

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை அதிவிசேஷமானது

අංක 2347/02 - 2023 අගෝස්තු මස 28 වැනි සඳුදා - 2023.08.28
2347/02 ஆம் இலக்கம் - 2023 ஆம் ஆண்டு ஓகத்து மாதம் 28 ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சிவில் விமான சேவைகள் சட்டம்

சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தின் 53 ஆவது பிரிவின் கீழ் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையால் செய்யப்பட்ட விதிகள், 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க எண் மேற்கூறிய சட்டத்தின் பிரிவு 122 உடன் படிக்கப்பட்டது.

நிமல் சிறிபால டி. சில்வா

துறைமுக, கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில்
விமான சேவைகள் அமைச்சர்.

கொழும்பு,

2023, ஓகத்து 25.

விதிகள்

- இந்த விதிகள் தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு திட்ட விதிகள், 2023 இன் எண் 1 என குறிப்பிடப்படலாம்.
- நெஷனல் ஏரோநாட்டிக்கல் எஸ். ஏ. ஆர் சிஸ்டம் அமைப்பு



2.1 எஸ். ஏ. ஆர் தொடர்பான சர்வதேச மாநாடுகள்.

2.1.1 சர்வதேச சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைப்பு (ICAO) மற்றும் ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பு (IMO) ஆகியவை சர்வதேச தேவைகளை பின்வரும் மாநாடுகளில் அமைத்துள்ளன. இதற்காக கையொப்பமிட்டவர்கள் தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) சேவைகளை வழங்குவார்கள்:

- சர்வதேச சிவில் விமான போக்குவரத்து மாநாடு (சிகாகோ கன்வென்ஷன்), 1944, இணைப்பு 12
- கடல் சட்டத்தின் ஐக்கிய நாடுகளின் மாநாடு (UNCLOS), 1994
- கடலில் வாழ்க்கை பாதுகாப்பு (SOLAS) மாநாடு, 1974 (அங்கீகாரத்தின் கீழ்)

2.1.2 ICAO மற்றும் IMO இன் குறிக்கோள் பயனுள்ள உலகளாவிய எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) அமைப்பை வழங்குவதாகும், இதன் மூலம் மக்கள் எங்கு பயணம் செய்தாலும், காற்றில் அல்லது கடலில், தேவைப்பட்டால் எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) சேவைகள் கிடைக்கும். IMO மற்றும் ICAO ஆகியவை எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) சேவைகள் வழங்கப்படக்கூடிய தரநிலைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களுடன் சர்வதேச வானூர்தி மற்றும் கடல்சார் தேடல் மற்றும் மீட்பு (IAMSAR) கையேட்டை கூட்டாக வெளியிட்டன.

2.1.3 எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) சேவைகள், பொது மற்றும் தனியார் ஆதாரங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம், விமானம், கப்பல்கள் மற்றும் பிறவற்றிற்கு ஒத்துழைப்பதன் மூலம் மருத்துவ ஆலோசனை, ஆரம்ப மருத்துவ உதவி அல்லது மருத்துவ வெளியேற்றம் உள்ளிட்ட துயர கண்காணிப்பு, தகவல் தொடர்பு, ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் தேடல் மற்றும் மீட்பு செயல்பாடுகளின் செயல்திறன் என வரையறுக்கப்படுகிறது. கைவினை மற்றும் நிறுவல்கள்.

2.1.4 துன்பத்தில் உள்ளவர்களுக்கும், எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) சம்பவங்களில் இருந்து தப்பியவர்களுக்கும் உதவி வழங்குவதில், அத்தகைய நபரின் தேசியம் அல்லது அந்தஸ்து அல்லது அந்த நபர் எந்த சூழ்நிலையில் இருந்தாலும், உறுப்பு நாடுகள் அவ்வாறு செய்ய வேண்டும்.

2.1.5 அதன்படி, ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் கடல் சட்டத்தின் மாநாடு (UNCLOS) மற்றும் சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்துக்கான சிகாகோ மாநாடு, அதன் பிரதேசங்கள், பிராந்திய கடல்கள் மற்றும் அதன் தேடலுக்குள்ளான உயர் கடல்களுக்கு வானூர்தி மற்றும் கடல்சார் SAR ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் சேவைகளை வழங்குவதற்கான கடமையை மீட்புப் பகுதி (SRR) உள்ளே ஏற்றுக்கொண்டது.

2.2 தேசிய எஸ்.ஏ.ஆர் சட்டம்

2.2.1 பிரிவு 1.1.1 இல் கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ள தொடர்புடைய சர்வதேச உடன்படிக்கைகள், அதன் எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) க்குள் துன்பத்தில் உள்ள நபர்களுக்கு தேடல் மற்றும் மீட்பு எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR)

வழங்குவதற்கும் ஒருங்கிணைப்பதற்கும் பயனுள்ள வழிமுறைகளை பராமரிக்க இலங்கையை கடமையாக்குகிறது. எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) இல் உதவுவதற்கான பொறுப்பு, ஒழுங்குமுறை மற்றும் செயல்பாட்டு மட்டத்தில் உள்ள பல அரசு நிறுவனங்களுக்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2.2 1955 ஆம் ஆண்டின் விமான வழிசெலுத்தல் ஒழுங்குமுறைகளில் உள்ள விதிகள் பிரிவு 11 (1), (2) & (3), இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை சட்டம் எண் 34 இன் 2002 பகுதி II; பிரிவு 7 (h), சிவில் விமான போக்குவரத்து சட்டம் எண் 14 இன் 2010; பிரிவுகள் 31 (c) & 54, ICAO இணைப்பு 12 ஐ வெளியிடும் CAASL இன் தரநிலை செயல்படுத்துதல் எண். 29, IAMSAR கையேடு தொகுதிகள் I, II மற்றும் III உடன் இணைந்த இலங்கையின் தேடல் மற்றும் மீட்பு கையேடு (SLCAP 2700 CAASL) & ICAO APAC SAR திட்டம் 3.0 / 2019 இன் படி ICAO ஆசியா-பசிபிக் பிராந்திய ஆணை உள்ளிட்டவை படி இந்த தேசிய வானூர்தி எஸ்ஏஆர் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு திட்டம் வழங்குவதில் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகளுக்கான அடிப்படையை உருவாக்கியுள்ளது.

2.3. இலங்கையின் தேடல் மற்றும் மீட்புப் பகுதி (SRR)

2.3.1 எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) சேவைகளை வழங்குவதற்கும் ஒருங்கிணைப்பதற்கும் பொறுப்பான பகுதி ஒவ்வொரு நாட்டிற்கும் நியமிக்கப்பட்ட எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) ஆகும். இது RCC உடன் தொடர்புடைய வரையறுக்கப்பட்ட பரிமாணங்களின் பகுதி ஆகும்.

2.3.2 எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) தகவல்தொடர்புகள், மருத்துவ உதவி சேவைகள், திறமையான இடர் எச்சரிக்கை வழித்தடம் மற்றும் தேசியம் அல்லது சூழ்நிலையைப் பொருட்படுத்தாமல் துன்பத்தில் உள்ள எவருக்கும் உதவுதல் உட்பட, அந்தந்த பிராந்தியங்களுக்குள் பயனுள்ள, போதுமான மற்றும் முதன்மையான எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) ஒருங்கிணைப்பை உறுதி செய்வதற்காக SRR கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

2.3.3 எஸ்.ஆர்.ஆர் (SRR) என்பது கொழும்பு விமான தகவல் பிராந்தியமாக (FIR) ஐ.சி.ஏ.ஓவால் (ICAO) ஆல் நியமிக்கப்பட்ட எல்லையாகும்.

2.3.4 இந்தத் திட்டத்தின் இணைப்பு-1 இல் விளக்கப்பட்டுள்ள இலங்கை எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) என இந்தப் பகுதி குறிப்பிடப்படுகிறது.

2.3.5 எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) களின் எல்லை நிர்ணயம் இலங்கைக்கும் அதன் அண்டை நாடுகளுக்கும் இடையிலான எந்தவொரு பிராந்திய எல்லைகளின் எல்லை நிர்ணயத்துடன் தொடர்புடையது அல்ல. எஸ். ஆர்.ஆர். SRRகள் எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) ஒருங்கிணைப்பின் ஒரே நோக்கத்திற்காக நிறுவப்பட்டுள்ளன.

2.4 இலங்கை எஸ்.ஏ.ஆர் பொறுப்புகள்

2.4.1 சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து உடன்படிக்கையின் இணைப்பு 12 இன் படி, இலங்கையின் எஸ். ஆர்.ஆர். (SRR) க்குள் ஆபத்தில் உள்ள விமானங்களுக்கு SAR சேவைகளை வழங்குவதற்கான

➤ தேசியத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும் தேசியக் கொள்கைகளை ஆவணப்படுத்துவதற்கும் எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) சேவைகளை ஒருங்கிணைப்பதற்கான திட்டத்தை வடிங்கவும்;

- ஏரோநாட்டிக்கல் எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தல், கிடைக்கக்கூடிய வளங்களை திறம்பட பயன்படுத்துதல், பரஸ்பர உதவி மற்றும் அத்தகைய ஒத்துழைப்பு மற்றும் சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளுக்கான ஒட்டுமொத்த திட்டத்தை வழங்கவும்;
- நிறுவன கட்டமைப்பை வழங்குதல், வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு சம்பவங்களுக்கு ஒருங்கிணைந்த, சரியான நேரத்தில் மற்றும் பயனுள்ள பதிலளிப்பதற்கான பொதுவான நடைமுறைகளைப் புரிந்துகொள்வது; மற்றும்
- உயிர் பாதுகாப்பு மற்றும் அதிக திறன் மற்றும் பொருளாதாரத்தை உறுதி செய்வதற்காக கிடைக்கும் எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) வளங்களை கூட்டுறவு வலையமைப்பில் ஒருங்கிணைக்கவும்.

2.5.3 இந்தத் திட்டம் மேலும் நோக்கமாக உள்ளது:

- SAR தொடர்பான அமைப்புகளின் வளர்ச்சிக்கான தேசிய வழிகாட்டுதலை வழங்குதல்;
- இலங்கை SAR அமைப்பில் அதன் பங்கேற்பாளர்கள் மற்றும் அவர்களின் பாத்திரங்களை விவரிக்கவும்;
- ஏரோநாட்டிக்கல் எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) செயல்பாடுகளுக்கான முன்னணி தேசிய நிறுவனங்களை அங்கீகரித்து SAR பொறுப்புகளை விவரிக்கவும்;
- SAR உயிர் பிழைத்தவர்களுக்கு ஆரம்ப உதவியை வழங்குதல் மற்றும் பாதுகாப்பான இடத்திற்கு அவர்களை வழங்குதல் உட்பட அனைத்து செயல்பாடுகளுக்கும் கணக்கு; மற்றும்
- SAR சேவைகளின் ஒட்டுமொத்த மற்றும் தொடர்ச்சியான வளர்ச்சி, ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டிற்கு ஒத்துழைக்கவும்.

2.5.4 இந்த நெஷனல் ஏரோநாட்டிக்கல் எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) திட்டம், ஐ.ஏ.எம்.எஸ்.ஏ.ஆர். (IAMSAR) கையேட்டில் கூறப்பட்டுள்ள தரநிலைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்கள் எவற்றையும் முடிந்தவரை பாதிக்காது. SAR சேவைகளை வழங்குவதில் பங்குபெறும் எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) பிரிவுகள் மற்றும் பணியாளர்கள் தேவைப்படும் போது மற்றும் பிற நாடுகளுடனான கூட்டு எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) நடவடிக்கைகளில் ஒரே மாதிரியாகவும் திறம்படமாகவும் செயல்படும் திறனை இது உறுதி செய்வதாகும்.

2.5.5 தேசிய வானூர்தி எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) திட்டத்தில் கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் கொள்கைகள் இலங்கையின் சட்ட விதிகள் அல்லது இலங்கையால் கடைப்பிடிக்கப்படும் எந்தவொரு சர்வதேச மரபுகள் மற்றும் கடப்பாடுகள் ஆகியவற்றிற்கு பாதகமானதாக இருக்காது.

2.5.6 இந்த தேசிய வானூர்தி எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) திட்டம், இலங்கையின் தேடல் மற்றும் மீட்புப் பகுதிக்குள் (SRR) கடலில், வேறு ஏதேனும் நீர்நிலை அல்லது நிலப் பகுதியில் விபத்துக்குள்ளான விமானம் சம்பந்தப்பட்ட சம்பவம்/விபத்து நிகழ்வுகளுக்குப் பொருந்தும்.

2.6 தேசிய வானூர்தி எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) திட்டத்தின் ஆளுகை

2.6.1 தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புக் குழு (NASC)

2.6.1.1 தேசிய வானுர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புக் குழு (NASC) என்பது இலங்கையின் அனைத்து SAR தொடர்பான பங்குதாரர்களுக்கும் ஏரோநாட்டிக்கல் SAR தொடர்பான சிக்கல்களுக்கும் ஆன நிர்வாக அமைப்பாகும். இலங்கையின் தேசிய வானுர்தி எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) திட்டத்தின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் அதை நடைமுறைப்படுத்துவதை மேற்பார்வையிடுவதன் மூலம் இலங்கை SRR க்குள் பயனுள்ள எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) சேவைகள் மற்றும் செயல்பாடுகளுக்கான மூலோபாய வழிகாட்டல்களை வழங்குவதற்கு குழு பொறுப்பாகும்.

2.6.1.2 NASC க்கான குறிப்பு விதிமுறைகள் இந்த திட்டத்தின் 2.6.2 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

2.6.1.3 ஏரோநாட்டிக்கல் எஸ்.ஏ.ஆர். (SAR) தொடர்பான விஷயங்களில் ஒழுங்குமுறை, தடுப்பு, ஒருங்கிணைப்பு, பதில் மற்றும் விசாரணைக்கு பொறுப்பான அந்தந்த அமைச்சகங்கள், அதிகாரிகள் மற்றும் அமைப்புகளைச் சேர்ந்த பின்வரும் உறுப்பினர்களை NASC கொண்டிருக்கும்;

- 1) துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளர் (இணை நாற்காலி)
- 2) பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலாளர் (இணை நாற்காலி)
- 3) நிதி, பொருளாதார உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சின் செயலாளர்;
- 4) மின்வள அமைச்சின் செயலாளர்;
- 5) சுகாதார அமைச்சின் செயலாளர்;
- 6) வெளியுறவு அமைச்சகத்தின் செயலாளர்;
- 7) இலங்கையின் சிவில் விமான போக்குவரத்து இயக்குநர் ஜெனரல் (செயலாளர்)
- 8) விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகளின் தலைவர் (இலங்கை) (Pvt) லிமிடெட்;
- 9) பேரழிவு மேலாண்மை மையத்தின் இயக்குநர் ஜெனரல்;

2.6.1.4 தேசிய வானுர்தி SAR திட்டத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி SAR நடவடிக்கைகளுக்கான தேசிய ஏரோநாட்டிக்கல் SAR கையேட்டை உருவாக்கி பராமரிப்பதற்கும் NASC பொறுப்பாகும். இது இலங்கையின் தேடல் மற்றும் மீட்புப் பகுதிக்கு சீரான SAR சேவைகளை வழங்கும் திறன் கொண்ட நன்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட ஏரோநாட்டிக்கல் SAR அமைப்பைச் செயல்படுத்தும்.

2.6.2 இலங்கையின் தேசிய வானுர்தி SAR குழுவின் (NASC) குறிப்பு விதிமுறைகள்

2.6.2.1 இலங்கையின் தேசிய வானுர்தி SAR அமைப்புக்கான மூலோபாய ஒருங்கிணைப்பு, வழிகாட்டுதல் மற்றும் தலைமைத்துவத்தை வழங்குவதே NASC ஐ நிறுவுவதன் நோக்கமாகும். குழுவானது ஏரோநாட்டிக்கல் SAR நிகழ்வின் தொடக்கத்தில் அல்லது வருடத்திற்கு ஒரு முறையாவது தவறாமல் கூடுவது கட்டாயமாகும். இது ஆண்டுதோறும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சருக்கு அறிக்கை அளிக்கும் மற்றும் சூழ்நிலைக்குத் தேவையான பரிசீலனைக்கு அனுப்பப்படும்.

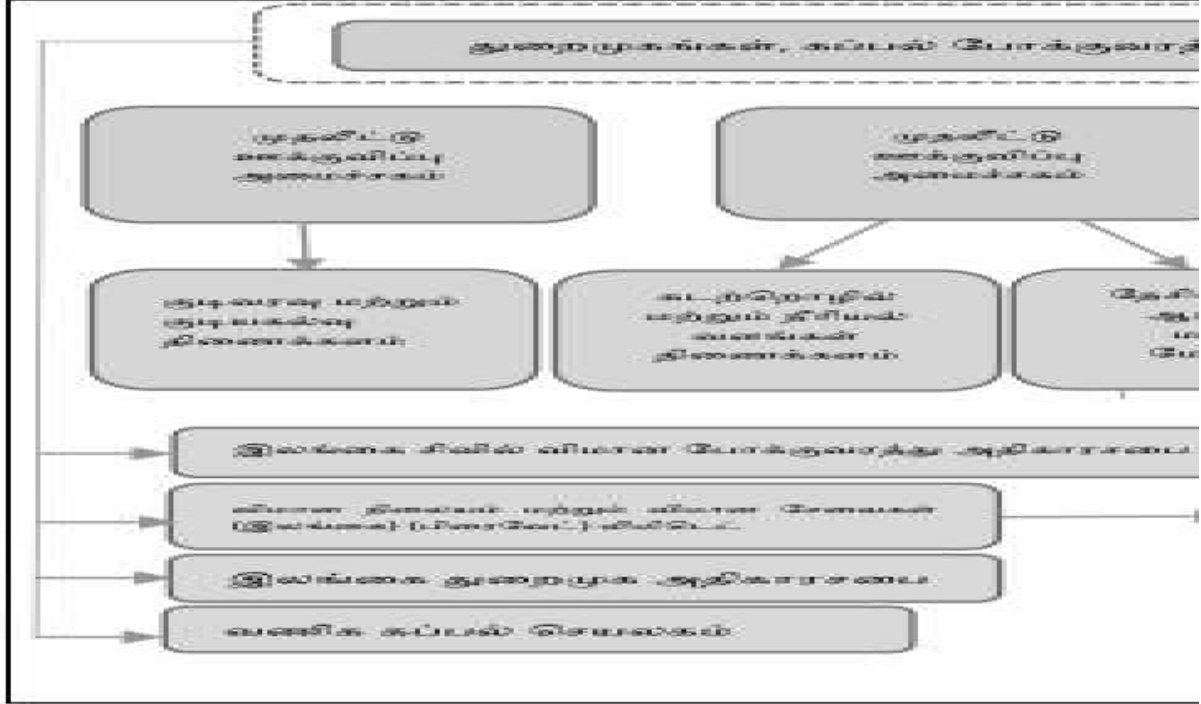
2.6.2.2 பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலாளருடன் துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளரால் NASC இணைத் தலைவராக இருக்கும். சிவில் ஏவியேஷன் இயக்குநர்

ஜெனரல் குழுவின் செயலாளராக செயல்படுவார். குழு உறுப்பினர்களில் பெரும்பாலோர் 2.6.1.3 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி இருக்க வேண்டும்.

2.6.2.3 பின்வருவனவற்றை நிறைவேற்றுவதற்கு குழு பொறுப்பாகும்;

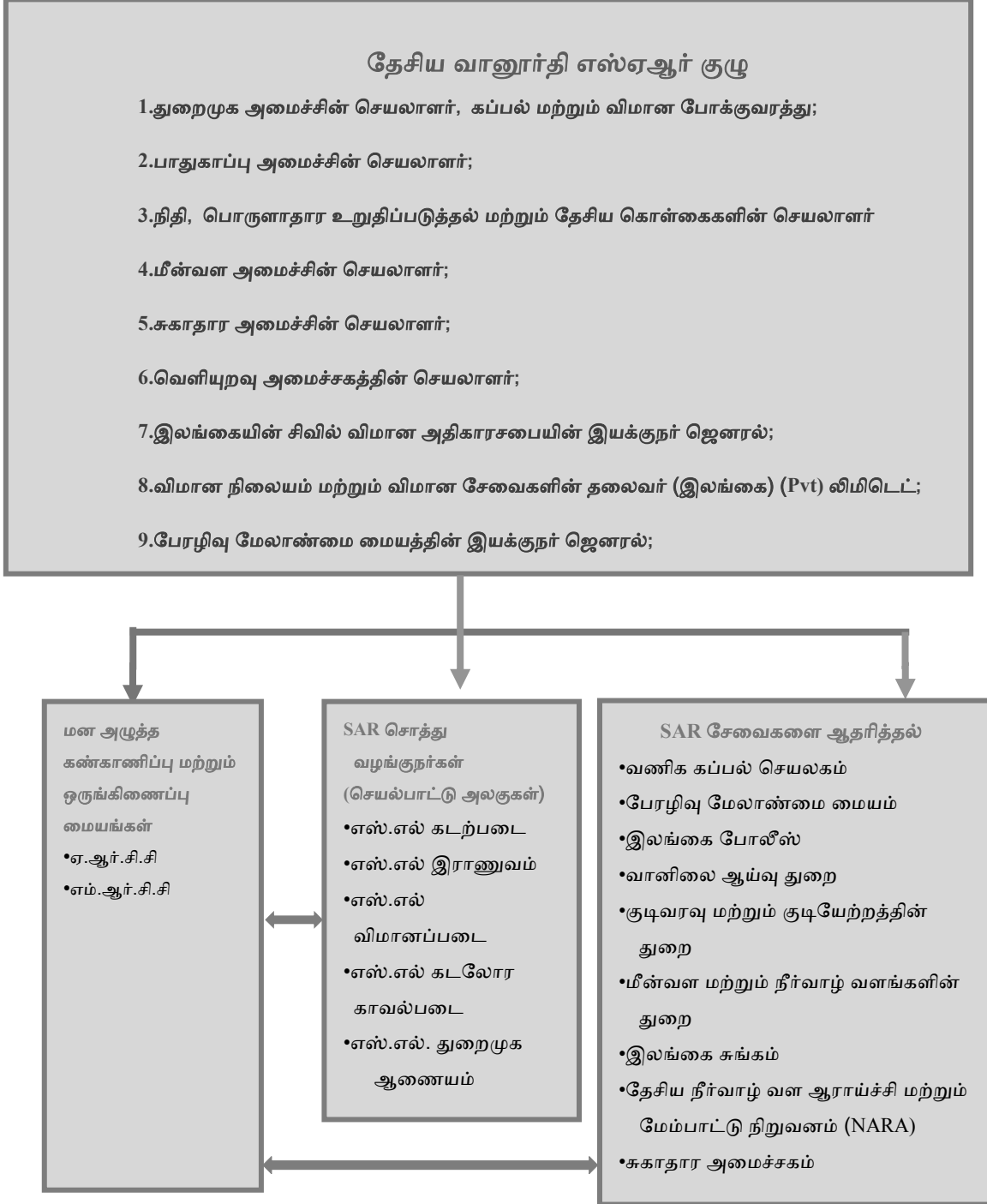
- a. நிர்வாக மற்றும் செயல்பாட்டு ஏரோநாட்டிக்கல் SAR விஷயங்களை ஒருங்கிணைக்க ஒரு நிலையான தேசிய மன்றத்தை வழங்குதல்;
- b. இலங்கைக்கான தேசிய வானூர்தி SAR திட்டத்தை அபிவிருத்தி செய்தல், பராமரித்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்.
- c. பயனுள்ள SAR மறுமொழி திட்டங்களுக்காக தேசிய வானூர்தி SAR கையேட்டை உருவாக்கி பராமரிக்கவும்;
- d. இலங்கை SAR நிறுவனங்களிடையே இயங்கும் தன்மையை செயல்படுத்த SAR நடைமுறைகள் மற்றும் பயிற்சிகளை தரப்படுத்துதல்;
- e. SAR சேவை வழங்குநர்கள் SAR தயார்நிலைத் திட்டங்களை வைத்திருப்பதை உறுதிசெய்து, குறிப்பிடத்தக்க SAR செயல்பாடுகளில் தேவைப்படும் வெகுஜன மீட்பு நடவடிக்கைகள் உட்பட, தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படுகின்றன.
- f. SAR சேவைகளின் செயல்திறனின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனை மேம்படுத்த உபகரணங்கள் மற்றும் அமைப்புகளைப் பராமரித்தல்;
- g. பயனுள்ள மற்றும் திறமையான SAR சேவையை வழங்குவதற்காக அமைச்சுகள், அரசாங்கத் துறைகள் மற்றும் இராணுவ அதிகாரிகள் உட்பட பிற அமைப்புகளிடையே நெருக்கமான ஒத்துழைப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைப்பை ஊக்குவித்தல்;
- h. பயனுள்ள கண்காணிப்பு பொறிமுறையை மேம்படுத்த ஏரோநாட்டிக்கல், கடல்சார் மற்றும் உள்ளூர் SAR நிறுவனங்களிடையே ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் ஒத்துழைப்பை ஊக்குவித்தல்;
- i. ஏரோநாட்டிக்கல் SARக்கான அனைத்து வசதிகளையும் திறம்பட பயன்படுத்துவதை ஊக்குவித்தல்;
- j. ஏரோநாட்டிக்கல் SAR சேவைகளின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறன் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான பிற வழிகளைத் தீர்மானித்தல்;
- k. ஏரோநாட்டிக்கல் SAR மற்றும் அவசர சேவைகளுடன் தொடர்புடைய பிராந்திய மற்றும் சர்வதேச நிறுவனங்களுடன் ஒரு இடைமுகத்தை வழங்கவும்.

2.6.3 அமைப்பு விளக்கப்படம்



படம் 1: SAR நிறுவன விளக்கப்படம்

2.6.4 தேசிய வானூர்தி எஸ்.ஏ.ஆர் மறுமொழி பொறிமுறை



படம் 2: தேசிய வானூர்தி எஸ்ஏஆர் மறுமொழி பொறிமுறை

இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு SAR அமைப்பின் பாத்திரங்களும் பொறுப்புகளும் இங்கே கோடிட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ளன, அதே நேரத்தில் ஒவ்வொரு SAR நிறுவனமும் பின்பற்ற வேண்டிய விரிவான நடைமுறைகள் அந்தந்த செயல்பாட்டுக் கையேடுகளில் SOP ஆக சேர்க்கப்படும்:

சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் கீழ் ஒரு செயல்பாடாக SAR குறித்த தேசியக் கொள்கையை உருவாக்கி செயல்படுத்துவதற்கு அமைச்சகம் பொறுப்பு ஆகும்.

a. வெகுஜன மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கு பதிலளிப்பதற்கான திட்டங்களை உள்ளடக்கிய தேசிய வானூர்தி SAR திட்டத்தை உருவாக்கி செயல்படுத்தவும் (MRO கள்) தேசிய பேரிடர் திட்டங்களுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது, இந்த தேசிய வானூர்தி எஸ்ஏஆர் திட்டத்தில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளபடி, நாடு சார்பாகவும், பொருத்தமான மூலோபாய பங்குதாரர்களுக்கு தேடல் மற்றும் மீட்புக்கான பொறுப்பை ஒப்படைக்கவும்.

b. மூலோபாய ஒருங்கிணைப்பை வழங்க தேசிய வானூர்தி எஸ்ஏஆர் குழுவை நிறுவுதல், இலங்கையில் உள்ள தேசிய வானூர்தி எஸ்.ஏ.ஆர் அமைப்பிற்கான வழிகாட்டுதல் மற்றும் தலைமை மற்றும் எஸ்.ஏ.ஆர் விஷயங்கள் குறித்து சிவில் ஏவியேஷன் அமைச்சருக்கு ஆலோசனை வழங்குதல் மற்றும் நாடுகளிடையே அதிகப்பட்ச நடைமுறை ஒத்துழைப்பை உறுதி செய்தல் நிறுவனங்கள்.

c. SAR ஏற்பாடுகள் / உமிழ்வு தொடர்பாக தேவைப்படும் அமைச்சகங்களுக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்பு தொடர்பாக தேவையான வழிகாட்டுதலையும் மத்தியஸ்தத்தையும் வழங்கவும்.

d. அமைச்சரின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் வசதியளித்தல், உள்ளூர் விமான ஆபரேட்டர்களிடமிருந்து எந்தவொரு விமானத்தையும் ஒரு தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கையில் பயன்படுத்த வேண்டும்.

e. SAR ஐ வழங்குவதற்கு சேவை இடையூறு ஏற்பட்டால், மற்றொரு அமைப்பு அல்லது நாட்டிற்கு SAR ஐ தற்காலிகமாக வழங்குவதற்கான தற்செயல் வசதிகள் அல்லது நடைமுறைகளை நிறுவுதல்.

f. தேடல் மற்றும் மீட்பு ஒத்துழைப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைப்பை வலுப்படுத்த அண்டை நாடு களுடன் உடன்படிக்கைகளில் ஈடுபட CAASL க்கு உதவுங்கள், ஒருவருக்கொருவர் தேடல் மற்றும் மீட்பு பிரிவுகளை அந்தந்த பிராந்தியங்களில் உள்ளிடுவதற்கான நிபந்தனைகளை வகுக்கவும்.

g. வெகுசன ஊடகங்கள் மூலம் பொதுமக்களுக்கு தேவையான தகவல்கள் பாய்வதை உறுதிசெய்க

இலங்கையின் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல் மற்றும் விமான விவகாரங்களின் அம்சங்களை கவனிக்கும் அமைச்சகமாக இருப்பதால், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை (ஒரு தனி பங்கு

வைத்திருப்பவர், குறிப்பு. 2.7.21), இலங்கை கப்பல் ஒத்துழைப்பு மற்றும் வணிக கப்பல் செயலகம் போன்ற ஏஜென்சிகளின் தேவையான சேவைகளை ஒருங்கிணைத்து எளிதாக்குவதற்கும், SRR க்குள் SAR பணிகளுக்கு அவர்களின் உபகரணங்கள் மற்றும் திறமையான பணியாளர்களை சரியான நேரத்தில் அணிதிரட்டுவதன் மூலம். அமைச்சு பொறுப்பாகும்.

MRCC ஆனது அனைத்து கடல்சார் SAR தொடர்பான நடவடிக்கைகளையும் ஒருங்கிணைக்கும் நிறுவனமாக, அவசரகால சூழ்நிலையில், SAR நடவடிக்கைகளுக்கு உதவுவதற்காக SRR இல் வணிகக் கப்பல்களை இயக்கும் அதிகாரம் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

வணிக கப்பல் செயலகம், இலங்கை கடற்படையின் ஊடாக, அவசரகால சூழ்நிலையில் SAR தொடர்பான நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்கும் அதிகாரத்தை MRCC க்கு வழங்கியுள்ளது. அதன்படி, SAR நடவடிக்கைகளுக்கு உதவுவதற்காக SRR இல் வணிகக் கப்பல்களை இயக்குவதற்கு MRCC க்கு அதிகாரம் உள்ளது.

ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் ஏற்பட்டால், வணிக கப்பல் செயலகம் பொறுப்பாகும்;

- வர்த்தக நோக்கங்களுக்காக இலங்கையின் எஸ்.ஆர்.ஆருக்குள் செயல்படும் வணிகக் கப்பல்கள், கடல் மீது ஏரோநாட்டிகல் விபத்துக்களில் எச்சரிக்கை இடுகையாக செயல்பட வேண்டும்.
- கடல் வழியாக ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் நடவடிக்கைகளில் வணிக கப்பல்களின் ஆதரவைப் பெறுதல்.
- கடல் மீது SAR நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதில் எம்.ஆர்.சி.சி தேவைப்படும் வேறு எந்த ஆதரவையும் வழங்குதல்.
- SAR செயல்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ள வணிகக் கப்பல்களின் கொடி நாடுகளுக்கான அறிவிப்புகள் பொருந்தும்; மற்றும் நேரடி மற்றும் உதவி, SAR செயல்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ள வணிகக் கப்பல்கள் பொருந்தும்.

2.7.2 பாதுகாப்பு அமைச்சு (MOD)

- மூலோபாய ஒருங்கிணைப்பை வழங்குதல், இலங்கையில் உள்ள தேசிய வானூர்தி எஸ்.ஏ.ஆர் அமைப்பிற்கான வழிகாட்டுதல் மற்றும் தலைமை மற்றும் பாதுகாப்பு அமைச்சுக்கு தேவையானபடி ஆலோசனை வழங்குதல் மற்றும் தேவைப்படும் நிறுவனங்களின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்களிடையே அதிகப்பட்ச நடைமுறை ஒத்துழைப்பை உறுதி செய்தல் MOD இன் தூய்மைப்படுத்தல்.
- இலங்கையில் நுழைந்து தரையிறங்க வெளிநாட்டு விமானங்களுக்கு பாதுகாப்பு அனுமதி வழங்கவும்.
- ஒரு SAR நிகழ்வு அல்லது செயல்பாட்டின் போது சூழ்நிலைகளால் தேவைப்படும் வெளிநாட்டு SAR உபகரணங்களை கொண்டு வர தேவையான அங்கீகாரத்தை வழங்கவும்.

- d. துன்பத்தில் உள்ள விமானங்களுக்கும் விமான விபத்தில் இருந்து தப்பியவர்களுக்கும் உதவுவதற்காக பாதுகாப்புப் படைகள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கு சொந்தமான SAR அலகுகளை அணிதிரட்டுவதற்கான ஒருங்கிணைப்பை ஊக்குவித்தல்.

MOD இன் கீழ் இருக்கும் அந்த நிறுவனங்களின் பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் 2.7.6, 2.7.7, 2.7.8, 2.7.9 மற்றும் 2.7.10 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2.7.3 இலங்கையின் சிவில் விமான அதிகார சபை (CAASL)

இலங்கையின் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபையின் படி, 2002 இன் எண் 34, பகுதி II பிரிவு 7 (h), சிவில் விமான போக்குவரத்து டைரக்டர் ஜெனரலின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் இலங்கையின் சிவில் ஏவியேஷன் அதிகார சபை“ விமான விபத்துக்கள் மற்றும் வேறு ஏதேனும் தொடர்புடைய சம்பவங்கள் குறித்த விசாரணைகளை தொடங்க வேண்டும், தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளை நிறுவுவதற்கும் வழங்குவதற்கும் ஏற்பாடு செய்தல் மற்றும் எந்தவொரு விமான பாதுகாப்பு அபாயங்கள் தொடர்பாக விசாரணைகளை நடத்துதல் மற்றும் தீர்வு நடவடிக்கை ”.

CAASL க்கும் பொறுப்பு;

- தேசிய வானூர்தி எஸ்ஏஆர் திட்டம் மற்றும் தற்செயல் திட்டங்களை உருவாக்கி செயல்படுத்த சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகத்திற்கு உதவுங்கள்.
- வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்பு (SAR) சேவைகளை நிறுவுவதற்கும் உடனடியாக வழங்குவதற்கும் தேவையான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுங்கள், துன்பத்தில் உள்ள விமானங்களுக்கும் விமான விபத்துக்களில் இருந்து தப்பியவர்களுக்கும் உதவி வழங்கப்படுவதை உறுதிசெய்ய.
- எந்தவொரு விமானத்திற்கும் அல்லது அதன் குடியிருப்பாளர்களுக்கும் அல்லது அவசரகால நிலையில் இருப்பதாகத் தோன்றும் SAR அலகுகள் மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய பிற வசதிகளைப் பயன்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுங்கள்.
- பொருத்தமான வானூர்தி வெளியீடுகளில் SAR தொடர்பான தொடர்புடைய தகவல்களை வெளியிடுகிறது.
- நாடுகளின் SAR வசதிகள், SAR உபகரணங்கள் மற்றும் SRU களின் தற்போதைய, விரிவான மின்னணு பட்டியலின் வளர்ச்சி மற்றும் பராமரிப்பை ஒருங்கிணைக்க.
- இலங்கையின் தேசிய வானூர்தி எஸ்ஏஆர் தேவையின் அளவு மற்றும் சிக்கலான தன்மைக்கு ஒரு ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பை நிறுவுதல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் மற்றும் ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் சேவை வழங்குநரை மேற்பார்வை செய்தல்.
- தளத்தில் SAR மேற்பார்வை நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுதல்.
- தேடல் மற்றும் மீட்பு ஒத்துழைப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைப்பை வலுப்படுத்த அண்டை நாடுகளுடன் உடன்படிக்கைகளில் ஈடுபடுங்கள், ஒருவருக்கொருவர் தேடல் மற்றும் மீட்பு பிரிவுகளை அந்தந்த பிராந்தியங்களில் உள்ளிடுவதற்கான நிபந்தனைகளை வகுக்கவும்.
- விமான விபத்துக்கள் மற்றும் SAR பதில் தேவைப்படும் வேறு ஏதேனும் தொடர்புடைய சம்பவங்கள் குறித்த விசாரணைகளைத் தொடங்கவும்.

- j. வெளிநாட்டு விமானங்கள் பொருத்தமான ஏரோட்ரோம்களில் தரையிறங்கவும், தேவைப்படும்போது SAR நடவடிக்கைகளில் சேரவும் தேவையான அங்கீகாரத்தை வழங்கவும்.
- k. பிற ஒப்பந்த நாடுகளிலிருந்து கூடுதல் SAR சொத்துக்களுக்கு SAR செயல்பாட்டு பணியாளர்களால் செய்யப்படலாம்.

2.7.4 விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (பி.வி.டி) வரையறுக்கப்பட்ட (ஏ.ஏ.எஸ்.எல்)

ஏ.ஏ.எஸ்.எல் (AASL) இலங்கையின் சட்டரீதியான ஏ.என்.எஸ் (ANS) வழங்குநராக இருப்பதால், அதன் ஏரோநாட்டிகல் மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (ஏ.ஆர்.சி.சி - ARCC) மூலம் ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் SAR செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைப்பதற்கும் தேவையான உள்கட்டமைப்பை பராமரிப்பதற்கும் பொறுப்பாகும் இலங்கையின் எஸ்.ஆர்.ஆருக்குள் எஸ்.ஏ.ஆர் பணிகளை திறம்பட ஒருங்கிணைப்பதற்கான புதுப்பிக்கப்பட்ட தற்போதைய நடைமுறைகளுடன் தகுதிவாய்ந்த மற்றும் பயிற்சி பெற்ற எஸ்.ஏ.ஆர் பணியாளர்கள், மற்றும் அருகிலுள்ள எஸ்.ஆர்.ஆர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட எஸ்.ஏ.ஆர் பயணங்களுக்கு அவர்களின் சிறந்த திறன் மற்றும் திறனுக்கு உதவிகளை விரிவாக்குவது.

கூடுதலாக, ஏ.ஏ.எஸ்.எல் AASL க்கு பொறுப்பாகும்,

- a. செயல்பாட்டு நிலைகள் மற்றும் SAR மனித வளத் தேவைகளை போதுமான அளவு வழங்குவதன் மூலம் முழுமையாக பொருத்தப்பட்ட ARCC ஐப் பராமரிக்கவும்.
- b. வானூர்தி SAR நிகழ்வுகள் பற்றிய செயல்பாட்டுத் தகவலைப் பகிர்வதற்காக, SL கடற்படை பராமரிக்கப்படும் MRCC உடன் செயல்பாட்டு ஒருங்கிணைப்பு ஒப்பந்தத்தில் (OCA) நுழையவும்.
- c. ARCCக்கு சரியான நேரத்தில் SRR விழிப்பூட்டல்கள் மற்றும் தகவலை அனுமதிக்க போதுமான மேற்பார்வை ATC ஆதாரங்களை வழங்கவும்.
- d. 24 மணி நேரமும் சேவை செய்ய போதுமான ARCC ஊழியர்களை வழங்கவும்.
- e. (எஸ்.ஏ.ஆர்.ஓ) SARO மற்றும் உதவி SARO க்கள் உட்பட போதுமான எண்ணிக்கையிலான பயிற்சி பெற்ற சிறப்பு ARCC அதிகாரிகளை வழங்கவும்.
- f. எஸ்.எம்.சி.க்களை தங்கள் பொறுப்புகளை போதுமான அளவில் நிறைவேற்ற அதிகாரம் அளிக்கிறது.
- g. ARCC ஆதரவு (SARO இன்) ARCC செயல்பாடுகளை நன்கு அறிந்த ஊழியர்கள் கிடைப்பதை உறுதிசெய்க.
- h. பொறுப்புகள் மற்றும் தகுதி அளவுகோல்களை விவரிக்கும் SAR பணியாளர்கள் நிலை விளக்கத்தை உருவாக்குங்கள்.
- i. ARCC பணியாளர்களுக்கான SAR பயிற்சி அடங்கிய ஒரு விரிவான பயிற்சி திட்டத்தை உருவாக்குங்கள்.

- j. ரேடியோடெலிஃபோனி தகவல்தொடர்புகளை நடத்துவதில் ஈடுபட்டுள்ள ARCC பணியாளர்கள் ICAO ஆங்கில மொழி புலமை நிலை 4 இல் குறைந்தபட்சமாக பராமரிக்கப்படுவதை உறுதிசெய்து, ஆங்கில மொழியில் தேர்ச்சி பெற உதவுகிறது.
- k. ARCC பணியாளர்கள் மற்ற RCC கள், விமான இயக்க மையங்கள் மற்றும் அண்டை நாடுகளின் RCC களுக்கு வழக்கமான தொடர்பு வருகைகளுக்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுங்கள்.
- l. பாதுகாப்பு மேலாண்மை மற்றும் QA அமைப்புகள் உள்ளிட்ட SAR அமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்.
- m. திறனில் குறிப்பிட்ட இடைவெளிகளை அடையாளம் காண தற்போதைய SAR அமைப்பின் வருடாந்த அல்லது அடிக்கடி பகுப்பாய்வு செய்யுங்கள் (உள் தணிக்கைகள் போன்றவை)
- n. இலங்கையில் SAR இன் பங்குதாரர்களின் பங்களிப்புடன் முன்னரே தீர்மானிக்கப்பட்ட வழக்கமான இடைவெளியில் SAR பயிற்சிகள் (SAREX கள்) ஏற்பாடு செய்யுங்கள்.
- o. பொதுமக்கள் விமான நிலையங்கள் மூலம் வெளிநாட்டு SAR சொத்துக்களின் இயக்கங்களை எளிதாக்குதல்.

2.7.5 ஏரோநாட்டிகல் மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (ஏ.ஆர்.சி.சி)

கொழும்பு ஏரோநாட்டிகல் மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (ARCC) கொழும்பு பகுதி கட்டுப்பாட்டு மையத்திற்கு அருகிலுள்ள கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலைய ரத்மலானாவை அடிப்படையாகக் கொண்டது.

இலங்கை தேடல் மற்றும் மீட்பு பிராந்தியத்தில் ஒரு வானூர்தி SAR சம்பவம் குறித்த அறிக்கைகளுக்கான முதன்மை தொடர்பு புள்ளி ARCC ஆகும். அத்தகைய வானூர்தி நிகழ்வுகளுக்கு தொடர்புடைய தகவல்கள் பொதுமக்களிடமிருந்தோ அல்லது நேரடியாக விமானப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு மையத்திலிருந்து வரக்கூடும்.

ARCC க்கு பொறுப்பு;

- a. விமான துன்பங்கள் குறித்த தகவல்களைப் பெறுவதற்கான மைய புள்ளியாக செயல்படுங்கள், இது இறுதியில் ஒரு SAR நிகழ்வாக உருவாகும்.
- b. கடல் தொடர்பான நிகழ்வுகளுக்கு, எம்.ஆர்.சி.சி.சி உடன் எம்.ஆர்.சி.சி-ஐ எச்சரிக்கவும், சம்பவம் எங்கு நடந்தது என்பதைக் கண்டறிய உதவி கோரவும் பொருத்தமானது.
- c. நிலத்தின் நிகழ்வுகளுக்கு, தேவையான உதவிகளை வழங்க தங்கள் மீட்பு அலகுகளின் வலையமைப்பை எச்சரிக்க டி.எம்.சி உடன் ஒருங்கிணைக்க.
- d. தேசிய வானூர்தி எஸ்ஏஆர் குழுவுக்கு ஏற்படுவதைக் கவனியுங்கள்.
- e. SAR செயல்பாட்டின் நடத்தை ஒருங்கிணைப்பதற்காக SMC இன் பங்கை உறுதிப்படுத்தவும்.

- f. தவறான பூசப்பட்ட விமானத்தின் தேடல் தரவு தீர்மானித்தல்.
- g. தேடல் பகுதி மற்றும் செயல்படுத்தப்பட வேண்டிய தேடல் முறைகளை தீர்மானித்தல்.
- h. தேடல் திட்டமிடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கு SOP ஐ செயல்படுத்தவும்.
- i. ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நிகழ்வின் முடிவைப் தெரியப்படுத்தல்.
- மேலே குறிப்பிட்டுள்ள செயல்பாட்டுத் தேவைகளுக்கு மேலதிகமாக, ARCC க்கும் பொறுப்பாகும்;
- j. ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் செயல்பாட்டு கையேட்டை உருவாக்கி பராமரிக்கவும், இது மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையங்கள் உள்ளூர் விதிமுறைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு எவ்வாறு இணங்குகின்றன என்பதை நிரூபிக்க உதவும்.
- k. SAR செயல்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் நடைமுறைகள், தகவல் தொடர்பு மற்றும் அறிக்கையிடல் பொறிமுறையை உருவாக்குதல் மற்றும் பிற SRU களுக்கு ஆதரவை வழங்குதல்.
- l. இணைய அடிப்படையிலான SAR தகவல் பகிர்வு முறையை நிறுவுவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுங்கள்.
- m. ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நிகழ்வின் போது தகவல்களை வழங்குவதற்கும் மீட்பு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைப்பதற்கும் டி.எம்.சி உடன் தொடர்பு சேனல்களை நிறுவுதல் நிலத்திற்குள் நிகழ்ந்தது.
- n. நாடுகளின் SAR வசதிகள், SAR உபகரணங்கள் மற்றும் SRU களின் தற்போதைய, விரிவான, மின்னணு பட்டியலை உருவாக்கி பராமரிக்கவும்.
- o. எம்.ஆர்.சி.சி உடனான மிக நெருக்கமான நடைமுறை ஒருங்கிணைப்பு, நிலைத்தன்மை மற்றும் ஒத்துழைப்பை உறுதிசெய்க.
- p. ஆர்.எஸ்.சி மற்றும் பிற தகவல் ஆதாரங்களுடன் SAR துயர எச்சரிக்கை நடைமுறைகளை நிறுவுதல்.
- q. பேரிடர் கலங்கரை விளக்கம் எச்சரிக்கை பதில்களை ஒருங்கிணைக்க நடைமுறைகள் மற்றும் தேவையான உள்கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.
- r. எஸ்.ஆர்.ஆர் கொழும்புக்குள் பதிவுசெய்யப்பட்ட துயர விளக்கங்களின் தற்போதைய பட்டியலைப் பராமரிக்கவும்.
- s. SAR சேவைகளை வழங்குவதில் பகுதி அல்லது மொத்த சேவை இடையூறுகளுக்கான தற்செயல் திட்டங்கள் மற்றும் நடைமுறைகளின் வளர்ச்சி மற்றும் தற்செயல் வசதிகளை நிறுவுதல்.
- t. ஒருங்கிணைப்பு நடைமுறைகள், தரவு மற்றும் தகவல் பகிர்வு மற்றும் SAR பதில்களைச் சோதிக்கவும் மதிப்பீடு செய்யவும் வழக்கமான எஸ்.ஏ.ஆர்.இ.எக்ஸ் (SAREX) களை நடத்துதல்.

பாதுகாப்பு அமைச்சின் கீழ் உள்ள 2.7.6, 2.7.7, 2.7.8, 2.7.9 மற்றும் 2.7.10 ஆகிய இடங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பின்வரும் நிறுவன மீட்பு அலகுகள் துன்பத்தில் உள்ள விமானங்களுக்கும் விமான விபத்துக்களில் இருந்து தப்பியவர்களுக்கும் உடனடியாக உதவி தேடல் மற்றும் பொறுப்புகளை வழங்குவதற்கான பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை ஒப்படைக்கின்றன.

2.7.6 இலங்கை கடற்படை (SLN)

இலங்கையின் எஸ்.ஆர்.ஆரின் கடல் பகுதிக்குள் இலங்கையின் கடல்சார் மற்றும் வானூர்தி எஸ்.ஏ.ஆர் முயற்சிகளின் முதன்மை எஸ்.ஆர்.ஆர்.யு வழங்குநராக எஸ்.எல்.என் உள்ளது.

இலங்கை கடற்படைக்கு பொறுப்பாகும்,

- கடல்சார் மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையத்தை நிறுவுதல் மற்றும் பராமரித்தல் (MRCC).
- ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நிகழ்வுகள் குறித்த செயல்பாட்டு தகவல்களைப் பகிர்ந்து கொள்வதற்காக AASL உடன் செயல்பாட்டு ஒருங்கிணைப்பு ஒப்பந்தத்தில் (OCA) உள்ளிடவும்.
- இலங்கை எஸ்.ஆர்.ஆரின் கடல் பகுதிக்குள் நடைபெற்று வரும் ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் நிகழ்வுக்கு கடல்சார் சொத்துக்களுடன் பதிலளிக்கவும்.
- தீவின் நீர் அமைப்பினுள் நடைபெற்று வரும் ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நிகழ்வுக்கு எஸ்ஏஆர் சொத்துக்களுடன் பதிலளிக்கவும்.
- தப்பிப்பிழைத்தவர்களைக் கண்டுபிடிப்பதற்கான தரநிலைகள் மற்றும் நிகழ்வின் சிதைவுகள் என விவரிக்கப்பட்டுள்ள தேடல் வடிவங்களுடன் செயல்படுத்த தேடல் நடவடிக்கைகள்.
- டைவர்ஸ் உள்ளிட்ட அத்தியாவசிய SAR உபகரணங்களுடன் SAR செயல்பாடுகளுக்கு தனிப்பட்ட முறையில் பயிற்சி பெற்றதை வரிசைப்படுத்துங்கள்.
- அணுக முடியாத அல்லது தொலைதூர நிலப்பரப்புகளிலிருந்து காயமடைந்த பணியாளர்களை மீட்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுங்கள், அல்லது தண்ணீரால் அணுகக்கூடிய ஆனால் நிலத்தால் அணுக முடியாத பகுதிகள்.
- நிஜ நேரத்தை ஒருங்கிணைக்கவும் துன்பத்தில் உள்ள விமானங்களுக்கு பதிலளிப்பதற்கும் விமான விபத்துக்களில் இருந்து தப்பியவர்களை மீட்பதற்கும் கடல் உதவி.

2.7.7 கடல்சார் மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (MRCC)

எம்.ஆர்.சி.சி இலங்கையில் கடல் எஸ்.ஏ.ஆருக்கான எஸ்.ஏ.ஆர் ஒருங்கிணைப்பாளர் ஆவார், மேலும் தேசிய வானூர்தி எஸ்.ஏ.ஆர் திட்டத்தின் கடல் கூறுகளை செயல்படுத்துவதற்கு பொறுப்பாகும் அவர்களுக்கு அல்லது ARCC ஆல் அறிவிக்கப்பட்டது.

ஏரோநாட்டிகல் SAR உடன் தொடர்புடைய MRCC இன் பொறுப்புகள் பின்வருமாறு;

- ஒரு எச்சரிக்கை இடுகை அல்லது ARCC மற்றும் பிற தொடர்புடைய SRU களுக்கு வேறு எந்த மூலமும் ரிலேவிலும், கடல் மீது துன்பத்தில் உள்ள ஒரு விமானம் தொடர்பான துயர விழிப்பூட்டல்கள் அல்லது பொருத்தமான தகவல்களைப் பெறுங்கள்.

- b. கடலில் துன்பத்தில் உள்ள விமானம் தொடர்பாக SOP ஐ செயல்படுத்தவும்.
- c. ARCC உடன் ஒப்பந்தத்தில் ஏரோநாட்டிகல் SAR நிகழ்விற்கான SMC இன் பங்கை உறுதிப்படுத்தவும்.
- d. கடல் மீது நடைபெற்று வரும் ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நிகழ்வு தொடர்பாக தேவையான தகவல் ஓட்டத்தை எளிதாக்குங்கள்.
- முக்கிய செயல்பாட்டு பொறுப்புகளுக்கு மேலதிகமாக, எம்.ஆர்.சி.சி.சி:
- e. தொடர்ச்சியான கடல் வானொலி துயரக் கேட்கும் சேவையை வழங்குதல்;
- f. SAR செயல்பாட்டு கையேட்டை உருவாக்கி பராமரிக்கவும், இதில் SAR நிகழ்வுகளுக்கு பதிலளிப்பதற்காக செயல்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் நடைமுறைகள், தகவல் தொடர்பு மற்றும் அறிக்கையிடல் பொறிமுறை மற்றும் பிற SRU களுக்கு ஆதரவை வழங்குதல் ஆகியவற்றை விவரிக்கும் SOP கள் அடங்கும்.
- g. ARCC உடனான மிக நெருக்கமான நடைமுறை ஒருங்கிணைப்பு, நிலைத்தன்மை மற்றும் ஒத்துழைப்பை உறுதிசெய்க.
- h. வணிகக் கப்பல்கள் மற்றும் மீன்பிடி சமூகம் உள்ளிட்ட கடலில் கிடைக்கும் ஆர்.எஸ்.சி மற்றும் பிற தகவல் ஆதாரங்களுடன் SAR துயர எச்சரிக்கை நடைமுறைகளை நிறுவுதல்.
- i. போதுமான பயிற்சி பெற்ற ஊழியர்களுடன் முழுமையாக பொருத்தப்பட்ட ஆர்.சி.சி.
- j. எம்.ஆர்.சி.சி பணியாளர்களுக்கான விரிவான பயிற்சி திட்டங்களை உருவாக்குங்கள்.
- k. ரேடியோடெலிஃபோனி தகவல்தொடர்புகளை நடத்துவதில் ஈடுபட்டுள்ள எம்.ஆர்.சி.சி பணியாளர்கள் ஆங்கில மொழியில் தேர்ச்சி பெற்றவர்கள் என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
- l. எம்.ஆர்.சி.சி பணியாளர்கள் மற்ற ஆர்.சி.சி, விமான இயக்க மையங்கள் மற்றும் அண்டை நாடுகளின் ஆர்.சி.சி.களுக்கு வழக்கமான தொடர்பு வருகைகளுக்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுங்கள்.
- n. ஒருங்கிணைப்பு நடைமுறைகள், தரவு மற்றும் தகவல் பகிர்வு மற்றும் SAR பதில்களைச் சோதிக்கவும் மதிப்பீடு செய்யவும் வழக்கமான SAREX களை நடத்துதல்.
- n. பாதுகாப்பு மேலாண்மை மற்றும் QA அமைப்புகள் உள்ளிட்ட SAR அமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்.

2.7.8 இலங்கை விமானப்படை (SLAF)

இலங்கை எஸ்.ஆர்.ஆருக்குள் நிகழும் ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் நிகழ்வுகளுக்கு வான்வழி எஸ்.ஆர்.யுக்களை வழங்குவதற்கான முதன்மை ஆதாரமாக எஸ்.எல்.ஏ.எஃப் உள்ளது.

ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் நிகழ்வு ஏற்பட்டால் எஸ்.எல்.ஏ.எஃப் இன் முக்கிய பொறுப்புகள் பின்வருமாறு;

- SAR நிகழ்வுகள் குறித்த தகவல்களைப் பெற தொடர்பு சேனல்களை நிறுவுதல்.
- வானூர்தி SAR நிகழ்வுகளின் தப்பிப்பிழைத்தவர்களையும் இடிபாடுகளையும் கண்டுபிடிக்க தேடல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வான்வழி SRU களை வரிசைப்படுத்துங்கள்.
- SAR நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் வான்வழி SRU களை வழங்கவும்.
- பொருத்தமான SAR உபகரணங்களுடன் SAR நடவடிக்கைகளுக்கு பயிற்சி பெற்ற பணியாளர்களை வரிசைப்படுத்துங்கள்.
- SAR நிகழ்வுகள் தொடர்பான உண்மையான நேர தகவல்களை பொருத்தமான மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையங்களுடன் ரிலே செய்யுங்கள்.
- நிகழ்வின் இருப்பிடத்திற்கு எஸ்.ஆர்.யிகளை இயக்க SAR நிகழ்வுகளுக்கு வான்வழி கண்காணிப்பை வழங்கவும்.
- பாதுகாப்பான இடங்களுக்கு உயிர் பிழைத்தவர்களின் அவசர போக்குவரத்து தேவைகளை எளிதாக்குதல்.
- விமான அவசரநிலைகளில் இருந்து தப்பியவர்களுக்கு விமானம் மூலம் கைவிட பொருத்தமான ஏரோட்ரோம்களில் பொருத்தப்பட்ட உயிர்வாழும் கருவிகளைக் கண்டறிதல்.

2.7.9 இலங்கை இராணுவம் (SLA)

நிறுவப்பட்ட ஏரோட்ரோம்களின் பதிலளிக்கும் பகுதிகளுக்கு அப்பால் நில அடிப்படையிலான SAR நடவடிக்கைகளுக்கான முக்கிய SAR வலியுறுத்துகிறது. இலங்கையில் உள்ள நிலப்பகுதிகளில் மீட்பு மற்றும் நிவாரண நடவடிக்கைகளுக்கு ஒருங்கிணைத்து கலந்துகொள்ளும் பொறுப்புகளுடன் எஸ்.எல்.ஏ ஒரு ஒருங்கிணைந்த பங்கை செய்கிறது.

எஸ்.எல்.ஏ இதற்கு பொறுப்பாகும்:

- தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள பொருத்தப்பட்ட துருப்புக்களை வரிசைப்படுத்துதல். இதில் நிலத்தின் மீது வெகுஜன மீட்பு செயல்பாடுகள் (MRO கள்) அடங்கும்.
- தப்பிப்பிழைத்தவர்களுக்கு ஆரம்ப மருத்துவ உதவியாளர்களை வழங்குவதன் மூலம் எளிதாக்குதல்.

2.7.10 இலங்கை கடலோர காவல்படை (SLCG)

தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளில் பங்கேற்பதற்கும், கடலில் உள்ள ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நிகழ்வின் போது மீட்பு நடவடிக்கைகளில் முக்கிய எஸ்ஏஆர் அலகுகளுக்கு தேவையான உதவிகளை வழங்குவதற்கும் இலங்கை கடலோர காவல்படை பொறுப்பாகும்.

எஸ்.எல்.சி.ஜி பொறுப்பு;

- ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நிகழ்வுகளுக்கான எச்சரிக்கை இடுகையாக செயல்படுகிறது.
- இலங்கையின் கரையோரத்தில் நிறுவப்பட்ட மீட்பு துணை மைய நெட்வொர்க் மூலம் ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நிகழ்வுகளுக்கு கடன் வழங்குதல்.
- எஸ்.ஆர்.ஆர் இலங்கையின் கடல் பகுதிக்குள் நடைபெற்று வரும் ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் நிகழ்வுக்கு கிடைக்கக்கூடிய எஸ்.ஏ.ஆர் சொத்துக்களை வரிசைப்படுத்துதல்.
- டைவர்ஸ் உள்ளிட்ட அத்தியாவசிய SAR உபகரணங்களுடன் SAR செயல்பாடுகளுக்கு பயிற்சி பெற்ற பணியாளர்களை வரிசைப்படுத்துங்கள்.
- இலங்கையின் பிராந்திய நீர்நிலைகளுக்குள் காணக்கூடிய விமான குப்பைகளுக்கு தேவையான பாதுகாப்பை வழங்குதல்.

2.7.11, 2.7.12, 2.7.13 மற்றும் 2.7.14 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பின்வரும் நிறுவனங்கள், துன்பத்தில் உள்ள விமானங்களுக்கும் விமான விபத்துக்களில் இருந்து தப்பியவர்களுக்கும் உடனடியாக உதவ தேடல் மற்றும் மீட்பு அலகுகளை வழங்குவதற்கான பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகளை ஒப்படைக்கின்றன.

2.7.11 பேரிடர் மேலாண்மை மையம் (DMC)

நிறுவப்பட்ட தீவு பரந்த அரசாங்க நிர்வாகிகளுடன் இயற்கை பேரழிவுகள் மற்றும் தேசிய அவசரநிலைகளுக்கு பதிலளிப்பதற்கான நாட்டின் கட்டுமான நிறுவனமாக டி.எம்.சி உள்ளது:

- விமான சம்பவங்கள் மற்றும் விபத்துக்களுக்கான பதிலை தேசிய அவசரநிலைகளுடன் தொடர்புடைய டி.எம்.சியின் கிடைக்கக்கூடிய எஸ்.ஓ.பி.க்களில் இணைக்கவும்.
- ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நிகழ்வுகள் குறித்த ARCC இலிருந்து தகவல்களைப் பெற தொடர்பு சேனல்களை நிறுவுதல்.
- டி.எம்.சியின் கீழ் நிறுவப்பட்ட அரசு அதிகாரிகள் மற்றும் முகவர் நிறுவனங்களின் தீவு பரந்த நெட்வொர்க் மூலம் எஸ்.ஏ.ஆர் செயல்பாடுகள் மற்றும் நிவாரண நடவடிக்கைகளை நிர்வகித்தல் ஆகியவற்றின் திறமையான, பயனுள்ள, சரியான நேரத்தில் மற்றும் விரைவான ஒருங்கிணைப்பை உறுதிசெய்க.
- இலங்கையின் நிலப்பரப்பில் உள்ள ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் சம்பவங்களின் போது வெகுஜன மீட்பு நடவடிக்கைகளின் (எம்.ஆர்.ஓ) நடத்தை ஒருங்கிணைத்தல்.

2.7.12 இலங்கை போலிஸ்

ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் நிகழ்வின் போது, இலங்கை காவல்துறை பொறுப்பாகும்,

- மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையங்களை உடனடியாகவும் நேரடியாகவும் விமான விபத்துக்கள் அல்லது விமான அவசரநிலைகளை நிலத்தில் அறிவிப்பதற்காக இலங்கை ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் அமைப்பினுள் எச்சரிக்கை இடுகையாக செயல்படுங்கள்.
- SAR நடவடிக்கைகளை பொருத்தமானதாக நடத்துவதற்கு சிறப்பு பணிக்குழு அதிகாரிகளை நியமிப்பது உட்பட தேவையான பயிற்சி பெற்ற SAR குழுக்களை வழங்கவும்.
- விமான விபத்து / சம்பவம் தொடர்பான பாதுகாப்பு பொறுப்பை உறுதிப்படுத்தவும்.
- குப்பைகள் உட்பட விபத்து / சம்பவ இடத்திற்கு பாதுகாப்பு வழங்கவும்.
- சட்ட அமுலாக்க அதிகாரியாக செயல்படுங்கள்.
- தளத்தின் / வெளியே அவசரகால மற்றும் பிற துணை வாகனங்களின் தடையற்ற ஓட்டத்தை நிறுவுதல்.
- சம்பவ இடத்திற்கு பொது வருகையை கட்டுப்படுத்தவும், இப்பகுதியில் ஏற்படக்கூடிய அபாயங்களை முக்கியமாகக் காட்டுங்கள்.

2.7.13 வானிலை ஆய்வுத் துறை (DOM)

வானிலை ஆய்வுத் துறை தேசிய விமான வானிலை சேவை வழங்குநராக உள்ளது, வானிலை தொடர்பான தரவு மற்றும் ஆன்-சீன் வானிலை, வானிலை அறிக்கைகள் மற்றும் கடல் வழியாக ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நடவடிக்கைகளுக்கான கணிப்புகள் போன்ற தகவல்களை வழங்குவதற்கு பொறுப்பாகும். தரவு கிடைப்பதன் படி பின்வருவனவற்றை வழங்க DOM பொறுப்பாகும்,

- காற்றின் திசை மற்றும் வேகம் – மேற்பரப்பு மற்றும் மேல் மட்டங்களில்
- தேடல் பகுதியின் உச்சவரம்பு (தேடல் சொத்து வரிசைப்படுத்துதலுக்கான முக்கியமான தரவு)
- தேடல் பகுதியின் தெரிவுநிலை மற்றும் வெப்பநிலை
- சிபி, மழை மற்றும் வேறு எந்த சிறப்பு வானிலை நிலை அல்லது வளர்ச்சி.

2.7.14 இலங்கை குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வு

குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வுத் துறை இதற்கு பொறுப்பாகும்;

- விமான விபத்து காரணமாக இணைப்பு விமானங்களை கடக்கும் பயணிகளுக்கு திணைக்களம் தற்காலிக விசா வழங்கலாம். தேவையான இடங்களில் அந்தந்த விமான நிறுவனங்களுடன் திணைக்களம் ஒருங்கிணைக்கலாம்.
- நோக்கம் கொண்ட பாதை / இலக்கு வேறுபட்ட இடத்தில், எஞ்சியிருக்கும் பயணிகள் இலங்கைக்கு சரியாக ஆவணப்படுத்தப்படாமல் போகலாம்; இந்த சூழ்நிலைகளில் தற்காலிக விசா மற்றும் பிற வகையான வசதிகளை வழங்க திணைக்களம் வசதி செய்யலாம்.

- c. விமான விபத்து அல்லது ஏதேனும் காரணமாக பயண ஆவணங்கள் அழிக்கப்படும் எஞ்சியிருக்கும் வெளிநாட்டு பயணிகளுக்கு அடையாள சான்றிதழை திணைக்களம் வழங்கலாம். இலங்கையில் அவரது / அந்தந்த வெளிநாட்டு பணி இல்லாவிட்டால், வெளியுறவு அமைச்சகம் மூலம் தேசியத்தை உறுதிப்படுத்திய பின்னர் அது செயல்படுத்தப்படலாம்.
- d. இலங்கையில் SAR செயல்பாட்டிற்கு கேரியர் / ஆபரேட்டர், தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள், வெளிநாட்டு புலனாய்வாளர்கள், மொழிபெயர்ப்பாளர்கள் மற்றும் தேவையான பிற பணியாளர்களின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகளுக்கு (தேடல் மற்றும் மீட்பு) வரும்போது, பிரச்சினையின் ஈர்ப்பு குறித்து திணைக்களம் தேவையான விசா மற்றும் விசா நீட்டிப்பை வெளியிடலாம்.
- e. உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு புலனாய்வாளர்களுக்கு தேவையான விவரங்களை வழங்குவதன் மூலம் விபத்துக்குள்ளான விமானம் தொடர்பாக சம்பந்தப்பட்ட எந்தவொரு தேசிய பாதுகாப்பு விஷயங்களையும் விசாரிக்க திணைக்களம் உதவக்கூடும்.
- f. விமான விபத்து நேரத்தில் மனிதாபிமான நடவடிக்கைக்கு ஆதரவளிக்கும் அந்தந்த அனைத்து நிறுவனங்களுடனும் திணைக்களம் ஒரு நல்லுறவைப் பேணக்கூடும்.

2.7.15 சுகாதார அமைச்சு

அனைத்து அரசாங்க சுகாதார அமைப்புகளையும் முகவர் நிறுவனங்களையும் கட்டுப்படுத்தும் சுகாதார அமைச்சகமாக இருப்பதால், சுகாதார அமைச்சகம் இதற்கு பொறுப்பாகும்:

- a. அத்தகைய கோரிக்கை அல்லது நம்பகமான மூலத்திலிருந்து தகவல்களைப் பெற்றவுடன் உடனடியாக ஒரு SAR நிகழ்விற்கான மருத்துவ பதிவை ஏற்பாடு செய்தல்.
- b. ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் நிகழ்வின் போது மீட்பு நடவடிக்கைகளில் பயிற்சி பெற்ற திறமையான மருத்துவ பணியாளர்கள் மற்றும் உபகரணங்களை நிறுத்துவதை ஊக்குவித்தல்.
- c. மருத்துவ வெளியேற்றம், ஆரம்ப மருத்துவ உதவி மற்றும் மருத்துவ ஆலோசனை வழங்குதல்.
- d. SAR நிகழ்வுக்கு பதிலளிக்க மருத்துவர்கள், செவிலியர்கள் மற்றும் பிற துணை ஊழியர்கள் உட்பட போதுமான மனித வளங்கள் கிடைப்பதை உறுதிசெய்க.
- e. எந்தவொரு வெகுஜன மீட்பு நடவடிக்கைகளின் உடனடி பதிலுக்கும் ஆம்புலன்ஸ்கள் மற்றும் பிற மொபைல் சுகாதார வசதிகள் உடனடியாக கிடைப்பதை உறுதிசெய்க.

2.7.16 வெளியுறவு அமைச்சு

ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் நிகழ்வுகள் தொடர்பாக, நாடுளுக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்புக்கான வரி அமைச்சகம், வெளியுறவு அமைச்சு பொறுப்பாகும்;

- a. அத்தகைய தேவைகள் இருக்கும்போது SAR நடவடிக்கைகளுக்கான ஆதரவைப் பெற பிற நாடுகளின் இராஜதந்திர பணிகளுடன் ஒருங்கிணைத்தல்.
- b. SAR செயல்பாடுகளுக்கான சர்வதேச தளவாட தேவைகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் எளிதாக்குதல்.

- c. மற்ற வரி நிறுவனங்களுடன் கலந்தாலோசித்து SAR பயணங்களில் சேரும் வெளிநாட்டு விமானங்களை அதிகப்படுத்துதல் / தரையிறக்குவது வசதி.
- d. SAR மற்றும் விபத்து / சம்பவ விசாரணைகளின் வெளிநாட்டு நிபுணர்களின் வருகையை எளிதாக்குதல்.
- e. அத்தகைய ஒப்பந்தங்களின் நூல்களுக்கு அனுமதி வழங்குவதன் மூலம் அண்டை நாடுகள் SAR ஒப்பந்தங்களை நிறுவுவதற்கு உதவுகிறது.

2.7.17 நிதி, பொருளாதார உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சு

எந்தவொரு விமானத்தையும் தேடுதல் அல்லது மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கு உதவுவதற்காக அழைக்கப்பட்ட நபர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குவது மற்றும் அதன் உரிமையாளர் அல்லது ஆபரேட்டரிடமிருந்து எந்தவொரு சிவில் விமானத்தையும் கோருவது போன்றவற்றின் இழப்பீட்டை நிர்ணயிப்பதற்கு தேவையான ஆலோசனைகளை வழங்க நிதி அமைச்சு உதவும். விமானத் தேடுதல் அல்லது மீட்பு நடவடிக்கைகளில் உதவுவதற்கு அவசியமான சேவைகளை வழங்கக்கூடிய எந்தவொரு நபரின் சேவைகளையும் அழைக்கவும்.

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் செயல்பாட்டில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள எஸ்ஏஆர் சொத்துக்களுக்கு எந்தவொரு கொடுப்பனவுகளையும் அங்கீகரிக்க நிதி அமைச்சின் ஒப்புதல் அவசியம்.

2.7.18 இலங்கை சுங்கம்

நிதி, பொருளாதார உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சின் கீழ் இருக்கும் இலங்கை சுங்கம் பொறுப்பாக

- a. SAR உபகரணங்கள் சம்பந்தப்பட்ட சுங்க அனுமதியை விரைவுபடுத்துவதன் மூலம் ஏரோநாட்டிகல் SAR நிகழ்வுகளை எளிதாக்குதல், அவை SAR அலகுகளால் கோரப்படும் போதெல்லாம் மற்ற நாடுகளிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படும் நோக்கம் கொண்டவை.
- b. சுங்க முறைகளை இறுதி செய்வதற்காக தொடர்புடைய ஆவணங்களை சுங்கத்துடன் சமர்ப்பிக்க சம்பந்தப்பட்ட கட்சி தேவைப்படும் தற்காலிக அடிப்படையில் உபகரணங்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்களின் விரைவான அனுமதி சாத்தியமாகும்.
- c. அத்தகைய பொருட்கள் மீண்டும் ஏற்றுமதி செய்யப்பட வேண்டியிருக்கும் போது, சுங்க சட்டத்தின் கீழ் உள்ள தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டும் மற்றும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து ஒரு வருடத்திற்குள் மறு ஏற்றுமதி செய்யப்பட வேண்டும்.
- d. துன்பகரமான விமானத்திலிருந்து மீட்கப்பட்ட கட்டுரைகள் / பொருட்கள் இலங்கைக்கு விதிக்கப்பட்டதா அல்லது வேறுவிதமாக, அதை அகற்றும் செயல்முறை இலங்கை சுங்கத்தின் கீழ் இருக்கும்.

சொத்து வழங்குநராக SLPA அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளை வழங்குவதற்கும் உதவுவதற்கும் நிபுணத்துவம் மற்றும் பயிற்சி பெற்ற ஊழியர்கள் மிக முக்கியமானதாக இருப்பார்கள் மற்றும் தேவைப்படும்போது துன்பகரமான விமானங்களின் நடவடிக்கைகளை மீட்பது.

SLPA இன் பொறுப்புகள் கீழ்வருமாறும்;

- கடலில் தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கு உதவி மற்றும் உதவி வழங்கல்
- கடலில் மீட்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் எண்ணெய் மாசு கட்டுப்பாட்டுக்கு உதவி வழங்கல்

2.8 ஒத்துழைப்பு விதிமுறைகள்

2.8.1 இதை உறுதிப்படுத்த தேசிய வானூர்தி எஸ்ஏஆர் திட்டத்தை ஆதரிக்க எஸ்ஏஆர் நிறுவனங்கள் ஒப்புக்கொள்கின்றன:

- சர்வதேச மரபுகள் மற்றும் தேடல் மற்றும் மீட்பு தொடர்பான ஒப்பந்தங்களின் கீழ் இலங்கையின் கடமைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன;
- ஏரோநாட்டிகல் தேடல் மற்றும் மீட்பு ஒருங்கிணைப்புக்கான தேசிய அணுகுமுறை தொடர்கிறது மற்றும் பலப்படுத்தப்படுகிறது;
- கூட்டுறவு முடிவெடுப்பதற்கு வசதியாக வழிமுறைகள் உள்ளன; மற்றும்
- இந்த ஏற்பாட்டின் கீழ் இலங்கையின் கடமைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன.

2.8.2 கூட்டு SAR செயல்பாடுகள் மற்றும் பயிற்சி தொடர்பான ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்த தற்போதுள்ள மற்றும் சாத்தியமான SAR சேவைகள் ஒப்புக்கொள்கின்றன. தொடர்புடைய SAR சம்பவ தகவல்களைப் பகிர்வது, SAR சம்பவத்தின் போது உதவிக்கான கிடைக்கக்கூடிய வழிமுறைகள் இதில் அடங்கும், SAR தொடர்பான பரஸ்பர பயிற்சி வாய்ப்புகள் மற்றும் எந்தவொரு சம்பவத்திலும் SAR ஒருங்கிணைப்பின் வழிமுறை, ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட SAR சேவை வழங்குநருக்கு கலந்துகொள்ளவும் ஒருங்கிணைக்கவும் அதிகாரம் உள்ளது.

2.9 SAR அமைப்புகளுக்கு இடையிலான ஒப்பந்தத்தைத் தீர்ப்பது.

2.9.1 விவரிக்கப்பட்ட பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகளுக்கு ஏற்ப தேசிய வானூர்தி SAR திட்டத்தின் நோக்கங்களை அடைய SAR நிறுவனங்கள் அத்தகைய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

2.9.2 தேசிய வானூர்தி SAR திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி தேடல் மற்றும் மீட்பு பொறுப்புகளுக்கு தேவையான ஆதாரங்களுக்கு SAR நிறுவனங்கள் திட்டமிட வேண்டும்.

2.10 ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் சேவைகளின் கட்டணம் வசூலித்தல்.

2.10.1 வழக்கமான சர்வதேச சட்டங்களின்படி, ஆபத்து அல்லது துன்பத்தில் ஒரு நபருக்கு (S) உதவ ஒரு நாடு மற்றொரு தேசத்தின் உதவியைக் கோரும்போது, அத்தகைய உதவி வழங்கப்பட்டால், அது தானாக முன்வந்து செய்யப்படும், அத்தகைய உதவிக்கான செலவை திருப்பிச் செலுத்த இலங்கை கோராது அல்லது செலுத்தாது.

2.10.2 ஆபத்து அல்லது துன்பத்தில் உள்ளவர்களுக்கு அவர்கள் வழங்கும் SAR சேவைகள் (S) உதவி செய்த நபரிடமிருந்து அடுத்தடுத்த செலவு-மீட்பு இல்லாமல் இருக்கும் என்று பங்கேற்பாளர்கள் ஒப்புக்கொள்கிறார்கள்.

2.10.3 பங்கேற்பாளர்கள் முன்கூட்டியே ஏற்பாடு செய்யாவிட்டால், இந்த திட்டம் தொடர்பாக தங்கள் சொந்த நடவடிக்கைகளுக்கு நிதியளிக்க வேண்டும், ஆபத்து அல்லது துன்பத்தில் உள்ள எந்தவொரு நபருக்கும் பதிலை தாமதப்படுத்த அவர்களிடையே செலவை திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான விஷயத்தை அனுமதிக்காது.

2.10.4 ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் செயல்பாட்டிற்கு தனியாருக்குச் சொந்தமான வசதிகளை வாடகைக்கு அல்லது கோரக்கூடிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை, வேறுவிதமாக ஒப்புக் கொள்ளாவிட்டால், அத்தகைய கோரிக்கைக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்கான எந்தவொரு செலவையும் ஏற்கும்.

3.0 ஏரோநாட்டிகல் SAR செயல்பாடுகள்

ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் செயல்பாட்டைத் தொடங்குவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் ஒட்டுமொத்த பொறுப்பு ஏரோநாட்டிகல் மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (ARCC) விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகளால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது (இலங்கை) (Pvt) லிமிடெட். ஆயினும்கூட, கடல் முழுவதும் ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் நிகழ்வுகளுக்கு, இந்த பொறுப்பை ARCC மற்றும் MRCC க்கு இடையில் பரஸ்பரம் பரிமாறிக்கொள்ள முடியும்.

3.1 ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் செயல்பாட்டின் போது பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்

ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் நிகழ்வின் போது செயல்பாட்டு பொறுப்புகளை வரையறுக்கும் செயல்பாட்டு பாத்திரங்களைத் தொடர்ந்து குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

3.1.1 மிஷன் ஒருங்கிணைப்பாளர்கள் (SMC)

ஏரோநாட்டிகல் எஸ்ஏஆர் நடவடிக்கைகளை நடாத்துவதற்கு எஸ்ஆர்ஆருக்குள் இருப்பதால் எஸ்எம்சி ARCC அல்லது எம்ஆர்சிசி நியமிக்கும். SAR செயல்பாட்டின் அனைத்து நிலைகளுக்கும் மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய சொத்துக்களைப் பயன்படுத்தி SAR செயல்பாட்டை திறம்பட செயல்படுத்துவதற்கும் SMC பொறுப்பாகும். எஸ்.எம்.சியின் பொறுப்புகளில் பொருத்தமான மற்றும் போதுமான எஸ்.ஏ.ஆர்

சொத்துக்களை உடனடியாக அனுப்புவது மற்றும் மீட்பு முடியும் வரை எஸ்.ஏ.ஆர் நடவடிக்கைகளை நிறைவேற்றுவது அல்லது வெற்றிக்கான வாய்ப்பு இனி நியாயமான சாத்தியமில்லை.

3.1.2 தொடர்பு ஒருங்கிணைப்பாளர்

SAR தொடர்பு ஒருங்கிணைப்பாளர் ARCC அல்லது MRCC இலிருந்து ஒரு மூத்த அதிகாரியாக இருக்க வேண்டும் மற்றும் அவர்கள் ஒவ்வொரு SAR நிகழ்வைப் பொறுத்து SRU இன் வளங்களையும் SMC க்கு ஒருங்கிணைக்கும்.

3.1.3 சம்பவம் - காட்சி ஒருங்கிணைப்பாளர்கள் (OSC)

ஒரு குறிப்பிட்ட SAR வழக்குக்காக காட்சியில் ஒதுக்கப்பட்ட மிக மூத்த மற்றும் திறமையான நபர் OSC. ஒரு எஸ்.ஆர்.யுவின் கட்டளை அதிகாரி / அதிகாரி-இன்-சார்ஜ் பொதுவாக எம்.எம்.சி மூலம் OSC ஆக நியமிக்கப்படுவார். ஒரே இடத்தில் ஒரே SAR பணியில் பல SAR சொத்துக்கள் ஒன்றிணைந்து செயல்படும்போது, பங்கேற்கும் அனைத்து சொத்துக்களின் செயல்பாடுகளையும் ஒருங்கிணைக்க ஒரு அலகு ஒதுக்கப்பட்டால் ஒரு நன்மை இருக்கலாம்.

SAR பயிற்சி; சொத்தின் தகவல் தொடர்பு திறன்கள் மற்றும் OSC கப்பலில் இருக்கும் சொத்து தேடல் பகுதியில் தங்கக்கூடிய நேரத்தின் நீளம் உள்ளிட்டவையை கருத்தில் கொண்டு, OSC கிடைக்கக்கூடிய மிகவும் திறமையான நபராக இருப்பார்;

3.2 ஒரு தேடல் மற்றும் மீட்பு பதிலின் நிலைகள்

3.2.1 ஒரு SAR சம்பவத்திற்கான பதில் பொதுவாக ஐந்து நிலைகளின் வரிசை மூலம் தொடர்கிறது.

3.2.2 இந்த நிலைகள் பொதுவாக SAR அமைப்பால் செய்யப்படும் நடவடிக்கைகளின் குழுக்கள் ஆகும், இது சம்பவத்திற்கு பதில் கிடைக்கும் வரை இந்த சம்பவம் குறித்து கணினி அறிந்ததிலிருந்து ஒரு SAR சம்பவத்திற்கு பதிலளிப்பதில் முடிந்தது.

3.2.3 ஒரு குறிப்பிட்ட SAR சம்பவத்திற்கான பதிலுக்கு ஒவ்வொரு கட்டத்தின் செயல்திறனும் தேவையில்லை. சில சம்பவங்களுக்கு, ஒரு கட்டத்தின் செயல்பாடுகள் மற்றொரு கட்டத்தின் செயல்பாடுகளை ஒன்றுடன் ஒன்று சேர்க்கக்கூடும், அதாவது இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட கட்டங்களின் பகுதிகள் ஒரே நேரத்தில் செய்யப்படுகின்றன.

3.2.4 ஐந்து SAR நிலைகள்:

(a) விழிப்புணர்வு

அவசரகால நிலைமை உள்ளது அல்லது இருக்கலாம் என்று SAR அமைப்பில் உள்ள எந்தவொரு நபர் அல்லது நிறுவனம் அறிவு.

(b) ஆரம்ப நடவடிக்கை

SAR சொத்துக்களை எச்சரிக்கவும் மேலும் தகவல்களைப் பெறவும் பூர்வாங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. மேடையில் தகவலின் மதிப்பீடு மற்றும் வகைப்பாடு, SAR சொத்துக்களை எச்சரித்தல், தகவல் தொடர்பு காசோலைகள் மற்றும் அவசர சூழ்நிலைகளில், பிற கட்டங்களிலிருந்து பொருத்தமான நடவடிக்கைகளின் உடனடி செயல்திறன் ஆகியவை அடங்கும்.

(c) திட்டமிடல்

மருத்துவ வசதிகள் அல்லது பிற பாதுகாப்பு இடங்களுக்கு தப்பிப்பிழைத்தவர்களை தேடல், மீட்பு மற்றும் இறுதி வழங்குவதற்கான திட்டங்கள் உள்ளிட்ட செயல்பாட்டுத் திட்டங்களின் வளர்ச்சி.

(d) செயல்பாடுகள்

SAR சொத்துக்களை காட்சிக்கு அனுப்புதல், தேடல்களை நடத்துதல், தப்பிப்பிழைத்தவர்களை மீட்பது, துன்பகரமான விமானங்களுக்கு உதவுதல், தப்பிப்பிழைத்தவர்களுக்கு தேவையான அவசர சிகிச்சை அளித்தல் மற்றும் மருத்துவ வசதிகளை வழங்குதல்.

(e) முடிவு

எஸ்.ஆர்.யுக்கள் அவை விவரிக்கப்பட்ட, எரிபொருள் நிரப்பப்பட்ட, நிரப்பப்பட்ட மற்றும் பிற பணிகளுக்குத் தயாராக இருக்கும் இடத்திற்குத் திரும்புதல், எஸ்.ஏ.ஆர் சொத்துக்களை அவற்றின் சாதாரண நடவடிக்கைகளுக்குத் திரும்புவது மற்றும் தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் நிறைவு செய்தல்.

3.3. அமைப்பு எச்சரிக்கை மற்றும் அவசர கட்டங்கள்

3.3.1 ஒரு விமான அவசரத்தின் மூன்று கட்டங்கள்

3.3.1.1 சம்பவங்களை வகைப்படுத்துவதற்கும் ஒவ்வொரு குறிப்பிட்ட சம்பவத்திற்கும் எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகளை தீர்மானிப்பதற்கும் விமான அவசரத்தின் மூன்று கட்டங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

3.3.1.2 அவை முன்னேற்றத்தின் வரிசையில்:

நிச்சயமற்ற கட்டம் INCERFA

எச்சரிக்கை கட்டம் ALERFA

மன அழுத்த கட்டம் DETRESFA

3.3.1.3 நிலைமை உருவாகும்போது அவசரகால கட்டத்தை மறுவகைப்படுத்தலாம்.

3.3.1.4 ஒரு சம்பவம் தொடர்பான அனைத்து அறிக்கைகளும் அவற்றின் செல்லுபடியாகும் தன்மை, நடவடிக்கைக்கான அவசரம் மற்றும் தேவையான செயல்பாட்டின் அளவை தீர்மானிக்க கவனமாக மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும்.

- 3.3.1.5 இந்த மூன்று அவசர கட்டடங்களில் ஒவ்வொன்றையும் பொருத்தமானதாக உத்தரவாதம் அளிக்கும் நிகழ்வுகளின் சூழ்நிலைகள், SAR செயல்பாட்டு கையேட்டில் SAR நிறுவனங்களுக்குத் தேவையான செயல்களின் வரிசையுடன் தெளிவாக விவரிக்கப்படும் ARCC, MRCC, DMC மற்றும் அனைத்து SRU களும்.
 - 3.4 தேடல் மற்றும் மீட்பு திட்டமிடல் மற்றும் செயல்பாடுகள்

IAMSAR கையேட்டின் படி SAR செயல்பாடுகளைத் தேடுவது, மீட்பது திட்டமிடல் மற்றும் செயல்படுத்துவதற்கான விளக்க நடைமுறைகள் ARCC மற்றும் MRCC இன் SAR செயல்பாட்டு கையேடுகளில் சேர்க்கப்படும்.
 - 3.5 செயல்பாடுகளை நிறுத்துதல் அல்லது முடித்தல்
 - 3.5.1 (ARCC மற்றும் MRCC க்கு இடையில் பரஸ்பரம் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டபடி) ஏரோநாட்டிகல் SAR செயல்பாட்டை எப்போது நிறுத்தி வைப்பது என்பதை பொறுப்பான RCC) தீர்மானிக்கும்.
 - 3.5.2 தப்பிப்பிழைத்தவர்களை மீட்பதற்கான அனைத்து நியாயமான நம்பிக்கையும் நிறைவேறும் வரை SAR நடவடிக்கைகள் தொடரும்.
 - 3.5.3 தேடலைப் பற்றிய முழுமையான மறு ஆய்வு நடாத்தப்படும் வரை SAR செயல்பாட்டை நிறுத்தி வைக்கும் அல்லது நிறுத்த முடிவு எடுக்கப்படாது.
 - 3.5.4 மதிப்பாய்வு நிகழ்தகவில் கவனம் செலுத்தும்:
 - (1) ஆரம்ப சம்பவத்திலிருந்து தப்பியவர்களில்
 - (2) சம்பவத்திற்குப் பிறகு உயிர்வாழ்வதற்கான
 - (3) தப்பிப்பிழைத்தவர்கள் தேடல் பகுதியில் இருந்தனர், மற்றும்,
 - (4) தேடலின் செயல்திறன்.
 - 3.5.5 ஒரு மீட்பு நடவடிக்கை வெற்றிகரமாக உள்ளது, அல்லது அவசரநிலை இனி இல்லை என்ற நம்பகமான தகவல்களின் அடிப்படையில் ஒரு ஆர்.சி.சி கருத்தில் கொள்ளும்போது, இது SAR செயல்பாட்டை நிறுத்தி உடனடியாக NASC மற்றும் செயல்படுத்தப்பட்ட அல்லது அறிவிக்கப்பட்ட பிற பொருந்தக்கூடிய வசதி அல்லது சேவைக்கு தெரிவிக்கும்.
 - 3.5.6 சூழ்நிலைகள் மற்றும் பாதகமான வானிலை காரணமாக ஒரு SAR செயல்பாட்டின் தொடர்ச்சியானது நடைமுறைக்கு மாறானது என்றால், அந்தந்த RCC தப்பிப்பிழைத்தவர்கள் இன்னும் உயிருடன் இருக்கலாம் என்று முடிவு செய்தால், மேலும் முன்னேற்றங்கள் நிலுவையில் உள்ள SAR நடவடிக்கைகளை SMC தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கலாம். பின்னர் பெறப்பட்ட தகவல்கள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, அத்தகைய தகவல்களின் அடிப்படையில் நியாயப்படுத்தப்படும்போது செயல்பாடுகள் மீண்டும் தொடங்கப்படும்.

3.6 சம்பவ ஆவணம்

3.6.1 அந்தந்த ஆர்.சி.சி ஆல் ஒருங்கிணைந்த அல்லது பதிலளிக்கப்பட்ட அனைத்து சம்பவங்களையும் ஆவணப்படுத்த ஆர்.சி.சி கள் வழிமுறைகளை நிறுவும். ஆவணங்கள் 10 வருட காலத்திற்கு பாதுகாப்பாக வைக்கப்படும். ஆர்.சி.சி ஒருங்கிணைந்த அல்லது பதிலளித்த அனைத்து சம்பவங்களின் புள்ளிவிவர தரவு மற்றும் பதிவுகள் பொதுமக்களுக்கு கிடைக்க வேண்டும்.

4.0 சர்வதேச மற்றும் பிராந்திய கூட்டுறவு

4.1 ஒப்பந்தங்கள்

4.1.1 வெளிநாட்டு பிரதேசங்கள் அல்லது பிராந்திய நீரில் உதவிகளை வழங்குவதற்கான கொள்கைகள் வாழ்க்கை, இறையாண்மை மற்றும் தேசிய பாதுகாப்பை சேமிப்பதற்கான கவலைகளை சமப்படுத்த வேண்டும். பிராந்திய நுழைவுக்கான ஏற்பாடுகள், தேவைக்கேற்ப, சர்வதேச சிவில் எஸ்ஏஆர் ஒப்பந்தங்களில் கவனிக்கப்பட வேண்டும் மற்றும் இதுபோன்ற ஒப்பந்தங்கள் இது தொடர்பாக தேசிய கொள்கைகளுடன் ஒத்துப்போகும் என்பதை உறுதிப்படுத்த கவனமாக இருக்க வேண்டும்.

4.1.2 அத்தகைய எந்தவொரு சர்வதேச ஒப்பந்தமும் வெளியுறவு அமைச்சகத்துடன் முன் ஆலோசனை இல்லாமல் கையெழுத்திடவோ அல்லது முடிவு செய்யப்படவோ கூடாது.

4.1.3 மற்ற இலங்கை முகவர் அல்லது அமைப்புகளுடன் அல்லது சர்வதேச அதிகாரிகள் அல்லது பிற நாடுகளின் அமைப்புகளுடன் இருதரப்பு அல்லது பலதரப்பு SAR ஒப்பந்தங்கள் SAR க்கு நடைமுறை மதிப்பாக இருக்கலாம்:

- இலங்கை உள்நாட்டு கடமைகள் மற்றும் தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய உதவுகிறது;
- கிடைக்கக்கூடிய அனைத்து SAR வளங்களையும் மிகவும் பயனுள்ள பயன்பாட்டை இயக்குதல்;
- உலகளாவிய SAR அமைப்பினுள் இலங்கை SAR சேவைகளை சிறப்பாக ஒருங்கிணைத்தல்;
- ஏரோநாட்டிகல் SAR ஐ ஆதரிப்பதற்கான பரஸ்பர உறுதிப்பாட்டை உருவாக்குதல்;
- SAR நேர-முக்கியமான துயர சூழ்நிலைகளுக்கு முன்கூட்டியே SAR நடைமுறைகள் மற்றும் முக்கியமான விஷயங்களை தீர்ப்பது; மற்றும்
- SAR செயல்பாடுகளை மேம்படுத்தவோ அல்லது ஆதரிக்கவோக்கூடிய கூட்டுறவு விஷயங்கள் மற்றும் முயற்சிகளின் வகைகளை அடையாளம் காண்பது (அதாவது, மருத்துவ அல்லது எரிபொருள் வசதிகள், பயிற்சி மற்றும் பயிற்சிகள், கூட்டங்கள், தகவல் பரிமாற்றங்கள், தகவல்தொடர்பு திறன்கள் மற்றும் கூட்டு ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் போன்றவற்றின் பயன்பாடு).

4.1.4 அத்தகைய ஒப்பந்தங்களின் பேச்சுவார்த்தை மற்றும் முடிவு போன்ற விஷயங்களை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்:

- சம்பந்தப்பட்ட அரசு, முகவர் நிலையங்கள் அல்லது அமைப்புகளின் அதிகாரிகள் ஒப்பந்தத்தில் ஈடுபட வேண்டும்;
- சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு சிவில் SAR கொள்கைகள் அல்லது கொள்கைகளுடன் இணக்கம்;
- ஒரு புதிய ஒப்பந்தத்தைத் தயாரிப்பதில் மாற்றியமைக்கப்பட வேண்டிய அல்லது கணக்கிடப்பட வேண்டிய பிற ஒப்பந்தங்கள், ஒப்பந்தங்கள் உள்ளனவா; மற்றும்
- IAMSAR கையேடு, தேசிய வானூர்தி SAR திட்டம் மற்றும் பிற தொடர்புடைய உத்தரவுகளின் தொடர்புடைய வழிகாட்டுதல்.

4.1.5 ஏரோநாட்டிகல் எஸ்.ஏ.ஆர் தொடர்பான எந்தவொரு ஒப்பந்தத்தையும் உருவாக்கும் பங்கேற்பாளர்கள் அத்தகைய முயற்சிகள் பிற ஆர்வமுள்ள பங்கேற்பாளர்களுடன் ஒருங்கிணைக்கப்படுவதை உறுதி செய்வார்கள்.

4.2 அண்டை SAR அதிகாரசபைகளுடன் ஒத்துழைப்பு

4.2.1 சர்வதேச தேடல் மற்றும் மீட்புப் பகுதிகளுக்கு (SRRs) இடையே SAR நடவடிக்கைகளின் பரப்பளவு அருகில் அல்லது எல்லையில் இருக்கும் போது, இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை (CAASL) மற்றும் வணிகக் கப்பல் செயலகத்திற்குத் தெரிவிக்கப்படும்அவ்வாறு தெரிவிக்கப்பட்டதன் பேரில், வெளிவிவகார அமைச்சின் ஊடாக இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையானது தொடர்புடைய சர்வதேச SAR ஏற்பாட்டின்படி அண்டை வெளிநாட்டு RCC களுடன் தொடர்பு கொள்ளும் மற்றும் சிறந்த SAR அதிகாரசபைக்கு ஒட்டுமொத்த ஒருங்கிணைப்பை மேற்கொள்ளும் தீர்மானத்திற்கு அமையும். பொதுவாக, பின்வரும் நடைமுறைகள் SAR ஏற்பாடுகளில் SAR எல்லைகளுக்கு அருகில் மற்றும் குறுக்கே ஒருங்கிணைப்பதற்கான சர்வதேச ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட அணுகுமுறையை பிரதிபலிக்கின்றன.

4.2.2 விபத்துக்குள்ளான விமானத்தின் நிலை அறியப்படும்போது, SAR நடவடிக்கையைத் தொடங்குவதற்கான பொறுப்பு, SRR விமானத்தில் அமைந்துள்ள சர்வதேச RCCயின் பொறுப்பாகும்.

4.2.3 விபத்துக்குள்ளான விமானத்தின் நிலை தெரியாதபோது SAR நடவடிக்கையை நடாத்துவதற்கான பொறுப்பை சர்வதேச RCC ஏற்றுக்கொள்கிறது:

- விமானம் அதன் கடைசியாக அறிவிக்கப்பட்ட நிலையின்படி இயங்கும் SRR; அல்லது
- கடைசியாக அறிவிக்கப்பட்ட நிலை இரண்டு SRRகளின் எல்லையில் இருந்தால், விமானம் செல்லும் SRR; அல்லது
- பொருத்தமான இருவழி வானொலித் தொடர்பு சாதனங்கள் பொருத்தப்படவில்லை அல்லது வானொலித் தொடர்பைப் பேண வேண்டிய கடமை இல்லை என்றால், விமானம் அனுப்பப்பட்ட SRR.

- 4.2.4 ஒரு SAR நடவடிக்கை தொடங்கப்பட்ட பிறகு, நிகழ்தகவு பகுதி இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அருகில் உள்ள SRR களின் எல்லையில் உள்ளது என்று தீர்மானிக்கப்பட்டால், தொடங்கும் RCC பொதுவாக பொறுப்பு SAR அதிகாரியாக இருக்கும்.
 - 4.2.5 மாற்றாக, தேடல் பகுதிகள் விரிவானதாக இருந்தால், ARCC/MRCC ஆனது இலங்கை SRR இல் தேடல் முயற்சிகளை ஒருங்கிணைக்கிறது மற்றும் அருகிலுள்ள சர்வதேச RCC வெளிநாட்டு SRR இல் தேடல் முயற்சிகளை ஒருங்கிணைக்கிறது என்று ஒப்புக்கொள்ளப்படலாம். இது விரும்பத்தக்க மூலோபாயமாகக் கருதப்பட்டால், ARCC/MRCC பொருத்தமான அருகிலுள்ள சர்வதேச RCCக்கான முன்மொழிவைத் தொடங்கலாம்.
 - 4.3 நடவடிக்கைகளின் போது வெளிநாட்டு விமானங்கள் நுழைவதை வழங்குதல்
 - 4.3.1 SAR நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் வெளிநாட்டு விமானங்கள் இலங்கை SRR க்குள் நுழைவதற்கும் புறப்படுவதற்கும் ஏற்பாடு செய்வதற்கு வெளியுறவு அமைச்சகம் பொறுப்பேற்க வேண்டும். இலங்கை பிராந்தியத்தில் SAR நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வெளிநாட்டு விமானம் பணிக்கப்படுவது பற்றி மற்றொரு SAR அதிகாரசபை அறிந்தால், தேவையான அனுமதிகள் மற்றும் இராஜதந்திர அனுமதிகளை யார் ஏற்பாடு செய்வார்கள் என்பதை அவர்கள் உடனடியாக வெளியுறவு அமைச்சகத்திற்கு தெரிவிக்க வேண்டும்.
 - 4.4 வெளிநாட்டு RCC களின் உதவிக்கான கோரிக்கைகள்
 - 4.4.1 இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) வானூர்தி SAR ஆணையம் ஆக அல்லது வணிகக் கப்பல் செயலகம் இலங்கையின் கடல்சார் SAR ஆணையம் அல்லது வெளியுறவு அமைச்சகம் ஆகியவை SAR நடவடிக்கைகளில் இலங்கையின் உதவிக்காக வெளிநாட்டு RCC களிடமிருந்து கோரிக்கைகளைப் பெறலாம். வேறு வெளிநாட்டு நிறுவனங்களின் ஊடாக கோரிக்கைகள் பெறப்பட்டால், மேற்கூறிய தொடர்புடைய கடல்சார் அல்லது விமானப் போக்குவரத்து SAR அதிகாரசபையானது, சம்பவம் நடந்த பகுதிக்கு பொறுப்பான RCC உடன் உடனடியாக தகவல்தொடர்புகளை நிறுவி, அதே நேரத்தில் தேவைப்படும் உதவிகளை ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகம், வெளியுறவு அமைச்சகம் மற்றும் பாதுகாப்பு அமைச்சகம் ஆகியவற்றுக்கு சமமான முன்னுரிமையின் அடிப்படையில் தெரிவிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
 - 5.0 பயிற்சி மற்றும் வெளியேற்றங்கள்
 - 5.1 ஒருங்கிணைப்பாளர்கள் மற்றும் பதிலளிப்பவர்களின் பயிற்சி தேவைகள்
 - 5.1.1 கண்ணோட்டம்

5.1.1.1 முக்கிய SAR பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிப்பது தற்செயல் திட்டமிடல் மற்றும் தயார்நிலையின் ஒரு முக்கிய அங்கமாகும். SAR பதிலில் ஈடுபட்டுள்ள அனைத்து பணியாளர்களுக்கும் நிறுவப்பட்ட அடிப்படைக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட வேண்டும். அடிப்படை பாடங்களில் பின்வருவன அடங்கும்:

- வழிசெலுத்தல்;
- விளக்கப்படம்;
- சறுக்கல் கோட்பாடு; மற்றும்
- SAR வடிவங்கள்.

5.1.1.2 ஒரு SAR பதிலின் போது அவர்களின் பொறுப்புகளை முழுமையாகப் புரிந்துகொள்ள அவர்களுக்கு போதுமான பயிற்சி இருக்க வேண்டும்.

5.1.1.3 தனிப்பட்ட உறுப்பினர்களுக்கு நிறுவனத்தில் அவர்களின் குறிப்பிட்ட பொறுப்புகளுக்கு ஏற்ப, மேலாண்மை நிலை முதல் உபகரணங்கள் ஆபரேட்டர் நிலை வரை பயிற்சி வழங்கப்படும்.

5.1.2 ஒருங்கிணைப்பாளர் பயிற்சி

5.1.2.1 SAR பணி ஒருங்கிணைப்பாளர்கள் மற்றும் SARO இன் (AASL மற்றும் SLN) படிப்புகளை நடத்தி இலங்கை அரசாங்கத்தால் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள் தொடர்பாக அதன் ஊழியர்களுக்கு சான்றளிக்க வேண்டும்.

5.1.2.2 ஆர்.சி.சி.களை நிர்வகிக்கும் பணியாளர்கள் அத்தியாயம் 3-ஐ.ஏ.எம்.எஸ்.ஏ.ஆர் 1 தொகுதிக்கு ஏற்ப போதுமான பயிற்சி பெறப்படுவார்கள்.

5.1.3 SAR பதிலளிப்பவர் பயிற்சி

5.1.3.1 பின்வரும் தலைப்புகள் SAR பதிலளிப்பவர்களுக்கு கிடைக்கக்கூடிய பயிற்சி வகைகளுக்கு வழிகாட்டியாகும். தேசிய மற்றும் சர்வதேச SAR அமைப்பு கட்டமைப்பு மற்றும் நிலை பொறுப்புகள் பற்றிய கண்ணோட்டம்;

- சம்பவ செயல் திட்டங்கள் மற்றும் திட்டமிடல் செயல்முறை சுழற்சி;
- தந்திரோபாய செயல்பாட்டு திட்டமிடல்;
- தேசிய வானூர்தி SAR திட்டத்தின் அறிமுகம் (NASARP);
- அவசரகால மறுமொழி அமைப்பு, அமைப்பு மற்றும் கடமைகள்;
- அறிக்கையிடல் நடைமுறைகள், தேவைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்;
- SAR பதிலின் போது தகவல் தொடர்பு நடைமுறைகள்;
- பணியாளர்களின் பாதுகாப்பு, உள் ஏற்றுதல் மற்றும் ஸ்லிங் செயல்பாடுகள், கை சமீக்கைகள் மற்றும் வானொலி தொடர்பு உள்ளிட்ட பாதுகாப்பான மீட்டிங் ஹெலிகாப்டர் செயல்பாடு;
- சிறிய படகுகளில் பாதுகாப்பான வேலை நடைமுறைகள்;
- முதலுதவி; மற்றும்
- ஊடகங்களுடனான தகவல் மற்றும் கலந்துரையாடலின் ரகசியத்தன்மை.

5.2 தேசிய வானூர்தி எஸ்ஏஆர் திட்டத்தை பயன்படுத்துதல்

5.2.1 தேடல் மற்றும் மீட்பு பயிற்சிகள் (SAREX கள்) உருவகப்படுத்தப்பட்ட நிலைமைகளின் கீழ் தேசிய ஏரோநாட்டிகல் SAR திட்டத்தின் முழுமையையும் செயல்திறனையும் மதிப்பீடு செய்யுங்கள். தொடர்பு மற்றும் ஒருங்கிணைப்பு திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கான கற்றல் அனுபவத்தையும் அவை வழங்குகின்றன. ஒரு யதார்த்தமான அடிப்படையில் நடத்தப்படும் பயிற்சிகள், பயிற்சியின் உண்மையான செயல்திறன் மற்றும் தேசிய வானூர்தி SAR அமைப்பின் செயல்பாட்டு திறன் மற்றும் திறனை நிரூபிக்க மற்றும் மதிப்பீடு செய்ய உதவுகின்றன. பயிற்சிகள் தேசிய வானூர்தி எஸ்ஏஆர் திட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய குறைபாடுகளை வெளிப்படுத்துகின்றன, மேலும் அவற்றை மேம்படுத்த உதவும்.

5.2.2 சோதிக்கப்பட வேண்டிய திறனின் முக்கிய கூறுகள்;

- நடைமுறை (கட்டமைப்பு மற்றும் அமைப்பு);
- தகவல் தொடர்பு;
- உபகரணங்கள் திறன் மற்றும் மறுமொழி நேரங்கள்;
- செயல் திட்டத்தின் போதுமான தன்மை; மற்றும்
- பொது, தொழில் மற்றும் ஊடக உறவுகள்.

5.2.3 ARCC மற்றும் MRCC ஆகியவை அந்தந்த SAR அமைப்புகளின் திறன்களை தொடர்ந்து மதிப்பீடு செய்ய அவ்வப்போது பயிற்சி மற்றும் பயிற்சிகளை நடத்துகின்றன.

5.2.4 ARCC மற்றும் MRCC ஆகியவை ஆண்டுதோறும் ஒரு தேசிய SAREX ஐ SAR பொறுப்புகளுடன் ஒருங்கிணைப்பு முகவர் மற்றும் அமைப்புகளை உடற்பயிற்சி செய்வதற்கும் மதிப்பீடு செய்வதற்கும் திட்டமிட்டு நடத்தும். SAR ஒருங்கிணைப்பாளர்கள் தேசிய SAREX ஐ மதிப்பீடு செய்ய, கண்காணிக்க மற்றும் தணிக்கை செய்ய ஒரு பக்கச்சார்பற்ற பொறிமுறையை செயல்படுத்த வேண்டும்.

5.2.5 ARCC மற்றும் MRCC ஆகியவை தேசிய SAREX இன் விவரங்களை முந்தைய NASC கூட்டத்திற்கு கூட்டாக முன்வைக்கும், மதிப்புரைகள் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகள்.

5.2.6 கருத்தில் கொள்ள வேண்டிய பயிற்சிகளின் வகைகள் பின்வருமாறு:

- ஒரு SAR வழக்கின் போது (பிற அரசு, அரசு சாரா மற்றும் துறை அதிகாரிகள்) உட்பட ஈடுபடும் அல்லது தொடர்பு கொள்ளப்படும் பணியாளர்களை அழைக்கவும்; மற்றும்
- அட்டவணை மேல், செயல்பாடு மற்றும் முழு அளவிலான பல நிறுவன பயிற்சிகள்.

5.2.7 உண்மையான SAR சம்பவத்தில் பயன்படுத்தப்படும் வளங்களைப் பயன்படுத்தி சொத்துக்களைச் செயல்படுத்துவது சம்பந்தப்பட்ட SAREX கள் கடல் அல்லது தளத்தில் நடத்தப்படும். தேடல் முறைகள் மற்றும் நுட்பங்களுடன் கைகோர்த்து அனுபவம் நடைமுறையில் இருக்கும் இடத்தில் பயன்படுத்தப்படும்.

இணைப்பு 1: இலங்கை தேடல் மற்றும் மீட்புப் பகுதி (SRR)



படம் 3: பிராந்திய எஸ்.ஆர்.ஆர்கள்



படம் 4 : இலங்கை எஸ்.ஆர்.ஆர்.

கொழும்பு FIR/SRR இன் எல்லைகள்
 100000N 0800000E -100000N 0820000E
 060000N 9200000E -020000S 0920000E
 020000S 0780000E - 060000N 0780000E

இணைப்பு 2: MRCC, ARCC மற்றும் தேசிய ஏரோநாட்டிக்கல் SAR கமிட்டியின் தொடர்பு விவரங்கள்.

(a) கடல்சார் மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (MRCC), இலங்கை

தொலைபேசி: +94 11 2445368

தொலைபேசி: கொழும்பு வானொலி 02: 0112423645

கொழும்பு வானொலி தொலைநகல் +94 112424651

டி.ஜி.ஓ டபிள்யூ.டி.ஆர் அலுவலகம் டெலிஃபாக்ஸ் +94 11 2441454

மின்னஞ்சல்

mrcccolombo@gmail.com

nhqdn@yahoo.com

(b) வானூர்தி மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (ARCC), இலங்கை

வானூர்தி மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (ARCC)

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் இலங்கை (பிரைவேட்) லிமிடெட்

கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம்

இரத்மலானை

இலங்கை

தொலைபேசி

+94 11 2 625555

+94 11 2 611572

+94 11 2 634444

+94 11 2 623030 Ext:666 / 259 / 250

E-mail மின்னஞ்சல்

arcccolombo@airport.lk

acc.ans@airport.lk

தொலைநகல் :

+94 11 2 635106

ARCC பொறுப்பாளர் தொடர்பு விவரங்கள்:

smsar.ans@airport.lk

kiriatic.ans@airport.lk

கைபேசி : +94 76 824 2730

தொலைநகல் : +94 11 2 635105 (during office hours)

(c) பாதுகாப்பு அமைச்சகம்

பாதுகாப்பு அமைச்சின் செயலாளர்,

பாதுகாப்பு தலைமையக வளாகம், ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர, கோட்டே

011 2381154

011 2541 529

secdefence@defence.lk

- (d) துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகம்
 துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமான போக்குவரத்து செயலாளர் அமைச்சகம்
 19, 1 சாய்த்யா சாலை, கொழும்பு 01
 தொலைபேசி: 0112 439 352
 secretary@portmin.gov.lk
- (e) இலங்கையின் சிவில் விமான அதிகார சபை
 சிவில் விமான இயக்குநர் ஜெனரல்
 152/1, மினுவாங்கோடா சாலை (எதிரெதிர் ரேடார் டவர்), கட்டுனேக், இலங்கை.
 தொலைபேசி: 0112358802, 011 2252017
 மின்னஞ்சல்: sldgca@caa.lk
- (f) நிதி அமைச்சகம், பொருளாதார உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள்
 செயலகம்
 கொழும்பு 01, இலங்கை.
 தொலைபேசி: +94 112 484 500, +94 112 484 600, +94 112 484 700
 தொலைநகல் : +94 112 449 823
 மின்னஞ்சல்: info@mo.treasury.gov.lk
- (g) சுகாதார அமைச்சகம்
 செயலாளர்
 சுவாசிரிபாயா, எண் 385, ரெவ.
 பத்தெகாமா விமலவன்சா தெரோ மாவதா,
 கொழும்பு 10, இலங்கை.
 தொலைபேசி (பொது) :
 (+94)112 694033, (+94)112 675011,
 (+94)112 675449, (+94)112 693493
- (h) வெளியுறவு அமைச்சகம்
 செயலாளர்
 குடியரசு கட்டிடம்,
 சர் பரோன் ஜெயதிலேக் மவாதா,
 கொழும்பு 01,
 இலங்கை.
 தொலைபேசி (பொது):
 0112 325 372, 0112 325373, 0112 325 375
 மின்னஞ்சல்: cypher@mfa.gov.lk
- (i) விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் இலங்கை (Pvt) லிமிடெட்
 தலைவர்
 விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (Pvt) லிமிடெட்.
 பண்டரனைகே சர்வதேச விமான நிலையம்,
 கட்டுனேக்,
 தொலைபேசி: 0112264444
 மின்னஞ்சல்: chairman@airport.lk & comments@airport.lk,

- (j) பேரிடர் மேலாண்மை மையம்
இயக்குநர் ஜெனரல்
வித்யா மவாதா, கொழும்பு 07
தொலைபேசி (பொது) : 112 136 136, Emergency: 0112 136 222 / 0112 670 002
மின்னஞ்சல்: dg@dmc.gov.lk
- (k) மீன்வள அமைச்சகம்
செயலாளர்
புதிய செயலகம் மாலிகவாட்டா கொழும்பு 10.
தொலைபேசி: 0112 327 060
மின்னஞ்சல்: secfisherieslk@gmail.com

சுருக்கங்கள்

- ஏ. ஏ. எஸ். எல் - விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (Pvt) லிமிடெட்
ஏ. ஐ. பி - வானூர்தி தகவல் வெளியீடு
ஏ. ஆர். சி. சி - வானூர்தி மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம்
சி. ஏ. ஏ. எஸ். எல் - இலங்கையின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை
டி. ஜி. சி. எ - சிவில் விமானப் போக்குவரத்தின் இயக்குநர் ஜெனரல்
இ. எல். டி - எலக்ட்ரானிக் லொக்கேட்டர் பெக்கான் (மின்னணு இருப்பிடம் கலங்கரை விளக்கம்)
ஐ. ஏ. எம். எஸ். ஏ. ஆர் - சர்வதேச வானூர்தி மற்றும் கடல்சார் தேடல் மற்றும் மீட்பு
ஐ. சி. ஏ. ஓ - சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு
எம். ஆர். சி. சி - கடல்சார் மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம்
எம். ஆர். ஓ - வெகுசன மீட்பு செயல்பாடு
என். ஓ. டி. ஏ. எம் - விமானக்காரர்களுக்கு அறிவிப்பு
என். ஏ. எஸ். சி - தேசிய வானூர்தி தேடல் மற்றும் மீட்புக் குழு
ஆர். சி. சி - மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம்
ஆர். எஸ். சி - மீட்பு துணை மையம்
எஸ். ஏ. ஆர் - தேடல் மற்றும் மீட்பு
எஸ். ஏ. ஆர். ஓ - தேடல் மற்றும் மீட்பு அதிகாரி
எஸ். ஏ. ஆர். இ. எக்ஸ் - தேடல் மற்றும் மீட்பு உடற்பயிற்சி
எஸ். சி. பி. பி - எஸ்ஏஆர் திறன் கூட்டு திட்டம்
எஸ். எம். சி - எஸ்ஏஆர் மிஷன் ஒருங்கிணைப்பாளர்
எஸ். ஆர். ஆர் - தேடல் மற்றும் மீட்பு பகுதி
எஸ். ஆர். யு - தேடல் மற்றும் மீட்பு பிரிவு
யு. டி. சி - ஒருங்கிணைந்த யுனிவர்சல் நேரம்

சொற்களஞ்சியம்

இந்த ஆவணத்தில் பின்வரும் சொற்கள் பயன்படுத்தப்படும்போது, அவை பின்வரும் அர்த்தங்களைக் கொண்டுள்ளன;

விபத்து: எந்தவொரு நபரும் விமானத்தை விமானம் ஏறும் நேரங்களுக்கிடையில் நடக்கும் ஒரு விமானத்தின் செயல்பாட்டுடன் தொடர்புடைய ஒரு நிகழ்வு, அத்தகைய நபர்கள் அனைவரும் இறங்கியுள்ள வரை, இதில்:

(a) இதன் விளைவாக ஒரு நபர் ஆபத்தான அல்லது கடுமையாக காயமடைந்தார்

- விமானத்தில் இருப்பது, அல்லது
- விமானத்தில் இருந்து பிரிக்கப்பட்ட பாகங்கள் உட்பட, விமானத்தின் ஏதேனும் ஒரு பகுதியுடன் நேரடி தொடர்பு, அல்லது
- ஜெட் வெடிப்புக்கு நேரடி வெளிப்பாடு,

காயங்கள் இயற்கையான காரணங்களால், சுயமாக ஏற்படுத்தப்பட்டவை அல்லது பிற நபர்களால் ஏற்பட்ட காயங்கள், அல்லது பயணிகள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கு பொதுவாகக் கிடைக்கும் பகுதிகளுக்கு வெளியே மறைந்திருக்கும் காயங்கள் தவிர; அல்லது

(b) விமானம் சேதம் அல்லது கட்டமைப்பு தோல்வியை எதிர்கொள்கிறது:

- விமானத்தின் கட்டமைப்பு வலிமை, செயல்திறன் அல்லது விமானப் பண்புகளை மோசமாகப் பாதிக்கிறது மற்றும்
- பொதுவாக பெரிய பழுதுபார்ப்பு அல்லது பாதிக்கப்பட்ட கூறுகளை மாற்ற வேண்டும்,

இயந்திர செயலிழப்பு அல்லது சேதம் தவிர. சேதம் இயந்திரம், அதன் கவ்லிங்ஸ் அல்லது துணைக்கருவிகளுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டால்: அல்லது ப்ரொப்பல்லர்கள், இறக்கை முனைகள், ஆண்டெனாக்கள், டயர்கள், பிரேக்குகள், ஃபேரிங்ஸ், சிறிய பற்கள் அல்லது விமானத் தோலில் துளையிடும் துளைகளுக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்ட சேதம்: அல்லது

(c) விமானம் காணவில்லை அல்லது முழுமையாக அணுக முடியாத நிலையில் உள்ளது.

எச்சரிக்கை இடுகை: அவசரகால மற்றும் மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் அல்லது மீட்பு துணை மையத்தைப் புகாரளிக்கும் ஒரு நபருக்கு இடையில் இடைத்தரகராக பணியாற்றும் எந்தவொரு வசதியும்

எச்சரிக்கை கட்டம்: ஒரு விமானம் மற்றும் அதில் பயணிப்பவர்களின் பாதுகாப்பு குறித்து அச்சம் இருக்கும் சூழ்நிலை.

பேரிடர் நிலை: ஒரு விமானம் மற்றும் அதில் பயணம் செய்பவர்கள் கடுமையான மற்றும் உடனடி ஆபத்தால் அச்சுறுத்தப்படுகிறார்கள் மற்றும் உடனடி உதவி தேவைப்படும் சூழ்நிலை.

நீர் தரையிறக்கம் (டிச்சிங்) : ஒரு விமானத்தை தண்ணீரில் கட்டாயமாக தரையிறக்குதல்.

அவசர நிலை: நிச்சயமற்ற நிலை, எச்சரிக்கை கட்டம் அல்லது துன்ப நிலை என ஒரு பொதுவான சொல் பொருள்.

சம்பவம்: ஒரு விபத்து தவிர, செயல்பாட்டின் பாதுகாப்பை பாதிக்கும் அல்லது பாதிக்கக்கூடிய விமானத்தின் இயக்கத்துடன் தொடர்புடைய நிகழ்வு.

ஆபரேட்டர்: ஒரு நபர், நிறுவனம் அல்லது நிறுவனம் விமான நடவடிக்கையில் ஈடுபட்டுள்ளது அல்லது ஈடுபட முன்வருகிறது.

பைலட்-இன்-கமாண்ட்: ஆபரேட்டரால் நியமிக்கப்பட்ட பைலட், அல்லது பொது விமானப் போக்குவரத்து விஷயத்தில், உரிமையாளர், கட்டளையில் இருப்பவராகவும், விமானத்தின் பாதுகாப்பான நடத்தைக்கு விதிக்கப்பட்டவராகவும் இருப்பார்.

மீட்பு: ஆபத்தில் இருக்கும் நபர்களை மீட்டு, அவர்களின் ஆரம்ப மருத்துவம் அல்லது பிற தேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் பாதுகாப்பான இடத்திற்கு அவர்களை வழங்குதல்.

மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் (RCC): தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவைகளின் திறமையான அமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கும், ஒரு தேடல் மற்றும் மீட்புப் பகுதிக்குள் தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைப்பதற்கும் பொறுப்பான ஒரு பிரிவு.

மீட்பு துணை மையம் (RSC): பொறுப்பான அதிகாரிகளின் குறிப்பிட்ட விதிகளின்படி, மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையத்திற்குக் கீழ்ப்பட்ட ஒரு அலகு, பிந்தையதை நிறைவுசெய்ய நிறுவப்பட்டது.

தேடல்: பொதுவாக ஒரு மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையம் அல்லது மீட்பு துணை மையத்தால் ஒருங்கிணைக்கப்படும் ஒரு செயல்பாடு, ஆபத்தில் உள்ளவர்களைக் கண்டறிய கிடைக்கக்கூடிய பணியாளர்கள் மற்றும் வசதிகளைப் பயன்படுத்தி.

தேடுதல் மற்றும் மீட்பு விமானம்: தேடல் மற்றும் மீட்புப் பணிகளை திறமையாக நடத்துவதற்கு ஏற்ற சிறப்பு உபகரணங்களுடன் வழங்கப்படும் விமானம்.

தேடல் மற்றும் மீட்பு வசதி: தேடுதல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள, நியமிக்கப்பட்ட தேடல் மற்றும் மீட்புப் பிரிவுகள் உட்பட எந்த மொபைல் ஆதாரமும் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவை: விமானம், கப்பல்கள் மற்றும் பிற கைவினை மற்றும் நிறுவல்களை ஒத்துழைப்பது உட்பட பொது மற்றும் தனியார் வளங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் துயர கண்காணிப்பு, தகவல் தொடர்பு, ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் தேடல் மற்றும் மீட்பு செயல்பாடுகள், ஆரம்ப மருத்துவ உதவி அல்லது மருத்துவ வெளியேற்றம் ஆகியவற்றின் செயல்திறன்.

தேடல் மற்றும் மீட்புப் பகுதி (SRR): வரையறுக்கப்பட்ட பரிமாணங்களைக் கொண்ட பகுதி, மீட்பு ஒருங்கிணைப்பு மையத்துடன் தொடர்புடையது, அதற்குள் தேடல் மற்றும் மீட்பு சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

தேடல் மற்றும் மீட்புப் பிரிவு: பயிற்சி பெற்ற பணியாளர்களைக் கொண்ட ஒரு மொபைல் வளம் மற்றும் தேடல் மற்றும் மீட்பு நடவடிக்கைகளை விரைவாக நடத்துவதற்கு ஏற்ற உபகரணங்களுடன் வழங்கப்படுகிறது.

பதிவு நிலை நாடு: விமானம் யாருடைய பதிவேட்டில் உள்ளிடப்பட்டுள்ளது என்பது நாடு.

நிச்சயமற்ற நிலை: ஒரு விமானம் மற்றும் அதில் பயணிப்பவர்களின் பாதுகாப்பு குறித்து நிச்சயமற்ற நிலை நிலவுகிறது.

EOG 08 - 0274