

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ

අංක 1876/35 – 2014 අගෝස්තු 21 වැනි බුහස්පතින්දා – 2014.08.21

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය – සාමානා

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

මගේ අංකය: IR/13/21/2013.

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ පුකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව – එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ඩී. සමරසිංහ මයා, "සාම නිවස", ගංගොඩගම, හක්මණ.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

අතර කාර්මික ආරාවූලක් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතා ගාමිණී ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ පුතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත්වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ වාවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන් කොළඹ 05, කිරුලපන ඇවනිව්, අංක 153/1හි, වී. විමලරාජා මහතා පත්කර ඔහුවෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිණී ලොකුගේ, කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතාය.



මගේ අංකය: IR/13/21/2013.

ලංකාවේ වෳවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය)

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ඩී. සමරසිංහ මයා, "සාම නිවස", ගංගොඩගම, හක්මණ

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ තංගල්ල ඩිපෝවේ දෛනික වැටුප් ලබන කොන්දොස්තරවරයකු ලෙස සේවය කළ ඩී. සමරසිංහ මහතා හට 2009.04.10 දිනැති 2009 අංක 01 දරන ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය මුදල් කොට්ඨාස චකුලේඛනය අනුව ජීවන වියදම් දීමනාව නොගෙවීමෙන් ඔහුට යම් අසාධාරණයක් සිදුවී ඇත් ද යන්න හා එසේ අසාධාරණයක් සිදු වී ඇත්නම් ඔහුට හිමිවිය යුතු සහන කවරේද යන්න පිළිබඳවද වේ.

ඩබ්. ජේ. එල්. යූ. විජයවීර, වැ.බ. කම්කරු කොමසාරිස්.

2014 ජූලි මස 25 වැනි දින, කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් තැනගේ කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී. 09 - 142

මගේ අංකය: IR/12/02/2005 (SUB).

ලංකාවේ වාවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ පුකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව – එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්.

ජී. එච්. උදය සමන් මයා, අංක 213/39, බාලිකා නිවාස පාර, රුක්මලේ, පන්නිපිටිය.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී් ලංකා පුමිති ආයතනය, අංක 17, වික්ටෝරියා පෙදෙස, ඇල්විටිගල මාවත, කොළඹ 08.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතා ගාමිණී ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ පුතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත්වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ වාවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන්, බත්තරමුල්ල, පන්නිපිටිය පාර, අංක 77 හි ටී. පියසෝම මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිණි ලොකුගේ, කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතා.

මගේ අංකය: IR/12/02/2005 (SUB).

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය)

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ජී. එච්. උදය සමන් මයා, අංක 213/39, බාලිකා නිවාස පාර, රුක්මලේ, පන්නිපිටිය.

2530

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී් ලංකා පුමිති ආයතනය, අංක 17, වික්ටෝරියා පෙදෙස, ඇල්විටිගල මාවත, කොළඹ 08.

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

ශී ලංකා පුමිති ආයතනයයේ නියැදි නිලධාරි / තාක්ෂණික සහකාර ලෙස සේවය කරනු ලබන ජී. එච්. උදය සමන් මයා 1994.07.13 වැනි දින සිට බල පැවැත්වෙන පරිදි නියැදි නිලධාරි / තාක්ෂණික සහකාර II ශේණියේ පිහිටුවීමට සහ 2003 වර්ෂයේ දී නියැදි නිලධාරි I ශේණිය ලබා ගැනීම වෙනුවෙන් ද, එසේම 2006 වසරේ දී ආයතනයේ වැටුප් පුතිවාුහගතකරණය කිරීමේ දී ජොෂ්ඨ කාර්මික නිලධාරි තනතුර හා සහකාර අධාෘක්ෂ තනතුර ලබාගැනීම වෙනුවෙන් ද කරනු ලබන ඉල්ලීම යුක්ති සහගත ද, එසේ යුක්ති සහගත නම් ඔහුට හිමිවිය යුතු සහන කවරේ ද? යන්න පිළිබඳව වේ.

> ඩබ්. ජේ. එල්. යූ. විජයවීර, වැ. බ. කම්කරු කොමසාරිස්.

2014 ජූලි මස 25 වැනි දින, කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් තැනගේ කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී. 09 – 143

මගේ අංකය: අයිආර්/13/12/2012.

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ පුකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව–

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ඩී. උපාලි ජයනෙත්ති මහතා, මිරිහාන කන්ද, කළුගල, ගුරුළුබැද්ද.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

අතර කාර්මික ආරාවූලක් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතා ගාමිණී ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ පුතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ වාවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන්, බොරලැස්ගමුව, එගොඩවත්ත, පළමු පටුමග, අංක 213 හි එස්. එම්. එස්. ජයවර්ධන මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිණී ලොකුගේ, කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතාය.

මගේ අංකය: අයිආර්/13/12/2012.

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය)

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ඩී. උපාලි ජයනෙත්ති මහතා, මිරිහාන කන්ද, කළුගල, ගුරුළුබැද්ද.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ මතුගම ඩිපෝවේ සේවයේ නියුතු ඩී. උපාලි ජයනෙත්ති මහතාට විනය පරීක්ෂණය අවසානයේදී 2011.12.22 දිනැති අභියාචනා නියෝගය පරිදි ලබාදී ඇති දඬුවම් යුක්ති සහගත වන්නේද යන්න හා යුක්ති සහගත නොවන්නේ නම් ඔහුට ලැබිය යුතු සහන කවරේද? යන්න පිළිබඳව වේ.

> ඩබ්. ජේ. එල්. යූ. විජයවීර, වැ.බ. කම්කරු කොමසාරිස්.

2014 ජූලි මස 25 වැනි දින, කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් තැනගේ කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී. 09 – 144

මගේ අංකය: IR/13/09/2012.

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ පුකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව –

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ටී. එච්. ශීුලාල් ජුේමා පුනාන්දු මයා, කුරුන්ද, කාලවිල, බේරුවල.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

අතර කාර්මික ආරාවූලක් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතා ගාමිණී ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ පුතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත්වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන්, තලවතුගොඩ, නුගේගොඩ පාරෙන් එහා, එකමුතු මාවත, අංක 570/බී/1 හි පී. නවරත්න මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිණි ලොකුගේ, කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතා.

මගේ අංකය: IR/13/09/2012.

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය)

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

ටී. එච්. ශීුලාල් පුේමා පුනාන්දු මයා, කුරුන්ද, කාලවිල, බේරුවල.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුල පාර, කොළඹ 05.

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කළුතර මධාම අභාාස විදාහලයේ සම්පාදන නිලධාරි ලෙස සේවය කළ ටී. එච්. ශීලාල් පේමා පුනාන්දු මහතාට 2010.01.18 දිනැති අංක 2010/02 දරන ශී ලංගම මුදල් කොට්ඨාස චකුලේඛයේ සඳහන් ජීවන වියදම් දීමනාව 2010 ජනවාරි මස සිට 2010 ජුනි මාසය දක්වා මසකට රු. 750/- (රුපියල් හත්සිය පනහ) බැගින් නොගෙවීමෙන් ඔහුට අසාධාරණයක් සිදුවී ඇත්ද යන්න හා එසේ අසාධාරණයක් සිදුවී ඇත්නම් ලබා දිය යුතු සහන කවරේ ද? යන්න පිළිබඳව වේ.

ඩබ්. ජේ. එල්. යූ. විජයවීර, වැ. බ. කම්කරු කොමසාරිස්.

2014 ජූලි මස 25 වැනි දින, කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් තැනගේ කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී.

09 - 145