

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය අති විශෙෂ

අංක 2311/49 – 2022 දෙසැම්බර් මස 23 වැනි සිකුරාදා – 2022.12.23

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

IV(ආ) වැනි කොටස – පළාත් පාලනය

පළාත් පාලන නිවේදන

හලාවත නගර සභාව

නගර සභා ආඥාපනතේ 46 වන වගන්තිය මගින් නගර සභාවලට පවරා දී ඇති බලතල අනුව, මෙහි පහත උපලේඛනයේ ඇතුළත් මංමාවත් 426ක් හලාවත නගර සභාව සතු වී ඇති මංමාවත් වශයෙන් පුකාශයට පත්කළ යුතු බව 2022.02.17 දින පවත්වනු ලැබූ මාසික සභා රැස්වීමේ අංක 05.i.07 යටතේ තීරණය කරනු ලැබ ඇති බව මහජනතාවගේ දුන ගැනීම සඳහා මෙයින් පුසිද්ධ කරනු ලැබේ.

එකී උපලේඛනයේ ඇතුළත් යම් මංමාවතක් කිසියම් ඉඩමක් හරහා හෝ යම් ඉඩමක කොටසකට ඇතුළත්වන බව, ඒ ඉඩමට හිමිකම් කියනු ලබන පාර්ශ්වයේ මතය වේ නම්, එකී ඉඩමට තමන්ගේ ඇති අයිතිය ඔප්පු කිරීම සඳහා මේ නිවේදනයේ දින සිට මාස තුනක කාලයක් ඉකුත්වීමට පෙර නිසි අධිකරණයේ නඩුවක් පැවරීමට කිුයා කළ යුතු බවත් මෙයින් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

තවදුරටත් එසේම, එකී මාස තුනක කාලය අවසන්වීමට පෙර එවැනි නඩුවක් පවරා නැති එකී උපලේඛනයේ ඇතුළත් සෑම මංමාවතක් ම හලාවත නගර සභාව සතු කරනු ලැබ ඇති මංමාවතක් ලෙස සලකනු ලබන බව වැඩිදුරටත් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

> ඩබ්. එම්. ඒ. තුෂාන් චතුරංග, සභාපති, හලාවත නගර සභාව.

2022 දෙසැම්බර් මස 01 වැනි දින, හලාවත නගර සභා කාර්යාලයේ දී ය.



මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැවෙන් වැටට) (M)	4.80	4.80	4.80	4.80	5.40	4.80
ම් ප්රති (M)	288.15	118.00	118.35	318.94	247.45	289.90
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264142.03/ 93119.298	263974.005/	264047.173/ 92924.252	263603.321/ 93071.562	263538.656/ 92881.895	263610/ 93018.298
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264145.149/	263969.718/ 92936.589	264044.055/ 92924.115	263603.699/ 93076.49	263534.233/ 92884.738	263610.897/ 93023.615
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263939.885/ 93060.904	263991.296/ 93046.954	264063.228/ 93035.9	263910.254/ 93036.467	263618.136/ 93069.456	263882.698/ 92984.553
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263938.404/ 93055.002	263987.397/ 93047.723	264059.459/ 93036.799	263912.581/ 93041.787	263611.64/ 93069.183	263885.929/ 92991.819
මාර්ගයේ තන්ත්වය	CPT	TAR	GRV	TAR	TAR	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	nc	UC	UC
මාජ්ගයේ නම	සේද උයන 4 වන පටුමග	සේද උයන 4 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	ඡේද උයන 4 වන පටුමග 2 වන මෘර්ගය	ඇල්පූර 5 වන පවුමග	මැල්පුර 6 වන පවුමග	මැල්පූර 4 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 079 /1	NWP CUC B 079 / 1/ 1	NWP CUC B 079/1/2	NWP CUC B 079 /2	NWP CUC B 079 /2/ 1	NWP CUC B 079 /3
අපු අංකය සංකය	1	2	ю	4	S	9

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානා පළල (M)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80
ම් දුර් මුල් දුර (M)	343.09	65.81	67.62	66.83	275.12	273.28	247.35
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264102.32/ 92808.29	263934.75/ 93004.114	263919.584/ 92872.245	263964.936/ 92866.706	263602.904/ 92966.494	263595.211/ 92921.365	263578.827/ 92869.735
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264095.169/ 92810.867	263938.259/ 93003.344	263914.387/ 92872.362	263960.648/	263604.582/ 92971.554	263596.109/ 92926.293	263581.025/ 92874.147
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263888.562/ 92947.492	263923.911/ 92941.931	263927.236/ 92936.041	263973.372/ 92928.948	263863.573/ 92938.556	263852.106/ 92896.011	263779.859/ 92902.72
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263885.329/ 92940.744	263928.847/ 92942.072	263922.56/ 92936.16	263968.173/ 92929.974	263865.642/ 92943.357	263852.613/ 92901.457	263773.167/ 92903.095
මාජ්ගයේ තන්ත්වය	TAR	GRV	TAR	GRV	TAR	TAR	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	NC	UC	UC	UC	UC
ම හර්ගයේ ප	ෂේද උයන 3 වන පටුමග	සේද උයන 3 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	සේද උයන 3 වන පටුමග 2 වන මාර්ගය	සේද උයන 3 වන පටුමග 3 වන මාර්ගය	මැල්පූර 3 වන පටුමග	මැල්පූර 2 වන පටුමග	මැල්පුර 1 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 079/4	NWP CUC B 079/4/1	NWP CUC B 079/4/2	NWP CUC B 079/4/3	NWP CUC B 079/5	NWP CUC B 079/6	NWP CUC B 079/6/1
අනු. අංකය	7	∞	6	10	11	12	13

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	4.50	3.60	3.40	3.90	3.60	3.60	3.60
මාර්ගයේ සාමානා පළල වැවෙන් වැටට) (M)	6.00	4.80	3.70	7.50	4.80	4.80	4.80
මාර්ගයේ මුළු දුර (M)	239.16	109.07	360.21	245.94	59.80	50.80	52.14
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264114.082/ 92806.242	264033.315/ 92817.858	263531.36/ 92833.008	264120.394/ 92743.288	263933.076/ 92706.249	263989.327/ 92707.022	264038.777/ 92698.804
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264113.51/ 92800.991	264027.985/ 92819.272	263532.775/ 92839.362	264119.112/ 92735.508	263926.966/ 92707.791	263984.26/	264034.229/ 92699.053
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263887.388/ 92833.153	264046.601/ 92918.612	263868.787/ 92785.083	263886.67/	263940.227/	263992.079/ 92754.474	264045.034/ 92747.301
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263888.448/ 92823.953	264042.182/ 92919.25	263868.773/ 92791.435	263884.742/ 92767.035	263935.808/ 92762.515	263987.662/ 92754.464	264041.269/ 92746.774
මාර්ගයේ නත්ත්වය	TAR	TAR	TAR	TAR	GRV	BP	TAR
අධිකාරිය	UC	nc	nc	nc	UC	nc	UC
මාර්ගයේ පුම	සේද උයන 2 වන පටුමග	සේද උයන 2 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	මෙරෝනා පාර්ක් පාර	සේද උයන 1 වන පටුමග	සේද උයන 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	සේද උයන 1 වන පටුමග 2 වන මාර්ගය	සේද උයන 1 වන පටුමග 3 වන මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 079/7	NWP CUC B 079 /7/1	NWP CUC B 079/8	NWP CUC B 079/9	NWP CUC B 079/9/1	NWP CUC B 079/9/2	NWP CUC B 079/9/3
අනු. අංකය	14	15	16	17	18	19	20

							-
මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.00	3.00	3.00
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	4.80	4.20	6.00	4.80	3.60	3.60	3.60
මාජිතයේ මුළු දුර (M)	61.65	134.66	285.71	263.12	40.12	44.49	38.14
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264089.741/ 92681.937	263735.786/ 92742.138	263580.646/ 92723.837	264076.978/ 92579.888	263925.394/ 92684.421	263970.317/ 92682.189	263962.317/ 92599.984
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264085.843/ 92682.316	263735.91/ 92745.443	263581.413/ 92729.284	264074.639/	263926.57/ 92681.572	263972.916/ 92682.064	263959.459/ 92600.042
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264098.447/ 92738.993	263860.362/ 92718.629	263854.862/ 92679.727	263869.984/ 92656.038	263915.274/ 92649.333	263965.083/ 92640.953	263966.265/ 92635.058
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264093.38/ 92739.371	263862.424/ 92725.893	263856.535/ 92687.119	263869.094/ 92647.479	263918.003/ 92649.21	263968.073/ 92640.053	263964,122/ 92634,923
මාර්ගයේ තන්ත්වය	GRV	GRV	GRV	TAR	GRV	GRV	GRV
අධිකාරීය	UC	UC	UC	UC	UC	NC	UC
මාර්ගයේ ප ප	සේද උයන 1 වන පටුමග 4 වන මාර්ගය	කුරුණෑගල පාර 1 වන පටුමග	මේරියන්ස් පාර්ක් පාර	විලියම් ද සිල්වා උදහානය 3 වන පටුමග	විලියම් ද සිල්වා උදාහනය 3 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	විලියම් ද සිල්වා උදාහනය 3 වන පටුමග 2 වන මාර්ගය	විලියම් ද සිල්වා උදහානය 3 වන පටුමග 3 වන මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 079/9/4	NWP CUC B 079/10	NWP CUC B 079/11	NWP CUC B 079/12	NWP CUC B 079/12/1	NWP CUC B 079/12/2	NWP CUC B 079/12/3
අනු. අංකය	21	22	23	24	25	26	27

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.60	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානා පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.60	4.50	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
(M)	36.34	365.15	50.03	41.49	35.18	24.67	46.28
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264025.179/ 92664.681	263509.63/ 92732.04	263801.45/ 92672.964	263789.492/ 92675.302	263774.636/ 92681.686	263747.743/ 92638.394	263769.278/ 92681.35
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264030.053/ 92664.108	263511.961/ 92735.675	263801.057/ 92674.712	263790.949/ 92677.834	263774.478/ 92679.579	263747.935/ 92639.885	263768.763/ 92679.339
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264022.266/ 92631.488	263848.355/ 92626.563	263809.707/ 92640.703	263793.588/ 92644.881	263764.762/ 92652.497	263763.832/ 92647.569	263748.095/ 92655.377
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264025.126/ 92630.717	263849.221/ 92631.686	263812.047/ 92640.191	263795.343/ 92644.496	263765.869/ 92651.851	263762.272/ 92647.89	263750.434/ 92655.123
මාර්ගයේ නත්ත්වය	GRV	CPT	ВР	ВР	ВР	GRV	BP
අධිකාරිය	UC	NC	nc	UC	nc	UC	UC
ම වේර්ග වේර් වේර් වේර් වේර් වේර් වේර් වේර් වේර්	විලියම් ද සිල්වා උදහානය 3 වන පටුමග 4 වන මාර්ගය	මස්දවන්න පාර	සේදවන්ත 1 වන පටුමග	සේදවක්ත 2 වන පටුමග	සේදවන්ත 3 වන පටුමග	සේදවන්න 4 වන පටුමග	සේදවන්ත 5 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 079/12/4	NWP CUC B 079/13	NWP CUC B 079 13/1	NWP CUC B 079/13/2	NWP CUC B 079/13/3	NWP CUC B 079/13/4	NWP CUC B 079/13/5
අනු. අංගීය	28	29	30	31	32	33	34

මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.60	3.60
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැවෙන් වැටට) (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.60	4.50	4.50
895 886 80 (M)	33.00	49.65	26.01	72.36	219.56	306.65	173.03
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263731.264/ 92687.828	263726.421/ 92689.097	263678.707/ 92698.065	263628.357/ 92687.517	264063.891/ 92537.086	263550.694/ 92646.704	263971.8/ 92549.125
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263731.12/	263725.191/ 92687.604	263681.176/ 92697.811	263626.406/ 92688.744	264063.078/ 92534.441	263550.95/ 92648.843	263975.307/ 92549.262
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263721.545/ 92662.318	263698.437/ 92669.136	263673.822/ 92674.655	263664.201/ 92678.393	263856.255/ 92571.361	263838.828/ 92566.457	263848.583/ 92532.061
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263723.494/	263700.2 <i>5</i> 7/ 92668.362	263676.033/ 92673.947	263665.889/ 92678.461	263854.245/ 92567.454	263839.143/ 92570.217	263847.032/ 92528.169
මාර්ගයේ තන්ත්වය	CNC	TAR	BP	BP	TAR	CNC	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	NC	UC	NC	UC
ම වේගි වේගි වේගි වේගි වේගි වේගි වේගි වේගි	සේදවන්ත 7 වන පටුමග	සේදවන්ත 6 වන පටුමග	සේදවන්ත 8 වන පටුමග	සේදවන්න 9 වන පටුමග	විලියම් ද සිල්වා උදහානය 2 වන පටුමග	වඳුරාගලවන්න පාර	විලියම් ද සිල්වා උදාහනය 1 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 079/13/6	NWP CUC B 079/13/7	NWP CUC B 079/13/8	NWP CUC B 079/13/9	NWP CUC B 079/14	WNP CUC B 079/15	NWP CUC B 079/16
අපු. අංකය	35	36	37	38	39	40	41

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.60	3.20	3.60	3.60	3.60
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැලටන් වැටට) (M)	3.00	3.00	3.60	3.45	3.90	3.90	3.90
(M)	35.97	55.85	222.56	403.53	70.24	178.99	502.41
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263901.336/ 92484.863	264025.141/ 92515.41	263633.973/ 92572.092	263506.98/ 92514.947	263684.338/ 92445.732	263692.886/ 92399.342	263502.703/ 92510.595
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263899.385/ 92485.962	264024.82/ 92513.465	263636.302/ 92576.181	263501.911/ 92515.973	263680.051/ 92445.851	263696.911/ 92399.999	263507.371/ 92515.013
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263912.112/ 92517.102	263972.378/ 92523.199	263829.633/ 92509.852	263820.687/	263695.623/	263807.974/ 92348.395	263806.071/ 92328.103
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263908.863/ 92517.419	263971.54/ 92520.021	263830.404/ 92513.483	263821.586/ 92476.891	263691.334/ 92511.989	263807.966/ 92352.025	263805.803/ 92331.473
මාර්ගයේ තත්ත්වය	GRV	GRV	TAR	TAR	TAR	TAR	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	nc	nc	nc	UC	UC
මාර්ගයේ නම	විලියම් ද සිල්වා උදාහනය 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	විලියම් ද සිල්වා උදහානය 1 වන පටුමග 2 වන මාර්ගය	වාසල වලව්ව වත්ත පාර	ශින් පාත් පාර	ශීන් පාත් පාර 1 වන පවුමග	කුරුණෑගල පාර 2 වන පටුමග	රාජ් පුනාන්දු මාවන
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 079/16/1	NWP CUC B 079/16/2	NWP CUC B 079/17	NWP CUC B 079/18	NWP CUC B 079/18/1	NWP CUC B 079/19	NWP CUC B 079/20
අනු. අංකය	42	43	44	45	46	47	48

මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල වැවෙන් වැටට) (M)	3.90	4.50	3.90	3.90	3.90	3.00	3.00
ම්වර්ග මුළු දුර (M)	95.95	56.96	67.46	119.11	187.46	130.55	61.65
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263635.657/ 92226.414	263644.017/ 92379.658	263567.922/ 92277.596	263449.133/	263502.172/ 92515.649	263693.062/ 92291.489	263872.652/ 92443.755
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263633.448/ 92226.214	263647.396/ 92379.407	263565.129/ 92277.59	263450.1/	263503.093/ 92510.467	263696.114/ 92292.208	263876.29/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263645.256/ 92319.901	263636.339/ 92327.399	263577.199/ 92341.137	263559.066/	263568.812/ 92402.37	263801.27/ 92267.36	263875.382/ 92385.038
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263642.916/ 92320.154	263641.018/ 92326.761	263573.562/ 92340.87	263561.073/	263 <i>5</i> 70.752/ 92406.263	263802.298/ 92272.288	263879.148/ 92385.565
මාජ්ගයේ තන්ත්වය	TAR	BP	CNC	TAR	TAR	BP	CNC
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
ම වර්ගයේ පු	රාජ් යුනාන්දු මාවන 1 වන පටුමග	රාජ් සුනාන්දු මාවක 2 වන පටුමග	රාජ් පුනාන්දු මාවක 3 වන පටුමග	රාජ් සුනාන්දු මාවක 4 වන පටුමග	රාජ් පුනාන්දු මාවක 5 වන පටුමග	හිලරී පුනාන්දු මාවක	සිංහපුර පාර 1 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 079/20/1	NWP CUC B 079/20/2	NWP CUC B 079/20/3	NWP CUC B 079/20/4	NWP CUC B 079/20/5	NWP CUC B 079/ 21	NWP CUC C 120/1
අනු. අංකය	49	50	51	52	53	54	55

මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	3.60	3.60	3.00	2.70	3.60	2.40	3.00
මාර්ගයේ සාමානය සමානනය සලෙ වැටට) (M)	3.60	3.60	3.60	2.70	4.50	2.40	3.00
(M)	238.88	171.11	105.77	65.63	229.57	149.67	28.99
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263978.132/ 92187.19	263857.924/ 92262.237	263891.792/ 92279.942	263952.692/ 92466.879	264064.153/ 92237.421	264056.535/ 92317.354	264025.153/ 92321.109
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263977.752/ 92183.042	263861.946/ 92264.58	263895.686/ 92281.248	263956.846/ 92467.925	264059.089/ 92236.243	264056.526/ 92321.502	264027.814/ 92322.022
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263959.483/ 92392.809	263970.059/ 92195.339	263930.072/ 92183.842	263971.916/ 92410.273	264073.41/ 92454.445	264077.246/ 92409.115	264052.636/ 92318.058
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263954.94/ 92391.373	263966.797/ 92201.814	263934.223/ 92186.315	263968.935/ 92407.155	264071.335/ 92452.496	264076.864/ 92405.743	264052.761/ 92320.522
මාර්ගයේ නත්ත්වය	TAR	TAR	TAR	GRV	TAR	CNC	GRV
අධිකාරීය	UC	UC	NC	UC	NC	nc	UC
මාර්ගයේ හම	කෝපියාවන්ත පාර	කෝපියාවන්ත 1 වන පටුමග	කෝපියාවන්ත 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	සිංහපුර පාර 2 වන පටුමග	අන්වර්දීන් මාවක	අන්වර්දීන් මාවක 1 වන පටුමග	අන්වර්දීන් මාවක 2 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 120/2	NWP CUC C 120/2/1	NWP CUC C 120/2/1/1	NWP CUC C 120/3	NWP CUC C 120/4	NWP CUC C 120/4/1	NWP CUC C 120/4/2
අනු මෙනිය	56	57	58	59	09	61	62

මාර්ග යේ සංවර්ගිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.60	3.60	7.50	3.00	3.60
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.00	3.60	4.80	4.50	10.00	3.60	4.50
(M)	285.98	77.72	173.26	121.22	114.02	119.88	397.23
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264149.343/	264198.244/ 92620.069	264286.64/ 92537.109	264261.937/ 92632.98	264285.376/ 92434.179	264314.491/ 92355.396	264017.734/ 92037.878
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264153.761/ 92730.48	264198.121/ 92616.633	264286.002/ 92532.311	264264.546/ 92628.19	264285.91/ 92428.152	264314.953/ 92352.416	264005.789/ 92034.806
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264126.285/ 92469.114	264122.875/ 92628.197	264137.857/ 92464.377	264250.28/ 92530.028	264181.511/ 92405.039	264207.683/ 92320.578	264199.362/ 92251.303
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264129.795/ 92467.632	264122.561/ 92623.335	264141.954/ 92462.506	264255.407/ 92532.048	264184.386/ 92397.656	264207.302/ 92316.817	264198.18/ 92256.746
මාජ්ගයේ තන්ත්වය	BP	GRV	TAR	TAR	GRV	TAR	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	UC	UC	UC	nc	UC
ම වර්ග ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව	9] 67 9] 9	ු සුතුසුර 1 වන පටුමග	සිංහපුර පාර 3 වන පටුමග	සිංහපුර පාර 3 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	සිංහපූර පාර 4 වන පටුමග	සිංහපුර පාර 5 වන පටුමග	ධර්ගා මාවත
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 120/5	NWP CUC C 120/5/1	NWP CUC C 120/6	NWP CUC C 120/6/1	NWP CUC C 120/7	NWP CUC C 120/8	NWP CUC C 120/9
අනු. අංකය	63	64	99	99	<i>L</i> 9	89	69

60 C 0							
මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.60	3.00	3.00	2.40	3.00
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.00	3.00	4.50	3.00	3.00	2.40	3.00
(M)	43.88	67.07	127.16	48.52	179.70	34.76	40.37
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264176.828/ 92204.943	264079.08/ 92054.739	264323.155/ 92257.512	264261.597/ 92190.224	264141.697/ 92243.364	264112.709/ 92193.779	263396.61/
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264175.4/ 92204.744	264079.476/ 92052.212	264327.191/ 92253.891	264258.219/ 92190.217	264144.686/ 92243.111	264112.638/ 92196.048	263396.356/ 92139.282
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264173.03/ 92247.258	264018.249/ 92039.889	264210.146/ 92236.064	264261.492/ 92237.022	264207.317/ 92121.528	264146.29/	263362.562/ 92146.984
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264170.435/ 92246.021	264018.515/ 92037.427	264210.802/ 92233.083	264257.726/ 92236.624	264207.181/ 92124.769	264146.024/ 92196.771	263361.463/ 92144.454
මාර්ගයේ තත්ත්වය	GRV	CNC	TAR	GRV	CNC	CNC	BP
අධිකාරිය	nc	nc	UC	UC	NC	nc	UC
මාර්ගයේ නම	ධර්ගා මාවක 1 වන පවුමග	ධර්ගා මාවක 2 වන පවුමග	සිංහපුර පෘර ර වන පටුමග	සිංහපුර පාර 6 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	සිංහපුර 7 වන පටුමග	සිංහපුර 7 වන පටුමග 1 වන මාජ්ගය	වීවර්ස් පාර 1 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 120/9/1	NWP CUC C 120/9/2	NWP CUC C 120/10	NWP CUC C 120/10/1	NWP CUC C 120/11	NWP CUC C 120/11/1	NWP CUC C 121/1
අපු. අංකය	70	71	72	73	74	75	76

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.60
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.20
මාර්ගයේ මුළු _{සි} ර (M)	32.40	56.21	61.74	241.82	93.40	111.93	309.68
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263379.075/ 92097.015	263284.932/ 92077.423	263386.587/ 92020.418	263173.541/ 92115.967	263228.971/ 91990.703	263198.825/ 91907.086	263109.476/ 91806.094
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263378.69/ 92094.94	263285.834/ 92080.537	263386.4/ 92017.113	263175.038/ 92114.867	263229.551/ 91992.843	263199.209/ 91909.096	263109.792/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263350.313/ 92105.539	263334.337/ 92060.811	263336.559/ 92025.751	263321.661/ 91992.109	263317.424/ 91970.16	263302.97/ 91898.116	263294.007/ 91811.176
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263350.321/	263335.304/ 92064.055	263335.073/ 92022.182	263321.918/ 91993.666	263318.588/	263303.29/ 91900.58	263290.875/ 91817.391
මාර්ගයේ නත්ත්වය	BP	GRV	BP	CNC	BP	CNC	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
ම දිරි වි වි වි වි වි වි වි වි වි වි වි වි වි	ජීවර්ස් පාර 2 වන පටුමග	පීවර්ස් පාර 3 වන පටුමග	වීවර්ස් පාර 4 වන පටුමග	වීවර්ස් පාර 5 වන පටුමග	ජීවර්ස් පාර 6 වන පටුමග	වීවර්ස් පාර 7 වන පටුමග	ජූලියන් වත්ත පාර
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 121/2	NWP CUC C 121/3	NWP CUC C 121/4	NWP CUC C 121/5	NWP CUC C 121/6	NWP CUC C 121/7	NWP CUC C 121/8
අපු. අංකය	77	78	79	08	81	82	83

මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානා පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.60	3.60	3.60	3.00	3.00	3.00	3.00
ම් ප්රති විශ වේර (M)	151.03	29.55	69.81	150.51	99.19	72.48	64.68
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263391.476/ 91695.146	263225.553/ 91792.063	263104.568/ 91923.175	263427.548/ 91962.363	263394.384/ 91734.266	263413.36/ 91709.855	263470.913/ 91904.793
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263390.376/ 91693.33	263226.589/ 91793.881	263105.992/ 91925.512	263431.906/ 91959.541	263392.95 <i>5/</i> 91734.328	263410.963/ 91709.724	263472.553/ 91904.797
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263283.878/ 91794.868	263238.766/ 91808.945	263153.563/ 91886.405	263388.93/ 91830.873	263398.338/ 91824.824	263402.243/	263473.414/ 91844.729
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263279.146/ 91790.321	263235.901/ 91812.05	263155.499/ 91891.853	263391.073/ 91831.57	263393.597/ 91824.295	263402.376/ 91770.182	263475.179/
මාර්ගයේ තන්න්වය	CNC	TAR	TAR	TAR	GRV	CNC	TAR
අධිකාරිය	NC	UC	nc	UC	UC	UC	UC
ම වර්ගයේ පුම	ජූලියන් වන්න පාර 1 වන පටුමග	ජූලියන් වන්ත පාර 2 වන පටුමග	ජූලියන් වන්ත පාර 3 වන පටුමග	සභාපති මාවක	සෙබස්තියන් මාවක	සෙබස්තියන් මාවන 1 වන පටුමග	වීවර්ස් පාර 8 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 121/8/1	NWP CUC C 121/8/2	NWP CUC C 121/8/3	NWP CUC C 121/9	NWP CUC C 121/10	NWP CUC C 121/10/1	NWP CUC C 121/11
අනු අනු	84	85	98	87	88	68	06

මාර්ගයේ සංවර්ධින සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
(M)	48.99	200.83	107.77	65.46	231.76	89.02	29.80
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263480.427/	263503.089/ 91693.878	263502.519/ 91729.144	263502.199/ 91748.704	263446.37/ 91780.604	263477.849/	263420.297/ 91759.311
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263480.238/ 91885.324	263499.323/ 91693.546	263502.639/ 91733.681	263502.125/ 91752.722	263448.123/ 91780.931	263479.928/ 91780.946	263420.295/ 91760.089
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263477.075/ 91847.593	263601.48/ 91788.797	263603.048/ 91739.935	263558.917/ 91743.711	263603.183/ 91691.056	263473.747/ 91698.809	263449.134/ 91760.672
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263480.584/ 91847.019	263602.119/ 91793.595	263602.908/ 91744.796	263561.839/ 91744.301	263603.435/ 91694.167	263475.501/ 91698.619	263449.066/
මාර්ගයේ තත්ත්වය	GRV	TAR	TAR	TAR	TAR	CNC	TAR
අධිකාරිය	UC	nc	nc	nc	nc	nc	nc
මාර්ගයේ න	වීවර්ස් පාර 9 වන පටුමග	ලංසියාවන්න 4 වන පටුමග	ලංසියාවන්න 2 වන පටුමග	ලංසියාවන්න 3 වන පටුමග	ලංසියාවන්ත 1 වන පටුමග	ලංසියාවන්න 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	ලංසියාවන්න 1 වන පටුමග 2 වන මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 121/12	NWP CUC C 121/13	NWP CUC C 121/14	NWP CUC C 121/14/1	NWP CUC C 121/15	NWP CUC C 121/15/1	NWP CUC C 121/15/2
අනු. අංකය	91	92	93	94	95	96	76

් දිනික ක්ෂික ල ල ල							
මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානා පළල (M)	2.40	2.40	1.80	5.40	3.00	3.00	3.60
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	2.40	2.40	1.80	6.00	3.00	3.00	4.80
මාර්ගයේ මුළු දුර (M)	52.78	64.03	38.14	177.27	86.41	93.82	1040.71
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263737.572/ 91654.357	263752.079/ 91659.412	263940.536/ 91850.258	264056.574/ 91781.554	263799.651/ 91732.104	263803.977/ 91685.837	264835.593/ 91905.879
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263739.13/ 91655.073	263753.959/ 91661.038	263940.54/ 91848.313	264056.978/ 91775.463	263799.969/ 91735.345	263803.771/ 91690.309	264839.886/ 91903.425
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263754.79/ 91609.51	263778.399/ 91610.827	263906.429/ 91852.385	263894.711/ 91748.587	263880.589/ 91731.509	263878.649/ 91727.034	263879.1 <i>5</i> 2/ 91566.455
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263757.453/ 91609.322	263781.062/	263905.461/ 91849.401	263892.391/ 91740.156	263881.877/ 91736.243	263880.068/ 91731.769	263879.685/ 91560.752
මාර්ගයේ තන්ත්වය	BP	GRV	GRV	CPT	TAR	BP	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	nc	UC	UC	UC
මාර්ගයේ නම	වීවර්ස් පාර 10 වන පටුමග	වීවර්ස් පාර 11 වන පටුමග	පාලම වීදිය 1 වන පටුමග	රඳගුරු මාවක	පළමු හරස් වීදිය	දෙවන හරස් විදිය	අළුත්වන්ත රේල් පාරට සමාන්තර 2 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 121/16	NWP CUC C 121/17	NWP CUC C 123/1	NWP CUC C 123/2	NWP CUC C 123/3	NWP CUC C 123/4	NWP CUC C 123/5
අනු. අංකය	86	66	100	101	102	103	104

	Г	r			r	1
මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානහ පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැවෙන් වැටට) (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
895 88 E. (M)	404.25	62.79	43.25	52.80	38.39	317.79
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264734.069/ 91549.581	264447.497/ 91683.439	264481.7/ 91655.34	264503.941/ 91658.567	264533.167/ 91636.411	264815.672/ 91671.439
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264734.17/ 91548.026	264449.389/ 91683.569	264482.609/ 91655.407	264505.434/ 91658.7	264534.87/ 91636.352	264813.026/ 91663.85
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264395.786/ 91697.091	264457.092/ 91623.739	264486.339/ 91614.615	264509.054/	264536.654/ 91600.358	264580.621/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264391.5/ 91696.043	264459.49/ 91623.051	264488.419/ 91614.036	264510.81/	264538.233/ 91599.732	264577.117/ 91744.207
මාර්ගයේ තන්ත්වය	TAR	CNC	CNC	CNC	CNC	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	nc	UC	UC	UC
මාර්ග න ව ව	අළත්වන්න රේල් පාරට සමාන්නර 2 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	අළත්වන්න රේල් පාරට සමාන්නර 2 වන පටුගෙ 1 වන මාර්ගය 1 වන අනුරු පාර	අළුත්වන්න රේල් පාරට සමාන්නර 2 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය 2 වන අතුරු පාර	අඑක්වන්න රේල් පාරට සමාන්තර 2 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය 3 වන අතුරු පාර	අළුත්වන්ත රේල් පාරට සමාන්තර 2 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය 4 වන අතුරු පාර	ජම්ඹුවක්ත පුධාන පාර
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 123/5/1	NWP CUC C 123/5/1/1	NWP CUC C 123/5/1/2	NWP CUC C 123/5/1/3	NWP CUC C 123/5/1/4	NWP CUC C 123/5/2
අනු. අංකය	105	106	107	108	109	110

මාර්ග යේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
ම්වර්ග යේ (M)	42.07	85.63	108.83	46.26	41.46	132.55	38.18
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264544.625/ 91677.779	264597.279/ 91588.956	264643.436/ 91572.013	264624.06/ 91724.221	264670.731/ 91724.779	264691.35/ 91554.038	264716.677/ 91729.29
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264544.62/ 91679.983	264593.124/ 91587.78	264640.702/ 91574.729	264626.722/ 91724.94	264671.899/ 91725.139	264688.556/ 91554.615	264718.172/ 91729.293
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264585.347/ 91680.723	264589.236/ 91669.697	264635.793/ 91677.774	264632.149/ 91680.294	264676.566/ 91686.227	264680.017/ 91682.67	264718.903/ 91692.934
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264585.147/	264586.832/ 91669.822	264633.196/ 91677.055	264635.331/ 91680.949	264680.071/ 91687.662	264677.354/ 91682.405	264721.305/ 91693.264
මාර්ගයේ තත්ත්වය	GRV	TAR	TAR	CNC	CNC	TAR	CNC
අධිකාරිය	nc	UC	UC	NC	UC	NC	UC
මාර්ගයේ නම	ජමඹුවන්න 1 වන පටුමග	ජමිඹුවන්න 2 වන පටුමග	ජම්ඹුවක්ත 3 වන පටුමග	ජමිඹුවන්න 4 වන පටුමග	ජමඹුවන්න 5 වන පටුමග	ජමිඹුවන්න 6 වන පටුමග	ජම්ශුවක්ත 7 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 123/5/2/1	NWP CUC C 123/5/2/2	NWP CUC C 123/5/2/3	NWP CUC C 123/5/2/4	NWP CUC C 123/5/2/5	NWP CUC C 123/5/2/6	NWP CUC C 123/5/2/7
අනු. අංකය	111	112	113	114	115	116	117

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.60	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.50	3.00
898 886 (A)	143.04	145.38	126.09	131.02	185.14	379.02	281.29
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264735.075/ 91550.507	264763.43/ 91549.729	264721.591/	264870.463/ 91585.359	264988.545/ 91618.747	263646.512/ 91254.106	263375.45/ 91368.121
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264732.931/ 91550.567	264761.87/ 91549.725	264724.708/ 91812.272	264870.34/ 91582.702	264988.289/ 91617.061	263642.159/ 91254.615	263375.833/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264721.703/ 91690.154	264748.556/ 91693.066	264757.766/ 91698.855	264817.868/	264821.073/ 91667.563	263889.292/ 91410.863	263649.829/ 91367.834
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264719.561/ 91689.306	264745.958/	264762.376/ 91700.162	264812.798/ 91664.498	264818.871/ 91664.318	263888.884/ 91418.898	263649.562/ 91370.88
මාර්ගයේ තන්ත්වය	TAR	GRV	GRV	TAR	TAR	TAR	TAR
අධිකාරීය	UC	NC	UC	UC	UC	UC	UC
මාර්ගමය් හම	ජමිඹුවන්න 8 වන පටුමග	ජමඹුවන්න 9 වන පටුමග	ජමඹුවන්න 10 වන පටුමග	ජමඹුවන්න 11 වන පටුමග	ජම්ඹුවන්න 12 වන පටුමග	රත්න උයන පාර	රත්ත උයන මැද පෘර
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 123/5/2/8	NWP CUC C 123/5/2/9	NWP CUC C 123/5/2/10	NWP CUC C 123/5/2/11	NWP CUC C 123/5/2/12	NWP CUC C 123/6	NWP CUC C 123/6/1
අනු. අංකය	118	119	120	121	122	123	124

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.60	3.00	3.00	3.00	3.00	4.50	6.00
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.60	3.00	3.00	3.00	3.00	6.00	7.50
ම්ල දිර (M)	81.27	94.86	83.79	73.73	98.23	482.45	308.06
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263728.351/ 91812.612	263851.353/ 91736.899	263719.711/ 91754.169	263782.889/	263714.679/ 91652.589	263300.386/ 92810.127	262961.69/ 92118.355
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263730.479/ 91819.288	263849.987/ 91737.933	263720.351/ 91758.059	263781.074/ 91677.175	263714.279/ 91656.802	263307.022/ 92805.863	262958.762/ 92120.487
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263800.224/ 91795.908	263804.42/ 91794.998	263795.161/ 91738.523	263762.216/ 91743.634	263799.902/ 91681.106	263030.913/ 92417.642	263041.488/ 92394.332
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263801.039/ 91798.112	263803.386/ 91792.469	263795.739/ 91741.7	263759.942/ 91744.083	263798.985/ 91684.605	263036.117/ 92414.283	263036.155/ 92397.172
මාර්ගයේ තත්ත්වය	CNC	CNC	TAR	TAR	BP	CPT	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
ම වේ විසි වේ විසි වේ විසි වේ විසි වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ	බසාර් වීදිය 1 වන පටුමග	බසාර් වීදිය 2 වන පටුමග	බසාර් චීදිය 3 වන පටුමග	බසාර් වීදිය 3 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	බසාර් වීදිය 4 වන පටුමග	පුාදේශීය ලේකම් කාර්යාල පාර	ඩී.එමී.ද සිල්වා මාවක
මාජ්ග අංකය	NWP CUC C 126/1	NWP CUC C 126/2	NWP CUC C 126/3	NWP CUC C 126/3/1	NWP CUC C 126/4	NWP CUC A3/1	NWP CUC A3/2
අනු. අංකය	125	126	127	128	129	130	131

මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.75	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	4.50	4.50	4.50	4.50	4.80	3.60	3.00
මාර්ගයේ මුළු දුර (M)	215.04	43.21	38.26	08.90	373.60	110.75	52.09
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	262896.895/ 92190.935	262873.489/ 92345.31	263006.409/ 92162.952	262995.702/ 92100.38	263041.942/ 92017.777	263153.176/ 92048.523	263121.328/
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	262895.27/ 92191.061	262874.983/ 92345.378	263006.027/ 92159.711	262994.143/ 92100.506	263043.433/ 92019.401	263154.867/ 92047.943	263119.377/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	262984.255/ 92309.941	262905.491/	262971.707/ 92170.264	262967.289/ 92141.345	263183.38/ 92324.16	263077.28/ 92046.311	263134.403/ 92020.091
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	262985.023/ 92314.999	262908.215/ 92328.081	262970.416/ 92166.372	262966.387/ 92138.167	263179.608/ 92326.356	263076.442/ 92043.133	263133.136/ 92020.218
මාර්ගයේ තන්ත්වය	CNC	TAR	BP	CNC	TAR	TAR	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
ම දිරි විම විදි ම වි	ඩී.එමී.ද සිල්වා මාවක 1 වන පටුමග	ඩී.එම්.ද සිල්වා මාවක 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	ඩී.එම්.ද සිල්වා මාවක 2 වන පටුමග	ඩී.එම.ද සිල්වා මාවක 3 වන පටුමග	අාහන්ද මාවක	අාහන්ද මාවක 1 වන පටුමග	ආනන්ද මාවක 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/2/1	NWP CUC A3/2/1/1	NWP CUC A3/2/2	NWP CUC A3/2/3	NWP CUC A3 /3	NWP CUC A3/3/1	NWP CUC A3/3/1/1
අනු. අංකය	132	133	134	135	136	137	138

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	6.00	3.60	3.60	4.50	3.60	4.50	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	7.50	4.00	4.50	6.00	4.50	6.00	3.00
මාර්ගයේ මුළු දුර (M)	825.71	276.44	76.94	89.25	151.43	132.83	41.38
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263439.853/ 93085.422	263507.673/ 92732.972	263400.898/ 92465.332	263512.312/ 92735.444	263534.031/ 92884.83	263306.372/ 92805.959	263376.584/ 92823.163
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263445.568/ 93085.565	263510.472/ 92730.061	263396.998/ 92466.49	263510.892/ 92731.358	263538.909/ 92881.99	263302.52/ 92814.378	263378.924/ 92822.584
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263242.082/ 92318.135	263360.025/ 92587.906	263433.695/ 92554.723	263431.861/ 92765.729	263507.92/ 92738.87	263424.87/ 92769.084	263369.162/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263249.237/ 92314.391	263357.825/ 92584.012	263429.471/ 92555.815	263429.076/ 92761.574	263511.886/ 92737.129	263424.206/ 92775.694	263372.477/ 92786.468
මාර්ගයේ තන්ත්වය	TAR	TAR	TAR	CPT	TAR	TAR	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	nc	UC
ම වර්ගයේ නම	ඩංලස් පුතාන්දු මාවක	සපුමල්පුර 1 වන පවුමෙන	සපුමල්පුර 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	සපුමල්පුර 2 වන පටුමග 2	සපුමල්පුර 2 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	සපුමල්පුර 3 වන පවුමෙන	සපුමල්පුර 3 වන පටුමය 1 වන මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/4	NWP CUC A3/4/1	NWP CUC A3/4/1/1	NWP CUC A3/4/2	NWP CUC A3/4/2/1	NWP CUC A3/4/3	NWP CUC A3/4/3/1
අපු. අංකය	139	140	141	142	143	144	145

	Γ						
මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.60	4.50	3.00	4.50	3.60	3.00	3.00
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	4.50	6.00	3.60	6.00	4.50	4.50	3.60
ම් මේප් සිර (M)	166.12	508.83	55.83	73.00	133.53	320.54	114.38
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263376.54/ 92959.472	263218.631/ 93222.017	263388.434/ 93014.981	263279.584/ 93064.908	263 <i>5</i> 71.162/ 93012.569	263304.289/ 93231.217	263452.417/ 93189.739
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263380.898/ 92957.018	263221.814/ 93222.349	263390.448/ 93014.857	263282.248/ 93064.784	263571.237/ 93007.772	263307.536/ 93231.094	263452.292/ 93187.276
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263327.835/ 92808.147	263435.299/ 92942.232	263379.974/ 92963.044	263270.84/ 92995.534	263442.718/ 93023.755	263439.789/ 93084.774	263429.187/ 93091.297
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263331.153/ 92805.885	263430.155/ 92948.119	263383.418/ 92962.794	263275.249/ 92999.174	263441.692/	263440.23/ 93090.738	263432.435/ 93090.98
මාර්ගයේ නත්ත්වය	BP	TAR	CNC	TAR	TAR	TAR	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
ම වෙර්ගි වෙරි වෙර්ග වෙර්ග ව වෙර්ග ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව	සපුමල්පුර 3 වන පටුමග 2 වන මාර්ගය	සස වෙම ලේසර පෙවුමෙ සෙවුමෙ	සපුමල්පුර 4 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	සපුමල්පුර 4 වන පටුමග 2 වන මාර්ගය	සපුමල්පුර 5 වන පටුමග	කොරයාවන්න පුජාශාලා පාර	කොරයාවන්න පුජාශාලා පාර 1 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/4/3/2	NWP CUC A3/4/4	NWP CUC A3/4/4/1	NWP CUC A3/4/4/2	NWP CUC A3/4/5	NWP CUC A3/4/6	NWP CUC A3/4/6/1
අනු. අංකය	146	147	148	149	150	151	152

මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.60	7.50	3.00	3.00	3.60
මාර්ගයේ සාමානය සාමානය පළල වැටට) (M)	3.66	3.60	4.00	10.00	3.00	3.00	3.60
මාර්ග මේ පිරි (M)	82.95	121.55	151.11	252.22	53.58	76.23	187.34
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263518.495/ 93167.103	263366.782/ 93199.953	263593.106/ 93105.24	263391.731/ 91831.793	263488.606/	263503.047/ 91941.908	263501.838/ 92002.994
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263518.501/ 93164.64	263370.809/ 93199.766	263591.947/ 93100.57	263389.004/ 91831.333	263488.479/	263502.435/ 91939.734	263499.173/ 92003.896
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263439.654/ 93159.669	263355.451/ 93080.923	263445.297/ 93090.652	263487.896/ 92194.464	263440.441/	263433.397/ 91963.594	263535.036/ 92174.444
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263438.108/ 93154.221	263359.674/ 93080.609	263446.022/ 93085.922	263481.915/ 92196.784	263439.863/ 91990.994	263433.406/ 91959.706	263532.304/ 92175.928
මාර්ගයේ තත්ත්වය	CNC	CNC	TAR	CPT	GRV	TAR	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
මාර්ගයේ හ	කොරයාවන්න පුජාශාලා පාර 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	කොරයාවන්න පුජාශාලා පාර 2 වන පටුමග	රණවිරු මාවක	ව්ජය මාවක	විජය මාවත 1 වන පටුමග	වීජය මාවන 2 වන පටුමග	පැරකුම් මාවත
මාජ්ග අංකය	NWP CUC A3/4/6/1/1	NWP CUC A3/4/6/2	NWP CUC A3/4/7	NWP CUC A3 /5	NWP CUC A3/5/1	NWP CUC A3/5/2	NWP CUC A3 /6
අම් අංකය කෙය	153	154	155	156	157	158	159

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානා පළල (M)	3.00	3.60	3.00	2.50	3.60	00.9	7.50
මාජිගයේ සාමානාය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.00	3.60	3.00	2.50	3.60	9009	7.50
මාර්ගයේ මුළු දුර (M)	122.60	189.76	77.12	12.06	174.86	193.08	101.66
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263605.987/ 92282.264	263664.782/ 91945.317	263613.693/ 91974.306	263632.99/ 91957.399	263727.535/ 91943.385	264010.188/ 92047.466	263823.368/ 91875.803
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263607.611/ 92282.137	263660.308/ 91941.613	263615.641/ 91974.374	263633.738/ 91957.368	263725.391/ 91943.509	264009.183/ 92032.297	263824.911/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263599.156/ 92171.023	263685.719/ 92109.221	263658.261/ 91942.257	263632.82/	263714.645/ 92100.601	263836.257/ 92037.094	263904.246/ 91901.651
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263602.017/ 92169.603	263681.558/ 92110.897	263658.641/ 91946.147	263634.12/	263710.939/ 92102.147	263837.184/ 92029.188	263893.165/ 91918.608
මාර්ගයේ නත්ත්වය	CNC	TAR	CNC	GRV	CNC	CPT	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	UC	nc	UC	UC	UC
මාර්ගයේ නම	කොළඹ පාර 1 වන පටුමග	සී.අයි.බී. අසල පාර	සී.අයි.බී. අසල පාර 1 වන පටුමග	සී.අයි.බී. අසල පාර 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	ගොල්ඩන් කැපේ පාර	පුස්තකාල පාර	ලකාලි සාර
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3 /7	NWP CUC A3 /8	NWP CUC A3/8/1	NWP CUC A3/8/1/1	NWP CUC A3 /9	NWP CUC A3/10	NWP CUC A3/11
අනු. අංකය	160	161	162	163	164	165	166

මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	4.50	3.60	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	4.	3.6	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
මාජිගයේ සාමානාය පළල (වැවෙන් වැටට) (M)	4.50	3.60	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
කි. වල පුර් (M)	403.20	142.84	40.16	61.91	62.91	44.72	18.89
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264478.286/ 91981.306	264042.178/ 91913.493	264242.802/ 91968.554	264263.364/	264329.89/ 91945.434	264272.663/ 91996.788	264385.592/ 91952.967
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264478.232/ 91976.573	264042.174/ 91915.193	264244.695/ 91968.511	264259.959/ 91869.333	264329.798/ 91943.829	264274.351/ 91996.986	264384.487/ 91952.9
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264171.13/ 91999.217	264177.402/ 91939.05	264246.814/ 91930.521	264251.691/ 91928.077	264274.463/ 91940.259	264280.879/ 91954.222	264386.723/ 91969.757
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264167.237/ 91997.004	264176.684/ 91943.107	264249.461/ 91931.235	264249.234/ 91926.986	264273.053/ 91936.197	264282.367/ 91956.429	264384.255/ 91969.427
මාර්ගයේ නත්ත්වය	CPT	CNC	CNC	CNC	CNC	BP	GRV
අධිකාරිය	UC	NC	UC	NC	NC	nc	UC
© 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 20	ී සිට න ල ම	මූවර් වීදිය 1 වන පටුමග	මූවර් වීදිය 2 වන පටුමග 2	මූවර් වීදිය 3 වන පටුමග 3	මූවර් වීදිය 4 වන පටුමග 4	මූවර් වීදිය 5 වන පටුමග	ගමට ක මට ක නුලම නුලම
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/12	NWP CUC A3/12/1	NWP CUC A3/12/2	NWP CUC A3/12/3	NWP CUC A3/12/4	NWP CUC A3/12/5	NWP CUC A3/12/6
අනු. අංගීය	167	168	169	170	171	172	173

2 6 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6							
මාජ්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.60	3.00	3.00	7.50	3.40	3.60
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැවෙන් වැටට) (M)	3.00	3.60	3.00	3.00	9.00	3.80	4.50
ම් දුර මුළු දුර (M)	121.88	112.19	69.50	135.40	137.11	78.90	260.23
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264394.179/ 91889.403	264136.665/ 92102.39	264214.684/ 91955.435	264312.929/ 92173.241	264403.93/ 92261.465	264331.68/ 92211.848	264286.895/ 92427.713
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264392.556/ 91889.269	264138.939/ 92102.526	264212.543/ 91954.587	264313.193/	264408.343/ 92263.419	264331.542/ 92215.607	264290.66/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264426.601/ 91971.985	264168.306/ 92012.433	264198.506/ 92014.704	264294.32/ 92071.698	264416.427/ 92135.103	264405.658/ 92215.255	264402.764/ 92260.101
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264424.782/ 91972.306	264172.067/ 92015.941	264195.91/ 92013.661	264297.563/	264422.392/ 92139.783	264406.171/ 92218.302	264403.658/ 92266.843
මාර්ගයේ නත්ත්වය	TAR	CNC	CNC	CNC	TAR	GRV	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
ම වර්ගය න	මූවර් වීදිය 7 වන පටුමග	නැපැල් කාර්යාල අසල පාර	පුත්තලම් පාර 1 වන පටුමග	පුත්තලම් පාර 2 වන පටුමග	සී.ටී.ඔ. ඩිලෝ පාර	සී.ටී.බී. ඩිපෝව පාර 1 වන පටුමග	සි.ටී.කී. වටා සාර පාරා සාර
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/12/7	NWP CUC A3/13	NWP CUC A3/14	NWP CUC A3/15	NWP CUC A3/16	NWP CUC A3/16/1	NWP CUC A3/16/2
අනු. අංකය	174	175	176	177	178	179	180

මාර්ගයේ සංවර්ධින සාමානය පළල (M)	6.00	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	7.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
ල්ල දැර (M)	550.75	47.68	102.31	126.23	135.32	126.44	118.86
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264290.201/ 92980.947	264335.525/ 92466.906	264318.95/ 92471.665	264288.286/ 92705.968	264159.436/ 92753.515	264167.502/ 92806.551	264175.512/ 92855.894
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264294.301/ 92980.326	264335.334/ 92465.285	264314.598/ 92471.785	264288.165/ 92702.079	264159.299/ 92756.885	264167.817/ 92811.09	264176.088/ 92859.46
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264284.864/ 92433.744	264291.994/ 92471.41	264293.056/ 92548.413	264287.295/ 92626.633	264287.43/ 92740.448	264287.897/ 92793.079	264288.696/ 92842.665
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264291.298/ 92433.633	264292.395/ 92466.485	264292.091/ 92544.197	264288.063/ 92631.56	264287.679/ 92744.987	264288.147/ 92797.488	264288.494/ 92845.711
මාර්ගයේ තත්ත්වය	TAR	TAR	TAR	TAR	TAR	TAR	TAR
අධිකාරීය	nc	nc	NC	nc	nc	nc	UC
ම සි	සිංහපුර වන්ත පාර	සිංහපුර වන්න පාර 1 වන පටුමග	සිංහපුර වන්න පාර 2 වන පටුමග	සිංහපුර වන්ත පාර 3 වන පටුමග	සිංහපුර වන්ත පාර 4 වන පටුමග	සිංහපුර වන්ත පාර 5 වන පටුමග	සිංහපුර වන්ත පාර 6 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/16/2/1	NWP CUC A3/16/2/1/1	NWP CUC A3/16/2/1/2	NWP CUC A3/16/2/1/3	NWP CUC A3/16/2/1/4	NWP CUC A3/16/2/1/5	NWP CUC A3/16/2/1/6
අනු. අංකය	181	182	183	184	185	186	187

		ı			r	1	
මාජ්ගයේ සංවර්ධින සාමානහ පළල (M)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	4.50
මාජ්ගයේ සාමානාය පළල (වැවෙන් වැටට)	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	00.9
(M)	342.07	172.11	114.18	323.26	134.17	201.73	485.05
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264465.107/ 93120.252	264442.452/ 93294.034	264442.05/ 93295.908	264119.645/ 92735.329	264208.889/ 92913.057	264394.207/ 93118.218	264430.633/ 92643.225
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264465.17/ 93117.125	264446.554/ 93293.702	264442.171/	264120.654/ 92742.832	264205.47/ 92914.526	264394.217/ 93113.672	264434.307/ 92643.29
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264294.94/ 92888.756	264434.116/ 93124.784	264438.555/ 93228.276	264287.401/ 92898.684	264288.296/ 92956.991	264294.046/ 92983.258	264471.738/ 92166.879
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264295.811/ 92880.972	264438.617/ 93123.886	264438.715/ 93233.278	264287.504/ 92903.231	264288.285/ 92961.992	264294.281/ 92980.189	264477.319/ 92167.005
මාජ්ගයේ තන්ත්වය	GRV	TAR	TAR	TAR	TAR	GRV	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	nc	nc	UC
ම හර්ගයේ න	සිංහපුර වන්ත පාර 7 වන පටුමග	සිංහපුර වන්ත පාර 7 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	සිංහපුර වත්ත පාර 7 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය 1 වන අතුරු පාර	සිංහපුර වන්න පාර 8 වන පටුමග	සිංහපුර වන්ත පාර 9වන පටුමග	සිංහපුර වන්ත පාර 10 වන පටුමග	හරීන්දු මාවත
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/16/2/1/7	NWP CUC A3/16/2/1/7/1	NWP CUC A3/16/2/1/7/1/1	NWP CUC A3/16/2/1/8	NWP CUC A3/16/2/1/9	NWP CUC A3/16/2/1/10	NWP CUC A3/17
අනු. අංකය	188	189	190	191	192	193	194

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානාහ පළල (M)	3.00	6.00	3.00	2.40	3.00	4.50	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළ ල (වැවෙන් වැටට) (M)	3.00	00.9	3.00	2.40	3.00	9009	3.60
(M)	26.87	364.34	153.97	46.67	107.66	481.37	46.06
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264411.366/ 92549.872	264537.909/ 91840.841	264580.373/ 92001.643	264523.768/ 92003.429	264602.898/ 91900.808	264543.609/ 92647.31	264511.753/ 92297.921
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264411.417/ 92551.918	264534.436/ 91839.866	264578.951/ 92001.536	264525.47/ 92003.48	264601.006/ 91900.663	264548.908/ 92646.754	264511.748/ 92300.328
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264436.025/ 92549.757	264478.487/ 92153.994	264477.822/ 92070.173	264521.379/	264531.649/ 91927.173	264540.886/ 92173.618	264555.88/ 92300.522
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264436.131/ 92553.451	264472.452/ 92153.413	264477.375/ 92066.081	264523.413/ 91961.162	264532.317/ 91924.815	264547.413/ 92174.105	264555.873/ 92303.731
මාර්ගයේ තත්ත්වය	GRV	TAR	TAR	TAR	BP	TAR	BP
අධිකාරිය	UC	nc	nc	UC	UC	NC	nc
මාර්ගයේ නම	හරීන්දු මාවක 1 වන පටුමග	විදහාල මාවක	විදාහල මාවන 1 වන පටුමග	වීදාහල මාවත 2 වන පටුමග	විදාහල මාවත 3 වන පටුමග	කුරුඳුවන්න පාර	කුරුඳුවන්න පාර 1 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/17/1	NWP CUC A3/18	NWP CUC A3/18/1	NWP CUC A3/18/2	NWP CUC A3/18/3	NWP CUC A3/19	NWP CUC A3/19/1
අ කු. අම සුව.	195	196	197	198	199	200	201

	T		1	T	1		1
මාර්ගයේ සංවර්ධින සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.60	3.00	3.00
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.60	3.60	3.60	3.60	4.50	3.00	3.00
895 88 50 (M)	54.35	56.88	256.24	252.72	230.35	32.69	117.65
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264501.946/ 92340.478	264493.983/ 92376.772	264487.493/ 92642.899	264581.864/ 92644.645	264608.1/ 92401.769	264590.98/ 92321.945	264685.628/ 92300.357
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264501.875/ 92343.354	264493.911/ 92380.224	264492.49/ 92642.974	264584.619/ 92644.587	264613.867/ 92401.526	264591.164/ 92325.91	264689.409/ 92299.855
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264554.161/ 92341.17	264548.059/ 92376.381	264542.631/ 92425.724	264547.683/ 92430.018	264620.508/ 92183.027	264621.479/ 92321.566	264687.127/ 92189.122
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264553.9/ 92343.343	264547.602/ 92379.96	264542.56/ 92428.92	264547.95/ 92425.032	264626.147/ 92182.656	264621.343/ 92324.826	264691.035/ 92189.515
මාර්ගයේ තත්ත්වය	BP	BP	TAR	TAR	TAR	GRV	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
ම වේග ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව	කුරුඳුවන්න පාර 2 වන පටුමග	කුරුලුවන්න පාර 3 වන පටුමග	කුරුඳුවන්න පාර 4 වන පටුමග	කුරුඳුවන්න පාර 5 වන පටුමග	වටවන සාර	වටවන පාර 1 වන පටුමග	මිලිසන්ට් වන්න
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/19/2	NWP CUC A3/19/3	NWP CUC A3/19/4	NWP CUC A3/19/5	NWP CUC A3/20	NWP CUC A3/20/1	NWP CUC A3/21
අනු. අංකය	202	203	204	205	206	207	208

*3 & 8							
මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	9009	3.60	3.60	3.60	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	7.50	4.50	3.60	3.60	3.00	3.00	3.00
ම්වර්ගමය රාජි ලෙස දුර (M)	297.69	166.89	56.77	65.59	78.03	101.51	154.90
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264685.628/ 92300.357	264887.46/ 92071.895	264811.49/ 92000.178	264849.282/ 91997.243	264860.468/ 92143.072	264626.946/ 92020.935	264637.181/
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264685.628/ 92300.3 <i>57</i>	264887.86/ 92068.707	264809.416/ 91999.893	264846.592/ 91996.789	264863.38/ 92144.421	264626.995/ 92023.677	264634.883/ 91906.671
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264685.628/ 92300.357	264729.81/ 92049.5	264801.614/ 92054.137	264836.639/	264883.502/	264725.993/ 92026.305	264734.139/ 91969.378
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264685.628/ 92300.357	264730.269/ 92044.691	264798.253/ 92053.123	264834.792/ 92059.134	264886.805/ 92073.32	264724.699/ 92028.987	264733.737/ 91973.236
මාර්ගයේ තත්ත්වය	TAR	TAR	CNC	TAR	TAR	CNC	CNC
අධිකාරිය	nc	nc	nc	nc	nc	nc	UC
ම දිගල ම වේද	ලනායිස් පාර	නොයිස් පාර 1 වන පටුමග	නොයිස් පාර 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	නොයිස් පාර 1 වන පටුමග 2 වන මාර්ගය	නොයිස් පාර 1 වන පටුමග 3 වන මාර්ගය	නොයිස් පාර 2 වන පවුමග	නොයිස් පාර 3 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/22	NWP CUC A3/22/1	NWP CUC A3/22/1/1	NWP CUC A3/22/1/2	NWP CUC A3/22/1/3	NWP CUC A3/22/2	NWP CUC A3/22/3
අපු. අංකය	209	210	211	212	213	214	215

මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමාන පළල (M)	3.00	3.00	3.60	3.00	3.60	3.60	3.00
මාර්ගයේ සාමානය සළල (වැවෙන් වැටට) (M)	3.00	3.00	3.60	3.00	4.50	4.50	3.00
ම්වර්ගමයේ (M)	133.79	149.81	311.30	51.25	146.52	31.55	57.40
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264869.325/ 91959.278	264794.355/ 92056.763	264761.398/ 92452.96	264710.479/ 92359.652	264654.862/ 92430.975	264696.712/ 92417.923	264939.082/ 92235.66
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264867.647/ 91957.428	264791.608/ 92056.646	264764.817/ 92453.36	264710.867/ 92361.946	264656.921/ 92430.909	264699.012/ 92417.649	264936.169/ 92234.534
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264742.792/ 91960.783	264763.717/ 92194.584	264737.465/ 92201.013	264758.876/ 92352.656	264759.274/ 92375.48	264694.872/ 92388.72	264920.697/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264744.764/ 91955.977	264760.246/ 92192.003	264743.247/ 92197.559	264759.038/ 92355.621	264759.769/ 92379.509	264697.674/ 92388.726	264917.001/ 92282.151
මාර්ගයේ නත්ත්වය	BP	CNC	CPT	GRV	TAR	CNC	GRV
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	NC	UC	UC
මාර්ගයේ හම	නොයිස් පාර 4 වන පටුමග	පුත්තලම් පාර 1 වන පටුමග	සංඝන්තට්ටාන පාර	සංඝන්තට්වාන පාර 1 වන පවුමග	සංඝන්තට්වාන පාර 2 වන පවුමග	සංඝක්තට්ටාන පාර 2 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	පුත්තලම් පාර 3 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/22/4	NWP CUC A3/23	NWP CUC A3/24	NWP CUC A3/24/1	NWP CUC A3/24/2	NWP CUC A3/24/2/1	NWP CUC A3/25
අනු. අංකය	216	217	218	219	220	221	222

මාර්ග යේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	2.50	2.50	2.40	2.40
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.00	3.00	3.00	2.50	2.50	2.40	2.40
ම් පිට් (M)	459.59	21.09	138.08	134.62	114.55	22.43	37.19
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264834.303/ 91911.819	264944.628/ 92153.191	264187.707/ 91662.043	264218.785/	264241/ 91689.857	264272.72/ 91818.758	264271.5/ 91763.542
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264830.933/ 91914.384	264944.338/ 92157.553	264185.061/ 91660.904	264215.424/ 91670.221	264238.874/ 91688.23	264274.514/ 91818.762	264269.986/ 91763.427
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264985.81/ 92322.469	264962.961/ 92152.895	264174.548/	264204.439/ 91793.318	264226.415/ 91793.48	264272.203/ 91799.401	264278.16/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264982.79/ 92319.33	264963.455/ 92157.092	264171.458/ 91791.647	264201.974/ 91792.977	264224.396/ 91793.532	264274.219/ 91800.692	264275.975/ 91792.865
මාර්ගයේ තත්ත්වය	CNC	GRV	TAR	GRV	GRV	CNC	GRV
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	nc	UC	UC
ම වේ විසි වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ වේ	යාදුවා මාවක	පාදුවා මාවත 1 පටුමග	අලුත්වන්න 1 පටුමග	අලුත්වන්න 1 මාර්ගය	අලුත්වන්න 2 මාර්ගය	අලුත්වන්න 4 මාර්ගය	අලුත්වන්ත 5 මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP CUC A3/26	NWP CUC A3/26/1	NWP CUC C 124/ 1	NWP CUC C 124/2	NWP CUC C 124/3	NWP CUC C 124/4	NWP CUC C 124/5
අපු. අංකය	223	224	225	226	227	228	229

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	2.40	2.40	2.40	3.00	2.00	2.40	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	2.40	2.40	2.40	3.00	2.00	2.40	3.00
මාජ්ගයේ මුළු දුර (M)	134.90	102.22	36.74	102.85	83.90	109.16	92.34
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264373.978/ 91752.082	264356.658/ 91875.546	264350.421/ 91913.095	264388.051/ 91708.555	264355.84/ 91872.16	264417.693/ 91889.417	264463.65/ 91745.477
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264373.978/ 91752.082	264355.794/ 91873.838	264352.384/ 91912.709	264384.573/ 91709.442	264357.466/ 91872.052	264418.481/ 91887.517	264460.568/ 91744.967
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264310.277/ 91795.906	264343.91/ 91804.219	264343.099/ 91878.341	264356.002/ 91800.167	264375.328/ 91806.643	264381.72/ 91806.602	264473.079/ 91815.702
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264308.485/ 91795.399	264345.534/ 91804.895	264345.679/ 91877.844	264353.483/ 91798.539	264376.785/ 91807.038	264383.4/ 91807.109	264469.719/ 91814.017
මාර්ගයේ නත්ත්වය	CNC	BP	TAR	TAR	ВР	TAR	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
මාර්ගයේ නම	අලුත්වත්ත 6 මාර්ගය	අලුත්වත්ත 7 මාර්ගය	අලුත්වන්න 7 මාර්ගය 1 වන අතුරු පාර	අලුත්වත්ත 2 පටුමග	අලුත්වත්ත 8 පටුමග	අලුත්වත්ත 9 පටුමග	අලුත්වක්ත 10 මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 124/6	NWP CUC C 124/7	NWP CUC C 124/7/1	NWP CUC C 124/8	NWP CUC C 124/9	NWP CUC C 124/10	NWP CUC C 124/11
අනු. අංනය	230	231	232	233	234	235	236

වෙර්ගයේ සංවර්ධන සාමානා පළල (M)	2.00	3.00	2.00	2.00	2.00	1.50	3.00
මාජ්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	2.00	3.00	2.00	2.00	2.00	1.50	3.00
ම් ප්රති (M)	62.81	89.83	39.71	30.47	27.21	66.18	323.90
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264509.466/ 91764.991	264580.589/ 91760.48	264530.564/ 91799.763	264593.507/ 91818.616	264615.242/ 91826.654	264689.957/ 91807.647	264247.458/ 91471.594
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264507.391/ 91764.707	264577.732/ 91759.579	264530.587/ 91801.469	264591.825/ 91818.388	264615.242/ 91826.654	264687.714/ 91807.642	264248.529/ 91471.532
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264497.841/	264558.241/ 91838.828	264567.644/ 91801.861	264586.106/ 91843.661	264611.49/ 91848.529	264683.207/ 91867.485	264089.174/ 91349.383
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264494.984/ 91822.016	264556.113/ 91837.034	264565.171/ 91804.205	264584.816/ 91843.881	264608.913/ 91848.075	264680.52/ 91865.689	264093.79/ 91347.773
මාර්ගයේ තත්ත්වය	TAR	CNC	GRV	CNC	CNC	GRV	TAR
අධිකාරිය	nc	nc	nc	nc	UC	nc	UC
මාර්ගයේ නම	අලුත්වන්න 11 මාර්ගය	අලුත්වන්ත 3 වන පටුමග	අලුත්වක්ක 3 වන මාර්ගය 1 වන අකුරු පාර	අලුත්වන්ත 12 වන මාර්ගය	අලුත්වන්න 13 වන මාර්ගය	අලුත්වන්න 14 වන මාර්ගය	ගඟබඩ පාර
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 124/12	NWP CUC C 124/13	NWP CUC C 124/13/1	NWP CUC C 124/14	NWP CUC C 124/15	NWP CUC C 124/16	NWP CUC D 130/1
අපු. අංකය	237	238	239	240	241	242	243

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානා පළල (M)	2.20	2.20	3.60	3.60	4.50	2.40	3.60
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	2.20	2.20	3.60	3.60	9009	2.40	4.50
ම්වර්ග යේ මුල් දුර (M)	86.76	44.19	256.95	97.57	453.13	63.17	239.37
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264162.663/ 91403.994	264156.658/ 91416.944	264352.726/ 91347.192	264235.982/ 91282.793	265074.156/ 91691.433	264984.322/ 91975.287	264962.983/
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264163.623/ 91403.429	264155.489/ 91416.942	264352.729/ 91345.766	264235.92/ 91281.302	265073.263/ 91689.418	264986.34/	264964.211/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264092.223/ 91394.339	264173.15/ 91449.195	264105.126/ 91340.215	264145.966/ 91290.594	264962.912/ 91898.043	264995.16/ 91917.695	265026.273/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264091.645/ 91391.746	264171.588/ 91450.098	264106.63/ 91335.682	264145.655/ 91284.565	264957.309/ 91896.799	264998.183/ 91919.491	265023.304/ 91916.863
මාජ්ගයේ තන්ත්වය	TAR	GRV	CPT	TAR	TAR	TAR	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
ම ග්රීගමය ව	ගඟබඩ පාර 1 වන පටුමග	ග <mark>ගබඩ පාර</mark> 2 වන පටුමග	රිදී වැල්ල 1 වන පටුමග	රිදී වැල්ල 2 වන පටුමග	ශාන්ත අන්තෝනි 1 වන මාවත	වට්ටක්කල්ලීය 1 වන පටුමග	සාන්ත අන්තෝනි 2 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 130/1/1	NWP CUC D 130/1/2	NWP CUC D 130/2	NWP CUC D 130/3	NWP CUC D 138/1	NWP CUC D 138/2	NWP CUC D 138/3
අපු. අංකය	244	245	246	247	248	249	250

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.60	3.60	3.60	3.00	3.60	3.60	3.60
ම්වර්ගම විසි මම විසි (M)	102.53	107.17	221.29	140.40	142.89	163.74	12.12
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265086.647/	265056.988/	265024.588/ 92150.087	265024.725/ 92151.402	265067.437/ 92179.299	265103.225/ 91796.313	265098.946/ 91879.541
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265087.684/ 91801.564	265058.949/ 91778.565	265026.661/ 92150.204	265024.674/ 92149.164	265069.006/ 92179.359	265100.814/ 91796.419	265099.846/ 91878.088
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265019.893/ 91.782.476	265010.059/ 91755.576	265065.096/ 91936.605	265032.438/ 92061.806	265035.221/ 92070.594	265094.155/ 91940.559	265089.977/ 91879.129
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265019.62/ 91779.343	265008.662/ 91753.558	265067.673/ 91937.058	265031.928/ 92064.546	265035.228/ 92067.406	265090.29/ 91938.928	265089.589/
මාර්ගයේ නත්ත්වය	GRV	GRV	TAR	GRV	TAR	TAR	TAR
අධිකාරිය	NC	UC	UC	nc	nc	nc	UC
මාර්ගයේ හම	ශාන්ත අන්තෝනි 2 වන මාවත 1 වන මාර්ගය	ශාප්ත අප්තේනි 2 වන මාවත 2 වන මාර්ගය	ආනාකානවත්ත පාර	ආනාකානාවක්ත 1 වන මාවක	සවිසිරි වක්න පාර	මිකායල් මාවත	මිකායල් මාවත 1 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 138/3/1	NWP CUC D 138/3/2	NWP CUC D 138/4	NWP CUC D 138/4/1	NWP CUC D 138/4/2	NWP CUC D 138/5	NWP CUC D 138/5/1
අතු. අනු.	251	252	253	254	255	256	257

		r	Г	r	1		
මාර්ගයේ සංවර්ධින සාමානහ පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
මාර්තයේ මුළු දුර (M)	167.62	110.91	69.69	377.95	57.87	35.29	342.57
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265119.451/ 92072.098	265137.941/ 91964.459	265174.37/ 92049.917	265323.151/ 91754.003	265184.308/ 91809.926	265374.164/ 91795.194	265339.17/
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265119.96/ 92069.806	265137.941/ 91964.459	265178.686/ 92050.542	265321.357/ 91753.999	265180.888/ 91809.946	265374.113/ 91793.46	265339.173/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265106.434/ 91952.081	265137.941/ 91964.459	265190.83/ 91985.401	265202.441/	265189.958/ 91864.897	265341.702/ 91796.743	265258.076/ 92003.548
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265109.404/ 91952.703	265139.901/ 91965.302	265196.041/ 91986.476	265198.799/ 91981.167	265186.871/ 91866.513	265340.645/ 91793.217	265261.796/ 92003.809
මාර්ගයේ නත්ත්වය	TAR	TAR	TAR	TAR	TAR	TAR	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
මාර්ගයේ හම	නග ර සභා 1 වන පටුමග	නග ර සභා 2 වන පටුමග	වට්ටක්කල්ලීය 2 වන පටුමග	වට්ටක්කල්ලීය 1 වන පටුමග	වට්ටක්කලිය පාර 1 වන මාර්ගය 1 වන අතුරු පාර	වට්ටක්කලිය පාර 1 වන මාර්ගය 2 අතුරු පාර	රෝසකුසුම 1 පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 138/6	NWP CUC D 138/7	NWP CUC D 138/8	NWP CUC D 138/9	NWP CUC D 138/9/1	NWP CUC D 138/9/2	NWP CUC D 138/10
අනු. අංකය	258	259	260	261	262	263	264

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානා පළල (වැටෙන් වැටට)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
මාර්ගයේ මුළු දුර (M)	74.65	99.11	161.15	94.10	98.57	92.08	95.03
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265298.815/ 92074.909	265338.807/ 91901.083	265361.484/ 92137.438	265495.62/ 92080.774	265484.148/ 91887.346	265560.779/ 92065.442	265535.339/ 91879.866
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265299.73/ 92074.879	265337.167/ 91901.08	265361.298/ 92135.864	265496.516/ 92080.727	265480.173/ 91888.595	265563.807/ 92064.882	265533.067/ 91880.333
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265297.432/ 92003.07	265332.411/ 91996.345	265334.037/ 92002.767	265481.392/ 91991.08	265500.458/ 91982.722	265547.858/ 91977.877	265552.921/ 91969.833
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265299.828/ 92003.201	265328.312/ 91996.525	265338.83/ 92002.715	265485.052/ 91990.458	265496.801/ 91982.022	265550.193/ 91977	265550.081/
මාර්ගයේ තත්ත්වය	GRV	CNC	TAR	TAR	TAR	TAR	GRV
අධිකාරීය	UC	UC	NC	UC	UC	UC	UC
මාර්ගයේ නම	වට්ටක්කලිය 3 වන පටුමග	වට්ටක්කලීය 2 වන පටුමග	රෝසකුසුම 2 වන පටුමග	ජේම්ස් මාවත	වට්ටක්කලිය පාර 3 වන පටුමග	වට්ටක්කලිය පාර 4 වන පටුමග	වට්ටක්කලිය පාර 5 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 138/11	NWP CUC D 138/12	NWP CUC D 138/13	NWP CUC D 138/14	NWP CUC D 138/15	NWP CUC D 138/16	NWP CUC D 138/17
අනු. අංකය	265	266	267	268	269	270	271

		ſ	r	1			,
මාර්ගයේ සංවර්ධින සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
මාජ්තයේ මුළු දුර (M)	88.01	154.08	207.39	267.05	122.77	68.15	109.51
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265560.435/ 91882.377	265635.028/ 92114.065	265754.405/ 92119.745	265679.472/	265691.204/ 91828.363	265735.778/ 91877.141	265779.386/ 92046.992
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265557.722/ 91882.749	265637.928/ 92114.197	265755.797/	265676.697/	265688.554/ 91828.609	265733.318/ 91877.261	265781.471/ 92045.864
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265576.265/ 91966.047	265621.995/ 91964.136	265670.322/ 91957.134	265682.226/ 91950.27	265700.331/ 91948.109	265739.037/ 91941.965	265739.151/ 91947.692
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265574.054/ 91967.553	265624.644/ 91963.953	265676.316/ 91956.015	265679.26/ 91950.798	265698.343/ 91948.324	265736.956/ 91942.338	265741.865/ 91946.566
මාර්ගයේ තන්ත්වය	TAR	TAR	TAR	GRV	CNC	TAR	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	UC	UC	UC	NC	UC
ම වාර්ගය න	වට්ටක්කලිය පාර 4 වන පටුමග	ෆැන්සිස් මාවන	ජාතික නිවාස යෝජනා කිරීමේ 1 පටුමග	වට්ටක්කලිය 5 වන පටුමග	වට්ටක්කලිය 6 වන පටුමග	පවර්හන්දීය පාර	ජාතික නිවාස යෝජනා කීරීමේ 2 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 138/18	NWP CUC D 138/19	NWP CUC D 138/20	NWP CUC D 138/21	NWP CUC D 138/22	NWP CUC D 138/23	NWP CUC D 138/24
අනු. අංකය	272	273	274	275	276	277	278

මාර්ග යේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාජිගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
(M)	173.88	78.11	56.76	188.97	93.60	77.16	63.97
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	266066.741/	265962.297/ 91818.624	265845.558/ 91887.74	266021.806/ 91789.464	265787.282/ 91887.389	265763.089/ 91764.746	265759.501/ 91838.193
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	266065.486/ 91801.173	265960.976/ 91816.858	265847.322/	266021.874/ 91787.45	265790.117/ 91889.093	265761.569/ 91767.197	265761.769/ 91839.268
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265939.894/	265900.926/ 91862.284	265880.435/	265859.495/ 91818.455	265828.4/ 91804.917	265829.548/ 91799.633	265786.053/ 91782.245
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265936.938/ 91904.56	265899.86/ 91859.764	265882.195/ 91848.397	265856.788/ 91816.372	265831.232/ 91807.629	265828.214/ 91803.595	265789.014/ 91783.762
මාර්ගයේ තත්ත්වය	TAR	TAR	TAR	TAR	GRV	TAR	GRV
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	nc	UC
ම වේර්ග ලේ ව	කැපාල් මාර්ගය	නානායාක්කාර වත්ත 1 පටුමග	නානායාක්කාර වත්ත 2 වන පටුමග	නානායාක්කාර වත්ත 3 වන පටුමග	නානායාක්කාර වක්න 4 වන පටුමග	නානායාක්කාර වත්න 5 වන පටුමග	නානායාක්කාර වන්න 5 වන පටුමග 1 මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 138/25	NWP CUC D 138/26	NWP CUC D 138/27	NWP CUC D 138/28	NWP CUC D 138/29	NWP CUC D 138/30	NWP CUC D 138/30/1
අපු. අංකය	279	280	281	282	283	284	285

	r		Γ	Y	r	ı-	
මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	2.40	3.00	2.40
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.60	3.60	3.60	3.60	2.40	3.60	2.40
(M)	72.57	83.43	88.98	87.92	87.21	125.07	82.23
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265822.338/ 91717.289	264340.287/ 91149.456	264357.547/ 91144.68	264380.687/	264391.007/ 91177.605	264427.76/ 91359.563	264465.255/ 91150.714
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265820,702/ 91715.964	264338.206/ 91149.199	264356.347/ 91144.929	264379.678/ 91146.996	264390.959/ 91178.55	264429.59/ 91359.315	264464.088/ 91150.711
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265783.987/ 91775.759	264345.529/ 91229.454	2643 <i>57.54</i> 1/ 91230.457	264383.34/ 91228.722	264426.034/ 91230.801	264436.219/ 91244.857	264465.203/ 91229.474
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265781.153/ 91773.739	264342.754/ 91229.574	264356.029/ 91229.572	264381.511/ 91228.97	264423.323/ 91230.48	264440.256/ 91244.489	264462.868/ 91229.972
මාර්ගයේ තත්ත්වය	GRV	GRV	GRV	GRV	TAR	GRV	GRV
අටිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
මාර්ගි ගේ. පු	නානායාක්කාර වක්ක 5 වන පටුමග 2 මාර්ගය	වැල්ල 1 වන පටුමග	වැල්ල 2 වන පටුමග	වැල්ල 3 වන පටුමග	වැල්ල 4 වන පටුමග	නගර සභා පෙරපාසල අසල මාර්ගය	වැල්ල 5 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 138/30/2	NWP CUC D 131/1	NWP CUC D 131/2	NWP CUC D 131/3	NWP CUC D 131/4	NWP CUC D 131/5	NWP CUC D 131/6
අපු. අංකය	286	287	288	289	290	291	292

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානා පළල (M)	2.40	2.40	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
(E) (M)	2.40	2.40	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
ම්වර්ග මේල් දැර (M)	40.96	42.21	69.51	87.80	44.40	84.50	63.33
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264424.873/ 91214.121	264438.883/	264510.681/ 91158.448	264517.678/ 91187.019	264563.761/ 91140.46	264611.142/ 91132.753	264658.104/ 91157.718
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264425.244/ 91217.205	264438.606/	264508.474/ 91158.287	264517.861/ 91189.663	264561.868/ 91140.707	264609.315/ 91132.245	264658.139/ 91156.302
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264463.602/ 91211.943	264463.996/ 91163.833	264517.407/ 91223.047	264572.867/ 91212.977	264566.125/ 91182.629	264608.952/ 91208.832	264648.603/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264463.093/ 91214.114	264463.614/	264515.263/ 91223.105	264571.731/	264564.421/ 91183.002	264606.557/ 91208.197	264645.954/ 91203.095
මාර්ගයේ තත්ත්වය	CNC	GRV	TAR	CNC	GRV	GRV	GRV
අධිකාරිය	nc	UC	UC	UC	UC	UC	UC
@ \$2 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3 \$3	වැල්ල 5 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	වැල්ල 5 වන පටුමග 2 වන මාජ්ග	වැල්ල වෙන සටුමග	වැල්ල 7 වන පටුමග	වැල්ල 7 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	ගමලිය කිල 8 වන සටිමෙග	වැල්ල 9 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/6/1	NWP CUC D 131/6/2	NWP CUC D 131/7	NWP CUC D 131/8	NWP CUC D 131/8/1	NWP CUC D 131/9	NWP CUC D 131/10
අපු අංකය කය	293	294	295	296	297	298	299

මාජ්ගයේ සංවර්ධින සාමානහ පළල (M)	1.80	1.80	1.80	1.80	2.00	1.80	3.60
මාර්ගයේ සාමානා පළල (වැවෙන් වැටට) (M)	1.80	1.80	1.80	1.80	2.00	1.80	3.60
(M)	65.06	39.70	72.93	77.34	48.32	72.29	552.45
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264658.7/ 91270.177	264681.839/ 91177.559	264707.15/ 91144.711	264740.996/ 91123.195	264732.226/ 91248.224	264736.678/ 91231.682	265272.726/ 91096.716
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264660.782/ 91269.993	264681.81/ 91176.488	264707.172/ 91143.889	264739.167/ 91123.128	264733.865/ 91248.164	264736.356/ 91234.513	265274.251/ 91091.685
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264655.498/ 91208.435	264669.328/ 91200.536	264692.033/ 91200.242	264736.881/ 91197.449	264736.678/ 91203.678	264773.766/ 91202.315	264779.176/ 91194.523
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264657.832/ 91208.313	264667.561/ 91200.847	264690.395/ 91199.482	264734.864/ 91197.255	264738.445/ 91203.556	264775.849/	264774.951/ 91194.513
මාර්ගයේ නත්ත්වය	TAR	GRV	GRV	TAR	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	nc	UC	UC	UC	UC	UC	nc
මාජ්ගයේ නම් න	වැල්ල 10 වන පටුමග	වැල්ල 11 වන පටුමග	වැල්ල 12 වන පටුමග	වැල්ල 13 වන පටුමග	වැල්ල 14 වන පටුමග	වැල්ල 14 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	වැල්ල 15 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/11	NWP CUC D 131/12	NWP CUC D 131/13	NWP CUC D 131/14	NWP CUC D 131/15	NWP CUC D 131/15/1	NWP CUC D 131/16
අනු. අංකය	300	301	302	303	304	305	306

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානාස පළල (M)	1.80	1.80	1.80	0.90	3.00	2.55	1.20
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	1.80	1.80	1.80	0.90	3.60	2.55	1.20
ම්වර්ගම විසි මම විසි (M)	44.77	51.91	63.17	40.07	524.44	115.52	38.08
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264767.174/ 91119.577	264940.242/ 91169.244	265212.76/ 91152.469	265241.98/ 91090.946	265147.445/ 91205.145	264768.02/ 91400.504	264765.112/ 91320.071
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264767.113/ 91119.981	264941.101/ 91169.058	265213.851/ 91152.433	265241.98/ 91090.946	265144.481/ 91204.635	264770.289/ 91401.264	264765.134/ 91320.848
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264810.117/	264939.07/	265202.067/ 91092.056	265241.98/ 91090.946	264779.884/ 91202.045	264804.083/ 91294.735	264799.901/ 91330.974
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264809.042/ 91124.045	264940.774/ 91118.649	265203.454/ 91092.059	265244.503/ 91090.826	264786.195/ 91200.486	264805.843/ 91296.879	264799.266/ 91332.735
මාර්ගයේ නන්ත්වය	GRV	GRV	GRV	GRV	TAR	TAR	GRV
අධිකාරිය	NC	UC	UC	UC	UC	NC	UC
ම වර්ගයේ න	වැල්ල 15 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	වැල්ල 15 වන පටුමග 2 වන මාර්ගය	වැල්ල 15 වන පටුමග 3 වන මාර්ගය	වැල්ල 15 වන පටුමග 4 වන මාර්ගය	එගොඩවන්ත පාර	එගොඩවන්ත පාර 1 වන පටුමග	එගොඩවත්ත පාර 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/16/1	NWP CUC D 131/16/2	NWP CUC D 131/16/3	NWP CUC D 131/16/4	NWP CUC D 131/17	NWP CUC D 131/17/1	NWP CUC D 131/17/1/1
අම් අංක ස	307	308	309	310	311	312	313

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	1.20	1.20	3.00	3.60	1.20	1.20	3.60
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැවෙන් වැටට) (M)	1.20	1.20	3.60	4.50	1.20	1.20	4.50
836 86 EG (M)	44.29	57.56	84.09	183.78	61.44	27.25	328.26
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264842.67/ 91271.538	264896.273/ 91274.428	264918.409/	265106.186/ 91433.238	264980.599/ 91398.342	265038.951/ 91406.529	265293.359/ 91377.441
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264841.707/ 91271.457	264894.066/ 91274.234	264921.187/ 91412.996	265108.144/ 91432.11	264981.86/ 91398.534	265041.533/ 91407.919	265293.219/ 91376.521
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264836.459/ 91312.744	264888.455/ 91328.971	264919.979/ 91333.197	264989.795/ 91305.979	265001.061/ 91344.645	265052.055/ 91385.413	265028.811/ 91303.047
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264834.38/ 91311.795	264886.627/ 91328.401	264924.089/ 91328.863	264993.707/ 91305.674	265003.454/ 91346.287	265055.204/ 91386.994	265034.362/ 91302.431
මාර්ගයේ තත්ත්වය	CNC	CNC	CNC	BP	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	UC	NC	UC	nc	UC	NC	UC
මාර්ගයේ පාම	එගොඩවක්ක පාර 2 වන පටුමග	එගොඩවක්ක පාර 3 වන පටුමග	රණවිරු ඇන්ටනි මාවන	එගොඩවන්න 4 වන පටුමග	එගොඩවන්න 4 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	එගොඩවත්ත 4 වන පටුමග 2 වන අතුරු පාර	ලට ලට
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/17/2	NWP CUC D 131/17/3	NWP CUC D 131/17/4	NWP CUC D 131/17/5	NWP CUC D 131/17/5/1	NWP CUC D 131/17/5/2	NWP CUC D 131/17/6
අනු. අංකය	314	315	316	317	318	319	320

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	1.20	4.50	3.00	1.80	1.80	3.00
මාජිගයේ සාමානාය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.00	1.20	4.50	3.00	1.80	1.80	3.00
(M)	38.71	66.78	22.06	20.79	35.07	79.61	47.71
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265109.826/ 91343.665	265171.233/ 91367.466	265150.271/ 91433.244	265169.115/ 91383.508	265196.254/ 91361.072	265203.045/ 91314.456	265240.96/ 91337.889
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265111.304/ 91345.461	265172.495/ 91367.406	265151.975/ 91433.058	265168.168/ 91383.915	265195.407/ 91360.942	265201.53/ 91315.019	265238.689/ 91338.01
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265109.841/	265128.224/ 91351.604	265146.343/ 91412.971	265176.517/	265200.345/ 91392.735	265214.101/ 91389.305	265247.922/ 91382.962
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265112.676/ 91310.663	265127.661/ 91349.588	265148.614/ 91412.851	265174.687/ 91401.456	265198.892/ 91393.486	265212.775/ 91390.372	265245.207/ 91383.901
මාර්ගයේ තත්ත්වය	TAR	CNC	BP	CNC	CNC	CNC	BP
අධිකාරීය	NC	NC	NC	UC	nc	nc	UC
මාර්ගයේ නම	මඩු මාවත 1 වන පටුමග	මඩු මාවත 2 වන පටුමග	මඩු මාවත 3 වන පටුමග	මඩු මාවත 4 වන පටුමග	මඩු මාවත 5 වන පටුමග	මඩු මාවත ර වන පටුමග	මඩු මාවත 7 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/17/6/1	NWP CUC D 131/17/6/2	NWP CUC D 131/17/6/3	NWP CUC D 131/17/6/4	NWP CUC D 131/17/6/5	NWP CUC D 131/17/6/6	NWP CUC D 131/17/6/7
අනු. අංකය	321	322	323	324	325	326	327

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානා පළල (M)	1.80	2.40	1.20	0.90	0.90	0.90
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	1.80	2.40	1.20	06.00	06.00	06.0
මාජ්තයේ මුළු _{සි} ර (M)	30.72	200.15	271.97	25.78	117.01	42.36
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265272.91/ 91363.07	265234.386/ 91247.222	265245.456/ 91204.485	91306.985	265009.566/	264812.916/ 91155.301
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265272.854/ 91362.392	265234.2/ 91245.459	265242.861/	265280.669/ 91306.985	265009.813/ 91247.747	264812.093/ 91155.361
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265244.498/ 91362.691	265105.442/ 91287.898	265280.669/	265280.669/ 91306.985	265123.331/ 91251.277	264812.258/ 91193.749
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265244.125/ 91360.299	265109.557/ 91281.173	265280.669/	265282.312/ 91305.352	265118.149/ 91255.607	264810.492/ 91193.745
මාර්ගයේ කත්ත්වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC
මාර්ගයේ නම	මඩු මාවක 7 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	එගොඩවන්න පාර 5 වන පටුමග	එගොඩවන්න පාර 5 වන පටුමග 1 වන අතුරු පාර	එගොඩවක්ක පාර 5 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය 1 වන අතුරු පාර	එගොඩවන්න පාර 6 වන පටුමග	වැල්ල 16 වන පටුමග
මාජ්ග අංකය	NWP CUC D 131/17/6/7/1	NWP CUC D 131/17/7	NWP CUC D 131/17/7/1	NWP CUC D 131/17/7/1/1	NWP CUC D 131/17/8	NWP CUC D 131/18
අනු. අංකය	328	329	330	331	332	333

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
මාර්ගයේ සාමානා පළල (වැවෙන් වැටට) (M)	06.0	06.0	06.0	06.0	06.0	06.0	06.0
මාර්ගයේ මුළු දුර (M)	63.65	80.77	84.17	75.61	141.96	79.81	111.94
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264843.003/ 91257.033	264856.937/	264887.713/ 91120.322	264883.391/ 91260.492	264924.882/ 91319.615	264922.494/ 91121.313	264941.562/ 91306.815
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264844.642/ 91256.911	264855.608/ 91121.445	264886.263/ 91120.067	264884.432/ 91260.431	264926.4/ 91317.982	264921.042/ 91121.436	264942.7/ 91305.307
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264842.439/ 91199.607	264852.918/ 91195.069	264885.969/ 91194.199	264884.886/ 91199.042	264904.658/ 91198.93	264914.194/ 91193.666	264944.583/ 91198.265
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264843.384/ 91200.175	264851.029/ 91194.183	264884.203/ 91194.447	264886.716/ 91198.795	264906.676/ 91199.187	264912.301/ 91193.85	264945.906/ 91198.52
මාර්ගයේ තත්ත්වය	CNC	TAR	TAR	GRV	CNC	TAR	CNC
අධිකාරිය	NC	UC	NC	NC	UC	UC	nc
මාර්ගයේ නම	වැල්ල 17 වන පටුමග	වැල්ල 18 වන පටුමග	වැල්ල 19 වන පටුමග	වැල්ල 20 වන පටුමග	වැල්ල 21 වන පටුමග	වැල්ල 22 වන පටුමග	වැල්ල 23 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/19	NWP CUC D 131/20	NWP CUC D 131/21	NWP CUC D 131/22	NWP CUC D 131/23	NWP CUC D 131/24	NWP CUC D 131/25
අනු. අංකය	334	335	336	337	338	339	340

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	0.90	0.90	0.90	06:0	06.0	0.90	0.90
808 808 (M)	30.71	81.26	79.81	57.13	70.79	27.37	58.47
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264976.552/ 91243.271	264954.033/ 91118.962	264979.04/ 91119.302	264984.342/ 91242.248	265001.66/	265015.809/ 91175.205	265033.137/ 91220.412
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264976.553/ 91242.453	264952.961/ 91119.212	264978.031/ 91119.174	264984.768/ 91242.235	265001.66/ 91263.214	265015.801/ 91174.367	265034.303/ 91220.414
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264946.749/ 91244.335	264964.711/ 91194.566	264981.079/ 91193.062	264979.971/ 91195.75	265000.736/ 91195.482	265009.272/ 91193	265033.784/ 91199.426
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264946.69/ 91242.637	264962.502/ 91194.813	264979.629/ 91193.373	264980.475/ 91195.783	265002.249/	265008.201/ 91192.305	265035.485/ 91199.556
මාර්ගයේ තන්ත්වය	CNC	GRV	GRV	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	nc	UC	UC	UC	nc	UC	UC
ම වාර්ගය න	වැල්ල 24 වන පටුමග	වැල්ල 25 වන පටුමග	වැල්ල 26 වන පටුමග	වැල්ල 27 වන පටුමග	වැල්ල 28 වන පටුමග	වැල්ල 29 වන පටුමග	වැල්ල 30 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/25/1	NWP CUC D 131/26	NWP CUC D 131/27	NWP CUC D 131/28	NWP CUC D 131/29	NWP CUC D 131/30	NWP CUC D 131/31
අනු. අංකය	341	342	343	344	345	346	347

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	0.90	0.90	06.0	06.0	0.90	06.0	0.90
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැවෙන් වැටට) (M)	06:0	06.0	06.0	06.0	06.0	06.0	0.90
මාර්ගලය් මුළු දුර (M)	23.60	32.65	88.76	75.79	49.54	75.70	108.18
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265033.137/ 91220.412	265047.421/ 91165.159	265076.797/ 91115.605	265117.133/ 91128.157	265117.077/ 91250.337	265140.092/ 91127.485	265167.308/ 91098.757
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265034.303/ 91220.414	265045.718/ 91164.999	265075.032/ 91115.538	265115.557/ 91127.65	265117.992/ 91250.466	265138.548/ 91127.199	265165.857/ 91099.319
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265033.784/ 91199.426	265046.723/	265081.089/ 91197.739	265116.532/ 91198.827	265117.717/	265146.395/	265185.687/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265035.485/ 91199.556	265044.893/	265079.072/ 91197.231	265114.892/ 91198.635	265118.917/ 91203.867	265144.439/	265183.292/ 91197.971
මාර්ගයේ තන්ත්වය	GRV	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	UC	UC	UC	nc	nc	nc	UC
මාර්ගයේ නම	වැල්ල 31 වන පටුමග	වැල්ල 32 වන පටුමග	වැල්ල 33 වන පටුමග	වැල්ල 34 වන පටුමග	වැල්ල 35 වන පටුමග	වැල්ල 36 වන පටුමග	වැල්ල 37 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/32	NWP CUC D 131/33	NWP CUC D 131/34	NWP CUC D 131/35	NWP CUC D 131/36	NWP CUC D 131/37	NWP CUC D 131/38
අනු. අංකය	348	349	350	351	352	353	354

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	0.90	06.0	0.90	0.90	3.00	1.20	1.20
මාර්ගයේ සාමානා පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	0.90	06.0	06.0	0.90	3.00	1.20	1.20
(M)	37.63	83.54	34.00	32.00	251.45	66.95	79.75
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265204.936/ 91234.662	265235.959/ 91286.619	265224.431/ 91183.229	265239.162/ 91169.898	265462.768/ 91086.746	265376.835/ 91205.333	265327.855/ 91096.793
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265204.053/ 91234.786	265236.842/ 91286.589	265224.398/ 91184.172	265239.155/	265459.929/ 91087.243	265377.153/ 91204.075	265326.689/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265203.841/ 91203.572	265238.554/ 91219.808	265248.25/ 91192.943	265253.309/ 91186.85	265273.899/ 91187.322	265335.128/ 91185.667	265344.879/ 91169.043
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265205.353/ 91203.953	265239.058/ 91220.076	265247.048/ 91193.947	265251.476/ 91188.356	265278.397/ 91178.899	265337.534/ 91181.645	265342.702/ 91169.038
මාර්ගයේ තත්ත්වය	CNC	CNC	GRV	GRV	TAR	CNC	BP
අධිකාරීය	UC	UC	UC	UC	NC	UC	UC
මාර්ගයේ පාම	වැල්ල 38 වන පටුමග	වැල්ල 39 වන පටුමග	වැල්ල 40 වන පටුමග	වැල්ල 41 වන පටුමග	වැප් ලැහැව පාර	වැල්ල ගුහාව පාර 1 වන පටුමග	වැල්ල ගුහාව පාර 2 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/39	NWP CUC D 131/40	NWP CUC D 131/41	NWP CUC D 131/42	NWP CUC D 131/43	NWP CUC D 131/43/1	NWP CUC D 131/43/2
අනු. අංකය	355	356	357	358	359	360	361

වෝර්ගයේ සංවර්ධිත සාමාන පළල (M)	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
මාර්ගයේ සාමානාය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
මාර්ගලය් මුළු දුර (M)	33.61	82.94	60.67	51.08	29.99	37.52
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265412.194/	265386.241/ 91090.789	265425.899/	265503.133/ 91112.574	265302.761/ 91168.017	265310.114/ 91151.955
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265412.008/ 91186.439	265384.536/ 91091.477	265424.258/ 91087.585	265503.984/ 91112.434	265302.734/ 91166.413	265310.054/ 91150.696
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265396.323/ 91163.685	265403.529/ 91156.748	265426.339/ 91143.156	265463.079/ 91114.544	265275.92/ 91170.756	265275.611/ 91153.891
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265397.965/ 91163.186	265402.172/ 91157.122	265423.815/ 91143.654	265463.528/	265277.188/ 91167.739	265275.301/
මාර්ගයේ තත්ත්වය	CNC	BP	GRV	CNC	GRV	GRV
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC
මාජ්ගයේ නම	වැල්ල ගුහාව පාර 3 වන පටුමග	වැල්ල ගුහාව පාර 4 වන පවුමග	වැල්ල ගුහාව පාර 5 වන පටුමග	වැල්ල ගුහාව පාර 6 වන පටුමග	වැල්ල 42 වන පටුමග	වැල්ල 43 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/43/3	NWP CUC D 131/43/4	NWP CUC D 131/43/5	NWP CUC D 131/43/6	NWP CUC D 131/44	NWP CUC D 131/45
අනු. අංකය	362	363	364	365	366	367

මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	1.20	06.0	06.0	3.00	06.00	1.50	1.50
මාර්ගයේ සාමානාය පළල (වැටෙන් වැටට)	1.20	06.0	06.0	3.60	06.0	1.50	1.50
මාර්ගයේ මුළු දුර (M)	55.84	46.28	34.95	620.30	263.46	40.66	53.06
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265552.85/ 91131.959	265575.282/ 91127.196	265592.999/ 91115.972	266693.135/ 91066.936	266015.045/ 91093.709	263741.767/ 92011.271	263807.699/ 91943.515
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265553.985/ 91131.868	265576.481/ 91126.947	265594.386/ 91115.943	266692.767/ 91062.278	266014.789/ 91095.471	263741.699/	263808.089/ 91938.607
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265543.595/ 91083.418	265569.831/	265591.687/	265976.266/	266213.29/ 91086.168	263772.218/ 92016.059	263765.187/ 91945.685
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265545.423/ 91083.8	265571.723/	265593.137/ 91082.713	265976.232/ 91073.599	266221.235/ 91086.816	263773.599/ 92018.957	263762.176/ 91938.378
මාර්ගයේ තන්ත්වය	CNC	CNC	GRV	TAR	GRV	CNC	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	NC	NC	UC
මාර්ගයේ නම	වැල්ල 44 වන පටුමග	වැල්ල 45 වන පටුමග	වැල්ල 46 වන පටුමග	මමාර්ය පාර	වැල්ල 47 වන පටුමග	කොරයාමාවත 1 වන පටුමග	කොරයාමාවන 2 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC D 131/46	NWP CUC D 131/47	NWP CUC D 131/48	NWP CUC D 131/49	NWP CUC D 131/49/1	NWP CUC C 118/1	NWP CUC C 118/2
අනු. අංකය	368	369	370	371	372	373	374

-						
මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානා පළල (M)	3.60	3.00	3.00	3.00	2.40	1.60
මෝජිගයේ සාමානය පළල වැවෙන් වැටට) (M)	4.50	3.00	3.60	3.60	2.40	1.60
ම්වර්ග යේ මුල් දුර (M)	218.97	135.73	98.83	129.22	116.49	40.50
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263613.229/	263539.135/ 91922.899	263658.901/ 91877.664	263610.364/ 91809.572	263667.929/ 91760.929	263680.22/
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263607.162/ 91849.42	263539.066/ 91925.29	263661.921/ 91880.754	263611.615/ 91814.232	263670.455/ 91759.55	263678.39/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263755.738/	263609.487/ 91853.516	263719.959/ 91818.016	263713.729/ 91755.808	263607.318/ 91705.538	263678.493/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263756.99/	263614.271/ 91857.806	263721.78/ 91821.544	263713.912/ 91758.641	263607.324/	263677.17/
මාර්ගයේ තන්ත්වය	TAR	TAR	TAR	TAR	TAR	GRV
අධිකාරිය	UC	NC	NC	UC	UC	UC
ම ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව	කිස්තු ජයත්ති මාවක	නිව් ආක්ගාඩ් පාර	කොරයා මාවත 3 වන පටුමග	බර්හදෙන් මාවන	බර්නදෙත් මාවන 1 වන පටුමග	බර්හදෙත් මාවක 1 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 118/3	NWP CUC C 118/3/1	NWP CUC C 118/4	NWP CUC C 118/5	NWP CUC C 118/5/1	NWP CUC C 118/5/1/1
අනු. අංනය	375	376	377	378	379	380

මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	3.00	2.10	1.80	6.00	3.60	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.00	2.10	1.80	9009	4.50	3.60	3.60
ම්වර්ග මුල් දුර (M)	55.95	75.00	31.16	68.82	560.74	53.98	46.63
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	263764.628/ 91716.221	263655.602/ 91679.285	263640.281/ 91645.762	263629.531/ 91249.204	262434.057/ 91304.149	262612.032/ 91251.12	262594.157/ 91346.865
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	263765.516/ 91714.209	263657.243/ 91679.037	263640.315/ 91644.441	263636.474/ 91246.954	262433.476/ 91310.063	262605.976/ 91251.924	262596.995/ 91346.746
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	263715.267/ 91706.544	263707.959/ 91657.621	263660.762/ 91653.423	263627.903/ 91188.659	262935.682/ 91232.845	262609.472/ 91295.923	262596.586/ 91304.201
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	263714.896/ 91703.145	263707.64/ 91659.507	263661.582/ 91653.206	263633.329/	262940.85/ 91234.493	262603.289/ 91296.664	262599.426/ 91303.578
මාර්ගයේ තන්ත්වය	CNC	TAR	TAR	GRV	TAR	TAR	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
මාර්ගයේ නම	කොරයාමාවක 4 වන පටුමග	කොරයාමාවක 5 වන පටුමග	කොරයාමාවන 5 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	ඉරණවිල පාර 1 වන පවුමග	රුස වැට්ල සුසු	සුදු වැල්ල පාර 1 වන පටුමග	සිදු වැල්ල පාර 2 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 118/6	NWP CUC C 118/7	NWP CUC C 118/7/1	NWP CUC B 640/1	NWP CUC B 640/2	NWP CUC B 640/2/1	NWP CUC B 640/2/2
අනු අංකය අංකය	381	382	383	384	385	386	387

මාර්ගයේ සංවර්ධින සාමානා පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානා පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
ම් ප්රේ මේ ප්රේ (M)	76.19	105.83	173.51	230.05	152.44	296.74
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	262539.397/ 91381.544	262479.474/ 91412.75	262423.242/ 91429.427	262361.522/ 91474.285	262267.174/ 91416.803	262295.918/ 91535.436
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	262541.478/ 91381.549	262481.998/ 91412.504	262427.279/ 91429.309	262363.482/ 91472.527	262269.448/ 91415.486	262297.562/ 91533.866
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	262540.759/ 91309.109	262482.924/ 91309.483	262431.556/ 91266.823	262343.381/ 91268.764	262267.876/ 91273.314	262168.209/ 91281.207
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	262545.113/ 91307.987	262486.328/ 91309.742	262435.72/	262348.554/ 91268.146	262273.178/ 91271.563	262171.996/ 91280.082
මාර්ගයේ තන්ත්වය	TAR	CNC	TAR	TAR	TAR	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC
මාර්ගයේ හු	සුදු වැල්ල පාර 3 වන පටුමග	සුදු වැල්ල පාර 4 වන පටුමග	සුදු වැල්ල පාර 5 වන පටුමග	එකේ කණුව පාර	මැඳවන්න 1 වන පටුමග	මැඳවන්න 2 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 640 2/3	NWP CUC B 640/2/4	NWP CUC B 640/2/5	NWP CUC B 640/3	NWP CUC B 640/4	NWP CUC B 640/5
අ අහු. මෙය	388	389	390	391	392	393

මාර්තයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
838 88 (M)	224.85	206.96	156.26	159.60	501.42	238.81	383.95
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	262209.131/ 91481.054	262226.384/ 91577.634	262100.014/ 91429.076	261946.514/ 91368.311	262109.609/ 91704.971	261857.145/ 91508.172	261784.865/
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	262211.153/ 91479.484	262227.903/ 91575.498	262102.224/ 91427.884	261947.011/	262112.642/ 91702.461	261859.731/ 91507.989	261784.806/ 91591.713
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	262115.482/ 91282.031	262182.507/ 91429.576	262055.244/ 91284.79	262022.248/ 91289.813	261929.906/ 91293.633	261844.501/ 91297.94	261660.748/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	262122.798/ 91282.174	262184.892/ 91434.742	262059.156/ 91284.547	262024.899/ 91288.561	261933.563/ 91294.271	261849.927/ 91297.072	261667.561/
මාර්ගයේ තත්ත්වය	TAR	TAR	CNC	TAR	TAR	TAR	TAR
අධිකාරීය	UC	UC	UC	UC	UC	UC	UC
මාර්ගයේ ප	මැඳවන්න 3 වන පටුමග	ඇෙවන්න 3 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	මැඳවන්න 4 වන පවුමග	මැඳවන්න 5 වන පටුමග	සන්තියාගු මාවක	මැඳවන්න 6 වන පටුමග	මැඳවන්න 7 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 640/6	NWP CUC B 640/6/1	NWP CUC B 640/7	NWP CUC B 640/8	NWP CUC B 640/9	NWP CUC B 640/10	NWP CUC B 640/11
අනු. අංකය	394	395	396	397	398	399	400

මාර්ගයේ සංවර්ධින සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානා පළල (වැවෙන් වැටට) (M)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
මාර්ග යේ මුල දුර (M)	94.54	94.89	182.79	229.93	227.01	189.69	223.87
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	261575.318/ 91411.435	261763.352/ 91456.511	261578.319/ 91479.16	261517.271/ 91534.091	261448.915/ 91529.28	261402.863/ 91478.387	261354.312/ 91528.627
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	261575.686/ 91416.093	261763.421/ 91454.057	261580.339/ 91478.409	261519.479/ 91533.656	261451.879/ 91529.35	261404.692/ 91478.454	261356.584/ 91528.38
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	261663.627/ 91406.473	261671.15/ 91454.541	261563.563/ 91310.334	261500.62/ 91310.317	261440.262/ 91310.433	261387.734/ 91307.168	261366.663/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	261664.753/ 91410.377	261670.776/ 91451.897	261568.355/ 91310.596	261507.685/ 91310.208	261448.465/ 91309.319	261391.767/ 91308.436	261371.206/ 91308.641
මාර්ගයේ තත්ත්වය	TAR	TAR	TAR	CNC	TAR	TAR	TAR
අධිකාරිය	NC	UC	nc	nc	NC	UC	UC
මාර්ගයේ නම	ඇළවන්න 7 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	ඇළවන්න 7 වන පටුමග 2 වන මාර්ගය	මැඳවන්න 8 වන පවුමග	මැඳවන්න 9 වන පටුමග	මැඳවන්ත 10 වන පටුමග	මැඳවන්න 11 වන පටුමග	ඇවන්න 12 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 640/11/1	NWP CUC B 640/11/2	NWP CUC B 640/12	NWP CUC B 640/13	NWP CUC B 640/14	NWP CUC B 640/15	NWP CUC B 640/16
අනු. අංකය	401	402	403	404	405	406	407

							_
මාර්ගයේ සංවර්ධන සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60	3.60
ම් දිර මුල දිර (M)	223.73	226.98	603.09	389.18	50.51	44.79	55.89
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	261290.725/ 91310.663	261290.725/ 91310.663	261197.917/ 91886.348	263498.903/ 91310.394	263439.151/	263475.481/ 91264.715	263532.323/ 91313.49
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	261290.725/ 91310.663	261290.725/ 91310.663	261200.567/ 91886.039	263499.164/ 91306.745	263437.007/ 91265.572	263471.698/ 91264.58	263534.973/ 91313.182
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	261290.725/ 91310.663	261290.725/ 91310.663	261290.725/ 91310.663	263154.475/ 91285.638	263439.68/ 91310.575	263477.666/ 91302.731	263531.995/ 91262.703
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	261297.158/ 91310.425	261290.725/ 91310.663	261290.725/ 91310.663	263158.01/ 91284.639	263436.147/	263473.5/ 91304.233	263535.654/ 91262.711
මාජ්ගයේ තන්ත්වය	GRV	TAR	TAR	TAR	GRV	TAR	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	NC	UC	UC	UC	UC
ම දිරි ල ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව ව	මැඳවන්න 13 වන පටුමග	මැඳවන්ත 14 වන පටුමග	මැඳවන්ත 15 වන පටුමග	රත්න උයන කත්ඳ උඩ පාර	ජේල් වීදිය 1 වන පටුමග	ජේල් වීදිය 2 වන පටුමග	ජේල් වීදිය 3 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC B 640/17	NWP CUC B 640/18	NWP CUC B 640/19	NWP CUC D 132/1	NWP CUC D 132/2	NWP CUC D 132/3	NWP CUC D 132/ 4
අනු. අංකය	408	409	410	411	412	413	414

කී ලී ස						
මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.60	3.00	3.00	3.20	3.00	3.00
(M)	833.91	23.31	55.12	115.02	30.94	33.07
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	264820.694/ 91902.8	265116.3 <i>77/</i> 92372.913	265143.536/ 92369.292	265165.478/ 92196.565	265176.629/ 92341.96	265205.64/
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	264829.769/ 91905.336	265117.263/ 92371.215	265145.554/ 92369.108	265160.81/ 92196.806	265179.026/ 92341.777	265208.667/ 92342.976
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	264068.109/ 91642.453	265098.869/	265145.3 <i>57/</i> 92316.308	265168.502/ 92309.973	265177.261/ 92313.643	265208.423/
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	264065.722/ 91638.043	265099.315/ 92359.438	265148.322/ 92316.378	265165.161/ 92309.714	265179.722/ 92313.018	265211.195/
මාර්ගයේ නත්ත්වය	TAR	GRV	TAR	TAR	GRV	GRV
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	NC	UC
මාර්ගයේ පු ප	අඑත්වක්න ජේල් පාර සමාන්තර 1 වන පටුමග	ජුසේවාස් මාවත 1 වන පටුමග	ජුසේවාස් මාවත 2 වන පටුමග	ජුසේවාස් මාවත 3 වන පටුමග	ජුසේවාස් මාවත 4 වන පටුමග	ජුසේවාස් මාවන 5 වන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 122/1	NWP CUC C 125/1	NWP CUC C 125/2	NWP CUC C 125/3	NWP CUC C 125/4	NWP CUC C 125/5
අනු. අංකය	415	416	417	418	419	420

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානා පළල (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	2.40
මාර්ගයේ සාමානා පළල (වැටෙන් වැටට) (M)	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	2.40
(M)	24.32	80.60	23.92	95.00	69.50	131.51
අවසන් බණ්ඩාංකය දකුණ	265252.696/ 92192.308	265252.696/ 92192.308	265295.781/ 92188.316	265430.808/ 92134.121	265460.086/ 92155.898	264483.745/ 91386.583
අවසන් බණ්ඩාංකය වම	265252.941/ 92195.456	265252.941/ 92195.456	265295.409/ 92185.168	265427.654/ 92134.176	265458.068/ 92156.082	264486.017/ 91386.148
ආරම්භක බණ්ඩාංකය දකුණ	265275.78/ 92248.18	265275.78/ 92248.18	265274.707/ 92192.043	265435.584/ 92225.947	265465.486/ 92222.553	264472.904/ 91258.02
ආරම්භක බණ්ඩාංකය වම	265272.119/ 92249.431	265272.119/ 92249.431	265274.088/ 92187.196	265431.545/ 92226.694	265461.825/ 92223.677	264477.189/ 91260.044
මාර්ගයේ තන්ත්වය	GRV	CNC	CNC	GRV	GRV	TAR
අධිකාරිය	UC	UC	UC	UC	UC	UC
ම වේගි වේගි වේගි වේගි වේගි වේගි වේගි වේගි	ජුසේවාස් මාවන 6 වන පටුමග	ජුසේවාස් මාවක 7 වන පටුමග	ජුසේවාස් මාවන 7 වන පටුමග 1 වන මාර්ගය	ජුසේවාස් මාවක 8 වන පටුමග	ජුසේවාස් මාවත 9 වන පටුමග	හලාවන පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි මාර්ගයේ 1 වන පවුමග
මාර්ග අංකය	NWP CUC C 125/6	NWP CUC C 125/7	NWP CUC C 125/7/1	NWP CUC C 125/8	NWP CUC C 125/9	NWP CUC D134/ 1
අනු. අංකය	421	422	423	424	425	426

EOG 12 - 0173