

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය අති විශෙෂ

අංක 2235/13 - 2021 ජූලි මස 05 වැනි සඳුදා -2021.07.05

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය – සාමානය රජයේ නිවේදන

මගේ අංකය: IR/COM/01/2019/136.

ලංකාවේ වාවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ පුකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව – එක් පාර්ශවයක් වශයෙන්,

කේ. පියරත්න මයා, අංක 132/28 B, මොරහේන වත්ත, වැලිවේරිය.

සහ

අනෙක් පාර්ශවය වශයෙන්.

ශීූ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කි්රුළ පාර, කොළඹ 05.

අතර කාර්මික ආරාවූලක් පවතින හෙයින් ද,

කම්කරු අමාතෘ නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ පුතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත්වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ වාවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බේරුම් කිරීමෙන් නිරවුල් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන්, බටුවත්ත, නාරංගොඩ පාලුව, අංක 501, නීතීඥ පාලිත සේනාධීර මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා, කම්කරු අමාතාය.

2021 මැයි මස 10 වැනි දින, කොළඹ දී ය.



මගේ අංකය: IR/COM/01/2019/136.

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය)

එක් පාර්ශවයක් වශයෙන්,

කේ. පියරත්න මයා, අංක 132/28 B, මොරහේන වත්ත, වැලිවේරිය.

සහ

අනෙක් පාර්ශවය වශයෙන්,

ශී් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, කොළඹ 05.

ඉහත සඳහන් පාර්ශවයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කරුණ වනුයේ,

''ශීූ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කඩවත ඩිපෝවට අනුයුක්තව පින්තාරුකරුවකු ලෙස සේවය කරන කේ. පියරත්න මහතාව එම තනතුරේ ස්ථිර නොකිරීම මගින් අසාධාරණයක් සිදුව තිබේ ද යන්න හා එසේ අසාධාරණයක් සිදුව තිබේ නම් ඔහුට හිමිවිය යුතු සහනයන් කවරේද? යන්න පිළිබඳව වේ.''

> බී. කේ. පුභාත් චන්දුකි්ර්ති, කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල්.

2021 මැයි මස 06 වැනි දින, කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල්තැනගේ කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී.

07 - 306