

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1828/7 - 2013 සැප්තැම්බර් මස 16 වැනි සඳුදා - 2013.09.16
1828/7 ஆம் இலக்கம் - 2013 ஆம் ஆண்டு செத்தெம்பர் மாதம் 16 ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அங்கீகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ. 5/2011.

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொது வழிகள் சட்டம்

9 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் 44 (2) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 9 (1) (அ)ஆம் பிரிவினால் எனக்கு உரித்தாக்கப்பட்டுள்ள தத்துவங்களின் பயனைக் கொண்டு, சனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், 2013 ஆம் ஆண்டு ஆவணி மாதம் 12 ஆந் திகதிய, 1823/6 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானி மூலம் தேசியப் பெருந்தெரு என வெளிப்படுத்தப்பட்டதும் இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டதுமான, “கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா தேசியப் பெருந்தெரு” ஆனது கடுகதிப்பாதை ஒன்றாகவிருத்தல் வேண்டுமென இக்கட்டளை மூலம் பெயர் குறிப்பிடுகின்றேன்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ,
சனாதிபதி.

கொழும்பு,
2013, செத்தெம்பர் 10.

அட்டவணை

வீதியின் பெயர் :

பிரிவு (கி. மீ.)

இருந்து வரை

மேல் மாகாணம் :

1 கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா தேசியப் பெருந்தெரு
பிரிவு 10 இன் கீழான தேவைப்பாடு (இணைப்பு 1)

0.00 25.80



தொ. இல.	இடைமாற்றப்பாதையின் பெயர்	சங்கிலித் தொடர் (கி.மீ)	இடைமாற்றப்பாதையில் இணையும் வீதிகளும் வகையும்			
			இடம்		வலம்	
			வகை	இணையும்	வகை	இணையும்
1.	புதிய சுளணிப்பாலம் இடைமாற்றப்பாதை	0+110	தே.பெ	பேலியகொடை (ஏ003)	தே.பெ	கண்டி (ஏ001)
2	பேலியகொட இடைமாற்றப்பாதை	1+820	தே.பெ	நீர்கொழும்பு (ஏ003)	தே.பெ	கண்டி (ஏ001)
3	கெரவலப்பிட்டிய இடைமாற்றப்பாதை	8+467	தே.பெ	வெளிச் சுற்றுப் பெருந்தெரு	தே.பெ	வெளிச் சுற்றுப் பெருந்தெரு
4	ஜா-எல இடைமாற்றப்பாதை	15+770	தே.பெ	போப்பிட்டிய (பீ425)	தே.பெ	ஜா-எல (ஏ003)
5	கட்டுநாயக்கா இடைமாற்றப்பாதை	24+420	தே.பெ	நீர்கொழும்பு (ஏ003)	தே.பெ	ஜா-எல (ஏ003)

மதகுசுளின் வகை	எண்ணிக்கை
ஹியூம் குழாய்கள்	1
பெட்டி வடிவம்	98

தொடர் இல.	சங்கிலித் தொடர் (கி.மீ)	நிர்மாணத்தின் பெயர்	குறுக்கிடும் இடம்	நிர்மாணத்தின் நீளம்(மீ)	வகை	நிர்மாணத்தின் அகலம் (மீ)
1	0+110	புதிய களனிப் பாலம்	-	18.00	கொன்கிரீற்	26.0
2	0+580	மின்ஸெலேனெஸ் பாலம்	முதுன் எல	30.00	கொன்கிரீற்	33.5
3	0+657	புதிய நுகே வீதி நில கீழ் பாதை (வாகன)	-	15.00	கொன்கிரீற்	33.5
4	1+820	பேலியகொட இடை மாற்றப்பாதை மேம்பாலம் (வாகன)	-	220.00	கொன்கிரீற்	23.0
5	2+001	முதுன் எல 1 பாலம்	முதுன் எல	30.00	கொன்கிரீற்	26.0
6	2+205	தெலங்கபாத்த வீதி மேம்பாலம் (வாகன)	-	80.00	கொன்கிரீற்	9.0
7	2+929	மீசுவவத்த நிலக் கீழ் பாதை (வாகன)	-	10.00	கொன்கிரீற்	26.0
8	4+130	உரம் சாலை வாராவதி	தரை மேல் சாலை வாராவதி	480.00	கொன்கிரீற்	26.0
9	4+705	களு ஓயா 1 பாலம்	மஹர முதுன் எல	26.00	கொன்கிரீற்	26.0

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2013.09.16

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2013.09.16

பா.சா.-பாதசாரி, வாகன - வாகனங்களுக்கானது

(ஆ) தேசியப் பெருந்தெரு இனங்காணப்படுகின்ற பெயர்: கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா சுடுகதிப்பாதை.