

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1852/36 - 2014 මාර්තු මස 05 වැනි දින - 2014.03.05

1852/36 ஆம் இலக்கம் - 2014 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 05 ஆந் திகதி புதன்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ 5/2011.

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டம்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 13 மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் அரசியலமைப்பின் 44 ஆம் உறுப்புகளின் (2) ஆம் பந்தியுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 89-ஆம் பிரிவின் (2)-ஆம் உட்பிரிவின் (இ) என்னும் பந்தியின் கீழ் சனாதிபதியால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

ச.வ.பீ 5/2011.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ,
சனாதிபதி.

கொழும்பு.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2014 ஆம் ஆண்டின் 1ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் (பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. இவ்வொழுங்குவிதிகள் -

(அ) 2011 ஆம் ஆண்டின் நவம்பர் மாதம் 8 ஆந் தேதிய 1731/2 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட “தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவிற்கும்”;

(ஆ) 2014 ஆம் ஆண்டின் பெப்ரவரி மாதம் 19 ஆந் தேதிய 1850/33 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட “காலி-மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவிற்கும்”; அத்துடன்

(இ) 2014 ஆம் ஆண்டின் பெப்ரவரி மாதம் 19 ஆந் தேதிய 1850/33 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையாலும் வெளிப்படுத்தப்பட்ட “வெளிப்புற சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கொத்தலாவல பிரிவிற்கும்”

ஏற்படையதாதல் வேண்டும்.



இவ் அதி விசேட வர்த்தமானியை www.documents.gov.lk என்னும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

3. (1) மேற்கூறப்பட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேதியப் பெருந்தெருவில் பயன்படுத்தப்படுகின்ற ஒவ்வொரு வாகனத் தினதும் சாரதியிடமிருந்து இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் அ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய வீதப்படி அத்தகைய சாரதியினால் அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேதியப் பெருந்தெருவின் பாவனை தொடர்பில் கட்டணமொன்று அறவிடப்படுதல் வேண்டும்.

(2) கட்டணமானது பாவனையாளர் கட்டண தேதியப் பெருந்தெருவின் முழுத்தூரம் அல்லது அதன் பாகம் தொடர்பில் விதிப்பனவு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

4. (1) ஏதேனும் இடைமாற்றப் பாதையிலிருந்து பாவனையாளர் கட்டண தேதியப் பெருந்தெருவினுள் பிரவேசிக்கும் வாகனமொன்றின் சாரதி ஒருவர் அத்தகைய இடைமாற்றப் பாதையில் கடமையிலிருக்கும் பணப் பொறுப்பாளரிடமிருந்து, அத்தகைய பெருந்தெருவில் தொடர்ந்து செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் நுழைவுச்சீட்டொன்றைப் பெறுதல் வேண்டும்.

(2) பாவனையாளர் கட்டண தேதியப் பெருந்தெருவில் சென்று கொண்டிருக்கும் வாகனமொன்றின் சாரதி அத் தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேதியப் பெருந்தெருவிலிருந்து வெளியேறும் நோக்கத்திற்காக இடைமாற்றப் பாதையொன்றின் நுழைவாயில் கதவில் வந்து சேரும்போது, அவர் எந்த இடைமாற்றப் பாதையின் ஊடாக உட்பிரவேசித்தாரோ அந்த இடைமாற்றப் பாதையில் பெற்றுக் கொண்ட நுழைவுச் சீட்டைப் பணப் பொறுப்பாளரிடம் ஒப்படைத்தல் வேண்டும்;

(3) பணப் பொறுப்பாளர் செலுத்தப்படற்பாலதான கட்டணத் தொகையை சாரதிக்கு அறிவித்தல் வேண்டும். அதற்கிணங்க சாரதி அத்தகைய இடைமாற்றப்பாதையின் ஊடாகக் கடந்து செல்ல அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் அத்தகைய தொகையைச் செலுத்துதல் வேண்டுமென்பதுடன் அத்தகைய கொடுப்பனவு தொடர்பிலான பற்றுச்சீட்டுண்ணைப் பணப் பொறுப்பாளர் வழங்குதலும் வேண்டும்.

5. (1) ஒவ்வொரு வாகனத்தின் சாரதி ஒருவர், அவர் எந்த இடைமாற்றப் பாதையினூடாக அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவிலிருந்து வெளியேற முன்னுகின்றாரோ அந்த இடைமாற்றப் பாதையை அடையும் வரைக்கும் 4 (1) ஆம் ஒழுங்குவிதியில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட நுழைவுச் சீட்டைத் தமது உடைமையில் பாதுகாப்பாக வைத்திருத்தல் வேண்டும்.

(2) சாரதியானவர், எந்த இடைமாற்றப் பாதையினூடாக வெளியேறுவதற்கு முன்னுக்கின்றாரோ அந்த இடைமாற்றப்பாதையின் நுழைவாயில் கதவில் பணப் பொறுப்பாளருக்கு நுழைவுச் சீட்டை ஒப்படைப்பதற்கு முடியாதிருக்குமிடத்து, அவர் பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் முழுத் தூரத்தையும் பயணித்துள்ளார் எனக் கருதப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன், அதற்கிணங்க பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் முழுத் தூரத்திற்குமான கட்டணமானது அவரிடமிருந்து அறவிடப்படுதலும் வேண்டும்.

6. (1) (இதனகத்தாப்பின்னர் “அதிகாரசபை” எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் கீழ்த் தாபிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இந்த ஓழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருக்கள் வழியாக தேவைப்படுத்தப்பட்ட இடங்களில் போதிய எண்ணிக்கையினதான நுழைவாயில் கதவுகள் அமைக்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

(2) பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு வழியாக அவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட நுழைவாயில் கதவுகள் அதிகாரசபையால் சொந்தமாக வைத்திருக்கப்படுதலும் தொழிற்படுத்தப்படுதலும் மற்றும் பேணப்படுதலும் வேண்டுமென்பதுடன், ஒவ்வொரு நுழைவாயில் கதவிலும் பணப் பொறுப்பாளர் ஒருவர் அமர்த்தப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்.

(3) பணப் பொறுப்பாளர் (2) ஆம் பந்தியில் குறிப்பீடுசெய்யப்பட்ட நுழைவாயில் கதவு ஒவ்வொன்றிலும், அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தொருவைப் பயன்படுத்துகின்ற சாரதி ஒவ்வொருவரிடமிருந்தும் இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் அ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய தொகையிலான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் சேகரிப்பதற்குப் பொறுப்புடையவராதல் வேண்டும்:

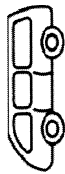

11. 2011 ஆம் ஆண்டின் நவம்பர் மாதம் 18 ஆந் தேதிய 1732/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2011 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் (பாவனையாளர் கட்டணம்) ஒழுங்குவிதிகள் இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றது.

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகதிப்பாதை), காலி-மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு மற்றும் வெளிப்புற சுற்றுலா பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கொத்தலாவல பிரிவு

வகுதி 2 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)

	இரட்டைமாற்றப்பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள்										
	9.9km	6km	8km	21km	11km	22km	12km	16km	12.4km	7.9km	9.9km
கொட்டாவ		150									
கறந்துவ		250	200								
கிலினிகம		300	200	200							
தொடங்குகொட		450	400	300	250						
வெலிபென்ன		550	400	350	300	200					
குறுந்துகற ஹட்டபம		750	600	500	400	300	250				
பத்தேகம		850	600	600	500	350	300	200			
பின்னதுவ		950	700	700	600	450	400	200	200		
இமதுவ		1050	900	850	800	650	550	400	150		
கொகமதுவ		1100	950	900	850	700	600	450	200	150	
கொடகம		1200	1050	1000	950	800	700	500	300	200	150

பாரமற்ற மோட்டார் கோச்சுகள்	
	9 ஆசனங்களுக்கு அதிகமான ஆசனங்களைக் கொண்ட பயணிகள் வான்
	9 இற்குக் கூடுதலானதும் 33 இற்குக் குறைவானதுமான பயணிகள் ஆசனங்களைக் கொண்ட வசங்கள்

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகிப்பாறை), காலி-மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு மற்றும் வெளிப்புற சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கொத்தலாவல பிரிவு

	9.9km	6km	8km	21km	11km	22km	12km	16km	12.4km	7.9km	9.9km
0											
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											
43											
44											
45											
46											
47											
48											
49											
50											

இரட்டைமாற்றப்பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள்

[illegible]

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

(ஒழுங்குவிதிகள் 6)

பாகம் ஆ

தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகதிப்பாதை), காலி மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு மற்றும் வெளிப்புற சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கொத்தலாவல பிரிவு மீதான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதிலிருந்து வாகனங்களை விலக்களித்தல்

1. ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில் சனாதிபதி தொடரணியின் பாகமாக அமைந்துள்ள எல்லா வாகனங்களும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு வழியாக செலுத்தப்படும் வரை அத்தகைய வாகனம்.
2. ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில் பிரதம அமைச்சரின் தொடரணியின் பாகமாக அமைந்துள்ள எல்லா வாகனங்களும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு வழியாக செலுத்தப்படும் வரை அத்தகைய வாகனம்.