

# ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ

අංක 2019/5 - 2017 මැයි මස 15 වැනි සඳුදා - 2017.05.15

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී )

# IV (අ) වැනි කොටස - පළාත් සභා

පළාත් සභා නිවේදන

2016 අංක 01 දරන උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය පුඥප්තිය

2016 අංක 01 දරන උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය පුඥප්තියේ 62 වන වගන්තිය යටතේ උතුරු පළාත් ධීවර, පුවාහන, වෙළඳ හා වාණිජ, ගුාමීය සංවර්ධන, මාර්ග සංවර්ධන හා මෝටර් රථ පුවාහන අමාතාවරයා විසින් සාදනු ලබන නියෝග.

> බී. දෙනිස්වරන්, උතුරු පළාත් ධීවර, පුවාහන, වෙළඳ හා වාණිජ, ගුාමීය සංවර්ධන, මාර්ග සංවර්ධන හා මෝටර් රථ පුවාහන අමාතාය.

2017 මැයි මස 15 වැනි දින, යාපනයේ දී ය.

#### නියෝග

1. මෙම නියෝග 2017 අංක 1 දරන උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

#### I වන කොටස

#### මගී පුවාහන බලපතු නිකුත් කිරීම

- 2. (මෙහි මින්මතු "බලපතුය" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) මගී පුවාහන සේවා බලපතු නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් 2016 අංක 1 දරන උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය පුඥප්තියේ III වන කොටසේ (මගී පුවාහන බලපතු නිකුත් කිරීම) විධිවිධාන අදාළ විය යුතු ය.
- 3. බලපතුයක් සඳහා ඉල්ලුම් කිරීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන සෑම තැනැත්තකුම (මෙහි මින්මතු "අධිකාරිය" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය වෙත මෙහි II වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ගාස්තුව සමග I වන උපලේඛනයේ "අ" ආකෘතිය අනුව වූ ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.
- 4. 3 වන නියෝගය යටතේ වන සෑම ඉල්ලුම්කරුවකු විසින් 2016 අංක 1 දරන උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය පුඥප්තියේ 13 වන වගන්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් නියමයන්ට අමතරව පහත සඳහන් ලේඛන ඒවායේ සහතික පිටපත් සමග ඉදිරිපත් කළ යුතු ය -
  - (අ) ඉල්ලුම්පතුයට අදාළ බස්රථය සම්බන්ධයෙන් මෝටර් රථ පුවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කරන ලද ලියාපදිංචි සහතිකය ;
  - (ආ) 2016 අංක 1 දරන උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය පුඥප්තියේ 15 වන වගන්තියේ නියමයන් පුකාරව අනුමත ආයතනයක් විසින් ඉල්ලුම්පතුයට අදාළ බස් රථය සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කරන ලද යෝගාතා සහතිකය ;



- (ඇ) තෙවන පාර්ශ්වයේ අවදානම්වලට එරෙහිව ඉල්ලුම්කරුගේ නමින් වලංගු සීමාරහිත රක්ෂණයක් සහ එම බස්රථයේ මගීන් සඳහා රක්ෂණ ආවරණයක් ;
- (ඇ) එම බස් රථය සඳහා වලංගු ආදායම් බලපතුයක් ;
- (ඉ) යම් පුද්ගලයකු සම්බන්ධයෙන් නම් ජාතික හැඳුනුම්පත හෝ සමාගමක් සම්බන්ධයෙන් නම් සංස්ථාගත කිරීමේ සහතිකය ;
- (ඊ) එම බස්රථයේ සේවයේ යෙදවීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන රියදුරුගේ වෛදා සහතිකය ;
- (උ) එම රියදුරුගේ රියදුරු බලපතුය ; සහ
- (ඌ) උතුරු පළාත හැර වෙනත් යම් පළාතක පුවාහන සේවාවල එම බස් රථය නිරත වන්නේ නම්, අදාළ පළාතේ නිසි බලධරයා විසින් නිකුත් කරන ලද නිදහස් කිරීමේ ලිපිය,
- 5. ඉල්ලුම්පතුයක් ලැබුණු විට, අධිකාරිය විසින් ඒ පිළිබඳව සෑහීමට පත්වීමෙන් පසුව 2016 අංක 1 දරන උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය පුඥප්තියේ 20 වන වගන්තියේ නියමයන් පුකාරව ඉල්ලුම්කරු වෙත බලපතුයක් නිකුත් කළ යුතු ය.
- 6. සෑම බලපතුයක් සහ වාමුවාවෙහි අලවනු ලබන ලේබලයක් පිළිවෙලින් මෙහි III වන උපලේඛනයේ සහ IV වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති ආකෘතිය අනුව විය යුතු ය.
- 7. (1) බලපතුයක් අලුත් කරවා ගැනීම සඳහා වන සෑම ඉල්ලීමක්ම මෙහි II වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ගාස්තුව සමග I වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති "ආ" ආකෘතිය අනුව ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.
- (2) (1) වන ඡේදය යටතේ වන ඉල්ලීම සමග 4 වන නියෝගයේ සඳහන් ලේඛනවලට අමතරව පහත සඳහන් ලේඛන ඉදිරිපත් කළ යුතු ය -
  - (අ) ඉල්ලුම්පතුයට අදාළ බස්රථයේ බලපතුය සහ එහි පිටපතක් ; සහ
  - (ආ) වාමුවාවෙහි අලවනු ලබන ලේබලය හා එහි පිටපතක්.
- 8. බස්රථය වෙනස් කිරීමකදී, මෙහි II වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ගාස්තුව සමග I වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති "ඇ" ආකෘතිය අනුව වූ ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. 7 වන නියෝගයේ (2) වන ඡේදයේ සඳහන් ලේඛන ඉල්ලුම්පතුය සමග ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.
- 9. මාර්ග බලපතුයේ යම් නිවැරදි කිරීමක් කරනු ලබන අවස්ථාවකදී, මෙහි II වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ගාස්තුව සමග I වන උපලේඛනයේ දක්වා ඇති "ඈ" ආකෘතිය අනුව වූ ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. 7 වන නියෝගයේ (2) වන ඡේදයේ සඳහන් ලේඛන ඉල්ලුම්පතුය සමග ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

#### II වන කොටස

#### මගී පුවාහන සේවා බලපතුයක නියමයන් හා කොන්දේසි

- 10. පොදු නියමයන් හා කොන්දේසි පහත පරිදි විය යුතු ය.
  - (q) සෑම බලපතුයක්ම නිකුත් කරන ලද දිනයේ සිට අවුරුදු එකක කාලසීමාවක් සඳහා වලංගු විය යුතු ය ;
  - (ආ) වාමුවාවෙහි අලවනු ලබන ලේබලයේ පිටපත ඉදිරි වාමුවාවෙහි වම්පසින් ඇලවිය යුතු ය ; සහ
  - (ඇ) සේවයේ යෙදී සිටින විට රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරයා විසින් අධිකාරිය විසින් අනුමත කරන ලද නිල ඇඳුමින් සැරසී සිටිය යුතු ය.
- 11. පහත සඳහන් ලේඛන සියලු අවස්ථාවල දී බස්රථය තුළ තිබිය යුතු ය -
  - (අ) බලපතුය ;
  - (ආ) වාමුවාවෙහි අලවනු ලබන ලේබලය ;
  - (ඇ) බස්රථයේ යෝගානා සහතිකය ;
  - (ඇ) රියදුරුගේ වෛදා සහතිකය ;
  - (ඉ) අධිකාරිය විසින් අනුමත කරන ලද කාලසටහන ;
  - (ඊ) සිදුවීම් පිළිබඳ ලොග් සටහන් ;
  - (උ) ආදායම් බලපතුය ;
  - (ඌ) රක්ෂණ සහතිකය ;
  - (එ) රියදුරු බලපතුය ; සහ
  - (ඒ) පුථමාධාර පෙට්ටිය, අමතර රෝදයක් අතිරේක ඔසවනය (jack) , රෝදවල ඇණ මුරිච්චි ගැලවීමේ උපකරණය (wheel press) සහ ගිනි නිවීමේ උපකරණය.

- 12. බලපතු දරන්නා වෙත පහත සඳහන් වගකීම් තිබිය යුතු ය -
  - (අ) බලපතු දරන්නා විසින් කාලසටහනට අනුකූලව බස්රථය පුවාහන සේවයේ යෙදවිය යුතු අතර කිසිදු සාධාරණ හේතුවක් නොමැතිව සේවා වාර ගණන අඩු නොකළ යුතු ය;
  - (ආ) කිසිදු පිළිගත හැකි හේතුවක් නොමැතිව බලපතු දරන්නා විසින් බස්රථය මාස හයකට වැඩි කාලයක් සේවයේ යෙදවීම පැහැර හරිනු ලබන විට එම බලපතුය අවලංගු කරන ලද බවට සලකනු ලැබිය යුතු ය;
  - (ඇ) අනතුරක් සිදු වූ අවස්ථාවක දී, සාධාරණ කාලසීමාවක් ඇතුළත එම අනතුර පිළිබඳව අධිකාරිය වෙත දැනුම් දීම බලපතු දරන්නාගේ කාර්යය විය යුතු ය;
  - (අ) යම් බස්රථයක් දින හතකට වඩා වැඩි කාලසීමාවක් සේවයේ යෙදවීම පැහැර හරිනු ලබන විට ඒ බව අධිකාරිය වෙත දැනුම් දීම සහ බලපතුය, සිදුවීම් පිළිබඳ ලොග් සටහන් පොත සහ වාමුවාවෙහි අලවනු ලබන ලේබලය අධිකාරිය වෙත භාරදීම බලපතු දරන්නාගේ කාර්යය විය යුතු ය;
  - (ඉ) (i) බරපතල අනතුරක් සිදුවූ අවස්ථාවක දී, යම් අනුමත ආයතනයක් මගින් අලුත් යෝගාතා සහතිකයක් ඉදිරිපත් කිරීමෙන් තොරව එම බස්රථය මගී පුවාහනයේ නිරත නොවිය යුතු ය.
    - (ii) (1) වන උපඡේදය යටතේ වන බස්රථයේ රියදුරු විසින් පුවාහන සේවයේ නිරත වීම සඳහා ඔහු සුදුසු වන බවට වෛදා සහතිකයක් ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ නම් මිස පුවාහන සේවයේ නියැලීම සඳහා ඔහුට අවසර ලබා නොදිය යුතු ය.
  - (ඊ) අධිකාරියේ අනුමතය ඇතිව හැර බස්රථය කුලියට ලබාදීම නොකළ යුතු ය;
  - (උ) බලපතු දරන්නා විසින් සෑම මසකම අවසාන දින හෝ එදිනට පෙර අධිකාරිය වෙත සේවා ගාස්තුවක් ගෙවිය යුතු ය;
  - (ඌ) බස්රථය පිරිසිදුව හා මාර්ගයේ ධාවනය කිරීමට සුදුසු තත්ත්වයෙන් පවතින බව හා කාර්මික වශයෙන් සේවය සඳහා යෝගෘ තත්ත්වයකින් පවතින බව බලපතු දරන්නා විසින් තහවුරු කළ යුතු ය;
  - (එ) බලපතුය නිකුත් කරන ලද මාර්ග අංකය පැහැදිලිව බස්රථයේ ඉදිරිපස හා පසුපස යන දෙපැත්තේ ම පුදර්ශනය කළ යුතු ය;
  - (ඒ) පිටත්වන ස්ථානය සහ ළගාවන ස්ථානය දෙමළ, සිංහල හා ඉංගුිසි භාෂාවලින් පැහැදිලිව පුදර්ශනය කළ යුතු ය;
  - (ඔ) "දුම්බීම තහනම්" යන වගන්තිය බස්රථයට ඇතුල්වන ස්ථානයේ හෝ එහි ඇතුළත පුදර්ශනය කළ යුතු යෑ
  - (ඕ) බස්රථයේ දකුණු පස ඉදිරි ආසනය පූජා පක්ෂය වෙනුවෙන් වෙන් කළ යුතු අතර, "පූජා පක්ෂය සඳහා" යන වගන්තිය බස්රථයේ එම පැත්තේ පුදර්ශනය කළ යුතු ය;
  - (ක) බස්රථයේ චම්පස ඉදිරි ආසනය ආබාධිත තැනැත්තන් සඳහා වෙන් කළ යුතු අතර, "ආබාධිත තැනැත්තන් සඳහා" යන වගන්තිය බස්රථයේ එම පැත්තේ පුදර්ශනය කළ යුතු ය;
  - (ග) බස්රථයේ ඇතුල්වන ස්ථානයට ආසන්නව වම්පස ඉදිරි අසුන ගැබිණි මච්චරුන් සඳහා වෙන් කළ යුතු අතර, " ගැබිණි මච්චරුන් සඳහා" යන වගන්තිය බස්රථයේ එම පැත්තේ පුදර්ශනය කළ යුතු ය;
  - (එ) මගීන් වෙත අදාළ ගාස්තු ගෙවා ටිකට් පතක් මිලදී ගෙන එය ගමනාන්තය තෙක් තමා සන්තකයේ තබා ගත යුතු බවට නියම කරනු ලබන දැන්වීමක් බස්රථයේ පුදර්ශනය කළ යුතු ය;
  - (ජ) බලපතු අංකය බස්රථය ඇතුළත පුදර්ශනය කළ යුතු ය;
  - (ට) බස්රථය තුළ මනා කි්යාකාරී තත්ත්වයෙන් පවතින ඔරලෝසුවක් තබා ගත යුතු ය;
  - (ඩ) යම් මගියකු විසින් යම් දුක්ගැනවිලි සම්බන්ධයෙන් පැමිණිලි කළ හැකි දුරකථන අංකයක් බස්රථය ඇතුළත පුදර්ශනය කළ යුතු ය.

මෙම නියෝගවල කාර්යය සඳහා බරපතල අනතුරක් යන්නට -

- (අ) යම් මාරක අනතුරක්;
- (ආ) රියදුරුගේ බරපතල නොසැලකිල්ල හේතුවෙන් සිදුවන යම් අනතුරක්; හෝ
- (ඇ) තුවාල ලැබූ තැනැත්තකුට දින හතකට වැඩි කාලයක් සඳහා පුතිකාර ලබා ගැනීම පිණිස රෝහලකට ඇතුළත් කිරීමට සිදුවන යම් අනතුරක්.

ඇතුළත් විය යුතු ය.

- 13. යම් බස්රථයක රියදුරකු වෙත පහත සඳහන් වගකීම් තිබිය යුතු ය:-
  - (අ) රියදුරු විසින් ඔහුගේ භාරයේ සිදුවීම් පිළිබඳ ලොග් සටහන් තබා ගත යුතු ය. ඔහු විසින් පිටත්වන චේලාව සහ ලගාවන චේලාව පිළිබඳ සටහන් ඇතුළත් කළ යුතු අතර එම සටහන් බස්රථ නැවතුම්පොළේ පාලකවරයා හෝ චේලා සටහන්කරු විසින් සහතික කළ යුතු ය;
  - (ආ) රියදුරු විසින් බස්රථය තුළ බලපතුය හා වාමුවාවෙහි අලවනු ලබන ලේබලය තබා ගත යුතු ය;
  - (ඇ) රියදුරු විසින් මගීන්ගේ ආරක්ෂාව හා පහසුව තහවුරු කළ යුතු ය;
  - (ඇ) බස්රථයේ පුමාණවත් ඉඩකඩ පවතී නම් රියදුරු විසින් සෑම අනුමත බස් නැවතුමකම මගීන්ට එම බස්රථය තුළට ඇතුලු වීමට හා ඉන් බැස යාමට හැකිවන පරිදි බස්රථය නැවැත්විය යුතු ය;
  - (ඉ) රියදුරකු විසින් බස්රථය පැදවීමේ දී මත්පැන් හා මත්දුවා භාවිත නොකළ යුතු ය;
  - (ඊ) රියදුරකු විසින් අනුමත බස්නැවතුම්වල දී හැර වෙනත් යම් ස්ථානයක දී බස්රථය තුළට ගොඩවීමට හා ඉන් බැසීමට මගීන්ට අවසර ලබා නොදිය යුතු ය;
  - (උ) රියදුරු විසින් බස්රථය නොසැලකිලිමත් ලෙස හෝ අනතුරුදායක ආකාරයෙන් පැදවීම නොකළ යුතු ය;
  - (ඌ) රියදුරු විසින් කිසිදු මගියකුට බස්රථයේ පාපුවරුවේ ගමන් කිරීමට ඉඩ ලබා නොදිය යුතු ය;
  - (එ) බස්රථයක සෑම රියදුරකු විසින් අධිකාරියේ ලියාපදිංචි විය යුතු ය;
  - (ඒ) බස්රථය නියමිත වේලාවට පෙර බස්නැවතුම්පලට ඇතුළුවීම හෝ එහි නැවැත්වීම සිදු නොකළ යුතු අතර කාලසටහන දැඩිව අනුගමනය කිරීම සහ බස්රථ නැවතුම්පලේ සිටින පුද්ගලයන් හෝ ගොඩනැගිලිවලට යම් හානියක් සිදුවීම වැළැක්වීම පිණිස පුවේසම්සහගත ලෙස බස්රථය පැදවීම සිදු කළ යුතු ය;
  - (ඔ) බස්රථය අසාධාරණ වේගයකින් හෝ අනතුරුදායක ආකාරයකින් ගමන් නොකළ යුතු ය;
  - (ඕ) යම් රියදුරකු විසින් අමතර ලාභයක් ඉපැයීමේ හෝ අනෙකුත් බස්රථ කිුිිියාකරුවන් වෙත අලාභයක් සිදු කිරීමේ කාර්යය සඳහා බස්රථය පුමාද නොකළ යුතු ය;
  - (ක) යම් රියදුරකු විසින් නිල ඇඳුමින් සිටින පරීක්ෂකවරුන් හෝ වෙනත් බලයලත් නිලධරයන් වෙත ඔහුගේ සහයෝගය ලබාදිය යුතු ය;
  - (ග) යම් රියදුරකු විසින් බස්රථය පදවන අතරතුර දී ජංගම දුරකථන භාවිත කිරීම හෝ ඔහුගේ අවධානය වෙනතකට යොමු කරනු ලබන වෙනත් යම් කාරණාවක් සිදු නොකළ යුතු ය;
  - (එ) යම් රියදුරකු විසින් ඔහුගේ නිල ඇඳුම සමඟ ඔහුගේ නම සඳහන් ලාංඡනයක් පැළදිය යුතු ය;
  - (ජ) යම් රියදුරකු විසින් බස්රථයේ ස්පීකර් යන්තුය ඉහළ හඩකින් කි්යාත්මක කිරීම සිදු නොකළ යුතු අතර ලිංගිකත්වයට නැඹුරු යම් ගීතයක් හෝ චිතුපටියක් පුචාරය කිරීම හෝ විකාශනය කිරීම නොකළ යුතු ය.
- 14. බස්රථයක සෑම කොන්දොස්තරවරයකු වෙත පහත සඳහන් වගකීම් තිබිය යුතු ය -
  - (අ) කොන්දොස්තරවරයකු විසින් ඔහුගේ නිල ඇඳුම සමඟ ඔහුගේ නම සඳහන් ලාංඡනයක් පැළදිය යුතු යෑ
  - (ආ) කොන්දොස්තරවරයා විසින් ගමනාන්තය සඳහා අදාළ ගාස්තුව අය කරමින් ටිකට්පතක් ලබාදිය යුතු අතර, බස්රථයට ගමනාන්තය වෙත ලඟාවීමට නොහැකි වුවහොත් කොන්දොස්තරවරයා විසින් ගමනාන්තය තෙක් ඇති ඉතිරි දුර ගමන්කිරීම සඳහා වන ගාස්තුව ආපසු ලබාදිය යුතු අතර බස් ගාස්තු අධිකව අය නොකළ යුතු ය,
  - (ඇ) බස්රථයක වෙන්කර ඇති ආසනයක අසුන්ගෙන සිටින මගියකු විසින් එම ආසනය වෙන් කරනු ලැබ ඇත්තේ යම් තැනැත්තකු සඳහා ද එවැනි තැනැත්තකු බස්රථයකට ඇතුළු වූ අවස්ථාවක දී එම ආසනය එම තැනැත්තා වෙත ලබාදීම තහවුරු කිරීම පිණිස යම් කොන්දොස්තරවරයකු විසින් කිුියා කළ යුතු ය;
  - (ඈ) යම් කොන්දොස්තරවරයකු විසින් සේවයේ යෙදී සිටින විට මත්පැන් හෝ මත්දුවා භාවිත නොකළ යුතු යෑ
  - (ඉ) යම් කොන්දොස්තරවරයකු විසින් යම් මගියකුට බස්රථයේ පාපුවරුවේ ගමන් කිරීමට ඉඩ ලබා නොදිය යුතු ය;
  - (ඊ) යම් කොන්දොස්තරවරයකු විසින් යම් මගියකුට ඔහුගේ ගමන් මලු බස්රථයට ඇතුළුවන ස්ථානය අවහිර වන සේ තබා ගැනීමට ඉඩ ලබා නොදිය යුතු ය;
  - (උ) යම් කොන්දොස්තරවරයකු විසින් යම් මගියකුට බස්රථය තුළ දුම්පානය කිරීමට ඉඩ ලබා නොදිය යුතු ය;
  - (ඌ) යම් කොන්දොස්තරවරයකු විසින් මගීන් හට ගෞරවාන්විත අයුරින් සලකනු ලැබිය යුතු අතර තම කාර්යය විනීත ලෙස ඉටු කළ යුතු ය;
  - (එ) යම් බස්රථයක කොන්දොස්තරවරයකු අධිකාරියේ ලියාපදිංචි විය යුතු ය; සහ
  - (ඒ) යම් කොන්දොස්තරවරයකු විසින් බස්රථයේ ස්පීකර් යන්තුය ඉහළ හඬකින් කිුියාත්මක කිරීම සිදු නොකළ යුතු අතර ලිංගිකත්වයට නැඹුරු යම් ගීත හෝ චිතුපටි පුචාරය කිරීම හෝ විකාශනය කිරීම නොකළ යුතු ය.

15. තාවකාලික බලපතුයක් නිකුත් කරන ලද යම් තැනැත්තකු හට මෙම නියෝග යටතේ බලපතුයක් ලබා ගැනීම සඳහා මෙහි II වන උපලේඛනයේ නිශ්චිතව සඳහන් ගාස්තුව සමග ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කළ හැකි ය.

#### III වන කොටස

#### මගීන් වෙත පවතින්නා වූ වගකීම්

- 16. සෑම මගියකු වෙත පහත සඳහන් වගකීම් තිබිය යුතු ය:-
  - (අ) වෙන් කරන ලද ආසනයක අසුන්ගෙන සිටින මගියකු විසින් එසේ එම ආසනය වෙන්කර ඇති යම් තැනැත්තකු බස්රථයට ගොඩ වූ අවස්ථාවක දී ඔහු වෙත එම ආසනය ලබා දිය යුතු ය;
  - (ආ) යම් මගියකු විසින් බස්රථයට ගොඩ වූ වහාම බස් ගාස්තුව ගෙවා ටිකට්පත ලබා ගත යුතු ය;
  - (ඇ) යම් මගියකු විසින් ඔහුගේ ගමනේ අවසානය තෙක් ඔහුගේ භාරයේ ටිකට්පත තබාගත යුතු ය,
  - (ඇ) යම් මගියකු විසින් යම් කොන්දොස්තරවරයකු හෝ පරීක්ෂකවරයකු විසින් නියම කරනු ලබන විට දී ටිකට්පත ඉදිරිපත් කළ යුතු ය;
  - (ඉ) යම් මගියකු විසින් අනෙකුත් මගීන් සමග සහ කොන්දොස්තරවරයා සමග විනීත අයුරින් හැසිරිය යුතු යෑ
  - (ඊ) යම් මගියකු විසින් යම් තහනම් කරන ලද භාණ්ඩ ගෙන යාම නොකළ යුතුය.

#### IV වන කොටස

#### බස්රථ නැවතුම්පොළ

- 17. කිසිදු තැනැත්තකු විසින් -
  - (අ) අධිකාරියේ අනුමතය මත හැර බස්රථ නැවතුම්පොළේ කිසිඳු දැන්වීමක්, පින්තූරයක් හෝ පතිකාවක් පුදර්ශනය නොකළ යුතු ය;
  - (ආ) බස්රථ නැවතුම්පොළේ කිසිදු අවසර නොලත් වහාපාරයක නිරත නොවිය යුතු ය;
  - (ඇ) බස්රථ නැවතුම්පොළේ සිටින යම් මගියකුට, බස්රථ කිුිිියාකරුවකුට හෝ සේවා නියුක්තයකුට අවහිර කිරීම හා යම් බාධාවන් සිදු කිරීම නොකළ යුතු ය;
  - (ඇ) අධිකාරියේ අනුමතය මත හැර ශබ්ද විකාශන යන්තු හෝ වෙනත් යම් උපකරණ භාවිත කිරීමෙන් බස්රථ නැවතුම්පොළේ ශබ්ද ඇති කිරීම නොකළ යුතු ය;
  - (ඉ) බස්රථයට මගීන් කැඳවා ගැනීම ඇතුළුව යම් කාර්යයක් සඳහා බස්රථ නැවතුම්පොළේ සිටින යම් තැනැත්තකුට අනදරයක් ඇතිවිය හැකි ආකාරයෙන් කෑගැසීම හා ශබ්ද ඇති කිරීම නොකළ යුතු ය.

#### V වන කොටස

#### ඒකාබද්ධ කාලසටහන

18. අධිකාරිය විසින් ඒකාබද්ධ කාලසටහනක් පිළියෙල කර එය කාර්යක්ෂම ලෙස හා එලදායී ලෙස කි්යාත්මක කළ යුතු ය. ඒකාබද්ධ කාලසටහනක් පිළියෙල කිරීමේ දී පුද්ගලයන්ගේ අවශාතා සැලකිල්ලට ගනු ලැබිය යුතු අතර, මුළු බස්රථ වාර ගණනින් පුද්ගලික බස්රථ කි්යාකරුවන් සඳහා ඉන් සියයට හැටක පුතිශතයක් සහ ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සඳහා ඉන් සියයට හතලිහක පුතිශතයක් වශයෙන් බෙදා වෙන් කළ යුතු ය.

#### VI වන කොටස

#### පොදු විධිවිධාන

- 19. උතුරු පළාත තුළට ඇතුළු වන සෑම බස්රථයක්ම මෙම නියෝග එම බස්රථවලට අදාළ වනතාක් දුරට මෙම නියෝගවලට යටත් විය යුතු ය.
- 20. මෙම නියෝගවල විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරනු ලබන යම් තැනැත්තකු වරදක් සිදු කරනු ලබන අතර මහෙස්තාත්වරයකු ඉදිරියේ පවත්වනු ලබන ලසු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් දසදහසක් නොඉක්මවනු ලබන දඩයකට හෝ වසර දෙකකට නොවැඩි කාලසීමාවක් සඳහා වන බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ එම දඩය සහ බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ යටත් විය යුතු ය.

# උපලේඛනය I

(3 වන නියෝගය)

# "අ" ආකෘතිය

මගී සේවා බලපතුය සඳහා වන ඉල්ලුම් පතුයේ ආකෘතිය (සාමානෳ /අර්ධ සුබෝපභෝගී/සුබෝපභෝගී සේවය) උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය

01. බස්රථ	යේ ලියාපදිංචි හිමිකරු පිළිබඳ තොරතුරු:	බස්රථයේ අංකය
		(කාර්යාලීය පුයෝජනය සඳහා පමණි)
		කාර්යාලීය පුයෝජනය සඳහා
1.1 జ	මේපූර්ණ නම :	
	(දෙමළෙන්)	
(†	සම්පූර්ණ නම)	
•••		
	(ඉංගීුසියෙන්)	
1.2	ිපිතය :	
1.2.1	දුරකථන අංකය :	
1.3 ජ	භිතික හැඳුනුම්පත් අංකය :	
1.3.1 జ	මොගම් ලියාපදිංචි අංකය :	
1.4 ප	<sup>3</sup> ළාත :	
1.5 ද	ස්තුික්කය :	
1.5.1 පු	9ාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	
1.6 බ	මස්රථයේ වටිනාකම	
1.6.1. ඉ	ල්ලුම්කරු විසින් ණය මුදලක් ලබාගෙන ඇත්නම් කරුණාකර ඒ පිළිබඳ	
ප	හත විස්තර ඉදිරිපත් කරන්න	
1.6.2 බ	වැංකුවේ/මුලා සමාගමේ නම	
1.6.3	ලබාගෙන ඇති ණය මුදල - රු <u>.</u>	
1.6.4 €	කිය මුදල ලබාගෙන ඇති දිනය : <u></u>	
1.6.5 ç	ැනට ගෙවීමට ඉතිරිව ඇති මුදල - රු	
1.6.6 ඉ	තිරිව ඇති වාරික ගණන	
1.7 ඉ	ල්ලුම්කරු විසින් වෙනත් බස්රථ සඳහා බලපතු ලබාගෙන ඇත්නම්	කාර්යාලීය පුයෝජනය සඳහා
ద	oරුණාකර ඒ පිළිබඳ විස්තර ඉදිරිපත් කරන්න.	
		1

බස්රථයේ ලියාපදිංචි අංකය	මාර්ග අංකය	අධිකාරියේ නර	ම බලපතුගෙ	් අංකය දි	ිනය	
2. බස්රු	ථය පිළිබඳ තොරතු	ე (				
2.1	ලියාපදිංචි අංකය	:				
2.2	(අ) නිෂ්පාදනය	කරන ලද රට : .			•••••	
	(ආ) වර්ගය :		(ඇ) මාදිලිය :		•••••	
2.3	අවසර ලබා දී ඇ	ති මගීන් සංඛාාව	:			
2.4	දොරටු සංඛ්‍යාව	:				
2.5	නිෂ්පාදන වර්ෂය	:				
2.6	ශීී ලංකාව තුළ ලි	දියාපදිංචි කරන ලැ	: සළමු වර්ෂය			
		 ව <b>ජප</b> ය	මාසය	දිනය		
2.7	ඇතුළත උස : (ර	මස.මී.)				
2.8	බර : (කිලෝ ගු	ැම් ගණන) :				
2.9	ඔබ විසින් වෙනඃ	ත් යම් අධිකාරියක්	මගින් මෙම බස්ර	රථය සඳහා මරි	හී සේවා	
	බලපතුයක් ලබාග	ගෙන තිිබේ ද? (ඔ	ව්/නැත) :	••••••		
2.9.1	බස්රථය දැනට ග	 ධාවනයේ යෙදේ ද	? (ඔව්/නැත)			කාර්යාලීය පුයෝජනය සඳහා
2.9.2	පිළිතුර ඔව් නම් :	කරුණාකර පහත ග	තොරතුරු ඉදිරිපෑ	ත් කරන්න :		
අධිකාරිය	මාර්ග අංකය	බලපතු අංකය	කල්ඉකුත් වන	අලුත්		
			දිනය	නොකිරීමට		
				හේතු		

2.10	මෙම බස්රථය යම් ආකාරයකින් අධිකරණයේ පවතින නඩුවකට	
2.10	සම්බන්ධයක් දරන්නේ ද?	
	(ඔව්/නැත)	
	ඇත්නම්, ඒ පිළිබඳ විස්තර :	
2.11	බස්රථයේ යෝගාතා සහතිකය සම්බන්ධයෙන් වන විස්තර :	
2.11.1	අනුකුමික අංකය :	
2.11.1	දිනය :	
2.11.2	ගරාජයේ/වැඩපළේ ලියාපදිංචි අංකය :	
2.11.3	රක්ෂණය පිළිබඳ විස්තර :	
2.12.1	සමාගම/සංස්ථාව පිළිබඳ විස්තර :	
2.12.1	රක්ෂණ වර්ගය : 1	
2.12.2	2	
	3	
2.12.3	කල් ඉකුත්වන දිනය :(ව/මා/දි)	
2.13	ආදායම් බලපතුයේ කල් ඉකුත්වන දිනය (ව/මා/දි)	
3. කිුියාක	රු විසින් කරගෙන යාමට අපේක්ෂා කරනු ලබන සේවාවන් පිළිබඳ විස්තර	කාර්යාලීය පුයෝජනය සඳහා
3.1	මාර්ග අංකය	
3.2	පිටත්වන ස්ථානය :	
3.2.1	පුාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නම :	
3.3	ගමනාන්තය :	
3.3.1.	පුාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නම :	
3.4	සම්පූර්ණ ගාස්තුව :	
	(ගාස්තු පිළිබඳ උපලේඛනය අමුණා ඇත)	
3.4.1	සම්පූර්ණ දුර (කිලෝ මීටර්) :	
3.5	ගමනාන්තය පිළිබඳ විස්තර/පිටත්වන ස්ථානය	
3.5.1	මාර්ග අංකය :	
3.5.2	බස්රථ නැවතුම්පොළ :	
3.5.3	පුාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නම :	
3.5.4	ගමනාත්තය :	
3.5.5	පුාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ නම :	
3.5.6	දුර (කිලෝ මීටර්)	
3.5.7	ගාස්තුව - රැ :	
4. රියදුර	රු පිළිබඳ තොරතුරු	කාර්යාලීය පුයෝජනය සඳහා
4.1	සම්පූර්ණ නම	
	ශ (ලදමලළන්)	
	සම්පූර්ණ නම :	
	ය (ඉංගීසියෙන්)	

IV (අ) වැනි කොටස - ශීු ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2017.05.15

8 A

				T.
4.2	උපන් දිනය :			
4.3	ලිපිනය :			
4.4	ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය :			
4.5	රියදුරුගේ බලපතු අ	ංකය :		
4.5.1	ලබාගත් දිනය :	/	(ව/මා/දි)	
4.5.2	කල් ඉකුත් වන දිනය	s :/	(ව/මා/දි)	
4.6	වෛදා සහතිකය පිළි	බඳ විස්තර :		
4.6.1	සහතිකයේ අංකය :			
4.6.2	නිකුත් කරන ලද දින	ය :/	(ව/මා/දි)	
4.6.3	කල් ඉකුත් වන දිනය	s :/	(ව/මා/දි)	
4.7	උතුරු පළාත් මාර්ගස්ර	ී මගී පුවාහන අධිකාරිය	ා විසින් පවත්වනු ලබන	
	මගී සේවා රියදුරු බල	පතුය සඳහා පවත්වනු (	ලබන පුහුණු පාඨමාලාව	
	රියදුරු විසින් සම්පූර්	ක කර තිබේ ද?		
	ඔව්/නැත : <u>.</u>			
4.7.1	මගී සේවා රියදුරු බල	පතුයේ අංකය :		
4.8	හදිසි අනතුරුවලට භා	ජනය වී තිබේ ද?		
4.8.1	පසුගිය වර්ෂ තුන තුළ	අනතුරු සංඛ්‍යාව		
	මාරක	භයානක	නම	
4.8.2	විභාග වෙමින් පවතින			කාර්යාලීය පුයෝජනය සඳහා
	ඔව්/නැත :			
	පිළිතුර ඔව් නම් විස්ත	ර ඉදිරිපත් කරන්න.		
8250	 ාර සිදු වූ දිනය			
අපාද වර්ග				
	- ල ලැබූ තැනැත්තන් සංඛ	) නව		
	ය තැනැත්තන් සංඛ්යාව			
දේපැ	ළ අහිමි වීම			
(දළ දි	)ශයෙන්)			
4.8.3.	(ඔව්/නැත) : (ආ) රියදුරු නැවත පුද (ඔව්/නැත) : (ඇ) රියදුරු බලපතුය ස	ඉණු කිරීමේ පාඨමාලාව	ක් සම්පූර්ණ කර තිබේ ද? 	

5.	කො	න්දොස්තරවරයා පිළිබඳ විස්තර	
	5.1	සම්පූර්ණ නම :	
		(දෙමළෙන්)	
		සම්පූර්ණ නම :	
		(ඉංගුීසියෙන්)	
	5.2	උපන් දිනය :	
	5.3	ලිපිනය :	
	5.4	ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය :	
	5.5	මගී සේවා සඳහා වන කොන්දොස්තරවරයාගේ බලපතු අංකය :	
	5.6	කොන්දොස්තරවරයා විසින් උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන	
		අධිකාරිය විසින් පවත්වනු ලබන මගී සේවා කොන්දොස්තරවරුන්ගේ	
		බලපතුය සඳහා වන පුහුණු පාඨමාලාව සම්පූර්ණ කර තිබේ ද?	
		ඔව්/නැත :	
	5.7	මගී සේවා රක්ෂණ ඔප්පුවේ අංකය :	
මෙම	ම ඉල්	ලුම් පතුයේ මා විසින් සපයා ඇති සියලු තොරතුරු සතා හා නිවැරදි වන බවර	ට මා මෙයින් තහවුරු කරමි. තව ද මා විෑි
මම බල	<sub>ල</sub> පනු ය	ාට අදාළ ගිවිසුම්, රීති සහ නියෝග, කොන්දේසි, නියම සහ උපදෙස් උල්ල	සනය කරනු ලැබුවහොත් මා වෙත නි
රන ලද	ද එකී	බලපතුය අත්හිටුවීමට හෝ අවලංගු කිරීමට යටත් වන බව මා දැන සිටිමි. තණ	ට ද රීති හා නියෝග යටතේ දඬුවම් ලැබී
මා යට	ත් වෙ	න බව දැන සිටිමි.	

ජාතික පුවාහන කොමිෂන් සභාවේ අධිකාරින් විසින් කලින් කල හඳුන්වා දෙනු ලබන කාල සටහනට සහ අයකරනු ලැබිය යුතු ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් වන උපදෙස්වලට අනුකූලව බස්රථ සේවාව පවත්වාගෙන යනු ලබන බවට මා මෙයින් තහවුරු කරනු ලබන අතර එකඟ

.....

ඉල්ලුම්කරුගේ අත්සන

වූ ගාස්තු පිළිබඳ උපලේඛනවලට අනුව ගාස්තු අයකරනු ලැබීමට මෙයින් එකඟ වෙමි.

දිනය : .....

# "ආ" ආකෘතිය

(7 වන නියෝගය) උ.ප.මා.ම.පු.අ.

# මගී සේවාව සඳහා මාර්ග බලපතුය අලුත්කරවා ගැනීම සඳහා වන ඉල්ලුම් පතුයේ ආකෘතිය

*	බස් රථයේ අංකය :	නතුයේ අංකය:.උ.ප.මා.ම.පු.අ /
1.	හිමිකරුගේ නම :	
2.	වලංගු රක්ෂණ අංකය : කල්ඉකු	ත් වන දිනය :
3.	වලංගු වාහන යෝගාතා සහතිකයේ අංකය :	ඛුත් වන දිනය :
4.	වලංගු වාහන ආදායම් බලපතු අංකය :	කුත් වන දිනය :
5.	රියදුරුගේ වෛදාව සහතිකයේ අංකය : කල්	ඉකුත් වන දිනය :
දින	රය :	 හිමිකරුගේ අත්සන
කා	ර්යාලීය පුයෝජනය සඳහා පමණි	
ඉහ	ාත විස්තර මුල් පිටපත් සමඟ සසඳා බලා මෙයින් ඉදිරිපත් කරමි.	
දින	රය :	විෂය භාර නිලධාරී
ඉහ	ාත සියලු විස්තර නිවැරදි වන බවට මා මෙයින් තහවුරු කරමී.	
දින	oa :	පුධාන නිලධරයා
මලි	ී සේවා බලපතුය අලුත් කරවා ගැනීම සඳහා අවසරය පුදානය කරමි./ පුතික්ෂේප කරමි.	
දිප	ටය :	 දිස්තිුක් කළමනාකරු

# 'ඇ' ආකෘතිය

(8 වන නියෝගය)

උ.ප.මා.ම.පු.අ.

### බස් රථය වෙනස් කරවා ගැනීම සඳහා වන ඉල්ලුම් පතුය

	08			
1.	· ·			
2.	වෙනස් කළ යුතු පරණ බස් රථයේ ලියාපදිංචි අංකය :			
3.	මාර්ග බලපතු අංකය : උ.ප.මා.ම.පු.අ. / :			
4.	ධාවනය කරනු ලබන මාර්ග අංකය :			
5.	වෙනස් කිරීම සඳහා හේතුව :	••••••		
6.	ඒ වෙනුවට යොදවන අලුත් බස් රථයේ විස්තර :-			
	6.1 ලියාපදිංචි අංකය :			
	6.2. නිෂ්පාදනය කරන ලද රට :			
	6.3. වර්ගය :			
	6.4. මාදිලිය ::			
	6.5. ශීු ලංකාවේ ලියාපදිංචි කරන ලද වර්ෂය :			
	6.6. උස :			
	6.7. ආසන සංඛ්‍යාව :			
	6.8. දොරටු සංඛාාව :			
	6.9. වාහනයේ මිල :			
	6.10. මූලා ආධාර පුදානය කරන ලද බැංකුව/ආයතනය :			
	6.11. ලබාගත් මුදල :			
	6.12 වාරික මුදල :			
	6.13. ගෙවීමට ඇති මුළු මුදල :			
7	වලංගු රක්ෂණ අංකය. :කල් ඉකුත් වන දිනය :			
	වාහනයේ වලංගු යෝගාතා සහතිකයේ අංකය : කල් ඉකුත් වන දිනය :			
	·			
9.	වාහනයේ වලංගු බලපතු අංකය : කල් ඉකුත් වන දිනය :			
10.	රියදුරුගේ වෛදා සහතිකයේ අංකය. : කල් ඉකුත් වන දිනය :	•••••		
	හි 2 හි සඳහන් බස් රථය වෙනුවට මෙහි 6.1 හි සඳහන් බස් රථය යෙදවීමට මා මෙයින් ඉල්ලා සි	ටිමි.		
දින	යි :	•••••		
		හිමිකරුගේ අත්සන		
කාර්	රයාලීය පුයෝජනය සඳහා පමණි			
ඉහ	ත විස්තර මුල් පිටපත් සමඟ සසඳා බලා මෙයින් ඉදිරිපත් කරමි.			
දින	ವಿ :			
		විෂය භාර නිලධාරී		
		_		
ඉහ:	ත සියලු විස්තර නිවැරදි බවට මා මෙයින් තහවුරු කරමී.			
0				
	ವೆ :			
දින				
දින		සධාන නිලධාරී		
දින		පුධාන නිලධාරී		
		පුධාන නිලධාරී		
	රථය වෙනස් කිරීමට මෙයින් අවසරය ලබාදෙනු ලැබේ./ පුතික්ෂේප කරනු ලැබේ.	පුධාන නිලධාරී		
බස්		පුධාන නිලධාරී		

"ඇ" ආකෘතිය

(0	වන	නියෝගය)

	(9 වන නියෝගය
	උ.ප.මා.ම.පු.අ.
මාර්ග බලපතුයේ නිවැරිදි කිරීමක් කරවා ගැනීම සඳහා වන ඉල්ලුම්පතුයේ ආකෘතිය	
1. හිමිකරුගේ නම :   2. මාර්ග බලපතු අංකය : උ.ප.මා.ම.පු.අ. /:   3. වෙනස් කිරීමට හේතුව :   4. වෙනස් කරනු ලබන ආකාරය :	
දිනය :	00 / 100
කාර්යාලීය පුයෝජනය සඳහා පමණි	හිමිකරුගේ නම
ඉහත විස්තර මුල් පිටපත් සමඟ සසඳා බලා මෙයින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.	
දිනය :	වීෂය භාර නිලධාරී
ඉහත සියලු විස්තර නිවැරදි බවට මා මෙයින් තහවුරු කරමි.	
දිනය :	පුධාන නිලධාරී
වෙනස් කිරීම සඳහා අවසරය මෙයින් පුදානය කරනු ලැබේ./පුතික්ෂේප කරනු ලැබේ.	
දිනය : ද	 ස්තිුක් කළමනාකරු
II වන උපලේඛනය	(3 වන නියෝගය

# අධිකාරිය විසින් තීරණය කරනු ලබන ගාස්තු

මෙම උපලේඛනයේ I වන තී්රයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති යම් කිුයාකාරකමක් සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු මෙම උපලේඛනයේ II වන තී්රයේ අනුරූපී සටහනේ පෙන්නුම් කර ඇති මුදල් පුමාණයන් විය යුතු ය.

		I වන තීරය	II වන තී්රය
		<b>ං</b> ගවිය යුතු ගාස්තු	රු. ශත
1.	බලපතු	යක් සඳහා ඉල්ලුම්පතු ගාස්තුව	1,000.00
2.	තාවක	ලික බලපතුයක් වෙනුවට ස්ථීර බලපතුයක් නිකුත් කිරීම :	
	i.	කිලෝ මීටර් 1 සිට 25 දක්වා	50,000.00
	ii.	කිලෝ මීටර් 26 සිට 50 දක්වා	75,000.00
	iii.	කිලෝ මීටර් 51 සිට 75 දක්වා	100,000.00
	iv.	කිලෝ මීටර් 76 සිට 100 දක්වා	125,000.00
	v.	කිලෝ මීටර් 101 ට වැඩි	150,000.00

	I වන තීරය	II වන	තීරය
	ඉගවිය යුතු ගාස්තු	රු.	ශත
3.	අධිකාරියේ ටෙන්ඩර් පටිපාටියට යටත්ව - අලුත් බලපතුයක් නිකුත් කිරීම		
4.	මගී සේවා බලපතුයක් සඳහා අලුත් කිරීමේ ගාස්තුව		
	i. අලුත් කිරීමේ ගාස්තුව (නියමිත දිනය තුළ)	10,0	00.00
	ii. අලුත් කිරීමේ ගාස්තුව (කල් ඉකුත්වන දිනයේ සිට දින 7 ක් දක්වා)	13,0	00.00
	iii. අලුත් කිරීමේ ගාස්තුව (කල් ඉකුත්වන දිනයේ සිට දින 7 කට පසු සහ එක් මාසයක් තුළ)	15,0	00.00
	iv. අලුත් කිරීමේ ගාස්තුව (කල් ඉකුත්වන දිනයේ සිට එක් මාසයකට පසු සහ මාස දෙකක් ඇතුළත)	20,0	00.00
	v. අලුත් කිරීමේ ගාස්තුව (කල් ඉකුත්වන දිනයේ සිට මාස දෙකකට පසු සහ මාස තුනක් ඇතුළත)	25,0	00.00
	vi. අලුත් කිරීමේ ගාස්තුව (කල් ඉකුත්වන දිනයේ සිට මාස තුනකට පසු සහ මාස හයක් දක්වා)		
	මාසයකට රුපියල් 5,000/- ක් වශයෙන්		
5.	මගී සේවා බලපතුයක පිටපතක් ලබා ගැනීම (හානියට පත්ව ඇත්නම්)	2,5	00.00
6.	මගී සේවා බලපතුයක පිටපතක් ලබා ගැනීම (නැති වී/අස්ථානගත වී ඇති විට)	5,0	00.00
7.	වාමුවාවෙහි අලවනු ලබන මගී සේවා ලේබලයේ පිටපතක් ලබා ගැනීම (හානියට පත්ව ඇත්නම්)	2,0	00.00
8.	වාමුවාවෙහි අලවනු ලබන මගී සේවා ලේබලයේ පිටපතක් ලබා ගැනීම (නැති වී/අස්ථානගත වී ඇත්නම්)	2,5	00.00
9.	විශේෂ කුලී බලපතුය - දිනකට	2	00.00
10.	තාවකාලික බලපතුය - දිනකට	2	00.00
11.	මාර්ග බලපතුය පැවරීම	150,0	00.00
12.	බලපතුයක් සන්තකයේ තිබෙන තැනැත්තකු එය තමාගේ නිතාහනුකූල උරුමකරු වෙත		නැත
	(බිරිඳ හෝ ස්වාමී පුරුෂයා හෝ දරුවන්) වෙත පැවරීමෙන් පසුව මියගොස් ඇති විට		
13.	පවුලේ සාමාජිකයන් අතර බලපතුය පැවරීම (බිරිඳ හෝ ස්වාමි පුරුෂයා හෝ දරුවන්)	50,0	00.00
14.	බස් රථය තුළ කාල සටහනේ පිටපතක් බෙදා හැරීම	1	00.00
15.	බස්රථයක් සඳහා (අධිකාරිය එකඟ වන්නා වූ විට) එහි හිමිකරුවන්ගේ පොදු ඉල්ලීම මත කාලසටහන		
	සංශෝධනය කිරීම සඳහා	2	50.00
16.	ගාස්තු පිළිබඳ අමතර උපලේඛනයක් බෙදා හැරීම		50.00
17.	බස්රථය වෙනස් කිරීම සඳහා ගාස්තු	10,0	00.00
18.	මාර්ගය වෙනස් කිරීම සඳහා ගාස්තු	25,0	00.00
19.	මාසික ධාවන සටහන නිකුත් කිරීම (පළාත තුළ)	1,0	00.00
20.	ගාස්තු පිළිබඳ සටහන් උපලේඛනයක් නිකුත් කිරීම (පළාත් අතර)	1,5	00.00
21.	මාසික ධාවන සටහන ලබාගැනීම පුමාද කිරීම (මාසිකව 30% ක අතිරික්තයක් ගෙවිය යුතුය)		
22.	අධිකාරිය විසින් බස් රථය පරීක්ෂා කිරීම	2,0	00.00
23.	බලපතුය වෙනස් කිරීම	1,0	00.00
24.	රියදුරු සහ කොන්දොස්තරවරයා විසින් බලපතුය ලබා ගැනීම	2,5	00.00

III වන උපලේඛනය

(6 වන නියෝගය)

# මගී සේවා බලපතුය



බලපතු අංකය : උ.ප.මා.ම.පු.අ./.....

උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය

I වන කොටස

	බස්රථයේ ලියාපදිංචි අංකය :
2.	හිමිකරුගේ/කිුයාකරුගේ නම :
	2.1 ලිපිනය :
	2.2 ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය/සමාගමක් නම් එහි නම :
3.	අවසර ලබා දී ඇති මෙස්වය :
	3.1 මාර්ග අංකය :
	සිට :
	දක්වා :
	හරහා :
	3.2 ගමන සඳහා සම්පූර්ණ ගාස්තුව :
	3.3 අවසර ලබා දී ඇති ආසන සංඛාාව :
4.	බලපතුයේ වලංගු කාලසීමාව :
	සිට :
	දක්වා :
හිමිකරු/ කිරිම ස	ඛ 1 දරන උතුරු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය පුඥප්තිය මගින් පැවරී ඇති බලතල පුකාර ඉහත සඳහන් ලියාපදිංචි කිුිිිියාත්මක කරනු ලබන සමාගම වෙත මෙම බලපතුයේ II වන කොටසේ ලබා දී ඇති කොන්දේසිවලට යටත්ව මගීන් පුවාහනය දහා අවසර ලබාදෙනු ලැබේ. බස්රථය මෙම බලපතුය නිකුත් කරන ලද මාර්ගය හැර වෙනත් යම් මාර්ගයක යම් සේවාවක් සඳහා යෙදවීම නොකළ යුතු ය.
දිනය :	සභාපති
උතුරු ප	ළාත් මාර්ගස්ථ මගී පුවාහන අධිකාරිය
කොට ෙ	ලපතුයේ හිමිකරු හෝ සමාගමේ නියෝජිත වන මා විසින් බලපතුයේ I වන කොටසේ හා II වන ් සදහන් කොන්දේසිවලට යටත්ව කිුයා කරනු ලබන බව, මෙම බලපතුය පැවරිය නොහැකි බව සහ කොන්දේසි කඩවන යන් මා විසින් කිුිිිිියා කරනු ලැබුවහොත් මෙම බලපතුය අවලංගු කරනු ලබන බවට සම්පූර්ණයෙන් දැන සිටින බව මෙයින් කරමි.
දිනය :	

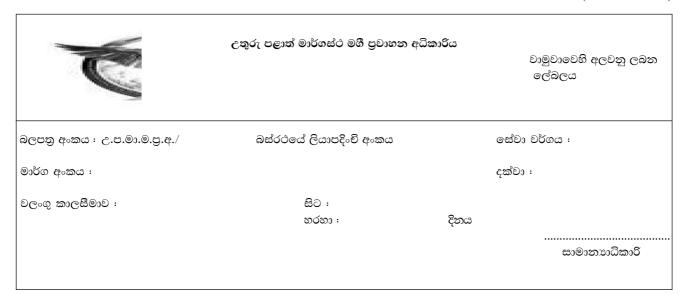
දීර්ඝ කිරීම	
මගී සේවා බලපතු අංකය :	
දිනය :	සාමානහාධිකාරී
බස්රථය වෙනස් කිරීම	
බස්රථයේ ලියාපදිංචි අංකය :	
දිනය :	සාමානාහාධිකාරී
හිමිකරු පිළිබඳ විස්තර	
හිමිකරුගේ/කියාකරුගේ නම : ලිපිනය : ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය : බලපතුයේ වලංගු කාලසීමාව :- සිට : දක්වා : ලදුපත් අංකය : දිනය : ලේබල අංකය :	
දිනය :	සාමානාහාධිකාරී
මාර්ගය වෙනස් කිරීම	
මාර්ග අංකය :	
දිනය :	සාමානාහාධිකාරී

# 

අවසර ලබා දී ඇති බස්රථ නැවතුම්පොළවල් කාලසටහන් සහ වෙනත් කරුණු වැනි විස්තර

#### IV වන උපලේඛනය

(6 වන නියෝගය)



06 - 30