේ කථාවට බාධා කරන්න එපා කියලා.

තවත් ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකු කිව්වා, අනාගතයේ විවිධ ජනාධිපතිවරු පත් වෙන්න පුළුවන් කියලා. කවුරු මේ රටේ ජනාධිපති වුණත්, එතුමා පත් වෙන්නේ රටේ ජනතාවගේ ඡන්දයෙන්. එහෙම නැතිව ජනාධිපතිවරයෙක් පත් වෙන්නේ නැහැනේ. එහෙම මේ රටේ ජනතාවගේ ඡන්ද බලයෙන් පත් වෙන ජනාධිපතිවරයෙක් රටට එරෙහිව තීන්දු ගනියි කියලා අප හිතන්නේ නැහැ. එම විශ්වාසයෙන් තමයි ජනාධිපතිවරයෙක් පත් කරන්නේ. කොහොමටත් ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා මේ රටට විරුද්ධව තීන්දු ගන්න නායකයෙක් නොවෙයි කියන එක අපි හැමෝම හොඳින්ම වටහා ගෙන තිබෙනවා.

ගරු මූල්‍යසනාරුඬ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර තෙලුමතාභාෂ්‍රම උග්‍රාභිභාෂ්‍රම අමාත්‍ය)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර මහානිත්‍ර අමරවීර)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

මූල්‍යසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම වරාය නගරය තුළ 80,000කට වැඩි සෘජු රැකියා ප්‍රමාණයක් නිර්මාණය වන බව සඳහන් කර තිබෙනවා. මේ රැකියාවලට ශ්‍රී ලාංකිකයන් වැඩි ප්‍රමාණයක් යොදවා ගන්නවා. සියයට 75ක් නොවෙයි, ඒ රැකියා සඳහා සියයට සියයකින් හෝ අපේ අය යොදවා ගන්න අපේත් සැලැස්මක් තිබිය යුතුයි. ඒ කෙරෙහි අපි රජයේ අවධානය යොමු කරවනවා. අපි ඒ ගැන කැබිනට් මණ්ඩලයේදීත් සාකච්ඡා කළා. එහි වෘත්තීයවලට අවශ්‍ය පුහුණු කණ්ඩායම් වෙළෙඳ පොළට නිර්මාණය කිරීම සඳහා අපේ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ වෙනසක් ඇති වෙන්න ඕනෑ. නිර්මාණය වන මේ මූල්‍ය නගරය පිළිබඳ අවධානය යොමු කර, එතැන නිර්මාණය වන රැකියාවලට අවශ්‍ය සුදුස්සන් බිහි කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළක් අපේ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය තුළ සකස් වෙන්න ඕනෑ. උසස් අධ්‍යාපන ආයතන ඒ පිළිබඳ අවධානය යොමු කරන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම අපේ වෘත්තීය පුහුණු ක්ෂේත්‍රය තුළින් හොඳ කණ්ඩායමක් යොමු කර තිබෙනවා නම්, වෙනත් රටවලින් ශ්‍රමිකයන් ගෙන්වන්න ඕනෑ නැහැ. එසේ කළොත් මේ මූල්‍ය නගරයේ රැකියා සඳහා සියයට 75ක් නොවෙයි, සියයට සියයම හෝ අපේ ශ්‍රමිකයන් යොදවා ගන්න පුළුවන්කමක් ලැබෙයි. ඒ වාගේම අපේ රටේ ඉඳලා විදේශ රටවලට ගිය ඉතාම දක්ෂ අය ඉන්නවා. ඒ අයත් දැන් මේ රටට එන්න කැමැත්තෙන් ඉන්නවා. ඒ අය ඒ රටවල ලොකු සේවයක් කරන අය. ලංකාවට ඇවිල්ලා ඩොලර්වලට වැඩ කරන්න කැමැති අය ඒ කණ්ඩායම් අතර ඉන්නවා. ඒ අයට දැන් මේ කලාපය තුළ එම අවස්ථාව තිබෙනවා. අපි රජය විධියට ඉදිරි කැබිනට් මණ්ඩල

සාකච්ඡාවලදීත් ප්‍රධාන වශයෙන් ඒ පිළිබඳ සාකච්ඡා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මෙම වරාය නගරය තුළ නිර්මාණය වන රැකියා ප්‍රමාණය සහ එයට සරිලන පරිදි හොඳ කණ්ඩායම් පුහුණු කිරීම පිළිබඳ අපිට අදහසක් තිබෙනවා. සමහර වෙලාවට මෙම කටයුතු අවුරුදු දෙකකින්, තුනකින්, හතරකින් වෙන්න පුළුවන්. එතකොට ඒ නිර්මාණය වන රැකියාවලට අවශ්‍ය සුදුස්සන් අපි සූදානම් කර තබන්න ඕනෑ. එහෙම නැතුව රැකියා බිහි වුණාට පසුව සුදුස්සන් සූදානම් කිරීම නොවෙයි කළ යුත්තේ. අපිට ඒ පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගන්න පුළුවන්කම තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන වශයෙන්, ඉතාම පැහැදිලිව මම මේ කාරණය කියන්න ඕනෑ. මේ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට තනිකර අයිති කොටසක් වුණා නම් අපි හැමෝම කැමැතියි තමයි. නමුත් ඔබතුමා මෙන්ම අපි කවුරුත් දන්නවා මෙම කටයුත්ත වෙනුවෙන් ඩොලර් බිලියන 1.7ක් විතර වියදම් කරන්න ඕනෑ බව. මේ ගොඩ කිරීම කරන්න අපට සල්ලි නැහැ. අපි මේ සඳහා ණයක් ගත්තේත් නැහැ. ඒ නිසා තමයි අපිට චිත්‍යන් එක්ක එකතු වෙලා මේ කටයුත්ත කරන්න වෙලා තිබෙන්නේ. අපි රටට වෙනම කොටසක් එකතු කරගෙන තිබෙනවා. මේ රටටම ප්‍රතිලාභ ලැබෙන ආකාරයට එම කොටස ප්‍රයෝජනයට ගැනීමයි රජයේ අරමුණ. ඒ සඳහා අපි ඉදිරි කාලය තුළ කැබිනට් මණ්ඩලයේදී දීර්ඝව සාකච්ඡා කර අවශ්‍ය පරිදි කටයුතු කරනවාය කියන කාරණය සහතික කරමින්, මා නිහඩ වෙනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. C.V. Wigneswaran. You have seven minutes.

[4.01 p.m.]

ගරු සී.වී. විග්නේෂ්වරන් මහතා

(மாண்புமிகு க.வி. விக்கனேஸ்வரன்)
(The Hon. C.V. Wigneswaran)

Hon. Presiding Member, I thought it was nine minutes.

Sir, I thank you for this opportunity given to me to speak on such a highly important Bill.

It is highly important from the point of view of the Government because the Government tabled this controversial Bill during the New Year holiday period. The duration for petitions to be filed before the Supreme Court was restricted to a week from the date of the Bill being tabled in Parliament. Five out of the seven days available for potential challengers were New Year public holidays. Yet, I found that a number of petitions had indeed been filed including by the Bar Association, the Transparency International, the Centre for Policy Alternatives, the JVP, the UNP and by many others. This shows how controversial the Bill has become. Fortunately, the Supreme Court has dampened the spirits of the Government. If the Government intends to respect the views of the Supreme Court, it must table the corrected version of the Bill and give us time to study it instead of taking the Vote tomorrow in a hurry.

Controversy centres around the Bill because it allows the establishment of a separate entity so close to the commercial capital city of Colombo. The fear seems to be that the setting up of an autonomous administration for the Port City would be the creation of a Chinese colony within Sri Lanka. The irresponsible borrowings and the isolation from the rest of the world because of our abysmal human rights record has driven us now to grovel before the Chinese again. One cannot ignore the fact that a desperate Chinese loan was signed just as the Bill was being gazetted.

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාම් මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)
(The Hon. Hector Appuhamy)
මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි-

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මොකක්ද කාරණය?

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාම් මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)
(The Hon. Hector Appuhamy)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු විග්නේෂ්වරන් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවට අවතීර්ණ කරන අදහසින් නොවෙයි මා නැගී සිටියේ. මට දැනගන්න ඕනෑ මේකයි. දැන් සමාජ මාධ්‍ය හරහා ප්‍රචාරයක් යනවා, කොරෝනා ආසාදිත පාර්ලිමේන්තු පොකුරක් බිහි වෙලා කියා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකුට කොරෝනා රෝගය හදිලාද? එහෙම පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකුට කොරෝනා රෝගය හදිලා නම්, අද දින පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩකටයුතු අවසන් කරන්න වෙනවා. නුවරඑළියේ මන්ත්‍රීවරයෙකුට කොරෝනා රෝගය වැලඳී තිබෙන බව කියනවා. ඒක සත්‍යයක් ද? එවැනි සිද්ධියක් වාර්තා වෙලා තිබෙනවාද, නැද්ද කියා කරුණාකර කියන්න. එවැනි දෙයක් සිදු වෙලා තිබෙනවා නම් පාර්ලිමේන්තුවේ කටයුතු නතර කරන්න. [බාධා කිරීම්] මොකද, මේක අපේ රටේ පාර්ලිමේන්තුව. [බාධා කිරීම්]

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

දැනට එහෙම වාර්තා වෙලා නැහැ, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. ඒ පිළිබඳ සොයා බලන්නම්.

ගරු විග්නේෂ්වරන් මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාගේ කථාව කරගෙන යන්න.

ගරු සී.වී. විග්නේෂ්වරන් මහතා

(மாண்புமிகு க.வி. விக்கனேஸ்வரன்)
(The Hon. C.V. Wigneswaran)
Let me continue, Sir.

After all, we, the Tamils, are only asking for a confederal unit within the territorial integrity of this Island, but instead of discussing with us our rights and suitability to claim such a unit of self-determination for the Tamils, the Government seems to be very lavish to the Chinese all because we borrowed from the Chinese to fulfil our pet dreams like the establishment of the Mattala Airport. Our *thanha* has led us to this impasse.

[ගරු සී.වී. විග්නේෂ්වරන් මහතා]

The message that is being brought out by the actions of the successive Governments of Sri Lanka is that they are not moved by principles or pragmatism, only by military might and pecuniary considerations. It is no wonder then that, from time to time, citizens of this country attempt violent revolutions. On a cursory glance at the Bill, there is no doubt that there would be lack of transparency in relation to the operations of offshore banks in the Port City, which would be free from the purview of the regulatory framework applicable to local banks. I had no time to study the recommendations of the Supreme Court in detail, but it is patent that the Bill, as it is, would enable the evasion of Parliamentary oversight on public funds and matters taking place within the Port City would be creating a serious gap in public accountability. Many Acts of Parliament enacted in the country would not be applicable to the Port City. The Port City land has been released from all 14 Tax Acts, including the Inland Revenue Act. The Government seems to have been very lavish in telling the Chinese, "Ask and it shall be given!"

When I was Chief Minister of the Northern Province, I repeatedly called for the creation of a Chief Minister's Fund under the Thirteenth Amendment to help our people affected by the war and the Government, which refused to give even such a small power to its Tamil brethren who have lived together with the Sinhalese in this Island for thousands of years, have today offered to give the land and sea off this country to the Chinese who come from afar.

This Government recently chanted the slogan "One country, one law". Where has that slogan gone now? Or did we mean Chinese law for the whole country? Are we not mortgaging the future of the people of this country by piling debt on the shoulders of many generations to come? Hope this country realizes the tragedy enacted. The majority community, in order to enslave the Tamils, went on borrowing from outside to fight the war.

Our politicians and others made hay while the sun shined, but the stage where we were fast becoming bankrupt was reached. And here, we are trying to give our prime land on a platter to our new colonial masters. If only the Sinhalese leaders, instead of beating the anti-Tamil drums, sat down to make amends with us Tamils, we would not have reached this pathetic stage. S.W.R.D. Bandaranaike who tried to make amends was brutally killed by a Buddhist monk. The Buddhist monks have recently met the Governor of the Northern Province and made sure that she handed over the administration of 13 villages in Mullaitivu to the Mahaweli Authority, which had always acted contrary to the interests of the indigenous population of the Northern and the Eastern Provinces. The Mahaweli Authority has hitherto grabbed traditional Tamil lands and given to the Sinhalese without bringing a drop of water to the Mullaitivu District from the Mahaweli as promised at the time of its establishment. Very recently, name boards in government departments in Manal Aru in the Mullaitivu District, which had existed as "Manal Aru" for centuries, have given first preference

to the Sinhala language to call the village "Weli Oya", while in the Port City, Sinhala takes second place and sometimes, no place at all, giving first preference to the Chinese language. It is funny that the Buddhist monks are in the forefront in the North and the East to grab traditional Tamil lands, but in the Western Province, they are allowing their *Veerayas* and *Surayas* to give over our land to the Chinese on a platter.

The Hon. Members of this House must realize that we, Tamils of this country, are in complete agreement with the patriotic Sinhalese in opposing attempts to compromise the sovereignty of this country. No doubt, we, the Tamils, are conscious of our identity as a nation in terms of international law. But, we still belong to this country; this is, no doubt, our country. We cannot allow the Government to surrender and mortgage our country to the Chinese. We need to revert to our former non-aligned status. Such thoughtless actions can cause permanent damages to this country, which may become irretrievable. Let me explain, Sir.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, please wind up now.

ගරු සී.වී. විග්නේෂ්වරන් මහතා

(மாண்புமிகு க.வி. விக்கேஸ்வரன்)

(The Hon. C.V. Wigneswaran)

Sir, a little of my time was taken by another Hon. Member. Please give me that time.

Under Clause 6 (1)(i) of the Colombo Port City Economic Commission Bill, the Commission, for example, is given a general power to plan, issue and monitor compliance of permits and authorizations, which Clause further states, "...notwithstanding anything to the contrary in any other written law,...." That is, the power to create new rights and obligations disregard of the national law. In other words, it is legislative power in the strict sense granted to the Commission in violation of the Sri Lankan Constitution.

Further, Clause 3(5) of this Bill requires the Commission to obtain the concurrence of the relevant Regulatory Authority. However, the second proviso of Clause 3(6) stipulates, I quote:

"The relevant Regulatory Authority from whom such concurrence is being sought by the Commission, shall as soon as practicable in the circumstances, as a matter of priority, provide such concurrence to the Commission."

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, please wind up.

ගරු සී.වී. විග්නේෂ්වරන් මහතා

(மாண்புமிகு க.வி. விக்கேஸ்வரன்)

(The Hon. C.V. Wigneswaran)

Okay, Sir.

On the one hand, the Commission is required to obtain concurrence and on the other, it could compel prompt concurrence! Thus, the Commission has power to override national regulatory law at will.

Therefore, it would appear that the Colombo Port City Economic Commission Bill, as currently drafted, would be contrary to the Constitution, if passed.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, please wind up.

ගරු සී.වී. විග්නේශ්වරන් මහතා

(மாண்புமிகு க.வி. விக்கிளேஸ்வரன்)

(The Hon. C.V. Wigneswaran)

I am finishing up, Sir.

If the Government intends avoiding a Referendum as prescribed in Article 83 of the Constitution, it should take the advice of the Supreme Court, redraft the Bill, circularize it among the Hon. Members, give sufficient time for them to peruse the new draft and thereafter, have discussions and take a decision.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ ඇමතිතුමා.

එතුමාගේ කථාවට පෙර ගරු සභාව දැනුවත් කළ යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මන්ත්‍රීතුමා සමාජ මාධ්‍යවල පළ වන කාරණයක් ගැන සඳහන් කරමින් ඇහුවා, කොරෝනා ආසාදිත පාර්ලිමේන්තු පොකුරක් බිහි වෙලාද කියලා. පාර්ලිමේන්තුවේ ලේකම් මණ්ඩලය දැනුම් දුන්නේ, පාර්ලිමේන්තුවේ ගරු මන්ත්‍රීවරයකුට කොවිඩ් ආසාදනය වී තිබෙන බවයි. ඒ, ගරු එම්. රාමේෂ්වරන් මන්ත්‍රීතුමායි. හැබැයි, එතුමා පසුගිය දින කිහිපයේම පාර්ලිමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධ වී නැති බව සහ පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිත් නැති බව තමයි වාර්තා වී තිබෙන්නේ. පසුගිය දින 10 තුළම එතුමා පාර්ලිමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධ වෙලා නැහැ; පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා නැහැ. ඒ නිසා ප්‍රශ්නයක් වන්නේ නැහැ.

ගරු රමේෂ් පතිරණ ඇමතිතුමනි, දැන් ඔබතුමා කථා කරන්න.

[4.11 p.m.]

ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා (වැවිලි අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரண - பெருந்தோட்ட அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana - Minister of Plantation)

Hon. Presiding Member, let me remind the learned Hon. Member of Parliament who spoke before me that it was the Tamil people who suffered more than the Sinhalese people during the 30-year civil war in this country. It was the heroic forces, under the stewardship of former President Mahinda Rajapaksa and His Excellency Gotabaya Rajapaksa, the then Defence Secretary, who liberated this country from the clutches of the Liberation Tigers of Tamil Eelam. By that liberation of the country, the Tamil people benefited more than the Sinhalese people. The LTTE killed more Tamil leaders than

Sinhalese leaders in this country. So, not only did we liberated this country from that ruthless organization, but we will also ensure that development would be imparted to the people of this country, including to those in the Northern Province as well under the leadership of His Excellency President Gotabaya Rajapaksa.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත ඉතා වැදගත්. එවැනි වැදගත් පනත් කෙටුම්පතක් ඉදිරිපත් කළාම විරුද්ධ පක්ෂය විමසනවා, "මේක ඉදිරිපත් කරන්න මෙව්වර හදිසියක් ඇයි?" කියලා. අපට කිසිම හදිසියක් නැහැ. 2014දී ආරම්භ කරපු මේ වැඩසටහන පසුගිය යහ පාලන රජය යටතේ ඉදිරියට ගෙන ආවා. ලෝක ආර්ථිකය වර්ධනය කරන්න ලෝකයම දහ කවන මෙවන් මොහොතක, ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය වර්ධනය කරන්න ශෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා ගෙන යන වැඩ පිළිවෙළේ එක කොටසක් හැටියටයි මේ වැඩසටහන ඉදිරියට යන්නේ.

කොරෝනා වසංගතය හමුවේ අද ලෝකයම දැවැන්ත අර්බුදයකට මුහුණ දී සිටිනවා. අපි කොරෝනා පළමු රැල්ලත් පාලනය කරලා, දෙවැනි රැල්ලත් පාලනය කරලා, දැන් තුන්වන රැල්ලත් ඉතා සාර්ථකව පාලනය කරන්න කටයුතු කරගෙන යනවා. ඒ වෙනුවෙන් අපි රුපියල් බිලියන 140කට අධික මුදලක් වැය කර තිබෙනවා. මේ මොහොතේ අප මහක තබා ගත යුතු කාරණයක් තිබෙනවා. ඒ මොකක්ද? අපට සංවර්ධනය අමතක කරන්න බැහැ. කොරෝනා රෝගය මර්ධනය කරන්න අවශ්‍යයි. ඒ එක්කම, රට සංවර්ධනය කරන්නත් අවශ්‍යයි. එහෙම නැතිව, රට සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුත්ත කරන්න මේ රෝගය අවසන් වනතෙක් සිටියොත් අපි පසුගාමී වනවා. එම නිසා රට සංවර්ධනය කරන්න අවශ්‍ය කටයුතු අප ඉටු කර තිබෙනවා. ඒ වෙනුවෙන් අප මේ පනත් කෙටුම්පත ගෙනාවාම, ඒකට විරුද්ධව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පෙන්සම් කීපයක් ඉදිරිපත් වුණා. ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී රජයක් හැටියට අප ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් ලබා දුන් සියලු නීත්‍යවලට අනුගත වෙමින් මෙය සම්මත කර ගැනීමට කටයුතු කරන බව මා ඉතා ගෞරවයෙන් සිහිපත් කරනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ තීරණයට අපි හිස නමනවා. මේ පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයට පෙන්සම් ඉදිරිපත් වුණාට පස්සේ, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය සංශෝධන 25ක් නිර්දේශ කර තිබෙනවා. සමහර සංශෝධන සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය යෝජනා කර තිබෙන්නේ, එක වචනයක් ඉවත් කර තව වචනයක් ආදේශ කරන්න කියලා විතරයි. අපට මතකයි, යහ පාලන රජය දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සම්මත කරගත් ආකාරය. එම පනත් කෙටුම්පතේ කාරක සභා අවස්ථාවේදී ගරු විජයදාස රාජපක්ෂ හිටපු ඇමතිතුමා රු. 8.00, 9.00 පමණ වනතෙක් සංශෝධන 150ක් ඉදිරිපත් කළා. ඒක තමයි සාමාන්‍ය ක්‍රමවේදය. මේ රටේ සිදු වුණු ඒ කරුණු කාරණා සියල්ලත්, අද සිදු වන කරුණු කාරණාත් සිද්ධ වෙන්නේ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට අනුකූලවයි.

මේ ඉදිවන වරාය නගරය කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ කොටසක්. පරිපාලනයේ අලුත් අත්දැකීමක් හැටියටයි මේ වරාය නගරය කොමිෂන් සභාව බිහි කරන්නේ. ඒකට අපට විශේෂ හදිසියක් නැහැ. හැබැයි, 1978දී ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා මේ රටට අලුත් ආර්ථික දර්ශනයක් ඉදිරිපත් කරන මොහොතේ එහෙම හදිසියක් තිබුණා. විධායක ජනාධිපති ක්‍රමය ඇති කරන්න කලින් ජේ.ආර්. ජයවර්ධන මැතිතුමා මේ රටේ මහ කොළඹ ආර්ථික කොමිසම - Greater Colombo Economic Commission - ඇති කළා. ඒක කළේ රටේ ආර්ථිකය ඉදිරියට යන්න ඕනෑ නිසායි. ඒක හොඳ කටයුත්තක්. ප්‍රේමදාස ජනාධිපතිතුමා ඒක ඉදිරියට අරගෙන

[ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා]

ගිහින්, 1992දී මේ රටේ ආයෝජන කලාප ඇති කරන්නා ඒ නීතිය යොදා ගත්තා. ඒක හොඳ දෙයක්. එදා විරුද්ධ පක්ෂය විධියට හිටපු අපේ පක්ෂයත් හිතා වුණා, ප්‍රේමදාස මහත්මයා රට වටේ tailoring shops හඳුනවා කියලා. ඒ තුළින් අද ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 5ක වත්කමක් මේ රටට අරගෙන එනවා. ඒ ආයෝජන කලාපවලට සුවිශේෂී ආර්ථික ක්‍රමවේදයක් තිබෙනවා. කෙනෙකුට නිදහසේ ගිහින්, ඒවාට ඇතුළුවෙලා සංචාරය කරන්න බැහැ. ඒවායේ යම් යම් සීමා තිබෙනවා. ඒක ඇත්ත. නමුත් එහෙම සීමා වරාය නගරයට ඇති වෙන්නේ නැහැ. ඕනෑම ශ්‍රී ලාංකිකයෙකුට මේ මූල්‍ය නගරයට ගිහිල්ලා නිදහසේ බඩු භාණ්ඩ මිලදී ගන්න, තමන්ගේ කටයුතුවල නිරත වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, මේ කලාපයට විදේශ ආයෝජන එන්න අවශ්‍යයි. ඇයි, අපි එහෙම කියලා තිබෙන්නේ? මේ රටට විදේශ ආයෝජන අවශ්‍යයි; අපට විදේශ සංචිත වැඩි කර ගන්න වුවමනායි. ඒ වාගේම අපට ඩොලරය පාලනය කර ගන්නත් වුවමනායි. ඒ නිසා තමයි අපි එහෙම කියන්නේ.

පසුගිය අවුරුද්ද අපට ආර්ථිකමය වශයෙන් අමාරු කාලයක්. හැබැයි ඒ අමාරු අවුරුද්දේ අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා බලයට ඇවිල්ලා රට ගැන හිතලා කටයුතු කළා. දේශීයත්වය ප්‍රවර්ධනය කරන්න කළ හැකි සෑම කටයුත්තක්ම එතුමා කළා. ජේ.ආර්. ජයවර්ධන ජනාධිපතිතුමාට වැරදුණේ ඇයි? එතුමා විවෘත ආර්ථිකය ඇති කරලා එහි හොඳ අංග රටට ගෙනාවා වාගේම සමස්ත දේශීය ආර්ථිකයම විනාශ කළා. මේ රටේ කර්මාන්ත ටික වහලා දැමීමා. මේ රටේ කෘෂි කර්මාන්තය, වැවිලි කර්මාන්තය පාගලා දැමීමා. ඒ නිසා රට එක අන්තයකට යොමු වුණා. මේ දෙක අතර තුළනයක් ඇති කර ගැනීම තමයි අපට අවශ්‍ය. ඒ නිසා තමයි අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා බලයට ඇවිල්ලා මේ රටේ වචනන පුළුවන් සෑම දෙයක්ම වගා කරන්න තීන්දු කළේ. එතුමා බලයට ඇවිල්ලා මේ රටේ ගොඩ නගන්න පුළුවන් කර්මාන්තවලට අතහිත දීලා, දේශීය කර්මාන්ත ප්‍රවර්ධනය කරන්න කටයුතු කළා. ඒ වාගේම එතුමා මේ රටට අනවශ්‍ය බඩු භාණ්ඩ පිට රටින් ගෙනෙන එක තනර කළා.

අපේ ආණ්ඩුව බලයට පත්වෙලා දැන් අවුරුදු එකහමාරක් වෙනවා. මේ වනකෙක් කිසිම ඇමතිවරයෙකුට, මන්ත්‍රීවරයෙකුට අපි වාහන ගෙන්වුවේ නැහැ. කිසිම මන්ත්‍රීවරයෙකුට විශේෂ වරප්‍රසාද දුන්නේ නැහැ. අපි විශේෂ වියදම් කළේ නැහැ. මැති ඇමතිවරුන්ට කාර්යාල ගත්තේ නැහැ. සුබෝපහෝගී වාහන හෝ වෙනත් පහසුකම් මොකුත් ලබා දුන්නේ නැහැ. අපි එහෙම කළේ, රට අමාරු කාලයක්, ලෝකය අමාරු කාලයක් ගත කරන නිසායි. හැබැයි, ඒ අමාරු කාලයෙන් ගොඩ එනකොට ලෝකයට කලින් අප පෙරට යන්න අවශ්‍යයි. ඒ සඳහා තමයි අපි මේ කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත ගෙනෙන්නේ.

ඉතාම පැහැදිලිව, මෙම කලාපයේ සියලු දේවල් ලංකාවේ නීතියට අනුකූලයි. ඒක කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ කොටසක්, ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ඒ මූල්‍ය නගරට තුළට යන්න එන්න, තමුන්ගේ කටයුතු කරන්න බාධාවක් නැහැ. අපි රට හැටියට ඒ ස්ථාවරය අරගෙන තිබෙනවාය කියන කාරණය මම බොහොම පැහැදිලිව මතක් කරනවා.

පසුගිය කාලයේ දේශීය ආර්ථික ප්‍රවර්ධනය හරහා ලංකා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට වෙළෙඳ ශේෂය ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 6 දක්වා අඩු කළා. 2019දී ඩොලර් බිලියන 11ක් වුණු වෙළෙඳ ශේෂය අපි ඩොලර් බිලියන 6 දක්වා අඩු කර තිබෙනවා. දේශීය ආර්ථිකය නංවලමින්, අපනයන වැඩි කරමින්, ආනයන අඩු කරමින් තමයි අපි එය කළේ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ කාර්යය පිටුපස දිව යන රන් හුයක් වාගේම අපි කටයුතු කරන මේ කාලය තුළ අපට ලොකු බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා. කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පිහිටුවලා ඒ හරහා ඉතාම

කාර්යක්ෂම සේවාවක් ලබා දීලා, ආයෝජකයන්ට නව දොරටුවක් විවෘත කර දීමයි අපේ ඒ අරමුණ. වෙගවත්, කාර්යක්ෂම සේවයක් ලබාදීම සහ එක ස්ථානයකින් මේ සියලු සේවා ලබා දීමයි අපේ බලාපොරොත්තුව. ලෝකයේ මෙවැනි ස්ථාන 5,000කට වඩා තිබෙන බව කියැවුණා. මේක අපි විතරක් කරන අලුත් දෙයක් නොවෙයි. අපි මේ කලාපය විවෘත කළ සැනින් රටට ආයෝජන ගලාගෙන එන්නේ නැහැ. හැබැයි, අපි මිත්‍රත්වයේ හස්තය දිගු කරලා මේ කලාපය වෙළෙඳාම් කිරීමේ පහසුව ඇති තැනක් බවට පරිවර්තනය කළ යුතුයි.

ව්‍යාපාර කිරීමේ පහසුකම් අතින් ගත්තාම ලංකාව ලෝකයේ එවැනි රටවල් 160ක් අතරින් 100වන ස්ථානයේයි සිටින්නේ. අපේ රටේ ඒ පහසුව ඉතාම අඩුයි. අපි දන්නවා, පළාත් පාලන ආයතනයකින් වැඩක් කරවා ගන්න තිබෙන අමාරුව. මේ රටේ ඉඩමක් ගන්න තිබෙන අමාරුව, පරිසර බලපත්‍රයක් ලබා ගන්න තිබෙන අමාරුව අපි දන්නවා. ඊළඟට, රටේ නීති පද්ධතිය තුළ නඩුවකට ගතවෙන කාලය කොපමණද බලන්න. මේවා සුමට කළේ නැත්නම්, සුගම කළේ නැත්නම්, කාර්යක්ෂම කළේ නැත්නම් ආයෝජකයන් මේ රටට එන්නේ නැහැ, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අන්න ඒකට ප්‍රවේශයයි මේ හදා තිබෙන්නේ. ඒ ප්‍රවේශය අරගෙන අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ චීනයෙන් විතරක් ආයෝජකයන් ගෙන්වන්න නොවෙයි. ඇත්ත, ඔවුන් මේ නගරය ගොඩනැගුවා තමයි. ඒ වෙනුවෙන් ඔවුන්ට මේ වරාය නගරයෙන් සියයට 43ක බිම් ප්‍රමාණයක් ලැබීලා තිබෙනවා. හැබැයි, මේ කලාපයට එන්නේ ඔවුන්ගේ ආයෝජන විතරක් නොවෙයි. මේ රටට එන්න කැමැති ඕනෑම ආයෝජකයෙකුට අපි ආරාධනා කරනවා, මේ කලාපයේ ආයෝජන කරන්න. අග්‍රාමාත්‍ය ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා අද උදේ විරුද්ධ පක්ෂයට ආරාධනාවක් කළා. "ඔබතුමන්ලාගේ කාලයෙන් මේ වෙනුවෙන් කටයුතු කරලා තිබෙනවා, අපි ඒක අගය කරනවා. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නිර්දේශවලට අනුකූලව අපි මේ පනත සම්බන්ධයෙන් සියලු කටයුතු කරනවා, ඒකට සහයෝගය දෙන්න කියලා අපි ඔබතුමන්ලාට ආරාධනා කරනවා" කියලා එතුමා ප්‍රකාශ කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, එතුමා ප්‍රකාශ කළා, චීනයට පමණක් නොව මිත්‍රත්වයේ දෑත අපි සෑම රටකටම දිගු කරනවා කියලා. ඉන්දියාව අපේ මිතුරෙක්. අපි ඇමෙරිකාව, යුරෝපය මිතුරන් ලෙස සලකා කටයුතු කරන රජයක්. ඒ සෑම රටකටම අපි මිත්‍රත්වයේ හස්තය දිගු කරනවා වාගේම ඒ ආයෝජකයන්ට ආරාධනා කරනවා, ඇවිල්ලා මේ මූල්‍ය නගරයේ ආයෝජනය කරන්න කියලා. ඒකට කිසිම බාධාවක් නැහැ.

වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාවේ සංයුතිය පිළිබඳ අද බොහෝ දෙනෙක් කථා කළා. එහි සභාපතිවරයා අනිවාර්යයෙන්ම ශ්‍රී ලාංකිකයෙක් වන බව අතිගරු ජනාධිපතිතුමා කියා සිටියා. මේ රටේ ජනතාවගේ සර්වජන ඡන්ද අයිතියෙන් පත් වන විධායක ජනාධිපතිවරයා හැටියට එතුමාට අයිතිය තිබෙනවා, ඒ කොමිසමට සාමාජිකයන් පත් කරන්න. ඒක, පාක්ෂික ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. අද අපේ පක්ෂයේ ජනාධිපතිවරයෙකු පත් වෙලා හිටියාට, සමහර විට වෙනත් දවසක තවත් පක්ෂයක ජනාධිපතිවරයෙකු මේ රටේ බිහි වෙන්න පුළුවන්. මේ රටේ ඒ බලය තිබෙන්නේ සර්වජන ඡන්ද අයිතියෙන් මේ රටේ මුල් පුටුවට පත් වෙන විධායක ජනාධිපතිතුමාටයි. එතුමා මේ රටේ ජනතාවට වග කියනවා. එතුමා බොහොම පැහැදිලිව, නීතියට අනුව නිවැරදි තීන්දුව ගනිමි කියා බොහොම පැහැදිලි විශ්වාසයක් අපට තිබෙනවා. අපි විශ්වාස කරනවා, මේ මූල්‍ය නගරය තුළින් අපේ රටේ ඉදිරි ගමනට දොරටුවක් විවෘත වෙලා තිබෙනවා කියලා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிர்ணா

(The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana)

ඒ දොරටුව අපි සාධාරණව භාවිත කරමු කියලා මා ඉල්ලා සිටිනවා. ඒකට, පක්ෂ - විපක්ෂ අපි ගත මරා ගන්න අවශ්‍ය නැහැ. 1948දී අපි නිදහස ලබලා මේ වන විට අවුරුදු 73ක් ගත වී තිබෙනවා. මේ රටේ මධ්‍යම පාන්තික ජනතාව, ඉගෙන ගත්ත මිනිස්සු, අපි ඉන්න තැන ගැන, අපි ආපු ගමන ගැන සතුටු නැහැ. හැබැයි, අපි ලබපු ජයග්‍රහණ රැසක් තිබෙනවා. අපේ සෞඛ්‍ය පද්ධතිය, අධ්‍යාපනය, අපේ දස්කම් මේ කලාපයේ අනෙක් රටවලට වඩා බොහොම ඉහළින් තිබෙන්නේ. අපට ඉතාම සාර්ථක මාර්ග පද්ධතියක් තිබෙනවා. රටේ සෑම නිවසකටම විදුලි බලය ලබා දීලා තිබෙනවා. අද තවත් නිවාස ඉදිවෙනවා; පානීය ජල පහසුකම් ලබා දී තිබෙනවා. හැබැයි, අපට යන්න තිබෙන ගමන දුර බව අපි බොහොම පැහැදිලිව දන්නවා.

අපේ රටට විශාල ශක්තියක් තිබෙනවා. මේ රටේ තිබෙන ප්‍රධානතම සම්පත මානව සම්පතයි. ඒ මානව සම්පත මානව ප්‍රාග්ධනය බවට කළමනාකරණය කිරීමේ යුගය දැන් එළඹීලා තිබෙනවා. පසුගිය වසර 73ක කාලයේ අපේ රටේ දියුණුවට බාධා වුණු ප්‍රධාන කාරණා දෙක තුනක් තිබුණා. ඉන් එකක් තමයි, තිස් අවුරුදු යුද්ධය. එය මේ වන විට අවසන් කර තිබෙනවා.

අපි මතක තබා ගත යුතු තවත් කාරණයක් තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. අද අපේ රටේ ජනගහනය දෙගුණ වෙලා තිබෙනවා. 1950දී මේ රටේ ජනගහනය කෝටියයි. ඒ කෝටියක පිරිසටත් හරියට කන්න අදින්න තිබුණේ නැහැ; විදුලිය තිබුණේ නැහැ; සෞඛ්‍ය පහසුකම් තිබුණේ නැහැ. අද අපේ රටේ ජනගහනය දෙකෝටියයි. ඒ දෙකෝටියක් ජනතාව අද මැදි ආදායම් ලබන රටක ජනතාවගේ තත්ත්වයට පත් වෙලා තිබෙනවා. ලෝකයේ මූල්‍ය සංවිධාන කියන විධියට අපේ ඒක පුද්ගල ආදායම ඇමෙරිකානු ඩොලර් 4,000 දක්වා වැඩි වෙලා තිබෙනවා. අපට තිබෙන්නේ අපහසු ඉලක්කයක්. අපේ ගමන තමයි, ඉදිරි දශකය තුළදී අපේ ඒක පුද්ගල ආදායම ඇමෙරිකානු ඩොලර් 12,000 දක්වා වැඩි කිරීම. ඒක අභියෝගාත්මක ගමනක්. ඒ සඳහා අපේ මානව සම්පත, මානව ප්‍රාග්ධනය බවට කළමනාකරණය කරන්න අවශ්‍යයි. රැකියා ලක්ෂයක් මේ වරාය නගරයේ බිහිවෙන බව අපි කිව්වා. හැබැයි, කෝ අපට ඒකට අවශ්‍ය මානව සම්පත? අපේ පුහුණු හෙදියන්, පුහුණු කාර්මිකයන්, තාක්ෂණික ශිල්පීන්, ඉංජිනේරුවන්, විවිධ විද්‍යාඥයන්, විශේෂඥයන් ඇතුළු අනෙකුත් පිරිස්වල විශාල උනන්දුවක් අපට තිබෙනවා. මේ වරාය නගරය හදනවා වාගේම, ලෝකයේ අනෙකුත් තත්ත්වයන් පිළිබඳ සැලකිල්ලට ගන්නවා වාගේම අපට අභියෝගයක් තිබෙනවා. ඒ අභියෝගය තමයි, ඉතාම නිවැරදිව අපේ වෘත්තීය අධ්‍යාපනය රැකියාහිමුව, වෘත්තීයානුමත අධ්‍යාපනයක් බවට පරිවර්තනය කිරීම. ඒ වෙනුවෙන් අපේ වගකීම් ඉටු කළ යුතුව තිබෙනවා. ඒ සඳහා අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා විශේෂ කටයුතු කීපයක් කරනවා. ඉංග්‍රීසි භාෂාවට ප්‍රමුඛතාව ලබා දීම, තාක්ෂණික විෂය ඉගැන්වීම ඇතුළු කරුණු කාරණා පිළිබඳව අවබෝධයෙන් කටා කරලා, අපේ රට ඉදිරි දශකය තුළදී, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ කාලය තුළදී ඉහළ ආදායම් ලබන සංවර්ධිත රටක් බවට පත් කිරීමේ අරමුණෙන් යුතුව අප සියලුදෙනා එක්ව කටයුතු කරනවා කියන කාරණය සිහිපත් කරමින්, මා නිහඬ වෙනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු සාගර කාරියවසම් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 4.21]

ගරු සාගර කාරියවසම් මහතා

(மாண்புமிகு சாகர காரியவசம்)

(The Hon. Sagara Kariyawasam)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, හිටපු ජනාධිපති, වත්මන් අග්‍රාමාත්‍ය, නිදහසින් පස්සේ ශ්‍රී ලංකාවේ බිහි වුණු ශ්‍රේෂ්ඨතම ජන නායකයා වන මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ සංකල්පයක් මත 2014 සැප්තැම්බර් 17වන දා කොළඹ වරාය නගරය කියන ව්‍යාපෘතිය මේ රටේ ආරම්භ කළා. මේ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළේ මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. විපක්ෂය වෝදනා කරන ආකාරයට, ඔවුන් පෙන්වන්න හදන ආකාරයට අපේ රටේ කිසිදු පුද්ගලයෙකුට අයත් එකදු බිම් අහලක්වත් මේ වරාය නගරය තුළ නැහැ. මේ වරාය නගරය හදලා ඉදිරියට ගෙනයන්න හදන්නේ, මේ රටේ ඉන්න - කන්කසන්තුරේ වේවා, ත්‍රිකුණාමලයේ වේවා, මොනරාගල වේවා, හම්බන්තොට වේවා- දුප්පත්, අභි-සක ජනතාවගේ ආර්ථිකය ශක්තිමත් කරන්න, ඔවුන්ගේ හෙට දවස වඩාත් සුරක්ෂිත කරන්න, මේ රටේ දරුවන්ට, තරුණ පරපුරට වඩා හොඳ අනාගතයක් ලබා දෙන්න කියන ඒ මූලික පරමාර්ථ ඇතිවයි. ඒ අරමුණෙන් තමයි වරාය නගරය කියන මේ දැවැන්ත ව්‍යාපෘතිය නිර්මාණය වෙන්නේ. හැබැයි, එදා මේ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය පටන් ගන්නකොට විපක්ෂයේ ඉන්න අය මොනවාද කිව්වේ කියලා මම පොඩ්ඩක් මතක් කරන්න ඕනෑ.

එතුමන්ලා කිව්වා, "වරාය නගරය හදලා ඉවර වනකොට මුළු ලංකාවේම තිබෙන කළු ගල් ටික ඉවර වෙනවා" කියලා. ඊළඟට, "අවට මුහුදු තීරයේ මහා විශාල වෙරළ බාදනයක් වෙලා පරිසර පද්ධතියට දැඩි හානි ඇති වෙනවා" කිව්වා. ඒ විධියට ඔවුන් මේ වරාය නගරය ගැන මහා විශාල බිල්ලක් මැව්වා. මේ ව්‍යාපෘතිය ගැන රටේ ජනතාව තුළ මහා භීතියක් ඇති කළා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. පසුගිය රජය ඒ විධියට මේ රටේ ජනතාවට අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරලා, සත්‍යය වසන් කරලා, ජනතාව මූලාසනාරූඪ බලය ලබා ගත්තා. එහෙම බලය ලබා ගෙන එතුමන්ලා මොකක්ද කළේ? මුලින්ම, 2018 වර්ෂයේ මැද භාගයේ අවසන් වෙන්න තිබුණු වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය අනතුර දැමීමා. ඊට පස්සේ කාලයක් යන්න හැරලා, ඒ ව්‍යාපෘතිය කරගෙන ගිය වින සමාගමට ලැබෙන්න නියමිතව තිබුණු ප්‍රමාණයටත් වඩා විශාල බිම් කොටසක් නැවත පුජා කරලා, ඔවුන් ළඟ දණින් වැටිලා, ඒ ව්‍යාපෘතිය යළිත් ආරම්භ කරන්න පටන් ගත්තා. හැබැයි, අද විපක්ෂයේ ඉන්න මේ මන්ත්‍රීතුමන්ලා එදා ආණ්ඩු කරනකොට එතුමන්ලා දක්ෂ වුණේ එක දෙයකට විතරයි. ඒ තමයි, වැඩ කල් දැමීම. එතුමන්ලා හැම විටම කළේ, මේ රටේ සංවර්ධනය වෙනුවෙන් කරන්න තිබුණු වැඩකටයුතු කල් දැමීම. එතුමන්ලා මේ රටේ කිසිම සංවර්ධන කටයුත්තක් කළේ නැහැ. 2018දී විවෘත කරන්න තිබුණු වරාය නගරයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කරන්නේ නැතුව ඒක කල් දැමීමා. 2019 වර්ෂය වනවිට අවසන් කරන්න තිබුණු මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු නොකර ඒක කල් දැමීමා. මේ රටේ කරන්න තිබුණු සියලු සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කල් දැමූ පසුගිය රජය අද මේ සම්බන්ධයෙන් මේ රටේ ජනතාවට නැවත අසත්‍ය කථා කියන්න පටන්ගෙන තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වරාය නගරය නිර්මාණය වෙන්නේ, මේ රටේ ජනතාව වෙනුවෙන්. එසේ නිර්මාණය වෙන්න තිබෙන වරාය නගරයේ කටයුතු ආරම්භ කරන්න තිබෙන හදිසිය මොකක්ද කියලා අද විපක්ෂය ප්‍රශ්න කරනවා. විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට මම කියන්න කැමැතියි, මේ සම්බන්ධයෙන් අපට හදිසියක් තිබෙන බව. අපි දන්නවා, ලංකාවක් මේ වන විට අවාසනාවන්ත ලෙස කොවිඩ් - 19 වසංගත තත්ත්වයට මුහුණ දී තිබෙන බව. හැබැයි, රජය එම වසංගත තත්ත්වය මර්දනය කරන්න, කොවිඩ් රෝගීන්ට ප්‍රතිකාර කරන්න, එන්නත්කරණයට යනාදී සෑම දෙයකටම උපරිම දායකත්වය ලබාදීලා තිබෙනවා. එහෙම වුණත්, මේ රටේ අනාගතය වෙනුවෙන්, මේ රටේ තරුණ

[ගරු සාගර කාරියවසම් මහතා]

පරපුර වෙනුවෙන්, මේ රටේ දරුවන් වෙනුවෙන් ඒ අනාගත ව්‍යාපෘති එක දවසක්, එක මොහොතක් හෝ ප්‍රමාද කරන්න රජයක් හැටියට අපි සුදානම් නැහැ. ඒ නිසා අපට මේ සම්බන්ධයෙන් හදිසියක් තිබෙනවා, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මේ සම්බන්ධයෙන් විපක්ෂය දිගින්-දිගටම විරුද්ධ වෙනවා. එතුමන්ලා විරෝධතාව දක්වන්නේ මේ පනත හදිසියේ ගෙනෙනවා කියමින්. මේ රට සංවර්ධනය කරන්න අපට හදිසියි. මේ රට ඊළඟ කලයට ගෙන යන්න අපට හදිසියි. ඒ හදිසිය නිසා තමයි අපි මේ පනත ගෙනවිත් තිබෙන්නේ. අපි වරාය නගරය ආරම්භ කළාට පස්සේ, තමුන්නාන්සේලාට තව වසර 20කටවත් අපේ රජය හොල්ලන්න බැරි වෙනවා. මේ රටේ දරුවන්ගේ අනාගතය වෙනුවෙන්, තරුණ පරපුර වෙනුවෙන් අපි සිදු කරන දැවැන්ත සංවර්ධනය දිනා ඊර්ෂ්‍යාවෙන්, ක්‍රෝධයෙන් බලා, මෙය නවත්වන්න, කල් දමන්න උත්සාහ දරන්නේ නැතුව, වග කිව යුතු විපක්ෂයක් හැටියට මෙයට උදවු කරන්න කියන කාරුණික ඉල්ලීම කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. M. Udayakumar. You have five minutes.

[4.28 p.m.]

ගරු එම්. උදයකුමාර් මහතා

(மாண்புமிகு எம். உதயகுமார்)

(The Hon. M. Udayakumar)

Hon. Presiding Member, the Colombo Port City Project has created a lot of arguments among all citizens, organizations, environmental groups, lawmakers and many others in the country. At the outset, Sir, I would like to say that any new development project should bring about benefits to the country and its citizens as a whole. But, at present, the people and we have differences of opinion about the Colombo Port City Project, which need proper clarifications. The reclamation of the project was done through Foreign Direct Investments amounting to US Dollars 1.4 billion by a Chinese company, the largest of its kind in Sri Lanka. In return, the company would get the right to monetize a major portion of the marketable land, which is largely perceived to be a threat to the sovereignty of the country. For this reason, we, as Parliamentarians, need to push the Government to seek alternative arrangements rather than go for a locked-in strategy with China for generations under this Project. I would also like to say that the outlook of the project might look great, but the concessions granted to that company and China under this Project look like that the Government has agreed to give much more benefits to an outsider to control the entire Project with minimum benefits to its own citizens.

Sir, even Sri Lanka, like much of the rest of the world, is still plagued by the COVID-19 pandemic. The nation's energy is being sapped by the ongoing controversy over the Colombo Port City Economic Commission Bill presented in Parliament. Under the country's law, every Bill has to be cleared by the Supreme Court before Parliament votes on it.

The Government stated before the Supreme Court that certain amendments are possible and listed out some specifics. But, the Supreme Court pointed out other provisions which were more contentious than those.

Along with the Hambantota Port Project, the Colombo Port City Special Economic Zone also became a controversy at birth. The Colombo Port City itself faced a lot of criticism from the time the project kicked off. The Colombo Port City Economic Commission Bill has become a very controversial and a sensitive issue in Sri Lanka. Therefore, the Bill has to be reviewed in that background. It has become evident that various provisions of the Bill go against the spirit of the existing laws, the judicial pronouncement and the socio-political realities of the nation. To begin with, the Bill provides for the setting up of the Colombo Port City Commission with five to seven members as a one-stop decision-maker on all matters of the Colombo Special Economic Zone. The Commission is to be a Single Window investment facilitator. The powers of the Colombo Port City Economic Commission include clearing of individual applications for authorized persons to do business in the Colombo Port City, grant tax breaks, Customs Duty, VAT, import and export concessions for investors and exemptions from casinos and gaming laws. No such investment protection or concession has been available for the domestic and foreign investors who have been in business in the country for a long time and with greater commitment to the country. Sir, unlike under the existing norms where the Auditor-General is the constitutional authority to do the audits, private auditors alone can audit the Colombo Port City Special Economic Zone. For this reason, the Colombo Port City is out of bounds for Parliament and the Parliamentary Committees. So again, this is a travesty of the existing laws and practices. I would say that the Bill should ensure that the Special Economic Zone would be overseen by the Parliamentary Committees like the COPE and the COPA.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, please wind up.

ගරු එම්. උදයකුමාර් මහතා

(மாண்புமிகு எம். உதயகுமார்)

(The Hon. M. Udayakumar)

I am winding up, Sir.

So, we have to look at the whole issue as a taking away of the powers of Parliament, the Cabinet and the Judiciary through this Bill. Through this Bill, the Government should at least convince the people that the Special Economic Zone would provide jobs and incomes to the local population and also involve local suppliers and enterprises.

Finally, adding to the objections, the Supreme Court in its Determination on the Colombo Port City Economic Commission Bill has concluded that several Clauses of the Bill are inconsistent with the Constitution. So, I think this highlights the seriousness of the unlawful agenda proposed by the Government, which made the

highest court to intervene and make directives to uphold the Constitution of the country, which is the first in the history of Sri Lanka.

Let us, as Parliamentarians, abide by the Oath that we took and act with honesty and integrity for the sake of the people, reaching for the best solution for the Colombo Port City Project to benefit our own citizens and not limiting those only to a few.

Thank you.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිලහට, ගරු (වෛද්‍ය) සීතා අරඹේපොළ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය. ඔබතුමියට විනාඩි 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 4.34]

ගරු (වෛද්‍ය) සීතා අරඹේපොළ මහත්මිය (නිපුණතා සංවර්ධන, වෘත්තීය අධ්‍යාපන, පර්යේෂණ හා නව නිපැයුම් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය)

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) சீதா அரம்பே

பொல - திறன்கள் அபிவிருத்தி, தொழில் கல்வி, ஆராய்ச்சி

மற்றும் புத்தாக்க இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. (Dr.) (Mrs.) Seetha Arambepola - State Minister of Skills Development, Vocational Education, Research and Innovation)

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද අපි අතිවිශේෂ පනත් කෙටුම්පතක් පිළිබඳ කථා කළද, අද දවසේ විශේෂත්වය කිසිසේත් අමතක කළ නොහැකි නිසා මගේ කථාවේ මුල් විනාඩි කිහිපය ඒ සඳහා මා වැය කරනවා.

අදින් වසරකට පෙර, මේ රට බිහිසුණු මළ ගෙයක් බවට පත් වී තිබුණු, ජනතාවට ජීවත් වීමේ අයිතිය අහිමි වී තිබුණු, මරණ බියෙන් තැතිගෙන සිටි යුගය අපට කෙසේවත් අමතක කළ නොහැකි. මා එසේ කියන්නේ, වෛද්‍යවරයෙකු විධියට ඒ රණවිරුවන් මාංශ දානය දුන් හැටි, අවයව දානය දුන් හැටි, ජීවිත දානය දුන් හැටි මා ඇස් දෙකෙන් දැක තිබෙන නිසාවෙන්. එවන් අවස්ථාවක වුවද ඔවුන්ගේ දැසේ තිබුණු ධෛර්ය සම්පන්නභාවය වෙනුවෙන් දැසේ තිබූ විශ්වසනීයත්වය වෙනුවෙන්, ඔවුන් තමන්ගේ මාංශ දානය, අවයව දානය, ජීවිත දානය කොට රටේ ජනතාවගේ අයිතිය සුරැකීම වෙනුවෙන් කළ ඒ දායකත්වය වෙනුවෙන් සමස්ත ජාතිය වෙනුවෙන්ම මගේ ස්තූතිය හා ගෞරවය පුද කරනවා. ඒ වාගේම, ඒ යුද්ධයට නායකත්වය ලබා දුන් වර්තමාන ජනාධිපතිතුමාට, අග්‍රාමාත්‍යතුමාට, එවකට හිටපු හමුදාපති සරත් ෆොන්සේකා මැතිතුමා ප්‍රමුඛ සියලු හමුදාපතිවරුන්ට හා පොලීසිය ඇතුළු සියලු රණවිරුවන්ට සමස්ත ජාතියේ ගෞරවය පුද කරනවා. යුධ ජයග්‍රහණයකට වඩා ඔවුන් යුද්ධය නිමා කිරීම නිසා සමස්ත ජාතියටම ජීවත් වීමේ අයිතිය ලැබුණා. ආර්ථික පළඳ සිටියද, නළලන තිලකය නිසා සිටියද, ඔසරියෙන් සැරසී සිටියද සමස්ත මවුවරුන්ගේ හිමත් තිබෙන්නේ තමන්ගේ දරුවන් වෙනුවෙන් වූ කැක්කුමයි. යුද්ධය නිම වනවිට දකුණේ දරුවන්ට ජීවිත දානය හිමි වෙද්දී උතුරේ දරුවන්ට තමන්ගේ පැන, පැන්සල වෙනුවට අතට ලබා දී තිබූ ඒ අවි ආයුධ බිම තියන්න අවස්ථාව ලැබුණා. ළමා සොල්දාදුවන් වී සිටි බොහෝ දරුවන්ට තමන්ගේ ඒ අවි ආයුධ බිම තියන්න අවස්ථාව ලැබුණා. තමන්ගේ මංගල ගමන යන්න සැරසී සිටින දියණිවරුන් පලිහක් කර ගත් ඒ යුද්ධයේ අවසානයත් එක්කම උතුරේ මවුවරුන්ට සැනසීම ලැබුණා. එම නිසා නැවත වරක් ඒ සියලු රණවිරුවන්ට මගේ ගෞරවය, ප්‍රණාමය පුද කරනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සෞභාග්‍යයේ දැක්ම රටේ, මේ රජයේ දැක්ම වෙනවාත් එක්කම මානව සම්පත ගොඩනැගීම, එම සම්පත ගොඩ නැගීම සඳහා කැපකිරීම් කිරීම, ආයෝජනය කිරීම කොතරම් වැදගත් ද කියන එක සමස්ත ජනතාවටම ඒත්තු ගියා. මොකද, ජනතාව ඉල්ලන දේට වඩා ජනතාවට සුදුසු දේ සහ අවශ්‍ය දේ ලබා දීම නායකත්වයක ඉතා ඉහළ ගුණාංගයක්. අන්න ඒ නිසා තමයි තරුණ පරපුරට උසස් අධ්‍යාපනය, පාසල් අධ්‍යාපනය හැරුණු කොට වෘත්තීය අධ්‍යාපනය ලැබීමේ අවස්ථාව ඉතා දියුණු අන්දමින්; සංවර්ධිත අන්දමින් ලබා දෙන්න මේ රජය කටයුතු කරන්නේ. සාම්ප්‍රදායික වෘත්තීය අධ්‍යාපන ආයතන ප්‍රවර්ධනය කිරීම, ඒවායින් පුහුණු වෙන ප්‍රතිශතය වැඩි කිරීම වාගේම පුරවර විශ්වවිද්‍යාල මගින් තමයි විශ්වවිද්‍යාල වරම් අහිමි වන දරුවන්ට අධ්‍යාපනයේ නව මංමාවත් විවර කර දෙන්නේ. මා අධ්‍යාපනය ගැන කිව්වේ මානව සම්පත වෙනුවෙන් ආයෝජනය කොට, ඔවුන්ට අධ්‍යාපනය ලබා දෙනවා වාගේම ඔවුන්ගේ අනාගතය සුරක්ෂිත කිරීමත් රාජ්‍ය නායකත්වයේ වගකීමක් වන නිසායි. ඔවුන්ට රැකියා අවස්ථා සොයා දෙන එක, ඔවුන්ට රැකියා අවස්ථා ලබා ගැනීමේ ප්‍රවණතාව වැඩි කරන එක රජයක වගකීමක්. ඔබ දන්නවා දැනුත් ගම් දනව්වල ඉන්න දුප්පත් දරුවන්, අධ්‍යාපනයේ විවිධ මට්ටම් පසු කළ දරුවන්, මව්වරුන්, තරුණ තරුණියන් තමන්ගේ පවුලේ එකමුතුකම වාගේම තමන්ගේ පවුලේ සාමාජිකයන් සමඟ ඉන්න තිබෙන කාලය ගැන හිතන්නේ නැතිව විදේශ විනිමය සොයාගෙන එන්න විදේශගත වන බව.

ඒ වාගේම අපි කථා කරනවා, බුද්ධි ගලනය ගැන. එයින් අදහස් කරන්නේ, ඉහළ අධ්‍යාපනය ලැබූ බොහෝ දෙනෙකු ශ්‍රී ලංකාව අත්හැර යාමයි. අන්න ඒ නිසා තමයි කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත සම්මත වීමත් සමඟ ඇති වන වරාය නගර පද්ධතිය තුළ ඇති විවිධ ස්තරවලින් බිහි වන රැකියා පිළිබඳ රටේ බලාපොරොත්තුවක් ඇති වෙන්නේ. මෙම මූල්‍ය නගරයේ යටිතල පහසුකම් ඇති කිරීමේදී ගොඩනැගෙන රැකියා අවස්ථා, එහි ගොඩනැගිලි, උයන්, රෝහල් ඉදිකිරීමේදී ඇතිවන රැකියා අවස්ථා සහ ස්ථිරසාර රැකියා අවස්ථා යනාදී වශයෙන් ස්තර තුනක් ඔස්සේ මේ රටේ ජනතාවට, තරුණ පරපුරට රැකියා ලැබෙව් කියා අපි සුබදායී ලෙස හිතනවා. නමුත්, බලාගෙන සිටීමෙන් පමණක් එය සිදු නොවන නිසා තමයි මේ රැකියා ලබාදීමේදී ස්වදේශිකයන් සඳහා සියයට 75ක ප්‍රමුඛතාව ලබා දෙන ක්‍රමවේදයක් සකසන්න මේ පනතට අලුතෙන් එක්කිරීමක් කරන්න ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා අපට පොරොන්දු වුණේ. ඒ තුළින්, ආයෝජන කලාප මගින් අපේ රටේ තරුණ පරපුරට ලැබුණු රැකියා අවස්ථාවලට වඩා ඉහළ රැකියා අවස්ථා ලැබෙන, ආයෝජන කලාපවලට වඩා ඉහළ මට්ටමේ වේතන ලැබෙන තැනක් බවට මේ වරාය නගර පද්ධතිය පත් වෙයි කියා මම හිතනවා.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දැන් ලොකු කථාබහක් තිබෙනවා, මේ වරාය නගරය වීන කොලනියක් කියලා. කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාවට සාමාජිකයන් පත් කරන්නේ වීනයේ ජනාධිපතිතුමා නම්, ඉන් ලැබෙන ආදායම යන්නේ වීනයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලට නම්, මෙම මූල්‍ය නගරයට ඇතුළු වෙන්න වෙනත් රටවල සේවකයන්ට, ඒ එන ව්‍යාපාරිකයන්ට වීසා අවශ්‍ය නැතිමුත් ලාංකීය ජනතාවට වීසා අවශ්‍යයි කියනවා නම්, අපි පිළිගන්නම් ඒක, "වීන කොලනියක්" කියලා. නමුත්, වීනයට අයත් කොලනියක පත්වීම් කරන්න ශ්‍රී ලංකාවේ ජනාධිපතිතුමාට අවස්ථාව දෙයිද? ඒ කලාපයෙන් ලැබෙන ආදායම ශ්‍රී ලංකාවේ ඒකාබද්ධ අරමුදලට එකතු කරයිද? ඔවුන්ගේ කොලනියකට ඇතුළු වෙන්න ඔවුන්ට වීසා ගන්නත්, අපට නිකම් ඇතුළු වෙන්නත් අවස්ථාව දෙයිද?

සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනිය මේ රටේ ඉතිහාසය, ආර්ථිකය වෙනස්කොට සංවර්ධනය කරා රට ගෙනයන්න හඳුනා

[ගරු (වෛද්‍ය) සිතා අරඹෙපොළ මහත්මිය]

අවස්ථාවේ ඇතැම් අය කළ බාධාකිරීම් නිසා අපට ඒ අවස්ථාව අහිමි වුණා. යුද්ධයෙන් පසු මේ රටේ ඇති වූ සංවර්ධනයේ ප්‍රගමනයට බාධා කරමින් මේ රටේ සිටි යම් කුහක ජන කොටසක් -සමස්ත ජනතාව නොවෙයි, පිරිසක්- එකතු වෙලා ඒ කාර්යය කකුලෙන් ඇද්ද නිසා සමස්ත ජනතාවට ලැබෙන්න තිබුණු වරප්‍රසාද අහිමි වුණා; ඒ සංවර්ධනය නතර වුණා. ඒක පටු දේශපාලන අදහස් නිසා හෝ අභිප්‍රායන් නිසා සිදු වුණා නම්, නැවත වරක් එවැනි දෙයක් සිදු වෙලා මේ රටේ ආර්ථිකයට, රටේ ජනතාවට ලැබෙන්න තිබෙන රැකියා අවස්ථාවලට, රටේ ආර්ථිකයේ හැරවුම් ලක්ෂ්‍යයක් ඇති වෙන්නට තිබෙන අවස්ථාවට බාධා නොකොට ලාංකීයත්වය, ඒකීයත්වයට, දේශීයත්වයට සුදුසු වන සියලු වෙනස්කම් ඇතිව මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත කරගත යුතුයයි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා පොරොන්දු වුණු පරිදි මෙම කොමිෂන් සභාවේ සාමාජිකයන් බහුතරය ශ්‍රී ලාංකිකයන් වීමත්, ස්වදේශිකයන්ට සියයට 75කට ආසන්න රැකියා අවස්ථා ප්‍රමාණයක් ලබාදීමට අවශ්‍ය රෙගුලාසි එකතු කිරීමත් සන්නේෂයට කරුණු ලෙස අපට සැලකිය හැකියි. ඒ සියල්ලත් එක්ක මෙම ව්‍යාපෘතිය මේ රටටත්, ජාතියටත්, ශ්‍රී ලාංකීය සැමටත් සුබදායී ව්‍යාපෘතියක් බවට පත් වේවායි මා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. සියලුදෙනාට තෙරුවන් සරණයි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හතක කාලයක් තිබෙනවා.

ඊට පෙර, කවුරුත් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙකු මූලාසනය සඳහා ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු (වෛද්‍ය) රමේෂ් පතිරණ මහතා

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) ரமேஷ் பதிரண)

(The Hon. (Dr.) Ramesh Pathirana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, "ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු වීරසුමන වීරසිංහ මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු වසන්ත යාපාබණ්ඩාර මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு வீரசுமன வீரசிங்ஹ அவர்கள் அக்கிராசனத்திலின்று அகலவே, மாண்புமிகு வசந்த யாப்பாபண்டார அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. WEERASUMANA WEERASINGHE left the Chair and THE HON. WASANTHA YAPABANDARA took the Chair.

[අ.හා. 4.43]

ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා

(மாண்புமிகு (பிராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண)

(The Hon. (Prof.) Tissa Vitarana)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අප රට දරුණු ආර්ථික අර්බුදයකට, සෞඛ්‍ය ප්‍රශ්නයකට මුහුණදී තිබෙන මේ අවස්ථාවේ, ලෝකයේම ජනතාවත් ඒ ආකාරයට දුක් විඳින මේ අවස්ථාවේ, අප රටේ ආර්ථිකය ගොඩ ගන්න මාර්ගයක් දැන් බිහි වෙලා තිබෙනවා. ඒ මාර්ගය තමයි, කොළඹ වරාය නගරය ව්‍යාපෘතිය.

සම සමාජ පක්ෂය හැටියට අපට අද සන්නේෂ වෙන්න පුළුවන්. මොකද, කොළඹ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය සාර්ථක කිරීමට අපේ සහයෝගය උපරිම ලෙස ලබාදී එය ඉදිරියට ගෙන යන්න, අනෙකුත් ප්‍රගතිශීලී කොටස් එක්ක එකතු වෙලා ඒ වෙනුවෙන් කටයුතු කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. මෙහිදී අපි චීනය එක්ක සම්බන්ධ වෙලා කටයුතු කරනවා. නමුත් විපක්ෂය මෙහිදී චීනය ගැන කියමින් නිතරම ප්‍රශ්න ඇති කරනවා. චීනය, අධිරාජ්‍යවාදී රටක් නොවෙයි. චීනයට යටත් විජිත ඉතිහාසයක් නැහැ. චීනය වටා ඇමෙරිකාවේ හමුදා කඳවුරු 400කට වඩා පිහිටුවා තිබෙනවා. නමුත්, චීනයෙන් පිටත චීනයේ හමුදා කඳවුරු එකක් පමණයි තිබෙන්නේ. ඒ ජිබුටිවල පිහිටුවා තිබෙන හමුදා කඳවුරයි. එයත් පිහිටුවා තිබෙන්නේ සෝමාලියාව ආදී රටවලින් එන ප්‍රශ්නවලින් ආරක්ෂා වීමටයි. ඒ නිසා අපට ඒ පැත්තෙන් කිසිම බයක් නැතිව චීනය එක්ක සම්බන්ධ වෙලා කටයුතු කරන්න පුළුවන්.

චීනය ඉදිරියට ගමන් කරන්නේ වෙළෙඳාම පදනම් කරගෙනයි. මේ අවස්ථාවේ අපටත් ඕනෑ කරන්නේ ප්‍රාග්ධනයයි. ප්‍රාග්ධනය ලබා ගන්න පුළුවන් ආයෝජන තමයි අපට අත්‍යවශ්‍ය වන්නේ. ප්‍රාග්ධනය පදනම් කරගෙන තමයි අපේ රටේ ආර්ථිකය නඟා සිටුවන්න පුළුවන් වන්නේ. ආර්ථිකය නඟා සිටුවීම වෙනත් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති හරහා කරන්න පුළුවන් කියා හිතමින් එසේ කරන්න ගියොත් අපට ඒ සඳහා දීර්ඝ කාලයක් යනවා. ඒ වාගේම ඒ සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණය දියුණු කරන්නත් සිදු වනවා. පිටරට වෙළෙඳ පොළවල් සොයා ගන්නත් සිදු වනවා. මෙවැනි ප්‍රශ්න රාශියක් තිබෙනවා.

අනෙක් පැත්තෙන්, ණය ගැනීම කියන කාරණය ගැනත් බලන්න ඕනෑ. රටක් හැටියට අපි බොහෝ සෙයින් ණය වෙලා ඉන්නේ. පසුගිය අවුරුදු විස්ස, තිහ තුළ ගෙන ගිය ප්‍රතිපත්ති පදනම් කරගෙන ගත් ණය වෙනුවෙන් ගිය අවුරුද්දේ ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 4.5ක් ගෙවන්න සිද්ධ වුණා. ඒ ගමන අත් හැරලා පිටරටින් ආයෝජකයන් මේ රටට ගෙන්වා ගන්නා මාර්ගයක් ගැනයි අප බලන්න ඕනෑ. ආයෝජකයන් එක්ක කටයුතු කරද්දී අපේ රටේ නැති තාක්ෂණය පවා ලබා ගන්න අපට සමහර විට පුළුවන් වනවා. අපි අපේ තාක්ෂණය දියුණු කරන්න ඕනෑ. අපට බුද්ධිමත් කරුණු පරම්පරාවක් ඉන්නවා. අවශ්‍ය අධ්‍යාපනය ඒ අයට තිබෙනවා. පිටරටවලින් ආයෝජන එන විට අපේ රටේ තිබෙන සම්පත් පදනම් කරගත් කර්මාන්ත දියුණු කරමින් කාර්මික රටක් බවට පත් වෙන්න ඒ ශ්‍රම සම්පත උපකාරී වෙනවා. ඒ ගමන යාමට අපට ලොකු රුකුලක් වෙනවා, මේ Port City ආයෝජන අවස්ථාව. එය ආරම්භ කරන විට අප බලන්න ඕනෑ සාමාන්‍ය මට්ටමේ රැකියා, එනම් කම්කරු රැකියා ලබා දීම ගැන පමණක් නොවෙයි. නවීන තාක්ෂණය භාවිත කරන දියුණු කම්කරු පිරිසක් අපි බිහි කළ යුතුයි.

මෙහිදී මට යම් ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. ඒ නිසාම මෙම පනත් කෙටුම්පතට සංශෝධනයක් ඉදිරිපත් කරන්නත් මට සිද්ධ වුණා. මෙතේ ආයෝජකයන් ගැන කථා කර තිබෙනවා; කර්මාන්ත දියුණු කිරීම ගැන කථා කර තිබෙනවා. නමුත් සේවකයන් ගැන කියලා නැහැ. ඒ අඩු පාඩුව මහ හරවන්න ඕනෑ. මම ඒ වෙනුවෙන් සංශෝධනයක් ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ සංශෝධනය හෙට දිනයේ හමුත්තාත්සේලා හමුවේ ඉදිරිපත් කරයි. එම සංශෝධනයේ පදනම මොකක්ද කියලා මම කියන්නම්. කාලය සීමිත නිසා මම එය ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් ලියාගෙන ආවා.

It is an Amendment to Clause 64(2) under Part XV - Interim Provisions and Investment Protection - of the Colombo Port City Economic Commission Bill to say, "Provided however the employees of all such businesses located outside the Port City should continue to enjoy all the benefits and safeguards enjoyed by all employees in

Sri Lanka under the existing laws and regulations of Sri Lanka itself.” This falls in line with what the Supreme Court has stated in relation to Clause 37, where they have stated very clearly that there must be an effort made to promote the national economy and that really is what we need to do.

මම මේ සංශෝධනය ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. මේ පනත අපේ රටේ ඉදිරි දියුණුවට ලොකු රුකුලක් වනවා. හැබැයි, ඒ තුළින් නියම විධියට අප රටේ ජනතාවට සෙතක් වෙන නිසා; වැඩ කරන ජනතාවට සෙතක් වෙන නිසා.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)

නැඹි සිටියේය.
எழுந்தார்.
rose.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Yes, Hon. (Dr.) Harsha de Silva?

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
Hon. (Prof.) Tissa Vitarana, I have a question for you. Is the Amendment that you have read out just now a part of the Amendments to be moved by the Government or is it a private Amendment you are going to move outside of the Government's Amendments?

ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண)
(The Hon. (Prof.) Tissa Vitarana)
I have proposed it and handed it over and tomorrow, it will come up.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
We have got it.

ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண)
(The Hon. (Prof.) Tissa Vitarana)
Yes, you have already got it.

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා
(மாண்புமிகு (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா)
(The Hon. (Dr.) Harsha de Silva)
But, I want to know whether the Government is in agreement with this Amendment.

ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண)
(The Hon. (Prof.) Tissa Vitarana)
This is a private Amendment.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)
Hon. (Prof.) Tissa Vitarana, your time is up.

ගරු (මහාචාර්ය) තිස්ස විතාරණ මහතා
(மாண்புமிகு (பேராசிரியர்) திஸ்ஸ விதாரண)
(The Hon. (Prof.) Tissa Vitarana)

මේ ගමන ඉදිරියට යන්න නම් මානව සම්පත ඇතුළු අනෙක් සියලු සම්පත් අපි ඇති කරන්න ඕනෑ. ඉමය විතරක් තිබුණාට මදි. ඒ ආකාරයට ක්‍රියා කළොත් අපේ රටට සංවර්ධන, පොහොසත් රටක් බවට පත් වෙන්න පුළුවන් වෙයි. ඒ වාගේම මේ තිබෙන ආර්ථික අර්බුදයෙන් ගොඩ එන්නත් අපිට හැකි වෙයි.

ස්තූතියි, මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා
(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. Jeevan Thondaman. You have eight minutes.

[4.52 p.m.]

ගරු ජීවන් තොන්ඩමන් මහතා (වතු නිවාස හා ප්‍රජා යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)
(மாண்புமிகு ஜீவன் தொண்டமான் - தோட்ட வீடமைப்பு மற்றும் சமுதாய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)
(The Hon. Jeevan Thondaman - State Minister of Estate Housing and Community Infrastructure)

Hon. Presiding Member, first, I would like to start off by saying that I am well aware that the Hon. M. Rameshwaran has been diagnosed with COVID-19. I would also like to state that he has been in isolation for the past 11 days and nobody has come in to contact with him, despite some accusations which I heard earlier.

Sir, the discussion at hand today is about the Port City, the main objective of which appears to be encouraging Foreign Direct Investments in a bid to show our country as an economic powerhouse in the global market. First, we must understand that in terms of economic growth and the rate of growth, we are far behind some of our neighbouring countries and it is a very disappointing start. Looking back in history, we should also understand that we have always relied on our internal resources and have not paid heed to attract Foreign Direct Investments to the amount that we should have. So, with that in mind, the Port City was formulated in order to drive the economic growth of our nation.

There seems to be an issue with regard to the authority of the President, which, I feel, needs to be addressed. You would have seen that during the past few weeks, there was an issue saying that the President would be appointing a self-governing body which would do all the regulation of the Port City and whatnot, making it seem as though it is a dictatorship, but in reality, that is not true. I would like to say that His Excellency the President is someone who was elected by the majority of the citizens of the country, thereby giving him the trust of the citizens. Apart from that, the current President is someone who, based on his merit, has received an overwhelming majority and who has been evaluated, judged and decided by the people of Sri Lanka. Other than that, we, the Ceylon Workers' Congress, as an aligned party, strongly support the vision of the President and believe in his firm bid to grow our country.

[மரு சீவன் ஜோன்வென் மனா]

We also believe that Parliamentary supremacy will be upheld as what I am made to believe is that any Regulations that are going to be put forward in relation to the Port City have to be passed by Parliament first and if, in three months, a Regulation is not passed or approved, it is automatically deemed null and void.

In addition to that, if you look at the population of youth in Sri Lanka, you would notice, as the Hon. (Dr.) Seetha Arambepola also mentioned earlier, a brain drain. We have a lot of skilled and educated youth leaving our country. The number is alarming as it is close to 100,000 and they are leaving our country in order for better opportunities in different countries and in global giants. If that is the case, if we can offer the same opportunities here in our country, I feel we can find a solution to this particular issue. We can create jobs not only through global giants, but also through tech startups and foreign investments here in our country.

The main objective of the Colombo Port City Economic Commission Bill is to showcase Sri Lanka to the entire world as an investment destination and as an economic hub. We also need to understand that disagreements are natural because when the country's governance is solely based on the ruling party and the Opposition, the way the disagreements are portrayed could be different is what I feel. The Port City is coming up not only to boost Sri Lanka's economy, but also to place it on a global scale. If industrialists with an interest of bringing in FDIs or whatnot see how we argue about this particular issue, it discourages them, even turning them back from this particular economic hub. Therefore, I would like to urge the Hon. Members of this House to put the country and the nation's economy above politics during this pandemic. I strongly agree with what the Hon. Leader of the Opposition mentioned earlier, that we must put politics aside and come together as one without partisanship in between in order to get out of this pandemic, in short.

Other than those arguments regarding the Port City, there are many arguments, that it will be a separate entity and a pseudo-Chinese colony, but those arguments frankly hold no water.

Since my time is short, I would also like to say that all those arguments that have been put forth today in this House by the Hon. Members of the Opposition or anybody else for that matter against this Port City issue are the same arguments that had been put forward at the apex judicial body of this country, which is the Supreme Court. The Supreme Court has clearly given its opinion, that if we are to incorporate its Amendments, then we can rightfully go ahead and I feel that it is the stance of the Government as well.

Lastly, on an unrelated note, other than that of the Port City, I would just like to say a few more additional things. As the Ceylon Workers' Congress, a party of Indian origin and a party within the Government, of which I am the General Secretary, we have expressed our displeasure

and discontent at the non-inclusivity of the Tamil language in the Port City premises. However, I would also like to state that we are extremely pleased to inform this House that we had a discussion with the Hon. Ajith Nivard Cabraal and he has agreed to resolve that issue and make sure that there would be no repetition of it. We hope it would not be a cause to stir up a hornet's nest. Lastly, Sir, I wish to say a few words in Tamil.

இப்போது நாங்கள் Port City பற்றிப் பேசுகின்றோம். அதைப்பற்றி என்னென்ன சொல்லவேண்டுமோ, அவற்றைச் சொல்லியிருக்கின்றேன். அவற்றைத்தவிர, சில விடயங்கள் இருக்கின்றன. அதாவது, Port City என்பது நாளைக்கு நமது நாட்டினுடைய பொருளாதாரத்தை மட்டும் உயர்த்துகின்ற ஒரு project ஆக இல்லாமல், அந்தப் பொருளாதார வளர்ச்சியானது, மலையகத்துக்கும் பயனுள்ளதாக அமையுமென்று நான் நம்புகின்றேன். மலையகத்துக்கு மட்டுமல்ல, நாட்டின் அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் பயனுள்ளதாக அது இருக்கும். Port City கொழும்பிலே உருவாகினாலும், அது நாடளாவிய ரீதியில் ஓர் வளர்ச்சியைக் கட்டாயம் செய்யும். இன்னொரு விடயத்தையும் நான் சொல்லியாக வேண்டும். ஆயிரம் ரூபாய் சம்பளப் பிரச்சினை சம்பந்தமாக நிறைய விவாதங்கள் போய்க்கொண்டிருந்தன. இது சம்பந்தமாக நான் ஏன் இன்னும் பேசவில்லையென்று நிறையப் பேர் என்னிடம் கேட்டிருந்தார்கள். அது பற்றிச் சொல்லவேண்டிய தருணம் இன்றைக்கு எனக்கு ஏற்பட்டுள்ளது. ஆயிரம் ரூபாய் சம்பளப் பிரச்சினை தொடர்பில் யாரும் ஒன்றும் சொல்லமுடியாது. காரணம் என்னவென்றால், மேதகு ஜனாதிபதி கோட்டாபய ராஜபக்ச தலைமையில் அதனை நாங்கள் இன்று பெற்றுக்கொடுத்திருக்கின்றோம். தோட்டங்களில் சில பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டதான் செய்யும். அரசு நிறுவனங்களின் கீழுள்ள தோட்டங்களில் இன்னும் ஆயிரம் ரூபாய் சம்பளம் வழங்கப்படவில்லையென்று கோஷமெழுப்பினார்கள். அந்தப் பிரச்சினையை நாங்கள் அரசின் கவனத்துக்குக் கொண்டு வந்தோம். இன்றைக்கு அந்தப் பிரச்சினைக்கு ஒரு தீர்வு வருகின்றது.

இன்றைக்கு நுவரெலியா மாவட்டத்தில் 150 தோட்டங்கள் இருந்தாலும், அதில் 10 தோட்டங்களில்தான் பிரச்சினை இருக்கின்றது. அந்த 10 தோட்டங்களைப் பற்றி மட்டும்தான் பேசுகின்றார்களே தவிர, ஏனைய தோட்டங்களைப் பற்றிப் பேசுவதில்லை. அப்படியென்றால், 140 தோட்டங்களில் பிரச்சினையே இல்லாமல் ஆயிரம் ரூபாய் சம்பளம் கிடைக்கின்றதென்று எதிர்க்கட்சியில் இருப்பவர்களே ஏற்றுக்கொள்கின்றார்கள். நான் யாரையும் குறை சொல்ல வரவில்லை. ஆனால், ஒரு விடயத்தைக் கூறவிரும்புகின்றேன். நான் இந்தப் பாராளுமன்றத்தில் அங்கம் வகிக்கின்றேன்; அரசியல்வாதியாக இருக்கின்றேன். இவையெல்லாம் அடுத்த கட்டம்! அதற்கு முன்னால் அடிப்படையில் நான் ஒரு தொழிற் சங்கவாதி! தொழிற்சங்க தர்மம் என்று ஒன்றிருக்கின்றது.

மரு இலாஃஸாருட் மனேஜ்மென்ட்

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Hon. Member, your time is up.

மரு சீவன் ஜோன்வென் மனா

(மாண்புமிகு ஜீவன் தொண்டமான்)

(The Hon. Jeevan Thondaman)

Sir, give me one more minute, please.

நாங்கள் நமது தொழிற்சங்கக் கடமையைக் கண்ணியமாகவும் கட்டுப்பாடோடும் செய்தால் எந்தத் தோட்டத்திலும் பிரச்சினை வராது. இன்றைக்கு இந்த ஆயிரம் ரூபாய் சம்பளத்தைப் பெற்றுக்கொடுத்திருக்கின்றோம். இதுவொரு நிரந்தரத் தீர்வு கிடையாது. கட்டாயம் ஒரு நிரந்தரத் தீர்வுக்குப் போக வேண்டும்.

Sir, I would just like to make one more unrelated point. Today, I witnessed something. There was an altercation between two individuals, in which one individual assaulted the other. Not only did he assault the other individual, but also inhumanly attacked an animal. This may seem like a small issue to everyone, but the pictures that I saw had extreme graphic content. The legs of the dog were chopped off and the head was split into two. All those were done by that individual. This sort of barbaric activity, I feel, needs to be changed. We are still governed by an archaic law, the Prevention of Cruelty to Animals Ordinance, adopted in 1907. Therefore, I feel that an Animal Welfare Bill should be looked at right after all this.

Thank you for giving me time, Sir.

0௧ லூசுனார்லு மன்தீவு

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

The next speaker is the Hon. Charles Nirmalanathan. You have five minutes.

[பி.ப. 5.01]

0௧ லூசுனார்லு மன்தீவு

(மாண்புமிகு சான்ஸ் நிர்மலநாதன்)

(The Hon. Charles Nirmalanathan)

கௌரவ தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்களே, நன்றி. நேற்றைய தினம் கொவிட்-19 தொற்றுக் காரணமாக இறந்த முன்னாள் திருகோணமலை மாவட்ட பாராளுமன்ற உறுப்பினர் கதிர்காமத்தம்பி துரைரெட்ணசிங்கம் அவர்களுக்கு முதலில் எனது அஞ்சலியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இன்று கொழும்பு துறைமுக நகர பொருளாதார ஆணைக் குழு சட்டமூலம் விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றது. கௌரவ அமைச்சர் ரமேஷ் பத்திரண அவர்கள் தனது உரையில் தமிழீழ விடுதலைப் புலிகள் தொடர்பாக ஒரு கருத்தைக் கூறியிருந்தார். அவர் அப்படிக்கூறுவார் என்று நான் நினைக்கவில்லை. அவர் அப்படிக்கூறியது எனக்கு கவலையாக இருக்கின்றது. நான் மதிக்கின்றவர்களில் அவரும் ஒருவராக இருக்கின்றார். அவருடைய செயற்பாடுகள் பொதுவாக இருந்தன. அவர் நிச்சயம் பத்திரண அவர்களின் மகனாக இருக்கின்றபோதும் அவர் இன்று தெரிவித்த கருத்தை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

இந்த நேரத்தில் Port City தொடர்பாக ஒருசில விடயங்களைக் குறிப்பிட வேண்டும். இது முழுமையாக பொருளாதாரத்தை வளர்க்கின்ற விடயமாகும். இதில் இலங்கையினுடைய பங்கு என்ன? இது தொடர்பில் நாடாளுமன்றத்திற்கு இருக்கின்ற ஆதிக்கம் என்ன? மத்திய வங்கி ஊடாகத்தான் அந்நியச் செலாவணி பணப் பரிமாற்றங்கள் நடைபெறுகின்றதா? என்பன பிரதான விடயங்களாக இருக்கின்றன. நாட்டில் கொவிட்-19 மிகவும்

மோசமாகப் பரவிக்கொண்டிருக்கின்ற இந்தச் சூழ்நிலையில், இந்தச் சட்டமூலம் நிறைவேற்றப்பட்டால் அது எதிர்காலத்தில் எங்களுடைய நாட்டுக்கு ஆபத்தை ஏற்படுத்தலாம். இலங்கை அரசாங்கத்தினால் இந்த Port City உருவாக்கப்பட்டிருந்தால், அது எமது நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் மிக முக்கியமான பங்கினை வகித்திருக்கும். ஆனால், இது சீனா வினுடைய ஒரு தனியார் கம்பனியால் நிறுவப்பட்டிருப்பதால் இலங்கைப் பாராளுமன்றத்தால் அதன் செயற்பாடுகளைக் கட்டுப்படுத்த முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. வெறுமனே ஐந்து பேர்தான் Port City இனுடைய நிர்வாகம் தொடர்பில் சனாதிபதியால் நியமிக்கப்படப் போகின்றார்கள். அந்த ஐந்து பேரும் இலங்கையைச் சேர்ந்தவர்களாக இருக்க வேண்டும் என்றில்லை. அவர்கள் சீனாவைச் சேர்ந்தவர்களாகக் கூட இருக்கலாம். அப்படியான சூழ்நிலையில்தான் இந்த Port City தொடர்பான இந்தச் சட்டமூலம் இங்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. இந்தச் சட்டமூலம் நிறைவேற்றப் படுமாயின், “இலங்கை ஒரு பௌத்த சிங்கள நாடு” என்ற உங்களுடைய கூற்று அந்த நகரத் திட்டத்திற்கு ஏற்புடையதாகாது.

குறிப்பாக, நான் இங்கு ஒரு விடயத்தைக் கூறவேண்டும். வவுனியா, முல்லைத்தீவு மாவட்டங்களில் தமிழர்களுடைய பூர்வீக நிலங்களை நீங்கள் ஆக்கிரமித்துக்கொண்டு, அங்கு சிங்கள மக்களைக் குடியேற்றிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு வவுனியா மாவட்டத்திலுள்ள போகஸ் வெவ கிராமத்துக்கு மேதகு சனாதிபதி அவர்கள் விஜயம் செய்தார். அவருடைய வருகைக்குப் பின்னர், வட மத்திய மாகாணத்தில் இருக்கின்ற அநுராதபுர மாவட்டத்திலுள்ள கெப்பித்திக்கொல்லாவ பிரதேச செயலகப் பிரிவில் இருக்கின்ற 04 கிராம அலுவலர் பிரிவுகளை வட மாகாணத்தில் இருக்கின்ற வவுனியா மாவட்டத்திலுள்ள வவுனியா வடக்குப் பிரதேச செயலகத்துக்கு மாற்றம் செய்கின்ற செயற்பாடு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது.

நீங்கள் தமிழர்களுடைய காணிகளை அபகரித்து, இந்துக் களுடைய அடையாளங்களை அழித்து, தொல்பொருள் திணைக்களத்தின்மூலம் அங்கு பௌத்த அடையாளங்களை நிறுவிக்கொண்டிருக்கின்ற இந்த நேரத்தில், இலங்கையை சீனா ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்கான சட்டரீதியான அனுமதியை இந்தப் பாராளுமன்றம் நாளை கொடுக்க இருக்கிறது. அந்த அனுமதியோடு, இலங்கைப் பாராளுமன்றத்துக்கும் Port Cityக்கும் இடையிலான தொடர்பு முற்றுப்பெறுகிறது. அதன்பிற்பாடு, சனாதிபதி அவர்கள்தான் அந்த ஆணைக்குழுவுக்கு உறுப்பினர்களை நியமிப்பார். அப்படி நியமனம் செய்யப்படுபவர்கள் சீனாவைச் சார்ந்தவர்களா? அல்லது வேறு நாடுகளைச் சார்ந்தவர்களா? என்பது கேள்விக்குரிய விடயமாகும். இலங்கை அரசாங்கமானது வெறுமனே சீனாவினுடைய ஆதரவைக் கருத்திற்கொண்டு இங்கு Port City ஐ நிறுவியதால் உலக நாடுகளுடைய எதிர்ப்பைச் சம்பாதித்துக்கொண்டிருக்கின்றது. இதனுடைய விளைவுகளை இனிவரும் காலங்களில் இலங்கை அரசு எதிர்கொள்ளப் போகின்றது. குறிப்பாக, வல்லரசு நாடுகளுடான இராஜதந்திர நகர்வுகளின்போது இலங்கை அரசாங்கம் மிகப் பெரிய பாதிப்புக்களைச் சந்திக்கவேண்டியேற்படும். இதனுடைய ஆரம்ப நிகழ்வை இந்த நாட்டினுடைய சனாதிபதி அவர்கள் நாளை தொடக்கிவைக்கிறார். “இந்த நாடு பௌத்த சிங்கள நாடு” என்று கூறுகின்ற இந்த அரசாங்கம், கடைசியில் சிங்களத்தையும் பௌத்தத்தையும் இந்த Port City மூலம் இழக்கவேண்டிய நிலையேற்படும் என்பதை நான் இங்கு கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

Thank you. The next speaker is Hon. Asanka Navarathna. You have six minutes.

[අ.හා. 5.06]

ගරු අසංක නවරත්න මහතා

(மாண்புமிகு அசங்க நவரத்ன)

(The Hon. Asanka Navarathna)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වනවා. කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත ගැන විවාද කරන අද දවස, මීට වසර දොළහකට පෙර විශේෂ දිනයක් වූ බව මම මතක් කරන්න ඕනෑ. අපේ මාතෘ භූමියේ පැවති තිස් අවුරුදු සාපරාධී යුද්ධය අවසන් කිරීම සඳහා දැවැන්ත කාර්ය භාරයක් ඉෂ්ට කළ අපේ විරෝධාර රණවිරුවන් සිහි කරන දිනය අදයි. ඒ, විරෝධාර රණවිරුවන් සියලු දෙනාටම උපහාරය පුද කරමින් මගේ අදහස් දැක්වීම ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා.

2014 සැප්තැම්බර් මාසයේ 17වන දා එවකට ජනාධිපති, වර්තමාන අග්‍රාමාත්‍ය ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කොළඹ වරාය නගර ව්‍යාපෘතියේ වැඩ ආරම්භ කළා. 2015දී යහ පාලන ආණ්ඩුව බිහි වෙලා මේ ව්‍යාපෘතියේ වැඩකටයුතු අත්හිටුවලා යම් කාලයක් ගත වුණා. නමුත් පසුව ඒ ආණ්ඩුව තේරුම් ගන්නා, මේ ව්‍යාපෘතිය දිගටම කරගෙන යන්න ඕනෑ බව. ඒ අනුව 2019 අගෝස්තු මාසයේ වරාය නගරය කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ පාලන බලයට පත් කරමින් ගැසට් නිවේදනයක් නිකුත් කරලා, ඔවුන් මේ කටයුතු ඉදිරියට කරගෙන ආවා. "CHEC Port City Colombo (Pvt) Limited" කියන චීන සමාගම මේ නගර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා, විශේෂයෙන්ම මේ භූමිය ගොඩ කිරීම සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1.4ක් - ලංකාවේ මුදලින් රුපියල් බිලියන 250ක්- වැය කර තිබෙනවා. මෙම කලාපයේ හෙක්ටයාර 269ක භූමි ප්‍රමාණයෙන් හෙක්ටයාර 178ක ප්‍රමාණයක් තමයි ගොඩනැගිලි ඉදිකරන්නත්, මේ ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු ඉදිරියට කරගෙන යන්නත් වෙන් වන්නේ. ඒ ප්‍රමාණයෙන් චීන සමාගමට හෙක්ටයාර 116කුත්, ලංකා ආණ්ඩුවට හෙක්ටයාර 62කුත් විධියට තමයි භූමිය වෙන් වන්නේ. වෙරළ, උද්‍යාන, මාර්ග පද්ධතිය, ඇළ වේලි යනාදී පොදු කටයුතු සඳහා මෙම භූමියෙන් හෙක්ටයාර 91ක් වෙන් කර තිබෙනවා. මේ ඉඩම 99 අවුරුදු බදු පදනම යටතේ චීන සමාගමට බදු දෙන්න තීරණය කළේ පසුගිය ආණ්ඩුවයි කියන කාරණයත් මා සිහිපත් කරන්න ඕනෑ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි අද උදේ සිට මේ විවාදයට ඇහුම්කන් දුන්නා. විපක්ෂය පැත්තෙන් ආපු අදහස් සියල්ලම පාහේ ඉදිරිපත් වුණේ මේ ව්‍යාපෘතියට විරුද්ධවයි. හැබැයි, සජීව් ප්‍රේමදාස මැතිතුමාත් පසුගිය කාලයේ ජනාධිපති අපේක්ෂකයා විධියට ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයක් ඉදිරිපත් කළා නේ. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මැතිතුමාත් "රට හදන සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයෙන් කිව්වා, කොළඹ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනවා කියා. ඒ වැඩ පිළිවෙළට එහා ගිය වැඩ පිළිවෙළකට යන්න සජීව් ප්‍රේමදාස මැතිතුමා අවධානය යොමු කර තිබුණා. ඒ නිසා අද එතුමන්ලා විපක්ෂයේ ඉදිරිපත් මේ ව්‍යාපෘතිය විවේචනය කිරීම සාධාරණ නැහැ කියන එකයි මගේ අදහස, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

අද උදේ අග්‍රාමාත්‍ය ගරු මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා සඳහන් කළා, මේ ව්‍යාපෘතිය මහින්ද ඉදිරි වසර පහක කාලය තුළ ශ්‍රී

ලංකාවට ඩොලර් මිලියන 15ක පමණ ආයෝජනයක් ලැබෙයි කියා ලොකු විශ්වාසයක්, බලාපොරොත්තුවක් තිබෙනවා කියලා. වර්තමානයේ එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා සේවය සැලසීමට ශ්‍රී ලංකාවේ සිටින විශාල පිරිසකට අවස්ථාව ලැබුණා. වරාය නගරයේ සිදුවන ඉදිකිරීම් කටයුතු තුළින් ඉදිරි කාලයේ ලක්ෂ දෙකකට ආසන්න පිරිසකට රැකියා අවස්ථා ලැබෙයි කියන බලාපොරොත්තුව තිබෙනවා. ඒ වාගේම ඉදිරි වසර 5ක කාලය තුළ ක්‍රම ක්‍රමයෙන් 83,000කට ආසන්න ස්ථිර රැකියා ප්‍රමාණයක් බිහි වෙයි කියන බලාපොරොත්තුවත්, ඒ සඳහා වූ වැඩ පිළිවෙළකුත් අපට තිබෙනවා.

රීයේ රාත්‍රියේ කැබිනට් මණ්ඩලය රැස් වී සාකච්ඡා කරලා මෙම කොමිෂන් සභාවේ සංයුතිය සම්බන්ධයෙන් තීරණයක් ගන්නා. අපටත් ඒ ගැන ප්‍රශ්නයක් තිබුණා. ශ්‍රී ලංකා මහජන පක්ෂය විධියට අපි කිහිප අවස්ථාවකම රැස් වෙලා ඒ ගැන සාකච්ඡා කළා. පසුගිය යහ පාලන ආණ්ඩුව මහ බැංකු අධිපතිවරයා පත් කළා වාගේ මේ කොමිෂන් සභාවට අපේ රටට වග කියන්නේ නැති විදේශිකයන් ගෙනැල්ලා දැමීමෙන් අපට යම් අවදානමක් ඇති වෙන්න පුළුවන්. ඒක මේ ආණ්ඩුව තිබෙන කාලයේ චිත්‍රක් නොවෙයි, අනාගතයේ වෙනත් රාජ්‍ය නායකයෙකු යටතේ වුණත් සිදු වෙන්න පුළුවන්. අපි සියලුදෙනාම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙන්න ඕනෑ. අපේ සහෝදර දේශපාලන පක්ෂවලින් ඉදිරිපත් කළ කාරණා, අපේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මැති ඇමතිවරුන් ඉදිරිපත් කළ කාරණා සැලකිල්ලට අරගෙන මේ කොමිෂන් සභාවේ සංයුතිය ගැන එතුමා හොඳ තීරණයක් අරගෙන තිබෙනවා. "එහි සාමාජිකයන් බහුතරය ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගෙන් සමන්විත වෙන්න ඕනෑ, සභාපති ධුරය සඳහා ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු පත් කරන්න ඕනෑ" කියලා තීරණය කිරීම ගැන මම ඇත්තටම සතුටු වෙනවා. මෙම කලාපයේ උත්පාදනය වන රැකියා සඳහා සියයට 75ක්ම ශ්‍රී ලාංකිකයන් බඳවා ගන්න කටයුතු කරන්න ඕනෑය කියන කාරණයත් එහිදී සාකච්ඡා කර තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ කොමිෂන් සභාවේ මූලික අරමුණ තමයි, මේ කලාපයේ ආයෝජන සඳහා පැමිණෙන උදවියට තනි කවුළුවක්, එහෙම නැත්නම් single window එකක් හරහා පහසුවෙන් ඒ අයගේ ආයෝජන කටයුතු කරගන්න උදව් කිරීම. අද ලංකාවේ සිටින ව්‍යාපාරිකයන් මුහුණ දීලා තිබෙන ප්‍රශ්නත් අපි තේරුම් ගන්න ඕනෑ. අපි රජයක් විධියට ඒ සඳහාත් නිශ්චිත වැඩ පිළිවෙළක් ඉදිරියට ගෙනෙන්න ඕනෑ. පසුගිය කාලයේ ආයෝජකයන් මේ රටට ඇවිල්ලා ඒ අයගේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන්න ගියාම විශාල ලෙස බාධා කිරීම් සිදු වුණා. බලපත්‍ර ලබා දෙන, අවසර ලබා දෙන යම් යම් ආයතනවල රාජ්‍ය නිලධාරීන් අතින් ඒ කටයුතුවලදී හෙට්ටු කිරීම්, බාධා කිරීම්, ප්‍රමාද කිරීම් වැනි දේවල් සිදු වුණා. ඒ චිත්‍රක් නොවෙයි, ඔවුන්ගෙන් අත යටින් යම් යම් ගනුදෙනු ඉල්ලීම් වාගේ දේවල් පවා කරලා තිබුණා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ පනත් කෙටුම්පත සම්මත වී ක්‍රියාත්මක වන විට අපේ රටේ තිබෙන ආර්ථික ප්‍රශ්න විසඳා ගන්න විශාල පිටුවහලක් ලැබෙයි කියන බලාපොරොත්තුව ඇතිව මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා.

ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු කබීර් හමීම් මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.13]

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා

(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷிம்)

(The Hon. Kabir Hashim)

ස්ත්‍රීත්වය, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

මම සතුටු වෙනවා, සීතා අරඹෙපොළ රාජ්‍ය ඇමතිතුමියන් මේ සභාවේ සිටින වෙලාවේ මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව. එතුමිය ඉතාම ලස්සනට කථා කළා. එතුමිය කථා කරනකොට හැම වචනයකින්ම ජාත්‍යාලය එළියට ආවා. විශේෂයෙන්ම එතුමිය කීවා, "මේ වරාය නගර කලාපය වීන කොලනියක් වෙන්නේ නැහැ. අපට මේකට යන්න එන්න අවකාශය තිබෙනවා. මේ කලාපයේ කටයුතු ගැන වීන ජනාධිපතිතුමා තීරණය කරන්නේ නැහැ" කියලා. හැබැයි, මේ ගරු සභාවට ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේ රජය විසින් වරාය නගරය සම්බන්ධව ඉදිරිපත් කරපු original පනත් කෙටුම්පතේ 33. (1) වගන්තියේ නම් තිබුණේ ශ්‍රී ලාංකිකයෙකු Port City එකට යනවා නම් වීසා අරගෙන යන්න ඕනෑ කියලා. අපි අධිකරණයට ගිහිල්ලා එය වෙනස් කර ගත් නිසා තමයි අද ලාංකිකයෙකුට මේ වරාය නගරයට යන්න ඉඩ හැදිලා තිබෙන්නේ. එහෙම වුණේ නැත්නම් අපට වුණත් මේ වරාය නගරයට යන්න වෙන්නේ වීසා අරගෙනයි. ඒ, එක කාරණයක්. මේ වාගේ පාචාදීම් තව ගොඩක් තිබෙනවා.

මට මතකයි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමිය Facebook එකේ යොදා තිබුණු සටහනක් ගැන. 2019.10.06 වන දින එතුමිය මාතරට ගිහිල්ලා රැස්වීමක් අමතා තිබෙනවා. කචන විජේසේකර රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් මේ වෙලාවේ සභාවේ ඉන්නවා. එතුමාත් එදා ඒ රැස්වීමට සහභාගි වෙන්න ඇති. ජනාධිපතිවරණය කාලයේදී ඒ රැස්වීමට ගිහිල්ලා එතුමිය ජාතිය ගැන, රට ගැන කියනවා. දේශ ප්‍රේමය ඇගේ කියාගෙන තමයි එතුමිය එදා කථා කළේ.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමියනි, එහිදී ඔබතුමිය කියනවා, "ඔබ මේ රට ගෙන යන්න ඕනෑ අතට, ඔබට මේ රටේ අනාගතය තීරණය කරන්න පුළුවන් විධියට ඩොලර්වලට තමන්ගේ ආත්මය පාචාදෙන එවුන්ගෙන් මවුබිමේ ජයග්‍රහණය, ජාතියේ ජයග්‍රහණය ආරක්ෂා කරන්න" කියලා. එහිදී ඔබතුමිය කවියකුත් කියනවා, ඒ ජනතාවට. මම කැමැතියි, ඔබතුමිය කියපු ඒ කවිය මේ අවස්ථාවේදී කියන්න. එය ඔබතුමියටම අදාළයි. ඒ වාගේම පොහොට්ටුව පක්ෂයේ සිටින හැම කෙනෙකුටමත් එය අදාළයි කියලා මම හිතනවා. මම ඒ කවිය දැන් ඔබතුමියටම කියන්නම්. හොඳට අහගන්න.

"පිට කොඳු සිඳින මිනිසෙකු ලෙස ඉන්න	එපා
සටනක් අග සිතන එය මහ හරින්න	එපා
පරගැති බසට රට උගසට දෙන්න	එපා
දේශය පණයි පණ නසලන්න ඉඩ දෙන්න	එපා"

ගරු (වෛද්‍ය) සීතා අරඹෙපොළ මහත්මිය

(மாண்புமிகு (வைத்திய கலாநிதி) (திருமதி) சீதா அரம்பெபொல)

(The Hon. (Dr.) (Mrs.) Seetha Arambepola)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමනි, පළමුව මම ඔබතුමාට සුබ උපන්දිනයක් ප්‍රාර්ථනා කරනවා. මම හිතනවා, මට දෙන්න පුළුවන් උපරිම ගෞරවය තමයි ඔබතුමා අද මට මේ සභාවේදී

දුන්නේ කියලා. එදත්, අදත්, හෙටත් මේ රටේ ඒකීයභාවය වෙනුවෙන්, මේ රටේ අනාගතය වෙනුවෙන් අපි පෙනී සිටිනවා. [බාධා කිරීම්] අහගෙන ඉන්න. ඔබතුමා මගේ නම කීවා. ඒ නිසා මට අයිතිය තිබෙනවා, කථා කරන්න. මම අද දවසේත් කියන්නේ ඒ විකමයි. ඔබතුමා ඔය විධියට ඩොලර්වලට කථා කරන එක නවත්වලා මේ රටේ දියුණුව වෙනුවෙන් ඔබතුමාගේ සහයෝගය ලබා දෙන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා

(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷிம்)

(The Hon. Kabir Hashim)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, පසුගිය ජනාධිපතිවරණය පැවැති 2019 නොවැම්බර් මාසයේදී පොහොට්ටුවේ මන්ත්‍රීවරුන් ගමක් ගණනේ ගිහිල්ලා කියපු කාරණයක් තිබුණා. ඒක තමයි, දේශීය ආර්ථිකය පෙරදැරි කර ගෙන අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් ආරම්භ කිරීමට සංචාන ආර්ථික මොඩලය මේ රටේ ක්‍රියාත්මක කරමින් මවිබිමේ ජයග්‍රහණය වෙනුවෙන්,-

ගරු කචන විජේසේකර මහතා (විසිතුරු මසුන්, මිරිදිය මත්ස්‍ය හා ඉස්සන් ඇති කිරීම, ධීවර වරාය සංවර්ධන, බහුදින ධීවර කටයුතු හා මත්ස්‍ය අපනයන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு கஞ்சன விஜேசேகர - அலங்கார மீன்கள், நன்னீர் மீன்கள், இறால்களை வளர்த்தல், கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் அபிவிருத்தி, பலநாள் கடற்றொழில் அலுவல்கள் மற்றும் மீன் ஏற்றுமதி இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Kanchana Wijesekera - State Minister of Ornamental Fish, Inland Fish and Prawn Farming, Fishery Harbour Development, Multiday Fishing Activities and Fish Exports)

Sir, I rise to a point of Order.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කබීර් හෂීම් මන්ත්‍රීතුමාගේ කථාවේදී කීවා, ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට වරාය නගරයට ඇතුළු වීමට වීසා අවශ්‍යයි කියලා. එය මෙම පනත් කෙටුම්පතේ මොන වගන්තියේද තිබෙන්නේ කියන්න. ඔබතුමා අසත්‍යය ප්‍රකාශ කරන්න එපා.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා

(மாண்புமிகு கபீர் ஹஷிம்)

(The Hon. Kabir Hashim)

මවිබිමේ ජයග්‍රහණය, ජාතියේ ජයග්‍රහණය උදෙසා අලුත් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා කියලා මැතිවරණ සමයේ රට වටේ යමින් මෙතුමන්ලා කෑ ගහලා කීවා. හැබැයි, ආණ්ඩුව පත් වෙලා අවුරුදු එකහමාරක් ගතවුණාට පසු 2021 අප්‍රේල් 8 වන දා මේ පාර්ලිමේන්තුවට මේ කණ්ඩායමම ඇවිල්ලා ලජ්ජා නැතිව කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කළා. ලජ්ජයි, කියන්න. ඒකට තමයි කියන්නේ කුහකකම කියලා. ඒකට කියන්නේ ව්‍යාජ ඊනියා දේශ ප්‍රේමය කියලා. මොකද, මෙතුමන්ලාට තමන්ගේ කියා මූලධර්මයක් නැති බවත්, ස්ථාවර ප්‍රතිපත්තියක් නැති බවත්, ඒ වාගේම මතවාදයක් නැති බවත් මේකෙන් සහතික වෙනවා. මේ පනත් කෙටුම්පත ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරයාගේ රජය විසින් ඉදිරිපත් කළාට පසුව අපට ඒක තේරුම් ගියා. රටේ සංවර්ධනයට, ස්වාධිපත්‍යයට සහ ජාතික ආරක්ෂාවට අහිතකර යැයි දේශපාලන වේදිකාවල ජනතාව ඉදිරියේ ඔවුන් එදා භාවිත ගහපු වැඩ පිළිවෙළෙන් වටපිටින් අහලා ගත් ප්‍රතිපත්ති සහ ව්‍යාපෘති කිහිපයක් අරගෙන කිසිම අවබෝධයකින් තොරව, පිළිගත් ක්‍රමවේදයකින් තොරව අත්තනෝමතික ලෙස ඒවා ක්‍රියාත්මක කරන්න අද උත්සාහ කරනවා. අපේ ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය විසින් මෙම පනත් කෙටුම්පතේ සඳහන් රටට අහිතකර වගන්ති කිහිපයක්ම අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට පටහැනි බව ප්‍රකාශ

[ගරු කබීර් හෂීම් මහතා]

කළා. එහි වගන්ති අටකට පාර්ලිමේන්තුවේ තුනෙන් දෙකක් බලයක් ලබාගත යුතුයි සහ ජනමත විචාරණයකට යා යුතුයි කියලා ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය තීරණය කළා.

ඊළඟට, පනත් කෙටුම්පතේ තව වගන්ති 24ක් සම්මත කරගන්න නම් පාර්ලිමේන්තුවේ තුනෙන් දෙකක බලයක් ලබා ගත යුතුයි කිව්වා. අද රටේ ජනතාවට ආණ්ඩුව පෙනෙන්නේ හරියට සිංහ ඇඳුමක් දමා ගත් හිවලෙක් වාගෙයි. ඒක තමයි අද ආණ්ඩුවේ ප්‍රතිරූපය. ඇත්තටම අද ආණ්ඩුව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙන පනත් කෙටුම්පත දිහා බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, ආණ්ඩුව කපටිකමක් කර තිබෙන බව. ආණ්ඩුව බැලුවේ මේ පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් විවාදයක් ගන්නේ නැතිව ඉන්නයි. හරි නම් මේ පනත් කෙටුම්පත කරන සභාවට යොමු කරලා, සංවාද කරලා, විවාද කරලා, මේ රටේ සිටින බුද්ධිමතුන්, උගතුන්, විශ්වවිද්‍යාලවල සිටින ප්‍රධානීන් එක්ක සාකච්ඡා කරන්න තිබුණා. මෙතුමන්ලා කාරක සභාවට යොමු කරන්නේ නැතිව ලජ්ජා නැතිව ඒක හංගා දමන්න උත්සාහ කළා. ඊට පස්සේ මොකක්ද කළේ? කෙලින්ම අධිකරණයට ඒ සංශෝධන වික ඉදිරිපත් කළා. හැබැයි, වාසනාවකට එම පනත් කෙටුම්පතේ සඳහන් රටට අහිතකර වගන්ති වික අපේ අධිකරණයෙන් අත්හිටුවුවා. පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධව විශේෂයෙන්ම අපි වෙනුවෙන් පෙනී හිටපු නීතිඥවරුන්ට, දේශපාලන පක්ෂවලට, සිවිල් සංවිධානවලට, වෘත්තීය සංගම්වලට, උගතුන්ට රට වෙනුවෙන් කරපු ඒ කැප කිරීම වෙනුවෙන් අපි ආචාර කරනවා. ඒ අය නීතියේ ආධිපත්‍යය වෙනුවෙන් පෙනී සිටීම අපි අගය කරනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අධිකරණය එක කෝණයකින් විතරයි මේ පනත් කෙටුම්පත දෙස බලන්නේ. අධිකරණය පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් හැම පැත්තෙන්ම බලන්නේ නැහැ. මෙය ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට පටහැනි ද, අපේ නීතිරීති එක්ක ගැටෙනවා ද, එහෙම නැත්නම් මෙමගින් මූලික අයිතිවාසිකම් උල්ලංඝනය කරනවා ද යන්න පමණයි අධිකරණය බලන්නේ. හැබැයි, මේ දිහා ඊට වඩා වෙනස් වූ මානයකින් බැලිය යුතුයි. ඒක ඉතා වැදගත්. ඇත්ත වශයෙන්ම මේ පනත සම්බන්ධයෙන් වෙළෙඳ සහ ආර්ථික පැත්තෙන් බලන්නේ කොහොමද? මේ තුළින් භූගෝලීය වශයෙන් අපේ රටේ උපරිම වාසිය සලකා බලා තිබෙනවාද, එක් රටකට විශේෂ වරප්‍රසාද සහ බලය ලබා දෙනකොට අනෙක් ගෝලීය ආයෝජකයන් රටට ඇවිත් ආයෝජනය කරයිද, මෙය තුළ අන්තර්ගත වන ආර්ථික මොඩලය මේ රටට සුදුසුද, එහෙම නැත්නම් ආයෝජකයන් මේ රටට ගෙන්වා ගැනීමට ඔවුන්ට ලබාදෙන බදු සහන, අයිති පහසුකම්, අයිතිවාසිකම් සහ වරප්‍රසාද හරහා සිදුවන වාසියට වඩා අවාසියක් රටට සිදු වෙයිද කියන කාරණා ගැන අපි කල්පනා කරන්න ඕනෑ. එය අධිකරණය කරන්න ඕනෑ දෙයක් නොවෙයි. එය මේ ගරු සභාවෙන්; පාර්ලිමේන්තුවෙන් -ව්‍යවස්ථාදායකයෙන්- කපා කරන්න ඕනෑ. නමුත්, ඒ අවස්ථාව දුන්නේ නැහැ. රටේ ජනතාවට සංවාදයක් කරන්න, විශ්වවිද්‍යාල ක්ෂේත්‍රයේ ඉන්න අයට, උගතුන්ට, බුද්ධිමතුන්ට මේ ගැන කපා කරන්න ආණ්ඩුව ඉඩ දුන්නේ නැහැ. එහෙම කළේ මේ පනත් කෙටුම්පත හංගලා ගෙනාව නිසායි. රටේ ස්වෛරීත්වය පවා දෙන කෙටුම්පතක් හැටියට තමයි ආණ්ඩුව ලජ්ජා නැතිව මෙය ඉදිරිපත් කළේ. ඒ නිසා මෙම පනත් කෙටුම්පතට සමගි ජන බලවේගය නියෝජනය කරන අපගේ විරුද්ධත්වය ප්‍රකාශ කරනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, 2021 අප්‍රේල් 8වන දා ඉදිරිපත් කළ කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව original පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන්නේ මොනවාද? රටේ මෙව්වර කැලඹීමක් ඇති වෙන්නේ ඇයි, මිනිසුන් මේ පනතට විරුද්ධ වුණේ ඇයි, අධිකරණයට ගියේ ඇයි, ආණ්ඩුව හදිසියේ මේ පනත

හොරෙන් ගෙනාවේ කියන කාරණා ගැන අපේ අවධානය යොමු වෙන්න ඕනෑ නැද්ද? රට වටේම කොරෝනා වසංගතය තියෙද්දි පාර්ලිමේන්තුව විවෘත කරලා මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කරනවා. මිනිසුන්ට අද ඊට වඩා ලොකු ප්‍රශ්න තිබෙනවා. තමන්ගේ අම්මා තාත්තාට අසනීප වෙලා ඉන්නවා. ඒ අයට බෙහෙත් ගන්න විධියක් නැහැ, PCR tests කෙරෙන්නේ නැහැ. ඒ එක ප්‍රශ්නයක් ගැනවත් බලන්නේ නැතිව අද මේ පනත් කෙටුම්පත ඉදිරිපත් කළා. මේ පනත තුළින් ශ්‍රී ලංකාවේ ස්වාධිපත්‍යයට, ස්වෛරීත්වයට බරපතළ අහියෝගයක් එල්ල වෙලා තිබෙනවා.

අද නොවෙයි, 2012 වසරේදී තමයි මේ පාවා දීම පටන් ගත්තේ. මේ ආණ්ඩුවේ ඔබතුමන්ලාමයි එදාත් බලයේ හිටියේ. එදා මේ භූමියෙන් අක්කර 50ක් සින්නක්කරව චීන සමාගමකට ඔබතුමන්ලා ලියා දුන්නා. ඒක තමයි පළමුවන පාවා දීම. රාජ්‍ය අමාත්‍ය සීතා අරඹෙපොළ මැතිනිය ඒ ගැන දන්නවා ද දන්නේ නැහැ. හැබැයි, රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ ආණ්ඩුවෙන් ඒක ආපහු වෙතස් කළා. මෙතැනදී අපේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 76වන ව්‍යවස්ථාව සම්පූර්ණයෙන්ම උල්ලංඝනය වෙනවා. 76වන ව්‍යවස්ථාව අනුව, පාර්ලිමේන්තු බලය කිසි විටෙක අත්සතු කරන්න බැහැ. හැබැයි, මේ පනත් කෙටුම්පතේ තිබෙන්නේ මොකක්ද? පාර්ලිමේන්තු බලය කොමිෂන් සභාවකට පවරනවා කියලායි. මේ කොමිෂන් සභාවේ සාමාජිකයන් හත්දෙනෙකු ඉන්නවා. ඒ අය අතර විදේශිකයන් ඉන්නවා. වාසනාවකට අධිකරණය ඒක නැවැත්තුවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, [බාධා කිරීමක්] ඒක නවත්වන්න අපි උත්සාහ කරනවා. ඒකට අපි ඡන්දය දෙන්න ඕනෑ, ඒක පිළිගන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම, රාජ්‍ය මූල්‍යය පිළිබඳ පාලන බලය තිබෙන්නේ පාර්ලිමේන්තුවට පමණයි. ඒ කියන්නේ, විශේෂයෙන්ම බදු පනත් සැකසීම, බදු අයකිරීම්, සහන දීම යනාදිය-

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)
(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු කබීර් හෂීම් මහතා

(மாண்புமிகு கபீர் ஹாஷிம்)
(The Hon. Kabir Hashim)

හොඳයි, මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ලංකාවේ පළමු වරට පාර්ලිමේන්තුවේ මූල්‍ය බලය පවා මේ කොමිසමට ලබා දෙන්න මේ පනත් කෙටුම්පත තුළින් යෝජනා කරනවා. ඒ කියන්නේ, පනත් 7ක් සහ රෙගුලාසි 14ක් කෙලින්ම කොමිසමට දෙන්න යෝජනා කළා. හැබැයි, උසාවියෙන් ඒක ප්‍රතික්ෂේප කරන තරමේ තීන්දුවක් ගන්න අපට පුළුවන් වුණා. මේක ලෙඩරල් රාජ්‍යයකටත් නැති බලයක්. ඒ වාගේම ඒකාබද්ධ අරමුදලට තරග කරන්න වෙන අරමුදලක් ඇති කරන්න බැහැ කියන එක ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 149වැනි ව්‍යවස්ථාවේ පැහැදිලිව තිබෙනවා. වෙන අරමුදලක් ඇති කළොත්, ඒකට විදේශ ආධාර, විදේශ ණය ගන්න බැහැ කියලා පැහැදිලිව තිබෙනවා. දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගෙනෙනකොට, ඉන්දු-ලංකා ගිවිසුම අත්සන් කරනකොට ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය ඒක කොන්දේසියක් හැටියට දැමීමා. හැබැයි, මේ පනත් කෙටුම්පතේ මොකක්ද කියන්නේ? කොමිසමට වෙනම අරමුදලක් පවත්වාගෙන යන්න පුළුවන් කියනවා. අපේ ඒකාබද්ධ අරමුදල සමඟ තරග කරන විධියට විදේශ ණය, විදේශ ආධාර ගන්න ඉඩ දෙනවා. මේක පාවා දීමක් නොවෙයිද? මේ ඔක්කෝම දෙස බලනකොට මේක ලෙඩරල් රාජ්‍යයකට වඩා එහාට ගිය එකක්. වාසනාවට, අපි අධිකරණයට ගිය නිසා මේ වික යම් ප්‍රමාණයකින් නවත්වා ගන්න පුළුවන් වුණා. හැබැයි, අපට

සහන ගන්න බැරි වුණු තව වගන්ති කිහිපයක් තිබෙනවා. අපට ඒකට කැමැත්ත දෙන්න බැහැ. මොකද, අපේ රටට ආයෝජකයන් ගෙන්වා ගන්න කියලා මේවාගේ දොරවල් ඇරලා, මෙහෙම පැනලා දෙන්න අවශ්‍ය නැහැ. මේ ආණ්ඩුවට මේකට අවශ්‍ය පසුබිම හදන්න බැරි වුණා. කොහොමද ආයෝජකයන් ගෙන්වා ගන්නේ කියලා මේ ආණ්ඩුව දැන ගන්න ඕනෑ. රටකට ආයෝජකයන් ගෙන්වන්නේ බදු සහන දීලා නොවෙයි. බදු සහන දෙන එක අන්තිම දේ. බදු සහනවලින් අපට ප්‍රධාන ආකර්ෂණය කර ගන්න බැරි වුණේ ඇයි? ඒකට අවශ්‍ය පරිසරය හදා ගන්නේ නැහැ.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට නියමිත කාලය අවසානයයි.

ගරු කබීර් හමීම් මහතා

(மாண்புமிகு கபீர் ஹுஷீம்)

(The Hon. Kabir Hashim)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට තව විනාඩියක් දෙන්න. ඕනෑම රටකට ආයෝජන ගෙනෙන්න ආර්ථික ස්ථාවරත්වය, දේශපාලන ස්ථාවරත්වය, ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ව්‍යුහය, මානව හිමිකම්, අධිකරණයේ ස්වාධීනත්වය, භාෂණයේ නිදහස, ජාත්‍යන්තර ගිවිසුම්, අමුද්‍රව්‍ය සැපයුම් ආදී සියල්ල නිසි පරිදි තිබිය යුතුයි කියලා ලෝකයේ ආර්ථික විශේෂඥයන් වාගේම විදේශ ආයතනත් පැහැදිලිව කියනවා. මේ එකක්වත් ඔබතුමන්ලාට හදන්න බැරි වුණා. රටේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සිතියම හකුළාගන්නා, ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 20වන සංශෝධනයත් එක්ක. බලය ගන්නා, හිටලර් වාගේ ආඥාදායක පාලනයක් ඕනෑ කිව්වා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කාලය අවසන් නිසා ඔබතුමාගේ කථාව නතර කරන්න වෙනවා.

මිළහට, ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මැතිතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි පහක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා. 5.25]

ගරු (මහාචාර්ය) චරිත හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு பேராசிரியர்) சரித்த ஹேரத்)

(The Hon. (Prof.) Charitha Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත පිළිබඳ විවාදයට සහභාගි වන්නට අවස්ථාව ලැබීම පිළිබඳව මම ඉතා සන්නේෂ වෙනවා. Bipartisan politics, ඒ කියන්නේ දෙපැත්ත බෙදිලා කරපු දේශපාලනය නිසා රටට ලැබීමට තිබූ බොහෝ දේශපාලන ප්‍රතිසංස්කරණ, අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ සහ ආර්ථික ප්‍රතිසංස්කරණ පස්සට තල්ලු වෙලා ගිහින් තිබෙනවා. අපි පිළිගන්න විපක්ෂයේ සමහර ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා කරන ප්‍රකාශ දෙස බලද්දී, දෙපැත්තට බෙදී කරන අරගළය නිසා රටට හිමි වීමට නියමිත සමහර ප්‍රතිසංස්කරණ පස්සට තල්ලු වෙනවා. දෙපැත්තම එකතු වෙලා එක තැනකදී නිවැරදි තීරණ අරගෙන තිබෙන්නේ අපේ රටේ අධ්‍යාපන ප්‍රතිසංස්කරණ සම්බන්ධව විතරයි. නමුත් ආර්ථික ප්‍රතිසංස්කරණ හා දේශපාලන ප්‍රතිසංස්කරණ කියන පැති දෙකම අපි පස්සට තල්ලු කරලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත අපේ රජය මේ වෙලාවේදී ඉදිරියට ගෙනෙන්නේ ආර්ථික ප්‍රතිසංස්කරණ පැත්තෙන් අපි රටක්

විධියට අලුත් තීරණ ගන්න ඕනෑ නිසායි. මෙම පනත් කෙටුම්පත ඇතුළත යම් කිසි විවාදාත්මක දෙයක් තිබෙනවා නම්, ඒ ගැන විවාද කරන්න, ඒ දෙස බලන්න, ඒක නිවැරදි කරන්න අපිත් කෙළින් හිටගන්නවා. දහතුන්වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය ගෙනාපු වෙලාවේත්, අනෙකුත් ව්‍යවස්ථා සංශෝධන ගෙනාපු වෙලාවේත් ඒ ඒ පක්ෂ විපක්ෂයේ ඉන්නකොට අධිකරණයට යන බව අපි දන්නවා. අපි ගරු අධිකරණයේ මතය පිළිගන්නවා. අධිකරණයේ මතය මත දේශපාලන තත්ත්වය ඉදිරියට ගෙන යන්න කියන තැනට අපි දේශපාලනය ගෙනයන්න සුදුසු නැහැ. අපි දේශපාලන පක්ෂ විධියට රටේ ජනතාවට ඉදිරියෙන් යන අදහසක් ඉදිරිපත් කරන්න ඕනෑ. රටේ ආර්ථිකය සම්බන්ධව වැදගත්, බරපතළ තීරණ මේ ගරු සභාව ඇතුළත අපි ගත යුතුව තිබෙනවා. ඒ නිසා මම විපක්ෂයේ ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාට ආරාධනා කරලා කියනවා, bipartisan politicsවලින් පොඩ්ඩක් එළියට බැහැලා දේශපාලනයට එකතු වෙන්න කියලා. ඒ සඳහා දැන් කාලය පැමිණ තිබෙනවා. දේශපාලන ප්‍රතිසංස්කරණ පැත්තෙන් ගත්තාම මේක ඇත්ත. අපි දෙපැත්තට බෙදිලා කරන දේශපාලනයෙන් පොඩ්ඩක් ඉස්සරහට එන්න සිදු වී තිබෙනවා. කොළඹ වරාය නගරය ආර්ථික කොමිෂන් සභාව පනත් කෙටුම්පත සම්බන්ධයෙන් මෙතෙක් කල් නොකරපු විධියේ බරපතළ මැදිහත් වීමක් නෛතික පැත්තෙන් කරන්න සිදුවුණේ රටක් විධියට අපි ආර්ථික වශයෙන් ඉදිරියට යද්දී, වරාය නගරයෙන් වැඩිම වරප්‍රසාදය, වැඩිම ලාභය, වැඩිම ශක්තිය රටට ලබා ගන්න අවශ්‍ය නිසායි.

ඒක අපේ රටේ තවත් පොඩ් කලාපයක් විධියට, තවත් පොඩ් ස්ථානයක් විධියට බලනවාට වඩා අලුතින් හිතන්න ඕනෑ කියන අදහස මා ඉදිරිපත් කරනවා. පසුගිය ජනාධිපතිවරණයේදී රටේ ජනතාව අපේ ජනාධිපති අපේක්ෂකයාටත්, අපට විරුද්ධ ජනාධිපති අපේක්ෂකයාටත් යන දෙදෙනාටම ඡන්දය දෙනකොට මේ කොටසට එකඟතාව දීලා තිබෙනවාය කියලා මම තර්ක කරනවා. මේ වරාය නගරය සම්බන්ධයෙන් අපේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශන දෙකේම ඇතුළත් කර තිබෙන අදහස්වල එව්වර බරපතළ ලොකු දෙයක් නැහැ. ඒ නිසා අපි මේ සම්බන්ධව යථාර්ථවාදී වෙන්න ඕනෑ කියා මා කියනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලෝකයේම දේශපාලනය අද වෙනස් වෙලා තිබෙනවා කියා මම විශ්වාස කරනවා; මම පිළිගන්නවා. ඉන්දියානු අර්ධද්වීපයේ, ඉන්දියානු කලාපයේ දේශපාලනය වෙනස් වෙලා තිබෙනවා. ඔව්, ඒක ඇත්ත. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "political realism" කියලා වචනයක් තිබෙනවා. දේශපාලන යථාර්ථයන් එක්ක ගනුදෙනු කරනවා මිසක ඒකෙන් පැන යන්න පුළුවන් තැනක නොවෙයි, අපි ඉන්නේ. ඒ නිසා political protectionism එකට යන්නේ නැතුව අපට political realism ඇතුළට දේශපාලනය අරගෙන යන්න වෙලා තිබෙනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉන්දු-වයිනා අර්බුදය ගැන අපි දන්නවා. ඒ වාගේම "Indo-Pacific strategy" කියලා ඇමෙරිකාව මැදිහත් වුණු වෙනත් දේශපාලන වැඩසටහනක් අපේ මුහුදේ ඉන්දියානු කලාපයේ තිබෙනවා; අපි ඒ ගැන දන්නවා. අපි රටක් විධියට හොඳම ප්‍රතිලාභය රටට ගන්නේ කොහොමද කියන එක අපේ දේශපාලනයේත්, තමුන්නාන්සේලාගේ දේශපාලනයේත් න්‍යාය පත්‍රයට එක සේ ඇතුළත් කරගන්නේ නැතුව අවුරුදු 72ක් කරපු මේ සෙල්ලම තවදුරටත් ඉදිරියට ගෙන ගියොත්, අපි ඔක්කෝටම බරපතළ අනතුරකට මුහුණ දෙන්න වෙනවා. ආර්ථිකය වාගේමයි දේශපාලනයත්, දේශපාලන ප්‍රතිසංස්කරණත්.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණ විධියට මේ ගරු විපක්ෂයෙන් සහ මේ රටේ සිටින බුද්ධි

සම්පන්න සමාජ කණ්ඩායම්වලින් ඉල්ලා සිටින්නේ ආර්ථික ප්‍රතිසංස්කරණ හමුවේ හය වෙන්වේ නැතුව, ආරක්ෂණවාදයට දැඩි ලෙස තල්ලු වෙන්නේ නැතුව අභියෝග කළමනාකරණය කරන්න පුළුවන් විදේශ ප්‍රතිපත්තියක්, ආර්ථික ප්‍රතිපත්තියක් ඉදිරියට ගෙනයන්න එකතු වෙන්න කියලායි. එසේ ආරාධනා කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය නිමා කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

එකල්හි වේලාව අ. හා. 5.30 වූයෙන්, කටයුතු අත්හිටුවා විවාදය කල් තබන ලදී.

එතැන් සිට විවාදය 2021 මැයි 20වන බ්‍රහස්පතින්දා පවත්වනු ලැබේ.

අப்பොතු ඩී. පී. 5.30 මණියාකිවිඩවේ, අමුණවල්වලින්
 ඉඩාදිවුරුණු වැඩ, විවාදය ඉත්තිවෙස්සුණු.
 විවාදය 2021 මේ 20, වියාමුකිමුමේ මිග්ග් තොටුණු.

It being 5.30 p.m., Business was interrupted, and the Debate stood adjourned.
 Debate to be resumed on Thursday, 20th May, 2021.

කල්තැබීම ஒத்திவைப்பு ADJOURNMENT

එකල්හි වේලාව අ. හා. 5.30 වූයෙන් මුලාසනාරුක් ගරු මන්ත්‍රීතුමා විසින් ප්‍රශ්නය නොවිමසා පාර්ලිමේන්තුව කල් තබන ලදී.
 පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව, 2021 මැයි 20වන බ්‍රහස්පතින්දා පූ. හා. 10.00 වන තෙක් කල් ගියේ ය.

අප්පොතු, ඩී.පී. 5.30 මණියාකිවිඩවේ මාණ්ඩුමිල
 තලමයෙතාණුමුත් උණුපිණර් අවරුණු විනා විලුකුකාමලේයේ
 පාරාණමණ්ණුත ඉත්තිවෙස්සුණු.

අතනප්පි පාරාණමණ්ණුම, 2021 මේ 20, වියාමුකිමුමේ මු.ප.
 10.00 මණිවරා ඉත්තිවෙස්සුණු.

It being 5.30p.m., The HON. PRESIDING MEMBER adjourned Parliament without Question put.
 Parliament adjourned accordingly until 10.00 a.m. on Thursday, 20th May, 2021.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය කථාවල නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මීන් පිටපතක් ගෙන
නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා
හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து
அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk