

ශී් ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ

අංක 2162/24 - 2020 පෙබරවාරි මස 12 වැනි බදාදා - 2020.02.12

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

 ${
m I}$ වැනි කොටස : $({
m I})$ වැනි ඡෙදය - සාමානා

රජයේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 5/2011(ii)

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

8 වන වගන්තිය යටතේ නියමය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 8 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල පුකාර, මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාතා, ජොන්ස්ටන් ෂේවියර් පුනාන්දු වන මා විසින්, මේ නියමයේ උපලේඛනවල නිශ්චිතව දක්වා ඇති මාර්ග, ජාතික මහා මාර්ග විය යුතු යයි මේ නියමය මගින් පුකාශ කරනු ලැබේ.

ඉහත කී පනතේ 8 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ සාදන ලදුව,

- (1) දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය (කිලෝමීටර් 0.000 සිට කිලෝමීටර් 52.980 දක්වා) සහ දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය (කිලෝමීටර් 52.980 සිට කිලෝමීටර් 95.275 දක්වා) පුකාශයට පත් කරමින් 2011 මැයි මස 26 වැනි දිනැති අංක 1707/18 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද නියමය ;
- (2) ගාල්ල මාතර ජාතික මහා මාර්ගය (දක්ෂිණ අධිවේගි මාර්ග කොටස) (කිලෝමීටර් 95.275 සිට කිලෝමීටර් 124.800) දක්වා) පුකාශයට පත් කරමින් 2014 ජනවාරි මස 20 වන දිනැති අංක 1846/15 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පනුයේ පළ කරන ලද නියමය ;
- (3) ගොඩගම කසාගල ජාතික මහා මාර්ගය (දක්ෂිණ අධිවේගි මාර්ග කොටස) (කිලෝමීටර් 122.389 සිට කිලෝමීටර් 163.456 දක්වා) පුකාශයට පත් කරමින් 2019 නොවැම්බර් මස 09 වන දිනැති අංක 2148/60 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද නියමය ; සහ
- (4) බරවකුඹුක මත්තල ජාතික මහා මාර්ගය (දක්ෂිණ අධිවේගි මාර්ග කොටස) (කිලෝමීටර් 178.656 සිට කිලෝමීටර් 200.451 දක්වා) පුකාශයට පත් කරමින් 2019 නොවැම්බර් මස 04 වන දිනැති අංක 2148/05 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද නියමය,

ඒ යටතේ කලින් සිදු කරන ලද කිසිවකට අගති විරහිතව මෙයින් පුතාාාදිෂ්ඨ කරනු ලැබේ.

ජොන්ස්ටන් ෂේවියර් පුනාන්දු, මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාතා.

2020 පෙබරවාරි මස 11 වැනි දින, බත්තරමුල්ලේ දී ය.



උපලේඛනය I

මාර්ගයේ නම කොටස (කි.මී.)

සිට දක්වා

දක්ෂිණ ජාතික මහා මාර්ගය 0.000 200.451

(කොට්ටාව - මත්තල)

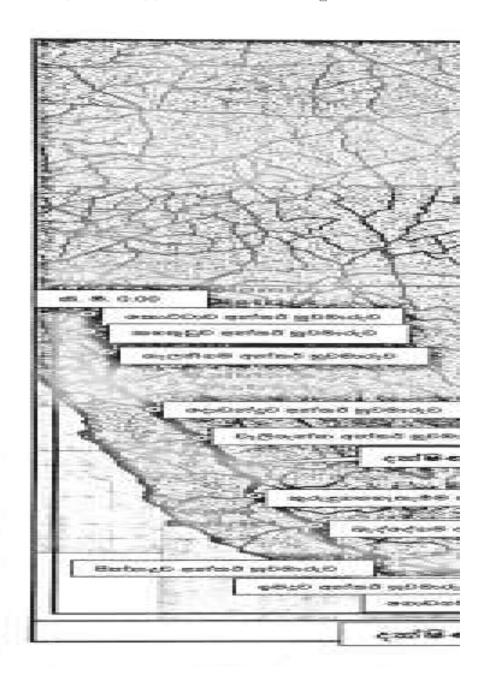
පනතේ 10 වන වගන්තිය යටතේ අවශාතා (ඇමුණුම 1)

(ඇමුණුම 1)

1. (1) දක්ෂිණ ජාතික මහා මාර්ගය සමන්විත පුදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

(අ) පළාත් : බස්තාහිර, දකුණ සහ සබරගමුව

(ආ) දිස්තිුක්ක : කොළඹ, කළුතර, ගාල්ල, මාතර, හම්බන්තොට සහ රත්නපුර



2. ජාතික මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන :

| අනු. | අන්තර් හුවමාරු | පිහිටීම | | තර් හුවමාරු ස්ථානයට ස | මේබන්ධිත මාර්ග | ා හා එහි වර්ගය |
|------|--|---------|-----------|-------------------------|----------------|--|
| අංකය | ස්ථානයේ නම | කි.මී. | වැ | 9 | දකුළ | 5 |
| | | | වර්ගය | පිවිසුම | වර්ගය | පිවිසුම |
| 1 | කොට්ටාව | 0+000 | ජා. මමා | රත්නපුර (ඒ 004) | ජා මමා | කොළඹ (ඒ 004) |
| 2 | කහතුඩුව | 5+930 | ජා. මමා | හොරණ (බී 084) | ජා. මමා | කොළඹ (බී 084) |
| 3 | ගැලතිගම | 13+675 | ජා. මමා | රත්නපුර (A008) | ජා. මමා | පානදුර (ඒ 008) |
| 4 | දොඩන්ගොඩ | 34+787 | ජා. මමා | මතුගම (බී 304) | ජා. මමා | නාගොඩ/කළුතර (බී 304) |
| 5 | වැලිපැන්න | 46+000 | ජා. මමා | මතුගම (බී 157) | ජා. මමා | අළුත්ගම (බී 157) |
| 6 | කුරුඳුගහහැතැම්ම | 67+575 | ජා. මමා | ඇල්පිටිය (බී 014) | ජා. මමා | අම්බලන්ගොඩ (බී 014)/ බද්දේගම (බී 143) |
| 7 | බද්දේගම | 79+775 | ජා. මමා | වදුරඹ/නාගොඩ (බී 320) | ජා. මමා | හික්කඩුව (B 320) |
| 8 | පින්නදූව - | 95+275 | - | - | ජා.මමා | ගාලු වරාය පිවිසුම් මාර්ගය (බී 594) |
| 9 | ඉමදූව | 107+500 | ජා. මමා | දෙනියාය (ඒ 017) | ජ.මමා | ගාල්ල (A 017) |
| 10 | කොක්මාදූව | 115+200 | ජා. මමා | කනංකේ (බී 465) | ජා. මමා | වැලිගම (බී 465) |
| 11 | ගොඩගම | 124+806 | ජා. මමා | අකුරැස්ස (ඒ 024) | ජා. මමා | මාතර (ඒ 024) |
| 12 | අපරැක්ක | 135+781 | ජා. මමා | යටියන (බී 284) | ජා. මමා | මැද්දවත්ත (බී 284) |
| | | | | | ප.මා.ස.අ. | උඩ අපරැක්ක - රත්මලේ පාර |
| 13 | බෙලිඅත්ත | 151+249 | ජා. මමා | වලස්මුල්ල (බී 054) | ජා. මමා | බෙලිඅත්ත (බී 054) |
| 14 | කසාගල | 163+456 | ජා. මමා | වීරකැටිය (බී 387) | ජා. මමා | රන්න (බී 387) |
| 15 | අඟුණකොළපැලැස්ස | 172+595 | ජා. මමා | මිද්දෙණිය (බී 622) | ජා. මමා | අඟුණකොළපැලැස්ස, හුංගම (බී 622) |
| 16 | බරවකුඹුක | 179+700 | ජා. මමා | ඇඹිලිපිටිය (ඒ 018) | ජා. මමා | නෝනගම (ඒ 018) |
| 17 | සූරියවැව | 190+000 | ප.මා.ස.අ. | සූරියවැව | ප.මා.ස.අ. | කොග්ගල, අම්බලන්තොට |
| 18 | අන්දරවැව පද්ධති අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය | 196+256 | | | අ.මා. | හම්බන්තොට (ඊ 006) |

වර්ගය :- ජා. මමා. = ජාතික මහාමාර්ග, ප.මා.සං.අ. = පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අ.මා. = අධිවේග මාර්ගය

- 3. ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අංගෝපාංග :
 - (අ) නිර්මිතයන්
 - (i) කණු මත මාර්ගය

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|---------------------|-----------------------|--|----------------------------|---|
| 1 | 54+420 | කණු මත මාර්ගය | - | 120.000 | 17.400 |
| 2 | 125+444-130+439 | කණු මත මාර්ගය | පහළ වක්කඩ මාර්ගය, කිරළගස්විල මාර්ගය | 4995.000 | 22.900 |
| 3 | 131+069-133+140 | කණු මත මාර්ගය | මාතර - අකුරැස්ස මාර්ගය, (ඒ024), බුද්ධ ජයන්ති මාර්ගය, අත්තුඩාව මාර්ගය, ගලතොල්ල, පන්සල වැල්ල මාර්ගය, නිල්වලා ගඟ. | 2071.000 | 22.900 |
| 4 | 133+589-135+921 | කණු මත මාර්ගය | කැකුළන්ගොඩ මාර්ගය | 2332.000 | 22.900 |
| 5 | 137+982-138+131 | කණු මත මාර්ගය | තඹගලඇල්ල | 149.000 | 22.900 |
| 6 | 138+627 -138+806 | කණු මත මාර්ගය | දන්දෙණිය කැළය | 179.000 | 22.900 |
| 7 | 138+945 -139+306 | කණු මත මාර්ගය | දන්දෙණිය කැළය | 361.000 | 22.900 |
| 8 | 139+419-140+298 | කණු මත මාර්ගය | දන්දෙණිය කැළය | 879.000 | 22.900 |
| 9 | 197+661 සිට 198+291 | කණු මත මාර්ගය - 01 | පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - අලින් සඳහා වන නිදහස් බිම් තීරුව කණු මත මාර්ගයට යටින් ඇත | 630.000 | 2/11.365 |
| 10 | 198+771 ੴ199+011 | කණු මත මාර්ගය - 02 | පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - අලින් සඳහා වන නිදහස් බිම් තීරුව කණු මත මාර්ගයට යටින් ඇත | 240.000 | 2/11.350 |

(ii) පාලම්

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|---|
| 1 | 2+929 | මාර්ග පාලම | - | 19.100 | 17.400 |
| 2 | 5+410 | ගංගා පාලම (1) | මහඔය | 28.100 | 24.800 |
| 3 | 5+930 | මාර්ග පාලම | - | 28.100 | 17.400 |
| | | අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය | | | |
| 4 | 6+665 | ගංගා පාලම | - | 26.100 | 19.200 |
| 5 | 9+250 | ගංගා පාලම (2) | මහඔය | 35.200 | 19.200 |
| 6 | 13+675 | ගැලනිගම අන්තර් හුවමාරු පාලම | - | 26.100 | 25.500 |
| 7 | 16+195 | ගංගා පාලම | පනාපේ ඇල | 66.750 | 19.200 |
| 8 | 21+005 | ගංගා පාලම | - | 22.250 | 19.200 |
| 9 | 22+635 | ගංගා පාලම | කැපූ ඇල | 60.450 | 19.200 |
| 10 | 23+342 | ගංගා පාලම | - | 63.550 | 6.900 |
| 11 | 23+494 | මාර්ග පාලම | - | 26.100 | 17.400 |
| 12 | 23+940 | මාර්ග පාලම | කළු ගඟ | 310.00 | 17.400සහ 19.200 |
| 13 | 30+256 | මාර්ග පාලම | - | 19.100 | 17.400 |
| 14 | 32+456 | ගංගා පාලම | ඊරියන්ගල ඇළ | 66.750 | 19.200 |

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

| | පිහිටීම කි.මී. | 28000 | | නිර්මිතයෙහි | .028 |
|------|---------------------|-----------------|-----------------------------|-------------|-------------|
| අනු. | පහටම ක.ම. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම | 1 | නිර්මිතයෙහි |
| අංකය | | | | දිග (මීටර්) | 2EC/ |
| | | | | | විෂ්කම්භය |
| | | | | | (මීටර්) |
| 15 | 45+493 | වැලිපැන්න පාලම | වැලිපැන්න ගඟ | 150.000 | 22.100 |
| 16 | 46+540 | ගංගා පාලම | දික්දූව ඇල | 30.000 | 24.800 |
| 17 | 52+241 | ගංගා පාලම | වැලිපැන්න ජල මාර්ගය | 26.100 | 19.200 |
| 18 | 53+330 | බෙන්තොට ගඟ | බෙන්තොට ගඟ | 695.000 | 17.300 |
| | | පාලම | | | |
| 19 | 67+575 | අන්තරු නුවමාරු | - | 31.000 | 15.000 |
| | | ස්ථානයේ පාලම | | | |
| 20 | 79+175 | ගංගා පාලම | ගිං ගඟ | 194.000 | 15.500 |
| 21 | 79+775 | අන්තරු හුවමාරු | - | 22.000 | 15.500 |
| | | ස්ථානයේ මාර්ග | | | |
| | | පාලම | | | |
| 22 | 81+975 | මාර්ග පාලම | - | 23.000 | 15.000 |
| 23 | 82+475 | ගංගා පාලම | en€ | 26.000 | 15.500 |
| 24 | 82+975 | ගංගා පාලම | පරණ ඇළ | 95.000 | 15.500 |
| 25 | 85+025 | ගංගා පාලම | කීඹිය ඇළ | 31.000 | 15.500 |
| 26 | 86+515 | යටිබිම් පාලම | - | 19.000 | 15.500 |
| 27 | 91+375 | මාර්ග පාලම | - | 19.000 | 15.000 |
| 28 | 92+945 | මාර්ග පාලම | - | 23.000 | 15.000 |
| 29 | 94+435 | මාර්ග පාලම | _ | 19.000 | 15.500 |
| 30 | 94+675 | ගංගා පාලම | මාදොළ ඇළ | 64.000 | 15.500 |
| 31 | 95+315 | අන්තර් හුවමාරු | | 26.000 | 15.500 |
| 31 | 751515 | ස්ථානයේ මාර්ග | | 20.000 | 13.500 |
| | | පාලම | | | |
| 32 | 95+855 | මාර්ග පාලම | - | 19.000 | 15.000 |
| 33 | 95+865 | පාලම 14 | ගාල්ල - උඩුගම | 16.500 | 18.000 |
| 34 | 97+770 | පාලම 15 | පින්නදූව - පිලාන | 16.500 | 22.000 |
| 35 | 100+930 | පාලම 16 | බෝගහගොඩ - හියාරේ | 16.500 | 18.000 |
| 36 | 107+510 | පාලම 17 | ගාල්ල - අකුරැස්ස | 27.500 | 22.000 |
| 37 | 113+590 | පාලම 18 | පොල්වතුමෝදර ගඟ සහ වැලිගම | 18.800 | 178.000 |
| 31 | 1131370 | 0.000 10 | - කනංකේ | 10.000 | 170.000 |
| 38 | 114+430 | පාලම 19 | වැලිගම - කනංකේ | 16.500 | 18.000 |
| 39 | 115+197 | පාලම 20 සහ පාලම | වැලිගම - කනංකේ | 40.500 | 18.000 |
| | | 20ඒ | | | |
| 40 | 119+160 | පාලම 21 | වැලිගම - තෙලිජ්ජවිල | 16.500 | 18.000 |
| 41 | 124+776- | පාලම | වාරිමාර්ග ඇළ | 269.000 | 23.800 |
| | 125+045 | | 11111 | | |
| 42 | 133+269 - | පාලම | වාරිමාර්ග ඇළ | 70.000 | 23.800 |
| | 133+339 | | 11111 | | |
| 43 | 147+130 - | පාලම | වාරිමාර්ග ඇළ | 69.000 | 25.400 |
| .5 | 147+199 | | | 05.000 | |
| 44 | 151+081 - | පාලම | බෙලිඅත්ත - වළස්මුල්ල මාර්ගය | 70.000 | 32.916 |
| 1.7 | 151+151 | | | 70.000 | 32.510 |
| 45 | 152+120 - | පාලම | කිරම ඔය | 128.000 | 28.114 |
| T.J | 152+248 | | | 120.000 | 20.117 |
| 46 | 152+320- | පාලම | කිරම ඔය | 128.000 | 27.136 |
| 40 | 152+320- | | | 120.000 | 27.130 |
| | 134 +1 0 | | | | |

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|------------------------|--------------------------------|---|----------------------------|---|
| 47 | 1 52+861.174 | පාලම | කිරම ඔය | 90.000 | 2x10.45 |
| 48 | 163+456.174 | අන්තරු හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම | පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) රන්න - උඩයාල - වීරකැටිය මාර්ගය | 30.000 | 2x10.45 |
| 49 | 166+851.174 | පාලම | ඌරුබොක්ක ඔය | 180.000 | 2 x 10.45 |
| 50 | 169+842.174 | පාලම | ජඳුර මහවැලි ඔය | 60.000 | 2 x 10.45 |
| 51 | 172+596.674 | අන්තරු හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම | පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) හුංගම - කලාව - මිද්දෙණිය මාර්ගය | 30.000 | 2 x 10.45 |
| 52 | I73+826.174 | පාලම | බූ වැලි ආර | 60.000 | 2 x 10.45 |
| 53 | 175+268.174 | පාලම | බිංකම - උස්වැව මාර්ගය | 30.000 | 2 x 10.45 |
| 54 | 176+491.174 | පාලම | කච්චිගල් ආර | 60.000 | 2 x 10.45 |
| 55 | 180+561 | අන්තරු හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම | පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - තෝනාගම මාර්ගය ඒ 018 | 46.060 | 23.800 |
| 56 | 182+647 සිට 183+249 | පාලම | වලවේ ගඟ | 602.000 | 23.800 |
| 57 | 190+762 | අන්තරු හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම | සූරියවැව - කොග්ගල්ල - අම්බලන්තොට මාර්ගය | 46.060 | 27.900 |
| 58 | 195+873 සිට 195+988 | පාලම 05 | පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - කුරුළු උයන මාර්ගය සහ පුධාන ඇළ පාලමට යටින් ගමන් කරයි | 105.000 | 12.100 |
| 59 | 195+873 සිට 195+988 | පාලම 06 | පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - කුරුළු උයන මාර්ගය සහ පුධාන ඇළ පාලමට යටින් ගමන් කරයි | 105.000 | 12.100 |
| 60 | 199+601 සිට 199+691 | යටබිම් මාර්ගය පාලම (BRU-02) | පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - හම්බන්තොට - ගොන්නොරුව - මීගජඳුර (බී 631) මාර්ගය පාලමට යටින් ගමන් කරයි | 90.000 | 2/11.350 |

(iii) උඩුබිම් මාර්ගය

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| 1 | 0+450 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 55.600 | 6.900 |
| 2 | 1+641 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 55.600 | 6.900 |
| 3 | 7+148 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 67.400 | 9.200 |
| 4 | 8+180 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 55.600 | 6.900 |
| 5 | 9+005 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 63.550 | 6.900 |
| 6 | 9+838 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 56.300 | 9.200 |
| 7 | 10+340 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 68.550 | 6.900 |
| 8 | 12+154 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 68.550 | 6.900 |
| 9 | 12+630 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 63.550 | 6.900 |
| 10 | 13+267 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 68.550 | 6.900 |
| 11 | 14+520 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 52.450 | 6.900 |
| 12 | 15+190 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 75.550 | 6.900 |

| අනු. | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ | නිර්මිතයෙහි | නිර්මිතයෙහි |
|----------|--------------------|--|-------------------------------------|------------------|----------------|
| අංකය | | | මාර්ගයේ නම | දිග (මීටර්) | පළල/ |
| | | | | | විෂ්කම්භය |
| | | | | | (මීටර්) |
| 13 | 18+720 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 47.200 | 9.200 |
| 14 | 19+580 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 63.550 | 6.900 |
| 15 | 21+802 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 56.300 | 9.200 |
| 16 | 22+565 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 54.200 | 6.900 |
| 17 | 22+840 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 63.550 | 6.900 |
| 18 | 31+051 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 60.600 | 6.900 |
| 19 | 33+682 | උඩුබිම් මාර්ගය | - | 55.600 | 6.900 |
| 20 | 34+788 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම 1 | - | 63.550 | 6.900 |
| 21 | 35+830 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම 2 | - | 63.550 | 6.900 |
| 22 | 37+535 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම 3 | - | 67.400 | 9.200 |
| 23 | 38+306 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම 4 | - | 67.400 | 6.900 |
| 24 | 44+180 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම 5 | - | 63.550 | 6.900 |
| 25 | 48+310 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම 6 | - | 63.550 | 6.900 |
| 26 | 52+528 | | - | 70.550 | 6.000 |
| 27 | 55+611 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම 8 | | 67.400 | 6.900 |
| 28 | 130+759 | උඩුබිම් මාර්ගය | මාතර හක්මණ මාර්ගය (බී 275) | 201.800 | 9.020 |
| 29 | 136+347 | උඩුබිම් මාර්ගය | තඹගල මාර්ගය | 58.800 | 9.020 |
| 30 | 139+359 | සත්ත්ව උඩුබිම් මාර්ගය | දන්දෙණිය කැළය | 57.700 | 10.450 |
| 31 | 140+285 | උඩුබිම් මාර්ගය | පුවක්ගහහේන - කොළනිය මාර්ගය | 58.800 | 9.020 |
| 32 | 141+409 | උඩුබිම් මාර්ගය | අළුත්සමුල්ල මාර්ගය | 58.800 | 9.020 |
| 33 | 142+334 | උඩුබිම් මාර්ගය | බජ්ජන්කැලේ මාර්ගය | 58.800 | 9.020 |
| 34 | 146+059 | උඩුබිම් මාර්ගය | ඊෂ්වර විදහාල මාර්ගය | 58.800 | 9.020 |
| 35 | 147+714 | උඩුබිම් මාර්ගය | රත්මල්කැටිය මාර්ගය | 58.800 | 9.020 |
| 36 | 149+435 | උඩුබිම් මාර්ගය | කම්බුස්සවල මාර්ගය | 58.800 | 9.020 |
| | | | (මැදියන්ගොඩ මාර්ගය) | | |
| 37 | 155+623.616 | උඩුබිම් මාර්ගය | බෙලිගල්ල - විතාරන්දෙණිය මාර්ගය - | 60.000 | 9.900 |
| | | | ප.මා.සං.අ. (පළාත් මාර්ග සංවර්ධන | | |
| | | | අධිකාරිය මාර්ගය) | | |
| 38 | 156+863.507 | උඩුබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 60.000 | 9.900 |
| 39 | 158+252.376 | උඩුබිම් මාර්ගය | තංගල්ල - වීරකැටිය මාර්ගය බී 410 | 60.000 | 13.130 |
| 40 | 161+039.174 | උඩුබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 60.000 | 9.900 |
| 41 | 162+498.447 | උඩුබිම් මාර්ගය | කසාගල - විතාරන්දෙනිය මාර්ගය | 60.000 | 9.900 |
| 42 | 166+155.174 | උඩුබිම් මාර්ගය | වීරකැටිය - අඟුණුකොලපැලැස්ස | 60.000 | 10.900 |
| 42 | 170 - 222 171 | 0990 | මාර්ගය - ප.මා.සං.අ. | (0.000 | 0.000 |
| 43 | 178+333.161 | උඩුබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 60.000 | 9.900 |
| 44 | 184+729 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම | බැඳිගංකොට මාර්ගය | 76.060 | 9.900 |
| 45 46 | 185+653 188+507 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම | බෝමංඩිය - ආදාහනාගාර පාර | 76.060 70.060 | 9.900 9.900 |
| 46 | 191+259 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම උඩුබිම් මාර්ග පාලම | 550 යාය - මදුනාගම උණුදිය උල්පත් | 76.060 | 9.900 |
| 48 | 191+259 | උඩුබිම් මාර්ග පාලම | මිරිජ්ජවිල - සූරියවැව මාර්ගය බී 562 | 76.060 | 23.300 |
| 40 | 171+033 | ිසිකුකු කාරග යාශික | මටටටටල - සූටයවැව මාටගය බ 362 | /0.000 | 23.300 |

(iv) යටිබිම් මාර්ග

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| 1 | 0+740 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 23.580 | 8.000 |
| 2 | 1+060 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 22.850 | 3.000 |
| 3 | 2+200 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 22.830 | 3.000 |
| 4 | 2+445 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 22.510 | 3.000 |
| 5 | 3+460 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 22.660 | 3.000 |
| 6 | 3+680 | යටිබිම් මාර්ගය පදික) | - | 22.630 | 3.000 |
| 7 | 4+040 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 23.030 | 3.000 |
| 8 | 4+700 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 24.970 | 8.000 |
| 9 | 7+935 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 24.000 | 6.00 |
| 10 | 9+145 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 23.500 | 3.000 |
| 11 | 10+812 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 63.550 | 3.000 |
| 12 | 11+160 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 23.870 | 3.000 |
| 13 | 11+670 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 23.250 | 8.000 |
| 14 | 13+090 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 23.500 | 3.000 |
| 15 | 15+716 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 23.860 | 3.000 |
| 16 | 16+577 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 23.750 | 6.000 |
| 17 | 16+920 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 27.000 | 3.000 |
| 18 | 17+780 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 23.660 | 8.000 |
| 19 | 18+320 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 23.220 | 8.000 |
| 20 | 19+160 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 23.750 | 3.000 |
| 21 | 20+158 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 34.250 | 6.000 |
| 22 | 20+940 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 23.210 | 8.000 |
| 23 | 21+096 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 22.940 | 8.000 |
| 24 | 21+530 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 22.540 | 3.000 |
| 25 | 23+056 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 24.250 | 6.000 |
| 26 | 24+083 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 26.000 | 9.000 |
| 27 | 24+390 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 24.320 | 8.000 |
| 28 | 25+270 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 31.500 | 9.000 |
| 29 | 26+103 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 22.420 | 8.000 |
| 30 | 26+876 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 23.060 | 8.000 |
| 31 | 27+456 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 25.500 | 6.000 |
| 32 | 28+156 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 25.000 | 6.000 |
| 33 | 28+675 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 32.500 | 6.000 |
| 34 | 29+110 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 24.830 | 8.000 |
| 35 | 29+946 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 33.000 | 6.000 |
| 36 | 30+631 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 23.50 | 6.000 |
| 37 | 31+520 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 23.00 | 6.000 |
| 38 | 33+053 | යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන) | - | 26.980 | 9.000 |
| 39 | 33+990 | යටිබිම් මාර්ගය (පදික) | - | 26.690 | 3.000 |
| 40 | 34+787 | යටිබිම් මාර්ග පාලම 1, දොඩන්ගොඩ | - | 26.100 | 17.400 |
| 41 | 39+138 | යටිබිම් මාර්ග පාලම 2 | - | 16.100 | 17.400 |

| අනු අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිරිමිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|-------------|----------------|---|-------------------------------|----------------------------|---|
| 42 | 41+617 | යටිබිම් මාර්ග පාලම 3 | - | 19.100 | 17.400 |
| 43 | 46+022 | යටිබිම් මාර්ග පාලම 4, අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය | - | 26.100 | 17.400 |
| 44 | 47+952 | යටිබිම් මාර්ග පාලම 5 | _ | 19.100 | 17.400 |
| 45 | 51+571 | යටිබිම් මාර්ග පාලම 6 | - | 16.100 | 17.400 |
| 46 | 62+460 | යටිබිම් මාර්ග පාලම 7 | - | 22.250 | 17.400 |
| 47 | 67+430 | යටිබිම් මාර්ගය | _ | 39.600 | 5.110 |
| 48 | 68+815 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 30.130 | 5.110 |
| 49 | 69+935 | යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය) | - | 24.330 | 4.270 |
| 50 | 70+333 | යටිබිම් මාර්ගය | _ | 31.630 | 10.580 |
| 51 | 70+847 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 34.680 | 4.200 |
| 52 | 71+293 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 32.680 | 7.870 |
| 53 | 72+183 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 32.680 | 7.870 |
| 54 | 72+331 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 20.130 | 4.200 |
| 55 | 72+375 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 57.000 | 15.000 |
| 56 | 72+515 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 70.760 | 10.580 |
| 57 | 73+815 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 30.740 | 7.870 |
| 58 | 74+448 | යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය) | - | 31.710 | 9.800 |
| 59 | 74+765 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 31.720 | 10.58 |
| 60 | 75+235 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 29.130 | 4.200 |
| 61 | 75+750 | යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කිුීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය) | - | 28.900 | 9.800 |
| 62 | 75+795 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 31.630 | 10.580 |
| 63 | 76+275 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 29.130 | 4.250 |
| 64 | 76+395 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 30.130 | 7.870 |
| 65 | 76+685 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 30.130 | 4.250 |
| 66 | 77+355 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 30.630 | 5.510 |
| 67 | 77+484 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 29.130 | 4.250 |
| 68 | 77+860 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 39.65 | 10.58 |
| 69 | 79+365 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 34.770 | 7.960 |
| 70 | 79+445 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 57.340 | 7.960 |
| 71 | 80+355 | යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය) | - | 34.300 | 7.900 |
| 72 | 80+543 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 34.770 | 7.960 |
| 73 | 80+555 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 35.990 | 7.960 |
| 74 | 80+567 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 34.770 | 7.960 |
| 75 | 80+655 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 28.130 | 3.700 |
| 76 | 80+971 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 28.630 | 4.250 |

| අනු අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිරිමිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|-------------|----------------|--|-------------------------------|----------------------------|---|
| 77 | 81+425 | යටිබිම් මාර්ගය | _ | 39.060 | 10.580 |
| 78 | 82+925 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 5.110 | 5.110 |
| 79 | 83+655 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 30.740 | 7.870 |
| 80 | 84+095 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 26.230 | 4.250 |
| 81 | 84+840 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 30.180 | 3.750 |
| 82 | 85+085 | යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය) | - | 23.870 | 5.100 |
| 83 | 85+860 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 34.180 | 10.580 |
| 84 | 87+716 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 49.410 | 10.580 |
| 85 | 89+125 | යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය) | - | 48.930 | 9.730 |
| 86 | 89+703 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 28.670 | 7.870 |
| 87 | 90+037 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 39.240 | 4.250 |
| 88 | 90+355 | යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය) | - | 28.270 | 9.800 |
| 89 | 90+637 | යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය) | - | 28.540 | 7.900 |
| 90 | 93+995 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 29.630 | 4.250 |
| 91 | 95+459 | යටිබිම් මාර්ගය | - | 42.090 | 5.510 |
| 92 | 96+097 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | ගොඩවත්ත - පින්දූව | 26.600 | 4.300 |
| 93 | 96+530 | වැරගැන්වූ කොන්කි්ට් පෙට්ටි යටබිම් මාර්ගය | | 26.200 | 3.100 |
| 94 | 97+190 | වැරගැන්වූ කොන්කි්ට් පෙට්ටි යටබිම් මාර්ගය | | 22.200 | 7.900 |
| 95 | 98+190 | වැරගැන්වූ කොන්කි්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය | අංකොක්කාවල - හියාරේ | 21.500 | 6.000 |
| 96 | 98+300 | වැරගැන්වූ කොන්කි්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය | වැලිකැටිය - අකුරැස්ස | 24.100 | 3.100 |
| 97 | 98+730 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.600 | 7.200 |
| 98 | 99+030 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 26.500 | 7.200 |
| 99 | 99+470 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.600 | 7.200 |
| 100 | 100+180 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | පොරගහකුඹුර + කොරානගල | 28.900 | 4.300 |
| 101 | 100+530 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | කඹරගල + ඉමදූව | 25.900 | 4.300 |

| අනු අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිරිමිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|-------------|----------------|--|-------------------------------|----------------------------|---|
| 102 | 101+230 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.800 | 4.300 |
| 103 | 101+770 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | විල්වත්ත + හටන්ගල | 25.600 | 3.700 |
| 104 | 102+110 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | අඟුලුගහ + කඹරගල | 25.800 | 4.300 |
| 105 | 102+325 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.800 | 4.300 |
| 106 | 102+620 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.800 | 4.300 |
| 107 | 102+910 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.900 | 4.300 |
| 108 | 103+698 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 28.600 | 7.200 |
| 109 | 104+200 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් යටිබිම් මාර්ගය | | 25.900 | 4.300 |
| 110 | 104+438 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 26.700 | 9.900 |
| 111 | 104+970 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | හොවුපේ කන්දේවත්ත ගොඩ | 26.700 | 9.900 |
| 112 | 105+490 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.700 | 3.700 |
| 113 | 106+070 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 26.700 | 5.200 |
| 114 | 106+410 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | පැඟිරිහේන - මායාකඩුව | 27.000 | 9.900 |
| 115 | 106+990 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.600 | 3.700 |
| 116 | 108+340 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | හල්ගස්මුල්ල - ඉමදූව | 28.700 | 7.200 |
| 117 | 108+973 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය | | 22.000 | 9.800 |
| 118 | 109+170 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.800 | 4.300 |
| 119 | 109+381 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | දීගොඩ - ඉමදූව | 26.800 | 9.900 |
| 120 | 110+632 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි බෝක්කු | ඉමදූව - අහංගම | 30.500 | 9.800 |
| 121 | 112+244 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | ඉමදූව - දික්කුඹුර | 28.000 | 9.900 |
| 122 | 114+806 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි බෝක්කු | වැලිගම - කොක්මාදූව | 48.800 | 3.700 |
| 123 | 115+545 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි බෝක්කු | | 54.900 | 9.800 |
| 124 | 115+870 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි බෝක්කු | | 36.600 | 3.100 |

| අනු අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිරිමිතයෙහි පළල/ |
|-------------|------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|
| | | | | | විෂ්කම්භය (මීටර්) |
| 125 | 116+320 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පෙට්ටි බෝක්කු | | 30.500 | 7.900 |
| 126 | 116+495 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 30.500 | 4.600 |
| 127 | 116+698 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.300 | 3.700 |
| 128 | 117+190 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | වැලිපිටිය - පනාටියන | 29.800 | 9.900 |
| 129 | 118+056 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි බෝක්කු | දොරලිය - උඩුකාව | 24.700 | 5.100 |
| 130 | 118+674 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.800 | 4.300 |
| 131 | 120+030 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.800 | 5.200 |
| 132 | 120+293 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 26.600 | 4.500 |
| 133 | 121+390 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 25.800 | 5.200 |
| 134 | 122+120 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | වැලිහිඳ - අකුරුගොඩ | 26.900 | 9.900 |
| 135 | 122+440 | ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | | 28.800 | 5.200 |
| 136 | 122+843 | උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය | කොටවිල - කිරිමැටිමුල්ල | 27.800 | 9.900 |
| 137 | 122+846 | යටිබිම් මාර්ගය | කොටවිල - කිරීමැටිමුල්ල මාර්ගය | 8.000 | 8.400 |
| 138 | 123+359 | යටිබිම් මාර්ගය | පදික යටිබිම් මාර්ගය | 26.365 | 3.000 |
| 139 | 124+012 සහ බෑවුම බී 0+228 | යටිබිම් මාර්ගය | කැකිල්ල මාර්ගය | 55.801 | 10.600 |
| 140 | 124+363 | යටිබිම් මාර්ගය | නව මහජන මාර්ගය | 36.452 | 8.400 |
| 141 | 124+020 | වැරගැන්වූ කොන්කුීට් පෙට්ටි බෝක්කු | උනැල්ල - සුල්තානාගොඩ | 22.000 | 9.800 |
| 142 | 130+989 | යටිබිම් මාර්ගය | නරිද්දූව මාර්ගය | 29.053 | 8.400 |
| 143 | 133+511 | යටිබිම් මාර්ගය | උඩුව - දියගහ මාර්ගය | 29.322 | 8.400 |
| 144 | 136+927 | යටිබිම් මාර්ගය | තඹගල පන්සල මාර්ගය | 28.403 | 10.600 |
| 145 | 137+751 | යටිබිම් මාර්ගය | පුහුල්හේන වල්බුලුගහහේන මාර්ගය | 29.472 | 8.400 |
| 146 | 138+433 | යටිබිම් මාර්ගය | වතුකොලකන්ද - කපුරුදොල මාර්ගය | | 8.400 |
| 147 | 141+045 | යටිබිම් මාර්ගය | කිරින්ද - දන්දෙනිය මාර්ගය | 38.960 | 10.600 |
| 148 | 141+739 | යට්බිම් මාර්ගය | බජ්ජන්කැලේ මාර්ගය | 39.335 | 8.400 |
| 149 | 141+978 | යටිබිම් මාර්ගය | බජ්ජන්කැලේ අතුරු මාර්ගය/නිවාස පුවේශ මාර්ගය | 32.170 | 8.400 |
| 150 | 143+107 | යටිබිම් මාර්ගය | කොස්ගස්ලන්ද මාර්ගය | 27.656 | 8.400 |
| 151 | 143+479 | යටිබිම් මාර්ගය | කුඩුගල්ගොඩැල්ල මාර්ගය | 42.086 | 10.600 |
| 152 | 143+754 | යටිබිම් මාර්ගය | හොරකුට්ටිය මාර්ගය | 23.800 | 8.400 |
| 153 | 144+333 | යටිබිම් මාර්ගය | තරුණුසේවා මාර්ගය | 31.182 | 8.400 |
| 154 | 144+871 | යටිබිම් මාර්ගය | අතුරු මාර්ගය | 38.745 | 10.600 |

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

| අනු අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මිටර්) | නිරිමිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|-------------|----------------|----------------|--|----------------------------|---|
| 155 | 145+158 | යටිබිම් මාර්ගය | කඳුබොඩ මාර්ගය (පදික යටිබිම් මාර්ගය) | 42.475 | 3.000 |
| 156 | 145+864 | යටිබිම් මාර්ගය | ඉසුරුපුර - කඳුබොඩ මාර්ගය | 43.303 | 8.400 |
| 157 | 146+931 | යටිබිම් මාර්ගය | අම්බල - මහහීල්ල මාර්ගය | 34.552 | 10.600 |
| 158 | 147+258 | යටිබිම් මාර්ගය | මැදගොඩ අතුරු මාර්ගය | 37.436 | 8.400 |
| 159 | 147+525 | යටිබිම් මාර්ගය | වීරසූරිය මාවත | 32.151 | 8.400 |
| 160 | 148+496 | යටිබිම් මාර්ගය | කිරින්ද - බෙලිඅත්ත (ගැටමාන්න) මාර්ගය | 27.054 | 9.900 |
| 161 | 149+048 | යටිබිම් මාර්ගය | කඹුස්සවල පාසල් මාවත | 34.398 | 8.400 |
| 162 | 150+032 | යටිබිම් මාර්ගය | සමගි මාවත | 39.457 | 8.400 |
| 163 | 150+351 | යටිබිම් මාර්ගය | හක්මණ බෙලිඅත්ත මාර්ගය | 33.293 | 9.900 |
| 164 | 153+369.174 | යටිබිම් මාර්ගය | දම්මුල්ල - අඟුල්මඩුව මාර්ගය | 30.119 | 11.500 |
| 165 | 154+196.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 29.072 | 9.400 |
| 166 | 154+806.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 29.287 | 7.000 |
| 167 | 157+550.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 29.252 | 9.400 |
| 168 | 159+030.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 28.409 | 9.400 |
| 169 | 159+856.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 29.305 | 9.400 |
| 170 | 162+046.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 28.278 | 7.000 |
| 171 | 162+976.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 66.430 | 7.000 |
| 172 | 164+836.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 40.078 | 7.200 |
| 173 | 165+280.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 32.246 | 7.100 |
| 174 | 165+773.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 29.116 | 7.100 |
| 175 | 167+313.674 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 33.781 | 9.400 |
| 176 | 167+521.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 33.949 | 7.000 |
| 177 | 168+668.116 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 28.376 | 9.400 |
| 178 | 170+471.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 32.913 | 7.100 |
| 179 | I70+904.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 36.906 | 9.400 |
| 180 | 171+201.574 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 33.025 | 7.100 |
| 181 | 171+681.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 34.694 | 7.100 |
| 182 | I72+057.024 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 58.957 | 7.000 |
| 183 | I73+051.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 69.010 | 9.400 |
| 184 | 173+571.729 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 32.324 | 7.100 |
| 185 | 174+253.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 28.606 | 9.400 |
| 186 | 174+684.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 29.073 | 7.100 |
| 187 | 175+654.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 39.344 | 9.400 |
| 188 | 175+976.174 | යටිබිම් මාර්ගය | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 32.787 | 7.100 |
| 189 | 177+127.174 | යටිබිම් මාර්ගය | අබේසේකරගම - බරවකුඹුක මාර්ගය- ප.මා.සං.අ. | 33.336 | 11.500 |
| 190 | 179+059 | යටිබිම් මාර්ගය | අබේසේකරගම | 27.227 | 11.500 |
| 191 | 179+649 | යටිබිම් මාර්ගය | | 31.658 | 9.400 |
| 192 | 181+346 | යටිබිම් මාර්ගය | | 36.155 | 9.300 |
| 193 | 181+751 | යටිබිම් මාර්ගය | ජුලන්ගැටේ මාර්ගය | 34.329 | 7.000 |
| 194 | 182+024 | යටිබිම් මාර්ගය | | 27.838 | 11.500 |
| 195 | 183+365 | යටිබිම් මාර්ගය | වටවන මාර්ගය | 29.170 | 9.300 |
| 196 | 183+856 | යටිබිම් මාර්ගය | | 29.008 | 7.000 |

| අනු අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිරිමිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|-------------|----------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---|
| 197 | 185+070 | යටිබිම් මාර්ගය | | 28.245 | 9.300 |
| 198 | 186+259 | යටිබිම් මාර්ගය | | 38.400 | 9.400 |
| 199 | 186+616 | යටිබිම් මාර්ගය | සෆාරි මාර්ගය | 27.722 | 11.500 |
| 200 | 187+386 | යටිබිම් මාර්ගය | | 26.927 | 7.000 |
| 201 | 188+111 | යටිබිම් මාර්ගය | | 27.510 | 9.400 |
| 202 | 188+753 | යටිබිම් මාර්ගය | | 27.041 | 9.400 |
| 203 | 189+346 | යටිබිම් මාර්ගය | | 30.552 | 7.000 |
| 204 | 189+874 | යටිබිම් මාර්ගය | | 48.838 | 7.000 |
| 205 | 192+653 | යටිබිම් මාර්ගය | | 33.227 | 7.000 |
| 206 | 193+126 | යටිබිම් මාර්ගය | | 33.578 | 9.300 |
| 207 | 193+625 | යටිබිම් මාර්ගය | | 26.961 | 7.000 |
| 208 | 194+156 | යටිබිම් මාර්ගය | ගුාමීය මාර්ගය | 33.260 | 5.00 x 3.50 |
| 209 | 194+573 | යටිබිම් මාර්ගය (ඇද වූ) | ගුාමීය මාර්ගය | 35.260 | 3.00 x 2.50 |
| 210 | 194+685 | යටිබිම් මාර්ගය | වාරිමාර්ග හරස් මාර්ගය සහිත ගුාමීය | 35.260 | 10.00 x |
| | | | මාර්ගය | | 6.00 |
| 211 | 195+039 | යටිබිම් මාර්ගය (ඇද වූ) | වාරිමාර්ග හරස් මාර්ගය සහිත ගුාමීය | 42.580 | 5.00x5.00 |
| | | | මාර්ගය | | |

(v) බෝක්කු

(අ) කොට්ටාව (කි.මී. 0+000) සිට ගාල්ල (කී.මී. 95+275) දක්වා

| බෝක්කු වර්ගය | ගණන |
|---------------|-----|
| හියුම් පයිප්ප | 471 |
| පෙට්ටි බෝක්කු | 191 |

(ආ) ගාල්ල (කි.මී. 95+275) සිට මත්තල (කී.මී. 200.451) දක්වා

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මිටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| 1 | 95+892 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.800 | 1.200 |
| 2 | 95+940 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 35.400 | 1.200 |
| 3 | 95+990 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 34.200 | 1.200 |
| 4 | 96+074 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 31.200 | 12.200 |
| 5 | 97+172 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 41.500 | 0.900 |
| 6 | 97+21 1 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 41.500 | 0.900 |
| 7 | 97+362 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 41.500 | 0.900 |
| 8 | 97+535 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 48.800 | 0.900 |
| 9 | 97+726 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 43.900 | 0.900 |
| 10 | 97+842 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 34.200 | 1.500 |
| 11 | 97+950 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 30.500 | 1.500 |
| 12 | 98+204 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 31.700 | 1.500 |
| 13 | 98+395 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 34.200 | 1.200 |

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

| 15 | අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|---|--------------|----------------|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| 16 98+749 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 31.700 17 99+062 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 99,000 18 99+261 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 99,000 19 99+836 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 43,900 20 99+836 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 21 100+128 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 46,400 22 100+221 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 23 100+549 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 24 101+040 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 34,200 25 101+186 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 43,200 26 101+449 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 41,500 27 101+750 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 34,200 28 101+895 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 34,200 30 102+340 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 35,400 31 102+480 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 35,400 32 102+635 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 33 102+713 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 35,400 36 103+030 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 35,400 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 35,400 38 103+015 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 39 103+340 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 31 102+348 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 32 102+635 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 31 103+030 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 35,800 36 103+040 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 41,500 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 37,800 38 103+40 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 41 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 42 103+034 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 44 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 45 104+075 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 47 104+096 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 48 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 48 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිජ්ප බෝක්කුව 36,600 | 14 | 98+600 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 28.100 | 1.200 |
| 17 | 15 | 98+650 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 28.100 | 1.200 |
| 18 | 16 | 98+749 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 31.700 | 0.900 |
| 19 99+516 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 33,000 20 99+836 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 21 100+128 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 46,400 22 100+221 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 23 100+549 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 24 101+040 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 34,200 25 101+186 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,390 26 101+449 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,900 27 101+750 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 34,200 28 101+895 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 30,500 29 102+120 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 30 102+340 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 31 102+480 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 32 102+345 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 33 102+713 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 34 102+939 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 39 103+640 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 40 103+678 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 41 104+440 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,900 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,900 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,900 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,900 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,800 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,800 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,800 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 50,100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්හිට පයිප්ප බෝක්කුව 50,100 48 105+038 වැරගැන්වූ කොන්හිට | 17 | 99+062 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 39.000 | 1.000 |
| 20 | 18 | 99+261 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 29.300 | 0.900 |
| 21 | 19 | 99+516 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 43.900 | 1.000 |
| 22 | 20 | 99+836 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 0.900 |
| 23 | 21 | 100+128 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 46.400 | 1.200 |
| 24 | 22 | 100+221 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 0.900 |
| 25 101+186 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 43,900 26 101+449 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 27 101+750 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 34,200 28 101+895 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 30,500 29 102+120 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 30 102+340 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 35,400 31 102+480 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 32 102+635 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 33 102+713 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 34 102+939 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 37,800 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 35,400 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 39 103+640 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 39,000 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 39,000 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 39,000 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 39,000 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 43,900 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 47,600 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 56,100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 63,400 48 105+03 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 48 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 51 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 | 23 | 100+549 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 1.200 |
| 26 101+449 වැරගැන්වූ කොන්කුව 41.500 27 101+750 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 34.200 28 101+895 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 30.500 29 102+120 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 36.600 30 102+340 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 35.400 31 102+480 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 36.600 32 102+635 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 33 102+713 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 34 102+939 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 37.800 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 35.400 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 40 103+640 වැරගැන්වූ කොන්කුව පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 <td>24</td> <td>101+040</td> <td>වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව</td> <td></td> <td>34.200</td> <td>9.200</td> | 24 | 101+040 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 34.200 | 9.200 |
| 27 101+750 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 34.200 28 101+895 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 30.500 29 102+120 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 36.600 30 102+340 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 35.400 31 102+480 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 36.600 32 102+635 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 36.600 33 102+713 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 34 102+939 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 40.300 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 37.800 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 35.400 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 48 105+03 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 50 105+63 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 51 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 55.1200 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 55.1200 | 25 | 101+186 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 43.900 | 1.000 |
| 28 101+895 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 30.500 29 102+120 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 36.600 30 102+340 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 35.400 31 102+480 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 36.600 32 102+635 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 33 102+713 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 34 102+939 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 40.300 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 37.800 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 35.400 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 55.1200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 | 26 | 101+449 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 41.500 | 1.000 |
| 29 | 27 | 101+750 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 34.200 | 1.000 |
| 30 102+340 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 35,400 31 102+480 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 36,600 32 102+635 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 39,000 33 102+713 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 34 102+939 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 40,300 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 37,800 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 35,400 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 39,000 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 39,000 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 59,800 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 43,900 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 55,800 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 63,400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 56,100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 56,100 48 105+030 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 55,1200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 38,400 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 32,900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 32,900 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 55 106+0425 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 | 28 | 101+895 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 30.500 | 1.000 |
| 31 102+480 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 36.600 32 102+635 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 33 102+713 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 34 102+939 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 40.300 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 37.800 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 35.400 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 | 29 | 102+120 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 1.000 |
| 32 102+635 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 39,000 33 102+713 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 34 102+939 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 40,300 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 37,800 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 35,400 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 41,500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 39,000 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 59,800 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 43,900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 26,800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 47,600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 56,100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 63,400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 63,800 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 63,800 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 56,100 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 38,800 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 32,900 51 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 32,900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 32,900 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 32,900 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 55 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 56 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කිට පයිප්ප බෝක්කුව 51,200 | 30 | 102+340 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 35.400 | 1.000 |
| 33 102+713 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 34 102+939 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 40.300 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 37.800 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 35.400 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 26.800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 55.1.200 55 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 55.1.200 56 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 55.1.200 57 106+045 වැරගැන්වූ කොන්කීව පයිප්ප බෝක්කුව 55.1.200 | | | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 1.000 |
| 34 102+939 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 40.300 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 37.800 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 40 103+540 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+634 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 26.800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 47.600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+883 වැරගැන්වූ කොන්නීට් පයිප්ප බෝක්ක | | | | | 39.000 | 1.200 |
| 35 103+015 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 37.800 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 35.400 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 26.800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 47.600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 | | | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 41.500 | 0.900 |
| 36 103+080 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 35.400 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 40 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 26.800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 47.600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව | | | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 40.300 | 1.200 |
| 37 103+220 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 26.800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 47.600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට පයිප්ප බෝක්කුව | | | | | 37.800 | 0.900 |
| 38 103+420 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 41.500 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 26.800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 47.600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කිට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්ව | | | | | 35.400 | 0.900 |
| 39 103+540 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 39.000 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 26.800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 47.600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 50 105+863 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්ව | | | | | | 1.200 |
| 40 103+634 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 59.800 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 26.800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 47.600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+863 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | | | | 1.200 |
| 41 103+678 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 43.900 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 26.800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 47.600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | | | | 1.200 |
| 42 103+904 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 26.800 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 47.600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | - | | | 1.500 |
| 43 104+143 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 47.600 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | - | | | 0.900 |
| 44 104+440 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 56.100 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | 42 | 103+904 | වැරගැන්වූ කොන්කීිට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 26.800 | 1.500 |
| 45 104+675 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 63.400 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | - | | | 1.200 |
| 46 104+761 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 62.100 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | <u> </u> | | | 1.200 |
| 47 104+996 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 38.400 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | <u> </u> | | | 0.900 |
| 48 105+003 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | | | | 1.000 |
| 49 105+528 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | | | | 3.100 |
| 50 105+663 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | | 1 | | 1.500 |
| 51 105+809 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 32.900 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | <u> </u> | | | 0.900 |
| 52 105+883 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 29.300 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | <u> </u> | | | 0.900 |
| 53 106+048 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 51.200 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | <u> </u> | 1 | | 0.900 |
| 54 106+059 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | | | | 0.900 |
| 55 106+425 වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව 48.800 | | | <u> </u> | | | 1.200 |
| 51 5 | | | | | | 1.200 |
| 20.200 | | | | | | 1.200 |
| | 56 | 106+609 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 29.300 34.200 | 0.900 |

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ |
|--------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------|
| | | | | | විෂ්කම්භය (මීටර්) |
| 58 | 107+205 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 40.400 | 9.200 |
| 59 | 107+370 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 48.800 | 1.200 |
| 60 | 107+755 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 29.300 | 1.200 |
| 61 | 108+299 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 50.800 | 1.500 |
| 62 | 108+345 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 41.500 | 0.900 |
| 63 | 108+775 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 46.400 | 0.900 |
| 64 | 109+050 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 39.000 | 0.900 |
| 65 | 109+202 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 43.900 | 1.200 |
| 66 | 109+362 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 46.400 | 0.900 |
| 67 | 109+402 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 47.600 | 1.200 |
| 68 | 109+550 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 46.400 | 0.900 |
| 69 | 110+114 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 26.800 | 1.200 |
| 70 | 110+430 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 39.400 | 6.100 |
| 71 | 111+031 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 26.800 | 6.100 |
| 72 | 111+531 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 31.700 | 1.200 |
| 73 | 111+733 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 51.200 | 1.200 |
| 74 | 111+750 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 51.200 | 1.200 |
| 75 | 112+078 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 44.000 | 4.900 |
| 76 | 112+190 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 39.000 | 0.900 |
| 77 | 112+947 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 35.400 | 0.900 |
| 78 | 113+271 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 31.700 | 0.900 |
| 79 | 113+919 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 24.400 | 0.900 |
| 80 | 113+983 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 29.300 | 0.900 |
| 81 | 114+185 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 43.900 | 1.200 |
| 82 | 114+288 | වැරගැන්වූ කොන්කීුිට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 51.200 | 0.900 |
| 83 | 1 14+357 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 48.800 | 0.900 |
| 84 | 114+530 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 39.000 | 1.200 |
| 85 | 114+610 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 1.200 |
| 86 | 114+750 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 42.700 | 0.900 |
| 87 | 114+890 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 24.400 | 1.200 |
| 88 | 115+030 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 59.800 | 1.200 |
| 89 | 115+331 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 78.100 | 1.000 |
| 90 | 115+513 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 41.600 | 2.400 |
| 91 | 115+750 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 46.400 | 1.200 |
| 92 | 115+790 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 43.900 | 1.200 |
| 93 | 115+910 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 39.000 | 0.900 |
| 94 | 116+001 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 1.500 |
| 95 | 116+070 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 23.900 | 6.100 |
| 96 | 116+109 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 29.300 | 1.500 |
| 97 | 116+302 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 1.200 |
| 98 | 116+350 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 1.500 |
| 99 | 116+420 | වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 1.500 |
| 100 | 116+550 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 31.700 | 1.500 |
| 101 | 116+630 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 29.300 | 1.500 |

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| 102 | 1 17+227 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 49.100 | 3.100 |
| 103 | 117+702 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 39.000 | 1.200 |
| 104 | 117+857 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 29.000 | 3.100 |
| 105 | 118+042 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 39.000 | 0.900 |
| 106 | 118+259 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.600 | 0.900 |
| 107 | 118+313 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 32.900 | 0.900 |
| 108 | 118+661 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 46.400 | 0.900 |
| 109 | 118+685 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 46.400 | 0.900 |
| 110 | 119+004 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 29.300 | 0.900 |
| III | 119+191 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.200 | 9.200 |
| 112 | 119+894 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 30.500 | 1.500 |
| 113 | 120+282 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 37.800 | 0.900 |
| 114 | 120+308 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 51.200 | 0.900 |
| 115 | 120+669 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 28.100 | 0.900 |
| 116 | 120+904 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 35.400 | 0.900 |
| 1 I 7 | 121+012 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 29.300 | 0.900 |
| 118 | 121+775 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 53.700 | 0.900 |
| 119 | 122+032 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 43.900 | 0.900 |
| 120 | 122+134 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 48.800 | 0.900 |
| 121 | 122+226 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 29.300 | 0.900 |
| 122 | 122+424 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 59.800 | 0.900 |
| 123 | 122+777 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 65.900 | 0.900 |
| 124 | 122+865 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 54.900 | 0.900 |
| 125 | 123+116 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 48.800 | 1.200 |
| 126 | 123+670 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 30.900 | 0.900 |
| 127 | 124+084 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 37.300 | 3.100 |
| 128 | 124+182 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 36.000 | 3.100 |
| 129 | 124+367 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 34.200 | 1.200 |
| 130 | 124+650 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 61.000 | 1.200 |
| 131 | 123+109 | බෝක්කුව | - | 40.152 | 2.000 |
| 132 | 123+199 | බෝක්කුව | - | 40.382 | 2.000 |
| 133 | 123+479 | බෝක්කුව | - | 32.620 | 2.000 |
| 134 | 123+576 | බෝක්කුව | - | 34.066 | 2.000 |
| 135 | 123+761 | බෝක්කුව | - | 33.537 | 2.000 |
| 136 | 124+034 | බෝක්කුව | - | 75.592 | 2.000 |
| 137 | 124+382 | බෝක්කුව | - | 59.692 | 2.000 |
| 138 | 124+449 | බෝක්කුව | - | 46.253 | 2.000 |
| 139 | 125+219 | බෝක්කුව | - | 39.909 | 2.000 |
| 140 | 125+289 | බෝක්කුව | - | 37.323 | 3.000 |
| 141 | 125+379 | බෝක්කුව | - | 39.310 | 3.000 |
| 142 | 130+590 | බෝක්කුව | - | 42.817 | 3.000 |
| 143 | 130+996 | බෝක්කුව | - | 41.824 | 3.000 |
| 144 | 136+036 | බෝක්කුව | - | 64.514 | 4.000 |
| 145 | 136+229 | බෝක්කුව | - | 47.269 | 2.000 |

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| 146 | 136+525 | බෝක්කුව | - | 34.900 | 2.000 |
| 147 | 136+943 | බෝක්කුව | - | 92.298 | 3.000 |
| 148 | 137+347 | බෝක්කුව | - | 43.410 | 3.000 |
| 149 | 137+744 | බෝක්කුව | - | 41.619 | 2.000 |
| 150 | 138+430 | බෝක්කුව | - | 59.718 | 2.000 |
| 151 | 139+829 | බෝක්කුව | - | 61.685 | 2.000 |
| 152 | 140+181 | බෝක්කුව | - | 35.276 | 2.000 |
| 153 | 140+389 | බෝක්කුව | - | 34.918 | 2.000 |
| 154 | 140+633 | බෝක්කුව | - | 60.779 | 2.000 |
| 155 | 140+919 | බෝක්කුව | - | 95.115 | 2.000 |
| 156 | 141+008 | බෝක්කුව | - | 95.116 | 3.000 |
| 157 | 141+534 | බෝක්කුව | - | 38.322 | 3.000 |
| 158 | 141+706 | බෝක්කුව | - | 93.458 | 3.000 |
| 159 | 141+985 | බෝක්කුව | - | 50.243 | 3.000 |
| 160 | 143+342 | බෝක්කුව | - | 92.939 | 2.000 |
| 161 | 143+491 | බෝක්කුව | - | 63.704 | 2.000 |
| 162 | 143+765 | බෝක්කුව | - | 36.865 | 2.000 |
| 163 | 144+194 | බෝක්කුව | - | 99.866 | 3.000 |
| 164 | 144+342 | බෝක්කුව | - | 49.135 | 2.000 |
| 165 | 144+448 | බෝක්කුව | - | 39.206 | 2.000 |
| 166 | 144+539 | බෝක්කුව | - | 35.902 | 2.000 |
| 167 | 144+809 | බෝක්කුව | - | 84.224 | 3.000 |
| 168 | 145+169 | බෝක්කුව | - | 29.099 | 2.000 |
| 169 | 145+349 | බෝක්කුව | - | 52.922 | 3.000 |
| 170 | 145+532 | බෝක්කුව | - | 57.315 | 2.000 |
| 171 | 145+843 | බෝක්කුව | - | 47.529 | 3.000 |
| 172 | 146+225 | බෝක්කුව | - | 39.179 | 2.000 |
| 173 | 146+521 | බෝක්කුව | - | 35.770 | 2.000 |
| 174 | 146+794 | බෝක්කුව | - | 37.660 | 2.000 |
| 175 | 146+919 | බෝක්කුව | - | 52.633 | 2.000 |
| 176 | 147+244 | බෝක්කුව | - | 69.456 | 2.000 |
| 177 | 147+534 | බෝක්කුව | - | 47.779 | 2.000 |
| 178 | 147+978 | බෝක්කුව | - | 28.162 | 2.000 |
| 179 | 148+512 | බෝක්කුව | - | 54.890 | 2.000 |
| 180 | 149+027 | බෝක්කුව | - | 54.987 | 3.000 |
| 181 | 149+542 | බෝක්කුව | - | 27.210 | 2.000 |
| 182 | 149+919 | බෝක්කුව | - | 47.103 | 2.000 |
| 183 | 150+042 | බෝක්කුව | - | 59.191 | 2.000 |
| 184 | 150+282 | බෝක්කුව | - | 68.170 | 2.000 |
| 185 | 151+179 | බෝක්කුව | - | 58.720 | 3.000 |
| 186 | 151+259 151+413 | බෝක්කුව බෝක්කුව | - | 55.165 49.097 | 2.000 |

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| 188 | 151+647 | බෝක්කුව | - | 65.686 | 4.000 |
| 189 | 151+819 | බෝක්කුව | - | 32.900 | 2.000 |
| 190 | 152+673.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 39.766 | 7.100 |
| 191 | 153+214.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 46.411 | 7.200 |
| 192 | 153+221.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 46.411 | 7.200 |
| 193 | I53+604.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 40.499 | 3.800 |
| 194 | 154+129.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 28.622 | 7.400 |
| 195 | 154+296.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 29.316 | 14.100 |
| 196 | 154+506.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 28.311 | 3.700 |
| 197 | 155+306.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 27.563 | 4.800 |
| 198 | 155+996.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 39.026 | 3.700 |
| 199 | 157+236.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 34.597 | 3.700 |
| 200 | 157+881.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 31.984 | 2.600 |
| 201 | 158+963.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 41.456 | 2.700 |
| 202 | 159+492.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 36.930 | 7.100 |
| 203 | 159+668.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 53.110 | 14.100 |
| 204 | 159+791.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 47.860 | 2.700 |
| 205 | 160+384.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 28.403 | 3.700 |
| 206 | 160+496.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 26.912 | 4.800 |
| 207 | 161+746.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 44.358 | 2.700 |
| 208 | 162+236.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 29.019 | 2.600 |
| 209 | 163+156.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 47.168 | 3.800 |
| 210 | 164+116.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 39.494 | 2.600 |
| 211 | 164+986.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 58.667 | 5.200 |
| 212 | 166+239.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 27.865 | 13.650 |
| 213 | 166+466.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 27.512 | 13.650 |
| 214 | 166+582.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | පුාදේශීය සභා මාර්ගය | 27.482 | 7.100 |
| 215 | 167+693.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 27.380 | 3.700 |
| 216 | 167+935.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 44.363 | 2.700 |
| 217 | 168+122.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 36.293 | 2.600 |
| 218 | 168+381.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 34.689 | 2.600 |
| 219 | 168+582.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 42.419 | 7.100 |
| 220 | 169+003.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 28.754 | 2.600 |
| 221 | 169+213.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 47.640 | 3.800 |
| 222 | 169+451.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 41.570 | 2.700 |
| 223 | 169+585.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 66.594 | 2.800 |
| 224 | 169+767.674 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 46.377 | 2.700 |
| 225 | 169+979.574 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 49.662 | 7.400 |
| 226 | 170+199.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 55.527 | 5.200 |
| 227 | 170+626.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 43.970 | 2.700 |
| 228 | 170+721.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 36.077 | 2.600 |

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| 229 | 171+038.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 52.027 | 3.900 |
| 230 | 171+304.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 32.356 | 3.700 |
| 231 | 171+831.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 47.202 | 3.800 |
| 232 | 172+252.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 63.605 | 7.200 |
| 233 | 172+402.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 49.362 | 2.700 |
| 234 | 172+841.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 50.618 | 2.800 |
| 235 | 173+072.774 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 71.519 | 2.600 |
| 236 | 173+296.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 51.751 | 2.700 |
| 237 | 173+715.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 49.240 | 2.700 |
| 238 | 174+076.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 49.453 | 2.600 |
| 239 | 174+371.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 50.192 | 2.700 |
| 240 | 174+484.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 44.758 | 5.000 |
| 241 | 174+954.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 49.252 | 3.800 |
| 242 | 175+229.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 42.287 | 2.700 |
| 243 | 175+511.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 62.275 | 2.800 |
| 244 | 176+756.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 37.649 | 3.700 |
| 245 | 176+998.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 30.404 | 4.800 |
| 246 | 177+220.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 51.926 | 7.200 |
| 247 | 177+302.674 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 53.101 | 2.800 |
| 248 | 177+420.674 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 50.391 | 2.700 |
| 249 | 177+566.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 43.120 | 2.700 |
| 250 | 177+719.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 44.363 | 16.100 |
| 251 | 178+516.174 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 30.706 | 2.600 |
| 252 | 178+896 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 39.833 | 2.700 |
| 253 | 179+300 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 29.437 | 13.500 |
| 254 | 179+315 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 30.117 | 2.600 |
| 255 | 179+484 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 36.347 | 2.600 |
| 256 | 179+796 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 37.666 | 4.900 |
| 257 | 180+370 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 61.429 | 9.500 |
| 258 | 180+796 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 35.341 | 13.650 |
| 259 | 181+001 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 37.031 | 13.950 |
| 260 | 181+131 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 74.543 | 2.700 |
| 261 | 182+130 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 29.983 | 4.900 |
| 262 | 182+330 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 36.413 | 2.700 |
| 263 | 183+466 | පයිප්ප බෝක්කු | | 45.140 | Ø1.200 |
| 264 | 183+927 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 34.986 | 2.600 |
| 265 | 184+031 | පයිප්ප බෝක්කු | | 41.479 | Ø1.200 |
| 266 | 184+364 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 30.719 | 2.600 |
| 267 | 184+864 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 35.628 | 2.600 |
| 268 | 185+010 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 52.588 | 7.100 |
| 269 | 185+181 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 40.116 | 2.600 |
| 270 | 185+396 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 34.746 | 2.600 |
| 271 | 186+476 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 69.697 | 2.700 |

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

| අනු. | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ | නිර්මිතයෙහි | නිර්මිතයෙහි |
|-------|----------------|--------------------------|-------------------|-------------|-------------|
| අංකය | 20,00 20.0. | 2000 | මාර්ගයේ නම | දිග (මීටර්) | පළල/ |
| 40000 | | | | ξω (OOO) | විෂ්කම්භය |
| | | | | | (මීටර්) |
| | | | | | (000) |
| 272 | 186+680 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 32.732 | 2.600 |
| 273 | 186+883 | පයිප්ප බෝක්කු | | 41.480 | Ø1.200 |
| 274 | 187+082 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 36.1 14 | 2.700 |
| 275 | 187+555 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 39.484 | 13.500 |
| 276 | 188+276 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 29.858 | 2.600 |
| 277 | 188+656 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 27.582 | 2.600 |
| 278 | 188+810 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 43.049 | 2.700 |
| 279 | 189+015 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 29.019 | 2.600 |
| 280 | 189+215 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 34.558 | 13.650 |
| 281 | 189+499 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 37.875 | 13.650 |
| 282 | 189+596 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 35.215 | 7.050 |
| 283 | 190+065 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 55.501 | 2.600 |
| 284 | 190+306 | පයිප්ප බෝක්කු | | 37.834 | Ø 1.200 |
| 285 | 191+041 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 35.115 | 4.900 |
| 286 | 191+892 | සයිෆනය | | 48.800 | 1.200 |
| 287 | 192+552 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 41 .546 | 13.800 |
| 288 | 192+776 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 35.484 | 4.900 |
| 289 | 193+011 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 61.069 | 3.900 |
| 290 | 193+222 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 31.955 | 2.600 |
| 291 | 193+433 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 37.122 | 3.700 |
| 292 | 193+961 | පෙට්ටි බෝක්කු | වාරිමාර්ග බෝක්කුව | 59.410 | 2.00x2.00 |
| | | | ජලාපවහන බෝක්කුව | 55.420 | 3/3.00x3.00 |
| 293 | 194+041 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කුව | 48.460 | 2.00x2.00 |
| 294 | 194+256 | පෙට්ටි බෝක්කු | වාරිමාර්ග බෝක්කුව | 30.160 | 2.00x2.00 |
| 295 | 194+356 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කුව | 55.070 | 2.00x2.00 |
| 296 | 194+479 | පෙට්ටි බෝක්කු (ඇදවූ) | වාරිමාර්ග බෝක්කුව | 34.460 | 2.00x2.00 |
| 297 | 194+866 | පෙට්ටි බෝක්කු | වාරිමාර්ග බෝක්කුව | 38.940 | 2.00x2.00 |
| 298 | 194+919 | පෙට්ටි බෝක්කු | වාරිමාර්ග බෝක්කුව | 38.580 | 2.00x2.00 |
| 299 | 195+156 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කුව | 51.700 | 2.00x2.00 |
| 300 | 195+223 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කුව | 57.980 | 2.00x2.00 |
| 301 | 195+259 | පෙට්ටි බෝක්කු (ඇදවූ) | ජලාපවහන බෝක්කුව | 61.580 | 3/5.00x3.00 |
| 302 | 195+456 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කුව | 69.180 | 2.00x2.00 |
| 303 | 195+804 | පෙට්ටි බෝක්කු (ඇද වූ) | ජලාපවහන බෝක්කුව | 77.560 | 2.00x2.00 |
| 304 | 195+982 | පෙට්ටි බෝක්කු (දනට පවතින | ජලාපවහන බෝක්කුව | 10.000 | 2.50x2.50 |
| | | බෝක්කුව දීර්ඝ කිරීම) | (පුධාන ඇළට යටින්) | | |
| 305 | 196+104 | පෙට්ටි බෝක්කු (ඇද වූ) | ජලාපවහන බෝක්කුව | 79.340 | 2.00x2.00 |
| 306 | 196+909 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කුව | 57.320 | 2.00x2.00 |
| 307 | 197+047 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කුව | 56.880 | 2.00x2.00 |
| 308 | 197+464 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කුව | 61.580 | 2/2.00x2.00 |
| 309 | 199+715 | පෙට්ටි බෝක්කු | වාරිමාර්ග ඇළ | 88.480 | 2.00x2.00 |
| 310 | 199+781 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කුව | 86.280 | 4.00x3.00 |
| 311 | 200+041 | පෙට්ටි බෝක්කු | වාරිමාර්ග ඇළ | 67.740 | 2.00x2.00 |
| 312 | 200+275 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කුව | 35.030 | 2.00x2.00 |
| | | | | | |

(vi) ආරක්ෂක බැමි

| අනු. අංකය | පිහිටීම (කි.මී.) | දිග (මී.) |
|-----------------|------------------------------------|-----------|
| 1 | 101+435 | 29.000 |
| 2 | 104+200 | 5.000 |
| 3 | 104+790 | 12.000 |
| 4 | 107+210 | 40.000 |
| 5 | 107+370 | 17.000 |
| 6 | 107+772 | 64.000 |
| 7 | 108+110 | 22.000 |
| 8 | 112+315 | 20.000 |
| 9 | 116+923 | 15.000 |
| 10 | 124+050 | 35.000 |
| 11 | 135+900 | 20.000 |
| 12 | 137+980 | 10.500 |
| 13 | 139+070 | 30.000 |
| 14 | 139+420 | 40.000 |
| 15 | 139+680 | 10.000 |
| 16 | 148+860 | 24.000 |
| බෑවුම "ඇ" (ගෙ | භාඩගම අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය) | · |
| 17 | 0+220 | 36.000 |
| බෑවුම "ඇ" (ණ | ලිඅත්ත අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය) | |
| 18 | 0+090 | 138.000 |
| බැවුම "ඇ" (අද | · පරැක්ක අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය) | |
| 19 | 0+175 | 130.000 |
| බෑවුම "අ" (සුරි | යවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය) | l |
| 20 | 10+175 - 0+205 | 30.000 |
| 21 | 10+025 - 0+075 | 50.000 |
| L | | <u>l</u> |

(ආ) අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයන්හි නිර්මිතයන්

(i) අන්දරවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම්

| (1 |) අතදරවැව අතතර හු | පමාරු සපානමස පාල | ;9 | | |
|-------------|-------------------|------------------|---|----------------------------|---|
| අනු අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
| බැවුම "අ" | | | | | |
| 1 | 0+204 용이 1+074 | පාලම - 04 | අන්තර් හුවමාරු මධාස්ථානය - බෑවුම "අ" | 870.000 | 9.900 |
| බැවුම "ආ' | ,, | | | | |
| 2 | 0+589 | පාලම - 02 | කුරුළු උයන මාර්ගය - බෑවුම "ආ" | 140.000 | 9.900 |
| බෑවුම "ඇ' | ,, | | | | |
| 3 | 0+587 €0 0+737 | පාලම - 01 | අන්තරු හුමවාරු පුධාන මාර්ගය - බෑවුම "ඇ" | 150.000 | 10.080 |

(ii) ගොඩගම අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

| අනු | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ | නිර්මිතයෙහි | නිර්මිතයෙහි |
|-----------|----------------|----------------|--------------------|-------------|-----------------|
| අංකය | | | මාර්ගයේ නම | දිග (මීටර්) | පළල/ |
| | | | | | විෂ්කම්භය |
| | | | | | (මීටර්) |
| බැවුම "ආ | ,, | | 1 | | |
| 1 | 0+610 | යටිබිම් මාර්ගය | නව පුාදේශීය මාර්ගය | 13.234 | 6.000 |
| 2 | 0+490 | බෝක්කු | | 25.506 | 2.000 |
| 3 | 0+700 | බෝක්කු | | 26.365 | 3.000 |
| බැවුම "ඇ |] | <u> </u> | | | |
| 4 | 0+000- | කණු මත මාර්ගය | වාරිමාර්ග ඇළ | 164.233 | 8.400 |
| | 0+164.233 | | | | |
| 5 | 0+253.713 - | | | | |
| | 0+333.713 | කණු මත මාර්ගය | වාරිමාර්ග ඇළ | 80.000 | 8.400 |
| බැවුම "ඇ | ,, | | | | |
| 6 | 0+000- | කණු මත මාර්ගය | වාරිමාර්ග ඇළ | 501.699 | 8.400 |
| | 0+501.699 | | | | |
| බැවුම "ඉ" | | | | | |
| 7 | 0+000- | කණු මත මාර්ගය | | 124.732 | 8.400 |
| | 0+124.732 | _ | | | |
| 8 | 0+243.100 - | පාලම් | | 88.800 | 18.000 - 28.000 |
| | 0+331.900 | | | | |
| | - | | | | |

(iii) අපරැක්ක අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

| අනු | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ | | නිරිමිතයෙහි |
|-----------|----------------|-----------------|----------------------------|-------------|--------------|
| අංකය | | | මාර්ගයේ නම | දිග (මිටර්) | <i>පළ</i> ල/ |
| | | | | | විෂ්කම්භය |
| | | | | | (මීටර්) |
| බැවුම "අ" | | | | | |
| 1 | 0+000- | කණු මත මාර්ගය | | 239.125 | 8.400 |
| | 0+239.125 | | | | |
| බැවුම "ආ" | , | | | | |
| 2 | 0+000- | කණු මත මාර්ගය | | 263.225 | 8.400 |
| | 0+263.225 | | | | |
| බැවුම "ඇ" | | | | | |
| 3 | 0+000- | කණු මත මාර්ගය | | 27.840 | 8.400 |
| | 0+027.840 | . . | | | |
| 4 | 0+174 | බෝක්කු | | 42.455 | 2.000 |
| බැවුම "ඇ" | , | | | | |
| 5 | 0+076.475 - | කණු මත මාර්ගය | | 172.330 | 8.400 |
| | 0+248.805 | _ | | | |
| බෑවුම "ඉ" | | | | | |
| 6 | 0+276 | යටි බිම් මාර්ගය | ධම්මරතන නාහිමි මාවත මාර්ගය | 19.826 | 8.400 |
| බෑවුම "ඊ" | | | <u> </u> | | |
| 7 | 0+048 | බෝක්කු | | 41.133 | 12.000 |

(iv) බෙලිඅත්ත අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිරිමිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|--------|-------------------------------|----------------------------|---|
| බෑවුම "ආ' | | | | | |
| 1 | 0+250 | බෝක්කු | | 22.591 | 2.000 |
| බෑවුම "ඇ' | | | | | |
| 2 | 0+030 | බෝක්කු | | 43.806 | 8.000 |
| බෑවුම "ඉ" | | | | | |
| 3 | 0+190 | බෝක්කු | | 20.126 | 2.000 |
| බෑවුම "ඊ" | | | | | |
| 4 | 0+100 | බෝක්කු | | 31.872 | 6.000 |
| 5 | 0+265 | බෝක්කු | | 34.837 | 2.000 |

(v) කසාගල අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

| අනු අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මිටර්) | නිරිමිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|-------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| බෑවුම "ආ' | , | | | | |
| 1 | 0+313 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 15.105 | 3.700 |
| බෑවුම "ඇ' | , | | | • | |
| 2 | 0+447 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 20.747 | 3.700 |
| බැවුම "ඇ' | , | | | | |
| 3 | 0+060 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 13.389 | 2.000 |

(vi) අඟුණකොලපැලැස්ස අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| බැවුම "අ" | | | | | |
| 1 | 0+492.57 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 25.176 | 2.700 |
| බැවුම "ආ" | | | | | |
| 2 | 0+215 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 18.022 | 2.600 |
| බැවුම "ඇ" | | | | | |
| 3 | 0+414.53 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 14.538 | 7.000 |
| 4 | 0+580 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 21.851 | 2.600 |
| බෑවුම "ඇ" | | | | | |
| 5 | 0+260 | පෙට්ටි බෝක්කු | - | 21.313 | 2.600 |

(vii) බරවකුඹුක අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

| පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|----------------|-----------------------------------|---|---|--|
| | | | | |
| 0+100 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 17.657 | 9.200 |
| <u>,</u> | | | | |
| 0+422 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 17.248 | 13.950 |
| 0+600 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 21.204 | 13.500 |
| , | | | | |
| 0+250 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 13.964 | 13.500 |
| 0+467 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 18.130 | 13.950 |
| 1 | | | | |
| 0+560 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 20.789 | 9.200 |
| | 0+100 " 0+422 0+600 " 0+250 0+467 | 0+100 පෙට්ටි බෝක්කු 0+422 පෙට්ටි බෝක්කු 0+600 පෙට්ටි බෝක්කු " 0+250 පෙට්ටි බෝක්කු 0+467 පෙට්ටි බෝක්කු " | 0+100 පෙට්ටි බෝක්කු 0+422 පෙට්ටි බෝක්කු 0+600 පෙට්ටි බෝක්කු 0+250 පෙට්ටි බෝක්කු 0+467 පෙට්ටි බෝක්කු | 0+100 පෙට්ටි බෝක්කු 17.657 0+422 පෙට්ටි බෝක්කු 17.248 0+600 පෙට්ටි බෝක්කු 21.204 0+250 පෙට්ටි බෝක්කු 13.964 0+467 පෙට්ටි බෝක්කු 18.130 |

(viii) සූරියවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ බෝක්කු

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| බෑවුම "අ" | | | | | |
| 1 | 0+045 | පයිප්ප බෝක්කු | | 20.740 | Ø 0.600 |
| 2 | 0+160 | සයිෆනය | | 28.060 | Ø 1.200 |
| 3 | 0+500 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 22.378 | 2.600 |
| බැවුම "ආ | , | | | | |
| 4 | 0+180 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 18.457 | 2.600 |
| බෑවුම "ඇ | , | | | | |
| 5 | 0+407 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 19.520 | 1.200 |
| 6 | 0+050 | පයිප්ප බෝක්කු | | 19.088 | Ø 0.450 |
| බැවුම "ඇ | , | | | | |
| 7 | 0+360 | පෙට්ටි බෝක්කු | | 25.675 | 2.600 |
| බෑවුම "ඊ" | | | | | |
| 8 | 0+400- | පෙට්ටි බෝක්කු | | 13.991 | 2.600 |

(ix) අන්දරවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ බෝක්කු

| අනු අංකය | පිහිටීම කි.මී. | වර්ගය | ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම | නිර්මිතයෙහි දිග (මිටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|-------------|----------------|---------------|-------------------------------|----------------------------|---|
| බෑවුම "අ" | | | | | |
| 1 | 1+210 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 22.540 | 2.00 x 2.00 |
| 2 | 1+572 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 26.020 | 2.00 x 2.00 |
| 3 | 1+804 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 24.790 | 2.00 x 2.00 |
| 4 | 2+168 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 36.060 | 2.00 x 2.00 |
| බෑවුම "ආ | " | | | | |
| 5 | 0+165 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 27.440 | 2.00 x 2.00 |
| බෑවුම "ඇ | " | | | | |
| 6 | 0+165 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 14.820 | 2.00 x 2.00 |
| 7 | 1+001 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 15.820 | 2.00 x 2.00 |
| 8 | 1+569 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 27.860 | 2.00 x 2.00 |
| 9 | 1+830 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 25.860 | 2.00 x 2.00 |
| බැවුම "ඇ | " | | | | |
| 10 | 0+160 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 15.820 | 2.00 x 2.00 |
| 11 | 0+652 | පෙට්ටි බෝක්කු | ජලාපවහන බෝක්කු | 19.020 | 2.00 x 2.00 |

- (vii) ජාතික මහා මර්ගයේ දිග : කි.මී. 200.451(කොට්ටාව කි.මී. 0.000 සිට මත්තල කි.මී. 200.451 දක්වා)
- (viii) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අයිතියේ සාමානා පළල : මී. 70 මී. 100
 - (ආ) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : දක්ෂිණ ජාතික මහා මාර්ගය

උපලේඛනය II

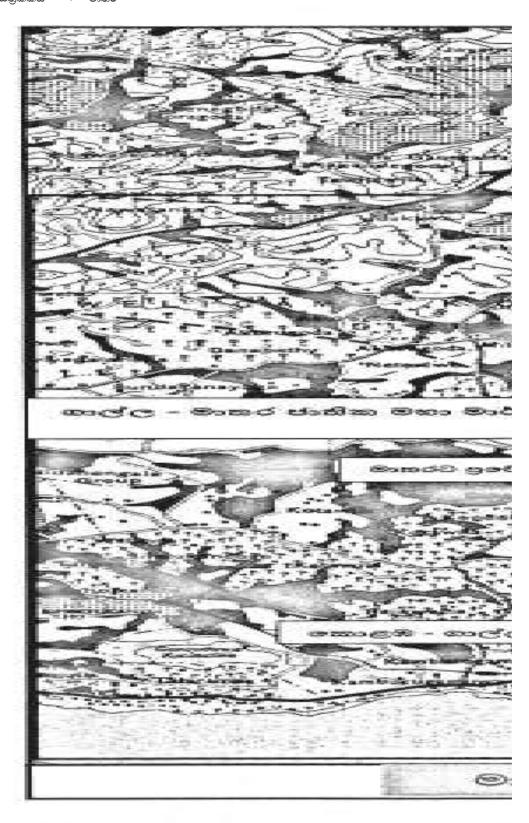
මාර්ගයේ නම කොටස (කි.මී.) සිට දක්වා මාතර පිවිසුම් මාර්ගය 0.000 1.340 පනතේ 10 වන වගන්තිය යටතේ අවශාතා (ඇමුණුම 2)

(ඇමුණුම 2)

1. (1) මාතර පිවිසුම් ජාතික මහාමාර්ගය සමන්විත පුදේශය නිශ්චිතව දක්වෙන සැලැස්ම

 (අ) පළාත
 : දකුණ

 (ආ) දිස්තුික්කය
 : මාතර



ජාතික මහා මාර්ග අංගෝපාංග: (අ) නිර්මිතයන්

| අනු. අංකය | පිහිටීම කි.මී. | නිර්මිතය | හරස්මාරුව | නිර්මිතයෙහි දිග (මිටර්) | නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්) |
|--------------|----------------|---|-----------------------------|----------------------------|---|
| 1 | 0+030 | වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 61.0 | 1.2 |
| 2 | 0+144 | පාලම 23 | පළාත් වාර්මාර්ග යෝජනා කුමය | 18.8 | 25.0 |
| 3 | 0+330 | වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 43.9 | 1.5 |
| 4 | 0+530 | වැරගැන්වු කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 34.2 | 1.5 |
| 5 | 0+779 | වැරගැන්වු කොන්කි්ට් පෙට්ටි යටබිම් මාර්ගය | සුල්තාතාගොඩ - පල්ලියගොඩැල්ල | 22.0 | 7.4 |
| 6 | 0+830 | වැරගැන්වු කොන්කි්ට් පෙට්ටි බෝක්කුව | | 18.0 | 16.6 |
| 7 | 0+890 | වැරගැන්වු කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 46.4 | 1.5 |
| 8 | 1+050 | වැරගැන්වු කොන්කි්ට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 34.2 | 1.5 |
| 9 | 1+210 | වැරගැන්වු කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව | | 34.2 | 1.5 |

(3) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝ මීටර් 1.34 සහ මීටර් 84.00ක් වේ.

2. ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : මාතර පිවිසුම් ජාතික මහා මාර්ගය.

02-547