

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය අති විශෙෂ

අංක 1941/29 - 2015 නොවැම්බර් මස 20 වැනි සිකුරාදා - 2015.11.20

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය - සාමානා ජයේ නිවේදන

1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත

3 වැනි වගන්තිය යටතේ නියමය

1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ 3 වැනි වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල පුකාර, මුදල් අමාතා රවී කරුණානායක වන මම, මෙම නියෝගය මගින් :–

- 1. (අ) පහත I වැනි උපලේඛනයේ III වැනි තීරුවේ නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලැබ ඇති සෑම භාණ්ඩයක්ම මත එම උපලේඛනයේ IV වැනි තීරුවේ ඊට අනුරූප සටහන්වල නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති අනුපුමාණයන් අනුව නිෂ්පාදන බද්ද ගෙවිය යුතු බව,
 - (ආ) පහත II උපලේඛනයේ II වැනි තීරුවේ නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලැබ ඇති සෑම භාණ්ඩයක්ම මත එම උපලේඛනයේ III වැනි තීරුවේ ඊට අනුරූප සටහන්වල සහනදායක නිෂ්පාදන බදු අනුපුමාණයන් ගෙවිය යුතු බව, නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති විට නිෂ්පාදන බද්ද ගෙවීමේ දී එම අනුපුමාණයන් අදාළ කර ගත යුතු බව, සහ
 - (ඇ) පහත I වැනි උපලේඛනයේ IV වැනි තීරුවේ අගය මත වටිනාකම සහ ඒකක අනුපාතය විශේෂිත කොට දක්වා ඇති විට දී ගෙවිය යුතු නිෂ්පාදන බද්ද ගණනය කිරීමේ දී අදාළවන අනුපාතය වනුයේ නිෂ්පාදන බද්ද වශයෙන් වැඩි මුදලක් ගෙවිය යුතු වන අනුපාතය බව,

පුකාශයට පත් කරමි.

- 2. 1989 අංක 13 දරන නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනතේ තුන්වන වගන්තිය යටතේ පනවන ලද 2015.02.26 දිනැති අංක 1903/39 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුය, 2015.04.20 දිනැති අංක 1911/2 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුය සහ 2015.10.02 දිනැති අංක 1934/40 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුය මගින් පුකාශිත නියෝග මෙයින් අවලංගු කරමි.
- 3. මෙම නියෝගය 2015.11.21 වැනි දින සිට බලපැවැත්වේ.

රවී කරුණානායක, මුදල් අමාතා

2015 නොවැම්බර් මස 20 වැනි දින, කොළඹ 01, මුදල් අමාතහාංශයේ දී ය.



උපලේඛනය I

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|---------------------|---------------------|--|--|
| ශීර්ෂය යිර්ෂය | සංකේතය | | |
| I | II | ш | IV. |
| 22.01 | | සීනි හෝ අනෙකුත් පැණි රස කාරක දුවායක් එකතු නොකළා වූ | |
| | | රස කාරක එකතු නොකළා වූ වායුව කවන ලද (එරේටඩ්) ජලය, | |
| | | ස්වාභාවික හෝ කෘතිම ඛනිජ ජලය ඇතුළු වූ ජල වර්ග ; මිදුනු | |
| | | දිය (අයිස්) සහ හිම කැට. | |
| | 2201.10 | ඛනිජ ජලය හා වායුව කවන ලද ජලය : | |
| | 2201.10.90 | අනෙකුත් | ලීටරයට රු. 12/- |
| 22.02 | | සීනි හෝ අනෙකුත් පැණිරස කාරක දුවායන් එකතු කරනු ලැබුවා | |
| | | වූ හෝ රස කළා වූ, බනිජ ජලය හා වායුව කවන ලද (එරේටඩ්) | |
| | | ජලය ඇතුළු ජල වර්ග හා ශීර්ෂ 20.09 හි සඳහන් පළතුරු හෝ | |
| | | එළවළු යුෂ අඩංගු නොවූ අනෙකුත් අමදෳපාන වර්ග | |
| | 2202.10 | සීනි හෝ වෙනත් පැණිරස කාරක දුවායෙන් එකතු කරනු ලැබුවා වූ | |
| | 2202.10 | තෝ ජෙන පෙන්න පැමැපස කාපක දුපසියන් පක්තු කටනු ලැබූවා වූ නෝ රස කළාවූ, ඛනිජ ජලය හා වායුව කවනු ලැබූවා වූ (එරේටඩ්) | ලීටරයට රු. 12/- |
| | | ජලය ඇතුළු ජල වර්ග | (3000 01. 12) |
| | 2202.90 | වෙනත් | |
| | 2202.90.30 | "ශක්ති ජනක පාන" ලෙස අලෙවි වන පාන වාර්ග | <u>ළ</u> ීටරයට රු. 12/- |
| | 2202.90.90 | වෙනත් | ලීවරයට රු. 12/- |
| | 2202.90.90 | | (3000 of: 127 |
| 24.02 | | දුම්කොළ වලින් හෝ දුම්කොළ ආදේශකවලින් නිෂ්පාදිත සුරුට්ටු, | |
| | | කට තබන පැත්ත උල්වූ සුරුට්ටු, සිගාරිලෝස් සහ සිගරැට්. | |
| | 2402.10 | දුම්කොළ අඩංගු වූ සුරුට්ටු, උල් වූ සුරුට්ටු සහ සිගාරිලෝස් | ශුද්ධ බර කි. ගුෑමයට රු.7,000/- |
| | 2402.20 | දුම්කොළ අඩංගු සිගරැට් : | खुर् ळ ४७ ८ ८. जुर् ००० ५. |
| | 2402.20.20 | දිග මි.මී. 60ට නොවැඩි සිගරැට් | සිගරැට් 1000 ට රු. 6,975/- |
| | 2402.20.30 | දිග මි.මී. 60ට වැඩි නමුත් දිග මි.මී. 67 ට නොවැඩි සිගරැට් | සිගයට 1000 ට රු. 12,675/- |
| | 2402.20.40 | දිග මි.මී. 67 ට වැඩි නමුත් දිග මි.මී. 72 ට නොවැඩි සිගරැට් | සිගයට 1000 ට රු. 14,660/- |
| | 2402.20.50 | දිග මි.මී. 72 ට වැඩි නමුත් දිග මි.මී. 84 ට නොවැඩි සිගරැට් | සිගයට් 1000 ට රු. 23,750/- |
| | 2402.20.60 | දිග මි.මී. 84 ට වැඩි සිගරැට් | සිගරැට් 1000 ට රු. 27,240/- |
| 24.03 | | අනෙකුත් නිෂ්පාදනය කළ දුම්කොළ සහ නිෂ්පාදනය කළ දුම්කොළ | |
| <u>∠</u> T.U3 | | ආදේශක ; සිහින්ව කුඩු කළ හෝ පුතිසංස්ථාපනය කළ දුම්කොළ, | |
| | | දුම්කොළ නිස්සාරක සහ සාරයන්. | |
| | | කුමන අනුපාතයකට අනුව හෝ දුම්කොළ ආදේශක අඩංගු වූ හෝ | |
| | | නොවූ දුම්බීමට ගන්නා දුම්කොළ : | |
| | 2403.19 | අනෙකුත් | |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|---------------------|---------------------|--|----------------------|
| ශීර්ෂය I | සංකේතය II | III | IV |
| | 2403.19.10 | පයිප්ප දුම්කොළ | කි. ගුෑමයට රු. 600/- |
| | | අනෙකුත් : | |
| | 2403.91 | "සිහින්ව කුඩු කළ" හෝ පුතිසංස්ථාපනය කළ දුම්කොළ : | |
| | 2403.91.10 | පයිප්ප දුම්කොළ | කි. ගුෑමයට රු. 600/- |
| | 2403.99 | අනෙකුත් : | |
| | 2403.99.10 | පයිප්ප දුම්කොළ | කි. ගුෑමයට රු. 600/- |
| 27.10 | | අශුද්ධ තත්ත්වයේ හැර, පැටොලියම් තෙල් වර්ග සහ ගල්කීලමය බනිජ වර්ගයන්ගෙන් ලබාගත් තෙල් වර්ග ; බරෙන් 70% කට නොඅඩුව පැටොලියම් තෙල් වර්ග හෝ ගල්කීලමය බනිජ දුවායන් ගෙන් ලබාගත් තෙල් වර්ග අඩංගු, මෙකී තෙල් වර්ග සංයෝජනවල මූලික සංඝටක දුවායන් වශයෙන් ඇති, අන්තැනක නිශ්චිතව සඳහන් කොට හෝ ඇතුළත් කොට නොමැති, සංයෝජන වර්ග ; වේස්ට් ඔයිල් | |
| | | තෙල් වර්ග, බරෙන් 70% කට නොඅඩුව පැටොලියම් තෙල් වර්ග හෝ ගල්කීලමය ඛනිජ දවායන් ගෙන් ලබාගත් තෙල් වර්ග අඩංගු, මෙකී තෙල් වර්ග සංයෝජනවල මූලික සංඝටක දවායන් වශයෙන් ඇති, අන්තැනක නිශ්චිතව සඳහන් කොට හෝ ඇතුළත් කොට නොමැති, සංයෝජන වර්ග (භාවිතයෙන් පසු ඉවතලන ලද තෙල් (චේස්ට් ඔයිල්) හැර ජෛව ඩීසල් අඩංගු) : | |
| | 2710.12 | සැහැල්ලු තෙල් සහ පිළියෙල කිරීම : | |
| | 2710.12.20 | පැලටුල් | ලීවරයව රු. 27/- |
| | 2710.19 | අනෙකුත් : | |
| | 2710.19.40 | ගෑස් ඔයිල්/ඩීසල් | ලීවරයට රු. 3/- |
| 84.18 | | විදුලිමය හෝ නොවන ශීතකරණ, අධි ශීතකරණ සහ වෙනත් ශීතකරණ හෝ අධි ශීතකරණ උපකරණ ; ශීර්ෂ 84.15 යටතේ එන වායුසමීකරන යන්තු හැර තාප පොම්ප. | |
| | 8418.10 | වෙන් වූ බාහිර දොරවල් සමග වූ සංයුක්ත ශීතකරණ - අධි ශීතකරණ : | |
| | 8418.10.10 | පාවිච්චි කළ/පිළිසකසන ලද | 17% |
| | 8418.10.90 | අනෙකුත් | 17% |
| | | ශීතකරණ, ගෘහමය වර්ගය : | |
| | 8418.21 | සම්පීඩන වර්ග : | |
| | 8418.21.10 | පාවිච්චිකළ / පිළිසකසන ලද | 17% |
| | 8418.21.90 | අනෙකුත් | 17% |
| | 8418.29 | අනෙකුත් : | |
| | 8418.29.10 | පාවිච්චිකළ/පිළිසකසන ලද අවශෝෂක වර්ගය, විදුලිමය | 17% |
| | 8418.29.20 | අනෙකුත් අවශෝෂක වර්ගය, විදුලිමය | 17% |

| <i>ର</i> ଟ୍ଟ |
|--|
| ~ 77 |
| |
| |
| |
| |
| |
| <u>'</u> |
| , |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| <u>′</u> |
| ′ |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| , |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| . |
| |
| |
| |
| |
| , |
| |
| |
| |
| ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~ |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|---------------------|---------------------|--|---------------|
| ශීර්ෂය I | සංඛේතය II | ш | IV |
| | 8450.11.39 | අනෙකුත් | 25% |
| | | අනෙකුත්, ඉදිරියෙන් පුරවන වර්ගය | |
| | 8450.11.41 | කිලෝ ගුෑම් 4ට අඩු වියළි ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | 25% |
| | 8450.11.42 | කිලෝ ගුෑම් 4 ට වැඩි සහ කිලෝ ගුෑම් 5.5ට නොවැඩි වියළි | 25% |
| | | ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | |
| | 8450.11.43 | කිලෝ ගුෑම් 5.5 ට වැඩි සහ කිලෝ ගුෑම් 7.5ට නොවැඩි වියළි | 25% |
| | | ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | |
| | 8450.11.44 | කිලෝ ගුෑම් 7.5 ට වැඩි සහ කිලෝ ගුෑම් 9.5ට නොවැඩි වියළි | 25% |
| | | ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | |
| | 8450.11.49 | අනෙකුත් | 25% |
| | 8450.12 | අනෙකුත් යන්තු, එයටම සවි කරන ලද කේන්දුාපසාරී වියළනයක් | |
| | | සහිත | |
| | 8450.12.10 | සම්පූර්ණයෙන්ම කොටස් වලට වෙන් කරන ලද | 25% |
| | 8450.12.20 | පාවිච්චිකළ/පිළිසකසන ලද | 25% |
| | | අනෙකුත් : | |
| | 8450.12.31 | කිලෝ ගුෑම් 4 ට අඩු වියළි ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | 25% |
| | 8450.12.32 | කිලෝ ගුෑම් 4 ට වැඩි සහ කිලෝ ගුෑම් 5.5 ට නොවැඩි වියළි | 25% |
| | | ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | |
| | 8450.12.33 | කිලෝ ගුෑම් 5.5 ට වැඩි සහ කිලෝ ගුෑම් 7.5 ට නොවැඩි වියළි | 25% |
| | | ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | |
| | 8450.12.34 | කිලෝ ගුෑම් 7.5 ට වැඩි සහ කිලෝ ගුෑම් 9.5 ට නොවැඩි වියළි | 25% |
| | | ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | |
| | 8450.12.39 | අනෙකුත් | 25% |
| | 8450.19 | අනෙකුත් : | |
| | 8450.19.10 | එක්කාසු නොකළ සම්පූර්ණයෙන්ම කොටස්වලට වෙන්කරන ලද | 25% |
| | 8450.19.20 | පාවිච්චිකළ/පිළිසකසන ලද | 25% |
| | | අනෙකුත් : | |
| | 8450.19.31 | කිලෝ ගුෑම් 4 ට අඩු වියළි ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | 25% |
| | 8450.19.32 | කිලෝ ගුෑම් 4 ට වැඩි සහ කිලෝ ගුෑම් 5.5 ට නොවැඩි වියළි | 25% |
| | | ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | |
| | 8450.19.33 | කිලෝ ගුෑම් 5.5 ට වැඩි සහ කිලෝ ගුෑම් 7.5 ට නොවැඩි වියළි | 25% |
| | | ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | |
| | 8450.19.34 | කිලෝ ගුෑම් 7.5 ට වැඩි සහ කිලෝ ගුෑම් 9.5 ට නොවැඩි වියළි | 25% |
| | | ලිනන් ධාරිතාවක් සහිත | |
| | 8450.19.39 | අනෙකුත් | 25% |

| සංයෝජිත | සංයෝජිත | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|----------------------|------------|--|-----------------|
| වර්ගීකරණ වර්ගීකරණ | | | |
| ශීර්ෂය | සංකේතය | | |
| I | II | Ш | IV |
| 87.02 | | රියදුරු ඇතුළුව, මගීන් දහ දෙනෙකු හෝ ඊට වැඩි සංඛ්යාවක් | |
| | | පුවාහනය සඳහා වූ මෝටර් වාහන | |
| | | | |
| | 8702.10 | සම්පීඩන - ජ්වලන අභෳන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිම සහිත (ඩීසල් | |
| | | හෝ අර්ධ - ඩීසල්) : | |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 කට අඩුවෙන් පුවාහනය | |
| | | සඳහා වූ අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.10.12 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට | 300% |
| | | වඩා නොපැරණි | |
| | 8702.10.13 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට | 300% |
| | | වඩා පැරණි | |
| | 8702.10.19 | අනෙකුත් | 200% |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 කට අඩුවෙන් පුවාහනය | |
| | | සඳහා වූ, අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා පැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.10.21 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන | 300% |
| | 8702.10.29 | අනෙකුත් | 200% |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 ක් හෝ වැඩියෙන් | |
| | | එහෙත් පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 25කට අඩුවෙන් පුවාහනය සඳහා | |
| | | වූ, අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.10.32 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට | 300% |
| | | වඩා නොපැරණි | |
| | 8702.10.33 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට | 300% |
| | | වඩා පැරණි | |
| | 8702.10.39 | අනෙකුත් | 85% |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 ක් හෝ වැඩියෙන් | |
| | | එහෙත් පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 25කට අඩුවෙන් පුවාහනය සඳහා | |
| | | වූ, අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.10.41 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන | 300% |
| | 8702.10.49 | අනෙකුත් | 85% |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 25 ක් හෝ වැඩියෙන් | |
| | | එහෙත් පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 35කට අඩුවෙන් පුවාහනය සඳහා | |
| | | වූ, අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.10.52 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන, අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි | ඒකකයට |
| | | | රු. 1,500,000/- |
| | 8702.10.53 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට | 300% |
| | | වඩා නොපැරණි | |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂය | සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|-------------------------------|-------------------------------|---|--------------------------|
| I | II | ш | IV. |
| | 8702.10.54 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | 300% |
| | 8702.10.59 | අතෙකුත් | ඒකකයට රු. 1,500,000/- |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 25 ක් හෝ වැඩියෙන් එහෙත් පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 35කට අඩුවෙන් පුවාහනය සඳහා වූ, අවුරුදු දහයකට වඩා පැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.10.61 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන | 300% |
| | 8702.10.69 | අනෙකුත් | ඒකකයට රු. 2,500,000/- |
| | | අනෙකුත්, අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණි | |
| | 8702.10.72 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන, අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි | ඒකකයට රු. 1,500,000/- |
| | 8702.10.73 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | 300% |
| | 8702.10.74 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | 300% |
| | 8702.10.79 | අනෙකුත් | ඒකකයට රු. 1,500,000/- |
| | | අනෙකුත්, අවුරුදු දහයකට වඩා පැරණි | |
| | 8702.10.81 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන | 300% |
| | 8702.10.89 | අතෙකුත් | ඒකකයට රු. 2,500,000/- |
| | 8702.90 | අනෙකුත් : | |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 කට අඩුවෙන් පුවාහනය සඳහා වූ අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.90.12 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | 240% |
| | 8702.90.13 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | 240% |
| | 8702.90.19 | අනෙකුත් | 150% |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 කට අඩුවෙන් පුවාහනය සඳහා වූ, අවුරුදු තුන හමාරකට වඩා පැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.90.21 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන | 240% |

| සංයෝජිත | සංයෝජිත | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|--------------------|--------------------|--|------------------------------|
| වර්ගීකරණ ශීර්ෂය | වර්ගීකරණ සංකේතය | | |
| I | II | ш | IV. |
| | 8702.90.29 | අනෙකුත් | 150% |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 ක් හෝ වැඩියෙන් | |
| | | එහෙත් පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 25කට අඩුවෙන් පුවාහනය සඳහා | |
| | | වූ, අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.90.32 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට | 240% |
| | | වඩා නොපැරණි | |
| | 8702.90.33 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට | 240% |
| | | වඩා පැරණි | |
| | 8702.90.39 | අනෙකුත් | 85% |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 13 ක් හෝ වැඩියෙන් | |
| | | එහෙත් පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 25කට අඩුවෙන් පුවාහනය සඳහා | |
| | | වූ, අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.90.41 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන | 240% |
| | 8702.90.49 | අනෙකුත් | 85% |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 25 ක් හෝ වැඩියෙන් | |
| | | එහෙත් පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 35කට අඩුවෙන් පුවාහනය සඳහා | |
| | | වූ, අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණී මෝටර් වාහන | |
| | 8702.90.52 | දෙමුහුන් (හයිබුීඩ්) විදුලි වාහන, අවුරුදු පහකට | ඒකක යට |
| | | වඩා පැරණි | රු. 1,500,000/- |
| | 8702.90.53 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට | 240% |
| | | වඩා නොපැරණි | |
| | 8702.90.54 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට | 240% |
| | | වඩා පැරණි | |
| | 8702.90.59 | අනෙකුත් | ඒකක යට |
| | | | ♂ ₇ . 1,500,000/- |
| | | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 25 ක් හෝ වැඩියෙන් | |
| | | එහෙත් පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 35කට අඩුවෙන් පුවාහනය සඳහා | |
| | | වූ, අවුරුදු දහයකට වඩා පැරණි මෝටර් වාහන | |
| | 8702.90.61 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, | 240% |
| | 8702.90.69 | අතෙකුත් | ඒකක යට |
| | | | ♂ ₇ . 2,500,000/- |
| | | අනෙකුත්, අවුරුදු දහයකට වඩා නොපැරණි | |
| | 8702.90.72 | දෙමුහුන් (හයිබුිඩ්) වාහන, අවුරුදු පහකට | ඒකක යට |
| | | වඩා පැරණි | ♂ ₇ . 1,500,000/- |
| | 8702.90.73 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට | 240% |
| | | වඩා නොපැරණි | |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂය | සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|-------------------------------|-------------------------------|--|--|
| I | П | ш | IV |
| | 8702.90.74 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | 240% |
| | 8702.90.79 | අනෙකුත් | ඒකකයට |
| | | | රු. 1,500,000/- |
| | | අනෙකුත්, අවුරුදු දහයකට වඩා පැරණි | |
| | 8702.90.81 | නවීකරණය කරන ලද 87.03 ශීර්ෂයට අයත් වාහන | 240% |
| | 8702.90.89 | අනෙකුත් | ඒකකය ට |
| | | | රු. 2,500,000/- |
| 87.03 | | (87.02 ශීර්ෂයේ ඒවා හැර), ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් | |
| | | ඇතුළුව පුධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් පුවාහනය කිරීම සඳහා සැලසුම් | |
| | | කරන ලද මෝටර් කාර් සහ අනෙකුත් මෝටර් වාහන | |
| | 8703.10 | හිම මත ගමන් කිරීම සඳහා විශේෂයෙන් සැළසුම් කරන ලද වාහන ; | |
| | | ගොල්ප් කාර් සහ ඒ හා සමාන වාහන : | |
| | 8703.10.10 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 100% |
| | 8703.10.20 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 100% |
| | | පුළිගු - ජ්වලන අභෳන්තර දහන පරස්පර පිස්ටන් එන්ජිම සහිත, | |
| | | අනෙකුත් වාහන : | |
| | 8703.21 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝණ සෙන්ටි මීටර් 1,000 නොඉක්මවූ : | |
| | 8703.21.30 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | 150% |
| | 8703.21.40 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | 150% |
| | | තීරෝද රථ : | |
| | 8703.21.51 | ද්විත්ව පහර පෙටුෝල් එන්ජිම සහිත | 105% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,500/- |
| | 8703.21.52 | අනෙකුත්, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, දුව පෙටුෝලියම් | 105% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | වායුවෙන් ධාවනය වන | ඝන සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,500/- |
| | 8703.21.53 | අනෙකුත්, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි, දුව පෙටුෝලියම් | 105% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | වායුවෙන් ධාවනය වන | ඝන සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,500/- |
| | 8703.21.54 | අනෙකුත්, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | 105% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් ඝන සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,500/- |
| | 8703.21.55 | අනෙකුත්, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | 105% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | 5703.21.33 | 455 mg w, 420 tg 54 m w 5 to 5 | ඝන සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,500/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | නොපැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.21.61 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 70% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීටරයට රු. 1,000/- |

| සංයෝජිත | සංයෝජිත | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|----------|------------|---|----------------------------------|
| වර්ගීකරණ | වර්ගීකරණ | | |
| ශීර්ෂය | සංකේතය | | |
| I | II | III | IV |
| | 8703.21.63 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාව ඝන සෙන්ටි මීටර 300 නොඉක්මවූ, | ඒකකයට රු. 400,000/- |
| | | කාාඩුසයිකල් (Quadricycle) ඇතුළුව | |
| | 8703.21.69 | අතෙකුත් | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු.1,250/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | පැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.21.71 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 70% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු.1,000/- |
| | 8703.21.72 | අනෙකුත් සිලින්ඩ ධාරිතාව ඝන සෙන්ටි මීටර 300 නොඉක්මවූ, | ඒකකයට රු. 400,000/- |
| | | කාංඩුසයකල් (Quadricycle) ඇතුළුව | |
| | 8703.21.79 | අනෙකුත් | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු.1,250/- |
| | | අනෙකුත් : | |
| | 8703.21.91 | දෙමුහුන් (හයිබිඩ්) විදුලි වාහන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 70% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු.1,000/- |
| | 8703.21.92 | අනෙකුත්, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු.1,250/- |
| | 8703.21.93 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු.1,250/- |
| | 8703.22 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 1,000 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන | |
| | | සෙන්ටි මීටර් 1,500 නොඉක්මවූ : | |
| | 8703.22.30 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | 160% |
| | 8703.22.40 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | 160% |
| | | ස්ටේෂන් වැගත් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | නොපැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.22.51 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු.1,750/- |
| | 8703.22.59 | අනෙකුත් | 160% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,000/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසින් කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා | - |
| | | පැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.22.61 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටීමීරටයට රු.1,750/- |
| | 8703.22.69 | අනෙකුත් | 160% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | 0103.22.09 | | |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,000/- |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | |
| | | | · |

| | | Coe ලික්තාය I (සෑනොයනය) | |
|---------------------|---------------------|---|-----------------------------|
| සංයෝජිත වර්ගීකරණ | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
| ශීර්ෂය I | සංකේතය II | III | IV |
| | 8703.22.71 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු.1,750/- |
| | 8703.22.79 | අනෙකුත් | 160% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | සන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,000/- |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | |
| | 8703.22.81 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | |
| | 0703.22.01 | පදසුසුපා (නක්ෂුක) පසුල පානපා | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.22.89 | අනෙකුත් | 160% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | 0703.22.07 | | සන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,000/- |
| | 8703.23 | සිලින්ඩර ධාරිතාව ඝන සෙන්ටි මීටර 1,500 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන | 2,000/- |
| | 6703.23 | සෙන්ට් මීටර් 3,000 නොඉක්මවූ : | |
| | 8703.23.30 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | 160% |
| | 8703.23.40 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | 160% |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය | |
| | | සන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | නොපැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.23.51 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | මීටර 1,600 නොඉක්මවන | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.23.52 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 1,600 නොඉක්මවන | 160% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,000/- |
| | 8703.23.53 | අනෙකුත් දෙමුහුන් (හයිබිුඩ්) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.23.59 | අනෙකුත් | 160% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,000/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය | |
| | | ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | පැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.23.61 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | මීටර 1,600 තොඉක්මවන | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.23.62 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 1,600 නොඉක්මවන | |
| | 0,00,20,02 | 1,000 00.00 | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,000/- |
| | 8703.23.63 | ඉළඹුහල් (හයිම්බ්) බිදුසි වාහල | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | 0103.23.03 | දෙමුහුන් (හයිමුඩ්) විදුලි වාහන | සන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.23.69 | අනෙකුත් | 160% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,000/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන | <u> </u> |
| | | සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | |
| | | මෝටර් කාර් | |
| | | | |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|---------------------|---------------------|--|-----------------------------|
| ශීර්ෂය | සංඛේතය | | |
| I | П | III | IV |
| | 8703.23.71 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,500/- |
| | 8703.23.79 | අනෙකුත් | 220% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය | |
| | | ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | පැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.23.81 | දෙමුහුන් (හයිබිුඞ්) විදුලි වාහන | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,500/- |
| | 8703.23.89 | අනෙකුත් | 220% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | | අනෙකුත් | |
| | 8703.23.91 | දෙමුහුන් (හයිබිුඩ්) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | මීටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.23.92 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, | 160% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,000/- |
| | 8703.23.93 | දෙමුහුන් (හයිබුිඩ්) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | මීටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.23.94 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, | 160% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,000/- |
| | 8703.23.95 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | මීටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,500/- |
| | 8703.23.96 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, | 220% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.23.97 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | මීටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,500/- |
| | 8703.23.98 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, | 220% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.24 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 3,000 ඉක්මවූ : | |
| | 8703.24.30 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | 250% |
| | 8703.24.40 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | 250% |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | නොපැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.24.51 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | | | |

| සංයෝජිත | සංයෝජිත | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|-------------|--------------|---|-----------------------------|
| වර්ගීකරණ | වර්ගීකරණ | | |
| ශීර්ෂය I | සංකේතය II | ш | IV. |
| 1 | 8703.24.59 | අනෙකුත් | 250% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | 4-3-6-3 | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,500/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | පැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.24.61 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.24.69 | අනෙකුන් | 250% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,500/- |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි අනෙකුත් | |
| | 8703.24.71 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.24.79 | අනෙකුත් | 250% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,500/- |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | |
| | 8703.24.81 | දෙමුහුන් (හයිබුීඩ්) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.24.89 | අනෙකුත් | 250% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,500/- |
| | | පීඩන-ජ්වලන අභාන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිම සහිත (ඩීසල් හෝ | |
| | | අර්ධ-ඩීසල්), අනෙකුත් වාහන : | |
| | 8703.31 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 1,500 නොඉක්මවූ : | |
| | 8703.31.30 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | 200% |
| | 8703.31.40 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | 200% |
| | 8703.31.50 | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි තීුරෝද රථ | 105% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,500/- |
| | 8703.31.60 | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි තීරෝද රථ | 105% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,500/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | නොපැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.31.71 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටීමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.31.79 | අනෙකුත් | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | No. 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | පැරණි මෝටර් කාර් | |

| සංයෝජිත | සංයෝජිත | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|----------|------------|--|--|
| වර්ගීකරණ | වර්ගීකරණ | <i>22250</i> 20 | သေမော်ငုံသ အငုင |
| ශීර්ෂය | සංකේතය | | |
| I | II | III | IV |
| | 8703.31.81 | දෙමුහුන් (හයිබිඩ්) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.31.89 | අනෙකුත් | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | | අනෙකුත් : | |
| | 8703.31.91 | දෙමුහුන් (හයිබුීඩ්) විදුලි වාහන අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණිී | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.31.92 | අනෙකුත්, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.31.93 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.31.94 | අනෙකුත්, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.32 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 1,500 ඉක්මවූ, එහෙත් ඝන | |
| | | සෙන්ටි මීටර 2,500 නොඉක්මවූ : | |
| | 8703.32.30 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | 225% |
| | 8703.32.40 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | 225% |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය | |
| | | ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් : | |
| | 8703.32.51 | දෙමුහුන් (හයිබුිඩ්) විදුලි වාහන, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | මීටර 1,600 නොඉක්මවන | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.32.52 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 1,600 නොඉක්මවන | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.32.53 | අනෙකුත්, දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.32.59 | අනෙකුත් | 225% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,200/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය | |
| | | ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | 0=00 4 | පැරණි මෝටර් කාර් | 200/ 200/200 |
| | 8703.32.61 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | 8703.32.69 | a second | සන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- 225% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | 0/03.32.09 | අනෙකුත් | සන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,200/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගත් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය | |
| | | සන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | නොපැරණි මෝටර් කාර් | |
| | | | |

| an a selection | an a later | උපලෙඛනය I (සමබනයනය) | •9•do |
|---------------------|---------------------|--|-----------------------------|
| සංයෝජිත වර්ගීකරණ | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
| යිර්ෂය ස්ථි | සංකේතය | | |
| I | П | III | IV |
| | 8703.32.71 | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) 7 ක් හෝ වැඩියෙන් | 250% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | පුවාහනය සඳහා ඉනිමගක ආකාර වැසියකට ඇණ මුරිච්චි මගින් සවි | ඝන සෙන්ටිමීටරයට රු. 3,600/- |
| | | කරන ලද ඒකීය බඳක් සහිත නොවූ නිබඳවම රෝද හතරම එන්ජිමෙන් කරකවනු ලැබිය හැකි සමස්ත දැරිය හැකි බර කිලෝ | |
| | | ගුෑම් 800 ඉක්මවිය හැකි (පුද්ගලයන් හා භාණ්ඩ බර) වාහන | |
| | 8703.32.72 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,500/- |
| | 8703.32.79 | අනෙකුත් | 250% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,600/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය | |
| | | ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | පැරණි මෝටර් කාර් : | |
| | 8703.32.81 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,500/- |
| | 8703.32.89 | අතෙකුත් | 250% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,600/- |
| | 8703.32.91 | දෙමුහුන් (හයිබුීඩ්) විදුලි වාහන සිලින්ඩර ධාරිතාවය සන සෙන්ටි | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | මීටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | ඝන ෂෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.32.92 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, | 225% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,200/- |
| | 8703.32.94 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,500/- |
| | 8703.32.95 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, | 250% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,600/- |
| | 8703.32.96 | දෙමුහුන් (හයිබුීඩ්) විදුලි වාහන සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන | 90% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 1,750/- |
| | 8703.32.97 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, | 225% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,200/- |
| | 8703.32.98 | දෙමුහුන් (හයිබුීඩ්) විදුලි වාහන සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 2,500/- |
| | 8703.32.99 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 ඉක්මවන, | 250% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,600/- |
| | 8703.33 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,500 ඉක්මවූ : | |
| | 8703.33.30 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | 290% |
| | 8703.33.40 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | 290% |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | නොපැරණි මෝටර් කාර් : | |
| | | • | |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂය | සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|-------------------------------|-------------------------------|---|-----------------------------|
| I | П | Ш | IV |
| | 8703.33.51 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.33.59 | අනෙකුත් | 290% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 4,500/- |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා | |
| | | පැරණි මෝටර් කාර් | |
| | 8703.33.61 | දෙමුහුන් (හයිබුඩ්) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.33.69 | අනෙකුත් | 290% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 4,500/- |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | |
| | 8703.33.72 | දෙමුහුන් (හයිබුීඩ්) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.33.79 | අනෙකුත් | 290% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 4,500/- |
| | | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | |
| | 8703.33.81 | දෙමුහුන් (හයිබුිඩ්) විදුලි වාහන | 200% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 3,000/- |
| | 8703.33.89 | අනෙකුත් | 290% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීරටයට රු. 4,500/- |
| | 8703.90 | අනෙකුත් : | |
| | | විදුලි බලයෙන් කුියා කරන තුීරෝද රථ : | |
| | 8703.90.11 | විදුලි බලයෙන් කිුියා කරන අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | 50% |
| | 8703.90.12 | විදුලි බලයෙන් කිුියා කරන අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | 50% |
| | | විදුලි බලයෙන් කිුියා කරන අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි වාහන | |
| | 8703.90.21 | අභාගන්තර දහන එංජින් නොමැති එහෙත් වාහනයට සවි කරන ලද, සූර්ය විදුලි පැනල මඟින් උත්පාදනය වන විදුලියෙන් ආරෝපණය වන ඇකියුමිලේටර් මගින් පමණක් බල ගැන්වෙන විදුලි මෝටර් මගින් ධාවනය වන | 2.5% |
| | 8703.90.22 | අභාගන්තර දහන එංජින් නොමැති එහෙත්, බාහිර විදුලි පුභවයන් (උද. | 50% |
| | | ජාතික විදුලි පද්ධතිය) මගින් ආරෝපණය වන වාහනයට සවි කරන ලද | |
| | | ඇකියුම්ලේටර් මගින් බල ගැන්වෙන විදුලි මෝටර් මගින් ධාවනය වන | |
| | 8703.90.23 | බාහිර විදුලි පුභවයක් (උද. ජාතික විදුලි පද්ධතිය) මගින් | 50% |
| | | ආරෝපණය වන වාහනයට සවි කරන ලද ඇකියුමිලේටර් මගික් බල ගැන්වෙන විදුලි මෝටර් මගින් ධාවනය වන හා ජෙනරේටරය | |
| | | ධාවනය කිරීමෙන් විදුලිය උත්පාදනය කර ගැනීම සඳහාම පමණක් | |
| | | යොදා ගත හැකි අභාගන්තර දහන එංජිමක් සහිත | |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|---------------------|---------------------|---|--------------------------------|
| ශීර්ෂය I | සංකේතය II | III | IV |
| | 8703.90.29 | අනෙකුත් | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීටරයට රු. 2,500/- |
| | | විදුලි බලයෙන් කුියා කරන අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි වාහන | |
| | 8703.90.31 | අභාගන්තර දහන එංජින් නොමැති එහෙත් වාහනයට සවි කරන ලද, | 2.5% |
| | | සූර්ය විදුලි පැනල මගින් උත්පාදනය වන විදුලියෙන් ආරෝපණය වන ඇකියුමිලේටර් මගින් පමණක් බල ගැන්වෙන විදුලි මෝටර් මගින් ධාවනය වන | |
| | 8703.90.32 | අභාවන්තර දහන එංජින් නොමැති එහෙත්, බාහිර විදුලි පුභවයන් (උද. | 50% |
| | | ජාතික විදුලි පද්ධතිය) මගින් ආරෝපණය වන වාහනයට සවි කරන ලද | |
| | | ඇකියුමිලේටර් මගින් බල ගැන්වෙන විදුලි මෝටර් මගින් ධාවනය වන | |
| | 8703.90.33 | බාහිර විදුලි පුභවයක් (උද. ජාතික විදුලි පද්ධතිය) මගින් ආරෝපණය වන වාහනයට සවී කරන ලද ඇකියුමිලේටර් මගින් බල ගැන්වෙන විදුලි මෝටර් මගින් ධාවනය වන හා ජෙනරේටරය ධාවනය කිරීමෙන් විදුලිය උත්පාදනය කර ගැනීම සඳහාම පමණක් | 50% |
| | | යොදා ගත හැකි අභාවන්තර දහන එංජිමක් සහිත | |
| | 8703.90.39 | අනෙකුත් | 150% හෝ එන්ජින් ධාරිතාවයෙන් |
| | | | ඝන සෙන්ටිමීටරයට රු. 2,500/- |
| | | අනෙකුත් | |
| | 8703.90.91 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | 2.5% |
| | 8703.90.92 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | 2.5% |
| 87.04 | | බඩු පුවාහනය කිරීම සඳහා වූ මෝටර් වාහන | |
| | | පීඩන-ජ්වලන අභෳන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිම සහිත (ඩීසල් හෝ අර්ධ-ඩීසල්), අනෙකුත් : | |
| | 8704.21 | දළ වාහන බර ටොන් 5 නොඉක්මවූ : | |
| | | එන්ජින් සහ කුටි සවිකළ චැසි | |
| | 8704.21.32 | ජාතික උපබෙදුම් 8704.21.44 හි වාහන, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | ඒකකයට රු. 200,000/- |
| | 8704.21.34 | ජාතික උපබෙදුම් 8704.21.52 හි වාහන, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි - | <u> ඒකකයට රු. 200,000/-</u> |
| | 8704.21.36 | ජාතික උපබෙදුම් 8704.21.64 හි වාහන, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | ඒකකයට රු. 200,000/- |
| | 8704.21.37 | ජාතික උපබෙදුම් 8704.21.67 හි වාහන, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 100% |
| | 8704.21.38 | ජාතික උපබෙදුම් 8704.21.68 හි වාහන, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 100% හෝ ඒකකයට රු. 200,000/- |
| | | මගීනට හා භාණ්ඩ සඳහා වෙන වෙනම කුටීර සහිත හා රියැදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) තිදෙනෙකුට හෝ නොවැඩි ගණනකට යා හැකි වන සේ සැළසුම් කරන ලද, එහෙත් අන් කවර හෝ කටයුත්තකට යොදාගත හැකි වැඩිමනත් ඉඩකින් තොර මගී පුවාහන කුටීරයක් සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 2,000ට නොවැඩි වාහන, නමුත් එන්ජින් කොටස සම්පූර්ණයෙන්ම රියැදුරු කුටියෙන් වාහනයේ ඉදිරියට නෙරා ඇති වාහන හැර අනෙකුත් වාහන : | |

| සංයෝජිත | සංයෝජිත | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|-------------|--------------|--|----------------------------|
| වර්ගීකරණ | වර්ගීකරණ | | |
| ශීර්ෂය I | සංකේතය II | III | IV |
| | 8704.21.41 | භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුැම් 800 ට අඩු, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 45% |
| | 8704.21.42 | භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800 ට අඩු, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 45% |
| | 8704.21.43 | භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800ක් හෝ වැඩි, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 45% |
| | 8704.21.44 | භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800 ක් හෝ වැඩි අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 45% |
| | | මගීනට හා භාණ්ඩ සඳහා වෙන වෙනම කුටීර සහිත හා රියැදුරු ඇතුලුව පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) තිදෙනෙකුට හෝ නොවැඩි ගණනකට යා හැකි වන සේ සැළසුම් කරන ලද, එහෙත් අන් කවර හෝ කටයුත්තකට යොදාගත හැකි වැඩිමනත් ඉඩකින් තොර මගී පුවාහන කුටීරයක් සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 2000 හෝ ඊට වැඩි වාහන | |
| | 8704.21.51 | අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 50% |
| | 8704.21.52 | අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 50% හෝ ඒකකයට රු. 200,000/- |
| | | | |
| | | මගීනට හා භාණ්ඩ සඳහා වෙන වෙනම කුටීර සහිත හා රියැදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) තිදෙනෙකුට හෝ නොවැඩි ගණනකට යා හැකි වන සේ සැළසුම් කරන ලද, එහෙත් අන් කවර හෝ කටයුත්තකට යොදාගත හැකි වැඩිමනත් ඉඩකින් තොර මගී පුවාහන කුටීරයක් සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගෑම් 2,000ට නොවැඩි වාහන | |
| | 8704.21.61 | ඉදිරිපස දුනු කොල වර්ගයේ අවලම්බක සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800ක් හෝ වැඩි, අවුරුදු හතරකට වඩා තොපැරණි | 45% |
| | 8704.21.62 | ඉදිරිපස දුනු කොල වර්ගයේ අවලම්බක සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800 ට අඩු, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 45% |
| | 8704.21.63 | ඉදිරිපස දුනු කොල වර්ගයේ අවලම්බක සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800ක් හෝ වැඩි, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 45% |
| | | | |
| | 8704.21.64 | ඉදිරිපස දුනු කොල වර්ගයේ අවලම්බක සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගෑම් 800ක් හෝ වැඩි, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 45% |
| | 8704.21.65 | අනෙකුත් භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800ට අඩු, අවුරුදු | 85% |
| | | හතරකට වඩා නොපැරණි | |
| | 8704.21.66 | අනෙකුත් භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800ට අඩු, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 85% |
| | 8704.21.67 | අනෙකුත් භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800ක් හෝ වැඩි, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 85% |
| | 8704.21.68 | අනෙකුත් භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800ක් හෝ වැඩි, | 85% |
| | | අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|---------------------|----------------------|---|----------------------------|
| ශීර්ෂය I | සං <i>කේතය</i> II | Ш | IV |
| | | කුටිය සහ භාණ්ඩ පුදේශය සඳහා වෙන් වූ බඳවල් සහිත, රියැදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) හය දෙනෙකුට නොවැඩි ගණනකට යා හැකි වන සේ සැළසුම් කරන ලද, එහෙත් අන් කවර හෝ කටයුත්තකට යොදා ගත හැකි වැඩිමනත් ඉඩකින් තොර මගී පුවාහන කුටීරයක් සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800ක් හෝ වැඩි, නමුත් එන්ජින් කොටස සම්පූර්ණයෙන්ම රියැදුරු කුටියෙන් වාහනයේ ඉදිරියට නෙරා ඇති | |
| | | වාහන හැර අනෙකුත් වාහන : | |
| | 8704.21.71 | අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 125% |
| | 8704.21.72 | අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 125% හෝ ඒකකයට රු.400,000/- |
| | | අනෙකුත් : | |
| | 8704.21.91 | කුටිය සහ භාණ්ඩ පුදේශය සඳහා වෙන්වූ බඳවල් සහිත, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 125% |
| | 8704.21.92 | කුටිය සහ භාණ්ඩ පුදේශය සඳහා වෙන්වූ බඳවල් සහිත, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 125% |
| | 8704.21.93 | අනෙකුත්, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 150% |
| | 8704.21.99 | අනෙකුත්, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 150% |
| | 8704.22 | දළ වාහන බර ටොන් 5 ඉක්මවූ එහෙත් ටොන් 20 නොඉක්මවූ : | |
| | | විශේෂ අරමුණු සඳහා ටැංකි, බවුසර සහ ටුක් රථ | |
| | 8704.22.12 | කිරි පුවාහනය සඳහා වූ මළ නොබැඳෙන වානේ ටැංකි සහිත ටෑන්කර සහ බවුසර, ශීතාගාරික ටුක් රථ, අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි | ඒකකයට රු. 125,000/- |
| | 8704.22.14 | හකුලා ගැනීමේ යාන්තුනය සහිත කසල අපහරණ රථ, අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි | ඒකකයට රු. 125,000/- |
| | 8704.22.20 | අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | 50% |
| | 8704.22.30 | අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | 50% |
| | 8704.23 | දළ වාහන බර ටොන් 20 ඉක්මවූ : | |
| | 8704.23.20 | අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි, කිරි පුවාහනය සඳහා වූ මළ නොබැඳෙන වානේ ටැංකි සහිත ටෑන්කර සහ බවුසර, ශීතාගාරික ටුක් රථ | ඒකකයට රු. 125,000/- |
| | 8704.23.30 | අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | 40% |
| | 8704.23.40 | අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | 55% |
| | | පුළිඟු-ජ්වලන අභාගන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජින් සහිත අනෙකුත් : | |
| | 8704.31 | දළ වාහන බර ටොන් 5 නොඉක්මවූ : | |
| | | එන්ජින් සහ කුටි සවිකළ චැසි | |

| සංයෝජිත | සංයෝජිත | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|------------------|--------------|---|--------------------|
|)ර්ගීකරණ බාදු | වර්ගීකරණ | | |
| ශීර්ෂය I | සංකේතය II | m | IV |
| | 8704.31.32 | ජාතික උපබෙදුම් 8704.31.44 හි වාහන, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | ඒකකයට රු.200,000/- |
| | 8704.31.34 | ජාතික උපබෙදුම් 8704.31.52 හි වාහන, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | ඒකකයට රු.200,000/- |
| | 8704.31.36 | ජාතික උපබෙදුම් 8704.31.64 හි වාහන, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | ඒකකයට රු.200,000/- |
| | 8704.31.37 | ජාතික උපබෙදුම් 8704.31.67 හි වාහන, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 100% |
| | 8704.31.38 | ජාතික උපබෙදුම් 8704.31.68 හි වාහන, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 100 % හෝ ඒකකයට |
| | | | ರ್7.200,000/- |
| | | මගීනට හා භාණ්ඩ සඳහා වෙන වෙනම කුටීර සහිත හා රියැදුරු ඇතුළුව | |
| | | පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) තිදෙනෙකුට නොවැඩි ගණනකට යා හැකි | |
| | | වන සේ සැළසුම් කරන ලද, එහෙත් අන් කවර හෝ කටයුත්තකට | |
| | | යොදා ගත හැකි වැඩිමනත් ඉඩකින් තොර මගී පුවාහන කුටීරයක් සහිත, | |
| | | භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 2,000 ට නොවැඩි වාහන, නමුත් එන්ජින් කොටස සම්පූර්ණයෙන්ම රියදුරු කුටියෙන් වාහනයේ | |
| | | ඉදිරියට නෙරා ඇති වාහන හැර අනෙකුත් වාහන : | |
| | 8704.31.41 | භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝ ගුෑම් 800 ට අඩු, අවුරුදු හතරකට වඩා | 45% |
| | | නොපැරණි | |
| | 8704.31.42 | හාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 800 ට අඩු, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 45% |
| | 8704.31.43 | භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝ ගුෑම් 800ක් හෝ වැඩි, අවුරුදු හතරකට | 45% |
| | | වඩා නොපැරණි | |
| | 8704.31.44 | භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝ ගුැම් 800 ක් හෝ වැඩි, | 45% |
| | | අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | |
| | | මගීනට හා භාණ්ඩ සඳහා වෙන වෙනම කුටීර සහිත හා රියැදුරු ඇතුළුව | |
| | | පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) තිදෙනෙකුට නොවැඩි ගණනකට යා හැකි | |
| | | වන සේ සැළසුම් කරන ලද, එහෙත් අන් කවර හෝ කටයුත්තකට | |
| | | යොදා ගත හැකි වැඩිමනත් ඉඩකින් තොර මගී පුවාහන කුටීරයක් සහිත, | |
| | | භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 2,000 හෝ ඊට වැඩි වාහන | |
| | 8704.31.51 | අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 50% |
| | 8704.31.52 | අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 50% හෝ ඒකකයට |
| | | | ರ್.200,000/- |
| | | මගීනට හා භාණ්ඩ සඳහා වෙන වෙනම කුටීර සහිත හා රියැදුරු ඇතුළුව | |
| | | පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) තිදෙනෙකුට නොවැඩි ගණනකට යා හැකි | |
| | | වන සේ සැළසුම් කරන ලද, එහෙත් අන් කවර හෝ කටයුත්තකට | |
| | | යොදා ගත හැකි වැඩිමනත් ඉඩකින් තොර මගී පුවාහන කුටීරයක් සහිත, | |
| | | භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝගුෑම් 2,000 ට නොවැඩි වාහන | |
| | 8704.31.61 | ඉදිරිපස දුනු කොළ වර්ගයේ අවලම්බක සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන | 45% |
| | | ධාරිතාව කිලෝ ගුෑම් 800 ට අඩු, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | |
| | 8704.31.62 | ඉදිරිපස දුනු කොළ වර්ගයේ අවලම්බක සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන | 45% |
| | | ධාරිතාව කිලෝ ගුෑම් 800 ට අඩු, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | |
| | 8704.31.63 | ඉදිරිපස දුනු කොළ වර්ගයේ අවලම්බක සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන | 45% |
| | | ධාරිතාව කිලෝ ගුෑම් 800ක් හෝ වැඩි, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|---------------------|---------------------|--|----------------------------|
| ශීර්ෂය I | සංකේතය II | ш | IV. |
| | 8704.31.64 | ඉදිරිපස දුනු කොළ වර්ගයේ අවලම්බක සහිත, භාණ්ඩ පුවාහන | 45% |
| | | ධාරිතාව කිලෝ ගුෑම් 800ක් හෝ වැඩි, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | |
| | 8704.31.65 | අතෙකුත් භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝ ගුෑම් 800 ට අඩු, අවුරුදු | 85% |
| | | හතරකට වඩා නොපැරණි | |
| | 8704.31.66 | අනෙකුත් භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝ ගුෑම් 800 ට අඩු, | 85% |
| | | අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | |
| | 8704.31.67 | අනෙකුත් භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝ ගුෑම් 800 ක් හෝ වැඩි, | 85% |
| | | අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | |
| | 8704.31.68 | අනෙකුත් භාණ්ඩ පුවාහන ධාරිතාව කිලෝ ගුෑම් 800 ක් හෝ වැඩි, | 85% |
| | | අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | |
| | | | |
| | | කුටිය සහ භාණ්ඩ පුදේශය සඳහා වෙන්වූ බඳවල් සහිත, රියදුරු ඇතුළුව | |
| | | පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) හය දෙනෙකුට නොවැඩි ගණනකට යා හැකි | |
| | | වන සේ සැළසුම් කරන ලද, එහෙත් අන් කවර හෝ කටයුත්තකට යොදා | |
| | | ගත හැකි වැඩිමනත් ඉඩකින් තොර මගී පුවාහන කුටීරයක් සහිත, භාණ්ඩ | |
| | | පුවාහන ධාරිතාවය කිලෝගුෑම් 800ක් හෝ වැඩි, නමුත් එන්ජින් කොටස | |
| | | සම්පූර්ණයෙන්ම රියැදුරු කුටියෙන් වාහනයේ ඉදිරියට නෙරා ඇති | |
| | | වාහන හැර අනෙකුත් වාහන : | |
| | 8704.31.71 | අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 125% |
| | 8704.31.72 | අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 125% හෝ ඒකකයට |
| | 0704.31.72 | 499(8 880888 90888) | o ₇ . 400,000/- |
| | | morand. | U(. 400,000/- |
| | 0704 21 01 | අනෙකුත් : | 105% |
| | 8704.31.91 | කුටිය සහ භාණ්ඩ පුදේශය සඳහා වෙන්වූ බඳවල් සහිත, අවුරුදු | 125% |
| | | හතරකට වඩා නොපැරණි | 0/ |
| | 8704.31.92 | කුටිය සහ භාණ්ඩ පුදේශය සඳහා වෙන්වූ බඳවල් සහිත, අවුරුදු | 125% |
| | | හතරකට වඩා පැරණි | |
| | 8704.31.93 | අනෙකුත්, අවුරුදු හතරකට වඩා නොපැරණි | 150% |
| | 8704.31.99 | අනෙකුත්, අවුරුදු හතරකට වඩා පැරණි | 150% |
| | 8704.32 | දළ වාහන බර ටොන් 5 ඉක්මවූ : | |
| | 8704.32.12 | කිරි පුවාහනය සඳහා වූ මළ නොබැඳෙන වානේ ටැංකි සහිත, අවුරුදු | ඒකකයට රු. 115,000/- |
| | | පහකට වඩා පැරණි ටෑන්කර සහ ඔවුසර | |
| | 8704.32.14 | හකුලා ගැනීමේ යාන්තුනය සහිත කසල අපහරන රථ, අවුරුදු පහකට | ඒකකයට රු. 115,000/- |
| | | වඩා පැරණි | - (, |
| | 8704.32.20 | අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | 60% |
| | 8704.32.30 | අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | 60% |

| සංයෝජිත | සංයෝජිත | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|--------------|--------------|--|---------------------------|
| වර්ගීකරණ | වර්ගීකරණ | | |
| සප්ර්ති I | සංකේතය II | ш | IV. |
| - | | | 1, |
| | 8704.90 | අනෙකුත් : | |
| | 8704.90.30 | විදුලි බලයෙන් කිුියාකරන, අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | 50% |
| | 8704.90.40 | විදුලි බලයෙන් කුියාකරන, අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | 50% හෝ ඒකකයට |
| | | | රු.450,000/- |
| | 8704.90.50 | අවුරුදු පහකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | 95% |
| | 8704.90.60 | අවුරුදු පහකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | 95% හෝ ඒකකයට රු.200,000/- |
| 87.05 | | පුධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් හෝ බඩු පුවාහනය සඳහා සැළසුම් කරන ලද ඒවා හැර, විශේෂ කාර්යය මෝටර් වාහන (උදාහරණ වශයෙන්, | |
| | | අාපදා ලොරි, දොඹකර ලොරි, ගිනි නිවීමේ වාහන, කොන්කුීට් මිශු කිරීමේ ලොරි, මාර්ග අකුගෑමේ ලොරි, ඉසීමේ ලොරි, ජංගම වැඩපළ, | |
| | | ජංගම රෂ්මි විදාහ ඒකක). | |
| | | ජංගම වැඩපළ | |
| | 8705.90.11 | අවුරුදු හතකට වඩා නොපැරණි | 85% |
| | 8705.90.12 | අවුරුදු හතකට වඩා පැරණි | 85% |
| | | අනෙකුත් : | |
| | 8705.90.91 | දළ වාහන බර ටොන් 4 නොඉක්මවූ, අවුරුදු හතකට වඩා නොපැරණි | 150% |
| | 8705.90.92 | දළ වාහන බර ටොන් 4 නොඉක්මවූ, අවුරුදු හතකට වඩා පැරණි | 150% |
| 87.06 | 8706.00 | 87.01 සිට 87.05 දක්වා ශීර්ෂයන්හි මෝටර් වාහන සඳහා වූ, එන්ජින් | |
| | | සවිකළ චැසි : | |
| | 8706.00.50 | එන්ජින් සවිකළ වැසි, පාවිච්චි කළ | ඒකකයට රු. 480,000/- |
| 87.07 | | 87.01 සිට 87.05 දක්වා ශීර්ෂයන්හි මෝටර් වාහන සඳහා වූ, බඳ (බොඩි) (කැබ්ස් ඇතුළුව) | |
| | | | |
| | 8707.10 | 87.03 ශීර්ෂයේ වාහන සඳහා | ඒකකයට රු. 625,000/- |
| | 8707.90 | අනෙකුත් : | |
| | 8707.90.10 | පුධාන වාහනයෙන් කපා ඉවත්කර ගැනීමේ දී ඉතිරි වූ උපාංග සහිත, | ඒකකයට රු. 625,000/- |
| | | එහෙත් සමුච්චයක් වශයෙන් සලකන කළ වෙනත් ශීර්ෂයක වර්ගීකරණය | |
| | | වියයුතු තරමින් එකී ඉතිරි වූ උපාංග නොතිබෙන, බඳ සහ කැබ් | |
| 87.08 | | 87.01 සිට 87.05 දක්වා ශීර්ෂයන්හි මෝටර් වාහනවල කොටස් සහ | |
| | | උපාංග | |
| | | බඳවල (කැබ්ස් ඇතුළුව) අනෙකුත් කොටස් සහ උපාංග : | |
| | 8708.29 | අනෙකුත් : | |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂය | සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|-------------------------------|-------------------------------|--|--------------------------|
| I | П | III | IV |
| | 8708.29.10 | කැබ් සහ බඳවල "කැපූ කොටස්" | කැපූ කොටසකට රු.225,000/- |
| | | අනෙකුත් කොටස් සහ උපාංග : | |
| | 8708.99 | අනෙකුත් : | |
| | 8708.99.40 | වාහනවල "කැපූ කොටස්" | කැපූ කොටසකට රු.225,000/- |
| 87.11 | | සයිඩ් කාර් සහිත හෝ රහිත, අතිරේක මෝටරයක් සවිකළ පාපැදි සහ | |
| | | යතුරු පැදි (මෝපෙඩ් ඇතුලු) ; සයිඩ් කාර් | |
| | 8711.10 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 50 නොඉක්මවූ පරස්පර අභාන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිම සහිත : | |
| | 8711.10.10 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 90% |
| | 8711.10.20 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 90% |
| | 8711.20 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 50 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි | |
| | | මීටර 250 නොඉක්මවූ, පරස්පර අභෳන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිම සහිත : | |
| | 8711.20.10 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 50 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 200 නොඉක්මවූ, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 90% |
| | 8711.20.20 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 50 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 200 නොඉක්මවූ, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 90% |
| | 8711.20.30 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | 90% |
| | 8711.20.40 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | 90% |
| | 8711.30 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 250 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 500 නොඉක්මවූ, පරස්පර අභාගන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිම සහිත : | |
| | 8711.30.10 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 250 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 350 නොඉක්මවූ, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 90% |
| | 8711.30.20 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 250 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 350 නොඉක්මවූ, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 90% |
| | 8711.30.30 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 350 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 450 නොඉක්මවූ, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 90% |
| | 8711.30.40 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 350 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 450 නොඉක්මවූ, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 90% |
| | 8711.30.50 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි අනෙකුත් | 150% |
| | 8711.30.60 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි අනෙකුත් | 150% |
| | 8711.40 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 500 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 800 නොඉක්මවූ, පරස්පර අභාහේතර දහන පිස්ටන් එන්ජිම සහිත | |
| | 8711.40.10 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | 150% |

| සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂය | සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද |
|-------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------|
| I | II | Ш | IV |
| | 8711.40.20 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | 150% |
| | 8711.50 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 800 ඉක්මවූ පරස්පර අභාන්තර | |
| | | දහන පිස්ටන් එන්ජිම සහිත | |
| | 8711.50.10 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 800 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන | 150% |
| | | සෙන්ටි මීටර 1000 නොඉක්මවූ, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි | |
| | 8711.50.20 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 800 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන | 150% |
| | | සෙන්ටි මීටර 1000 නොඉක්මවූ, අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි | |
| | 8711.50.30 | අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි අනෙකුත් | 150% |
| | 8711.50.40 | අවුරුදු තුනකට වඩා පැරණි අනෙකුත් | 150% |
| | | බීම වර්ග නිෂ්පාදනය සඳහා යොදා ගන්නාවූ අමදෳප සම්මිශුන | ලීටරයට රු. 60/- |
| | | ශී ලංකාව තුළදී හෝ ශී ලංකාවෙන් බැහැරව හෝ පවත්වනු ලැබූ හෝ පැවැත්වීමට නියමිත තුරඟ තරග හෝ ගේහවුන්ඩ් සුනබ තරග (Greyhound) හෝ තරග උත්සව හා සම්පූර්ණ හෝ පුධාන වශයෙන් සම්බන්ධ හෝ ආනුෂාංගික හෝ විස්තර වාචී ඕනෑම තොරතුරක් අඩංගු, විකිණීම හෝ නොමිලේ බෙදාහැරීම හෝ පුද්ගලිකව බෙදාහැරීම සඳහා ඇති මොනයම් හෝ පුකාශනයක්. | එක් පතිකාවකට රු. 3/- බැගින් |

උපලේඛනය II

| අංකය | විස්තරය | නිෂ්පාදන බද්ද | |
|------|---|---------------|--|
| I | П | Ш | |
| 1 | කර්මාන්ත විෂය භාර ඇමතිවරයා විසින් නිර්දේශිත 30% කට නොඅඩු දේශීය එකතු කළ අගයක් සහිතව අළුත් වාහන උපාංග යොදා ගනිමින් දේශීයව එකළස් කළ/නිෂ්පාදිත වාහන, එහෙත් සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංක 87.03 ට අනුව, මෙම නිදහස් කිරීම අයිතම (3) අදාළ කොන්දේසිවලට යටත්ව, III වැනි උපලේඛනයෙහි දැක්වෙන සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතාංක යටතට ගැනෙන වාහනවලට පමණක් අදාළ වේ. | 30% | |
| 2 | මෝටර් රථ එකලස් කිරීමේ වාහපෘතියක් සඳහා අමාතා අනුමැතිය මත සමාගමක් විසින් ශී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය සමග ඇති කර ගත් ගිවිසුමක් යටතේ ආනයනය කරනු ලබන අර්ධ වශයෙන් කොටස් වලට ගලවන ලද නවීන වාහන | 30% | |
| 3 | භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ අනුමැතියට යටත්ව, ලියාපදිංචි අවමංගලා සේවා සපයන්නන් විසින් ආනයනය කරනු ලබන අවමංගලා රථ | 50% | |

උපලේඛනය III

පෙුටුල් වාහන :

| ශීර්ෂ අංකය | සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය | විස්තරය |
|---------------|-------------------------------|--|
| I | П | III |
| 87.03 | | (87.02 ශීර්ෂයේ ඒවා හැර) ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව පුධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් පුවාහනය කිරීම සඳහා සැලසුම් කරන ලද මෝටර් කාර් සහ අනෙකුත් මෝටර් වාහන |
| | 8703.21 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝණ සෙන්ටි මීටර 1,000 නොඉක්මවූ : |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් |
| | 8703.21.69 | අනෙකුත් |
| | 8703.22 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 1,000 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 1,500 නොඉක්මවූ : |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් |
| | 8703.22.59 | අනෙකුත් |
| | 8703.23 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ට් මීටර් 1,500 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 3,000 නොඉක්මවූ : |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් |
| | 8703.23.52 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 1,600 නොඉක්මවන |

ඩීසල් වාහන :

| ශීර්ෂ අංකය | සංයෝජිත වර්ගීකරණ සංකේතය | විස්තරය |
|---------------|-------------------------------|--|
| I | II | III |
| | 8703.31 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 1,500 නොඉක්මවූ : |
| | 8703.31.79 | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 |
| | | නොඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් : |
| | 8703.32.51 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 1,600 නොඉක්මවන |
| | 8703.32.59 | අනෙකුත් |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර 2,000 |
| | | ඉක්මවන, අවුරුදු තුනකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් |
| | 8703.32.71 | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයින් (වැඩිහිටියන්) 7 ක් හෝ වැඩියෙන් පුවාහනය සඳහා ඉණිමගක |
| | | ආකාර වැසියකට ඇණ මුරිච්චි මගින් සවි කරන ලද ඒකීය බඳක් සහිත නොවූ නිබඳවම |
| | | රෝද හතරම එන්ජිමෙන් කරකවනු ලැබිය හැකි සමස්ත දැරිය හැකි බර කිලෝ ගුෑම් 800 |
| | | ඉක්මවිය හැකි (පුද්ගලයන් හා භාණ්ඩ බර) වාහන |
| | 8703.32.79 | අනෙකුත් |

01 - 580