



**இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்
பாராளுமன்றம்**

**1981 ஆம் ஆண்டின் 21 ஆம் இலக்க,
மோட்டார் வாகன (இருத்தச்) சட்டம்**

[1981, மார்ச்சு மாதம் 23 ஆம் தேதி அத்தாட்சியிடப்பட்டது.]

அரசினர் ஆலோசனை அச்சிடப்பட்டது.

1981, மார்ச்சு மாதம் 27 ஆம் தேதிய இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்
வர்த்தமரணம் பத்திரிகையின் II ஆம் பகுதிக்குக் குறைதரப்பியான வெளியிடப்பட்டது.

இலங்கை அரசாங்க அரசுத் திணைக்களத்திற் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.

, மொழியடி, அரசாங்க வெளியிட, துணைக்களத்திற் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

விலை : ரூபா 3.95

தபாற் செலவு : ரூபா 1.50

1981 ஆம் ஆண்டின் 21 ஆம் இலக்க, மோட்டார் வாகன
(திருத்தச்) சட்டம்

[1981 மார்ச் 1 மாதம் 22 ஆம் தேதி அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்டது]

ச. வ.—உ. 3/78
1295

மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தினைத் திருத்துவதற்கான
ஒரு சட்டம்.

இலக்கம் 1-வதுபடி சோலிசுக் குடியரசின் பாராளுமன்றத்தினால்
பின்வருமாறு சட்டமாக்கப்படுவதாகும்:—

1. இச்சட்டமானது 1981 ஆம் ஆண்டின் 21 ஆம் இலக்க, மோட்டார்
வாகன (திருத்தச்) சட்டம் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. இதனகத்துப்பின்னர் "முந்நமைச் சட்டவாக்கம்" எனக் குறிப்
பிடு செயல்படும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், முந்நமைச் சட்டவாக்
கத்தின் 204 ஆம், 240 ஆம் பிரிவுகள் தவிர்ந்த வேறு எந்த இடங்கலி
லெல்லாம் "பதிவாளர்" என்ற சொல் அச்சட்டவாக்கத்தின் தோன்று
பின்நிதா, அந்தச் சொல்லுக்குப் பதிவாக "ஆணையாளர்" என்ற
சொல்லு இடுவதன்மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது.

3. முந்நமைச் சட்டவாக்கத்தில் 2 ஆம் பிரிவு, இத்தால் பின்வரு
மாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய
உட்பிரிவை உட்புகுத்துவதன் மூலமும்:—

"(2அ) விநியோகமும் நோக்கங்களுக்காக இலக்கைவி
ண்ண மோட்டார் வாகன உற்பத்தியாளனாகவாய் மோட்டார்
வாகனமொன்றை உடனடியில் வைத்திருத்தல், அல்லவாகவாம்
விற்கப்பட்டது இருப்பதினாடு, பெருவழி வதனிலும் பயன்
படுத்தப்பட்டாலும் இருக்கும்வகையில், (1) ஆம் உட்பிரிவின்
மீதுசலுகைக் கருதப்படுதலாகாது.";

(2) அத்தப் பிரிவின் (4) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதி
வாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும்:—

"(4) எந்த ஆளினால் மோட்டார் வாகனமொன்று இலக்கைக்
குன் இலக்குமறி செயல்படப்படுதா, உற்பத்தியாளர் ஒருவர்
அல்லது வணிகர் ஒருவர் அல்லாதவரான அந்த ஆண், மோட்
டார் வாகனத்தை உடனடியில் வைத்திருத்தலாகாது, அவ்
வாகனத்தால் பதிவுசெய்ததற்குள் விண்ணப்பம் செய்யிருத்தா.
அந்த விண்ணப்பம் முடிவுறாது இருக்கும்போது, அந்த மோட்
டார் வாகனத்தில் பயன்பாட்டுக்கு 18ஆ எண்ணம் பிரிவின்மீது
ஆணையாளரால் அறிக்காம் வழங்கப்பட்டிருத்தால், வழங்கப்
பட்டிருத்தால் மாத்திரமே, (1) ஆம் உட்பிரிவின் மீதுசலுகைக்
கருதப்படுதலாகாது."; அத்துடன்

சுருக்கப்பெயர்.

203 ஆம் அந்தி
வாயத்தாத்
திருத்தம்.

முந்நமைச்
சட்டவாக்கத்
தில் 2 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்தம்.

(3) அந்தப் பிரிவின் இறுதியில் கீழ்க்கண்ட (1)ஆம் உட்பிரிவினைச் சேர்ப்பதன்மூலமாக:—

"(8) பன்னிரண்டாம் பிரிவின் இரண்டாம் உட்பிரிவுக்கான கர்ப்புவசகத்தின் வற்பாடுகளின்கீழ் மோட்டார் வாகனம் ஒன்றின் உட்கூலையில் வைத்திருத்தலானது, அக்வாகனம் வாகனக் குப்பத்தம் அல்லது கெழுவ குப்பத்தம் ஒன்றின்கீழ் இருக்கும்வகையில், (1) ஆம் உட்பிரிவின் மீறலாகக் கருதப்படுதலாகாது."

முதன்மைச் சட்டவாகனத் தின் 3 ஆம் பிரிவைத் திருத்துதல்.

4. முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 3 ஆம் பிரிவானது, அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலம் இத்தரல் திருத்தப்படுகின்றது:—

"(2) ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் வெளும் பாரம் இரண்டாம் மெற்றிக் தொன் நிறையினை விஞ்சுவதாயின், அந்த மோட்டார் வாகனம், மோட்டார் கார் ஒன்றாகப் பதிவுசெய்யப்படுதலாகாது."

முதன்மைச் சட்டவாகனத் தின் 4 ஆம், 5 ஆம் பிரிவுகள் மாத்திரமே தலை.

5. முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 4 ஆம், 5 ஆம் பிரிவுகள் இத்தரல் தீர்க்கப்பட்டு, அவற்றுக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவுகள் இடப்படுகின்றன:—

"குறித்த சில உட்கூலையில் தலை, மோட்டார் கொச்சை

களைவும் அவற்றின் கொத்தக் கார்த்திகளையும் பதிவு செய்வதற்குள்ள தலை

4. (1) மோட்டார் கொச்சை வாகனம், அப்பொதுதக்கு மோட்டார் கொச்சை உட்கூலையில் வைத்திருப்பதற்கு உரித்தானதாய் ஆம்—

(அ) 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, போக்குவரத்துச் சபைச் சட்டத்தின்கீழ் தாபிக்கப்பட்ட இலக்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபையாக ஆண்டது போக்குவரத்துச் சபை ஒன்றாக; அல்லது

(ஆ) சிற்சில சமயங்களில் வசகண்டிச் செவைகளை நடாத்துவதற்காக IV ஆம் பாகத்தின்கீழ் வழங்கப்பட்ட படிநிலைப் பயண வண்டி அது மத்திச் சீட்டுகளுக்கான தகவுச் சான்றிதழை வைத்திருப்பவாக; அல்லது

(இ) அப்போட்டார்க் கொச்சைகான கொத்தக் கொச்சை அலகுகிற்றிடமுனை வைத்திருப்பவாக;

இத்தரலையி, பதிவுப்பாப்படுதலாகாது.

(2) ஆன் சமரும், 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, போக்குவரத்துச் சபைச் சட்டத்தின்கீழ் தாபிக்கப்பட்ட இலக்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபையாக ஆண்டது போக்குவரத்துச் சபை ஒன்றாக; அல்லது—

(அ) சிற்சில சமயங்களில் வசகண்டிச் செவைகளை நடாத்துவதற்காக IV ஆம் பாகத்தின்கீழ் வழங்கப்பட்ட படிநிலைப் பயண வண்டி அது மத்திச் சீட்டுகளுக்கான தகவுச் சான்றிதழை; அல்லது

(ஆ) ஆம்மோட்டார் கோச்சக்கான சொந்தக் கோச்ச ஆணைதீர்ச்சிபுகை,

வைத்திருப்பவராக இருக்காலன்றி, அந்த ஆம் மோட்டார் கோச்சின் சொந்தக்காரராகப் பதிவுசெய்யப் படுகிறவராகாது.

(3) இரண்டாம் பட்டியலில் ஏற்பாடுகள் எப்படி இருப்பதும், ஆணைவரவர், (2) ஆம் பட்டியலில்கீழ் பதிவுசெய்துகொள்ளப்படுவதற்கு தகவலை உபகரண ஆண் ஒருவருக்கு, ஒரு மோட்டார் கோச்சில்கு கவிக்கு விடுவதற்கு முன்னம் கொண்டுள்ள ஆணை, ஆம் மோட்டார் கோச்சின் சொந்தக்காரராகப் பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

பதிவுசெய்து
கொள்ளப்பட்ட
தன்மேல் மோட்
டார் வாகனம்
கவிக்கு விடுவ
வரவரவர்,

5. (1) இப்பாகத்தில்கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட இருப்ப தன்மேல் மோட்டார் கோச்ச ஆணை—

(அ) கட்டணத்திற்கென ஆண்டது செலுத்திக்கென ஆண்டது, ஆண்டுகளைக் கொண்டு செய்வதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட முன்னப்பட்டதாகப் பதிவு செய்ப்படுவதற்கான விண்ணப்பகாரராகக் கூறப்பட்டால், சொந்தக்கோச்சு ஒன்றாகப் பதிவுசெய்துகொள்ளப்படுதல் வேண்டும்;

(ஆ) கட்டணத்திற்கென ஆண்டது செலுத்திக்கென ஆண்டுகளைக் கொண்டு செய்வதற்குப் பயன் படுத்தப்பட்ட முன்னப்பட்டதாகப் பதிவுசெய்யப் படுவதற்கான விண்ணப்பகாரராகக் கூறப் பட்டால், வக வண்டி ஒன்றாகப் பதிவுசெய்து கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.

(2) இப்பாகத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட இருப்ப தன்மேல், அத்துடன்—

(அ) இரண்டத்தின் கருத்துக்குப்படி, கிடையத்தின் செல்ப, மோதி ஒன்றாக, மோட்டார் கோச்ச ஒன்றாக, மோட்டார் முச்சக்க வண்டி, ஒன் டாக, மோட்டார் சைக்கிள் ஒன்றாக, மோட் டார் நோடாவர் வண்டி ஒன்றாக, மோட்டார் மிபேத வண்டி ஒன்றாக, வக உழைவத்தின் ஒன்றாக, மோரியாவர் வண்டி ஒன்றாக ஆண்டது உம வாகனம் ஒன்றாக இருப்பதுமான மோட் டார் வாகனம் ஒன்று அத்தகையதாகப் பதிவு செய்துகொள்ளப்படுதல் வேண்டும்;

(ஆ) பந்தி (அ) கில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதே னும் வகுதியில் அடக்காததாக உள்ளதுமான மோட்டார் வாகனமொன்றை விதித்துரைக்கப் படக்கடியதான அத்தகைய விவரணத்தை யுடைய மோட்டார் வாகனம் ஒன்றாகப் பதிவு செய்துகொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.”

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 9 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

6. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 9 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு
மாறு திருத்தப்படுகின்றது :—

(1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப்
பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்முறையும் :—

“(1) ஒரு மோட்டார் வாகனத்தைப் பதிவுசெய்வதன்மேல்,
ஆகையானவரவர்—

(அ) ஓர் இலக்கத்தைவோ அல்லது ஓர் எழுத்தைஅய்ம் அல்லது
ஒன்றுக்கும் அதிகமான எழுத்துக்களையும் ஓர்
இலக்கத்தை அல்லது ஒன்றுக்கும் அதிகமான இலக்கங்
களையும்கொண்ட சேர்க்கையொன்றையோ அம்மோட்
டார் வாகனத்திற்குக் குறித்தொதுக்குதல் வேண்டும்;
அல்லது இச்சட்டத்தில் “லேஹேரித்துக்காட்டும் இலக்
கம்” எனக் குறிப்பிடு செய்கப்படுவதும் இலக்கங்களின்
கிறப்புத்தொடர் ஒன்றின்மீறானதுமான இலக்கம் ஒன்றி
னைக் குறித்தொதுக்குதல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) பதிவுசெய்வதற்கான விண்ணப்பம் எந்த ஆகிரியால் செய்
யப்பட்டுதோ அந்த ஆகிரியானவரத்தின் சொத்துக்
காரராகப் பதிவுசெய்தல் வேண்டும்; அத்துடன்

(இ) இச்சட்டத்தின் அல்லது வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின் ஏற்
பாடு எதுஅய்ம் இணங்கியோழுதப்படுகின்றதா என்பதை
உறுதிப்படுத்துவதற்கு அங்கிரஸானகை என அயர் கரு
தும் எவையேனும் நிபந்தனைகளை இடாப்பில் பதில்
வேண்டும்; அத்துடன்

(ஈ) விதந்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் பதிவுச்சான்றிதழ் ஒன்
தனை அந்த ஆளுக்கு வழங்குதல் வேண்டும்;” அத்துடன்

(2) அப்பிரிவின் (7) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப்
பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்முறையும் :—

“(7) மோட்டார் வாகனம் ஒன்று தொடர்பில் வாகனக்
கொள்வனவு உடன்படிக்கை ஒன்றின் பொருள்புக்களை உரிய
முறையில் தீர்த்தல்வரை பதிவுக்குறையுட்காணப்படுதற்குள்
தராக, அந்த வாகனத்தை அல்லது வாகனக்குறியிட்ட ஆள்,
அந்த வாகனம் தொடர்பாக இடாப்பினால் பதிவிட்டபி
ருத்து (3) ஆம் உட்பிரிவின்மீற் படுவப்பட்டுதான மோட்டார்
வாகனத்தின் பூனசொத்துக்காரனை மொரை நீக்கிவிடுவதற்
கென கழந்திரான விண்ணப்பம் ஒன்றினை ஆகையானருக்கு
அனுப்பிவைத்தல் வேண்டும். அத்தகைய விண்ணப்பமானது
அங்காறு நீக்கிவிடுவதற்கான விதித்துரைப்பப்பட்ட சட்டனத்
துடன் சேர்த்து அனுப்பப்படுதல் வேண்டும்.”

7. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 10 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு, அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 10 ஆம் பிரிவைத் திருத்ததல்.

“(2) மேட்டூர் வாகனமொன்றின் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக் காரர்—

(அ) அம்மேட்டூர் வாகனம் தொடர்பாக இடாய்விடுவன பதிலிடு ஏதானதும் சென்னைப்படி பாதிப்பதான ஏதேனும் சூழ்நிலை அல்லது சம்பவம்பற்றி எழுந்தில் ஆணையாளருக்கு உடனடியாக அறிவித்தல் வேண்டும் என்பதுடன், அதேநேரத்தில் மேட்டூர் வாகனப் பதிவுச் சான்றிதழை ஆணையாளருக்கு அனுப்பிவைத்ததும் வேண்டும் அல்லது அவரிடம் ஒப்படைத்ததும் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) வாகனமானது எந்த வகுப்பின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோ அந்த வகுப்பின் மாற்றுவதான அத்தகைய மாற்றத்தை மேட்டூர் வாகனத்தில் அவர் செய்ய முன்வருகிறது, ஆணையாளரின் எழுத்திரான மூலம் அது மதிப்பீடுப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் வேண்டும்.”.

8. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 12 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 12 ஆம் பிரிவைத் திருத்ததல்.

(1) அப்பிரிவின் (2) ஆம், (3) ஆம் உட்பிரிவுகளை நீக்கிவிட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவுகளை இடுவதன் மூலம்:—

“(2) மேட்டூர் கொச்சு அல்லது ஸோழி ஒன்று நவீகர்த்த வேறு ஒரு மேட்டூர் வாகனத்தை, பதிவு செய்யப்பட்ட சொந்தக்காரர் தாமதமாகவே இன்னொருவருக்கு வாகனாற்றம் செய்வதன் மூலம் உடைமையாற்றம் செய்யப்போது—

(அ) பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரர், அத்தகைய உடைமை மாற்றம் செய்யப்பட்டபின்னர் எழு தாட்களுக்குள்ளாக, அந்த மேட்டூர் வாகனத்தின் அசலிதை உரிமத்துடன் சேர்த்து, விதித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தினை கூற்றொன்றினை பதிவுஞ்சல் முனைகலோ தெரிக் ஒப்படைப்பதன்மூலமாகவோ ஆணையாளருக்கு நேரடியாக அனுப்பிவைத்தல் வேண்டும் என்பதுடன், அம்மேட்டூர் வாகனம் தொடர்பான பதிவுச்சான்றிதழை அல்லது அதன் இணைப்பினை ஒன்றினைப் புதிய சொந்தக்காரரிடம் ஒப்படைத்ததும் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) அம்மேட்டூர் வாகனமானது—

(i) புதிய சொந்தக்காரரானவர் அதன் சொந்தக்காரராகப் பதிவு செய்யப்பட்டானவரே; அத்துடன்

(ii) அம்மேட்டூர் வாகனத்திற்கான அசலிதை உரிமமானது 50 ஆம் பிரிவின் கீழ் வழிநடத்தாக வந்திராவிட்டால், அத்தகைய உரிமத்தில் அவசியமான திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டதன் பின்னர் அத்தகைய உரிமம் 14 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆணையாளருக்கு அனுப்பிவைக்கப்படும்.

வானாஸ் புதிய சொத்தக்காரரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டாலன்றி, அல்லது அம்மோட்டார் வாகனத்திற்கான அரசிறை உரிமம் 30 ஆம் பிரிவின் கீழ் வழிதானதாக வந்திருந்தால், மோட்டார் வானத்திற்கான புதிய அரசிறை உரிமம் ஒன்று புதிய சொத்தக்காரருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தாலன்றி,

அத்தகைய உடைமைமாற்றத்தின் பின்னர் முப்பது நாட்கள் கடந்ததன் பின்மேல் எந்தெந்தவினேனும் பயன்படுத்தப்படுதலாகாது :

ஆகவே, மோட்டார் வாகனம் ஒன்றை உடைமைமாற்றமானது வாகனம் ஒப்பந்தம் ஒன்றை அல்லது கேழ்வு ஒப்பந்தம் ஒன்றை விட வலுவானவையாகிவந்து, (வாகனம் அல்லது கேழ்வுக் காண்புகுறி யானது ஒன்று மாற்றங்களுக்கு உடிகொண்டிருக்கிறது) அல்லது பதிவு செய்யப்பட்ட சொத்தக்காரர் வாகனம் காலாகியதோடு தொடர்த்து வேலைக் கமர்த்தி சம்பளம் கொடுக்குகிறது, இவ்வுட்பிரிவானது ஏற்புடையதாகாது.

(3) ஒரு மோட்டார் கோச்சிலே அல்லது ஸ்தலிசையப் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொத்தக்காரர் தாமதமே இன்னொருவருக்குக் கைமாற்றுவதன் மூலம் உடைமைமாற்றம் செய்யப்படுவது--

(அ) பதிவுசெய்யப்பட்ட சொத்தக்காரர், அத்தகைய உடைமைமாற்றம் செய்யப்பட்ட பின்னர் ஏழு நாட்களுக்குள்ளாக, அந்த மோட்டார் கோச்சின் அல்லது ஸ்தலிசையின் அரசிறை உரிமத்தினால் சொத்த விதித்தனாகக்கப்பட்ட படிவத்தினால் கூற்றென்றினைப் பதிவுக்குறும் ஓரமாகவோ தேரில் ஒப்படைப்பதன் மூலமாகவோ ஆணையாளருக்கு நேரடியாக அனுப்பிவைத்தல் வேண்டும் என்பதுடன், அம்மோட்டார் கோச்சு அல்லது ஸ்தலிசை தொடர்பான பதிவுச்சான்றிதழை அல்லது அதன் இணைப்பினை மோன்றினைப் புதிய சொத்தக்காரரிடம் ஒப்படைத்ததும் வேண்டும்;

(ஆ) அம்மோட்டார் கோச்சு அல்லது ஸ்தலிசை--

(i) புதிய சொத்தக்காரரானவர் அதன் சொத்தக்காரராகப் பதிவுசெய்யப்பட்டாலன்றி, அத்துடன்

(ii) அம்மோட்டார் கோச்சுக்கான அல்லது ஸ்தலிசையான அரசிறை உரிமமானது 30 ஆம் பிரிவின் கீழ் வழிதானதாக வந்திராவிட்டால், அத்தகைய உரிமத்தில் அவசியமான திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டதன் பின்னர் அத்தகைய உரிமம் 14 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆணையாளர் புதிய சொத்தக்காரரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டால் அன்றி, அல்லது அம்மோட்டார் கோச்சுக்கான அல்லது ஸ்தலிசையான அரசிறை உரிமம் 30 ஆம் பிரிவின் கீழ் வழிதானதாக வந்திருந்தால், மோட்டார் கோச்சுக்கான அல்லது ஸ்தலிசையான புதிய அரசிறை உரிமம் ஒன்று புதிய சொத்தக்காரரிடம் வழங்கப்பட்டாலன்றி,

அத்தகைய உடைமைமாற்றத்தின் பின்னர் முப்பது நாட்கள் கடந்த பின்மேல் எந்தெந்தவினேனும் பயன்படுத்தப்படுதலாகாது." ; அத்துடன்

(3) அப்சிரிவின் (4) ஆம் உட்சிரிவின்—

(அ) அய்வுட்சிரிவின் (அ) என்னும் பத்திற்குப் பதிலாகப் பின் வரும் பத்தியை இடுவதன்மூலமும்:—

"(அ) வாகனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரர், உடைமையாற்றியதன்மீதுள்ள ஏழு தாட்சுரூக் குள்ளாக, அத் ஆளின் உடைமையுக்குள் வாகனம் கொண்டுவந்தோ அந்த ஆளிடம் அவ்வாகனம் தொடர்பான அரசிதை உரிமத்தையும் பதிவுச் சான்றிதழையும் ஒப்படைத்தல் வேண்டும் என்ப துடன், உடைமையாற்றம்பற்றி ஆணையாளருக்கு எழுத்தில் அறிவித்தலும் வேண்டும்;" அத்துடன்

(ஆ) அய்வுட்சிரிவின் (உ) என்னும் பத்திற்குப் பதிலாகப் பின் வரும் பத்தியை இடுவதன்மூலமும்:—

"(உ) இரண்டாம் உட்சிரிவு ஏற்புடைத்தாகும் மோட் டார் வாகனமொன்றை இருக்குமிடத்து அல்லது மோட்டார் கோச்சாக அல்லது ஸெய்லாக இருக் குமிடத்து, அதன் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக் காரரால் அவர் நாமக்கலெ கொடுத்த கையாற்றத் தின் விளைவானதாக அவ்வாகனத்தின் உடைமை மாற்றம் இருக்குமாயின், (2) (ஆ) என்னும் உட் சிரிவின் அல்லது (3) (ஆ) என்னும் உட்சிரிவின் ஏற்பாடுகள் ஏற்புடைத்தாகும் அதே முறையில் அந்த மோட்டார் வாகனத்திற்கு அவ் வேற்பாடு கள் ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்".

3. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 14 ஆம் பிரிவு இத்தகை பின்வரு மாறு இருத்தப்படுவென்றது:—

(1) அப்சிரிவின் (1) ஆம் உட்சிரிவின்—

(அ) அதன் (ஆ), (இ) என்னும் பத்தியைக்குப் பதிலாகப் பின் வரும் பத்தியை இடுவதன் மூலமும்:—

"(ஆ) அந்த மோட்டார் வாகனத்துக்கான அரசிதை உரிமம் அல்லது அதன் இளைப்பிடுதி, விண்ணப்ப காரரால் அல்லது அந்த மோட்டார் வாகனத்தின் முத்திய சொந்தக்காரரால் ஆணையாளருக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டபொழுது, அல்லது, அந்த கைய உரிமம் எதுவும் இயல்பாக இருப்பின், அந்த கைய உரிமத்திற்கான கட்டணத்தைச் செலுத்திய மையக்கான பத்துச்சீட்டுடொன்று அல்லது அந்த வாகனம் தொடர்பாகப் பயன்படுத்தாமல் பற்றிய செலுத்தபடியான அறிவித்தல் ஒன்று 37 ஆம் பிரி வின்மீற கொடுக்கப்பட்டுள்ளதென உரிமம் அளித் தும் அதிகாரிவிடமிருந்து பெற்ற சான்றிதழ் ஒன்று ஆணையாளருக்கு அனுப்பப்பட்டபொழுது;

(இ) அதன் சொந்தக்காரராக அவரைப் பதிவு செய் தமை 4(2) ஆம் பிரிவினால் அல்லது (3) (1) (இ)

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 14 ஆம் பிரிவைத் திருத்ததல்.

1981 ஆம் ஆண்டின் 31 ஆம் இலக்க, மோட்டார் வாகன
(திருத்தச்) சட்டம்

என்னும் பிரிவின்கீழ் ஆணையாளரினால் விதிக்கப்
பட்ட நிபந்தனைகளின்படிதான் தனது செய்
யப்பட்டுதாக இருப்பின்;” அத்துடன்

(ஆ) அங்குப்பிரிவில் (இ) என்னும் பத்தியை உடனடுத்துப்
பின்வரும் பத்தியை உட்புகுத்துவதன்மூலமும்:—

“(க) பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரரிடமிருந்து
செல்லும்திரை உன்ன எல்லா உரிமத் தீர்வை
நிறுவனங்களும், அத்துடன், அந்த வாகனம்
தொடர்பாக வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின் கீழான
ஏதேனும் பொறுப்பும் செலுத்தப்பட்டா
வன்றி;”

(2) அப்பிரிவின் (2) ஆம், (3) ஆம் உட்பிரிவுகளை நீக்கிவிட்டு, அவற்
றுக்கும் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவுகளை இடுவதன் மூல
மும்:—

“(2) மோட்டார் வாகனம் ஒன்றின் புதிய சொந்தக்கார
ரைப் பதிவுசெய்ததன்மேல், ஆணையாளர்—

(அ) ஒன்றில் பதிவுக்கானந்தலில் அங்கியமான திருத்தக்
களைச் செய்து அதனைப் புதிய சொந்தக்காரரிடம் ஒப்
படைத்தல் வேண்டும் அல்லது அவருக்கு ஒரு புதிய பதி
வுச் சான்றிதழை வழங்குதல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) அந்த மோட்டார் வாகனத்திற்கான அரசிறை உரிமம்
39 ஆம் பிரிவின்கீழ் வறிதானதாக வந்திராவிட்டால்,
அத்தகைய உரிமத்தில் அவசியமான திருத்தங்களைச்
செய்து அதனைப் புதிய சொந்தக்காரரிடம் ஒப்படைத்
தல் வேண்டும் அத்துடன், அந்த மோட்டார் வாகனத்
திற்கான அரசிறை உரிமம் 39 ஆம் பிரிவின்கீழ் வறிதான
தாக வந்திருத்தால், வறிதான அரசிறை உரிமத்தினை உரி
மம் அளிக்கும் அதிகாரிக்கு அனுப்பிவைத்தல் வேண்
டும்;

ஆயின், எவ்வாறாயினும், அப்பொதுவை சட்டமெனினும் ஆம்
மோட்டார் வண்டி தொடர்பாக உள்ள ஏதாவது ஒருக்கணியை
காப்புறுதிச் சான்றிதழொன்று அல்லது பிறப்பொதுப்புச்
சான்றிதழொன்று சோதனைக்கென ஆணையாளருக்கு அல்லது
உரிமம் அளிக்கும் அதிகாரிக்குக் காண்பிக்கப்பட்டாலன்றி,
ஆணையாளர் திருத்தப்பட்ட அரசிறை உரிமத்தினைப் புதிய
சொந்தக்காரரிடம் ஒப்படைக்க மறுக்கலாம்.

(3) இப்பிரிவின்கீழ் மோட்டார் வாகனமொன்றின் புதிய
சொந்தக்காரர் பதிவு செய்ப்பட்டதன்மேல், 39 ஆம் பிரிவின
கீழ் அரசிறை உரிமம் வறிதானதாகவந்துவிட்டால் அது தொடர்
வில் புதிய அரசிறை உரிமமொன்று வழங்கப்பட்டாலன்றி, ஆம்
மோட்டார் வாகனம் பயன்படுத்தப்படுதலாகாது;” அத்துடன்

(2) அப்பிரிவின் (6) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப்
பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும்:—

“(6) மோட்டார் வாகனம் ஒன்று தொடர்பில் உடனாகக்
கொள்வனவு உடன்படிக்கை ஒன்றன் பொதுப்புக்களை உரிம
மூலையில் தீர்த்தபின்னர் பதினாறு, நாட் காலப்பகுதிக்குள்

ளாக, அந்த வாகனத்தை அல்லாறு லாடாகக் கு விட்ட ஆன்
அந்த வாகனம் தொடர்பாக இடப்பெற்றுள்ள பதிவிட்டிருந்து
(3) ஆம் உட்பிரிவில் குறிப்பிட்டு செய்யப்பட்ட அந்தப் பூண
சொந்தக்காரரின் பெயரை நீக்கிவிடுவதற்கான எழுத்திலான
விண்ணப்பம் ஒன்றின் ஆணையாளருக்கு அனுப்பிவைத்தல்
வேண்டும். அத்தகைய விண்ணப்பமானது அல்லாறு நீக்கிவிடுவ
தற்கான விதிமுறைக்கப்பட்ட கட்டணத்துடன் சேர்த்து
அனுப்பப்படுதல் வேண்டும்.

10. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 11ஆ என்னும் பிரிவு, அப்பிரிவின்
(3) ஆம், (4) ஆம் உட்பிரிவுகளை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப்
பின்வரும் உட்பிரிவுகளை இடுவதன்மூலம் இந்தால் திருத்தப்படுகின்
றது:—

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 11ஆ
என்னும் பிரி
வைத் திருத்த
தல்.

'(3) அங்கீகரிக்கப்பட்ட லைசென்ஸ்டு அரசு ஒன்றன் அரசாங்கத்திற்
குச் சொந்தமானதாகவும், அதன் வேலையிடுத்துக் காட்டும் இலக்கம்
(1) ஆம் உட்பிரிவில் குறிப்பிட்டு செய்யப்பட்ட சிறப்புத் தொடரிக்
அமைத்து இருப்பதாகவுமுள்ள மோட்டார் வாகனம் ஒன்று அந்த அரசு
சாங்கத்திற்குச் சொந்தமாகவிராதொழியின்றியிடத்து, அரசு தூதரின்
ஒருவர் அந்த மோட்டார் வாகனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்
காரராக வந்தாலன்றி அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட வேறு ஏதேனும்
லைசென்ஸ்டு அரசு எதனதும் அரசாங்கம் அந்த மோட்டார் வாகனத்
தில் சொந்தக்காரராக வந்தாலன்றி, ஆணையாளர் வேறு பிரித்துக்
காட்டும் அந்த இலக்கத்தை நீக்கிவிடுதல் வேண்டுமென்பதால், அத்
தகைய சிறப்புத் தொடரின் காரை வேறு விதிமுறைகளும் இலக்க
மொன்றை அந்த மோட்டார் வாகனத்திற்குக் குறித்தொதுக்குதலும்
வேண்டும். பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரராகவுள்ள அரசு தூதரின்
அரசு அல்லாத அரசுசொன்றின் அரசு தூதரொருவர் அல்லது
வேறு ஏதேனும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அரசு சொந்தக்காரராக, எழு
மிடத்து, ஆணையாளர், அல்வேறுபிரித்துக்காட்டும் இலக்கத்திற்கு நீக்கி
அவர் தீர்மானிக்கக்கூடியவாறான அத்தகைய வேலையிடுத்துக்காட்டும்
இலக்கத்தின் அம்மோட்டார் வாகனத்திற்குக் குறித்தொதுக்குதல்
வேண்டும்.

(4) இப்பிரிவில் "அரசு தூதரின்" என்பது, வேறு ஏதேனும் நாட்டு
அரசாங்கத்தின் இலக்கையிலுள்ள தூதரன்மைப் பிரதிநிதி என்று
அல்லது அத்தகைய தூதரன்மைப் பிரதிநிதியின் தூதரன்மைப் பணி
வாட்டொருதியின் உறுப்பினரொருவரான எவரோடும் ஆன் என்று
பொருளாகும்.

11. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 13 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு
மாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 13 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

(1) அப்பிரிவின் (3) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு, அதற்குப் பதி
லாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும்:—

"(3) இப்பிரிவின் முற்போத்த எம்பாயுகளில் எது எப்படி
யிருப்பினும், ஆணையாளரின் மூன் அங்கீகாரத்துடனன்றி, ஆன்
எவரும் மோட்டார் கோச்சு அல்லது ஸெலி ஒன்றன் தற்காலிகக்
சொந்தக்காரராகப் பதிவுசெய்துகொள்ளப்படுதலாகாது; அத்
துடன், அந்த மோட்டார் கோச்சு, பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்
தக்காரர் தனத்தில்கொள்வதோடு, அந்த மோட்டார் கோச்சைப்

(2) மீளவிக்கமிடப்பட்ட (1) ஆம் உட்பிரிவை உடனடுத்துப் பின் வரும் புதிய உட்பிரிவுகளைச் சேர்ப்பதன்முறையும்:—

"(2) பொதுமக்கள் தலையகரணி அத்தகைய எவையேனும் தேவைப்பாடுகளிலிருந்து எவையேனும் வகுப்பினவரான அல்லது விவரணத்தினவரான மோட்டார் வாகனங்களுக்கு விளக்கலிக்கும் அனுமதிச்சீட்டுக்களைக் கட்டினும் இன்றி அல்லது விதித்துரைக்கப்பட்ட கட்டணத்தைச் செலுத்தியதன் மேல் தாம் வழங்குதல் அவசியமானதென ஆணையாளர் கருதுமிடத்து, அனுமதிச்சீட்டுக்களை ஆணையாளர் அவ்வாறு வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்கின்ற ஒழுங்கு விதிகளும் ஆக்கப்படலாம். பொதுமக்களின் ஏமக்கார்பு அல்லது வசதி தொடர்பில் அல்லது ஏதேனும் பெரு வழிக்கு அல்லது ஏதேனும் பெருவழி மீதுள்ள பாகத் துக்கு ஏற்படும் கெதியை அல்லது மிதமிஞ்சிய தேர்விலாத் தடுத்தல் தொடர்பில் அத்தகைய அனுமதிச்சீட்டில் உட்புகுத்தப்பட்டக்கடிவரான அத்தகைய நிபந்தனைகளுக்கு அத்தகைய விளக்கலிப்பரணது அனுமதித் தரக்கருத்தல் வேண்டும்.

(3) இரண்டாம் உட்பிரிவின்கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஏதேனும் ஒழுங்குவிதிகளிற் வழங்கப்பட்ட ஏதேனும் அனுமதிச் சீட்டு சம்பந்தமான நிபந்தனைகளுள் எதுவும் இரங்கி மொழுகப்படவில்லை என்ற ஏதுவின்றி, அந்த அனுமதிச்சீட்டை ஆணையாளர் இவ்வாறாக்கலாம் அல்லது இடைநிறுத்தலாம்."

14. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 21 ஆம் பிரிவு இத்தாங் நீக்கப் பட்டு, அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

"அடையாளம் காட்டும் தகடுகள்.

21. ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனத்திலும் அடையாளம் காட்டும் இரண்டு தகடுகள் பொருத்தப்பட்டிருப்பென்பதற்கு வேண்டும்; ஆணையாளரால் அம்மோட்டார் வாகனத்திற்குக் குறித்தோதுக்கப்பட்ட வேறு பிரித்துக்காட்டும் இலக்கத்தினை ஒவ்வொரு தகடில் கொண்டுசூத்தல் வேண்டும்.

ஆகவே, அத்தகைய தகடுகளுள் ஒன்றுக்கும் பதிலாக அல்லது இரண்டிற்கும் பதிலாக, அடையாளம் காட்டும் தகடுகள் தொடர்பான இப்பாகத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கு எல்லாவகையிலும் இரையலிருக்கும் வடிவம் அல்லது வடிவங்கள் ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின் வண்ணத்தீட்டப்படலாம் அல்லது வேறுவகையாகச் சித்தரித்துக் காட்டப்படலாம்; அத்துடன் இச்சட்டத்தில் அடையாளங்காட்டும் தகடுபற்றிய அல்லது அந்தகட்டைப் பொருத்ததல் பற்றிய குறிப்பிடு ஏதுவும் விடயத்திற்கு ஏற்ப, அத்தகைய வடிவம் பற்றிய அல்லது வடிவம் வண்ணத்தீட்டப்படுவதுபற்றிய அல்லது வடிவத்தில் சித்தரித்துக்காட்டப்படுகது பற்றிய குறிப்பிட்டவை உள்ளடக்குவதாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்."

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 21 ஆம் பிரிவை மாற்றிச் செலுத்தல்

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 25 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

10. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 25 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு
மாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் (3) ஆம் உட்பிரிவை உடனேத்துப் பின்வரும் புதிய
உட்பிரிவை உட்புகுத்துவதன் மூலமாக:—

“(3ஆ) வித்யை செல்லும் நோக்கங்களுக்கென இலக்கத்தில்
மோட்டார் வாகன உற்பத்தியானது ஒருவர் ஒரு மோட்டார்
வாகனத்தை வைத்திருந்தல், அங்குள்ளும் வித்யை செல்லப்
பாதிருப்பதோடு ஏதேனும் பெருவழியில் பயன்படுத்தப்படா
மனுபிரிக்கும் வகையில், (1) ஆம் உட்பிரிவின் மீதுதலாகக்
கருதப்படுதலாகாது.”; அத்துடன்

(2) அப்பிரிவின் (3) ஆம், (3) ஆம் உட்பிரிவுகளை நீக்கிட்டு
அவற்றிற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவுகளை இடுவதன்
மூலமாக:—

“(5) மழுதுபார்க்கும் நோக்கத்திற்காக அல்லது இச்சட்டத்
தின் ஏற்பாடு ஏதாவதுமும் இனங்கியொழுகும் நோக்கத்துக்
காக அல்லது வேறு ஏதேனும் குறித்துணாக்கப்பட்ட நோக்கத்
திற்காக, குறித்துணாக்கப்பட்ட ஒரு தேதியில் குறித்துணாக்கப்
பட்ட ஓர் இடத்திலிருந்து எதேனும் மோட்டார் வாகனத்தை
அகற்றுவதற்கு அதிகாரமளித்து அனுமதிக்கீட்டு ஒன்றினை
ஒதுக்கியவர் வழங்கும் என்பதுடன், அங்குது வழங்கப்
பட்ட அனுமதிக்கீட்டொன்று இனங்க அல்லது அகற்றப்
படுதலாக அந்த மோட்டார் வாகனம் பயன்படுத்தப்படுதல்
(1) ஆம் உட்பிரிவின் மீதுதலாகக் கருதப்படுதலாகாது.

(9) மோட்டார் வாகனம் ஒன்றுக்கு அகிலை உரிமம்
29 ஆம் பிரிவின்கீழ் வழிதலதாக வரும்போது, அந்த மோட்
டார் வாகனத்தின் சொத்தக்காரரால் அந்த மோட்டார் வாக
னம் உடைமையில் வைத்திருக்கப்படுதல், அந்த மோட்டார்
வாகனக் சொத்தக்காரர் அந்த மோட்டார் வாகனத்தின்கெனப்
புதிப்பதோர் அகிலை உரிமத்திற்கு விண்ணப்பத்து செய்திருத்தல்
அந்த விண்ணப்பமானது, இதுபியாகத் தீர்மானிக்கப்பட்டு
திருத்தால் அல்லது அந்த மோட்டார் வாகனத்தின் சொத்தக்
காரர் 37 ஆம் பிரிவின்கீழ் பயன்படுத்தலாகக் கடைபிடித்தி
பற்ற அறிவித்தல் கொடுத்திருத்தால், (1) ஆம் உட்பிரிவின்
மீதுதலாகக் கருதப்படுதலாகாது.”.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 25 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

10. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 25 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின்
(1) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்
பிரிவை இடுவதன் மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

“(1) மோட்டார் வாகனம் ஒன்றுக்கு இப்பாகத்தின்கீழ் வழங்கப்
படவேண்டிய அகிலை உரிமமொன்று, பின்வரும் விவரணங்களுள்
ஒன்றான உரிமமாக அல்லது அவற்றுள் ஒன்றோ அல்லது பல்வொ
சொத்த உரிமமொன்று இருத்தல் வேண்டும்: அதுவது மோட்டார்
கார் உரிமம், சொத்தக் கோச்சு உரிமம், வசலண்டி உரிமம், மோட்டார்
முச்சக்கர வண்டி உரிமம், ஸ்ரோதி உரிமம், மோட்டார் முச்சக்கர வண்டி

உரிமம், மோட்டார் வாகனம் உரிமம், மோட்டார் டிரைவலிங் உரிமம், மோட்டார் டிரைவலிங் வண்டி உரிமம், டிரைவலிங் வண்டி உரிமம், வாகன உரிமம் ஆகியவை உரிமம்; அத்துடன் அந்த வாகனம் மோட்டார் வாகனத்தின் எந்த வகுப்பை அல்லது வகைப்பாட்டைச் சேர்ந்ததோ அந்த வகுப்பை அல்லது வகைப்பாட்டைக் கருத்தில் கொண்டு அந்த உரிமம் வழங்கப்படுதல் வேண்டும்.

17. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 27 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவில், அங்குள்ளிருந்து பதிலாகப் பின்வரும் கட்டுப்பாடுகளை இவைகள்மூலம் இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் திருத்தப்படுகின்றன :—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 27 ஆம் பிரிவைத் திருத்தல்.

"ஆகவே, எவ்வாறுமே, மோட்டார் கோச்சு, மோட்டார் முதல் கோ வரின் அல்லது மோட்டார் முதல் தனித்தனியாக மோட்டார் வாகனத்துக்காக முற்போந்த ஆண்டு தொடர்பில் உரிமமளிக்கும் அதிகாரியினால் எந்த ஆள்க்கு அரசினை உரிமமளிக்க வழங்கப்படுகின்றதோ அந்த ஆள்க்கு எதேனும் ஆண்டு தொடர்பில் அரசினை உரிமமளிக்க வழங்கப்படவுள்ள விடயத்தில், உரிமமளிக்கும் அதிகாரி தக்கதெனத் தாம் கருதின, பதிலுச் சான்றிதழைக் காண்டுக் கொண்டுமேனத் தேவைப்படுத்தாது விடப்படும்".

18. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 28 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது :—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 28 ஆம் பிரிவைத் திருத்தல்.

(1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இவைகள் மூலமும் :—

"(1) வாகனம் உரிமம் எதுவும், அல்லது வண்டியின் பதிலு செய்யப்பட்ட சொத்துக்காக, 1973 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, போக்குவரத்துச்சபைச் சட்டத்தின் கீழ் தாக்கப்பட்ட இலக்க மத்திய போக்குவரத்துச் சபையாக அல்லது எதேனும் பிராந்தியப் போக்குவரத்துச் சபையாக அல்லது இதன் சமயங்களில் வகைப்படுத்த வேண்டிய நடைமுறைப்படுத்தாக வழங்கப்பட வண்டி அல்லது பதிலுக்காக தகுந்த தகவல் சான்றிதழ் ஒன்றை வைத்திருப்பவாக இருந்தால் தான், இப்பாக்கத்தின் கீழ் வழங்கப்படுதலாகாது.";

(2) அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிடுதல் மூலமும் :—

(3) அப்பிரிவின் கீழ் ஓர்க்குறிப்புக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் ஓர்க்குறிப்பை இவைகள் மூலமும் :—

"இலக்க அனுமதிச் சீட்டுக்கள் வைத்திருப்பவர்களுக்கு மட்டும் இரண்டு வகைகள், சொந்தக் கோச்சுகள் எவ்வாறென்றாக உரிமங்கள் வழங்கப்படுதல்".

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 29 ஆம்
பிரிவை மாநி
திச் செய்தல்.

19. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 29 ஆம் பிரிவு இத்தகல் தீக்கப்
பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

"மோட்டார்
வாகனங்கள்
முதலியவற்றிற்
கான அரசிறை
உரிமங்கள், பரி
சோதனைகளும்
சான்றுப்படுக்
ததாயின்நி
யழங்கப்பட
வாகனங்கள்.

29. மோட்டார் வாகனம், கொறி, மோட்டார் மூச்
சக்கர வாகனம், மோட்டார் மீசோத வண்டி, ஆல்லது
மோட்டார் நோயாவாக வண்டி, ஒன்றுக்கான அரசிறை
உரிமம் ஏதுவும், அது தொடர்பாக 196 ஆம் பிரிவின்
நீடு வழங்கப்பட்டதும் வகுப்பிடுப்பதான தகுதிச்
சான்றுப்பொன்றும் காண்பிக்கப்பட்டாலன்றி, உரிம
மற்றிக்கும் அநிகாதி எவ்வாறும் வழங்கப்படுத
வாகனங்கள்".

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 30 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

20. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 30 ஆம் பிரிவு இத்தகல் பின்வரு
மாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவை தீக்கிட்டு அதற்குப் பதி
வாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

"(1) (வணிகர் உரிமம் அல்லது வருவாகத்திலோர் தற்காலிக
உரிமம் தனித்த) மோட்டார் வாகனம் ஒன்றிற்கான அரசிறை
உரிமத்துக்கான விண்ணப்பம் ஒன்றொன்றும்—

(அ) எந்தக் காலப்பகுதிக்கு உரிமம் தேவைப்படுமோ அந்தக்
காலப்பகுதியின்போது சாதாரணமாக மோட்டார் வாக
னம் எந்த இடத்தில் வைத்திருக்கப்படுமோ அந்த இடத்
திற்கான உரிமமளிக்கும் அதிகாரிக்குச் செய்யப்படுதல்
வேண்டும்;

(ஆ) விடயத்திற்குத் தோதாக்கக்கூடியவாறாகப் பொருளவளிக்
விதித்துவைக்கப்பட்ட அத்தகைய படிவங்களுள் ஒன்றில்
இருத்தல் வேண்டும் என்பதுடன், அந்த மோட்டார் வாக
னத்திற்கு ஏற்படையதாக்கக்கூடியவாறாக அந்தப் படிவத்
தில், குறித்துவைக்கப்பட்ட அத்தகைய கருவிகள்
தொடர்பில் அந்த மோட்டார் வாகனம் தொடர்பான
ஏவல் விவரங்களையும் எடுத்துக்காட்டுதலும் வேண்டும்;

(இ) அந்த மோட்டார் வாகனத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொத்
தக்காரரால் கையெழுத்திடப்படுதல் வேண்டும்;

(ஈ) 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, போக்குவரத்துச்
சபைச் சட்டத்தின்நீடு தாயிக்கப்பட்ட இலக்கை உத்திய
போக்குவரத்துச் சபையின் ஆல்லது ஏதேனும் போத்தி
யப் போக்குவரத்துச் சபையின் பெயரில் பதிவுசெய்யப்
பட்ட மோட்டார் வாகனம் ஒன்றில் விடயத்தில் தவிர,
31 ஆம் பிரிவின் நோவ உரிமம் கட்டணத்துடன் சேர்த்து
அனுப்பப்படுதல் வேண்டும்;

(உ) உரிமம் எந்த ஆண்டுக்குத் தேவைப்படுமோ அந்த ஆண்டுக்கு முற்போற்ற ஆண்டின் திசம்பர் முப்பத்தேராம் தாளன்று அல்லது அதன் முன்னர் செய்யப்படுதல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஊ) முன்னைய ஆண்டின் உரிமத்துடன் சேர்த்து அனுப்பப்படுதல் வேண்டும்;

ஆகவே, எவ்வாறுமே—

(i) பயன்படுத்தாமல் காலப்பகுதி பற்றிய அறிவித்தல் 37 ஆம் பிரிவின்கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளதான ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தில் விடயத்தில், விண்ணப்பமானது அந்தக் காலப்பகுதி முடிவடைவதல் முன்னர் செய்யப்படுதல் வேண்டும்;

(ii) பயன்படுத்தாமல் காலப்பகுதி பற்றிய அறிவித்தல் 37 ஆம் பிரிவின்கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளதும், அந்த அறிவித்தலானது, 37 (5) ஆம் பிரிவின்கீழ் வருகைக் காரணமாக ஏதேனும் தேதியன்று வாய்ப்படாதொழிவுமுமான மோட்டார் வாகனம் மூன்றன் விடயத்தில், விண்ணப்பமானது, அந்தத் தேதியிலிருந்து மூன்று நாட்களுக்குள்ளாகச் செய்யப்படுதல் வேண்டும்;

(iii) இலங்கையில் முதல்முறையாகப் பதிவுசெய்யப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் ஒன்றின் விடயத்தில், விண்ணப்பமானது அந்த வாகனம் பதிவுசெய்துகொள்ளப்பட்ட தேதியிலிருந்து மூன்று நாட்களுக்குள்ளாகச் செய்யப்படுதல் வேண்டும்;

(iv) மோட்டார் வாகனத்தின் உடைமை மாற்றத்தின் போல் மோட்டார் வாகனத்திற்கான ஆசிரை உரிமம் வந்தாவினதால் அம்மோட்டார் வாகனத்துக்குப் புதிய ஆசிரை உரிமம் பெற விண்ணப்பம் செய்யப்பட்டுள்ள மோட்டார் வாகனத்தின் விடயத்தில், விண்ணப்பமானது, அந்த வாகனம் உடைமை மாற்றப்பட்டதிலிருந்து முப்பது நாட்களுக்குள்ளாகச் செய்யப்படுதல் வேண்டும்;

(v) முப்பத்தொன்பதாம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் ஒரு மோட்டார் வாகனத்திற்கான ஆசிரை உரிமம் வந்தாவினதால் அம்மோட்டார் வாகனத்துக்காக புதிய ஆசிரை உரிமம் பெற விண்ணப்பம் செய்யப்பட்டுள்ள மோட்டார் வாகனத்தின் விடயத்தில், விண்ணப்பமானது, அந்த ஆசிரை உரிமம் வந்தாகவந்த தேதிக்குப்பின்னர் மூன்று நாட்களுக்குள்ளாகச் செய்யப்படுதல் வேண்டும்; அத்துடன்

(vi) ஒரு மோட்டார் வாகனத்திற்கான ஆசனத்தை உரிமத் திருவிளக்கு அளவளாவிக்கப்பட்டதான ஒரு தொக்கத்திற்கு அந்த மோட்டார் வாகனத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கெனப் புதிய ஆசனத்தை உரிமம் பெற விண்ணப்பம் செய்யப்பட்டுள்ள மோட்டார் வாகனத்தின் விடயத்தில், அவ்விண்ணப்பமானது, அந்த மோட்டார் வாகனத்தை அத்தொக்கத்துக்கும் பயன்படுத்த முன்னப்பட்ட தேதிக்கு முன்னர் முப்பது நாட்களுக்குள்ளாகச் செய்யப்படுதல் வேண்டும்”.

(2) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவை உடனடித்துப் பின்வரும் புதிய உட்பிரிவை உட்புகுத்துவதன் மூலமும்:—

“(1அ) முப்பத்தொன்பதாம் பிரிவின் காரணமாக அவசியமானதாகவுள்ள ஒரு புதிய ஆசனத்தை உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பம் ஒன்று எதேனும் மோட்டார் வாகனம் தொடர்பில் செய்யப்படுமிடத்து, புதிய தூர் உரிமத்தை எந்தச் சூழ்நிலைகள் அவசியமாகின்றன அந்தச் சூழ்நிலைகள் பற்றிய கட்டுப்பாட்டினாலும் அத்தகைய உரிமமானது உரிமமளிக்கும் அதிகாரிக்கு எவ்வித அனுப்பி வைக்கப்பட்டதில் தவறில், அப்பிரிவின் கீழ் வழிநடையுள்ள உரிமத்தினாலும் அத்தகைய விண்ணப்பத்துடன், இரண்டாவது அனுப்புகல் வேண்டும்” ; அத்துடன்

(3) அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

“(2) மோட்டார் வாகன ஆசனத்தை உரிமம் ஒன்றுக்கான விண்ணப்பம் (1) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ், விடயத்திற்கெனப் ஏதேனும் நாளுக்கு முன்னர் அல்லது எதேனும் காலப்பகுதியிற் முடிவடைவதற்கு முன்னர் செய்யப்படுவதெனில் ஏனத் தேவைப்படுத்தப் படுமிடத்தும், அவ்விண்ணப்பத்தைச் செய்வதில் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளவிடத்தும், உரிமமளிக்கும் அதிகாரி, அத்தகைய தாமதமானது ஏதேனும் விவரப்பட்டு, விபத்து அல்லது துரதிருட்டம் காரணமாக ஏற்பட்டதென அவர் நிரூபிப்படும்காலத்தில் எண்பிக்கப்பட்டிருப்பதோடு, அவ்வுட்பிரிவின் கீழ் முனையாகச் செய்யப்பட்ட விண்ணப்பம் ஒன்றின்மீது அல்லாதும் வழங்கப் பட்டிருந்தால் இப்பாக்கத்தின்கீழ் அந்த உரிமத்துக்குச் செலுத்தப்படாத ஒரு திருத்திருத்தும் உரிமக் கட்டணத்தின் மூலம் தொகையும் செலுத்தப்பட்டதன்மேல் அவ்வாறு வழங்கப் பட்ட தேதியிலிருந்து வடிகட்டியிருப்பதால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட ஆசனத்தை உரிமம் ஒன்றின் அளவு தந்தலையின்பேரில் வழங்கலாம்; அத்துடன் எதேனும் மோட்டார் வாகனத்திற்கான ஆசனத்தை உரிமம் ஒன்று இவ்வுட்பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள எதேனும் விடயத்தில், அவ்வாறு தாமதத்தால் காலப்பகுதியின் போது அந்த வாகனம் தொடர்பில் 25 (1) ஆம் பிரிவின் கீழ்க்காணாததற்குமேன எவ்விதமும் அனுக்கு அதிகாரக் குற்றவழக்கு ஏதாவும் தொடுக்கப்படுவதாக அப்பதுடன், அத்தகைய கொடுப்பனவுக்கு முன்னர் குற்றவழக்கு தொடுக்கப்பட்டுள்ளவிடத்து நீதிமான், அத்தகைய ஆசன விட்டுவிடுதலும் வேண்டும்”.

32. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 31 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு
மாறு திருத்தப்படுகிறது:—

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 31 ஆம்
பிரிவுத்
திருத்தம்.

(1) அப்பிரிவில் (3) ஆம், (4) ஆம் உட்பிரிவுகளை நீக்கிட்டு அலத்
துக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவுகளை இவைகள் மூல
மும்:—

“(3) (அ) எதேனும் ஆண்டில் பயன்படுத்தப்படக் கூடிய
பகுதி பற்றிய அதிகரித்தல் 37 ஆம் பிரிவில்கீழ்
கொடுக்கப்பட்டுள்ளதான மோட்டார் வாகனம்
ஒன்றின் அபிவிருத்தி உரிமம் ஒன்றுக்கான விண்ணப்
பம், 30 (1) ஆம் பிரிவுக்கான கார்ப்புலாசாகத்தின்
(i) ஆம் பத்தியில்கீழ் அல்லது (ii) ஆம் பத்தியின்
கீழ் செய்யப்படுமிடத்தும் அம்மோட்டார் வாகன
மாகனது, அந்த ஆண்டில் எவ்வாறு முதலாம் நாளாக
ரும் உரிமம் வசூலுக்கு வர இருப்பதான தேதித்
தும் இடைப்பட்ட காலத்தில் சட்டமுனையற்ற
வகையில் பயன்படுத்தப்படவில்லை என உரிம
பலிக்கும் அதிகாரி திருப்பிப்படுமிடத்தும்; அல்
லது

(ஆ) எதேனும் ஆண்டில்பொது எதேனும் தேதியில்
இவ்வகையில் முதல்முதலாகப் பதிவுசெய்யப்
பட்ட மோட்டார் வாகனம், அதற்கான அபி
விருத்தி உரிமம் ஒன்றுக்குச் செய்யப்படும் விண்
ணப்பம், 30 (1) ஆம் பிரிவுக்கான கார்ப்புலாசாகத்
தின் (iii) ஆம் பத்தியில்கீழ் செய்யப்படுமிட
தும், அந்த மோட்டார் வாகனம் தொடர்பில்
பயன்பாட்டான கார்ப்புலாசாகத்தின் பற்றிய அதிகரித்தல்
எதுவும் 37 ஆம் பிரிவில்கீழ் கொடுக்கப்படாத
திருத்தமிடத்தும்; அல்லது

(இ) முன்புத்தொடர்ந்தும் பிரிவில் காரணமாக அவ
சியமாகவாக எதேனும் ஆண்டில் எவ்வாறு முத
லாம் நாளாகப் பின்னர் வசூலுக்கு வர இருப்ப
தான பதிலாக உரிமம் ஒன்றுக்கான
விண்ணப்பம் செய்யப்படுமிடத்தும்.

அந்த உரிமத்தின்மீது செலுத்தப்படாததாக உரிமக் கட
டணம், (2) ஆம் உட்பிரிவில் மேலுள்ளவாக ஏற்பாடு செய்
யப்பட்டிருந்தாலன்றி, ஆண்டின் தொடக்கத்தில் முதலாம்
நாளன்று தொடக்கி, எவ்வாறான அந்த மாதத்தில்கீழ்க்
வசூலான பதாக வசூலுக்குள்ளாக அந்த மாதத்திற்கு முத
திய மாதத்தில் கடைசி நாளன்று (அ) மாதமாகவோ காலப்
பகுதியில் அல்லது பத்தாண்ட மாதம் ஒன்றோடல்லவோ
அந்த ஆண்டுக்கான உரிமத்தின்மீது (1) ஆம் உட்பிரிவில்கீழ்
செலுத்தப்படாததாகவோ உரிமக் கட்டணத்தில்கீழ்க்
பன்
விரண்டில் ஒரு பாகத்தைக் கழித்த பின்வருவோ உரிமக் கட
டணமாக இருத்தல் வேண்டும்.

(4) இலக்கை அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான அல்லது இலக்கை அரசாங்கத்தின் செலவிலேயே புறத்தேவைகப் பலன் படுத்தப்படுவதான, அல்லது அதுவெனப் பாலா உடன்பாட்டொழுங்குகளைச் செய்துகொண்ட செலவு, அமைச்சரவரின் கீழ்க்கீழ் வெளியிடப்படும் அறிவிப்பு மூலம் கவனத்திற்குக்கூடும் குறித்துரைக்கக்கூடியவருடைய தேவையும் வெளிதாட்டு அரசின் அரசாங்கத்துக்குச் சொந்தமான அல்லது அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் வெளிதாட்டு அரசினது அரசாங்கத்தின் (அதன்மேல்தான் எப்போதேனும் தலைப்புப் பெயர்ந்தாலும் அல்லது பதவிப் பெயர்க்குறும் அமைக்கப்படுவாரிலும்) இலக்கையினால் நிதிநிதிக்குச் சொந்தமான அல்லது அத்தனையு ஏதேனும் அரசாங்கத்தின் இலக்கையினால் வியாபார ஆணையான குத்து அல்லது கவந்துவது அனுமதிக்கு. அல்லது அத்தனையு எவனோனும் நிதிநிதிக்கு அல்லது ஆணையாரின் அல்லது கவந்துவது அனுமதியின் பணியாட்டொழுங்கினால் ஆட்களுக்குச் சொந்தமான மோட்டார் வாகனத்துக்கான அரசினது உரிமத்தின் மீது உரிமக் கட்டணம் ஏதாவும் செலுத்தப்பட்டதாவதாகாது; அத்துடன்

(2) அப்பிரிவில் குடிசைப் பிள்ளையும் புதிய உட்கட்டிடங்களைச் சொந்தம் மூலமும் :-

“(5) மோட்டார் வாகன அரசினது உரிமம் ஒன்றுக்கான உரிமக் கட்டணம் உரிமமளிக்கும் அதிகாரி ஒருவரிடம் செலுத்தப் பட்டிருக்கும் அந்த உரிமம் அவரால் வழங்கப்படுவதன் முன்னர், அந்த மோட்டார் வாகனத்தின் உடைமையில் மாற்றம் ஏற்படுமிடத்தும், அப்போது அந்த மோட்டார் வாகனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட புதிய சொந்தக்காரர் அந்தக் கட்டணத்தைச் செலுத்தியமைக்கான பத்திரிட்டுவாரைக் காண்ப்பதோடு, உரிமமளிக்கும் அதிகாரியிடமிருந்து சான்றிதழ் ஒன்று வழங்கப்பட்டபின்னால்தான், அந்த பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரரினால் உரிமக் கட்டணம் ஏதாவும் செலுத்தப்பட்டதாவதாகாது.

(6) எவனோனும் குறுக்கு வழங்கப்பட்ட அரசினது உரிமத்திற்கான உரிமக் கட்டணமாக அந்த ஆயிரம் செலுத்தப்பட்ட தொகை அந்த உரிமத்திற்குச் செலுத்தப்படாதவாறு மூன்று தொகையினால் பரக்கக் குறைவானதா இருக்குமிடத்து, உரிமமளிக்கும் அதிகாரி, எழுத்தினால் அறிவித்தல்மூலம், அந்த உரிமத்திற்குக் குறித்துரைக்கப்பட்ட தேதியன்று அல்லது அதன் முன்னர் அதற்கான குறித்துரைக்கப்பட்ட பணத்தொகையினைச் செலுத்துமாறு அத்தனையு ஆகத் தேவைப்படுத்துவான்; அத்தனையு பணத்தொகையானது, அந்த அரசினது உரிமத்திற்குச் செலுத்தப்படாதவாறு மூன்று கட்டணத்திற்கும் அந்த உரிமத்திற்கு உண்மையாகவே செலுத்தப்பட்ட கட்டணத்திற்கும் இடையே உள்ள வித்தியாசத்திற்குச் சமமான ஒரு தொகையாகும்.

(7) ஆளும் உட்கிரெய்டிங் ஆவரூக்குக் கொடுக்கப்பட்ட அந்
விதத்தில் ஒன்றன் தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கப்பொழுது
தவறுகின்ற ஆள் எவரும், தவறுகின்றதற்குத் குற்றவாளியாதல்
வேண்டும் என்பதுடன், நீதிமன்றம் ஒருவர் முன்னரான கருக்க
விளக்கத்தில்கின்ற குற்றத்தின்படி அளிக்கப்பட்டதன்மேல்,
திருத்தாற்றைப்பது ரூபாயை விஞ்சாத குற்றப்பணத்திற்கு ஆளா
ததும் வேண்டும்; அத்துடன் நீதிமன்றமாகது, அது விதிக்கக்
கடியதாவ அத்தகைய ஏதேனும் குற்றப்பணத்துடன் சேர்த்து
மேலதிகமாக அந்த அநிவித்தனில் குறித்துணர்க்கப்பட்ட பணத்
தொகையினால் கொடுத்துமாது அந்த ஆவரூக்குக் கட்டவேண்டி
லாம்; அத்துடன், அத்தகைய பணத்தொகையானது, அந்த
நீதிமன்றத்தால் விதிக்கப்பட்ட குற்றப்பணம் எவ்வுற்போன்று
அறவிடப்படலாம்.

32. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 32, 34, 35, 36 என்னும் பிரிவு
கள் இத்தால் நீக்கப்பட்டு அனந்தநிருபப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவுகள்
இடப்படுகின்றன:—

“குறித்தசின்
உரிமங்களின்
கால எல்லையை
வரையறுத்தல்.

33. (1) (அ) எந்தப் படிநிலைப் பயண வண்டி அது
மதிச்சீட்டுவது அதிகாரத்தின்கீழ்
வாக வண்டி ஒன்று பயன்படுத்தப்
படுகின்றதோ அந்தப் படிநிலைப்
பயணவண்டி அனுமதிச்சீட்டு;
அல்லது

(ஆ) எந்தச் சொந்தக் கொச்சு அனுமதிச்
சீட்டு, ஏதேனும் சொந்தக்
கொச்சுப் பயன்படுத்துவதற்கு
அதிகாரமளிக்கின்றதோ அந்தச்
சொந்தக் கொச்சு அனுமதிச்
சீட்டு,

எதேனும் ஆண்டில் திசம்பர் மூப்பத்தோராம்
நாளுக்கு முன்னர் முடிவடைய இருக்கும் ஏதேனும்
விடயத்தில், விடயத்திற்கு ஏற்ப, அந்த வாகவன்
டிற்கு அல்லது சொந்தக் கொச்சுக்கு இந்தப் பாகத்
தின்மீது அந்த ஆண்டுக்கான வழங்கப்பட்ட அரசு
சிறை உரிமம், 32 ஆம் பிரிவில் எது எப்படியிருப்
பினும், அனுமதிச்சீட்டு முடிவடைய இருப்பதான
நேதிலை மாத்ரிமே வறுளில் இருப்பதாதல் வேண்
டும் என்பதுடன், அல்லது இருப்பதாக எடுத்துக்
கற்ப்படுத்தலும் வேண்டும்:

ஆகவே, அந்த வாகவண்டியின் அல்லது சொந்தக்
கொச்சின் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரர் அரசு
சிறை உரிமம் முடிவடையும் தேதியின் முன்னர் எக்
காவத்தினேனும் விடயத்திற்கு ஏற்ப, எந்த ஆண்டு
தொடர்பில் உரிமம் வழங்கப்பட்டதோ அந்த ஆண்
டின் திசம்பர் மூப்பத்தோராம் நாளுக்கு முந்தாக ஒரு
தேதிலை மாத்ரிமே வறுளில் படிநிலைப் பயணவண்டி
அனுமதிச்சீட்டெண்ணை அல்லது சொந்தக் கொச்சு
அனுமதிச்சீட்டெண்ணை வைத்திருப்பவராக வரும்
போது, எந்த உரிமமளிக்ரும் அதிகாரியால் அந்த உரி

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 32, 34, 35,
36 என்னும்
பிரிவுகள்
மாற்றிச்செய்
தல்.

மம் வழங்கப்பட்டதோ அந்த அதிகாரி, உரிமம் முடிவடைந்த பின்னாலும் தேதியின் முன்னர் அத்தகைய சொந்தக் காராக அத்தனை விண்ணப்பம் செய்யப்பட்டதன் மேலும், இதனாகத்துப் பின்னர் ஏற்பாடுசெய்யப்பட்ட வாராகம் கணிக்கப்பட்ட கட்டணத்தொகையினைச் செலுத்தியதன் மேலும், உரிமத்தின்மீது அவர் கையிடப் புகளூறுப்பொத்திரை எழுதுவதன்மூலம், மேற் சொல்லிய திசம்பர் முப்பத்தொராம் தாள்களையிற் அதன் செலுத்தியக் காரைப்புகளூறுநீடித்தல் வேண்டும் என்பதான், அதற்கிணங்க அந்தத் தேதியை அந்த உரிமம் வழங்கப்படாததால் தொடர்ந்திருக்கலாம் வேண்டும்.

(2) ஏதேனும் ஆண்டு தொடர்பில் வழங்கப்பட்டதும் வசூலித்து, அல்லது சொந்தக் கோச்சு ஒன்றிற் காணுமளவு அந்நிறை உரிமம் துண்டி, (1) ஆம் உட்பிரிவுக்கு இணங்க அந்த ஆண்டின் திசம்பர் முப்பத்தொராம் நாளுக்கு முன்னர் முடிவடைந்த இரண்டு மீட்டர், 31 ஆம் பிரிவில் (2) ஆம் உட்பிரிவில் வேறு வகையாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருப்பதனைத் தவிர, எந்த மாதத்தில் உரிமமானது முடிவடையுள்ளதோ அந்த மாதத்தை அடுத்துவரும் மாதத்தின் முதலாம் தாளன்று தொடங்கி மேலே கொல்லப்பட்ட திசம்பர் மாதத்தின் முப்பத்தொராம் தாளன்று முடிவடையும் காரைப்புகளூறு ஒன்றொரு முழுப் பஞ்சாங்க மாதத்திற்கும் அந்த உரிமத்தின்மீது செலுத்தப்படாத தரண கட்டணத்திற்குத் தபன்னிணையொரு மாதத்தைக் கழித்தபின்னர் ஆண்டு உரிமத்தின்மீது அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ் செலுத்தப்பட்ட பாலதான கட்டணமாதல் வேண்டும் :

ஆயின், அத்தகைய உரிமம் ஒன்றன் செலுத்தியக் காரை (1) ஆம் உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் மேலே கொல்லப்பட்ட திசம்பர் முப்பத்தொராம் தாள்களை நீடிக்கப்படுமிடத்து, அந்த உரிமத்தின்மீது மேலதிகக் கட்டணமொன்று செலுத்தப்படாதுவதாதல் வேண்டும் என்பதுடன், அந்தக் கட்டணத்தொகையானது, 31 ஆம் பிரிவில் (1) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ் ஆண்டு உரிமம் ஒன்றின்மீது செலுத்தப்படாதுவதான கட்டணம், உரிமம் வழங்கப்பட்ட நேரத்தில் அந்த உரிமத்தின்மீது உண்மையாகவே செலுத்தப்பட்ட தொகையினை ஏத்தொகையால் விஞ்சுகிறதோ அந்தத் தொகையாக இருத்தல் வேண்டும்.

அந்நிறை
உரிமத்தின்
நிபந்தனைகளை
உட்புகுத்து
வதற்குமுன்
தந்துவம்.

34. ஏதேனும் உரிமாளிற்கும் அதிகாரி, மோட்டர் கோச்சு, லைசன்ஸ், அல்லது மோட்டர் முச்சக்கர வான் ஒன்றுக்கான அந்நிறை உரிமம் எதனிலும் பரிசேதனையான அல்லது வேறு ஆள், விடயத்துக் கெற்பு, அத்தகைய கோச்சை, லைசன்ஸை, அல்லது

மோட்டார் நுழைக்கா வரின் இச்சட்டத்தின் கீழ் பரிசோதனை செய்தபின்னர், ஏமக்காப்பின் தலைகூறுதி அங்கியமானதென அறிதரட்சிப்படுத்தக்கூடியதான அந்தணைய திபந்தனைகளை உட்புகுத்தலாம்.

சொந்தக் கோச்சுக்கள் முதலியவற்றின் கான அச்சுறை உரிமையுடைய ஆட்களினதும் பயனிகளினதும் ஆகக்கூடிய தொகை குறித் துணைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

35. (1) உரிமணிக்கும் அதிகாரியானவர், அந்த அதிகாரியால் வழங்கப்படும் ஒவ்வோர் அச்சுறை உரிமத்தினும், பின்வருவன பற்றிக் குறித்துணைத்தல் வேண்டும்:—

(அ) சொந்தக் கோச்சு ஒன்றுக்கான உரிமத்தில், அந்தக் கோச்சில் கொண்டு செல்லப்படுவதற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்ட ஆட்களின் ஆகக் கூடிய தொகை; அத்துடன்

(ஆ) வகவண்டி ஒன்றுக்கான உரிமத்தில், அந்த வகவண்டியில் கொண்டு செல்லப்படுவதற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்ட பயனிகளின் ஆகக்கூடிய தொகை.

(2) சொந்தக் கோச்சில் அல்லது வகவண்டியில் விடயத்திற்கெற்ப, கொண்டு செல்லப்படக்கூடிய ஆட்களின் அல்லது பயனிகளின் ஆகக்கூடிய தொகை யினைத் தீர்மானிக்கும் தொகைக்குக்காக—

(அ) விடயத்திற்கெற்ப ஒவ்வோர் ஆளுக்கும் அல்லது பயனிக்கும் முத்தூற்றெண்பத்திரண்டு மில்லியீட்டர் இருபது இலட்சம் அனுமதிக்கப்படுதல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) கோச்சு அல்லது வகவண்டி ஏற்றிக் செல்லக் கூடிய ஏமக்காப்பான பரம்பற்றி முறை யான கவனம் கொடுத்தப்படுதல் வேண்டும்; ஏமக்காப்பான பரம்ப, ஆணையாளர் பணிக் கக்கூடிய அந்தணைய முறையின் கணிப்பீடு தல் வேண்டும்; அந்தக் கணிப்பீடுபோது விடயத்திற்கெற்ப, ஒவ்வோர் ஆளினதும் அல்லது பயனியினதும் நிறை ஐம்பது கிலோ கிராமாகக் கணிக்கப்படும்;

ஆகவே, எவ்வாறாயினும், நின்றசெல்லும் பயனிகளைக் கொண்டு செல்லதற்கெனப் பிரதானமாக அல்லது முழுமையாகப் பொருத்தி உருவாக்கப்பட்ட அல்லது இவ்வாக்கப்பட்ட வக வண்டி தயாரித்ததும்—

(அ) விதித்துணைக்கப்படக்கூடிய அந்தணைய ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்கப்பொருத்தி உருவாக்கப்பட்டதும், சாதகங்கள்

பொருத்தப்பட்டதும் ஒரு மத்திய ஒடுக்கப்பாதை ஏற்பாடு செய்கப்பட்டதும்; அத்துடன்

- (ஆ) திரைப்பட வசவண்டிச் சேவைக்காகப் பத்திரிகைப் பதிவாளர் அனுமதிச் சீட்டு ஒன்றை அதிகாரத்தின் கீழ் பயன்படுத்தப்படவுள்ளதும்,

ஆன் வசவண்டி ஒன்றை விடயத்தில், ஆன்வாசன சால் தீர்மானிக்கப்பட்ட கூடியவாறு அத்தகைய காலப்பகுதிகளுக்குப் பின்வரும் ஏற்பாடுகள் இவ்வுட் பிரிவின் நுழைந்த ஏற்பாடுகளுக்குப் பதிலாக ஏற்பாடையளவாதல் வேண்டும் :—

- (i) ஒவ்வொரு பயணிக்கும் முந்தாற்றென்பதின் சான்று மில்லிமீட்டர் இருக்கை இடவசதி அனுமதிக்கப்படுதல் வேண்டும்;

- (ii) வசவண்டியானது நாலாயிரம் மில்லிமீட்டருக்குக் குறைவாததும் நாலாயிரத்த அனுமதி மில்லி மீட்டருக்கு அதிகமாகாததுமான கில்லித் தளத்தைக் கொண்டிருக்கிறது, அந்த வசவண்டிகளை (i) ஆம் பத்திரிகைச் சீழ் தீர்மானிக்கப்பட்ட பயணிகளின் தொகை எட்டால் அதிகரிக்கப்படுதல் வேண்டும்;

- (iii) வசவண்டியானது, நாலாயிரம் மில்லிமீட்டருக்குக் குறைவான கில்லித் தளத்தைக் கொண்டிருக்கிறது, அந்த வசவண்டிகளை (i) ஆம் பத்திரிகைச் சீழ் தீர்மானிக்கப்பட்ட பயணிகளின் தொகை, ஐந்தில் ஒன்றாக அதிகரிக்கப்படுதல் வேண்டும்;

- (iv) வசவண்டியானது நாலாயிரத்த அனுமதி மில்லிமீட்டருக்குக் குறைவான கில்லித்தளத்தைக் கொண்டிருக்கிறது, அந்த வசவண்டிகளை (i) ஆம் பத்திரிகைச் சீழ் தீர்மானிக்கப்பட்ட பயணிகளின் தொகை பன்னிரண்டுக்கு அதிகமாகாத எண் ஒன்றினால் அதிகரிக்கப்படுதல் வேண்டும்;

அத்துடன், ஆன், மேலும்—

- (அ) நின்றசெல்லும் பயணிகளைக் கொண்டு செல்ல தற்கெனப் பிரதானமாக அல்லது முழுமையாகப் பொருத்தி உருவாக்கப்பட்டதும் அல்லது இவ்வாக்கப்பட்டதும்; அத்துடன்

- (ஆ) ஆன்வாசன சால் அந்தகென வழங்கப்பட்ட அனுமதிச்சீட்டு ஒன்றில் குறித்தவைக்கப்

படக்கடிய அத்தகைய பாலகால் அல்லது பாலகாலில் பயன்படுத்தப்படுகின்றதுமான, வரலாற்று ஒன்றில் விடயத்தில், இவ்வுட்கிரிவில் முதல் போந்த ஏற்பாடுகளுக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் ஏற்பாடுகள் ஏற்படையாவதும் வேண்டும்:—

(i) எவையேனும் திருக்கைகள் ஏற்பாடு செய்யப் பட்டுள்ளதில், ஒவ்வொரு பயணிக்கும் முதலாற்றைப்பந்திராண்டு பில்லிமிட்டர் திருக்கை இடவசதி அனுமதிக்கப்படுதல் வேண்டும்;

(ii) தின்றுசெல்லும் ஒவ்வொரு பயணிக்கும், ஒரு சதுர மீட்டரின் துறவில் பதிலுறு பங்குதிற்கும் இடவசதி அனுமதிக்கப்படுதல் வேண்டும்;

(iii) தின்றுசெல்லும் பயணி ஒவ்வொருவருக்கும் தொக்கு நாடாவோன்று அல்லது எத்தன் மைந்தானாதுமான் தாக்கி ஏதுவும் ஏற்பாடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

பயணிகளுக்கான திற்கும் இடவசதியைக் கணிப் பதில், வசவண்டியில் திருக்கைகள் ஏற்பாடு செய்யப் பட்டிருந்தால், திருக்கைகளின் வசிகமுன்பாகவுள்ள தாந்திருப்பதெட்டு பில்லிமிட்டர் இடைவெளிபற்றி யும், பயணிகள் வசவண்டியிலுள்ள புகுவதற்கும் வச வண்டியிலிருந்து வெளியேறுவதற்கும் ஒதுக்கப்பட்ட இடம் பற்றியும் கணக்கில் எடுக்கப்படுதலாகாது.

கொள்கைக்கும்
மேட்டூர்
முச்சக்கர
வான்களுக்கு
மான அசுகை
உரிமங்களில்
ஆகக்கடிய
பாசம்
குறித்துவைக்
கப்பட வேண்
டும்.

36. உரிமாளிக்கும் அதிகாரியானவர், கொளி ஒவ் வுக்கு அல்லது மேட்டூர் முச்சக்கர வான் ஒவ்வுக்கு அந்த அதிகாரியால் வழங்கப்பட்ட அரசுகை உரிமம் ஒவ்வொன்றிலும் அந்த கொள்கையில் அல்லது மேட்டூர் முச்சக்கர வானில் கொண்டு செல்லப்படக்கூடிய ஆகக் கூடிய பாசத்தை (அதாவது வசுவாய்ப் பாசத்தை) குறித்துவைத்தல் வேண்டும். ஆகக்கூடிய பாசத்தைத் தீர்மானிக்கும் நேரக்கதிற்காக, கொள்கையில் அல்லது மேட்டூர் முச்சக்கர வானில் கொண்டு செல்லப்படக் கூடிய ஒவ்வொரு ஆளும் ஏம்பதாடன் பதில் எட்டு கிலோகிராம் தின்றுவைப்பவர்களாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்.”

23. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 37 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு மாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தில் 37 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

(1) அப்பிரிவில் (1) ஆம், (2) ஆம் உட்பிரிவுகளை நீக்கிட்டு அவற்றிற் குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவுகளை இடுவதற்குமாகும்:—

“(1) (அ) மேட்டூர் வாகனம் ஒன்றை பதிலுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரர் அல்லது அதனை உடைமையில் வைத்திருக்கும் வையேனும் ஆன், ஏதேனும் ஆண்டில் திசம்பர் மாதம் முப்பத் தோசம் நானன்று அல்லது அதன் முன்னர், எழுக்கிவான ஒர்

அறிவித்தலில் குறித்துரைக்கப்பட்டிருக்கடியதும், அறிவித்தலாகும் ஆண்டின் சண்டிஸ் மாதம் முதலாம் நாளன்று தொடக்கம் இரண்டாம் நாளன்றுக்குக் குறைவாக நடைபெறும் அத்தகைய காலப்பகுதிக்கு ஆம் மோட்டார் வாகனத்தைப் பயன்படுத்தத் தரம் முன்னிலையில் என எழுத்திலான அந்த அறிவித்தலை உரிமையில்கூட அங்கீகரிக்கும் கொடுக்கலாம் :

ஆயின், எவ்வாறானும், அத்தகைய ஏதேனும் எழுத்திலான அறிவித்தல் திரைப் பரப்புத்தொடரம் நாளாளுக்கு முன்னர் ஏழு நாட்களுக்குள்ளாகக் கொடுக்கப்படுபிட்டுத் து. உரிமையில்கூட அங்கீகரி, அத்தகைய அறிவித்தலைக் கொடுப்பதிலுள்ள சாட்சி ஏதேனும் பிழையுமி, விபத்து அல்லது தாதிஷ்டம் காரணமாக ஏற்பட்டது எனத் திருப்பிப்பட்டால், அத்தகைய அறிவித்தலை, திரைப் பரப்புத்தொடரம் நாளாளுக்கு முன்னர் முன்னாலாகக் கொடுக்கப்பட்ட அறிவித்தல் என்றும் போன்று அவரது தற் றுணியில் எடுத்துக்கொள்ளலாம்.

(ஆ) ஆனொருவர், மோட்டார் வாகனம் ஒன்றினை எந்தனும் ஆண்டில்போது கொள்ளுமிடத்து, அம்மோட்டார் வாகனத்திற்குக் கொண்டு தேதியில் முன்னர் ஏழு நாட்களுக்குள்ளாக, எழுத்திலான ஓர் அறிவித்தலில் குறித்துரைக்கப்பட்டிருக்கடிய அந்த நாளன்று தொடங்குகின்ற அத்தகைய காலப்பகுதிக்கு ஆம் மோட்டார் வாகனத்தைத் தரம் பயன்படுத்த முன்னிலையில் என எழுத்திலான அந்த அறிவித்தலை அவர் கொடுக்கலாம்.

(இ) மோட்டார் வாகனம் ஒன்றின் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரர், 40 ஆம் பிரிவின்கீழ் மோட்டார் வாகனம் ஒன்றின் அரசிதை உரிமம் ஒன்றினை நீக்கத் செய்வதற்காக மீள ஒப்படைக்குமிடத்து, எழுத்திலான ஓர் அறிவித்தலில் குறித்துரைக்கப்பட்டிருக்கடிய மீள ஒப்படைத்தல் தேதியன்று அல்லது அதன் முன்னர் எழுத்திலான அந்த அறிவித்தலைக் கொடுக்கலாம் :

ஆயின், எவ்வாறானும், அந்த மோட்டார் வாகனம் 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, பொக்குவரத்துச் சபைச் சட்டத்தின்கீழ் தாதிக்கப்பட்ட இலங்கை மத்திய பொக்குவரத்துச் சபைக்கு அல்லது ஏதேனும் அரசாங்கப் பொக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமாகவுள்ள ஏதேனும் விடயத்தில், உரிமையில்கூட அங்கீகரிக்காதவர், அத்தகைய எழுத்திலான அறிவித்தலாகும் குறித்துரைக்கப்பட்டிருக்கடிய அத்தகைய சாட்சிப்பகுதிக்கு எந்தப் பெருவழியிலும் அவ்வாகனம் பயன்படுத்தப்படவில்லை எனக் கூறும் சான்றிதழ் ஒன்றினை சபையிலும் அதன் கௌ அங்கீகரிக்கப்பட்டவரான அலுவலரிடமிருந்து எடுத்துக்கொள்ளலாம்.

(ஈ) மோட்டார் கோக்க ஒன்றுக்கான அல்லது ஓன்றி ஒன்றுக்கான அரசிதை உரிமம், ஏதேனும் ஆண்டில் திரைப் பரப்புத்தொடரம் நாளாளுக்கு முன்னர் எத்தொத்திலானும் முடிவடைகின்றவிடத்து, அந்த மோட்டார் கோக்கின் தக்கனது ஓன்றினை பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரர் எழுத்திலான

ஞர் அறிவித்தவில் குறித்துரைக்கப்பட்டிருக்கைய அத்தகைய முடிவடைபும் தேதியன்று தொடர்ந்துகின்றதான அத்தகைய காலப்பகுதிக்கு அந்த மோட்டார் கோச்சை அண்டது பொறுவைத் தாம் பயன்படுத்தமுன்வரவில்லை என அவ்வாறு முடிவடைபும் தேதியன்று அண்டது அத்தற்கு முன்னர், எழுத்தினால் அந்த அறிவித்தலைக் கொடுக்கலாம்.

(2) எம்மோட்டார் வாகனம் தொடர்ச்சில் (1) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ் பயன்படுத்தலாகக் காலப்பகுதி பற்றிய அறிவித்தலைக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதோ அம்மோட்டார் வாகனம் ஒவ்வின் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொத்தக்காரர், அந்தக் காலப்பகுதி முடிவடைவதன் முன்னர் எழுத்தினால் அறிவித்தலைக் கொடுப்பதன் முன் அக்காலப்பகுதியை மேலும் நீடிக்கலாம்:

ஆகவே, எவ்வாறானும், பயன்படுத்தலாகக் காலப்பகுதியின்கீழ் தீடிப்பதாகக் கொள்ளப்படுகின்ற எழுத்தினால் அறிவித்தலை எதுவும், அந்தக் காலப்பகுதி முடிவடைபும் தேதியின் பின்னர் எழுத நாட்களுக்குள்ளாகக் கொடுக்கப்படுமிடத்து, உரிமாளிக்கும் அந்நாடி, அத்தகைய அறிவித்தலைக் கொடுப்பதினுள்ள தாமதம் எதேனும் பிழையாடு விபத்து அல்லது துரதிஷ்டம் காரணமாக ஏற்பட்டதெனத் திருப்பிடப்பட்டால், அவ்வாறு தத்துணியில் அத்தகைய அறிவித்தலை அந்தக் காலப்பகுதி முடிவடைவதன் முன்னர் முனையாகக் கொடுக்கப்பட்ட அறிவித்தலை என்னுந் போன்று ஏற்றுக்கொள்ளலாம் என்பதுடன் பயன்படுத்தலாகக் காலப்பகுதியினால் அத்தகைய தீடிக்கப்பட்டதாகக் கருதப் படுதலும் வேண்டும்"; அத்துடன்

(2) அப்பிரிவின் (3) ஆம் உட்பிரிவை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய உட்பிரிவை உட்புகுத்துவதன் முறளும்:—

“(3அ) ஆனவரும் (1) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ் கொடுக்கப் பட்ட எதேனும் அறிவித்தலைப் பயன்படுத்தலாகக் காலப்பகுதி பற்றிக் குறித்துரைக்காதிருத்து ஆனால், அந்த அறிவித்தலைக் கொடுக்கப்பட்ட தேதிக்குப் பின்னர் பதினாறு நாட்களுக்குள் அந்தக் காலப்பகுதி பற்றி எழுத்தில் குறித்துரைக்குமிடத்து, அந்தக் காலப்பகுதியை அந்த அறிவித்தலை அவர் குறித்துரைத் துள்ளானைக் கருதப்படுதல் வேண்டும்”.

24. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 33 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப் பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“அரசினர் உரிமம் மோட்டார் வாகனங்களின் கொண்டு செல்வப்படுத்தலும் தேவைப்படுத்தப்படுமிடத்துக் காண்பிக்கப்படுதலும்.

(அ) மோட்டார்வாகனத்தின் மூலப்பக்கத்தில் வெளிக் காட்டி வைக்கப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன், உரிமத்தில் முகப்பும் அதன் மேலுள்ள எழுத்தும், மோட்டார் வாகனத்தின் இடப் பக்கத்தில் அல்லது ஒப்பாக்கத்தில் நின்று பார்த்தும் ஓர் ஆள்க்கு எந்தோத்திலும் தெளிவாகத் தெரியுமாறுவாக மோட்டார் வாகனத்

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 33 ஆம் பிரிவை மாற்றி செய் தல்.

தின் இடப்பக்கத்தில் அல்லது ஓரப்பக்கத்தில் உள்ள தாண்டபரமான ஓர் இடத்தில் கூங்கப் பட்டிருத்தலும் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) பொது அலுவலர், சிராமியை உத்தியோகத்தர் அல்லது பரிசோதனையாளர் ஒருவரினால் அல்லது ஆணையாளரினால் அல்லது உரிமமளிக்கும் அதிகாரியினால் எழுத்தில் அறிவரம் வழங்கப்பட்ட எவ்விதும் ஆணையுள் கேட்கப்படும்பொழுது பரிசோதனைக்கெனக் கிடைக்கக்கூடியதாயிருத்தலும் வேண்டும்;

ஆயின், எவ்வாறானும், அரசிதை உரிமமானது புறக் குறிப்பிடப்படுவதற்காக அல்லது தடுத்தலுக்கப்படுவதற்காக நீதிமன்றமொன்றினால் அல்லது ஆணையாளர் ஒருவரினால் தேவைப்படுத்தப்படும்பொழுது வாகனத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டுக் காண்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்."

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 39 ஆம், 40 ஆம், 41 ஆம் பிரிவுகளிற் மாற்றிடுகப்படும்.

25. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 39 ஆம், 40 ஆம், 41 ஆம் பிரிவுகள் இத்தால் நீக்கப்பட்டு அவற்றிற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவுகள் இடப்படுகின்றன:—

"அரசிதை உரிமங்கள் வழங்க வரும் சந்தர்ப்பங்கள்.

39. (1) ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்துக்கான அரசிதை உரிமம், அந்த மோட்டார் வாகனம்—

(அ) முதலில் கூறப்பட்ட அரசிதை உரிமத்திலிருந்து வேறுபட்டதான வகுப்பை அல்லது விலாசத்தைச் சேர்ந்த, அல்லது

(ஆ) முதலில் கூறப்பட்ட அரசிதை உரிமத்திலிருந்து வேறுபட்டதான உரிமக்கட்டணமுள்ளதான,

அரசிதை உரிமம் ஒன்றைத் தேவைப்படுத்துவதான ஒரு மோட்டார் வாகனமாக மாற்றப்படும்வகையில் அதில் மாறுதல்கள் செய்யப்பட்டால், வறிதானதாக வருதல் வேண்டும்.

(2) மோட்டார் வாகனம் எதற்குமான அரசிதை உரிமம், அந்த மோட்டார் வாகனத்தை முதலில் கூறப்பட்ட அரசிதை உரிமத்தினால் அதிகாரம் வழங்கப்படாததான ஒரு தோக்கத்திற்குப் பயன்படுத்த அதிகாரம் எழுங்குவதற்காக அந்த மோட்டார் வாகனத்திற்கு வழங்கப்பட்ட புதிய ஓர் அரசிதை உரிமம் வறுவடைவதாக வரும் தேதியன்று வறிதானதாக வருதல் வேண்டும்.

(3) அரசிதை உரிமம் ஒன்று, அந்த மோட்டார் வாகனம் தொடர்பாக வழங்கப்பட்டதோ அந்த மோட்டார் வாகனத்தின் உடைமையில் மாற்றம் ஏற்பட்டதன் விளைவாக, 21 ஆம் பிரிவில் (4) ஆம் உபபிரிவு

அந்த அரசிதை உரிமத்திற்கு ஏற்புடையதாகாதொழிந்தால், அங் உட்பிரிவு ஏற்புடையதாகும் அரசிதை உரிமம் ஒன்று வறிதானதாகியிடும்.

(4) (அ) ஓராம் உட்பிரிவின்கீழ் அவ்வது (3) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ் வறிதாயி அரசிதை உரிமம் ஒன்றினே மாற்றிச்செய்வதற்கான, அவ்வது

(ஆ) புதிய அரசிதை உரிமத்தினால் மாற்றிச் செய்யப்பட்டதான அரசிதை உரிமத்தினால் அதிகாரம் வழங்கப்பட்டாததான ஒரு நோக்கத்திற்கு மோட்டார் வாகனம் எதனையும் பயன்படுத்துவதனை (2) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ் குறிப்பிட்டவாறு அதிகாரம் வழங்குவதற்கான,

புதிய அரசிதை உரிமம் ஒன்று இச்சட்டத்தின், இப்பிரிவின்கீழ் காணமாக அவசியமானதாக வந்த புதிய அரசிதை உரிமம் எனக் குறிப்பிடு செய்யப்படும்.

அரசிதை உரிமத்தை ஒப்படைத்ததும், தீக்கஞ்செய்ததும், மரத்தஞ்செய்ததும்.

40. (1) அரசிதை உரிமம் ஒன்றினே வைத்திருப்பவர், அதனை வழங்கியவரான உரிமமளிக்கும் அதிகாரியிடம் தீக்கஞ்செய்வதற்கென அதனை ஒப்படைக்கலாம்.

(2) மோட்டார் வாகனம் ஒன்றிற்கான அரசிதை உரிமம் வழங்குபதற்கு இருக்கும்பொழுது, அந்த மோட்டார் வாகனத்தின் பதிவு, 18 ஆம் பிரிவின்கீழ் தீக்கஞ்செய்யப்படுகிறது, அந்த அரசிதை உரிமத்தினே வைத்திருப்பவர், அதனை வழங்கியவரான உரிமமளிக்கும் அதிகாரியிடம் தீக்கஞ்செய்வதற்கென அதனை ஒப்படைக்கலாம்.

(3) ஓர் அரசிதை உரிமம்—

(அ) முப்பத்தொன்பதாம் பிரிவின்கீழ் வறிதானதாக வுள்ளவிடத்து, அவ்வது

(ஆ) இப்பிரிவின்கீழ் (2) ஆம் உட்பிரிவு ஏற்புடையதாகும் ஓர் அரசிதை உரிமமாகவுள்ளவிடத்து,

அந்த அரசிதை உரிமத்தை வழங்கியவரான உரிமமளிக்கும் அதிகாரி, அவ்வரசிதை உரிமத்தை இவ்வாறொழிப்பதற்காக அவரிடம் ஒப்படைக்குமாறு, அவ்வரசிதை உரிமத்தை வைத்திருப்பவருக்கு எழுந்தருளுமாறு கட்டணமிடலாம்.

(4) அரசிதை உரிமமொன்றின் ஏதேனும் மாற்றஞ் செய்வதற்கு அவசியமெற்புமிடத்து, அவ்வரசிதை உரிமத்தை வழங்கிய உரிமமளிக்கும் அதிகாரி, அம் மாற்றத்தைச் செய்யும் நோக்கத்துக்காக அங்

வுரிமையை அளவுக்கு திருப்பியளிக்கும்படி அவரை சிறை உரிமத்தை வைத்திருப்பவருக்கு எழுத்துமூலம் உட்கட்டிடலாம்.

(5) மூன்றாம் உட்சிவின்மோன அல்லது (4) ஆம் உட்சிவின்மோன ஒரு கட்டளை, ஓர் அரசிறை உரிமத்தை வைத்திருக்கும் அவர் கொடாட்டில் ஆக்கப்படுகின்றதோ, அவர், அக்கட்டளை அவருக்கு அனுப்பப்பட்ட பதினாறு நாட்களுக்குள்ளாக அக்கட்டளைக்கு இணங்கி ஒழுங்குநடவெண்டும்.

(6) ஓர் அரசிறை உரிமம்—

(அ) இட்சிவின்மோன ஒப்படைக்கப்படுகின்றது; அல்லது

(ஆ) மூப்பத்தோன்பதாம் டிசின் காரணமாக அவரின்மேலாக வந்த ஒரு புதிய அரசிறை உரிமத்தின் மூலம் மாற்றிடு செய்யப்படுகின்றது,

எந்த உரிமமளிக்கும் அதிகாரிக்கு அந்த அரசிறை உரிமம் ஒப்படைக்கப்படுகின்றதோ அல்லது எந்த உரிமமளிக்கும் அதிகாரி புதிய அரசிறை உரிமத்தை மாற்றிடு செய்யப்பட்ட அரசிறை உரிமத்துக்காக வழங்குகின்றதோ, அந்த உரிமமளிக்கும் அதிகாரி, ஒப்படைக்கப்பட்ட அல்லது மாற்றிடுசெய்யப்பட்ட அரசிறை உரிமத்தில் நமது வைப்பத்செய்த புறக்குறிப்பு மூலம் அதை இவ்வாறெழுதித்தல் வேண்டும்.

உரிமக் கட்டளை
மேலே பின்
கொடுத்தல்.

41. (1) மூப்பத்தோன (1) என்னும் டிசின் காரணமாக ஒரு புதிய அரசிறை உரிமம் ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்துக்கு வழங்கப்படுகின்றது, புதிய அரசிறை உரிமத்தினால் மாற்றிடுசெய்யப்பட்ட அரசிறை உரிமம் எவ்வாறுக்கு வழங்கப்பட்டதோ அவ்வாறு மாற்றிடு செய்யப்பட்ட அரசிறை உரிமத்தை வழங்கிய உரிமமளிக்கும் அதிகாரியிடமிருந்து, மாற்றிடுசெய்யப்பட்ட அரசிறை உரிமம் வந்தாகிய மாதந்த அந்நாடும் மாதத்தின் முதலாம் நாளன்று தொடங்கி அடுத்துவரும் திசெம்பர் மாதத்தின் மூப்பத்தோனம் நாளன்று முடிவடைபுந் காலப்பகுதியின் ஒவ்வொரு முழுப்பகுதிகளாக மாதம் கொடாட்டினும், மாற்றிடுசெய்யப்பட்ட அந்த அரசிறை உரிமத்துக்காக அவ்வாறின்னும் கொடுக்கப்பட்ட தீர்வையில் பண்ணிண்டுவிரைபாமத்தில் ஐந்து ரூபாய் கொடுக்கின்றதான கழிப்பனவுக்கு அமைவாக, பின்னிப்படி ஒன்றைப் பெறுவதற்கு உரித்துடையவாரதல் வேண்டும்.

(2) மூப்பத்தோனம் டிசின் காரணமாக அகதியமாகும் ஒரு புதிய அரசிறை உரிமத்தினால் மாற்றிடுசெய்யப்பட்ட ஓர் அரசிறை உரிமம்க்காத ஒரு மோட்டார் வாகனத்துக்கான அரசிறை உரிமம் ஒன்றை வைத்

திருப்பவர், அதை வழங்கியவரான உரிமாளிக்கும் அந்
காரியிடம் அதை இல்லாதொழிப்பதற்கான ஒப்
படைக்குமிடத்து அந்த மோட்டார் வாகனத்துக்கான
அரசிறை உரிமத்தை வைத்திருப்பவர், அங்வுரிம
மலிக்கும் அதிகாரியிடமிருந்து உரிமம் ஒப்படைக்கப்
பட்ட மாதத்தை அடுத்துவரும் மாதத்தின் முதலாம்
நாளன்று தொடங்கி அடுத்தவரும் திசெம்பர் மாதத்
தின் முடிவத்தொடரம் நாளன்று முடிவடையும் காலப்
பருதியின் ஒவ்வொரு முடிவுப் பருவமாக மாதம்
தொடர்மிதும். ஒப்படைக்கப்பட்ட அந்த அரசிறை உரி
மத்துக்காக அல் ஆனிரால் கொடுக்கப்பட்ட நிர்வாகின்
பரிசீலனையொரு பாகத்தில் ஐந்து ரூபாய் தொகை
யினதான கழிப்பளவுக்கு அமைவாக, மீளளிப்பு ஒன்
றைப்பெறுவதற்கு உரித்துடையவராதல் வேண்டும்.

(3) ஒரு மோட்டார் வாகனத்துக்குரிய ஒர் அரசி
றை உரிமத்துக்காக உரிமக் கட்டணத்தைக் கொடுத்த
தன்ன வயதிலும் ஆள், அங்வுரிமை உரிமம் வழங்கப்
படுவதன் முதன்வர் எக்காலத்திலும் அத்தகைய உரிமத்
தைப் பெறுமாறு இச்சட்டத்தின்கீழ் அத்தகைய ஆள்
தேவைப்படுத்தப்பா. விக்கியென உரிமமலிக்கும் அந்
காரியைத் திருப்பிப்படுத்தியல், அவர் அங்வுரிம
மலிக்கும் அதிகாரியிடமிருந்து அக்கட்டணத்தின்
மீளளிப்பொன்றுக்கு உரித்துடையவராதல் வேண்டும்.

(4) அரசிறை உரிமொன்றுக்கான ஒரு விண்ணப்ப
காரர் உரிமாளிக்கும் அதிகாரி முறையுக்கு அங்வுரிமத்
துக்கான உரிமக் கட்டணமாக அக்கட்டணத்துக்கு
மிவைவாக எதேனும் பணத் தொகையை அரசிறை
முத்திரைகளில், அல்லது பணங்களில் அல்லது வேறு
வகையில் கொடுக்குமிடத்து அவர் அந்த உரிமாளிக்
கும் அதிகாரியிடமிருந்து அத்தகைய மிகைத்
தொகையின் மீளளிப்பு ஒன்றைப்பெறுவதற்கு உரித்
துடையவராதல் வேண்டும்.

26. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 41 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின்
(1) ஆம், (2) ஆம் உட்பிரிவுகளை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப்
பின்வரும் உட்பிரிவுகளை இடுவதன்மூலமும் இந்தால் திருத்தப்படுகின்
தது—

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 41 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

"(1) விதித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் விண்ணப்பம் செயல்படவே
தல்மேல், எதேனும் மோட்டார் வாகனம்—

(அ) ஆணையாளரால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு மோட்டார் விளை
வாட்டுப் பேசட்டில் பங்குபற்றுதற்காக, அல்லது

(ஆ) இலங்கைக்கு வருவாகத்திற்குரியபோது அங்வுகனத்
தின் சொத்தக்காரரால் பயன்படுத்தப்படும் தொக்கத்
துக்காக,

இலங்கைக்குள் இவ்வுருவி செயல்பட்டுவதென ஆணையாளர்
திருப்பதியடைந்தால், அங்வுகனத்தின் சொத்தக்காரராக ஆண்
வரும் பதியப்படவில்லை என்பது எவ்வாறிருப்பினும், அந்த

மோட்டார் வாகனம் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட தேதிக்குமுன் மூன்று மாதங்களுக்கு மேற்படாத ஒரு காலப்பகுதிக்கு, அந்த மோட்டார் வாகனத்தின் உடைமைக்கும் பயன்பாட்டுக்கும் அது காரணமளித்து, விதித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில், சொந்தக்காரருக்குப் பார்வைகொடுக்காத தற்காலிக உரிமமொன்று வழங்கலாம்.

(2) ஓசூர் உட்பிரிவில் (அ) என்னும் பத்திரிகை ஆணையருக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள தத்துவங்கள்—

(அ) தலைமன்றம் துறைமுகத்தில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் விடயத்தில், மன்றச் திருவாக மாவட்டத்தின் அரசாங்க அதிகாரிகளில் அல்லது தலைமன்றத்தினுள்ள உப சங்கச் செயல்பாளரால் பிரேரணிக்கப்படலாம்;

(ஆ) திருகோணமலைத் துறைமுகத்தில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் விடயத்தில், திருகோணமலை திருவாக மாவட்டத்தின் அரசாங்க அதிகாரால் பிரேரணிக்கப்படலாம்; அல்லது

(இ) காலித் துறைமுகத்தில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் விடயத்தில், காலி திருவாக மாவட்டத்தின் அரசாங்க அதிகாரால் பிரேரணிக்கப்படலாம்.”

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 43 ஆம் பிரிவைத் திருத்தம்.

27. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 43 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

“(2) (அ) தூது கிளோகிள்கள் நிறைந்து மேற்படாத பண்டங்களின் மாறிகளை ஏற்றிச்செலுதற்காக ஒரு குறித்த காலக்கப்பட்ட காலப்பகுதிக்கு ஒரு மோட்டார் காச் அல்லது ஒரு மோட்டார் முச்சக்கர வண்டி, பயன்படுத்தப்படுவதனை அதிகாரமளிக்கும் நேரக்கத்திற்காக; அல்லது

(ஆ) அஞ்சலகளை அல்லது செய்திறதான்களை ஏற்றிச் செல்வதற்காக, ஒரு குறித்தகாலக்கப்பட்ட காலப்பகுதிக்கு ஒரு மோட்டார் காச், அல்லது ஒரு மோட்டார் முச்சக்கர வண்டி பயன்படுத்தப்படுவதனை அதிகாரமளிக்கும் நேரக்கத்திற்காக; அல்லது

(இ) அஞ்சலகளை அல்லது செய்திறதான்களை ஏற்றிச் செல்வதற்காக அனுமதிச்சிட்டதில் குறித்துரைக்கப்பட்டவைய அத்தகைய நிபந்தனைகளுக்கமைய ஒரு லை வண்டி பயன்படுத்தப்படுவதனை அதிகாரமளிக்கும் நேரக்கத்திற்காக;

ஆணையரால் ஓர் அனுமதிச்சிட்டை வழங்கலாம்.”

28. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 46 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும் திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தில் 46 ஆம் பிரிவைத் திருத்ததல்.

“(2) 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, பொக்குவசத்துச் சபைச் சட்டத்தின்மீது தாக்கப்பட்ட இலக்கை மத்திய பேச்சு வார்த்தைச் சபைக்கு அல்லது ஏதேனும் பிராந்திய பொக்குவாதத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான ஒரு வச வண்டிக்கு அல்லது எவ்வேனும் வணிகரகல் ஏதேனும் பொதுவழியில் பயன்படுத்தப்படும் வச வண்டியானது III ஆம் பாகத்தின்மீது வழங்கப்பட்டதான ஒரு வணிகர் உரிமத்தின்மீதும் அதற்கு இணங்கவும் அல்லாது பயன் படுத்தப்படாது, அல்லாது பயன்படுத்தப்பட்டால் மாதிரியே, அந்த வசவண்டிக்கு (1) ஆம் உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகள் ஏற்படாதித்தாகாது.”.

29. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 47 ஆம், 48 ஆம் பிரிவுகள் திருத்தம் நீக்கப்பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவுகள் இடப்படுகின்ற தன:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தில் 47 ஆம், 48 ஆம் பிரிவு களை மாற்றிடு செய்தல்.

“பகுதிஐப்
பயணவண்டி
அனுமதிச்சீட்டு
கள் வகுப்புகள்.

47. ஒரு வசவண்டியைப் பயன்படுத்துவதற்கு அதி காரமளிக்கும் அனுமதிச்சீட்டு, பின்வரும் வகுப்புகளில் ஒன்றினதாக இருத்தல் வேண்டும்; அவைகளாவன:—

(அ) சிற்றில் சமயங்களில் சேவையளிப்படுத்துவதற் கான ஒரு பகுதிஐப் பயணவண்டி அனுமதிச் சீட்டு; அத்துடன்

(ஆ) ஒரு சொந்தக் கோச்சு அனுமதிச்சீட்டு.

வசவண்டி அல்ல
பயணவண்டி
ஏற்றிக்கொள்ள
அதிகாரமளி
தல்.

48. சிற்றில் சமயங்களில் சேவையளிப்படுத்துவதற் கான பகுதிஐப் பயணவண்டி அனுமதிச்சீட்டு, அதை வைத்திருப்பவன் எந்த வச வண்டியின் பற்றிச் சொயப் பட்ட சொந்தக்கோச்சுவுள்ளவரோ அந்த வசவண்டி ஒன்றை, ஏதேனும் விழா, முதலக்கந்தை, பொருட் காட்சி, உல்லாசப் பயணம் அல்லது வேறெதேனும் திகழ்ச்சிக்காக அனுமதிச்சீட்டுக்கு இடப்பட்ட திபத் தியாகளுக்கு இணங்க, சிற்றில் சமயங்களுக்கான சேவையொன்றை நடாத்தும் நோக்கத்துக்காகப் பயன்படுத்துவதற்கு அங்குக்கு உரித்தளித்தல் வேண் டும்.”.

30. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 49 ஆம் பிரிவு திருத்தம் நீக்கப்பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் புதிய பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தில் 49 ஆம் பிரிவை மாற் றிடு செய்தல்.

“பகுதிஐப்
பயணவண்டி
அனுமதிச்சீட்டு
வகுப்புகள்
திருக்கும்
சமயம்.

49. சிற்றில் சமயங்களிலான சேவைக்கான பகு திஐப் பயணவண்டி அனுமதிச்சீட்டு வகுவுடையதாக விருக்கும் காலப்பகுதியானது அந்த அனுமதிச்சீட்டில் குறித்துரைக்கப்படுகி அத்தனைய காலப்பகுதியாகத் வேண்டும்.”.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 51 ஆம் பிரிவு
வைத் திருத்தத்
தல்.

31. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 51 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அந்தப் பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும்:—

“(2) ஒரு படிநிலைப் பயணவண்டி அனுமதிச்செட்டுக்கான விண்ணப்பவாரி ஒன்றாகவுமாகும், தமது விண்ணப்பத்துடன் சேர்த்து அந்தோக்கத்துக்கென ஆலோசனை வழங்கக் கூடிய வாரண அத்தனைய படிநிலை, பின்வருவன அடங்கியதான ஒரு கூறவுச் சமீபத்திலும் வேண்டும்:—

(அ) அனுமதிச்செட்டுவந்தப் பயணப்படுத்தப்படுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட வச வண்டிகளின் வச அல்லது வசங்கள் பற்றிய விபரங்கள்; அத்துடன்

(ஆ) ஆணையரின் தேவைப்படுத்தக்கூடியவாரண அத்தனைய வேறு விபரங்கள்.”; அத்துடன்

(2) அந்தப் பிரிவின் (3) ஆம், (4) ஆம் உட்பிரிவுகளே நீக்குவதன்மூலமும்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 52 ஆம்,
53 ஆம் பிரிவு
களை நீக்குதல்.

32. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 52 ஆம், 53 ஆம் பிரிவுகள் இத்தால் நீக்கப்படுகின்றன.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 54 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

33. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 54 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அந்தப் பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன் மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

“(2) இந்தக் கையாண்டுகளான சேவைமூலமாக தகவல் சார்ந்ததழக்கான விண்ணப்பமொன்று, கற்றுக்கொள்ளக் கூடிய உண்மையானவர்களில் பயணிகளை எதிர்ப்பெற்றும் தொழிலுக்குக் கொண்டுதருவதற்கு அல்லது கொண்டுதருவதற் சம்பந்தம் வந்த சமீபத்திலும் ஆணையர் செயல்படலாம்.”; அத்துடன்

(2) அப்பிரிவின் (3) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 55 ஆம்,
56 ஆம் பிரிவு
களை நீக்குதல்.

34. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 55 ஆம், 56 ஆம் பிரிவுகள் இத்தால் நீக்கப்படுகின்றன.

85. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 87 ஆம் பிரிவு இத்தரவு நீக்கப் பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“அனுமதிச்சீட்டுக் கருக்குரிய நிபந்தனைகள்.

87. இச்சட்டத்தினதும் அதன் சார்பில் ஆக்கப்படும் எவையேனும் ஒழுங்குவிதிகளினதும் ஏற்பாடுகளுக்கு அனுமையாக, ஆணையாளர், ஏதேனும் படிநிலைப் பயணவண்டி, அனுமதிச்சீட்டில், பின்வருவனவற்றைத் தேவைப்படுத்தும் நிபந்தனைகள் உட்பட, பொதுமக்களுக்குப் பாதுகாப்பையும் வசதிகளையும் அளிப்பதற்காக, விதிப்பதற்குத் தகுதியானவையென அவர் எண்ணக்கூடிய அத்தகைய எல்லா நிபந்தனைகளையும் இடவசம்:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 87 ஆம் பிரிவை மாற்றிச் செலுத்தல்.

(அ) விதிக்கப்படவுள்ள கட்டணங்கள் அது மதிச்சீட்டின் குறித்துரைக்கப்படக்கூடிய காரணவையாக இருத்தல்வேண்டும்;

(ஆ) அனுமதிச்சீட்டில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நேர அட்டவணைக்கு இணங்க சேவை நடத்தப்படுதல்வேண்டும்;

(இ) சேவையில் பயன்படுத்தப்படும் ஒவ்வொரு வசவண்டியும் ஒரு குறித்துரைக்கப்பட்ட வகையினதாக இருத்தல்வேண்டும் என்பதுடன் எல்லா நேரங்களிலும் தகுதியானதும் பயன்படுத்தப்படக்கூடியதுமான நிலையில் பேணப்படுதலும்வேண்டும்;

(ஈ) வசவண்டி ஏதும், அது தொடர்பிலான தகுதிச் சான்றிதழ் அப்பொதைக்கு வசவண்டி இருத்தலாய்வி, சேவையில் பயன்படுத்தப் படுதலாகாது;

(உ) அனுமதிச்சீட்டினது அதிகாரத்தின்கீழ் பயன்படுத்தப்படும் வசவண்டிகளின் சாநிகள், தடாத்துறர்கள் ஆகியோரது விடயத்தில், வசவண்டிகளின் சாநிகள் அங்கு தடாத்துறர்கள் தொடர்பிலாகக் கடமையிலிருக்கவேண்டிய நேரம் தொடர்பானதும், அவர்களின் வேலை நேரங்கள் அல்லது ஒய்வுநேரங்கள் தொடர்பானதும், அவர்களின் கூலிகள் தொடர்பானதுமான எழுத்திலுள்ள ஏதேனும் சட்டத்தின் தேவைப்படுகன் இலாகி ஒழுக்கப்படுதல் வேண்டும்;

(28). எழுந்திருந்துள்ள எந்தையும் சட்டத்தினால் விதித்
துரைக்கப்பட்டாலும், வசவண்டிகளின்
விடயத்தில் ஏற்புடைய தாண்டவழியான வெக
வசவண்டிகளைச் சேவையைய நடைத்துவகையில்
கடைப்பிடிக்கப்படுதல் வேண்டும்.”

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 32 ஆம்,
33 ஆம் பிரிவு
களை நீக்குதல்.

36. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 32 ஆம், 33 ஆம் பிரிவுகள் இத்
தால் நீக்கப்படுகின்றன.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 60 ஆம்
பிரிவைத்
நிரூபித்தல்.

37. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 60 ஆம் பிரிவு அப்பிரிவின்
(3) ஆம், (4) ஆம் உப்பிரிவுகளை நீக்குவதன்மூலம் இத்தால் நிரூபித்
படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 60ஆ வன்
ஆம் பிரிவை
நீக்குதல்.

38. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 60ஆ வன் ஆம் பிரிவு இத்தால்
நீக்கப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 61 ஆம்
பிரிவைத்
நிரூபித்தல்.

39. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 61 ஆம் பிரிவு அப்பிரிவின்
(5) ஆம், (4) ஆம், (3) ஆம் உப்பிரிவுகளை நீக்குவதன்மூலம் இத்தால்
நிரூபித்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 62 ஆம்,
63 ஆம் பிரிவு
களை நீக்குதல்.

40. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 62 ஆம், 63 ஆம் பிரிவுகள் இத்
தால் நீக்கப்படுகின்றன.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 64 ஆம்
பிரிவைத்
நிரூபித்தல்.

41. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 64 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு
மாறு நிரூபித்தப்படுகின்றது :—

(1) அப்பிரிவின் (அ) கன்னும பத்திக்குப் பதிலாகப் பின்வரும்
பத்தியை இடுவதன்மூலமும் :—

“(அ) படிநிலைப் பயனவண்டி அனுமதிச்செட்டுக்களை வழங்கு
தற்கான விண்ணப்பங்களின்மீதான நடவடிக்கைமுறை
யும் அப்படிக்கூதல், இடைத்தூத்தல், இல்லாதொழித்
தல் ஆகியன தொடர்பான பிரச்சினைகளைத் தீர்மானித்த
தும், அத்தகைய விண்ணப்பங்களும் அனுமதிச் செட்டுக்
களும் தொடர்பாகச் செலுத்தப்படவேண்டிய கட்டணம்
களும் அத்தூதல், அத்தகைய கட்டணங்கள் எம்முறை
யில் செலுத்தப்படத்தக்கவை என்பதும்;”;

(2) அப்பிரிவின் (ஆ) என்னும் பத்தியை, விட்டுவிடுவதன்மூலமும்;
அந்தமடல்

(3) அப்பிரிவின் (ஊ) என்னும் பத்திக்குப் பதிலாகப் பின்வரும்
பத்தியை இடுவதன்மூலமும்:—

“(ஊ) வசவண்டிகளினும் புரியப்பட்ட பிரயாணிகள் தொடர்
பில் வைத்திருக்கப்பட்டவென்பு பதிலேடுமன்”.

42. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73,
73அ என்னும் பிரிவுகள் இத்தால் நீக்கப்படுகின்றன.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தில் 65, 66, 67,
68, 69, 70, 71,
72, 73, 73அ
என்னும் பிரிவு
கள் நீக்குதல்.

43. எழுபத்தொன்பதாம் பிரிவு தொடக்கம் 88 ஆம் (இரண்டும் உட்
பட்ட) பிரிவுகளும்சொண்ட முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் V ஆம்
பாகம் இத்தால் நீக்கப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் V ஆம்
பாகத்தை நீக்கு
தல்.

44. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 100 ஆம் பிரிவானது அப்பிரிவின்
(1) ஆம் உட்பிரிவின் (இ) என்னும் பத்தியில் அப்பத்தியின் (1) ஆம் உட்
பத்தியில் “மோட்டார் கோச்சு அல்லது நேஸ்வுக்கர்” என்ற சொற்
களுக்குப் பதிலாக “மோட்டார் கோச்சு” என்ற சொற்களை இடுவதன்
மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தில் 100 ஆம்
பிரிவையத்
திருத்ததல்.

45. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 107 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின் (ஆ),
(இ) என்னும் பத்திகளுக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பத்திகளை இடுவதன்
மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 107 ஆம்
பிரிவையத்
திருத்ததல்.

“(ஆ) சொல்லப்பட்ட நிகழ்ச்சி நடைபெற்ற பின்னர், ஆனால் பூட்
கையை இவ்வாறுக்குகை பயனுதந்தப்பட்டதிலிருந்து மூன்று
மாத காலப்பகுதி முடிவடைவதற்கு முன்னர், சான்றிதழ் காப்
புறுதலானருக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டிருப்பின் அல்லது சான்
நிதழ் எந்த ஆளுக்கு வழங்கப்பட்டதோ அந்த ஆளினால் சந்தி
யக்கடந்தாதி ஒன்று தவிரிக்கப்பட்டு காப்புறுதியாவருக்கு ஒப்
படைக்கப்பட்டிருப்பின்; அல்லது

(இ) ஒன்றில் சொல்லப்பட்ட நிகழ்ச்சி நடைபெறுமுன்னர் அல்லது
நடைபெற்ற பின்னர், ஆனால் சொல்லப்பட்ட மூன்று மாத
காலப்பகுதியினால், சான்றிதழை ஒப்படைக்கத் தவறியமை
தொடர்பில் இப்பாகத்தின்மீது காப்புறுதியானர் நடவடிக்கை
களைத் தொடர்ந்திருப்பின்.”.

46. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 122 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப்
பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“இப்பாகத்தின் 123. இப்பாகத்தின் தொடக்கங்களுக்காக, மோட்
டார் வாகனங்கள் பின்வரும் வகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்
பட்டிள்ளவெனக் கருதப்படுதல். வேண்டும், அதா
வது:—

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 122 ஆம்
பிரிவைய மாந்
நிதி செய்தல்.

(அ) மோட்டார் கோச்சுகள்,

- (ஆ) ஸ்ரோதிகளும் அத்துடன், மோட்டார் நோயர் வண்டிகளும், மோட்டார்ப் பிரேத வண்டிகளும்,
(இ) மோட்டார் முச்சக்கர வாகனம்,
(ஈ) நிரலிலில் இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்கள்,
(உ) மோட்டார் காரர்கள்,
(ஊ) மோட்டார் முச்சக்கர வண்டிகள்,
(ஏ) மோட்டார் சைக்கிள்கள்,
(ஐ) பிணியாள் வண்டிகள்,
(ஐ) கை உழவியத்தியங்கள்,
(ஒ) எம் வாகனங்கள்,
(ஓ) இதனகத்துமுன்னர் குறித்துரைக்கப்படாத மோட்டார் வாகனங்களும் இதனகத்து முன்னர் குறித்துரைக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் துணைப் பிரிவுகளும்".

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 123 ஆம் பிரிவை மாற்றிச் செய்தல்.

47. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 123 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப் பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

"சராதி உரிமம் இல்லாமல் வாகனஞ் செலுத்துவதற் குள்ள தடை.

123. (1) இரண்டாம் உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக—

(அ) ஏகவயேனும் அவ்வகுப்பினவரான மோட்டார் வாகனங்களுக்கான வலுவுள்ள செல்லுபடியான சராதி உரிமம் ஒன்றை வைத்திருப்பவராக இருந்தாலொழிய, ஆனொருவரும், ஒரு பெருவழியில் ஏதேனும் வகுப்பினவரான மோட்டார் வாகனத்தைச் செலுத்துதலாகாது; அத்துடன்

(ஆ) ஆனொருவரும், பெருவழியொன்றில் ஏதேனும் வகுப்பினவரான மோட்டார் வாகனத்தைச் செலுத்துவதற்குத் தொழிலுக்கமர்த்தப்படும் அல்லது அனுமதிக்கப்படும் வேறொருவரோடும் ஆன் அவ்வகுப்பினவரான மோட்டார் வாகனத்துக்கான வலுவுடைய செல்லுபடியான சராதி உரிமம் ஒன்றை வைத்திருப்பவராக இருந்தாலொழிய, அவ்வகுப்பினவரான மோட்டார் வாகனத்தைச் செலுத்துவதற்கு அவரைத் தொழிலுக்கமர்த்தலோ அனுமதித்தலோ ஆகாது.

(2) ஒரு மோட்டார் வாகனத்தைச் செலுத்துவதற்குப் பயிலும் அல்லது செலுத்துவதற்கு அனுமதிக்கப்படும் நோக்கத்துக்காக, ஆனொருவரும் ஒரு சராதி உரிமத்தை வைத்திருப்பவராக இல்லாதிருப்பினும்—

(அ) அவர் பதினெட்டி வயதைப் பூர்த்திசெய்துள்ள கிடைத்து, மோட்டார் முச்சக்கர வாகன, ஒரு

மோட்டார் கோச்சு, அல்லது வெநி
தவிர்த்த மோட்டார் வாகனம் எதனையும்
ஒரு பெருவழியில் செலுத்தலாம்;

(ஆ) அவர் இருபத்தொரு வயதாய் பூர்த்திசெய்
தன்னிடத்து, ஏதேனும் மோட்டார் முச்
சக்கர வாகன, மோட்டார் கோச்சு, அல்லது
வெநியை ஒரு பெருவழியில் செலுத்தலாம்;
ஆயின், எப்பொழுதும்—

(i) விடயத்தக்கேற்றவாறு செலுத்துவதற்
குப் பரிசீலனம் ஆனதும் அவருக்குப்
பொதிக்கும் ஆணையும் தவிர்த்த ஆள்
எவரும், அத்துடன் பண்டங்கள்
எவையும், அத்தனையு ஏதேனும் மோட்
டார் வாகனத்தில் ஏற்றிச் செல்லப்
படுதலாகாது;

(ii) அவருக்குப் பொதிக்கும் நோக்கத்துக்
காக அல்லாதுபடுவான மோட்
டார் வாகனங்களுக்குச் செல்லுபடி
யான வசூலுடைய சரதி உரிமம்
ஒன்றை வைத்திருப்பவர் அப்போடு
கடச் செல்லுதல் வேண்டும் என்ப
தோடு, அவருக்கு அருகாமையில்
அமர்ந்திருத்தலும் வேண்டும்;

ஆயின், எவ்வாறாயினும், இதன்கண்
உள்ள தேவைப்பாடுகள் மோட்டார்
சைக்கிள்களுக்கும் உழவியந்திரங்களுக்
கும் ஏற்புடையனவாகா;

(iii) வாகனத்தில் பொருத்தப்பட்டிருக்க
அடைபாளம் காட்டும் தகடு ஒன்
வொன்றின் மேலும், அத்தகைய
அடைபாளம் காட்டும் தகடு எதனை
யும் மறைத்துத் தடுக்காத அத்தகைய
முறைநிலை, விவப்பு திறத்தில் எழுதப்
பட்ட "L" என்னும் எழுத்தைக்
கொண்டிருக்கும் ஒரு வெள்ளைப்
பலகை அல்லது தகடு இருத்தல்
வேண்டும்; அத்தகைய எழுத்தின் பரி
மாணங்கள், அடைபாளம் காட்டும்
தகட்டிலுள்ள இனம் பிரித்துக் காட்
டும் இலக்கத்தின் பாகமாக அடையும்
ஏதேனும் எழுத்தின் நேரொத்த பரி
மாணங்களின் ஆகக் குறைந்தது இரு
மடங்காவவது இருத்தல் வேண்
டும்.

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில்
இல் 124 ஆம்
பிரிவைத்
நிரூபணம்.

48. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 124 ஆம் பிரிவு அப்பிரிவில் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன் மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும் இந்தால் நிரூபணப்படுகின்றது:—

“(2) ஊர்தி இருப்பத்திற்குரிய பிரிவில் (அ) முதல் (இ) வரை பின்வரும் பத்திகளின் குறிப்பிடு செய்யப்பட்ட ஏதேனும் வகுப்பினதான மோட்டார் வாகனத்துக்கு அல்லது ஒவ்வொரு வகுப்பினவையுமான மோட்டார் வாகனங்களுக்குச் செல்லுபடியான சாரதி உரிமம் ஒன்றைப் பெறுவதற்கான ஒவ்வொரு விண்ணப்பமாகும்:—

(அ) அவர் இருபத்தொரு வயதைப் பூர்த்தி செய்துள்ளார் என்றும்;

(ஆ) ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் பொறிமுறைப்பற்றிப் போதிய செயலாற்றை அறிய உடையவராகவுள்ளார் என்றும்;

(இ) விதித்துரைக்கப்பட்டிருக்கிற அத்தகைய கல்வித் தகைமைகளை அல்லது வேறு தகைமைகளை உடையவராகவுள்ளார் என்றும்;

(உ) இப்பாக்கத்தின் குறிப்பிடு செய்யப்பட்ட வகுப்பினவான வாகனங்களைச் செலுத்துவதற்குத் தக்க உடனிலையில் உள்ளார் என்றும், அவரது விண்ணப்பம் மருத்துவக் கட்டுப்பாட்டின் 32 ஆம் பிரிவிலேயும் பதிவு செய்யப்பட்ட ஒரு மருத்துவத் தொழிலியிருந்து பெற்ற ஒரு சான்றிதழால் ஆதாரப்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது என்றும்; அத்துடன்

(உ) விதித்துரைக்கப்பட்டிருக்கிற அத்தகைய உடனிலைத் தேவைப்பாடுகளை அவர் கொண்டுள்ளார் என்றும்,

ஆணையர் நிரூபணப்படுவதற்கு அவர் எண்டிதம் வேண்டும்.”

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில்
இல் 125 ஆம்
பிரிவைத்
நிரூபணம்.

49. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 125 ஆம் பிரிவு அந்தப் பிரிவில் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன் மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும் இந்தால் நிரூபணப்படுகின்றது:—

“(2) குற்றத்தடுப்புக் கட்டுப்பாட்டின் கருத்தெக்கைக்குட்பட்ட பதிவு செய்யப்பட்ட கேடி ஆன எவரேனும் ஆள் தொடர்பில் பொலீசுப் பரிசோதகர் தலைமையுடையதின் ஏதேனும் அதிகாரகைய ஆய்வு பின்னர், அத்தகைய ஆள், 122 ஆம் பிரிவின் (அ) முதல் (இ) வரையிலான பத்திகளின் குறிப்பிடு செய்யப்பட்ட ஏதேனும் வகுப்பினதான மோட்டார் வாகனத்துக்கு அல்லது ஒவ்வொரு வகுப்பினவையுமான மோட்டார் வாகனங்களுக்குச் செல்லுபடியான சாரதி உரிமம் வைத்திருப்பவராகவிருப்பதற்குத் தகுந்தவரும் பொருத்தவனவருமான ஆள் என ஆணையர் நிரூபணப்படுவதொழிய, அத்தகைய ஆளுக்கு அத்தகைய உரிமம் ஏதாவும் வழங்கப்படுதற்காகது.”

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில்
இல் 126 ஆம்
பிரிவை மாற்றி
நிரூபணம்.

50. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 126 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப்பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“சாரதி உரிமம் 126. (1) இரண்டாம், மூன்றாம் உட்பிரிவுகளின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக, இப்பாக்கத்தின்கீழ் வழங்கப்பட்ட சாரதி உரிமம் ஒவ்வொன்றும், விதித்துரைக்கப்பட்டிருக்கிற அத்தகைய சாரப்பகுதிகளுக்குச் செல்லுபடியான தாதல் கொண்டுமென்பதான், விதித்துரைக்கப்பட்டிருக்கிற

பதிவு செய்யப்பட்ட கேடி மூலவர் என்ற காணத் தால் மோட்டார் கோச்சு, லொறி அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வான் எதிரையும் செலுத்துவதற்குத் தகுதி இல்லாதவர் என ஆணையாளர் திருப்திப்பெய்து—

(அ) ஆணையாளர், உரிமையானது மோட்டார் கோச்சு கள், லொறிகள் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வான்கள் ஆகியவற்றிற்குச் செலுதுபடி யானதெனக் கூறப்பட வேண்டுமென்ற விண்ணப்பத்தினை மறுக்கும் கட்டணியினை ஆக்கலாம்; அல்லது

(ஆ) உரிமையானது, (1) ஆம் உப்கிரகின்கீழ் செய் யப்பட்ட பதிவிட்டிருந்து மோட்டார் கோச்சு கள், லொறிகள் அல்லது மோட்டார் முச்சக் கர வான்கள் ஆகியவற்றிற்குச் செலுதுபடி யானதெனக் கூறப்பட்டுள்ளவிடத்து, ஆணையாளர் அத்தகைய பதிவிட்டானது இல்லாதாக் கப்படவேண்டுமென அல்லது இடைநிறுத் தப்பட வேண்டுமெனக் கட்டணியிடலாம் என்பதுடன், அத்தகைய அத்தகைய பதி வீடானது, ஆணையாளர் தமது கைப்பட உரி மத்தின்மேல் புறக்குறிப்பிடுவதன்மூலம் இவ் வாதாக்கப்படலாம் அல்லது இடைநிறுத்தப் படலாம்.

(3) சாதி உரிமம் ஒன்று இவ்வாதாக்கப்படு மிடத்து, அல்லது இடைநிறுத்தப்பெயிடும்து, அல் லது சாதி உரிமம் ஒன்றின் செலுதுபடி மட்டுப்பிடுத் தப்பெயிடும்து, சாதி உரிமத்தினை வைத்திருப்பவர், உடனடியாக அத்தகைய உரிமத்தினை அவசியமான நடவடிக்கைகளை ஆணையாளரிடம் ஒப்படைத்தல் வேண் டும்.

(4) குறிப்பிட்ட ஏதேனும் வகுப்பைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனம் எதற்கும் செலுதுபடியான சாதி உரிமம் ஒன்றினை வைத்திருப்பவரை அந்த வகுப்பைச் சேர்ந்த வாகனத்தைச் செலுத்துவதற்குத் தகுதி இல் லாதவரெனக் காட்டும் ஏதேனும் தவறுக்கு எழுத்தி லான ஏதேனும் சட்டத்தின்கீழ் ஏதேனும் நீதிமன்றம் அவருக்குக் குற்றத்தீர்ப்பளிக்குமிடத்து, நீதிமன்ற மானது, அந்தத் தவறுக்கென அது சட்டமுனையாக விதிக்கக்கூடிய வேறு ஏதேனும் தண்டனையுடன் சேர்த்து மேலதிகமாக, கட்டணியிடப்பட்ட கேடி விதிருத்த ஐத்து நாட் காண்பகுதி முடிவடைபுறந் தன் நீதிமன்றத்தில் உரிமத்தினை காண்கிக்கும்படி கட்டணியிட்டு அந்த உரிமத்தினை இவ்வாதாக்கலாம்:

ஆகின், அத்தகைய உரிமம் வைத்திருப்பவருக்குக் குற்றத்தீர்ப்பளித்ததன்மீதனர், அத்தகைய உரிமம் வைத்திருப்பவர் அந்த வகுப்பைச் சேர்ந்த வாகனம்

ஒன்றினைச் செலுத்துவதற்கான தகுதி உள்ளவராக என்
பது பற்றி நீதிமன்றம் கருத்திற்கொள்ளாதிருக்கும்
எதேனும் விடயத்தில், ஆணையாளர் அல்லது பொலி
சுச் சார்பு தரத்திலுள்ள அல்லது அதற்கு மேலான
தரத்திலுள்ள பொலிசு அலுவலர் ஒருவர், ஏற்றோத்
தொடரிலும், உரிமம் வைத்திருப்பவர் அந்த வகுப்பைச்
சேர்ந்த வாகனம் ஒன்றினைச் செலுத்துவதற்குத்
தகுதி இல்லாதவனான நீதிமன்றத்துக்கு முறையிடு
செய்யலாம் என்பதுடன், நீதிமன்றமானது, பொருத்த
மானதெனக் கருதினால், உரிமத்தினை இல்லாததாகக்
லாம்:

ஆயின், மேலும், அத்தகைய கட்டளைக்கு இணங்கி
யொழுக, உரிமம் காலியிக்கப்பட்டதாதிடத்து, நீதி
மன்றமானது உரிமத்தினை நீதிமன்றத்தில் காணிக்
கும் வகையிலும் உரிமம் வைத்திருப்பவர் ஏதேனும்
மோட்டார் வாகனத்தினைச் செலுத்துவதற்கு அவ
காத்த தகைமையற்றவராகும் கட்டளையினை ஆங்க
லாம்.

(2) ஏதேனும் சராசரி உரிமத்தின்மீது (1) ஆம் உட்
பிரிவின்கீழ் செய்யப்பட்டதான ஏதேனும் பதிலிடு,
(3) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ் அல்லது (5) ஆம் உட்பிரிவின்கீ
ழ் இல்லாததாக்கப்படுகின்றது, ஆணையாளர், அவ்
வாது இல்லாததாக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து இரண்டு
ஆண்டுகள் முடிவடைந்தபின்னர் ஏற்றோத்தொடரிலும்
130 (1) ஆம் பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க அந்த உரி
மத்தை வைத்திருப்பவரால் பின்னடபம் செய்யப்
பட்டதன்மேல் அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ்
அந்த உரிமத்தின்மீது புதிய ஒரு பதிலிட்புனைச் செய்
வலாம்.”

88- முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 130 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின் (2)
ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்
பிரிவை இடுவதன்மூலமும் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

“(2) ஓராம் உட்பிரிவின்கீழ் வழங்கப்பட்ட சராசரி உரிமம் ஒன்றினை
வைத்திருப்பவரான ஆணையரும், விடயத்துக்கேற்றவாறு அந்த உரி
மத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் அல்லாத வேறு
ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தை அல்லது அந்த உரிமத்தில் குறித்
துரைக்கப்பட்ட எனையினான அல்லது பிவரணத்திலான ஒரு மோட்
டார் வாகனம் அல்லாத வேறு ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தை பெரு
வழியொன்றில் செலுத்துதல் ஆகாது.”

ஆயின், எவ்வாறாயினும், லேனியாளர் லண்டுகள் தலிர்ந்த வேறு
ஏதேனும் வகுப்பைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வசூலுள்ள
தென வெனியப்பாடயாகக் காட்டப்பட்ட சராசரி உரிமமொன்றை வைத்
திருக்கும் எவ்வாறும் ஆன், கை உழவியத்திலும் ஒன்றைச் செலுத்து
வதற்கு உரிக்குடையவராகத் வேண்டும்.”.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 130 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தில் 133 அ
என்னும் புதிய
பிரிவை உட்பு
குத்தலும்.

84. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 133 ஆம் பிரிவை உடனடுத்துப்
பின்வரும் புதிய பிரிவு இத்தால் உட்புகுத்தப்படுகின்றது என்பதுடன்,
அது அச்சட்டவாக்கத்தின் 133அ என்னும் பிரிவாகப் பயனுதனதும்
வேண்டும்:—

"பேரிகுலப்
புள்ளிகள்.

133அ. (1) இச்சட்டத்திற்கான முதலாம் அட்ட
வையிலுள்ள I ஆம் திரைபிற் தரப்பட்டுள்ள ஏதே
னும் தவறுக்காக சராதி உரிமம்மாள்வை வைத்திருப்
பவர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்பட்டு, அத்தகைய உரிமம்
வைத்திருப்பவரின் சராதி உரிமத்தை நீதிமன்றமானது
இடைநிதத்தாயினோ அல்லது இல்லாததாக்காயினோ
கிடுமிடத்து நீதிமன்றமானது அத்தகைய சராதி உரி
மத்தை வைத்திருப்பவர் எந்தச் தவறு தொடர்பாகக்
குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்பட்டாரோ அத்தவறிக்கு நேரொத்
ததரச அட்டவையின் II ஆம் திரைபிற் தரப்பட
கின்ற அத்தகைய எண்ணிக்கையினதான பேரிகுலப்
புள்ளிகளை—

(அ) அத்தகைய சராதி உரிமம் கிடைக்கக்கூடிய
தரவிறுப்பின், அத்தகைய உரிமம் வைத்
திருப்பவரின் சராதி உரிமத்தின் பதிலாகம்
அல்லது பதிலும்படி, செய்வகலாம்; அல்லது

(ஆ) அத்தகைய சராதி உரிமம் வைத்திருப்பவரின்
சராதி உரிமமானது கிடைக்கப்பெறுவதின்
அத்தகைய உரிமம் வைத்திருப்பவரின் சராதி
உரிமத்தின் மீது பதிலும்படி ஆணையாளருக்
குப் பணிக்கலாம்.

(2) சராதி உரிமம் ஒன்றை வைத்திருப்பவர், விதித்
துரைக்கப்பட்ட வரையறுக்கப்படாத ஆணையாள
ரால் அத்தகைய சராதி உரிமம் இல்லாதாக்கப்படு
வதற்கு அல்லது இடைநிதத்தப்படுவதற்கு அமை
வானதாக இருக்கும் வகையில் விதித்துரைக்கப்பட்ட
எண்ணிக்கையினதான பேரிகுலப் புள்ளிகளை ஒன்று
திரட்டுமிடத்து ஆணையாளர் விடாத்திற்கெழுற்றிபா
சராதி உரிமத்தை இல்லாதாக்குதல் அல்லது இடை
நிதத்தல் வேண்டும்.

(3) சராதி உரிமமொன்றையும் (1) ஆம் உட்பிரிவி
கீழ் ஏதேனும் நீதிமன்றம் பேரிகுலப் புள்ளிகளைப்
பதிலுமிடத்து, உரிமத்தின்மீது செய்வப்பட்ட பதிலேட்
டின் ஒரு பிரிவை ஆணையாளர் நீதிமன்றத்தக்கு
அனுப்பிவைத்தல் வேண்டும்.

(4) இரண்டாம் உட்பிரிவிக்கீழ் சராதி உரிமம் ஒன்
தர இடைநிதத்தியதன்மேல் அல்லது இல்லாததாய்
தன்மேல் உடனடியாக, ஒன்றுதொண்ட பேரிகுலப்
புள்ளிகள் விட்டுவிடப்படுதல் வேண்டும்."

53. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 134 ஆம் பிரிவு, இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும்:—

"(2) ஓசூர் உட்பிரிவில் குறிப்பிட்டு செய்கப்பட்ட சாரதிப் பரீட்சை யானது கட்டணம் எதுவுமின்றி நடாத்தப்படுதல் வேண்டும் என்பதான், சான்றிதழானது கட்டணமின்றி வழங்கப்படுதலும் வேண்டும்."; அத்துடன்

(3) அப்பிரிவின் ஓர்க்குறிப்புக்கும் பதிலாகப் பின்வரும் ஓர்க்குறிப்பை இடுவதன் மூலமும்:—

"சாரதி உரிமக்களை
இவ்வாறுக்குதல்."

54. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 135 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின் (6) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

"(5) ஓர் அனுமதிச்சீட்டு வழங்கப்பட்ட எவ்வாறும் ஆயிடம் சாரதி உரிமம் ஒன்று இல்லையென்பது எப்படியிருப்பினும், (4) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் அந்த ஆளுக்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதிச்சீட்டு, பொலிசு அலுவலரின் அந்த அனுமதிச்சீட்டில் குறித்தனாக்கப்பட்ட கடிவதும் அதுபட நான்களுக்கு மேற்படாததுமான காலத்துக்கும், அத்துடன் அந்த ஆள் எந்த நிலைமையில் முன்னர் குற்றஞ்சாட்டப்பட்டிருக்கின்றாரோ அந்த நிலைமையில் அந்த அனுமதிச்சீட்டில் செய்கப்பட்ட புறக்குறிப்பின்மூலம் குறித்துனாக்கக்கூடிய அத்தகைய மேலதிக காலத்துக்கும் அல்லது காலங்களுக்கும் அத்தகைய ஆள் மோட்டார் வாகனமொன்றைச் செலுத்துவதற்குப் பேரதிய அதிகாரமாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்".

55. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 136 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின் (5) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன் மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

"(5) சாரதி உரிமம் ஒன்றின் வைத்திருப்பவர், மோட்டார் வாகனம் ஒன்றினால் செலுத்துதல் தொடர்பாகப் புரியப்பட்ட இச்சட்டத்தின்மீதான ஏதேனும் தவறுக்கு அல்லது எழுத்திலான வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின்மீதான ஏதேனும் தவறுக்கு ஏதேனும் நீதிமன்றத்தின் முன்னர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுகிறது, அந்த நீதிமன்றமானது, குற்றத்தீர்ப்பின் விவரங்களையும் இப்பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஏதேனும் சட்டமோ பற்றிய விவரங்களையும், அத்தகைய புறக்குறிப்புத் தேதியையும் உரிமத்தின்மீது புறக்குறிப்பிடுதல் வேண்டுமென்பதான், அத்தகைய புறக்குறிப்பு ஒவ்வொன்றும் நீதிமன்ற நீதிபதியால் அல்லது நீதிவானால் முதலெழுத்தெழுப்பப்படுகதலும் வேண்டும், அல்லது மேல்நீதிமன்றம் அல்லது மேல்முறையிட்டு நீதிமன்றம் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கும் விடயத்தில், அந்த நீதிமன்றத்தின் பதிலானதால் முதலெழுத்தெழுப்பப்படுகதலும் வேண்டும்".

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 134 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 135 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 136 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 137 ஆம்
பிரிவைத்
நிருத்ததல்.

58. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 137 ஆம் பிரிவு, அப்பிரிவின் (6) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும் இந்தச் சட்டம் நிருத்தப்படுகின்றது:—

“(6) அத்தகைய எதேனும் விண்ணப்பத்தைப் பெற்றமை பற்றி நீதிமன்றமானது ஆணையாளருக்கும் பொலிசாருக்கும் அறிவித்தல் வேண்டும் என்பதான், அவ்விண்ணப்பம் அனுமதிக்கப்படுவதற்கெவராகத் தம் பக்க வழக்காக உடையதற்கும் முறைவிதிகள் செய்வதற்கும், அத்துடன் அவ்வாறு செய்யப்பட்ட எதேனும் முறைவிதிகளுக்கு ஆதாரமாகச் சான்று காட்டுவதற்கும் ஆணைத்தரப்படுவதற்கு ஆணையாளருக்கும் பொலிசாருக்கும் அறிவித்தலும் வேண்டும். இங்ஙனம் பிரிவின் தோக்கங்களுக்காகப் பொலிசாரின்மீதான அறிவித்தல், அந்த நீதிமன்றம் எந்த இடப்பாப்பில் அமைந்துள்ளதோ அந்த இடப்பாப்பின் உதவிப் பொலிசுக் கண்காணிப்பாளரிடம் செய்யக்கப்படலாம்.”.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 139 ஆம்
பிரிவை மாற்றிச்
செய்தல்.

59. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 139 ஆம் பிரிவு இந்தால் நீக்கப் பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“இடைநிறுத்தத்
கட்டண, இல்லா
தாக்கத் கட்டண
அல்லது தகை
காட்டணக் கட்ட
ணை என்பவற்றி
தற்கு எவ்வாறு
மேன்முறைவிடு
கல்.

139. எவ்வேனும் ஆணைகள் வைத்திருக்கப்படும் சாதி உரிமை ஒன்றிலே இடைநிறுத்தி அல்லது இம் வாதாக்கி அல்லது சாதி உரிமை ஒன்றைப் பெறுவதற்கு அவ்வாறு தகைகாட்டணத்தாக வைப்பதற்கு, மேன்முறைவிட்டு நீதிமன்றமல்லாத வேறு எதேனும் நீதிமன்றத்தால் இப்பாக்கத்தின்பேரே ஆக்கப்பட்ட எதேனும் கட்டணவுடன் நிறுப்பப்பட்டது அவ்வாறு, நீதிமன்றத்தால் வேறு எதேனும் தண்டனை விதிக்கப்பட்டிருப்பினாலும்கூட, அவ்வாறிருந்தாலும், அக்கட்டணக்கு எவ்வாறு மேன்முறைவிட்டு நீதிமன்றத்தாக்கு மேன்முறைவிட்டு செய்யலாம்; அத்துடன் 1978 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க, குற்றவியல் நடவடிக்கைமுறைச் சட்டக் கோவைச் சட்டத்தின் XXVIII ஆம் அத்தியாயத்தின் ஏற்பாடுகள் ஏற்புடையவல்லாதவர்களிடமிருந்து இடத்து, இப்பிரிவின் கீழான ஒவ்வொரு மேன்முறைவிட்டுக்கும் ஏற்புடையவல்லாதவர்களிடமிருந்து.”.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 140 ஆம்
பிரிவை மாற்றிச்
செய்தல்.

60. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 140 ஆம் பிரிவு இந்தால் நீக்கப் பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் புதிய பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“வேக எல்லை
கள்.

140. (1) மொட்டாச் கோக்க ஒன்று அல்லது மொறி ஒன்று—

(அ) நகர இடப்பாப்பொன்றிலுள்ள பெருவழி எதனிலும் மணி ஒன்றுக்கு மூப்பத்தொன்று கிலோமீற்றர் வேகத்திற்கும் அதிகமான வேகத்தில்; அல்லது

(ஆ) நகர இடப்பாப்பு ஒன்றுக்கு வெளியேயுள்ள இடப்பாப்பிலுள்ள பெருவழி எதனிலும் மணி ஒன்றுக்கு மூப்பத்தொன்று கிலோமீற்றர் வேகத்திற்கும் அதிகமான வேகத்தில்.

செய்துத்தரப்படுகின்றது.

(2) கம் வாகனம் ஒன்று ஏதேனும் பெருவழியில் மணி ஒன்றுக்கு இருபத்துநான்கு கிலோமீற்றர் வேகத்திற்கும் அதிகமான வேகத்தில் செலுத்தப்படுதலாகாது.

(3) மோட்டார் மூச்சுக்கா வண்டி ஒன்று அல்லது மோட்டார் மூச்சுக்கா வான் ஒன்று, பெருவழி ஏதனிடும் மணி ஒன்றுக்கு மூப்பத்திண்டு கிலோமீற்றர் வேகத்திற்கும் அதிகமான வேகத்தில் செலுத்தப்படுதலாகாது.

(4) உட்கிரிவுகள் (1), (2), (3) ஆகியவை ஏற்புடையவாகாத ஏதேனும் வகுப்பை அல்லது விலாசனத்தைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனம் ஒன்று—

(அ) தகர இடப்பாப்பொன்றினுள் உள்ள பெருவழி ஏதனிடும், மணி ஒன்றுக்கு மூப்பத்தான கிலோமீற்றர் வேகத்திற்கும் அதிகமான வேகத்தில், அல்லது

(ஆ) தகர இடப்பாப்பு ஒன்றுக்கு வெளிப்போன்ற இடப்பாப்பினுள்ள பெருவழி ஏதனிடும் மணி ஒன்றுக்கு எழுபத்திரண்டு கிலோமீற்றர் வேகத்திற்கும் அதிகமான வேகத்தில்,

செலுத்தப்படுதலாகாது.

மோட்டார் வாகனங்களினின்று வேக எல்லை ஒன்றினை விதிப்பதான திவதிச்சட்டமுறையான ஏற்பாடு ஏதாவும், மோட்டார் வாகனம் அந்தச் சந்தரூபத்தில் ஏற்ற நோக்கத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றதோ அந்த ஏற்பாடுகளை அனுசரிப்பது அந்தப் பயன்பாட்டைத் தடைசெய்யக்கூடியதாக இருப்பின், அவ்வாகனம் நெருப்பினைக்கும் படைவின், நோயாவர் வண்டியின், அல்லது பொலிசாரின் நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும்பொழுது ஏற்புடையதாகாததாகாது”.

*1. மூதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 141 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

மூதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 141 ஆம் பிரிவைத் திருத்துதல்.

(1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்கிரிவை நீக்கிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்கிரிவை இவ்வதன்முறையும்:—

“(1) எல்லாப் பெருவழிகள் தொடர்பிலும், அல்லது குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் இடப்பாப்பினுள்ள பெருவழிகள் தொடர்பிலும், அல்லது குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் பெரு

வழிகள் தொடர்பிலும் அல்லது பெருவழி ஒன்றன் பாகம் தொடர்பிலும், 140 ஆம் பிரிவில் தரப்பட்டுள்ள வேக மட்டுப் பாடுகளிலும் பரீட்சைக் கடுமையான அல்லது அலற்றுக் கடுமையான வேக மட்டுப்பாடுகளை எல்லா மோட்டார் வாகனங்களுக்கும், அல்லது குறித்தாக்கப்பட்ட ஏதேனும் வகுப்புகளைச் சேர்ந்த அல்லது விவரணத்தினைச் சேர்ந்த எல்லா மோட்டார் வாகனங்களுக்கும், அல்லது குறித்தாக்கப்பட்ட வகைகளிலும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கும் விதித்து ஐயுக்கு விதிகள் ஆக்கப்படலாம்.”; அத்துடன்

(2) அப்பிரிவுக்கான ஓக்குறிப்புக்குப் பதிலாக பின்வரும் ஓக்

குறிப்பை இலேதன்முறையும்:—

“140 ஆம் பிரிவில்

தரப்பட்டுள்ள வேக

மட்டுப்பாடுகளினின்றும்

வேறுபட்ட வேக

மட்டுப்பாடுகள் பற்றிய

ஒழுங்குவிதிகள்.”.

62. முதன்மைச் சட்டவாங்கதின் 144 ஆம் பிரிவு இந்தக் திட்டம் மட்டு அத்தகுப் பதிலாகப் பின்வரும் புதிய பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“கொழும்புக்கு வெளியேயுள்ள பெருவழிகளில் மோட்டார் வாகனங்களை மட்டுப் படுத்தல்.

144. (1) (அ) கொழும்புக்கு வெளியேயுள்ள குறித்தானாக்கப்பட்ட ஏதேனும் பெருவழியை—

(i) மோட்டார் கொச்சுகள்; அல்லது

(ii) கனம் ஒரு நிலையில் ஒன்றரை மெட்ரிக் தொன்மைக்கு அதிகமான பாகமூன்று கொளிகள்; அல்லது

(iii) தொடுக்கப்பட்ட வாகனங்கள், தொடர்வண்டிகள் அல்லது ஆறு சக்கர மோட்டார் வாகனங்கள்; அல்லது

(iv) கனம் ஒரு நிலையில் இரண்டுகால் மெட்ரிக் தொன்மைக்கு அதிகமான பாகமூன்றாவதும், வேறு ஏதேனும் வகுப்பை அல்லது விவரணத்தைச் சேர்ந்தவைபுறா மோட்டார் வாகனங்கள்,

முதன்மைச் சட்டவாங்கதின் 144 ஆம் பிரிவை மாற்றிச் செய்தல்.

பயன்படுத்துவதற்கு உத்தரவுகள் வெளிப்படுத்துதலின் தலைமையும்; அத்துடன்

(ஆ) அத்தகைய மோட்டார் வாகனங்கள் அத்தகைய பெருவழியில் எந்த நிபந்தனைகளுக்கு அல்லது மட்டுப்பாடுகளுக்கு அமைவாகப் பயன்படுத்தப்படலாமோ அத்தகைய நிபந்தனைகள் அல்லது மட்டுப்பாடுகளை விதத் துரைக்கின்றனவாகும்.

ஆனால் ஒழுக்குவிதிகள் ஆக்கப்படலாம்.

(2) ஓராம் உட்டிசியில் குறித்துரைக்கப்பட்டதான ஏதேனும் வருப்பை அல்லது கிவரணத்தைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனம் எதுவும் கொழும்புக்கு வெளியே உள்ள பெருவழி எதனிலும், அத்தகைய பெருவழி, அந்த வருப்பை அல்லது கிவரணத்தைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனங்களிலும் அல்லது அந்த ஒழுக்கு விதிநிலை விதித்துரைக்கப்பட்டிருக்கைய அத்தகைய நிபந்தனைகளுக்கு அல்லது மட்டுப்பாடுகளுக்கு இணங்கவன்றி வேறுவகையாகப் பயன்படுத்தப்படுவதற்குப் பொருத்தமானதென அந்த உட்டிசியின் கீழான ஒழுக்குவிதிகளினால் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தாலோ, பயன்படுத்தப்படுகலாகாது:

ஆயின், எவ்வாறுவினும், (1) ஆம் உட்டிசியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் வருப்பை அல்லது கிவரணத்தைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனம் எதுவும், பெருவழியில் இணக்களத்தின் அல்லது நீர்ப்பாசனத்திணக்களத்தின் அல்லது ஏதேனும் உள்ளூர்திகாசகப்பலின் பொதுப்பிழுவின் தாம், அத்தகைய வாகனங்களுக்குப் பொருத்தமானதென அந்த உட்டிசியின் கீழான ஒழுக்குவிதிகளினால் வெளிப்படுத்தப்பட்டதாலும், கொழும்புக்கு வெளியே உள்ளதுமான ஏதேனும் பெருவழியில், அத்தகைய வாகனம் அத்தகைய பெருவழியில் பயன்படுத்தப்படுவது—

(அ) இவ்வகை அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான பண்டங்களைக் கொண்டுசெல்லும் நோக்கத்திற்காக அல்லது இவ்வகை அரசாங்கத்தின் சொத்திலாகப் பயன்பாட்டிற்கு முன்னப்பட்ட பண்டங்களைக் கொண்டுசெல்லும் நோக்கத்திற்காக;

(ஐ) அத்தகைய பெருவழி ஒரே அணுகுபழியாக உள்ள எவையெனும் வளவுகளுக்கு அல்லது அச்சவளவுகளிலிருந்து தளவாடக்களை அல்லது விட்டுப்பாவனைப் பண்டக்களைக் கொண்டு செல்லும் நோக்கத்திற்காக;

(இ) அத்தகைய வாகனங்களுக்குப் பொருத்தமான தென ஒழுங்குநிதியினால் வெளிப்படுத்தப் பட்ட வேறு ஏதேனும் பெருவழியைச் சென்றதையும் நோக்கத்திற்காக;

(ஈ) பாத்திராக்குரிய இடங்களைச் சென்றதையும் அல்லது அந்த இடங்களிலிருந்து திரும்பி வரும் நோக்கத்திற்காக; அல்லது

(உ) விதித்துரைக்கப்பட்டிருப்பவாறான அத்தகைய வேறு நோக்கத்திற்காக,

அத்தகைய பயன்பாடானது அவசியமானதென்ற ஏது விளங்கி, விடயத்திற்கேற்ப பெருவழிகள் பணிப்பாளரால் அல்லது நீர்ப்பாசனப் பணிப்பாளரால் அல்லது உள்நாட்டினர் சபையின் மாநகர முதல்வரால் அல்லது தவிசாளரால், அல்லது அந்தப் பணிப்பாளரால், மாநகர முதல்வரால் அல்லது தவிசாளரால் அதற்கென அதிகாரமளிக்கப்பட்ட எவ்வேனும் அனுமதியை வழங்கப்பட்ட அனுமதிக்குட்பட்டு ஒன்றினால் அப்பயன் பாட்டுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்குமாயின், பயன்படுத்தப்படலாம்.”

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 146 ஆம்
பிரிவைத் திருத்
துதல்.

53. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 146 ஆம் பிரிவானது, அப்பிரிவின்
(2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலம் இந்தால் திருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 146 ஆம்
பிரிவைத் திருத்
துதல்.

54. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 146 ஆம் பிரிவானது இந்தால் பின்
வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது :—

(2) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன் மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும் :—

“(1) ஒட்டப்படும் மொட்டாச் வாகனமொன்று அத்தகைய வாகனம் வேறு வாயனத்தை முத்திச் செல்லும் பொது அல்லது வலது பக்கம் திரும்பிச் செல்லும்பொது தவிசு, விதிவின் இடையத்திற்கு அல்லது அங்குள்ள ஓரத்திற் செல்லுதல் வேண்டும்.”

ஆயின், எவ்வாறானாலும், பிரித்தொதுக்கப்பட்டுள்ள மூன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட சமாதாரமான ஒழுக்கங்களில் ஒரே நிகையின் வாகனம் செல்லுதலை அனுமதிக்கும் பெருவழியொன்றில், விதியின் மத்திக்கு மிகக் கிட்டிய ஒழுக்கை தவித்த ஓரன்டு சமாதார ஒழுக்கத்தை வழியே ஒரே நிகையின் வாகனம் ஒட்டப்படலாம்.”

(நிகுத்தல்) சட்டம்

ஆகவே, மேலும், சமர்த்தமான ஒழுங்குகளில் ஒட்டப்படும் வாகனங்கள் மற்ற வாகனங்களுக்குத் தடையை உருவாக்கும் அத்தகைய ஒரு விதத்தில், ஒரு சமர்த்தமான ஒழுங்குகளிலிருந்து மற்றொரு ஒட்டப்படாத வாகனம்;

(2) அப்பிரிவில் (4) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன் மூலமும், அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

"(4) வேறு வாகனத்திலிருந்து முத்திர்த்தாலும் மோட்டார் வாகனமொன்று, அத்தகைய வேறு வாகனத்திலிருந்து வந்து ஓர்ப்பக்கத்தில் செல்லுதல் வேண்டும்:

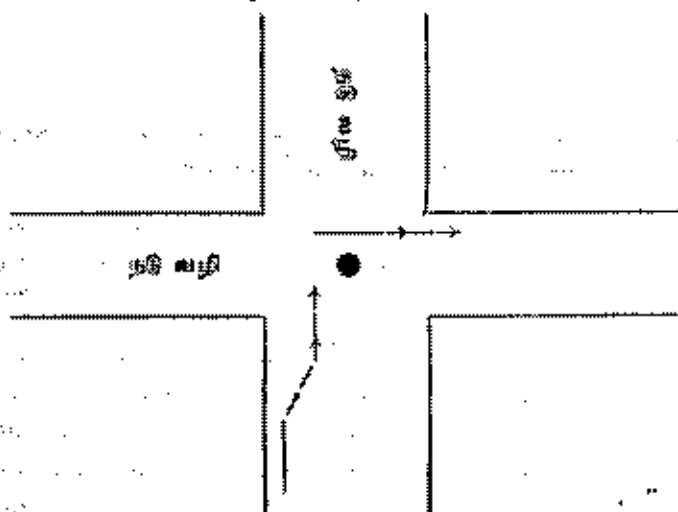
ஆகவே, எவ்வாறானாலும், மோட்டார் வாகனமொன்று, செலுத்தப்படும் வாகனமொன்றை அல்லது ஓட்டிச் செல்லப்படும் அல்லது செலுத்தப்படும் விவரம் கொண்டிருந்திருக்கக் கூடியவற்றிலும் அந்த நேரத்தில் பாதுகாப்பான பக்கமொன்று திரும்பாகத் தோன்றும் பக்கத்தில் தாண்டிச் செல்லலாம் அல்லது முத்திர்த்துச் செல்லலாம்: அத்துடன்

(3) அப்பிரிவில் (13) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன் மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

"(13) ஏதேனும் பெருவழியிலிருந்து வேறு ஏதேனும் பெருவழிக்குத் தவிர்ப்பதற்குத் திரும்பும் மோட்டார் வாகனமொன்று, முதலாவதாக, விதிவிலக்கு மதிக்குக் கூடிய அல்லது சமர்த்தமானதொன்றை ஒட்டிச் செல்லும், ஒட்டப்படுவதன்மூலம் அல்லது தள்ளப்படுவதன் மூலம் அல்லது திரும்புதற்கான நிலையில் வைக்கப்படுதல் வேண்டும். அந்த நேரத்தில் சாத்தியமான பக்கம் திரும்புவதற்குத் தமக்குள்ளே முன்னறிவிப்பு பத்திரம் காண்க சென்றல் வேண்டும். இரண்டு பெருவழிகளும் ஊடாகும் இடத்தில் மத்திக்கு அல்லது இடது பக்கம் திரும்பும் இடத்தை வந்தடைவதன் மேல், முன்னுக்கு வரும் வாகனங்கள் தமது பாதையில் இடதுபுறமாகத் திசையித்தபின்னர், அவர் மற்றைய பெருவழிக்குத் தவிர்ப்பதற்குத் திரும்பி அல்லது முழுமையாகச் செல்லுதற்கு முற்படுதல் வேண்டும்.

மேலே சொல்லப்பட்ட ஊடாகும் இடத்தில் ஏதேனும் கட்டமைப்பு இருக்கின்றது, பொலிசு அலுவலர் ஒருவரிடமிருந்து வேறுவிதமாகக் கட்டளைவிடப்பட்டால்

வன்றி அத்தகைய கட்டமைப்பை மோட்டார் வாகனத்தின் வலதுபக்கத்தில் வைத்துக்கொண்டு அங்கு வாகன திருப்பதில் முடித்தல் வேண்டும்.



முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 150 ஆம் பிரிவைத் திருத்தம்.

65. முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 150 ஆம் பிரிவானது, அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவினை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

“(2) இப்பிரிவின்கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்ட ஒவ்வொரு சாதாரண விதிகையும் கட்டிக்காட்டும். நோக்கத்திற்காக, விதித்துரைக்கப்பட்ட கூடியதான அத்தகைய படிவத்தினை எச்சரிக்கை அறிவித்தல்கள், பெருவழிக்குப் பொதுப்பாடகங்கள் அதிவிரைவில் கட்டப்படும் பெருவழிகளில் உள்ள பொருத்தமான இடங்களில் வெளிக்காட்டி வைக்கப்பட்டும் பேணப்படுதல் வேண்டும்.”.

முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 152 ஆம் பிரிவைத் திருத்தம்.

66. முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 152 ஆம் பிரிவானது, அப்பிரிவின் கடைசியில் பின்வரும் புதிய உட்பிரிவைச் சேர்ப்பதன் மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

“(4) மோட்டார் வாகனமொன்றின் சாதி அல்லது ஒட்டுநர் நெய்/கொக்கை மாந்தும்பொழுதும் அல்லது அவசியமான சைக்கைகளைத் கொடுக்கும் பொழுதும் அல்லது அவசியமான வாகனக் கட்டுப்பாட்டைக் கையாளும்பொழுதும் தவிர, இரண்டு கைகளையும் தொடர்ச்சியாக விடவத்திற்கேற்றவாறு, செலுத்து சக்கரத்தில் அல்லது கைப்பிடித்தண்டில் வைத்திருத்தல் வேண்டும்.”.

முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 153 ஆம் பிரிவை மாற்றிச் சேர்த்தல்.

67. முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 153 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப்பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“சாதிக்களினம் 153. (1) மோட்டார் வாகனங்களின் சாதிக்களினம் கொடுக்கப்படும் சைக்கைகள்—

(அ) பசிலும் இரண்டும் ஒலியூட்டப்பட்டிருக்க வேண்டியதால், மின் பேரறித்தொருதி உபயோகத்தினால் இயக்கப்படுதல் வேண்டும்; அது

(நிருத்தம்) சட்டம்

தனைய ஒளியூட்டுதல் இடைவிடையே விட்டு விட்டு ஒளிகாட்டுவதாக இருத்தல் வேண்டுமென்பதோடு, வாகனத்தின் முற்பக்கத்திலிருந்தும் பின்பக்கத்திலிருந்தும் தெளிவாகத் தெரியக்கூடியதாக இருத்தலும் வேண்டும். இச்சாலை வெளிக்கால்களின் நிறம் அம்பர் ஆகும் வேண்டும் அல்லது சூரியாவரின் வெளிப்படையான அடிகாத்தின்மூலம் வெள்ளையாக இருத்தல் வேண்டும்;

(ஆ) முன் செல்வதைக் காட்டுவதற்கு முன்னப்படும் போக்கு, முன் விளக்குகளை ஏரிப்பதன்மூலம் இயக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) ஓராம் உட்டிரிவில் கற்பப்பட்டவை தவிர, விட்டு விட்டு ஏரியும் அல்லது நிரந்தர ஒளிபாய்ச்சும் மாதிரி யான வெளிக்கால்கள் எவையும், வாகனமொன்றின் வெளியிலாவது அல்லது உள்ளேயாவது பயன்படுத்தப் படுதலாகாது.

(3) ஓராம் உட்டிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாதிரி எச்சரிக்கை உபாயம் எதிர்பாராத ஒரு விதமாக இயங்கத் தவறின், இச்சட்டத்தின்மீறான ஒழுங்குவிதிகளில் விதித்துரைக்கப்பட்டவையான கைச் சைகைகள் தற் காலிகமாகப் பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(4) மின்சாரத்தினால் இயக்கப்படும் கைகைகள் எவையும் இவ்வாறு மேட்டூர் வாகனமொன்றின் சாரதி, இடது பக்கத்தை நோக்கித் திரையைத் திருப்புவதனை அல்லது மாற்றுவதனைத் தொடங்கு வதற்கு முன்னர், அவரது உள்சங்கை மூன்றுக் குத் திருப்பப்பட்டு வலது பக்கத்திலிருந்து அல்லது ஓரப்பக்கத்திலிருந்து நேரடியாகக் கிடைவான் தாமது வலதுபக்க மூன்றங்கையையும் கையைப் நீட்டி நோர்மூட்டிலிருந்து தமது மூன்றங்கையை மணித் தட்டி இயக்கும் திரைக்கு எதிராகச் சுழற்றதல் வேண் டும், மின்சாரத்தியாக இயக்கப்படும் வாகனங்களின் விடயத்தில், அத்தகைய திரைகாட்டிகள், இடதுகை கட்டிக்காட்டும் கருவியை இயக்குவதன்மூலம் காணப் படலாம்.

(5) மேட்டூர் வாகனமொன்றின் சாரதி நருத்த நேரத் தாம் நினைத்தால்—

(அ) முந்திச்செல்ல முடியும் வாகனமொன்றுக்கு முந்திச் செல்ல முயலாதிருக்கும்படி சைகை காட்டுவதற்காக, மேட்டூர் வாகனத்தின் வலதுபக்கம் கிடைவாக நேரே வெளிப்புறம் உள்ளங்கை கீழ்நோக்கி வலது புயத்தையும் கையைப் நீட்டி புயத்தை மேலும் கீழமாக அசைத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) முத்திச்செல்ல முயலும் வாகனமொன்று முதல்
திசீ செல்வதற்கு வாகனம் காட்டுவதற்காக,
உள்ளங்கையை முன்னுக்குத் திருப்பப்பட்டு,
வாகனத்தின் வலது பக்கத்திலிருந்து நோன்
ஸ்டு மட்டத்தின் கீழுள்ள அவருடைய
வலது புயத்தைப் பக்கமும் நீட்டிப் புயத்
தையுள் இன்னொருபுறம் முன்னோக்கிப் புயத்
தல் வேண்டும்; அல்லது மின்சாரகைகள்
இயக்கப்படும்போது இடது வாகனையை
இயக்கச் செய்வதற்கு வேண்டும்.

(8) மோட்டார் வாகனமொன்றின் சாரதியொருவர்,
இரண்டு அல்லது இரண்டிற்கு மேற்பட்ட பெருவழிகள்
சந்திக்கும் இடத்தில் கடமாடுகின்ற பொது அல்லது
பொதுவாக அணுகும்பொழுது, பொது அல்லது
குறிப்பிடப்படாததாக, தாம் செல்ல விரும்பும் திசை
நோக்கி அவருடைய புயத்தை நீட்டிதல் வேண்டும்
அல்லது மின்சாரகைகள் செயற்படும் இடையாக
வாகனையை இயக்கச் செய்வதற்கு வேண்டும்.

(7) ஓசும், (2) ஆம், (3) ஆம், (4) ஆம், (5) ஆம்,
(6) ஆம் உட்கிரைகளில் குறிப்பிட்டு செல்லப்
பட்டவை நவீகர்த்த வேறு ஏனையேனும் வாகனங்களின்
பயன்பாட்டைத் தேவைப்படுத்தி அல்லது பயன்பாட்
டிற்கு அதிகாரமிடுத்து ஒழுங்குகளினால் ஆக்கப்பட
லாம்.”

முதன்மைச்
சட்டவரக்கத்
தன் 155 ஆம்
பிரிவை மாற்றித்
செய்தல்.

85. முதன்மைச் சட்டவரக்கத்தின் 155 ஆம் பிரிவு இத்தகைய நீக்கப்
பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“ஒவ்வொரு
நவீக வாகன
களில்.

155. (1) பெருவழியொன்றின் மீதான மோட்டார்
வாகனமொன்றின் சாரதி, அத்தகைய எச்சரிக்கை
ஏமாக்கப்படுகிற அவசியமாகும்பொழுது திறமையாக
கருதியொன்றினால் ஒவ்வொருபுறத்திலும் அல்லது
முன்னிலைக்கின் ஒவ்வொருபுறத்தை மல்கியதிலுள்ள
பாபச்சுவதன்முறை மோட்டார் வாகனத்தின் வருகை
பற்றி அல்லது அதன் நிலைபாடு பற்றிப் பொதுமைய
எச்சரிக்கை கொடுத்தல் வேண்டும்;

ஆயின், எவ்வாறுமே, மோட்டார் வாகனமொன்று
பெருவழியொன்றில் தீவிரத்தினைக்கப்பட்டிருக்கும்
பொழுது, கீபத்தொடர்வைத் தடுக்கும் நோக்கத்துக்
காகவல்லது அல்லது வாகனத்தின் அல்லது அதில் உள்ள
வக்களில் ஏமாக்கப்படுபவ உறுதிப்படுத்தும் நோக்கத்திற்
காகவல்லது. அந்த வாகனத்தில் பொருத்தப்பட்டிருக்க
வந்த எச்சரிக்கைக் கருவியாவது இயக்கப்படுதல்
காது.

(2) ஊரம் உட்பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக, நகர இடப்பாப்பில் எவ்வளவுக்குள், ஏதேனும் பெருவழியின்மீதான மோட்டார் வாகனம் எதுவும், தனி ஒளிப்பை வெளியிடும் ஒளிபெருப்பி தயிர்ந்த வேறு எதுவுமில்லாத ஒளி எதிர்ப்பு அல்லது ஒளிபெருப்பி எதிர்ப்பும் சம்பந்தமில்லாது.

(3) நகரின் ஏதேனும் குறித்துரைக்கப்பட்ட மனித இயல்புகளினால் ஏதேனும் நகர இடப்பாப்பில் அல்லது அதன் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் பாகத்தில், (1) ஆம் உட்பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக, எல்லா எச்சரிக்கைக் கருவிகளினதும் அல்லது குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் கருவியின் பயன்பாட்டைத் தடைசெய்து அல்லது மட்டுப்படுத்தி ஒழுங்குநினை ஆக்கப்படலாம்.

(4) எந்த இடப்பாப்புத் தொட்பாக (3) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் எவ்வெவ்வும் ஒழுங்குநினை ஆக்கப்பட்டுள்ளனவோ அத் ஏதேனும் இடப்பாப்பில், (1) ஆம் உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகள் எப்படியிருப்பினும், ஆன் எவரும், அவ் ஒழுங்குநினை மீறி ஏதேனும் எச்சரிக்கைக் கருவியைப் பயன்படுத்தலாகாது."

68. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 137 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப்பட்டு, அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

"மோட்டார் 137. பெருவழியொன்றின்மீதுள்ள மோட்டார் வாகனத்தில் கொத்தக்காசு அல்லது சாதி, காரின் முன் இருக்கையில் அல்லது இருக்கைகளில் சாதி புடம் செர்ந்து இரண்டிக்கு மீறப்பட்ட ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல் அல்லது ஏற்றிச் செல்ல அனுமதித் தல் ஆகாது."

சட்டவாக்கத் தின் 137 ஆம் பிரிவை மாற்றிடு செய்தல்.

70. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 138 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 138 ஆம் பிரிவைத் திருத்ததல்.

(1) அப்பிரிவை, அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவை மீள இலக்கமிடுவதன்மூலமும்; அத்துடன்

(2) மீள இலக்கமிடப்பட்ட (1) ஆம் உட்பிரிவை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய உட்பிரிவைச் சேர்ப்பதன்மூலமும்:—

"(2) மோட்டார் வாகனம் ஒன்றைச் செலுத்தும் ஒப்பீடுகள் ஆகும் அல்லது அதில் ஏற்றிச் செல்லப்படும் ஒவ்வொருவரும், அமைச்சரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டதான ஒரு வகையினதான பாதுகாக்கும் ஒரு தலைக்கவசத்தை அவரின் தலையின்மேல் பாதுகாப்பாக அணிதல்வேண்டும்."

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 160 ஆம்
பிரிவை மாற்றி
செய்தல்.

71. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 160 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப்
பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

"ஒளிபெருக்கும்
சாதனத்தையும்
ஒளிபெருக்கியை
யும் பயன்படுத்
ததல்.

160. (1) வாகனத்தில் பொருத்தப்படும் அல்லது
கொண்டுசெல்லப்படும் ஒளிபெருக்கியுடன்கூடிய ஏதே
னும் ஒளிபெருக்கும் சாதனத்தை அகல்த்து கொண்டு,
ருக்கும் மோட்டார் வாகனமொன்றின் சாதாரணப்
படுத்துதலாகாத அல்லது எவ்விதமான பாய்
படுத்த அனுமதித்தலாகாத என்பதான், மோட்டார்
வாகனத்திலுள்ள எவ்வாறாவது பயன்படுத்துதலும
காது.

ஆயின், எவ்வாறுமே, ஒளிபெருக்கும் சாதன
மொன்று, அத்தகைய சாதனத்திலிருந்து வெளிப்படும்
ஒளியின் அளவானது, அது வாகனத்தினுள் கட்டுப்
படுத்தப்பட்டு அதனுள் உள்ளவர்கள் மட்டும் கேட
பதற்கு முன்னப்பட்டுள்ளதென உறுதிப்படுத்தும்
வகையில் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டுள்ளதெனில், அகல்த்து
கொண்டிருக்கும் மோட்டார் வாகனமொன்றில் பாய்
படுத்தப்படலாம்.

(2) கடற்பயணிகள், இராணுவப்படைகளின், வான்
படைகளின் அல்லது பொலிசாசின் நோக்கங்களுக்காக
அல்லது அஞ்சல் தலைக்களத்தின் அல்லது தொலைத்
தொடர்புகள் நிலைக்களத்தின் அல்லது அரசாங்கத்தின்
வேறு ஏதேனும் விதித்துவாக்கப்பட்ட நிலைக்களத்
தின் அல்லது 1978 ஆம் ஆண்டின் 18 ஆம் இலக்க,
போக்குவரத்துச் சபைச் சட்டத்தின்சிறு தாக்கீதப்
பட்ட இலக்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபையின்
அல்லது ஏதேனும் பிராந்தியப் போக்குவரத்துச் சபை
யின் நோக்கங்களுக்காக அல்லது இவ்வகை உலகாப
பிரயாணச் சபையினால் பயன்படுத்தப்பட்ட ஏதேனும்
மோட்டார் வாகனத்தின் விடயத்தில் அல்லது உலக
சட்டப்பணிகளை இடம் பெயர்க்கும் ஏதேனும் மோட்டார்
வாகனத்தின் விடயத்தில் ஆணையாளரின் அத்தகைய
மோட்டார் வாகனத்தின் ஒளிபெருக்கியுடன்கூடிய ஒளி
பெருக்கும் சாதனத்தின் பயன்படுத்துதலை அதிகா
மளிக்கும் அனுமதிச்சீட்டுமொன்று வழங்கப்பட்டிருப்
பின், இப்பிரிவு ஏற்புடையதாகாது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 161 ஆம்
பிரிவைத் திருத்
ததல்.

72. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 161 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு
மாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் "தலைகணக்காக" என்ற சொல் இடம்பெறும் இடத்
திலிருந்து, அச்சொல்லுக்குப் பதிலாக "இதாவசை உத்தி
மோதத்தர்" என்ற சொற்களை இடுவதன்முறையும்; அத்துடன்

(2) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் (ஆ) என்னும் பதவிக்குப் பதி
லாகப் பின்வரும் பத்தியை இடுவதன்முறையும்:—

"(ஆ) மோட்டார் வாகனத்தின் சொந்தக்காரர், அபித்து நடந்த
நேரத்தில் அவர் இருத்திருப்பிருவருடைய இல்லாவிருவரு
சரி, எவ்விதமான பொலிசு அல்லவோ அல்லது இராணுவ

(附註) 40

சேவை அறங்காவரால் கோரப்பட்டதன்மீது, வாகனச் சாரதிபோதும், விபத்து தடைபெற்ற நேரத்தில் வாகனத்தில் இருந்த ஒவ்வொரு ஆரின்னும் பெயர், முகவரி, விவரம், முன்வாங்குதல், இரூபாயிடும் ஆவியைப்பற்றி தம்வசம் இருக்கும் எல்லாத் தகவலையும் கொடுத்ததவுதல் வேண்டும், அத்தனை அத்தகைய ஏதேனும் கோரிக்கைக்கு இணங்கிவொழுதுகாலின், தமது அறிவுக்கெட்டியவனாகலில் பெயர்யானதாகவுள்ள அல்லது ஏதேனும் விபத்தில் போழுவழி உய்க்கின்றதாகவுள்ள தகவல் எதனையும் அரசின் இன்ற அத்தகைய சொந்தக்காரர் ஒவ்வொருவரும், இச்சட்டத்தின்மீது தவறென்றதற்கும் குற்றவாளியாதல் வேண்டும்”.

23. முதலன்மைச் சட்டவாக்ஷத்தின் 162 ஆம் பிரிவுக்கு இந்தால் நீதி உபயோக ஆதர்த்தப் பதிவுகள் பின்வருமாறு பிரிவு இடப்படுகின்றன :-

“பொலிக் கூன்
வணிகம் புலனது
பொருளுதநீது
தெயியாசரின்
பொருளுதநீது
புலப் பண்பு
கனகநீது
வாணிகநீது
புலம் இனங்குதநீது
பொருளுதநீது”

162. வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு அல்லது வாகனத்தைப் பிள்கோக்கிச் செலுத்துவதற்கு அல்லது அதன் வேகத்தைக் குறைப்பதற்கு அல்லது நிரும்பிச் செல்வதற்கு அல்லது அதற்காகப் பக்கத்தார் செல்லதற்கு அல்லது பொலீசு அதுவரலினால் அல்லது போக்குவரத்து நெறிபாளனினால் கட்டிக்காட்டப்படக்கூடிய அத்தகைய வாகனத்தி ஓட்டத்தில் வாகனத்தைக் கொண்டுசெல்வதற்கு, பொலீசு அதுவரலொருவரினால் அல்லது போக்குவரத்து நெறிபாளனொருவரினால் அது குடைய கடமைகள் நிறைவேற்றுவதில் கொடுக்கப்பட்ட எல்லா வாய்ப்பொழிப் பணிப்புருக்கும் அல்லது ஹைக்கைகளுக்கும் வாகனமொன்றின் தரநிதி இலாகத்தி ஒழுங்குதல் கொண்டும்.”

முதலாம் தரம்
சட்டவகைகள்
தமிழ் அரசு
பிரிவை மாற்றிய
செய்தல்

74. முதன்மைச் சட்டவாக்ஷத்தின் 184 ஆம் பிரிவுவானது இத்தாலியின் வரலாற்று இயக்குநர் பட்டியலின் தலைப்பு :

(1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின்க, அவ்வப்பிரிவின் (ஆ), (இ) என் னும் பத்திரிகைக்குப் பதினாசுப் பின்வரும் பத்திரிகை இவ்வதன் மூலமும் :—

“(ஆ) விதேஜாஸ் இடப்பாற்பின் உள்நுரத்திகாரசகலபரின்து பொறுப்பிடுதன்ன பொருவழிகொன் தன் விடமத்தில் அங் உள்நுரத்திகாரசகலபரின் கட்டணமூலம் அல்லது பொருவழி கள் துணைக்காத்தின் பொறுப்பிடுதன்ன பொருவழி யொன்றின் விடமத்தில் பெருவழிகள் துணைக்காத்தின் பணிப்பாணரின் கட்டணமூலம்—

(1) வாகனங்களின் பேரக்குவாத்தை ஒழுங்குபடுத்தும் அல்லது வாகனங்களால் சிதைபெற்றதற்குப் பொருத்தமான மார்க்கத்தைச் சுட்டிக்காட்டும் தொடக்கத்திற்காக அல்லது அப்பொருளாதிகளை மோட்டார் வாகனங்களைப் பயன்படுத்துதல் பற்றிய அல்லது அது தொடர்பான வேறு எதையும் தொடக்கத்திற்காக ; அல்லது

முதன்மையாக
உட்கவரக்கூட
இவ் 153 ஆம்
பிரிவு
தேரத்தையாக.

(11) ஆபத்தான ஒரு நிலைமையில் அங்குள்ள பழுவாழைக் கம்படுகின்ற, கட்டிப்பணமக்கப்படுகின்ற அங்குள்ள மீனக்கட்டிப்பணமக்கப்படுகின்ற ஏதேனும் பானத்தில் பெரிய அங்குள்ள பெருவழியில் ஏதேனும் குளிகள் மேலே வாங்குகின்ற தடைசெய்யும், மட்டுப்படுத்தும் அல்லது ஒழுங்குபடுத்தும் நேரம் கத்திராசு; அங்கு

வினா 10. சென்னை நகரில் தீவிரக்கொண்டிருக்கும் உள்நகர தீவிர சபை விளையும், பொலீஸ் ஈடுதும் ஒருங்காட்டிலும், 1972 ஆம் ஆண்டில் 19 ஆம் தினக்க, போக்குவரத்துச் சபைச் சட்டத்தின்படி தாபிக்கப்பட்ட தினக்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபையின் அலுவலர் ஒரு பிரதம்தரப் போக்குவரத்துச் சபையின் கட்டிடவாரம்—

(1) அத்தகைய ஏதேனும் சபைக்குச் சொந்தமான வச
'வண்டியை' நிறுத்தவதற்கு ஒதுக்கப்பட்ட இடம்
களைபற்றி; அத்துடன்

(II) ஆந்திரப்பிரதேசம் சட்டமன்றத் தொகுதியை வட
மண்டலமாகப் பிரித்ததும் இடங்களைப்பற்றி,
சட்டமன்றத்தின் தொகுப்பிற்றாக. ”;

(3) அப்பிரிவில் (4) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குதல்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுதல்மூலமும்—

“ (4) மூன்றாம் உட்கமிஷனின் மீதியமை ஒன்றிற்கான ஏதேனும் குற்றமொன்றில் ஏதேனும் பொருவழியின்மீது அகலது பொருவழி சீலிசூத்து தெரியக்கூடியதாக நினைக்கப்பட்ட, வெளிக்காட்டி வைக்கப்பட்ட, அல்லது ஏற்பாடுசெய்யப்பட்ட, குவ்வொரு வாகனத்தின் வசனையும் அகலது அறிவித்தலும், முன்னது ஏற்படுத்தப்பட்டாலன்றி, (1) ஆம் உட்கமிஷனின்மீது முனையாக நினைக்கப்பட்டதாக அல்லது வெளிக்காட்டி வைக்கப்பட்டதாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும். ”: அத்துடன்

(3) அப்பிரிவில் (7) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கவேண்டாம் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும் :—

(7) இப்பிரிவில் “உண்ணாநிகராகாரம்” என்பது சமயச் சபைமொழி என்றும், கிறிஸ்தவ ஆமைப்பதற்கெனவும் நேராவதற்கெனவும் சட்டத்தால் அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளதும் இப்பிரிவின் நேரங்களுக்குரிய உண்ணாநிகராகாரப்பொருளாகக் கருதலில் பெரிவிடப்பட்ட ஆதாரத்திலுள்ள ஆமைப்பினும் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளதான ஆதாரமைய எடுத்துக் கொள்ளவும் நினைவூற்றலும் அவற்று கட்டுதற்குரியதானதும் உண்டாகும்.

75. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 1980 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 180 ஆம் பிரிவைத் திருத்தம்.

(1) அப்பிரிவின் (8) ஆம் உட்பிரிவில், "தண்டமக்காரர்" என்னும் சொல் அல்லுட்பிரிவில் இடம்பெறும் இடங்களிலெல்லாம் "கிராம சேவை உத்தியோகத்தர்" என்னும் சொற்களை இடுவதன் மூலமும்; அத்துடன்

(2) அப்பிரிவின் (7) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு, அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

(7) இப்பிரிவில் "உள்ளூர்திகாரசபை" என்பது கிராமச் சபையொன்றையும், வீதிகளை அமைப்பதற்கெனவும் பேரூர் தற்கெனவும் சட்டத்தால் அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளதும், இப்பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக உள்ளூர்திகாரசபையொன்றாகக் கச்சேரியில் வேலியிடப்பட்ட அறிவித்தல் மூலம் அமைச்சரினால் வேலியிடப்பட்டுள்ளதமான அத்தகைய ஏதேனும் சபையொன்றும் சிறுவனத்தையும் அல்லது கட்டுத்தாபனத்தையும் உள் அடக்கும்.

76. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 187 ஆம் பிரிவானது, அப்பிரிவின் (3) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 187 ஆம் பிரிவைத் திருத்தம்.

"(3) ஒரு விபத்தினால், எந்திரக் கோளாற்றினால் அல்லது தயர் பழுதடைந்ததனால் செயலிழந்த ஏதேனும் மோட்டர் வாகனத்தை ஏதேனும் பெருவழியில் விடவேண்டிய அவசியமேற்படுமிடத்து, இரவில் பெருவழியொன்றில் அல்லாது விடப்பட்ட வாகனத்தின் சாரதியானவர், பெருவழியில் வாகனத்தின் நிலையைத் தெய்விகரச் சுட்டிக்காட்டக்கூடிய வாகன வாகனத்தின் மூன்பகுதிக்கும் பின்பகுதிக்கும் ஒளிர்ந்தென வேண்டும்".

77. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 109 ஆம் பிரிவானது இத்தால் நீக்கப்பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

"மேல்க் தொக் 189. (1) ஆன் வாகனம்—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 169 ஆம் பிரிவை மாற்றித் தொகை.

(அ) தானை மணித்தியாலங்களுக்கு மேற்பட்ட ஏதேனும் தொடர்ச்சியான காலத்திற்கு; அல்லது

(ஆ) செலுத்தும் ஏதேனும் காலம் தொடங்குவதி லிருந்து கணிக்கப்பட்ட ஏதேனும் இருபத்தி நான்கு மணித்தியாலக் காலத்தில் இரண்டாவது வதற்கெனச் சாரதிக்கு ஆகக்குறைந்தது பத்து அடுத்தடுத்த மணித்தியாலங்கள் இல்லா திருக்கும்வகையில்,

ஏதேனும் மோட்டர் மூச்சக்க வாகன அல்லது மோட் டர் கோச்சை அல்லது லொரிஸைச் செலுத்துதலாக காது அல்லது அவரினால் வேலிக்கப்பட்டிருக்கின்ற

அல்லது அவருடைய கட்டளைக்கு அமையவுள்ள ஏவ
ரேனுமாவைச் செலுத்தச் செய்வித்தவராகத் அல்லது
அனுமதித்தவராகத்.

(2) ஓராம் உட்பிரிவின் நேரக்கங்களுக்காக சாரதி
ஆய்வும் சித்தூண்டியும் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடியதான
அரை மணித்தியாலத்திற்குள் குறைவாயில்லாத இடை
வெளிப்பொன்றினால் சீர்க்கப்பட்டிருந்தாலன்றி, ஏதே
னும் இரண்டு அல்லது இரண்டிற்கு மேற்பட்ட நே
ராவைப் பருதிகள் தொடர்ச்சியான ஒரு காலமாகக்
கருதப்படுதல் வேண்டும்”.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 176 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

78. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 176 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு
மாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப்
பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும்:—

“(1) ஏதேனும் நகர இடப்பாப்பிற்கான உள்நூதிகாரசலைய
மோட்டார் முச்சக்கர வான்களின், அல்லது வக வண்டிகளின்
அல்லது லொறிகளின் அல்லது ஏதேனும் குறித்துணாக்கப்பட்ட
வகுப்பினதான அல்லது விவரணத்தினதான மோட்டார் முச்சக்
கர வான்களின், அல்லது வக வண்டிகளின் அல்லது லொறி
களின் பயன்பாட்டுக்காக அங் இடப்பாப்பிற்குள் குன்று அல்லது
குன்றுக்குமேற்பட்ட பசியங்க திற்பாட்டிடங்களை ஏற்படுத்த
லாம்.”; அத்துடன்

(2) அப்பிரிவித்கான ஓரக்குறிப்பிற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் ஓரக்
குறிப்பை இடுவதன்மூலமும்:—

“மோட்டார் முச்சக்கர
வான்களுக்கும்,
வக வண்டிகளுக்கும்,
லொறிகளுக்கும்
பசியங்க
திற்பாட்டிடங்கள்.”.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 171 ஆம்
172 ஆம் பிரிவு
களை நீக்குதல்.

79. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 171 ஆம், 172 ஆம் பிரிவுகள்
இத்தால் நீக்கப்படுகின்றன.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 174 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

80. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 174 ஆம் பிரிவானது அப்பிரிவில்
(1) ஆம், (2) ஆம் உட்பிரிவுகள் நீக்கப்படுவதன்மூலமும், அவற்றிற்குப்
பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவுகள் இடப்படுவதன்மூலமும் இத்தால்
திருத்தப்படுகின்றது:—

“(1) ஆனெனும், ஏதேனும் பயணம் தொடர்பாக, 175 ஆம் பிரிவின்
குறிப்பிடுசெய்யப்பட்ட அதிகாரமளிக்கப்பட்ட பயணக்கூலிக்கு
மேலதிகமான ஏதேனும் பயணக்கூலியை வக வண்டி ஒன்றுக்கு

செலுத்தவதற்கு அவரினால் செய்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் உள் படிக்கைகளினால் பிணிக்கப்பட்டதாகக் காணப்படாது, விடயத்திற்கு ஏற் பட்டபதாகைகூடிய அத்தகைய ஏதேனும் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட படி யணக்கங்களுக்கு மேலதிகமாக ஏதேனும் பயணக்கலியைச் செலுத்தியுள்ள எவரேனுமாய், அத்தகைய தொகை எந்த ஆண்டில் செலுத்தப்பட் டதோ அந்த ஆண்டிலிருந்து மேலதிகமாகச் செலுத்தப்பட்ட தொகையை அறவிடுவதற்கு உரித்துடையவராதலும் வேண்டும்.

(3) தாது எழுபத்து மூன்றாம் பிரிவில் (அ) என்னும் பத்தியில் ஏற் படுகிற விநியமையாக எவரேனுமாய் ஏதேனும் நீதிமன்றத்தினால் குற்றத்தின்பிணிக்கப்படுமிடத்து, அந்நீதிமன்றமானது, அந்த மீதுகைக் காகச் சட்டமுறையாக விதிக்கக்கூடிய வேறு ஏதேனும் தண்டனை யுடன் சேர்த்து மேலதிகமாக, விடயத்திற்கு ஏற்றற்போல், அதிகார மளிக்கப்பட்ட ஆக்கக்கூடிய பயணக்கலிக்கு, அல்லது அதிகாரமளிக்கப் பட்ட பயணக்கலிக்கு, அல்லது உள்பட்டுக்கொள்ளப்பட்ட பயணக் கலிக்கு மேலதிகமாக அந்த மூன்றுக்குச் செலுத்தப்பட்ட ஏதேனும் பணத்தொகையைத் திருப்பிச் செலுத்தும்படி கட்டணவிலுவாய் என்ப துடன், அத்தகைய தொகையானது, நீதிமன்றமானது அதன் சாதா ரண நிபாயாதிக்கத்தைப் பேரேசிக்கையில் விதிக்கக்கூடிய குற்றப் பணத்தின் தொகையை விஞ்சுகின்றது என்பதைப் பொருட்படுத்தாது, நீதிமன்றத்தால் விதிக்கப்பட்ட குற்றப்பணம் ஒன்று எவ்ருநியோல் அதேமுறையில் அறவிடப்படுதலும் வேண்டும்."

31. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 175 ஆம், 176 ஆம் பிரிவுகள் இத் தால் நீக்கப்பட்டு அவற்றிற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவுகள் இடப்படு கின்றன :—

"பயணக்கலி களை அறவிடு தல்.

175. (1) ஏதேனும் வசவண்டியில் பிரயாணம் செய் வதற்கான பயணக்கலியாக நிபாயமாகச் செலுத்தப் படவேண்டியதும் அல்லது அத்தகைய ஏதேனும் பிர யாணத்தின்பொழுது ஏதேனும் வசவண்டிக்கு அவர் னால் வேண்டுமென்று விண்ணிக்கப்பட்ட ஏதேனும் சேதத்திற்கான சேதாடாக அவரிடமிருந்து கோரப் பட்டதுடன் இரூபது ரூபாவிற்கு மேற்படாததுமான ஏதேனும் தொகையைச் செலுத்த ஆணை எவரேனு மாய், வசவண்டியின் சொந்தக்காரரினால் அல்லது அத்தகைய தொகையைப் பெற்றுக்கொள்ளச் சொந்தக் காரரினால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட எவரேனும் செலவு யாளரினால் அல்லது முகவரினால் செய்யப்பட்ட கோரிக் கையின் மீது அத்தகைய தொகையைச் செலுத்தத் தவறுபிட்டுத்து அல்லது மறுக்குமிடத்து, பயணம் தொடங்கிய அல்லது முடிவடைந்த அல்லது சேதம் இடம்பெற்ற இடத்தின் மீது நிபாயாதிக்கம் கொண்ட நீதிவான் நீதிமன்றம், அதன் சொந்தக்காரரினால் செய் யப்பட்ட முறைப்பாட்டின்கீழும், அந்த முறைப்பாட் டில் சார்க்கப்பட்ட நிகழ்வுகளின் கருக்கமுறைகளால் எண்ணித்தவின் மீதும், பயணக்கலியாகச் செலுத்தப் படவேண்டிய அத்தகைய பணத்தொகையை அல்லது

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 175 ஆம், 176 ஆம் பிரிவு களை மாற்றிச் செய்கல்

சென்றதற்கான சேதாடாகச் செலுத்தப்பட வேண்டிய பணத்தொகையையும் அத்தடன் நீதிமன்றம் நிர்மாணித் தக்கடியவரது, அத்தகைய செலவுத்தொகைகளையும் நீதிமன்றத்திற்கு வருகை தருவதில் வச வண்டியின் சொந்தக்காரரினும், சராதிரினும் அல்லது தடாத்துறரினும் உற்ப்பட்ட தொழிபிடுக்கான அத்தகைய தட்டாட்டையும் செலுத்தவாரகுக்குச் செலுத்தும்படி அத்தகைய ஆணைக்குக் கட்டவேண்டாம்; இப்பிரிவின் கீழ் செலுத்தப்படவேண்டுமெனக் கட்டவேண்டப்பட்ட ஒவ்வொரு பணத்தொகையும், நீதிமன்றமானது, அதன் சேதாண் நிவாரணத்திற்குப் பொருத்தமுற்போது விதிக்கக்கூடிய குற்றப்பணத்தின் தொகையை விஞ்சுவதாகவிரும்பினும்கூட நீதிமன்றத்தினால் விதிக்கப்பட்ட குற்றப்பணம் ஒன்றென்றும் போன்ற அநேகமுறை பில் அறவிடப்பாததால் வேண்டும்.

(2) இப்பிரிவின் கீழ் நீதிமன்ற நீதிமன்றமொன்றினால் ஆக்கப்பட்ட கட்டணியொன்றின் மூலம் அபிவிருத்தியடைந்தவரான எலக்ட்ரானியல், கட்டணியானது, குற்றவியல் வழக்கொன்றின் அல்லது கிடப்பொன்றின் நீதிமன்ற நீதிமன்றமொன்றினால் எடுத்த மொழியப்பட்ட இறுதிக்கட்டணியொன்றென்றும்போன்ற அநேக முறை பில் மேன்முறைபீட்டி நீதிமன்றத்திற்கு மேன்முறை விமொன்றைச் செல்லலாம் என்பதுடன், 1979 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க, குற்றவியல் தடவாக்கை முறைச் சட்டக்கோவைச் சட்டத்தின் XXVIII ஆம் அத்தியாயம் அத்தகைய மேன்முறைபீட்டிற்கு ஏற்ற வாதற்குமுடன் ஏற்புடையதாதலும் வேண்டும்.

வாகனம்
காரில்
விடப்படும்
ஆதனம்.

176. வாகனங்களில் பயணிகளால் தற்செயலாக விடப்பட்ட ஆதனத்தின் பாதுகாப்பான கட்டுக்காய் பிறக்கும், விளம்புபடும்பிறக்கும் அல்லது கையுறிய்ப்பிறக்கும், அனைவன் தொடர்பாகச் செலுத்தப்படக்கூடிய கட்டணங்களுக்கும், அத்தகைய ஆதனத்தைக் கண்டு பிடிப்பவர்களுக்கு வெகுமதியாகச் செலுத்தப்படக்கூடிய பணத்தொகைகளையும் விதித்துரைப்பதற்கும் ஏற்பாடுசெய்து ஒழுக்குவிதிகள் ஆக்கப்படலாம்."

முதலாவது
சட்டவாக்கத்
தன் 177 ஆம்
பிரிவை நீக்கு
தல்

83. முதலாவது சட்டவாக்கத்தின் 177 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப்பட்டு
இன்றது.

83. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 178 ஆம், 179 ஆம், 180 ஆம் பிரிவுகள் இத்தால் நீக்கப்பட்டு அவற்றிற்குப் பதிலாக பின்வரும் பிரிவுகள் இடப்படுகின்றன:

தனிப்பட்ட கோச்சுகளின் அதிகாரமளிக் கப்பட்ட எண் மிக்கவைக்கு உட்தலை ஆட்களும் மோட்டார் கார்களில் அல்லது தனிப்பட்ட கோச்சுகளில் சொந்தப் பொட்டலங்கள் அல்லது பொருட்களையும் ஏற்றிக்கொள்ளுதல்.

178. (1) பெருவழியொன்றில் தனிப்பட்ட கோச்சொன்றில் ஏற்றோத்திலாவது காணப்படும் ஆட்களின் எண்ணிக்கை, அந்தத் தனிப்பட்ட கோச்சிற்காவது அசிறை உரிமத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்டிருக்கும் ஆட்க்கூடிய எண்ணிக்கையை விஞ்சுகின்றவிடத்து அல்லது விதித்துரைக்கப்படக்கூடிய அத்தகைய பொருட்கள் தனித்த பொருட்கள் அல்லது ஆனொருவரின் சொந்தப் பொட்டலங்கள் தனித்த பொருட்கள் பெருவழியொன்றில் மோட்டார்ச் காரொன்றில், அல்லது தனிப்பட்ட கோச்சொன்றில் காணப்படுகிறது, அதன் சராதி இச்சட்டத்தின் கீழ்த் தவறென்றிருக்கும் குற்றவாளியாதல் வேண்டும்:

ஆகவே, எவ்வாறுமே, ஏதேனும் தனிப்பட்ட கோச்சு, சச்செத்தில் வெளியிடப்படும் கட்டளைமூலம் அனுமச்சரால் குறித்துரைக்கப்படக்கூடிய ஏதேனும் தானன்று அல்லது குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்த தானன்றும் அத்த தோக்கத்திற்காகவும் அத்த இடப் பதப்பொன்றுக்குள்ளும் பாகிக்கப்படவுண் அத்தக் கோச்சில் ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல் தொடர்பு இல்லுப்பிரிவின் முற்போத்த ஏற்பாடுகள் ஏற்படையள வாகாது.

(2) பெருவழியொன்றில், மோட்டார் காரொன்றில், அல்லது ஏற்றோத்திலாவது காணப்படும் ஆட்களின் எண்ணிக்கை (அதன் சராதி உட்பட) ஒன்பதை விஞ்சுகின்றவிடத்து, அதன் சராதி, இச்சட்டத்தின்கீழ் தவறென்றுக்குக் குற்றவாளியாதல் வேண்டும்.

(3) இப்பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக—

(அ) மோட்டார் காரொன்றில், அல்லது தனிப்பட்ட கோச்சொன்றில் வேறான இருக்கையொன்றில் இராத மூன்று வயதிற்குக் குறைத்த பிள்ளை பொன்று, ஆனொருவராகக் கருதப்படுதலாகாது;

(ஆ) விடயத்திற்கு ஏற்றவாறு, காரில் அல்லது கோச்சின் சராதி, ஆனொருவராகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்; அத்துடன்

(இ) ஒவ்வொரு பிள்ளையும் மூன்று வயதிற்கு மேற்பட்டதும் பன்னிரண்டு வயதிற்குக் குறைவானதுமாய் இருக்கும் இரு பிள்ளைகள், ஒர் ஆளாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்.

(4) மோட்டார் கார்களிலும் தனிப்பட்ட கோச்சுகளிலும் சொந்தப் பொட்டலங்களாக ஏற்றிச் செல்லப் படக்கூடிய பண்டங்களிலும் அல்லது பொருட்களின்

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தில் 178 ஆம், 179 ஆம், 180 ஆம் பிரிவுகளை மாற்றிச் செய் தல்.

தும், மோட்டார் வாகனத்தும் தனிப்பட்ட கோச்சகனி
தும் ஏற்றிச்செல்லப்படக்கூடிய சொந்தப் பொட்டணக்
கள் தயிர்ந்த பொருட்களினதும் தன்மையையும் விவ
ரணத்தையும் அல்லது நிலையையும் வகையதும்
ஒழுங்குமுறை ஆக்கப்படலாம்.

(5) ஏதேனும் விவரணத்தினதான பண்டக்களை
ஏற்றிச் செல்லதற்கும் பயன்படுத்துவதற்கென 43 ஆம்
பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்ட அனுமதிச்சீட்டு மூலம்
மோட்டார்ச் காரோன்று, மோட்டார் மூச்சக்கர
வண்டியொன்று அல்லது தனிப்பட்ட கோச்சொன்று
அதிகாரமளிக்கப்பட்டுள்ளபடித்து, அந்த விவரணத்
திரவரண பண்டக்களை மோட்டார் வாகில், மோட்டார்
மூச்சக்கரவண்டியில் அல்லது தனிப்பட்ட கோச்சில்
ஏற்றிச்சென்ற காரணத்திற்காக மட்டும் ஏற்ற ஆன
வது இப்பிரிவின் ஏதேனும் ஏற்பாட்டை பீதியுள்ள
வனக் கருதப்படுதலாகாது.

வகவண்டிகளில்
அதிகார
மளிக்கப்
பட்ட வகவண்டி
கைக்குக் கடு
தவாக ஆட்களை
தும், அல்லது
வகவண்டியும்
சொந்தப்
பொட்
டண்கள் அல்
வாத பொருட்
களையும் ஏற்றிச்
செல்லுதல்.

178. (1) பெருமழியொன்றில் வகவண்டியில், ஏற்
தேத்திலாவது காணப்படும் ஆட்களின் எண்ணிக்கை,
அந்த வகவண்டிக்கான அகிலத் உரிமத்தில் குறித்
துரைக்கப்பட்ட ஆக்கூடிய எண்ணிக்கையை விஞ்சு
யிடத்து அல்லது விதிதாரைக்கப்படக்கூடிய அந்
தகைய பொருட்கள் தயிர்ந்த பொருட்கள் அல்லது
பயணியொருவரின் சொந்தப் பொட்டண்கள்
தயிர்ந்த பொருட்கள் பெருமழியொன்றில் வகவண்டி
யொன்றில் காணப்படுபடித்து, வகவின் நடாத்துதல்
இச்சட்டத்தின்கீழ் தவறென்றிருக்க குற்றவாளியா
தல் வேண்டும்.

(2) இப்பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக—

(அ) வேவரும் ஆட்கள் பயணிகளாகக் கருதப்படு
தலாகாது—

(i) வகவண்டியொன்றில் வேவரன இருக்கை
யொன்றில் இராத மூன்று வயதிற்குக்
குறைந்த பிள்ளையொன்று;

(ii) வகவண்டியொன்றின் காரதி;

(iii) வகவண்டியொன்றின் நடாத்துதல்; அந்
துடன்

(iv) வகவண்டியொன்றின் சொந்தக்காரரி
னால் வேஜைக்கமர்த்தப்பட்டவரும்,
"பரிசோதகர்" என்ற சொல் அதில்
தெனிலாகக் குறிக்கப்பட்டுள்ள உலோ
கத்தினான பட்டியொன்றை அணித்
திருப்பவருமான பயணச்சீட்டுப் பரி
சோதகர் ஒருவர்;

(ஆ) ஒவ்வொரு பிளாட்டும் மூன்று வயதிற்கு மேற்பட்டதும் பன்னிரண்டு வயதிற்கு குறைவானதுமாய் இருக்கும் இரு பிளாட்கள், ஓர் ஆளாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்.

(3) வசவண்டிகளில் சொந்தப் பொட்டலங்களாக ஏற்றிச் செல்லப்படக்கூடிய பண்டங்களினதும் அல்லது பொதுகளினதும், வாடகைக்காரர்களில் அல்லது வசவண்டிகளில் ஏற்றிச் செல்லப்படக்கூடிய சொந்தப் பொட்டலங்கள் தனித்த பொருட்களினதும் தன்மை மையம் விவரணத்தையும் அல்லது திறமையையும் வரையறுத்து ஒழுங்குவிதிகள் ஆக்கப்படலாம்.

(4) எவையேனும் விவரணத்தினவரைய பண்டங்களையே ஏற்றிச் செல்லுவதற்குப் பயன்படுத்துவதற்கென 18 ஆம் பிரிவின்கீழ் வழங்கப்பட்ட அனுமதிச்சீட்டு மூலம் ஏதேனும் வசவண்டி, அநிகாசமளிக்கப்பட்டுள்ள விடத்து, அந்த விவரணத்தினவரைய பண்டங்களை வசவண்டிகளில் ஏற்றிச் சென்ற காரணத்திற்காக மட்டும், எந்த ஆளாவது இப்பிரிவின் ஏதேனும் ஏற்பாட்டை மீறினவனாகக் கருதப்படுதலாகாது.

வசவண்டி
அல்லது
தனிப்பட்ட
கோச்சு திறன்
திருக்கும்
பொது ஆட
ன் அலத்
தன்
வதுதலா
வாது.

180. ஏதேனும் வசவண்டிகளான அல்லது தனிப் பட்ட கோச்சிற்கான அரசினதே உரிமத்திற்கினால்க ஏற்றிச் செல்லப்படக்கூடிய, விடயத்திற்கெதற்காவது, மூன்று எண்ணிக்கையினவரைய ஆட்களை அல்லது பயணிகளை அந்த வசவண்டி அல்லது தனிப்பட்ட கோச்சு ஏதேனும் நேரத்தில் ஏற்றிச் செல்லுதலு ஏன்ற காரணத்திற்காக அந்த நேரத்தில் அந்த வசவண்டிக்குள் அல்லது தனிப்பட்ட கோச்சிற்குள் எவையேனாவதோ ஏற வேண்டாமென்று அந்த வசவண்டியின் அல்லது தனிப்பட்ட கோச்சின் சாரதி அல்லது நடாத்தகர் வேண்டுகோள் விதிக்குமிடத்து, அந்த ஆள், அந்த தனைய வசவண்டிக்குள் அல்லது கோச்சுக்குள் ஏறுதலாகாது அல்லது ஏற எத்தனித்தலாகாது.¹

84. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 182 ஆம் பிரிவு, இத்தகல் நீக்கப்பட்டு, அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

"வசவண்டி
களில்
சொந்தக்காரர்
நிரல் வயத்
திருக்கப்பட
வேண்டிய
இடம்.

182. (1) ஒவ்வொரு வசவண்டியினதும் சொந்தக் காரர், ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்க அந்த வசவண்டி தொடர்பில் விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டிருந்தாலன்றி, விதித்தலாகக்கப்பட்ட படிவத்தில் இடப்பொன்றை வைத்திருந்து பேணுதல் வேண்டுகோளினை, பெரு வறியோன்றில் வசவண்டி பயன்படுத்தப்படும் ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பம் தொடர்பிலும், பின்வரும் விவரங்களை இடப்பில் பதிதல் வேண்டும்—

முதன்மைச்
சட்டவாக்
கத்தின்
182 ஆம்
பிரிவு
மாதிரி
சொந்தக்

(அ) சொந்தக்காரரின் ஊர்நிச்சாங்கைய அல்லது வசவண்டிச் சீட்டு கார் அல்லது வசவண்டி புறப்படும் தேதியும் நேரமும் அங்கே திரும்பும் தேதியும் நேரமும்;

(ஆ) சாரதியின் பெயரும், அவரது சாரதி உரியத்
தின் இலக்கமும்; அத்துடன்

(இ) நடாத்துதலின் பெயரும் அவரது நடாத்துதல்
உரிய இலக்கமும்.

(2) ஓசூர் உட்கிரிவின்கீழ் இடாய்பின் செய்ப்படுதல்
ஒவ்வொரு பதிலிலும், அப்பதிலிடு எந்த வக வண்டி
தொடர்பில் செய்ப்படுகின்றதோ அந்த வக வண்டி
யின் சாரதியினால் ஒப்பமிடப்படுதல் வேண்டுகொள்ப
தோடு, நடாத்துதலாகும் ஒப்பமிடப்படுதல் வேண்டும்.

(3) இப்பிரிவின் கீழ் வைத்திருக்கப்படும் ஒவ்வொரு
இடாய்பும் மாரோதகர் ஒருவரின் அல்லது மொகி
அல்லது ஒருவரின் செய்ப்பட்ட கோரிக்கையின்
மீது பார்வைபெடக்கூடியதாக இருத்தல் வேண்டும்*.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 184 ஆம்
பிரிவை
நிரூபிக்கும்

88. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 184 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப்படு
கின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 185 ஆம்
பிரிவை
நிரூபிக்கும்

89. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 185 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு
மாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்கிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப்
பின்வரும் உட்கிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

"(3) 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, போக்குவரத்துச்
சம்பந்தப்பட்டதின் கீழ் தாடுக்கப்பட்ட இலக்கை மத்திய
பேசுக்குவரத்துச் சபையின் அல்லது ஏதேனும் பிராந்தியப்
போக்குவரத்துச் சபையின் வச வண்டியொன்று தொடர்பில்
அந்த வக வண்டியானது பயனிலினை ஏற்றும் அல்லது இதற்குள்
தொக்கத்திற்காக வேறு ஏதேனும் இடத்தில் திறமையால் இரு
குதிப்பிட்ட இடங்களுக்கு இடையில் மட்டிலும் ஒடுகின்றதென
எத்தோத்திலேனும் பயன்படுத்தப்படுகிறபோது, (1) ஆம் உட்கிரி
வின் ஏற்பாடுகள் ஏற்புடையவாகாதல் ஆகாது.";

(2) அப்பிரிவின் இறுதியில் பின்வரும் புதிய உட்கிரிவைச் சேர்ப்பதன்
மூலமும்:—

"(4) மூன்றாம் உட்கிரிவின் வேறு விதமாக ஏற்பாடு செய்ப
பட்டவாறு தனிக் வக வண்டியொன்றின் நடாத்துதல், ஒவ்வொரு
பயனிலியும் தமது பயணக்காலியை செலுத்தியதன் மேல் பயணத்
திறமையான பயணக்காலியாகும், ஒன்றில் அத்தகைய பயனிலியின்
பயணம் தொடங்கும் இடத்தை அல்லது சென்றடைபும் இடத்
தைப் பெயர்முறை அல்லது பயணக்காலிக்கட்டத்தின் என்
விக்கை மூலம் எட்டிக்கட்டி தொடர்பின் வரிசைப்படி இலக்க
மிடப்பட்ட பயணக்காலிப்பெயரை, அவருக்கு வழங்குதல் வேண்
டும்."; அத்துடன்

(3) அப்பிரிவின் ஓரங்குறிப்புக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் ஓரங்குறிப்பை இடுவதன் மூலம்:—

“உரிமம் பெற்ற
நடாத்துநர் வகை
வண்டியில் ஏற்றிச்
செல்லப்படுதலும்
அவர் பயணச்
சீட்டுக்களை
கழைத்தலும்.”

87. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 188 ஆம், 189 ஆம் பிரிவுகள் இத் தரம் நீக்கப்படுகின்றன.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தில் 188 ஆம்,
189 ஆம்
பிரிவுகள்
நீக்குதல்.

88. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 188 ஆம் பிரிவு இந்நாள் நீக்கப் பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“ஆகக்கூடிய
பாத்திற்கு
அல்லது
ஆகக்கூடிய
சாக்கேற்றப்
பட்ட பரத்
திற்குக்
கடுதலாகப்
பொருட்களை
வெற்றியில்
அல்லது
மோட்டார்
முச்சக்கர
வானில்
ஏற்றிச்
செல்லுதல்.

188. பெருமளவியலத்தில் எந்தெந்தவகையானவது வெற்றி
யோன்றில் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வானில்
காணப்படும் பொருட்களில் நிறை, அந்த வெற்றிக்
காண அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வான்களாக
அறிவத உரிமத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஆகக்
கூடிய பாத்திற்கு அல்லது ஆகக்கூடிய சாக்கேற்றப்
பட்ட பாத்திற்கு மேற்படுமாற்று, அல்லது பரத்
தையும் பாப்பிவைத்திருக்கும் முறை அபாயத்தை விரி
விக்கக்கூடியதாக இருக்குமிடத்து, வெற்றிக்காக அல்
லது மோட்டார் முச்சக்கர வானின் சரணில், 214 ஆம்
பிரிவில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவாறு தவிர, இச்சட்டத்
தின் கீழ் தலையென்றிருக்க குற்றவாளியாதல் வேண்
டும்.”

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தில் 188 ஆம்
பிரிவினை
மாற்றித்
செய்தல்.

89. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 190 ஆம் பிரிவானது அப்பிரிவின்
(1) ஆம் உட்பிரிவில், இத்தரம் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) “ஒன்று ஆட்களுக்கு” என்ற சொற்களுக்குப் பதிலாக “ஒன்று
ஆட்களுக்கு” என்ற சொற்களை இடுவதன் மூலமும்; அத்துடன்

(2) “எவ்வளவும் தரக்கு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட ஆட்கள்”
என்ற சொற்களுக்குப் பதிலாக “எவ்வளவும் ஆறு அல்லது
அதற்கு மேற்பட்ட ஆட்கள்” என்ற சொற்களை இடுவதன் மூல
மும்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தில் 190 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

90. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 190 ஆம் பிரிவானது இத்தரம்
பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவில்—

(அ) அங்குட்பிரிவின் (இ) என்னும் பந்திதைய விட்டுவிடுதல்
மூலமும்;

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தில் 190 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

(அ) அன்வுட்டிரிவின் (எ) என்னும் பத்திரக் குப் பதிவாகப் பின்வரும் பத்திரை இவ்வதன் மூலமும் :-

“(எ) வக வண்டிகளின் சாதிக்கல்தும் நடாத்ததர் கலினதும் பவணச்சீட்டுப் பரிசோதகர்களினதும் கடமைகளை விதித்துரைக்கும், அத்ததன் நடத் தைகளை ஒழுங்குபடுத்தும்?”;

(இ) அன்வுட்டிரிவின் (ஒ), (க), (ங) என்னும் பத்திரைக்குப் பதிவாகப் பின்வரும் பத்திரை இவ்வதன் மூலமும் :-

“(ஒ) வகவண்டிகளின் சாதிக்கல்தும் நடாத்ததர் கலினதும், அலையான இலக்கங்களைக் கொண் டின பத்திரை அலையப்பவென்புமென்று ஏத் பாடுசெய்யும்;

(க) வகவண்டிகளின் பவணிகளின் நடாத்ததையை ஒழுங்கு படுத்திவதற்கும் கட்டுப்படுத்தவதற்கும் ஏத் பாடு செய்யும்;

(ங) வகவண்டிகள் தொடர்மும்:-

(i) இச்சட்டத்தின் அல்லது இச்சட்டத்தின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஏதேனும் ஒழுங்குகளில் ஏதேனும் ஏத்பாட்டின் மீதுகைபாப் புரிதும் ஆட்கள் அத்தவகை வகவண்டிகளிலிருந்து அவற்றின் சாதிக்கல்தும் அல்லது நடாத்த தர்களினதும் அல்லது அவற்றின் சாதிக்கல்தின் அல்லது நடாத்ததர்களின் வென்புமென்பு மீது ஏவெனதும் பொலிக அதுவலால் அகற்றப்படுவதற்கு அதிகாரமளிக்கும்;

(ii) அத்தவகை வகவண்டிகளினுள்ளவர்களும், இச்சட்டத்தின் அல்லது இதன்மீது ஆக்கப் பட்ட ஏதேனும் ஒழுங்குகளில் ஏதேனும் ஏத்பாட்டின் மீதுகைபாப் புரிதும் ஆட்கள் சாதிக்கல்தும் அல்லது நடாத்த தர்களினதும் திரையவான மூலமில் சந்தேகம் கப்படுகின்றவர்களுமான பவணிகளை, அவர் களுடைய வென்புகளையும் மூலமில்லையும், கொடப்பட்டதன் மீது பொலிக அதுவலால் ஒழுங்குக்கு அல்லது அவற்றின் சாதி கல்துக்கு அல்லது நடாத்ததர்களுக்கு சாதி க்கும்படி தேவைப்படுத்தும்;

(iii) அத்தவகை வகவண்டிகளினுள்ள பவணிகள், தாம் மேற்கொண்ட பத்திரைத்துவன் அல் லது தாம் மேற்கொண்ட பவணத்தை வென்புபடுத்த வேண்டும் என, அவற்றின் சாதிக்கல்தும் அல்லது நடாத்ததர்களின் வென்புபடுத்தும், அவர்கள் அதனை வெளி யிடவேண்டும் எனவும், அத்தவகை பிரபா

(திருத்தக்) சட்டம்

ணம் முழுவிதமுள்ள பயணக் கலிசைச் செலுத்தவேண்டும் எனவும் அவற்றிற்கு ஏற்பாடுசெய்யப்பட்ட பயணச்சீட்டுகளை ஏற்றுக்கொள்வவேண்டும் எனவும் தேவைப்படுகிறது;

(iv) அத்தகைய வசவண்டிகளின் சாசனங்கள் அல்லது நடமாத்துரைகளால் அல்லது அவற்றின் பதிவு செய்யப்பட்ட செலுத்தக்காரர்கள் மூலம் அதிகாசமளிக்கப்பட்ட வேறு எவ்வேண்டியானால் அத்தேவக்கத்திற்கெனச் செய்யப்பட்ட கோரிக்கையின் மீது, பயணச்சீட்டுக்கள் வைத்திருப்பவர்கள் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட பயணச்சீட்டுக்களை பயன்படுத்தவும்போது காண்பிக்க வேண்டும் எனவும், பயணமுடிவில் அவற்றை ஒப்படைக்க வேண்டும் எனவும் தேவைப்படுகிறது;

(v) அத்தகைய வசவண்டிகளிலுள்ள பயணிகள் அவர்கள் பண்புசெலுத்திய பயணமுடிவில் அந்த வசவண்டிகளிலிருந்து இறங்க வேண்டும் என அவற்றின் சாசனங்கள் அல்லது நடமாத்துரைகளால் வேண்டப்படுகின்ற அவற்றுக்கு இறங்கவேண்டும் எனத் தேவைப்படுகிறது;

(vi) பயணச்சீட்டுகளை வைத்திருப்பவர்கள் அவை எக்காலப்பகுதிக்கு வழங்கப்பட்டவோ அக்காலப்பகுதி முடிவடைந்ததன் மீது அப்பயணச்சீட்டுக்களை ஒப்படைக்க வேண்டும் எனத் தேவைப்படுகிறது;"

(*) அல்லுட்டிரிசின் (ரு) என்னும் பத்தியை விட்டுவிடாதல் மூலமும்; அத்துடன்

(உ) அல்லுட்டிரிசின் (ஊ), (ஈ) என்னும் பத்திகளுக்குப் பதிகாலப் பின்னரும் பத்திகளை இடுதல் மூலமும்:—

"(ஊ) ஏதேனும் வசவண்டி தொடர்பில் எந்தச் சூழ்நிலையிலும் எந்த நிபந்தனைகளுக்கிடையிலும் ஆணையாளினால் 193 ஆம், 193 ஆம் பிரிவுகளின் ஏற்பாடுகளிலிருந்து விதிவிலக்கு அளிக்கப்படக்கூடுமோ அந்தச் சூழ்நிலையையும் நிபந்தனையையும் விதித்துரைக்கும்;

(ஈ) அப்போதுக்கு இல்லாத அரசாங்கத்தின் நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் ஏதேனும் கொற்றின் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனின் விடயத்தில், இப்பாகத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதாவது ஏதாவது ஏற்புடையதாகத் தூதரது என எப்பாடு செய்யும்;" அத்துடன்

(1) உபபிரிவில் (2) ஆம் உபபிரிவை உடனடித் தரப் பின்வரும் புதிய உபபிரிவைச் சேர்ப்பதன் மூலமும்—

“(3) தெருக்காலிகள் என்னும் விடயத்திற்குப் பொதுப்பா யுள்ள அமைச்சரின் ஒப்புப்பாட்டினன்றி, 141 ஆம் பிரிவின் கீழான அல்லது 142 ஆம் பிரிவின் கீழான அல்லது 143 ஆம் பிரி வின் கீழான அல்லது 144 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குபடுத்தி எது யும் ஆக்கப்படலாகாது.”.

முதன்மைச்
சட்டவாகனத்
தின் 122 ஆம்
பிரிவை
மாற்றிச் செல்
சம்

31. முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 122 ஆம் பிரிவு இத்தகை நீக்கப் பட்டு, அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“கைவிட்ட
மோட்டார்
வாகனக்
களைக்
கைவிடத்தல்

122. (1) கைவிடப்பட்ட மோட்டார் வாகனமொன்று ஏதேனும் தடைபடைய அல்லது தொந்தரவை உண்டி பண்ணக்கூடியதாகப் பெருவழியொன்றின் ஏதேனும் பாதத்தில் விடப்பட்டுள்ள விடத்து, ஆணையாளர் அந் லது உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி அல்லது உண்ணாநி காரசபை அல்லது சம்பந்தப்பட்ட நீலபத்திற்குப் பொதுப்பாபுள்ள பொலீசு அதுவலவெருவர் பொது வாக அல்லது பரிவர்த்தனை மூலம் சேர்ப்பிக்கப்படும் அறிவித்தலுமல்ல, தடைபடைய அல்லது தொந்தரவை அகற்றுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கும்படி, அந்த வாகனத்தின் சொந்தக்காரரை அல்லது அதற்குப் பொதுப்பாபுள்ள ஆணைத் தேவைப்படுத்தலாம்.

(2) ஓரம் உபபிரிவிற்கே அறிவித்தலொன்று சேர்ப் பிக்கப்பட்டவரான அந்த வாகனத்தின் ஒவ்வொரு சொந்தக்காரரும் அல்லது அந்த வாகனத்திற்குப் பொதுப்பாபுள்ள ஆணை, அதன்னை குறிக்கப்பட்ட தேவையப்படுவதற்கு இணக்கியொழுத்தம் வேண்டும்.

(3) ஏதேனும் கைவிடப்பட்ட வாகனத்தின் சொத் தக்காரரை ஏதேனும் காரணத்திற்காக கண்டுபிடிக்க முடியாவிட்டால் அல்லது சொந்தக்காரர் அல்லது பொதுப்பாபுள்ள ஆணை, (1) ஆம் உபபிரிவிற்கேச் சேர்ப்பிக்கப்பட்ட ஏதேனும் அறிவித்தலுக்கு இணக்கி யொழுத்தத் தவறுவாராயின் ஆணையாளர் அல்லது உரிமம் வழங்கும் அதிகாரி அல்லது உண்ணாநி காரசபை அல்லது பொலீசு அதுவலவர், வாகனத்தை அகற்றுவதற்கு ஓரம் என்பதோடு, அதனைக் கையாள்ப்பதற்கு தேவை யாகக்கூடிய அத்தமைய சட்டவாகனமும் ஆக்கலாம்.

(4) மூன்றாம் உபபிரிவிற்கே தம்வெண்ணத்துடன் செயல்பட்ட ஏதேனும் கட்டளை தொடர்பாக ஆணை யொருக்கு, அல்லது உரிமம் வழங்கும் அதிகாரிக்கு அந் லது உண்ணாநிகாரசபைக்கு அல்லது பொலீசு அது வலர் ஒருவருக்கு எதிராகக் குடியியல் அல்லது குற்ற லியல் நடவடிக்கைகள் எவையும்தொடரப்படுதலாகாது அல்லது கொண்டெடர்த்தப்படுதலாகாது.”.

92. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 193 ஆம் பிரிவானது, அப்பிரிவில் (3) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலம் இந்தச் சட்டம் திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 193 ஆம் பிரிவானது திருத்தம்.

'(5) இப்பிரிவில் நேரக்கவசங்களுக்காக "அதிகாரப்பெற்ற அலுவலர்" என்பது—

(அ) காசுண்டு தாத்திலும் அதற்கு மேலுள்ள தாத்திலும் உள்ள எவ் சேலும் பொலீசு அலுவலர்;

(ஆ) பொலீசுப்பரிசோதகர் தலைமையுடையதிலும் அதற்கென அதிகார மளிக்கப்பட்ட வேறு எவ்வேனும் பொலீசு அலுவலர்; அல்லது

(இ) ஆணையாளரால் அதற்கென அதிகாரமளிக்கப்பட்ட எவ்வேனும் அலுவலர்,

என்று பொருள்படும்.

93. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தில் 194 ஆம் பிரிவானது இந்தச் சட்டம் வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 194 ஆம் பிரிவானது திருத்தம்.

(1) அப்பிரிவில் (1) ஆம் உட்பிரிவில், அல்லுட்பிரிவில் (அ) எனும் பத்திற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பத்தியை இடுவதன் மூலமும்:—

"(அ) ஆணையாளர் முதலிய அங்கேயும் இன்றி மோட்டார் வாகனத்தின் நிறை, பரிமாணங்கள், தன்மை அல்லது இருக்கை வசதி என்பவை பதிவு செய்யப்பட்டதற்குப் பின்பு மாற்றப்பட்டுள்ளன."

(2) அப்பிரிவில் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

"(2) ஓரம் உட்பிரிவில் கீழ் ஆணையாளர், மோட்டார் வாகன மொன்ரைத் சோதனை செய்ததன்பின்மும் பரீක්வரிட்ட தன் மீண்டும், அத்தகைய மோட்டார் வாகனம் இச்சட்டத் தின் அல்லது ஏதேனும் ஒழுங்குவிதின் தன்மையுடைய ஈருக்கு வழியொழுங்கியிருக்கவில்லையென, அல்லது அத்த கைய வாகனம் ஒட்டக்கூடிய நிலைமையில் இல்லையென அம் லது அத்த வாகனத்தின் நிறை, பரிமாணங்கள், தன்மை அல்லது இருக்கை வசதி என்பவை அத்தகைய முதலிய அங்கேயில்லாமல் மாற்றப்பட்டுள்ளன எனத் திருப் பியடையுமிடத்து அவர், அதன் சொந்தக்காரரிடம் சேர்ப் பிக்கப்படும் எழுத்தினால் அறிவித்தல் மூலம், அல்லுட் பிரிவின்கீழ், மேலும் சோதனையிட்ட பின்னரும் பரீக்வரிட்ட பின்னரும் அறிவித்தலில் குறித்துகாக்கப்பட்ட குறைபாடுகள் அகற்றப்பட்டுள்ளனவென்று ஆணையாளர் திருத்தியடையுமவா, அத்த வாகனத்தைப் பயன்படுத்த வாகாதெனத் தடைசெய்யலாம். ஆணையாளர் அல்லாது திருத்தியடையுமிடத்து, அத்த அறிவித்தலை இன்னதாக்க வாம்." ; அத்துடன்

(3) அப்பிரிவில் முடியில் பிச்சுக்கும் புதிய உட்பிரிவுகளைச் சேர்ப்பதன் மூலமும்—

“(4) இரண்டாம் உட்பிரிவின் தோரான அறிவித்தலொன்றின் மூலம் மோட்டார் வாகனமொன்றைப் பயன்படுத்துதல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளவிடத்து, அறிவித்தல் இல்லாததாக்கப்படும்வரை அச்சிதை உரிமத்தைச் செல்லுபடியற்றதாக்கக்கூடியவரை, அச்சிதை உரிமத்தை ஒப்படைக்கும்படி, ஆணையாளர், அத்தகைய வாகனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொத்தங்கடாக்கு எழுத்தின் கட்டியோடுவரம்; அத்தகைய கட்டளை ஆக்கப்பட்டால், அத்தகைய பதிவுசெய்யப்பட்ட சொத்தக்காரர், அக்கட்டளை அவருக்குத் தெரிவிக்கப்பட்ட பின்னர் பதினான்கு நாட்களுக்குள் அக்கட்டளைக்கு இனங்கொழுதுதல் வேண்டும்.

(5) மூன்றாம் உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகளை மீறியமைக்காத தவறுகளிற்றிற் குற்றவாளியாகும் எவரெனாயினும், நீதிவான் ஒருவர் மூன்றாவது கருக்கமுறை வினாக்களின் பின்னர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கும்படித்தனமேல், ஆணை ரூபாவை விஞ்சாதவொரு குற்றப்பணத்திற்கு ஆளாதல் வேண்டும் என்பதுடன், இவ்வடாவதான அங்ஙனது பின்வராதான குற்றத்தீர்ப்பளிப்பினமேல், இரண்டாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாதவொரு குற்றப்பணத்திற்கு ஆளாதலும் வேண்டும்.”

முதல்மைச்
சட்டமளக்கத்
தின் 195 ஆம்,
196 ஆம் பிரிவு
களை மாற்றிடு
செய்தல்.

94. முதல்மைச்சரட்டவாக்கத்தில் 195 ஆம், 196 ஆம் பிரிவுகள் இத் தால் நீக்கப்பட்டு, அகற்றுக்கும் பதினாயிரம் பின்னரும் பிரிவுகள் இடப்படு பின்மன—

‘அங்கீகரிக்கப்
பட்ட
ஊர்திச்சாலை
எனும் அங்கி
கரிக்கப்பட்ட
பரிசேரதனை
பாஸ்களும்.

195. (1) ஆணையாளர், அச்சிற்குச் சொத்தமாய், அச்சாக்கத்திற்குச் சொத்தமான அங்ஙன அச்சாக்க சார்புடைய சைம்பர்சுச் சொத்தமாய் அங்ஙன உள்நா டகிகாரைபக்குச் சொத்தமான கட்டிச்சாலைவொன்றி னால் அதற்கென விதித்துரைக்கப்பட்ட மடிவத்தில் செய்ப்பட்ட விண்ணப்பத்தின் மீதும் விதித்துரைக் கப்பட்ட மட்டவாக்கத் செலுத்துவதன் மீதும் கட்டளை மூலம்—

(அ) அத்தகைய கட்டளையில் குறித்தவைக்கப்பட்ட அத்தகைய ஆளின் குவ்வோர் ஊர்திச்சாலை வையும் அங்ஙன வேறு தொழில் இடத்தையும் மோட்டார் வோக்கன், வொழிகள் ஆகியவை தொட்டியில் உரிமெச்சி வழுக்குவதற்குமுன்பு 30 ஆம் பிரிவினால் தேவைப்படுத்தப்பட்ட வாகன ஆண்டு தொறும் பரிசேரதனை செய்து காந்திரத வழுக்கும் தோக்கங்களுக்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊர்திச்சாலைவொன்றை வெளிப்படுத்துதலாம்; அத்துடன்

(ஆ) கட்டளையில் குறித்தவைக்கப்பட்ட அத்தகைய ஆளும், அத்தகைய வகேளும் ஊர்திச்சாலைவில் வேலைக்கமர்த்தப்பட்டிருப்பவரும் கட்டளையில்

குறித்துரைக்கப்பட்டிருப்பவருடைய வேத
ஒவ்வோர் ஆளும், தனித்தனியே அந்த ஊர்
நிர்வாகியில் மோட்டார் நோக்கலையும்,
வொறிகலையும் அவ்வாறு பரிசோதனை செய்து
சான்றிதழ் வழங்கும் நோக்கங்களுக்கான
அங்கீகரிக்கப்பட்ட பரிசோதகராக திருத்தம்
வேண்டும் என வெளிப்படுத்தலாம்.

எதேனும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊர்நிர்வாகிக்கு அம்
வது அங்கீகரிக்கப்பட்ட பரிசோதகருக்கு வழங்கப்
பட்ட அதிகாரக் கருத்தத்தில் வரைந்த கூறப்பட்ட
நிபந்தனைகள் எவையும் மீறப்பட்டால் ஆணையாளர் இம்
பிரிவில்லே ஆக்கப்பட்ட எதேனும் கட்டளைகள் நீக்க
லாம் அல்லது மரத்தலாம்.

(2) ஓராம் உட்பிரிவின் கீழான கட்டளைமொன்றில்
ஆணையாளர், அக்கட்டளையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட
ஒவ்வோர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊர்நிர்வாகி தொடர்
மீளும் ஆண்டொன்றில் அந்த ஊர்நிர்வாகியில் பரி
சிக்கப்பட்டு சான்றிதழ் வழங்கப்படக்கூடிய வாக
னங்களின் ஆக்கக்கூடிய எண்ணிக்கையை நிச்சயி
கலாம்.

மோட்டார்
நோக்க
முதலிய
அந்நிதழ்
தொகுச்
சான்றிதழ்
வழங்குதல்.

1981. (1) மோட்டார் நோக்க, மோட்டார் நுழை
கா வான், லொதி, மோட்டார் நிகேத வண்டி அம்
வது மோட்டார் நோயாளர் வண்டி ஆகியன தொடர்
பில் 28 ஆம் பிரிவில் குறிப்பிட்டு செய்யப்பட்ட சான்
நிதழையப் பெற்றுக்கொள்ளும் நோக்கத்திற்காக அந்த
வாகனங்களுள் ஒன்றைத் திருதியாய்ந்த அதிகாரியில்
முன்னிலையில் காண்டித்ததன்மீது, அந்த அதிகாரி அக்
தரவாய் பரிசோதனைக்கான விதித்துரைக்கப்பட்ட கட்ட
டணத்தைச் செலுத்துவதன் மேல் அதனைப் பரிசோ
தனை செய்தல் வேண்டுமென்பதோடு, அது பயன்படுத்
தலுக்குத் தோதாயதா அல்லது தோதற்றதானென
எழுத்தில் அந்தாட்சிப்படுத்துதலும் வேண்டும். இம்
பிரிவில்லே பரிசோதனை செய்யப்பட்ட எதேனும்
மோட்டார் வாகனம் பயன்படுத்தலுக்குத் தோதா
தது எனக் கூறும் சான்றிதழொன்று இச்சட்டத்
தில் "தொகுச் சான்றிதழ்" என்று குறிப்பிட்டு செய்
யப்படும்.

(2) எதேனும் மோட்டார் வாகனம் தொடர்பில்
தோதாச் சான்றிதழொன்றை வழங்கும்பொது, தருதி
வாய்ந்த அதிகாரி ஒருவர் பொதுமக்களின் பாதுகாப்பு
தலங்கருதி அவசியமானவையென அவர் கருதக்கூடிய

வாராக அந்த மோட்டார் வாகனத்தைப் பயன்படுத்துதல் தொடர்வான அந்தஸையை நிறத்தவகளை அச்சான்றிதழில் உட்புகுத்தலாம்.

(3) ஏதேனும் மோட்டார் கோச்சு, மோட்டார் முச்சக்கா வான், லொறி, மோட்டார் இரேத வண்டி அல்லது மோட்டார் தோயாளர் வண்டி பயன்படுத்த வதற்குத் தோதந்ததென அத்தாட்சிப்படுத்துப்பொது தருதிவாய்த்த அதிகாரி, அத்தகைய அலருகைய காணக்கூகக் கூறுதல் வேண்டும்.

(4) ஏதேனும் மோட்டார் வாகனம் தொடர்வான தோதுச்சான்றிதழென்று—

(அ) அந்த மோட்டார் வாகனம், ஒரு லொறியாக, மோட்டார் இரேத வண்டியாக அல்லது மோட்டார் தோயாளர் வண்டியாக இருத்தால், அது வழங்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஓராண்டு காலத்திற்கு வதுவில் இருத்தல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) அந்த மோட்டார் வாகனம், மோட்டார் கோச்சு வொன்று அல்லது வாகனகக் காலொன்று இருத்தால், அது வழங்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஓராண்டு காலத்துக்கு அல்லது அத்தஸைய சான்றிதழில் ருதித்துரைக்கப்படக் கூடியவாறு முன்று மாதங்களுக்குக் குறைவாக இல்லாத அத்தஸைய குறுகிய காலத்திற்கு வதுவில் இருத்தல் வேண்டும்.

(5) இப்பிரியின் முற்போத்த ஏற்பாடுகளின் கீழ் பரிசோதனையின் பின்னர் பயன்படுத்தலுக்குத் தோதந்ததென அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார் கோச்சின், மோட்டார் முச்சக்கா வானின், லொறியின், மோட்டார் இரேத வண்டியின் அல்லது மோட்டார் தோயாளர் வண்டியின் பதிவுபெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரர் விதித்துரைக்கப்பட்ட கட்டணத்தைச் செலுத்துவதன்மீது, அச்சான்றிதழை வழங்கியமைக்கு அதிகார ஆணையாளருக்கு மேன்முறையிடு செய்யலாம்; அத்துடன் அத்தஸைய மேன்முறையிட்டியுமிதான ஆணையாளரின் முடிவு இறுதியானதாதல் வேண்டும்.

(6) ஏதேனும் மோட்டார் வாகனம் தொடர்வான இப்பிரியின் கீழ் வழங்கப்படும் தோதுச் சான்றிதழானது—

(அ) அந்த மோட்டார் வாகனத்தில் வைத்திருக்கப்படல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) பொலீசு ஆலுவலாகல், கொள்கெவை உத்தியோகத்தால் அல்லது இச்சட்டத்தின் கீழ் சியபிக்கப்பட்ட பரிசோதனையாளரால் அல்லது

அத்தாட்சிப்படுத்தும் அலுவலரால் அல்லது ஆணையரால் எழுத்தில் அதிகாரமளிக்கப் பட்ட ஏவலேனும் ஆனால் கேட்கப்படுவதன் மேல் சோதனைக்காகக் கிடைக்கக்கூடியதா நல் வேண்டும்;

ஆகவே, எவ்வாறாயினும், அத்தகைய சான்றிதழா னது நீதிமன்றமொன்றினால் அல்லது ஆணையர னினால் அல்லது உரிமமளிக்கும் அதிகாரியொருவரி னால் நேரலப்படுத்தப்படும்போது அத்தகைய மோட் டார் வாகனத்தின்கீழ் அகற்றப்பட்டுக் காண்பிக்கப் படுதலும் வேண்டும்.

(7) இப்பிரிவில் "தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி" என் னும் சொல்லைமீட்டி இச்சட்டத்தின்கீழ் தீயனிக்கப் பட்ட மோட்டார் வாகன அத்தாட்சிப்படுத்தும் அலுவ லர் ஒருவர் என அல்லது மோட்டார் வாகனப் பரி சோதனையாளர் ஒருவர் என அல்லது 197 ஆம் பிரி விலுதம் இப்பிரிவினதும் தோக்கங்களுக்காக ஆணை யாளரினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பரிசோதனையாளர் ஒரு வர் எனப் பொருளாகும்.

26. (1978 ஆம் ஆண்டின் 22 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தினால் அத்தகைய அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்ட) முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 196ஆ மன்றம் பிரி வானது இந்தால் தீக்கப்பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது :-

இலங்கை மத்திய போக்கு வரத்துச் சபையினது அல்லது ஏதேனும் போத்திய போக்கு வரத்துச் சபையினது வாகனங்கள் தொடர்பில் ஆண்டுப் பரிசோதனை யும் அத்தாட்சி வழங்கலும்.

196ஆ. துறத்துத் தொண்டனாற்றுகும் பிரிவில் முதலாக எது எப்படியிருப்பினும், 29 ஆம் பிரிவில் குறித் துரைக்கப்பட்டதாற்போன்ற அத்தகைய மோட்டார் வாகனத்திற்கான உரிமம் வழங்குவதற்கு முதன்மைச் சூண்டுப் பரிசோதனையும் அத்தாட்சி வழங்கலும், விட பத்திற்கெதிரற்றபோன்று இலங்கை மத்திய போக்கு வரத்துச் சபையை அல்லது 1278 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, போக்குவரத்துச் சபைச் சட்டத்தின் கீழ் நாயிக்கப்பட்ட பிரேரத்தியப் போக்குவரத்துச் சபை யைச் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனமொன்றின் விடயத் தில், அகற்றெனச் சபையினால் முதலையே அதிகார மளிக்கப்பட்ட அலுவலர் ஒருவரினால் கொண்டுவரத் தப்படல் வேண்டும் என்பதுடன் அத்தகைய அலுவ லர் எவரினாலும் அத்தகைய ஏதேனும் வாகனம் தொடர்பாக, தகுதியற்ற விழங்கப்பட்ட அத்தாட்சிப் பத்திரம் எதுவும், இச்சட்டத்தின் தோக்கங்களுக்காக 196 ஆம் பிரிவின்கீழ் வழங்கப்பட்ட அத்தாட்சியத் திசமாகக் கருதப்படுதலும் வேண்டும்.

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 196ஆ மன்றம் பிரிவை மாற்றித் தொத்தம்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 187 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

96. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 187 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு
மாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவில் ஓராம் உட்பிரிவினை நீக்கிட்டு அதற்குப் பதிலாகப்
பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

“(1) பின்வரும் வரும்பொழுது அல்லது பின்புள்ளவாறு
எல்லா மோட்டார் வாகனங்களுக்கும், அதாவது, மோட்டார்
முச்சக்கர வாகனம், மோட்டார் சோக்கர்கள், மோதிகள் ஆம்
பவவற்றிற்கு இப்பிரிவு ஏற்புடையதாகத் வேண்டும் என்பது
தான், “இப்பிரிவு ஏற்புடையதாகும் மோட்டார் வாகனங்
கள்” எனும் சொல்லைப்படி அதில் இடம்பெறும் இடங்களில்
எல்லாம் அதற்குரிய பொருள்கொள்ளப்படுதலும் வேண்
டும்”.

(2) அப்பிரிவின் (9) ஆம் உட்பிரிவினை நீக்கிட்டு அதற்குப் பதிலாகப்
பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

“(9) இப்பிரிவு ஏற்புடையதாகின்ற மோட்டார் வாகன
மொன்றைப் பயன்படுத்தவானது (3) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ்க்க
அறிவித்தவொன்றின்மூலம் தடைசெய்யப்பட்டவிடத்து:—

(அ) அவ்வறிவித்தல் (3) ஆம் உட்பிரிவின்மீது இல்லாதொழிக்
கப்படும் வரையில், ஆனவரும் அத்தகைய வாகனங்
களைப் பயன்படுத்தவோ பயன்படுத்துவதிலோ
ஆகாது: அத்துடன்

(ஆ) அத்தகைய வாகனத்துக்கான அரசியை உரிமத்தை வழங்க
பொவான உரிமமளிக்கும் அதிகாரி அவ்வறிவித்தல் அவ்
யாறு இல்லாதொழிக்கப்படும் வரையில் அவ்வறிவிதை
உரிமத்தை அவர் தடுத்து வைத்துக்கொள்ளவானது அந்த
அரசியை உரிமத்தைத் தம்மிடம் ஒப்படைக்குமானது அந்
தகைய வாகனத்தின் பதிவு செய்யப்பட்ட சொந்தக்கார
ருக்கு வருத்தம் கட்டியாகிடலாம்; அத்துடன் அந்
தகைய உட்கட்சி ஆதர்ப்புமெனின், அத்தகைய பதிவு
செய்யப்பட்ட சொந்தக்காரர், அக்கட்சி நமக்கு
அறிவிக்கப்பட்ட சேவன் பதிவிற்கு நாட்களுள் அவ்வந்
வித்துக்கு இணங்கவொழுதல் வேண்டும்.”; அத்துடன்

(3) அப்பிரிவுக்கான ஓரக்குறிப்புக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் ஓரக்
குறிப்பை இடுவதன் மூலமும்:—

“மோட்டார் முச்சக்கர

வாகனம்,

மோட்டார் சோக்கர்கள்,

மோதிகள் ஆவனவற்றைப்

பரிசோதித்தலும் அவற்றைப்

பயன்படுத்துவதிலும் தடைசெய்தலும்.”.

27. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 198 ஆம், 199 ஆம், 200 ஆம், 201 ஆம் பிரிவுகள் இத்தரங் நிக்சப்பட்டு அகற்றித்ருப் பதிவாகப் பின்வரும் பிரிவுகள் இடப்படுகின்றன:-

“ லொதிகை
யும் முச்சக்கர
மோட்டார்
வாகனமையும்
சோதனைக்கு
தரும் அவற்
றைப் பயன்
படுத்துதல்
தடை
செய்தல்.

198. (1) பரிசோதனையாளர் ஒருவர் அவரது அதிகாரப்படுத்தாததக் காவல்துறத் லெண்டும் எனத் தேவைப்படுதற்ப்படுப்போது அல்லது காவல்துறத் மேல் ஏதேனும் லொதிகுள் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகன்குள் எத்தோத்திரும் துழைவற்ும், சோதனையெவற்றும் அந்தோக்கத்துக்கெல் லொதிகை அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனத் துத்துவதற்கும், அத்துடன் சோதனைக்காக தியாயமாகத் தேவைப்படுத் அத்தவகை தொத்துக்கு லொதிகை அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனத் தடுத்து வைப்பதற்கும், உரித்துடைபவராதல் வேண்டும்; அத்துடன் எந்த வகைக்குள் ஒரு லொதிகு அல்லது ஒரு மோட்டார் முச்சக்கர வாகனத் துத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளதென தம்புவதற்கு அவருக்குக் காவலம் உவதோ அந்த வகைக்குள், விடயத்தின் குறித்திகைக் காவல்துற்தோன்றி, தியாயமாக எத் தோத்திரும் அவர் துழையலாம். பரிசோதனையாளர் ஒருவரை அவரது கடமைப்படுதிர விடாது எவ சேனுமன் தடை செய்காசெனின், அல்லது லொதிகை அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனத் துத்துப்போது தேவைப்படுத்துப்போது அல்லது துத்துவதற்குத் தவறுவாசெனின், இச்சட்டத்தின் திரைய தவறென் அக்கு அவர் குற்றவாளியாதல் வேண்டும்.

(2) ஓரம் பட்டிரிகைதே ஒரு லொதிகு அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனச் சோதனைபிடப்படுவதன் மேல் அந்த லொதிகிலுள்ள அல்லது அந்த மோட்டார் முச்சக்கர வாகனிலுள்ள எவையெனும் குறைபாடுகள் காரணமாக, அக்குறைபாடுகள் திருத்தப்படுத் காவலில் அது சேவைக்குத்தொதந்தென அல்லது சேவைக்குத் தொதந்திரும் சாத்தியமுடையதெனப் பரிசோதனையாளருக்குத் தொன்றுமெனின், அவர் அந்த லொதிகை அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனப் பயன்படுத்துதலைத் தடைசெய்யலாம்:

ஆதின், அக்குறைபாடுகள், பத்து நாட்களை வித் சாத ஏதேனும் கவப்பகுதிக்குத் திருத்தப்படத் தக்க அத்தகையவெனவும், அத்துடன் அக்குறைபாடுகள் பொதுமக்களின் பாதுகாப்புக்கு உடனடியாக ஆபத்து விளைப்பவல்லல் எனவும், பரிசோதனையாளர் அடுப் சோதனைப்படுத்து, தடைவிதிப்பானது அக்காவப் பகுதி முடிவடைவதற்கு முன்னர் தடைமுறைக்கு வகுதலாகாது; அத்துடன் அக்குறைபாடுகள் திருத் தப்பட்டுவிட்டனவென அல்லது திருத்தப்படுகின்றன வெனத் திருத்தியடைமின்ற எவசேனும் பரிசோதனை

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 198 ஆம்,
199 ஆம், 200
ஆம், 201 ஆம்
பிரிவுகள்
மாத்திரி
செய்தல்.

யாளர் அக்காலப்பகுதி முடிவடையு முன்னரே தடை-
விதிப்பை மீளப்பெறுவாசெனில், அக்காலப்பகுதி
முடிவடைவதன் மீது தடைமுறைக்கு வருதலாகாது.

(3) இப்பிரிவின்றி மேற்சொல்லப்பட்டவாறு ஒரு
மோற்றை அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனப்
பயன்படுத்துதலில் பரிசோதனையாளர் ஒருவர் தடை
செய்யுமிடத்து, அவர் அத்தடைவிதிப்புப் பத்திரப்
அறிவித்தலை விதித்துரைக்கப்பட்ட படியத்தில், அந்த
மோற்றின் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனின்
பயிற்செய்யப்பட்ட சொந்தக்காரருக்கும், பரிசோதனை
செய்யப்பட்ட நேரத்தில் அதற்குப் பொதுப்பாக
கிருத்த ஆளுக்கும், அத்துடன் ஆணையாளருக்கும்
உடனடியாகக் கொடுத்தல் வேண்டும்.

இதுபிரக முற்போந்த உட்பிரிவின்களை காப்பவாக
கத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான அத்தகைய
குறைபாடுகள் இருக்கின்றன என்ற ஏதாவது மீதான
தடைவிதிப்பு ஒன்றின் கிடயத்தில், இங்ஙனப்பிரிவின-
றீழ் கொடுக்கப்படும் அறிவித்தலானது, பரிசோதனை
யாளரின் அபிப்பிராயப்படி குறைபாடுகள் எக்காயப்
பகுதிக்குள் திருத்தப்பட்டிருப்பினர் அக்காலப்பகுதி
யைக் குறித்துரைத்தல் வேண்டும்.

(4) இரண்டாம் உட்பிரிவில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட
தற்காலிய, இப்பிரிவின் சீழான தடைவிதிப்பானது
அதுபற்றிய அறிவித்தல் மோற்றின் அல்லது மோட்-
டார் முச்சக்கர வாகனின் பயிற் செய்ப்பட்ட சொந்-
தக்காரருக்கோ அல்லது அதற்குப் பொதுப்பாகவுள்ள
ஆளுக்கோ கொடுக்கப்பட்ட பின்னர் உடனடியாக
தடைமுறைக்கு வருதல் வேண்டும்; அத்துடன் தடை-
விதிப்பானது இதனகத்துப் பின்னர் அடங்கியுள்ள
ஏற்பாடுகளுக்கினங்க அகற்றப்படும் வகையில்
தொடர்த்து தடைமுறையில் இருந்து வருதலும் வேண்-
டும்.

(5) தடைமுறைக்கு வந்துள்ளதும் இப்பிரிவின்
சீழானதுமான தடைவிதிப்பானது, எவ்வெனும் பரி-
சோதனையாளர் அந்த மோறி அல்லது மோட்டார்
முச்சக்கர வாக் சேவைக்குத் தோதானதெனத்
திருப்பதியடைவாசெனில், அவரினால் அகற்றப்படலாம்.

(6) தடைவிதிப்பொன்றை அகற்றுவதற்குப் பரி-
சோதனையாளர் ஒருவர் மறுப்பதற்கு இங்ஙனதும்
ஆவொருவர், ஆணையாளரால் எழுத்தில் அதற்கென
அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர் ஒருவரைக்கொண்டு
மோறி அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாக் சோதனை
பிடப்பட வேண்டுமென ஆணையாளருக்கு விண்ணப்
பிக்கலாம்; அத்துடன் அத்தகைய விண்ணப்பம் ஏது
வும் செய்யப்படுமிடத்து, அத்தகைய அலுவலர் அவ-
ருக்கு அந்த கிடயம் ஆற்றப்படுத்தப்படுவதன்மேல்,

அந்த ஸொதி அல்லது மேட்டூர் முச்சக்கா வான் செவ்வக்குத் தொதானதெனக் கருதுவார்களில், அந்தத் தடைவிதிப்பை அகற்றுதல் வேண்டும்.

(7) ஆணையாளர் அநிகாபனிக்கப்பட்ட அல்லது ஸ்ரூவர் தடைவிதிப்பை அகற்றுதலுக்கு மறுப்பதனால் இன்னதும் ஆணையாளர், விதித்தனாக்கப்பட்ட காவல்துக்கும், விதித்தனாக்கப்பட்ட முறைகளும், ஆணையாளருக்கு மேல்முறையிடு செயலாளர், ஆணையாளர் அந்த மேல்முறையிட்டதன் மீது தக்கதெனத் தாம் எண்ணும் அத்தகைய சட்டப்பாபை ஆக்குவதற்குத் தத்துவம் கொண்டுதலும் வேண்டும் என்பதும், அத்தகைய சட்டப்பாபையும் அத்தகைய அல்லலகைய மீனிப்பதாததும் வேண்டும்.

(8) எவ்வுதும் பரிசோதனைபாளர் அல்லது ஆணையாளர் அநிகாபனிக்கப்பட்ட அல்லது ஸ்ரூவர், தடைவிதிப்பென்கை மீளப்பெறுபிட்டு அல்லது அகற்றுபிட்டு, அத்தகைய மீளப்பெறுதல் பற்றி அல்லது அகற்றுதல் பற்றி அவர் உடனடியாக ஸொதியின் அல்லது மேட்டூர் முச்சக்கா வானின் பதிலு செயல்பட்ட சொத்தக்காரருக்கும் ஆணையாளருக்கும் அறிவித்தல் வேண்டும்.

(9) ஒரு ஸொதி அல்லது மேட்டூர் முச்சக்கா வான் தொடர்பில் இப்பிரிவின்றொரு தடைவிதிப்பென்று தடைமுறையிலிருக்கும் எந்தோத்திலும், அந்த ஸொதியை அல்லது மேட்டூர் முச்சக்கா வான் ஆன எவரும் பயன்படுத்துதலில் அல்லது பயன்படுத்துதலின்ற அல்லது அல்லது பயன்படுத்துதலை அனுமதித்தலா ஆகாது.

(10) ஒன்பதாம் உட்கிரியின் ஏற்பாடுகளை மீறியவர்களுள் தவறுக்குக் குற்றவாளியாகும் ஆயினாலும், நீதிவாணையர் முன்னாள் கருக்கமுறை விவக்கற்றின் பின்னர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன்மீய், முதலாவது தவறெனின் விடயத்தில் இருதார்ப்பு பது குபவுக்கு மேற்படாத குற்றப் பணத்திற்கும் அத்துடன் இன்னாவது அல்லது அடுத்துபின்னான தவறின் விடயத்தில் ஐந்துறு குபவுக்கு மேற்படாத குற்றப்பணத்திற்கு அல்லது மூன்று மாதம் களுக்கு மேற்படாத காவல்திற்கு இருவகையிலொரு வகையான மதிப்பற்றண்டுக்கு அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மதிப்பற்றண்டுகை ஆகிய இரண்டிற்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.

லொரி
களினதும்
மோட்டார்
முச்சக்கர
வாகனவின்
மேல் சாக்கெத்
தலாக
வாகனம்
மோட்டார்
வாகனங்க
ளின் ஏற்றிச்
செல்லப்படும்
ஆட்களின்
அல்லது
பொனிகளின்
வெளிக்கை
வழங்கித்
செல்துக்
கொள்ளு
வதற்கான
தந்திரம்.

129. (1) ஏதேனும் லொரியின் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனின் சாக்கெத்திய மோத்த எடைவை அல்லது அச்சாணிப் பாரத்தை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்ளும் நோக்கத்திற்காக, எவ்விதும் பரிசோதனை வாகன் அல்லது சாசனம் பதவிக்குத் குறைபாடு பதவி வரிசையிலுள்ள பொலீசு அலுவலர், அவரது அதிகாரப் பத்திரத்தைக் காண்பிக்கும்படி தேவைப்படுத்தப்படு வதாகிய அல்லது காண்பிப்பதன்மேல், ஏதேனும் லொரியை அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனப் பெருவழியொன்றில் வைத்து நிறுத்தலாம்; அத்துடன், அதன்மேல் அவர் மோட்டார் வாகனங்களை நிறுத்துப் பார்ப்பதற்கான சக்கர எடைப் பொறிகளையோ எடைப்பொறிப் பாவத்தினையோ அல்லது வேறு இயந்திரத்தையோ பயன்படுத்துவதன்மூலம் லொரி யின் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனின் சாக் கெத்தப்பட்ட எடைவை அல்லது அச்சாணிப் பாரத்தை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்வதற்கு நியாயமான நடவடிக்கைகளை எடுக்கலாம்; அத்துடன் அந்தோக் கத்துக்கென மிக ஆண்மையிலுள்ள சக்கர எடைப் பொறிக்கோ எடைப்பொறிப் பாவத்துக்கோ அல்லது மோட்டார் வாகனங்களின் எடைவைப் பார்ப்பதற்குப் பதிலிடப்பட்ட வேறு ஏதேனும் இயந்திரத்திற்கோ லொரியின் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனப் பெருவழியில் வைத்து நிறுத்தலாம் என்பதுடன், அந் நோக்கத்துக்கு அவ்நியமாகக்கூடியவரான நியாய மான நடவடிக்கைகள் அந்நினைதழும் எடுக்கலாம்.

(2) ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தில் ஏற்றிச் செல்லப்படும், விடயத்திற்கேற்ப ஆட்களின் அல்லது பயணிகளின் எண்ணிக்கையை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்ளும் நோக்கத்திற்காக, அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலமொருவர், அவரது அதிகாரப் பத்திரத்தைக் காண்பிக்கும்படி தேவைப்படுத்தப்படுவாசெனின் அம் வாகன காண்பிப்பதன்மேல், அவ்வாகனத்தை ஏதேனும் பெருவழியில் வைத்து நிறுத்தலாம் என்பதுடன், அந் நோக்கத்துக்கு அவ்நியமாகக்கூடியவரான நியாய மான நடவடிக்கைகள் அந்நினைதழும் எடுக்கலாம்.

(3) ஓராம் உட்கிரியின் நோக்கங்களுக்காக ஏதே னும் லொரி அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகன் எடைபார்க்கப்படுகின்றது, அந்த லொரியில் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனில் உள்ள ஒவ்வோர் ஓரமும், அந்த லொரி அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகன் எடைபார்க்கப்படுவதற்குமுன்னர் அதிலிருந்து இறங்கும்படி தேவைப்படுத்தப்படுவாசெனின், அல்லது இறங்குதல் அவரது கடமையாதல் வேண்டும்.

(4) ஓராய் டிபிரிவின்கீழ் ஏதேனும் லொறி அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகன சர்க்கேற்றப்பட்ட நிலையில் எடைபார்க்கப்படுகிறது, அந்த லொறி அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகன சர்க்கேற்றப்பட்ட பொதுள்ள எடைக்கும் அப்போதைக்கு அந்தநேரம் வரையில் உரிமத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு வாகன அந்த லொறியில் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனின் வெற்று எடைக்கும் இடையிலான வேறுபாட்டிற் குறைவானது, அதற்கு முன்னுள்ள தொகை எண்ணிக்கப்படும் வாயிலில், அதில் ஏற்றிச் செல்லப்பட்ட சர்க்கிள் எடையாக இருத்தல் வேண்டும் எனக் கருதப்படல் வேண்டும்.

(5) சிசுமையில் உள்ள பொலிக் அலுவலர் ஒருவர் அவரது அதிகாரப் பத்திரத்தைக் காண்பித்தல் அல்லது கையாடாது என்பது தவிர, இப்பிரிவில் குறிப்பித்த ஏற்பாடுகள் பரிசோதனையாளர் ஒருவருக்கு ஏற்புடையவையின்றி ஏதேனும்வகையில் அந்தாட்சிப்படுத்தும் அலுவலர் ஒருவர் தொடர்பிலும் அல்லது பொலிக் அலுவலர் ஒருவர் தொடர்பிலும் ஏற்புடையவையாகத் தென்படல் வேண்டும்.

லொறிகளில்
அல்லது
மோட்டார்
முச்சக்கர
வாகனங்களில்
கொண்டு
செல்லப்படும்
ஆவணக்
கார்ட் கார்ட்
பத்திரம்.

200. (1) ஒரு பரிசோதனையாளர் அல்லது சர்க்கிள் பதவிகளுக்கு குறைவான பதவியினையுடைய பொலிக் அலுவலர், அவரது அதிகாரப்பத்திரத்தைக் காண்பிக்கும்படி தேவைப்படுத்தப்படுவாராயின் அல்லது காண்பிப்பதன்மேல், லொறியின் சர்க்கிளினால் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனின் சர்க்கிளினால் அல்லது அந்த லொறியில் அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனில் கொண்டு செல்லப்பட வேண்டுமென தீர்மானித்திருக்க அல்லது தீர்மானித்திருக்க ஆகக்கூடிய ஒழுங்குவிதிகளால் தேவைப்படுத்தப்பட்டதான ஏதேனும் ஆவணத்தைக் காண்பிக்கும்படி தேவைப்படுத்துவதற்கும் அதனைச் சோதனைப்பிடுவதற்கும், சிசிபெயிடுவதற்கும் தம்மை ஆணைதிக்கும்படியும் ஏதேனும் லொறிக்கு அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகனக்குப் பொதுப் பாகவுள்ள ஆணை எந்தோத்தினும் தேவைப்படுத்தலாம்; அத்துடன் அந்தோக்கத்துக்கெனச் சோதனைப்பிடுவதும், சிசிபெயிடுவதும், தேவைப்படும்வாறான அத்தகைய நோத்தாக்கு அந்த லொறியை அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வாகன நிறுத்தித் தடுத்துவைக்கலாம். அத்துடன் அல்லது செய்யும்படி பரிசோதனையாளர் அல்லது பொலிக் அலுவலர் ஒருவரால் தேவைப்படுத்தப்படும்போது எவரோணமான மேலே சொல்லப்பட்டவாறான அத்தகைய ஏதேனும் ஆவணத்தைப் பரிசோதனையாளருக்கு அல்லது பொலிக் அலுவலருக்குக் காண்பிக்கத் தவறுவாரெனின் அல்லது அவர் சோதனைப்பிடுவதற்கு அல்லது அதனைப் சிசிபெயிடுவதற்கு

காப்புக்கு உடனடியாக ஆயத்து விசாரிக்கத்தக்கவை வகில் எனவும் விடயத்திற்கேற்றவாறு, அத்தாட்சிப் படுத்தும் அலுவலர் அல்லது பரிசோதனையாளர் அபிப் பிராயப்படுமிடத்து, தடைவிதிப்பானது, அக்காலப் பகுதி முடிவடைவதற்கு முன்னர் தடைமுறைக்கு வருதலாகாது; அத்துடன் அக்குறைபாடுகள் திருத்தப் பட்டுவிட்டனவென அல்லது திருத்தப்படுகின்றனவென (2) ஆம் உட்கிரிகில் குறிப்பிடு செய்யப்பட்ட எவ் சேனம் பரிசோதனையாளர் திருப்பியடைந்து அக் காலப்பகுதி முடிவடைவதற்கு முன்னரே அத்தடை விதிப்பை மீளப் பெற்றால் அக்காலப்பகுதி முடிவடைவதன்மேல் தடைமுறைக்கு வருதலுமாகாது.

(3) மோட்டார் கோச்சினிப் பவன்படுத்தாதது எவ் சேனம் அத்தாட்சிப்படுத்தும் அலுவலர் அல்லது பரிசோதனையாளர் இப்பிரிகிலிழ் தடைசெய்யுமிடத்து, அத்தடைவிதிப்பற்றி, அவர் விதித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் அவ்வாசனத்தின் பதிவு செய்யப்பட்ட சொந்தக்காரருக்கும், பரிசோதனை செய்யப்பட்ட தொத்தில் அதற்கும் பொறுப்பாகவிருந்த ஆளுக்குமும் அத்துடன் ஆணையாளருக்கும் உடனடியாக அறிவித் தல் கொடுத்தல் வேண்டும். இதுநியாக முற்போத்த உட்கிரிகிற்கான காப்புலாகத்தில் குறித்துரைக்கப் பட்டவாறான அத்தகைய குறைபாடுகள் இருக்கின்றன என்ற ஏதாவது யிதான தடைவிதிப்பின் விடயத்தில், இந்த உட்கிரிகிலிழ்க் கொடுக்கப்படும் அறிவித்த லானது, விடயத்திற்கேற்றவாறு அத்தாட்சிப்படுத்தும் அலுவலரின் அல்லது பரிசோதனையாளரின் அபிப் பிராயத்தின்படி அக்குறைபாடுகள் எவ்வளவு காலத் துக்குள் திருத்தப்படக்கூடும் என்பதனைக் குறித்த லாத்தல் வேண்டும்.

(4) இரண்டாம் உட்கிரிகில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட தற்காலைய, இப்பிரிகிலின் சீழான தடைவிதிப்பொன்று ளந்த மோட்டார் கோக்க தொடர்பில் செய்யப்பட் டதோ, அந்த மோட்டார் கோக்கின் பதிவு செய்யப் பட்ட சொந்தக்காரருக்கு அல்லது அதற்கும் பொறுப் பாகவுள்ள ஆளுக்கு அதுபற்றி அறிவித்தல் கொடுக்கப் பட்டதன் பின்னர் உடனடியாக தடைமுறைக்கு வரு தல் வேண்டும் என்பதுடன், தடைவிதிப்பானது இந் னைத்துப்பின்னர் அடங்கியுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க அதற்றப்படுமொழின், தடைமுறையிலிருந்து வருத லும் வேண்டும்.

(5) இப்பிரிகிலிழ் தடைமுறைக்கு வந்துவிட்ட தடைவிதிப்பொன்று, தடைவிதிக்கப்பட்டதான அந்த மோட்டார் கோக்க சேவைக்குத் தோதாவுள்ளதென (1) ஆம் உட்கிரிகில் குறிப்பிடு செய்யப்பட்ட எவ் சே னம் அத்தாட்சிப்படுத்தும் அலுவலர் அல்லது எவ் சே னம் பரிசோதனையாளர் திருப்பியடைவாரெனின், அவ் வால் அத்தாட்சிப்படும்.

(6) இப்பிரிவின் கீழ் ஏது தொடர்பில் தடைவிதிப்போன்று தடைமுறையிலுள்ளதோ அது தொடர்பில் அத்தடைவிதிப்பை அகற்றுவதற்கு எவரோனும் அந்தாட்சிப்படுத்தும் அலுவலர் அல்லது பரிசோதனை யாளர் மதுப்பதால் இன்னாலுமும் ஆனொருவர், ஆணையாளரால் ஏழுத்திள் அதற்கென அதிகாரமளிக்கப் பட்ட அலுவலர் ஒருவரைக்கொண்டு அந்நோச்சோதனை யிலெவதற்கு விண்ணப்பிக்கலாம் என்பதுடன், அத்தகைய விண்ணப்பம் செய்யப்படுமிடத்து, அத்தகைய அலுவலர் அவருக்கு அத்தவிடயம் ஆற்றப்படுத்தப் படுவதன்மீது, அது சேவையக்குத் தோதாசதாருமென அவர் கருதுவாரெனின், அத்தடைவிதிப்பை அகற்றலாம்.

(7) ஆணையாளரால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர் ஒருவர் இப்பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்பட்ட தடைவிதிப்பை அகற்றுவதற்கு மதுப்பதனால் இன்னாலுமும் ஆனொருவர், விதித்துரைக்கப்பட்ட காலத்திற்குள் மும் விதித்துரைக்கப்பட்ட முறையிலும் ஆணையாளருக்கு மேன்முறையிடு செய்யலாம்; அம்மேன்முறை விட்டின்மீது தாம் பொருத்தமானதென என்னும் அத்தகைய கட்டையை ஆக்குவதற்கு ஆணையாளருக்குத் தத்தகயம் இருத்தல் வேண்டும் என்பதுடன், அத்தகைய கட்டை அத்தகைய அலுவலரைப் பணிப்பதாற்றும் வேண்டும்.

(8) எவரோனும் அத்தாட்சிப்படுத்தும் அலுவலர், பரிசோதனையாளர் அல்லது ஆணையாளரால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரொருவர் இப்பிரிவின் கீழ் ஒரு தடைவிதிப்பினை மீளப்பெறுமிடத்து அல்லது அகற்றமிடத்து, அதுபற்றி அவர், அந்த மீளப்பெறல் அல்லது அகற்றுதல் தொடர்புபட்ட மோட்டார் கோச்சின் பதிவு செய்யப்பட்ட சொந்தக்காரருக்கும் ஆணையாளருக்கும் உடனடியாக அறிவித்தல் கொடுத்தல் வேண்டும்.

(9) ஆனெவரும் ஒரு மோட்டார் கோச்சினை, அது தொடர்பில் இப்பிரிவின் கீழான ஒரு தடைவிதிப்பு தடைமுறையிலிருக்கும் எந்நேரத்திலும், ஒரு பெரு வழியில் பயன்படுத்தாதனோ அல்லது அத்தகைய மோட்டார் கோச்சினை பயன்படுத்துவதிலோ அல்லது பயன்படுத்துவதை அனுமதித்தலோ ஆகாது.

(10) ஒன்பதாம் உட்டிரிவின் ஏற்பாடுகளை மீறிய கைக்கான தவறுக்குக் கும்மலாரணியாரும் ஆனெவரும் நிதிவாறெருவர் மூன்னாச கருக்கமுறை விளக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்பட்டதன்மேல், முதலாவது தவறின் விடயத்தில் இருதாற்றமப்பது ரூபவுக்கு மேற்படாத குற்றப்பணத்தாகும், இரண்டாவது அல்லது பின்னடுத்த தவறென்றின் விடயத்தில் ரூ

தது குபாவுக்கு மேற்படாத சூழல்பணத்திற்கும், அல்லது மூன்று மாதங்களுக்கு மேற்படாத ஒரு காலத்திற்கான இருவகையினோருவகை மதியற்றன் டினைக்கும், அல்லது அத்தகைய சூழல்பணம், மதியற் றன்டனை ஆகிய இரண்டுக்கும் ஆளாததும் வேண் டும்."

98. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 203 ஆம் பிரிவு இத்தகால் நீக்கப் பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

"அறிவித்தல்
முதன்மைச்
சட்டச் சேர்ப்
பித்தல்.

263. இப்பாகத்தில் நோக்கக்கருதக்கூறான அறிவித்தல் அல்லது கட்டடிகை ஒவ்வொன்றும், அது தொடர்புபட்ட மொட்டாசர் வாகனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக் காரருக்கு நேரிடையாகவோ அல்லது அவரது வழமை யான அல்லது கடைசியாக அறியப்பட்ட இருப்பினுத் துக்கு அஞ்சல் வழியாகப் பதிவு செய்யப்பட்ட கடித மூலம் அனுப்பியோ சேர்ப்பிக்கப்படலாம், அல்லது அனுப்பி வைக்கப்படலாம்; இன்னும் கீடயத்தில், அது அஞ்சலில் இடப்பட்ட நாளை அடுத்துவரும் மூன்றுவது நாளன்று அத்தகைய பதிவு செய்யப்பட்ட சொந்தக் காரரிடம் சேர்ப்பிக்கப்பட்டதாக அல்லது சொந்தக் காரருக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டதாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன், அத்தகைய அறிவித்தல் சேர்ப் பிக்கப்பட்டமை, அல்லது அத்தகைய சட்டனை அனுப்பி வைக்கப்பட்டமை பற்றிய எவ்விதப்புகாராக, அவ்வறி வித்தல் அல்லது அக்கட்டடிகை அடங்கியுள்ள கடிதம் றுறைபாடாக முகவரியிடப்பட்டு அஞ்சலில் சேர்க்கப் பட்டம்தவ எவ்விதப்படுத பொதுமனதாததும் வேண் டும்."

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 203 ஆம்
பிரிவை
மாற்றி
செய்தல்

99. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 204 ஆம் பிரிவு இத்தகால் பின்வரு மூன்று திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவில், அங்குட்டிரிகின் (இ) என்னும் பத்தியை விட்டிரியெதன் மூலமும்;

(2) அப்பிரிவின் (3) ஆம் உட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன் மூலமும்:—

"(3) இச்சட்டத்தின் கீழ் ஆணையாளருக்குள்ள வநேனும் தத் துவம், கட்டமை அல்லது பணி, ஆணையாளரின் பணிப்புலன்கீழ் எவனோடும் பிரதி ஆணையாளரின், அல்லது அவ்வாறு செய்யும் படி ஆணையாளரின் கைப்படி எழுத்துமூலம் அதிகாரமளிக்கப் பட்டவரான நெறு எவனோடும் அதுவலரின் பிரயோகிக்கப்பட லாம், புரியப்படலாம், அல்லது நிறைவேற்றப்படலாம்;"

(3) அப்பிரிவின் (4) ஆம் உட்பிரிவினை நீக்குவதன் மூலமும்; அத் துடன்

(4) அப்பிரிவின் (5) ஆம் உட்பிரிவினை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவினை இடுவதன் மூலமும்:—

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 204 ஆம்
பிரிவினைத்
திருத்ததல்.

“(3) இச்சட்டத்தின்கீழ் தத்துவங்களைப் பிரயோகிக்கும் அல்லது கடமைகளைப் புரியும், அல்லது பணிகளை நிறைவேற்றும் வகை அடங்கலும், அறிவலங்களும், சேவைபாளங்களும், தண்டனைச் சட்டத்தின்படி கருத்துக்குட்பட்டப் பிளாங்க சேவைபாளங்களாகக் கருதப்படல் வேண்டும்.”.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 205 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

100. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 205 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் (ஆ) என்னும் பத்திற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பத்தியை இடுவதன் மூலமும்:—

“(ஆ) இச்சட்டத்தின்கீழ் அல்லது வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின்கீழ் அல்லது இச்சட்டத்தின்கீழ் அல்லது வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின் கீழ் ஆணையாளருக்கு அளிக்கப்பட்ட அல்லது அவரிடமிருந்து சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வேறு தத்துவங்களும், பணிகளும், கடமைகளும்.”; அத்துடன்

(2) அப்பிரிவின் (இ) என்னும் பத்தியை விட்டு விடுவதன் மூலமும்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 206
முதல் 212
வரையிலான
பிரிவுகளை
நீக்குதல்.

101. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 206 ஆம், 207 ஆம், 208 ஆம், 209 ஆம், 210 ஆம், 211 ஆம், 212 ஆம் பிரிவுகள் இத்தால் நீக்கப்படுகின்றன.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 213 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்ததல்.

102. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 213 ஆம் பிரிவானது, அப்பிரிவின்

(1) ஆம் உட்பிரிவினை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவினை இடுவதன் மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:—

“(1) ஆணையாளரைத் தவிரவார்களும், அமைச்சரால் நியமிக்கப் பாக்கியவாருள்ள பத்திப்பெருக்கு மேற்படாத எண்ணிக்கையினரான அத்தகைய வேறு ஆட்சியையும் கொண்டிருக்கும் மோட்டர் வாகனநிபதியாளர் போலை ஒன்று இருந்தல் வேண்டும். இப்போலையின் பின்வருவன ஒவ்வொன்றையும் சேர்த்த ஒரு பிரதிநிதியும் உள்மடக்கப் படல் வேண்டும்:—

(அ) பொலீசுத் திணைக்களம்,

(ஆ) பெருகாழிகள் திணைக்களம்,

(இ) இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துக் கழகம்,

(ஈ) விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்கான இலங்கைக் கழகம்,

(உ) இலங்கை மோட்டர் வண்டிக் கழகம்,

(ஊ) இலங்கை உள்நகரப் போக்குவரத்துக் கழகம்,

(ஐ) உள்நகரப்பட்டித் திணைக்களம்.

(ஐ) கொழும்பு மாநகரசபை.”.

198. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 215 ஆம் பிரிவினை உடனடித் தரப் பின்வரும் புதிய பிரிவு இத்தால் உட்புகுத்தப்படுகின்றதென்பதால், அது அச்சட்டவாக்கத்தின் 215 அ என்னும் பிரிவாகப் பயனுறுதலும் வேண்டும் :—

“உடனடி
பான் குற்றப்
பணக்கள்.

215அ. (1) இச்சட்டத்திற்கான இரண்டாம் அட்டவணைவின் I ஆம் திரையில் தரப்பட்டுள்ளவாறான ஏதேனும் பிரிவின் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற அல்லது அத்தகைய ஏதேனும் பிரிவின் ஏற்பாடுகளின்பிழா சட்டமுறையாக வழங்கப்பட்ட, ஆக்கப்பட்ட அல்லது கொடுக்கப்பட்ட ஏதேனும் கட்டளைக்கு, பணிப்புகு, கோரிக்கைக்கு, தேவைப்பாட்டுக்கு அல்லது அறிவித்தலுக்கு இணங்கியொழுதத் தவறுகின்ற ஆவரவரும் இச்சட்டத்தின் கீழான தவறென நிற்குத் குற்றவாளியாகத் தேன்டும்.

(2) பொலிக அலுவலர் ஒருவரின் கண்டுபிடிக்கப்பட்டதன்மேல் இச்சட்டத்திற்கான இரண்டாம் அட்டவணைவின் I ஆம் திரையில் தரப்பட்டுள்ள பிரிவு ஏதனும் ஏற்பாடுகளின் மீறுகை எதிரையும் ஒப்புக்கொண்டிருந்த அல்லது அத்தகைய ஏதேனும் பிரிவின் ஏற்பாடுகளின்பிழா சட்டமுறையாக வழங்கப்பட்ட, ஆக்கப்பட்ட அல்லது கொடுக்கப்பட்ட ஏதேனும் கட்டளைக்கு, பணிப்புகு, கோரிக்கைக்கு, தேவைப்பாட்டுக்கு அல்லது அறிவித்தலுக்கு இணங்கியொழுதத் தவறுகின்ற ஆவரவரும், அவர் அல்லது விரும்பினார், தவறிற்கான குற்றவழக்கிற்குப் பதிலாகக் குற்றப்பணம் என்ற வகையில் I ஆம் திரையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏந்தப் பிரிவு தொடர்பாக அவர் பொறுப்பை ஒப்புக்கொண்டிருந்தாரோ அப்பிரிவுக்கு சேர்த்ததாக அல்லட்டவணைவின் III ஆம் திரையில் தரப்பட்டுள்ள தொகைக்கு மேற்படாத பணத்தொகையொன்றைச் செலுத்தலாக, அத்தகைய கொடுப்பனவானது ஏதேனும் கச்சேரியில் அல்லது அஞ்சல் அலுவலகத்தில் செய்யப்பட்ட கேண்டம் என்பதால் அத்தகைய கொடுப்பனவு பற்றிய எண்ணிப்பானது, கண்டுபிடிக்கப்பட்டதிலிருந்து இரண்டு கிழமைகளுக்குள், கண்டுபிடிப்பைச் செய்யும் பொலிக அலுவலரால் பெயர் குறிக்கப்பட்ட பொறுப்பலுவலருக்கு தோடியான ஒப்படைப்புநகம் அல்லது பதிவுத்தபால் மூலம் மூன்றைக்கப்படுதலும் வேண்டும்.”

198. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 217 ஆம் பிரிவானது இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது :—

(1) அப்பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவில், “ஐந்தாவது ரூபாயை” என்ற சொற்றொடருக்குப் பதிலாக “ஆவரம் ரூபாயை” என்ற சொற்றொடரை இடுவதன் மூலமும்; அத்துடன்

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 215அ
என்னும் புதிய
பிரிவினை உட
புகுத்தலாக.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 217 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்தலாக.

(ii) அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவில், "திருத்த ரூபாயை" என்ற சொற்றொடருக்குப் பதிலாக "திருத்த ரூபாயை" என்ற சொற்றொடரை இடுவதன் மூலமும்,

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 213 ஆம்,
213 ஆம், 220
ஆம், 221 ஆம்
பிரிவுகளை
மாற்றித்
செய்தல்.

205. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 218 ஆம், 219 ஆம், 220 ஆம் 221 ஆம் பிரிவுகள் இத்தரவு நீக்கப்பட்டு அவற்றுக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவுகள் இடப்படுகின்றன :—

"காப்புதல்
இலவசம்,
அல்லது
மூன்றாம் திரை
தர இடச்
காப்புக்கான
வினாப்
பொதுப்புத்
தாண்டித்
தீர்மானம்
அல்லது
தொகுச் சான்று
நிதிகளிலான
வாகனம்
செலுத்து
வதற்கான
தண்டம்.

218. தொண்ணூற்றொன்பதாம் பிரிவின் ஏற்பாடுகளை அல்லது 198 (6) ஆம் பிரிவின் ஏற்பாடுகளை மீறுதலாகிய தவறுக்குத் குற்றவாளியாகவுள்ள ஆணைவரும், நீதி வசனோருவர் முன்னரான கருக்கமுறை விளக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்பட்டதன்மேல், திருத்த ரூபாயிற்கு மேற்படாத குற்றப்பணத்திற்கு, அல்லது ஆறு மாதங்களுக்கு மேற்படாத ஒரு காலத்திற்கான இருவகையிலொருவகை மரியாதையுடனாக் குறு, அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மரியாதையுடனாக ஆகிய இரண்டிற்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.

பொதுவான
தகவல்கள்
கொடுப்பதற்
கான தண்டம்.

219. ஆணைவரும்—

(அ) பின்வருவனவற்றுக்கான ஏதேனும் விண்ணப்பத்தில் அல்லது விண்ணப்பம் தொடர்பில் அதாவது :—

(i) மேட்டூர் வாகனமொன்றைப் பதிவு செய்வதற்கான; அல்லது

(ii) சாதி உரிமத்துக்கான அல்லது அத்தகைய சாதி உரிமத்தில் செலுத்துபவரின் தன்மையை நிரூபிப்பதற்கான; அல்லது

(iii) நடத்தத்தரிக் உரிமத்துக்கான அல்லது ஏதேனும் ஒழுங்குநிதியினால் தேவைப் படுத்தப்பட்ட வேறு ஏதேனும் உரிமத்துக்கான அல்லது அதன் புதுப்பித்தல் எதற்குமான; அல்லது

(iv) அத்தகைய உரிமம் எதிரையும் மாற்றுவதற்கான அல்லது திருத்துவதற்கான, ஏதேனும் விண்ணப்பத்தில் அல்லது விண்ணப்பம் தொடர்பில்; அல்லது

(ஆ) மூன்றாம் அல்லது நான்காம் பாகத்தின் கீழ் செய்யப்பட்ட ஏதேனும் விண்ணப்பத்தில் அல்லது அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொடர்பில்; அல்லது

(இ) இச்சட்டத்தின்கீழ் அல்லது ஏதேனும் ஒழுங்கு விதியின் கீழ் சட்டமுறையாகக் கெட்கப்பட்ட அல்லது தேவைப்படுத்தப்பட்ட ஏதேனும் தகவலை அளிப்பதில்,

அல்லது மனதையப் பொய்யான, அல்லது முக்கியமான ஏதேனும் விடயத்தில் பிழைவழி உய்க்கின்றதான ஏதேனும் கற்றை அளித்தால் அவர் இச்சட்டத்தின்கீழ் தவறெழுத்துக்குக் குற்றவாளியாதல் வேண்டும் என்பதன், நீதிவாரியரால் முன்னரான கருக்கமுறை விளக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்திப்பணிக்கப்பட்டதன்பேரில் ஓராயம் ரூபாய்க்கு மேற்படாத குற்றப்பணத்திற்கு அல்லது ஆறு மாதங்களுக்கு மேற்படாத ஒரு காலத்துக்கு இருவகையிலொருவகையான மறியற்றண்டினைக்கு, அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டினை ஆகிய இரண்டுக்கும் ஆளாதலும் வேண்டும்.

இதன்மூலம்
உரிமக்களைப்
பொய்யாக்கு
தல் முறைய
வற்றுக்கான
தண்டம்.

220. (1) பின்வருமாறு செய்கின்ற ஆளாவதும் அநாவது, ஏதேனும் அடையாளத் தகவலை, பதிவுச் சான்றிதழை, தோதுச் சான்றிதழை, மோட்டார் வாகனத்திற்கான இதன்மூலம் உரிமத்தை, சாரதி உரிமத்தை, 135 (4) ஆம் பிரிவின்கீழ் அல்லது IV ஆம் பாகத்தின்கீழ் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரத்தை, நடத்துதலின் உரிமத்தை அல்லது வேறேதேனும் சான்றிதழை, அல்லது உரிமத்தை அல்லது இச்சட்டத்தின்கீழ் அல்லது ஏதேனும் ஒழுங்குவிதியின்கீழ் வழங்கப்பட்ட அல்லது வழங்கப்பட்டதாகக் கொள்ளப்படும் அத்தகைய அனுமதிப்பத்திரத்தின், சான்றிதழின், அல்லது உரிமத்தின் ஏதேனும் இணைப்பிடமிருந்து.

(அ) மோட்டார் வாகனப் பயன்படுத்துகின்ற அல்லது வேறெவரேனும் ஆன் அதனைப் பயன்படுத்துவதை அனுமதிக்கின்ற; அல்லது

(ஆ) பொய்யுள்ளவன்ற, மாற்றுக்கின்ற, கெடக்கின்ற, உருவாக்கின்ற அல்லது அழிக்கின்ற.

ஆளாவதும், இச்சட்டத்தின்கீழ், தவறெழுத்துக்குக் குற்றவாளியாதல் வேண்டுமென்பதன், நீதிவாரியரால் முன்னரான கருக்கமுறை விளக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்திப்பணிக்கப்பட்டதன்பேரில், ஐந்தாறு ரூபாயிற்கு மேற்படாத ஒரு குற்றப்பணத்திற்கு அல்லது ஆறு மாதங்களுக்கு மேற்படாத ஒரு காலத்துக்கு இருவகையிலொருவகையான மறியற்றண்டினைக்கு, அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டினை ஆகிய இரண்டுக்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.

(திருத்தச்) சட்டம்.

(2) பின்வருமாறு செய்யின்ற ஆணைகளும், அதாவது —

(அ) ஏதேனும் காப்புறுதிச் சான்றிதழை, அல்லது பிணைப்பொதுப்புச் சான்றிதழைப் போய்வாகப் புனைகின்ற, அல்லது போலிபுனைகின்ற, அல்லது மாற்றுகின்ற அல்லது அது போய்வாகப் புனைப்பாட்டதென, அல்லது போலிபுனையப்பட்டதென, அல்லது மாற்றப்பட்டதென அறிந்துகொண்டு அதனைப் பயன்படுத்துகின்ற, அல்லது வேறெவரோடும் ஆணைக் கொண்டு பயன்படுத்துகின்ற அல்லது வேறெவரோடும் ஆள் பயன்படுத்துவதை அது மறிக்கின்ற; அல்லது

(ஆ) ஏதேனும் காப்புறுதிச் சான்றிதழை அல்லது பிணைப்பொதுப்புச் சான்றிதழை, மோசடிகாகப் பயன்படுத்துகின்ற, அல்லது வேறெவரோடும் ஆணைக் கொண்டு பயன்படுத்துகின்ற அல்லது வேறெவரோடும் ஆள் பயன்படுத்துவதை அது மறிக்கின்ற; அல்லது

(இ) ஒரு காப்புறுதிச் சான்றிதழை அல்லது பிணைப்பொதுப்புச் சான்றிதழைப் பெற்றுக்கொள்ளும் தோக்கத்திற்காக மகதநியப் பொருக்கத்தெரிவையும் அளிக்கின்ற, அல்லது ஏதேனும் முக்கியமான தகவலை மறைக்கின்ற,

ஆணைகளும், இச்சட்டத்தின்கீழ் தவறென்றுக்குக் குற்றவாளியாதல் வேண்டுமென்பதான் நிதிவாறெருவர் முன்னாள் கருக்கமுறை வினக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்திப்பலிக்கப்பட்டதன்மேல் ஓராவியம் ரூபாவுக்கு மேற்படாத குற்றப்பணத்திற்கு, அல்லது ஓராவியம் மேற்படாத ஒரு காலத்திற்கான இருவகையிலொருவகை மறியற்றண்டிக்கு அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டி ஆகிய இரண்டிற்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.

(3) ஏதேனும் ஒரு முக்கிய விபரத்தில் போய்வாகதெனத் தெரிந்துகொண்டே காப்புறுதிச் சான்றிதழோன்றினை அல்லது பிணைப்பொதுப்புச் சான்றிதழோன்றை வழங்குகின்ற ஆணைகளும், இச்சட்டத்தின்கீழ் தவறென்றுக்குக் குற்றவாளியாதல் வேண்டுமென்பதான், நிதிவாறெருவர் முன்னாள் கருக்கமுறை வினக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்திப்பலிக்கப்பட்டதன்மேல், ஓராவியம் ரூபாவுக்கு மேற்படாத குற்றப்பணத்திற்கு அல்லது ஆறு மாதங்களுக்கு மேற்படாத ஒரு காலத்திற்கான இருவகையிலொருவகை மறியற்றண்டிக்கு அல்லது அத்தகைய குற்றப்பணம், மறியற்றண்டி ஆகிய இரண்டிற்கும் ஆளாதல் வேண்டும்.

III ஆம்
பாகத்தின்
மீதுவந்தகார
தண்டம்.

221. ஆணையரும்--

(அ) III ஆம் பாகத்தின் ஏற்பாடு ஏதேனும் மீறி
ஏதேனும் மொட்டாசர் வாகனத்தைப் பயன்
படுத்தவாகிய தவறுக்கும் குற்றவாளியானால்;
அல்லது

(ஆ) அத்தகைய பாகத்தின்படி வழங்கப்பட்ட
அனுமதிப்பத்திரத்தின் அடங்கியுள்ள ஏதே
னும் நிபந்தனையுடன் இணங்கிப்பொழுதத்
தவறுதல் என்ற தவறுக்குக் குற்றவாளியான
அவன்,

அவர் நீதிவானுருவர் முன்னரான கருக்கமுறை விளக்
கத்தின்மீதுள்ள குற்றத்தின்பற்றிக்கப்பட்டதன்மேல்,
இருதாற்றைப்படி ரூபாவுக்கு மேற்படாத குற்றப்
பணத்திற்கும், இரண்டாவது நடவை அல்லது பின்ன
டுத்த நடவை குற்றத்தின்பற்றிக்கப்பட்டால் ஐக்கிய
ரூபாவுக்கு மேற்படாத குற்றப்பணத்திற்கோ, அல்லது
மூன்று மாதங்களுக்கு மேற்படாத காலத்திற்கான இரு
வகையிலோருவாகை மதிப்பற்றண்டனைக்கோ, அல்லது
அத்தகைய குற்றப்பணம், மதிப்பற்றண்டனை ஆகிய
இரண்டிற்குமோ ஆண்டதும் வேண்டும்.",

198. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 223 ஆம் பிரிவு "இத்தரம் ரூபா"
என்ற சொல்லைப்புகுப் பதிலாக "ஆயிரம் ரூபா" என்ற சொல்லை
வைப்பை இடுவதன்மூலம் இத்தரம் திருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 223 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

197. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 224 ஆம் பிரிவு இத்தரம் நீக்கப்
பட்டு, அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் புதிய பிரிவு இடப்படுகிறது:--

"மொட்டாசர்
வாகனம்.

224. எந்தத் தவறுக்கு இச்சட்டத்தின் கீழ்க்
தண்டனையும் வெளிப்படையாக ஏற்பாடு செய்யப்பட
முக்கவிக்வினோ அந்த ஏதேனும் தவறுக்குக் குற்ற
வாளியாகவுள்ள ஏதேனும், நீதிவானுருவர் முன்
வரான கருக்கமுறை விளக்கத்தின்மீதுள்ள, குற்றத்
தின்பற்றிக்கப்படுவதன்மேல் இருதாறு ரூபாவுக்கு மேற்
படாத குற்றப்பணத்திற்கும், இரண்டாவது நடவை
அல்லது பின்னடுத்த நடவை குற்றத்தின்பற்றிக்கப்பட
டால் நானூறு ரூபாவுக்கு மேற்படாத குற்றப்பணத்
திற்கும் அவர் ஆண்டதும் வேண்டும்.",

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 224 ஆம்
பிரிவை
மாற்றித்
தீர்த்தல்

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தில் 224 அ
என்னும் புதிர்
செய்தியை
உட்படுத்தும்.

1975. இருதரநிருபத்தானாகும் சீர்திருத்தப் பட்டவாக்கத் தில் பதினாறு உட்படுத்தப்படுகின்றது என்பதன் அடி முதன்மைச் சட்ட வாகத்தின் 224 அ என்னும் சீர்திருத்தப் பட்டவாக்கத் தில் மேலும் :-

1. குறித்த சீர்திருத்தப் பட்டவாக்கத் தில் தொட்டில் நீதிமன்றத் திருத்தப் பட்டவாக்கத் தில் மேலும் உட்படுத்தும்.

224 அ. (1) விதித்தாக்கப்பட்ட சட்டவாக்கத் தில், இச் சட்டத்தின்மீதான அத்தகைய ஏதேனும் தவறு தொட்டில் ஏதேனும் நீதிமன்றத்தில் எவ்வாறும் ஆளுக்கெதிராக வழக்கு நடவடிக்கைகள் தொடுக்கப்பட்டிருக்கப்பட்டும், அத்துடன், அத்தவறு புரிவப்பட்டதன் விளைவாக, அல்லது அத்தவறு புரியப்பட்டதன் காரணமாக ஏதேனும் ஆணைக்குக் கோரம் விளக்கின்றதான அல்லது எவ்வாறும் ஆளுக்கு எது ஏற்படுத்துகின்றதான விபத்து ஏதாவும் ஏற்படாதிருக்கப்பட்டும், நீதிமன்றமானது 1973 ஆம் ஆண்டின் 26 ஆம் இலக்க, குற்றவியல் நடவடிக்கைகளைச் சட்டக்கோவைச் சட்டத்தில் முன்னாள் ஏது எப்படி இருப்பினும், மேலே முதலாவதாகப் பெயர்கூறப்பட்ட பட்ட ஆளுக்கு அனுப்பப்படுவதையும் அத்துடன் ஓர் அறிவித்தலையும் வழங்கி அவர் அங்கீகரிக்கப்படாத குற்றத்தைக்காட்டித் தெரிவித்து அல்லது அதன் முன்னர் சீர்திருத்தப் பட்டவாக்கத் தில் அந்த அனுப்பப்படுவதில் குறித்துக்காட்டப்பட்ட நேரத்திலும் இடத்திலும் நேரத்திலுண்டிய அவசியம் இல்லை என்று அந்த ஆளுக்கு அறிவிக்கலாம், அதுவாறு :-

(அ) அந்த நீதிமன்றத்தின் பதிவாளருக்கு மூலக்கிரமம் விடப்பட்ட ஒரு கடிதமும் அந்தத் தவறு ஏதேனும் புரிந்ததாக ஒப்புக்கொண்டால்;

(ஆ) அந்த அறிவித்தலில் குறித்துக்காட்டப்பட்ட சொகையைப் பதிவாளரிடம் கொடுத்திருக்கலாம்; அத்துடன்

(இ) துறைமுப்பத்தானும் சீர்திருத்தப் பட்டவாக்கத் தில் குறிப்பை இடுவதை நீதிமன்றத்திற்கு இவ்வாறு செய்வதற்கெனத் தமது சீர்திருத்தப் பதிவாளருக்கு அனுப்பினால்.

(2) ஓரம் உட்கிரிவின்கீழ் எவ்வாறும் ஆளுக்கு வழங்கப்படும் அறிவித்தலில், அங்குள்ள சீர்திருத்தப் பட்டவாக்கத் தில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்ற பணத்தொகையானது, அங்குள்ள வழங்கப்பட்ட அனுப்பப்படுவதில் குறிப்பிடு செய்கப்பட்ட தவறுக்கான குற்றப்பணமாக நீதிமன்றம் சட்டப்படிவாக விதிக்கக்கூடிய பணத்தொகையை கீழ்க்காணும்.

(3) ஓரம் உட்கிரிவின்கீழ் நீதிமன்றமொன்றினால் ஓர் அறிவித்தல் வழங்கப்பட்டுள்ளதான ஆளுக்காவது, அந்த அறிவித்தலில் ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்கப்பெறாது குறிப்பிடப்பட்ட, அங்குள்ள வழங்கப்பட்ட அனுப்பப்படுவதில் குறித்துக்காட்டப்பட்ட தவறு

தொடரில் அவ்வாள் குற்றவாளியாக உள்ளாள் என்று கூறும் துணியுடைவொன்றை எழுதாதல் வேண்டும் என்பதுடன் அவ்வறிவித்தலுக்கிடங்கு அவரால் செலுத்தப்பட்ட பணத்தொகைக்குச் சமமான ஒரு குற்றப் பணத்தைச் செலுத்த இலக்காயியுள்ளார் எனத் தண்டனைத் தீர்ப்பு எழுதுதலும் வேண்டும் என்பதுடன் அவரால் அத்தகைய குற்றப்பணம் செலுத்தப்பட்டதென்ப பதிலும் வேண்டும்.

(4) இப்பிரிவில் "நீதிமன்றம்" என்பது மாநகர நீதிமன்ற நீதிமன்றமொன்றையும் உள்ளடக்கும்.

199. முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 225 ஆம், 226 ஆம் பிரிவுகள் இத்தீர்க்கப்பட்டு அவற்றிற்கும் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவுகள் இடப்படுகின்றன:—

"உரிமச் சட்டவாகனத்தின் அறவிடும்படி கட்டணமிடுவதற்கு நீதிமன்றத்திலுள்ள தத்துவம்.

225. (1) இருபத்தைந்தாம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவினை மீறி ஒரு மொட்டாச் வாகனத்தை உடைமையில் வைத்திருத்தல் அல்லது பயன்படுத்தல் என்னும் தவறுக்காக எவரேனும் ஆணுக்கு, ஏதேனும் நீதிமன்றம் குற்றத்தீர்ப்பளிக்குமிடத்தாம், அத்துடன் உரிமமளிக்கும் அதிகாரியினால் கையெழுப்பப்பட்டதும், கருமவியாதலுள்ள கட்டணத் தொகையையும் மேல்கிடைத்தொகை ஏதேனுமிருப்பின், அதனையும் கூறுகின்றதுமான சான்றிதழொன்று மூன்றைக்கப்படுமிடத்தும் நீதிமன்றமானது, அத்தவறுக்காக அது கைத்தக்கடியாவோ ஏதேனும் தண்டனைவுடன் செர்த்து மேல்கிடைமாக, அத்தொகைக்குச் சமமான ஒரு பணத்தொகையை, அது நீதிமன்றத்தினால் கைத்தப்பட்ட குற்றப்பணம் என்றோபென்று, அவ்வாறிடமிருந்து அறவிடும்படி கட்டணமிடல் வேண்டும்; அத்துடன் அத்தகைய ஏதேனும் பணத்தொகை, நீதிமன்றம் அகல் சாதாரண தியாயாதிக்கத்தைப் பிரயோகிக்கலில் கைத்தக்கடியா தொகையை விஞ்சுவின்றதாயிருப்பது எப்படியிருப்பினும் அவ்வாறே அறவிடப்படல் வேண்டும், அத்தகைய பணத்தொகை ஒவ்வொன்றும் நீதிமன்றத்தினால் அறவிடப்படுவோதோ, உரிமமளிக்கும் அதிகாரிக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன், அது அத்தகைய உரிமமளிக்கும் அதிகாரியினால் அம்மொட்டாச் வாகனத்திற்கான இறைவரி உரிமவென்றில்லது செலுத்தப்படற்கானதான கட்டணம் என்றோபென்று அந்த விதத்தில் இச்சட்டத்தின் கீழ்கையானப்படுதலும் வேண்டும்.

(2) ஓசாம் உட்பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஏதேனும் கட்டணமிடும் திருப்புவகையாதவரான ஆணைவரும் ஏந்தல் குற்றத்தீர்ப்பின் விளைவாக அக்கட்டண முக்கப்பட்டுதோ அந்தம் குற்றத்தீர்ப்புக்கெழுவதாக, அவர் மேல்முறைவிடு செய்வானெனின், அக்கட்டணக்கெழுவதாக மேல்முறைவிடு செய்வான் என்பதுடன், அந்த

முதன்மைச் சட்டவாகனத்தின் 225 ஆம், 226 ஆம் பிரிவுகளை மாற்றி இடப்படுகின்றன

கைய மென்முறைபிட்டுக்கு 1979 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க, குற்றவியல் நடவடிக்கைமுறைச் சட்டக் கோவைச் சட்டத்தின் XXVIII ஆம் அத்திராயத் தின் ஏற்பாடுகள் ஏற்புடையவாதலும் வேண்டும்.

(3) ஏதேனும் ஆண்டு தொடர்பில் அல்லது ஓர் ஆண்டின் பகுதி தொடர்பில் ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத் துக்குத் தேவையான இறைவரி உரிமத்தின்மேல் கொடுக்கப்படப்பவதான கட்டணத்திற்குச் சமமான பணத்தொகையும், அத்துடன் மெனதிக கட்டணம் ஏதாவும் இருப்பின், அம்மெனதிக கட்டணமும் (1) ஆம் உட் பிரிவின்கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளை ஏதாவும் பின்பற்றி எவ்வெனும் ஆண்டிற்குத் து அல்லது (2) ஆம் உட் பிரிவின்கீழ் மென்முறைபிட்டு நீதிமன்றத்தினால் அறியப்படப்படுவனிடத்தும், அத்துடன் அந்த மோட்டார் வாகனம் பெருவழி ஒன்றில் பயன்படுத்தப்படுவதற்குத் தகுதியுள்ளதாக இருக்கின்றனிடத்தும், அத்துடன் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு உரிமமளித்தல் பற்றிய இச்சட்டத்தின் வேறு தேவைப்பாடுகள் ஆராதலும் அம்மோட்டார் வாகனம் தொடர்பில் இணங்கியொழு கப்படப்படுவனிடத்தும், உரிமமளிக்கும் அதிகாரி, அந்த கைய உரிமத்திற்கான விண்ணப்பம் III ஆம் பாகத் தின்கீழ் முறையாகச் செய்யப்பட்டு, அந்தகைய உரி மத்திற்குச் சொதுத்தப்படப்பவதான கட்டணத் தொகையுடன் சேர்ந்து அனுப்பப்பட்டது என்றாற் போன்று, அந்தகைய வாகனத்திற்கு அந்த ஆண்டு தொடர்பில் அல்லது ஓர் ஆண்டின் பாகம் தொடர்பில் இறைவரி உரிமம் ஒன்றினை வழங்குதல் வேண்டும்.

1979 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க, குற்றவியல் நடவடிக்கை முறைச் சட்டக் கோவைச் சட்டத்தின் 60 ஆம் பிரிவின்கீழ் தேக்கக் கணக்காக வாகனங்கள், பதிவு செய் டப்பட்டு சொந்தக் காரரின் ஆதவமாகக் கருதப்படுதல்.

220. ஆராதலு மொனாயிரத்த எழுபத்தொன்பதாம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க, குற்றவியல் நடவடிக்கைமுறைச் சட்டக் கோவைச் சட்டத்தின் 80 ஆம் பிரிவின்கீழ் தேக்கங்களுக்காக, மோட்டார் வாகனம் ஒன்று, அப்பொருத்திக்கு அங்கவாகனத்தின் பதிவு செய்யப்பட்ட சொந்தக்காரராகவுள்ள ஆளின் ஆதவமாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்."

119. முதன்மைச் சட்டமாகத்தின் 227 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப்
பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகிறது:—

முதன்மைச்
சட்டமாகத்
தின் 227 ஆம்
பிரிவினை
மாற்றி
செய்தல்

“கட்டணங்கள்.

227. (1) இச்சட்டத்தில் எதேனும் விடயத்தில்
விதித்துரைக்கப்பட்ட கட்டணம் பற்றிக் குறிப்பிடு
செய்யப்பட்டுள்ளவிடத்து, அத்தகைய குறிப்பிடாது,
விடயத்துக்குத் தோதானவாறு, ஒழுங்குவிதிக்குள்
விதித்துரைக்கப்பட்டுள்ள அத்தகைய கட்டணங்கள்
பற்றிச் செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்;
அத்துடன் இச்சட்டத்தினால் அல்லது அரசினர் சேக
ரிப்புக் கட்டணச்சட்டத்தின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்கு
விதிகளால் வேறுவகையில் வெளிப்படையாக ஏற்பாடு
செய்யப்பட்டிருந்தாலன்றி, அத்தகைய ஒவ்வொரு
கட்டணமும்—

(அ) (i) எந்த ஆளினால் கட்டணம் செலுத்தப்படற்
பாலதாகவுள்ளதோ அந்த ஆளினால் கட்
டணமானது அரசினர் முதலிலாவதும்
செலுத்தப்படலாம் என்பதுடன், அம்
முத்திலாவானது ஆணையாளரினால் அல்
வது ஆணையாளரால் அதற்கென அதிகார
மளிக்கப்பட்ட எவ்விதும் அலுவலரி
னால் பெறுமதியற்றதாகப்படுதல் வேண்
டும், அல்லது கட்டணமானது காசோலை,
காகக்கட்டளை அல்லது அஞ்சுக்கட்டளை
மூலம் செலுத்தப்படலாம்; அல்லது

(ii) கட்டணமானது வாகன அனுமதிக்கீட்டுக்
கானதாக இருப்பின், முன்போத்த (i)
ஆம் உட்பத்தியின் ஏற்பாடுசெய்யப்பட்
டுள்ளவாறு செலுத்தப்படலாம், அல்லது
பணமாக அல்லது, காசோலை, காகக்
கட்டளை அல்லது அஞ்சுக் கட்டளை மூல
மாகச் செலுத்தப்படலாம்; அத்துடன்

(ஆ) திட்டி நிதியத்தில் வரவுவைக்கப்படுதலும்
வேண்டும்:

ஆயின், எவ்வாறுமேனும், பின்வருவன
தொடர்பாக கட்டணம் எதுவும் செலுத்தப்
படற்குரியதாதல் ஆகாது—

(1) இலக்கைக் குடியரசின் அரசாங்கத்திற்
குச் சொந்தமான அல்லது இலக்கைக்
குடியரசின் அரசாங்க சோலாக்கெனப்
பிரத்தியேகமாகப் பயன்படுத்தப்படும்
எதேனும் மோட்டார் வாகனத்திற்
கான பதிலிற்கு அல்லது கசெற்றில்
வெளியிடப்படும் அநிவித்தல் மூலம்
அமைச்சர் காலத்திற்குத் காலம் குறித்
துகைக்கும் அத்தகைய வேறு வெளி

நாட்டு அரசாங்கம் சொந்தமான மோட்டார் வாகனங்களின் பதிவிற்கு, அல்லது இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் வெளிநாட்டு அரசாங்கப் பிரதிநிதிக்கு (அவர் எவ்வளவுகாலம் பெயரினும், பெயர் மாற்றத்தினால் அல்லது பதவிக்கு அழைக்கப்படுகிறாரோ) சொந்தமான மோட்டார் வாகனங்களின் பதிவிற்கு அல்லது குறித்துரைக்கப்பட்ட வேறு ஏதேனும் வெளிநாட்டு அரசிற்கு அல்லது அத்தகைய ஏதேனும் அரசாங்கத்தின் இலங்கையிலுள்ள வியாபார ஆணையாளருக்கு அல்லது காவற்பாது அலுவலருக்கு அல்லது அத்தகைய ரெஜிஸ்ட்ரார், ஆணையாளர் அல்லது காவற்பாது அலுவலர் எவரின் தும் பணிபாட்டொருநிலையிலுள்ள ஆட்சலுக்குச் சொந்தமான மோட்டார் வாகனப் பதிவிற்கு; அல்லது

- (ii) இலங்கை இராணுவத்தின் உறுப்பினர் எவருக்கும், இலங்கைகள், இராணுவக் கடமைபுரிவதற்கென, இராணுவ நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் எந்த வகையினதான அல்லது வியாபாரத்தினதான மோட்டார் வாகனத்தை அம் செலுத்துவதற்கு அதிகாரமளிக்கப்படும் நோக்கத்திற்காக, அத்தகைய உறுப்பினருக்கும் சாதாரண உரிமமொன்றை வழங்குவதற்கு, அல்லது அத்தகைய உறுப்பினரது சாதாரண உரிமமொன்றை வழங்குவதற்கு, அல்லது அத்தகைய உறுப்பினரது சாதாரண உரிமத்தின் செல்வாக்கை நீடிப்பதற்கு; அல்லது

- (iii) இலங்கையிலுள்ள ஏதேனும் வெளிநாட்டு அரசாங்கப் பிரதிநிதியின் (அவர் எவ்வளவுகாலம் பெயரினும், பெயர் மாற்றத்தினால், அல்லது பதவிக்கு அழைக்கப்படுகிறாரோ) அல்லது இக்காப்பாளசகத்தின் (i) ஆம் பத்தியின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவித்தல் மூலம், குறித்துரைக்கப்பட்ட வேறு ஏதேனும் வெளிநாட்டு அரசின் அல்லது ஏதேனும் அரசாங்கத்தின் இலங்கையிலுள்ள வியாபார ஆணையாளரின் அல்லது அத்தகைய ஏதேனும் அரசாங்கத்தின் இலங்கையிலுள்ள காவற்பாது அலுவலரின் அல்லது அத்த

அவ்வுதேனும் பிரதிநிதியின் அல்லது ஆணையாளரின் அல்லது காவல்துறை அலுவலரின் பரிசீலனாபெற்றிருப்பினால் ஆட்களின் சாரதி உரிமத்தை வழங்குவதற்கு, அல்லது அவர்களின் சாரதி உரிமத்தின் செல்லுபடியை நீடிப்பதற்கு,

கட்டணம் ஏதாவும் செலுத்தப்படுவதாகாது.

(2) மோட்டார் கோச்சு, மோட்டார் டிரைக்கர் வான், அல்லது லைசென்ஸ் பரிசோதனை செய்வதற்குச் செலுத்தப்படும் கட்டணத்தை ஒதுக்கீடுசெய்வதற்கு, ஆணையாளர் 193-ஆம், 196-ஆம் பிரிவுகளில் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பரிசோதனையாளருக்கு அபிமானமளிக்கலாம்.

(3) இச்சட்டத்தின்கீழ் மோட்டார் வாகனம் ஒன்றைப் பதிவு செய்வதற்கான அல்லது அனுமதிச்சீட்டு எவ்வாறு பெறுவதற்கான விண்ணப்பதாரரொருவர் அத்தகைய பதிவிற்கு அல்லது அனுமதிச்சீட்டிற்குப் பணம் செலுத்தும்பொதும், இச்சட்டத்தின் தேவைப் பாடுகளுக்கு அவர் இலாபத்தொழுகத் தவறியமை தவிர்த்த வேறேதேனும் காரணத்துக்கான அம்மோட்டார் வாகனம் பதிவு செய்யப்படாதபொழுதும், அவ்வாறு செலுத்தப்பட்ட கட்டணத்தை ஆணையாளரிடமிருந்து மீளப்பெறுவதற்கு விண்ணப்பதாரர் உரித்துடைய வாரதல் வேண்டும்.

(4) இச்சட்டத்தின்கீழ் மோட்டார் வாகனமொன்றைப் பதிவுசெய்வதற்கான அல்லது ஓர் அனுமதிச்சீட்டு எவ்வாறு பெறுவதற்கான விண்ணப்பதாரர், அத்தகைய பதிவிற்கான, அல்லது அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெறுவதற்கான கட்டணமாக, அக்கட்டணத்திலும் பார்க்க மேலதிகமான ஒரு தொகையைச் செலுத்தியிருப்பின், அத்தகைய மேலதிக தொகையை ஆணையாளரிடமிருந்து பெறுவதற்கு விண்ணப்பதாரர் உரித்துடைய வாரதல் வேண்டும்."

111. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 229 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப்படுகின்றது.

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 229 ஆம் பிரிவை நீக்குதல்.

112. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 232 ஆம் பிரிவானது, அப்பிரிவில் "தலைமைக்காரர்" என்ற சொல் இடம்பெறும் இடங்களிலெல்லாம் "நிராமசேவை உத்தியோகத்தர்" என்ற சொற்களைப் பதிலிடுசெய்வதன்மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 232 ஆம் பிரிவைத் திருத்தல்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்ஷத்
தின் 232ஆ
என்ற புதிய
பிரிவை
உட்படுத்தி
தல்.

113. இருதரது முப்பத்திரண்டாம் பிரிவை உடனடுத்துப் பின்னர் இத்தரல் பின்வரும் புதிய பிரிவு உட்படுத்தப்படுவதுடன், அது முதன்மைச் சட்டவாக்ஷத்தின் 232 ஆ என்றும் பிரிவாகப் பயனுடையதும் வேண்டும்:—

“தமது பெயர்,
முகவரி
ஆவண பற்றித்
தகவல்கள்
கொடுப்பதற்குச்
சாத்தியமான
கடமை.

232ஆ. எவரேனும் பொலிசு அலுவலர், அல்லது கிராம சேவை உத்தியோகத்தர் மோட்டார் வாகனம் ஒன்றைச் செலுத்துதல் தொடர்பில் தவறென்று புரியப் பட்டுள்ளதாகச் சந்தேகப்படுவதற்குக் காரணமிருக்குமிடத்து, அத்தகைய பொலிசு அலுவலர் அல்லது கிராம சேவை உத்தியோகத்தர் அப்பிரைட்டர் வாகனத்தின் சாத்திய அவசர பெயரையும் முகவரியையும் கொடுத்துதலும்படி, தேவைப்படுத்தலென்பதுடன், அத்தகைய சாரதி அவ்வாறு செய்யத் தவறியால் அல்லது மதுத்தால் அல்லது பொய்க்கான பெயரை அல்லது முகவரியைக் கொடுத்தால், அவர், இச்சட்டத்தின்மீது தவறென்றுக்குக் குற்றவாளியாததும் வேண்டும்”.

முதன்மைச்
சட்டவாக்ஷத்
தின் 236 ஆம்
பிரிவை
மாற்றித்
செய்தல்.

114. முதன்மைச் சட்டவாக்ஷத்தின் 236 ஆம் பிரிவு இத்தரல் நீக்கப் பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகின்றது:—

“பரிசோ
தனைச்
சான்றிதழ்
சான்று
ஏற்றுக்கொள்
வத் தக்க
நாள்.

236. இச்சட்டத்தின்மீதான நடவடிக்கைகள் எவற்றிலும் ஒரு மோட்டார் வாகனம் தொடர்பாக இச்சட்டத்தின் ஏதேனும் எதிர்ப்பு அல்லது ஏதேனும் ஒழுங்கு விதி இணங்கியொழுங்கப்படுகிறதா, அல்லவா என்பது பற்றி அல்லது ஏதேனும் சக்கர எடைப் பொறி, எடைப்பொறிப்பாலம் அல்லது மோட்டார் வாகனங்களின் எடைமையப் பார்ப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் வேறு இயந்திரம் செம்மைப்பாணதா அல்லவா என்பது பற்றி ஏதேனும் கேள்வி எழுமிடத்து, விடயத்துக் கேற்ப, அவ்வகைத்ததை அல்லது சக்கர எடைப் பொறியை அல்லது எடைப்பொறிப் பாலத்தை அல்லது மோட்டார் வாகனங்களை எடை பார்ப்பதற்கான வேறு இயந்திரத்தை அவர் பரிசீலித்துள்ளார் என்ற பொருள்படவுண்டதும், அத்துடன் அவரது பரிசோதனையின் பெறுபெற்றதைக் கூறுவதுமான எவரேனும் பரிசோதனையாளரின், அந்தாட்சிப்படுத்தும் அலுவலரின் அல்லது விதித்தவைக்கப்பட்ட வேறு ஆணின் சான்றிதழ், சான்று ஏற்றுக்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன், கேள்விக்குப்பட்டுள்ள கருமம் தொடர்பாக அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏதேனும் நின்று பற்றி அல்லது கருத்துப் பற்றிப் பேர்திய முதற்கொற்றச் சான்றதும் வேண்டும்; அத்துடன் முரணான சான்று அளிக்கப்பட்டி, அது நீதிமன்றத்துக்கு தம்பத்தக்கதாகக் காணப்பட்டாகன்றி அல்லது ஏதேனும் காணத்திறனாக, அத்தகைய குறுக்கு விசாரணை நீதி நலன்களுக்கு அங்கொன்றையே நீதிமன்றம் கருதினாலன்றி, சான்றிதழ்மீது குறுக்குவிசா

என செய்யப்படுதற்காகப் பரிசோதனைகளை, அது வரை அல்லது வேறு ஆன் அனுமதிக்கப்படுதலை நீதிமன் தம் அனுமதித்தலாகாது.”

115. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 227 ஆம் பிரிவு இத்தால் சீன்வரு மறு திருத்தப்படுகிறது :—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 227 ஆம் பிரிவைத் திருத்ததல்.

(1) அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை நீக்குவதன்மூலமும் அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவை இடுவதன்மூலமும் :—

“(2) ஓராம் உட்பிரிவின்மீது அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதி ஒவ்வொன்றும், கசெந்நில் வெளியிடப்படுதல் வேண் டும் என்பதுடன், அவ்வாறு வெளியிடப்பட்ட தேதியன்று அங் கது ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அதற் காகப் பித்திய தேதியன்று வதுவுக்கு வருதலும் வேண்டும்.”;

(2) அப்பிரிவின் மூலத்தில் பின்வரும் புதிய உட்பிரிவுகளைச் சேர்ப்பதன் மூலமும் :—

“(3) ஒழுங்குவிதி ஒவ்வொன்றும் வசதிப்படக்கூடிய விலையில் அங்கீகாரத்துக்கெனப் பாராளுமன்றத்தின் முன்னர் கொணரப் படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அவ்வாறு ஆங்கீகரிக்கப்படாத ஒழுங்குவிதி, எதுவும் அவ்வாறு அங்கீகாரம் மறுக்கப்பட்ட தேதியிக்குற்த ஆனால் அதன்மீது முன்னர் செய்யப்பட்ட எதற் கும் பங்கமின்றி, ஒழிக்கப்பட்டுவிட்டதாகக் கருதப்படுதலும் வேண்டும்.

(4) ஒழுங்குவிதி எதுவும் அவ்வாறு ஒழிக்கப்பட்டுவிட்டதா கக் கருதப்படும் தேதி கமேற்றிக் வெளியிடப்படுதல் வேண் டும்.”.

116. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 228 ஆம் பிரிவு இத்தால் நீக்கப் பட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பிரிவு இடப்படுகிறது :—

முதன்மைச் சட்டவாக்கத் தின் 228 ஆம் பிரிவை மாற்றிச் செய்தல்.

“இலங்கை அரசாங்கத்தின் மோட்டார் வாகனக் கருக்கும் சட்டம் ஏற்புடையதால் (1) இச்சட்டத்தில் வேறுவிதமாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தாலன்றி, இச்சட்டத்தில் ஏற்பாடு கள், இலங்கை அரசாங்கத்தின் சேலையிலுள்ள ஆட் கன் தொடர்பிலும் மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர் பிலும் ஏற்புடையவாதல் வேண்டும் :

ஆதின், எல்லாறுமே, 2 ஆம், 21 ஆம், 25 ஆம் பிரிவுகளின் ஏற்பாடுகள் சமூகியதிலினால், அவ்வாறு முதன்மைச்சரிதல் சாதாரணமாகப் பயன்படுத்தப் படும் ஏதேனும் மோட்டார் வாகனம் தொடர்பில் ஏற் புடையவாதல் ஆகாது :

அத்துடன் மேலும், பாதுகாப்பு என்னும் விடயத் துக்குப் பொதுப்பாதுவுள்ள அமைச்சரின் ஒழுப்பாட் டுடன், இச்சட்டத்தில் அவ்வாறு அதன் மீது ஆக்கப் பட்ட எவையேனும் ஒழுங்குவிதிகளின் எல்லா ஏற்பாடு

கனிதாபிசுத்து அல்லது ஏதேனும் குறித்துரைக்கப் பட்ட ஏற்பாட்டிலிருந்து, பின்வருபவர்களுக்கு அங் னது பின்வருவனவற்றிற்கு விவகாரங்களும் வண்ணம் ஒழுங்குமுறிகள் ஆக்கப்படலாம்—

(அ) இலங்கைக் குடியரசின் படைகளின் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் அல்லது எவ்வேனும் குறித் துரைக்கப்பட்ட வகுப்பினரான அல்லது விவ ரணத்தினரான உறுப்பினர்கள்,

(ஆ) இலங்கைக் குடியரசின் படைகளுக்குச் சொத் தான அல்லது இலங்கைக் குடியரசின் படை களின் நோக்கங்களுக்கும் புற நிக்நகரப் பவன்பதம் மோட்டார் வாகனங்கள், அல்லது எவ்வேனும் குறித்துரைக்கப்பட்ட வகுப் பினவரான அல்லது விவரணத்தினவரான மோட் டார் வாகனங்கள்,

(3) படைகளில் எவ்வேனும் சேவைப் பயிற்றி முறைகளி னளிதரக்கும் நோக்கத்திற்காக, பாதுகாப்பு என்னும் விடயத்துக்கும் பொறுப்பாகவுள்ள அமைச் சரின் ஒழுப்பாட்டுவர் அமைச்சரவரவர் கட்டளை முறம்—

(அ) குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் தானத்து அல்லது நாட்களன்று அல்லது ஏதேனும் குறித்துரைக்கப்பட்ட நாளின் அல்லது நாட் களின் ஏதேனும் குறித்துரைக்கப்பட்ட நோத்தின்போது குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதே னும் பெருவழி அல்லது பெருவழிகள், அங் னது அத்தளகய ஏதேனும் பெருவழியின் பகுதி வகைகளிலுக்கு முடப்பட்டிருந்தல் வெண்டுமென வெளிப்படுத்தலாம்; அத்துடன்

(ஆ) அத்தகைய பயிற்சி முறைகளில் பங்குபற்றும் இலங்கைக் குடியரசுப் படைகளின் சேர்ந்த உறுப்பினர்களுக்கு அல்லது அத்தகைய பயிற்சி முறைகளின் நோக்கங்களுக்காகப் பவன்படுத்தப்படும் மோட்டார் வாகனங் களுக்கு அல்லது அம்மோட்டார் வாகனங் கள் தொடர்பில் இச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள் அல்லது இச்சட்டத்தின் குறித்துரைக்கப் பட்ட ஏற்பாடுகள் எவ்வுடையனவா தலாகாவென வெளிப்படுத்தலாம்.

(3) இப்பிரிவின் முற்போந்த ஏற்பாடுகளின் நோக் கங்களுக்காக “படைகளின் சேவைப் பயிற்சி முறை கள்” என்ற சொற்றொடர் இலங்கைக் குடியரசுப் படை களின் உடற்பயிற்சிகள், படைவணிக வகுப்புகள், பயிற்சி அல்லது நடமாட்டம் எதிரையும் உள்ளடக்கும்.”

117. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 240 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வரு
மாறு நிரூபிக்கப்படுகிறது :—

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்
தின் 240 ஆம்
பிரிவைத்
நிரூபித்தல்.

(1) "இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை" என்பதன் வரையிலக்
கணத்தை விட்டுவிடுவதன் மூலமும்;

(2) "சாதி" என்பதன் வரையிலக்கணத்திற்கும் பதிலாகப் பின்
வரும் வரையிலக்கணத்தை இடுவதன் மூலமும் :—

"சாதி" என்பது ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் இயக்கும்
நோக்கத்திற்காக அப்பொருளைக்கு அம்மோட்டார் வாக
னத்திற்குப் பொதுப்பயனாகவும் ஆன் எனப் பொருளாகு
மும்;

(3) "தலைமைக்காரன்" என்பதன் வரையிலக்கணத்திற்கும் பதிலாகப்
பின்வரும் வரையிலக்கணத்தை இடுவதன் மூலமும் :—

"கிராம சேவை உத்தியோகத்தர்" என்பது, பொலிகக் கட்டமை
களைப் புரிவதற்காக அரசாங்க அதிகாரியால் அல்லது உதவி
அரசாங்க அதிகாரியால் அதிகாரமளிக்கப்பட்டவரும், தமது
அதிகாரமளிக்கப்பட்ட சேவைகளை அல்லது பட்டியலை
அளித்திருப்பவருமான கிராம சேவை உத்தியோகத்தர்
ஒருவர் எனப் பொருளாகும்;

"கை உழவியுத்திரம்" என்பது, (சாதி உட்பட) ஆறு பேருக்கு
மேற்படாத ஆட்களையும் பொருட்களையும் ஏற்றிக் செல்ல
தற்கென இலாகாக்கப்பட்ட ஒரு தொடருந்தி பொருத்
தப்பட்டதும் நிகு சிவதுகளைப்படைவதுமான ஓர் உழவி
யுத்திரம் எனப் பொருளாகும்;

(4) "காடவாக்காரர்" என்பதன் வரையிலக்கணத்தை விட்டுவிடுவ
தன் மூலமும்;

(5) "பிணியாவர் வண்டி" என்பதன் வரையிலக்கணத்திற்கும் பதி
லாகப் பின்வரும் வரையிலக்கணத்தை இடுவதன் மூலமும் :—

"பிணியாவர் வண்டி" என்பது, மதேனும் உட்கருதையாட்டி
ஆல் அல்லது இயலாமையினால் அல்லதுதும் ஆட்கள்
பயன்படுத்தவதற்கெனச் செப்பாக வடிவமைத்துக்
கட்டுமானப்படுத்தப்பட்டதும், அல்லது இலாகாக்கப்
பட்டதும், அத்தகைய ஆட்களினால் மாதிரிப் பயன்
படுத்தப்படுவதற்கெனக் கருதப்பட்டதுமான ஒரு மோட்
டார் வாகனம் எனப் பொருளாகும்;

(6) "கை வாகனம்" என்பதன் வரையிலக்கணத்திற்கும் பதிலாகப்
பின்வரும் வரையிலக்கணத்தை இடுவதன் மூலமும் :—

"கைவாகனம்" என்பது, மட்டப்படுத்தல், பொடித்தல், மண்
அகற்சாதல், காவெனர்ப்பு அல்லது இவையொத்த ஏதே
னும் தொழிற்பாடு மேன்ற கைத்தொழில் அல்லது
அலம்பு நோக்கத் தொழிலில் கையிடுது பயன்படுத்
தப்படுவதற்கென முன்னப்பட்ட (தொடருந்தி உட்
பட்ட) பொறிமுதையால் உத்தப்பதும் ஏதேனும் வாகனம்
என்று பொருளாகும்; ஆனால் விதி உருகி ஒன்றை உள்
எடக்காது;

(7) "உள்நுர்திகாசனம்", "மோதி" என்பதும் வகைவிலக்கணங்களுக்கும் பதிலாகப் பின்வரும் வகைவிலக்கணங்களை இடுவதன் மூலமும்:—

"உள்நுர்திகாசனம்" என்பது, ஏதேனும் மாதகாசனம், தாசனம், பட்டினாசனம், அல்லது இராமகாசனம் எனப் பொருளாகுதலுடன், அத்தகைய ஏதேனும் சனபலிதும் பிரயோஜிக்கப்படும் தத்துவங்களையும், நிறைவேற்றப்படும் பணிகளையும், புரிவப்படும் கடமைகளையும் நேரொத்த அல்லது அகையொத்த தத்துவங்களைப் பிரயோஜிப்பதற்கெனவும், பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கெனவும், கடமைகளைப் புரிவதற்கெனவும், ஏதேனும் சட்டத்தினால் அல்லது சட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப் பட்டுத் தாங்கப்பட்ட ஏதேனும் அதிகாசனமையும்கூட உள்ளடக்கும்;

"மோதி" என்பது, பண்டங்களைக் காவுவதற்காக முழுமையாக அல்லது தோதானமாகக் கட்டுமானப்படுத்தப்பட்ட அல்லது இசைவாக்கப்பட்ட ஒரு மோட்டார் வாகனம் எனப் பொருளாகும் என்பதுடன், அல்லது கட்டுமானப் படுத்தப்பட்ட அல்லது இசைவாக்கப்பட்ட ஒரு தொகுத்திலையும் உழவு இயந்திரத்தையும் உள்ளடக்கும்; ஆனால் கம வகைவிலக்கணம் அல்லது மோட்டார் ரூச்சக் கர வாகனத்தை உள்ளடக்காது; "

(8) "மோதி" என்பதன் வகைவிலக்கணத்தை நேரடியாக உடனதே அப் பின்வரும் புதிய வகைவிலக்கணத்தை உட்புகுத்துவதன்மூலமும்:—

"உந்துவிசை மோட்டார் வண்டி" என்பது, ஐப்பது சென்டிமீற்றருக்கு மேற்படாத கனவளவு கொண்ட வாகனம் தொடுக்கப்பட்டதும், அதனை உந்துவதற்குக் காலிபிதிகள் பொருத்தப்பட்டதுமான உள்ளக நிப்பிடிக்கும் எஞ்சினைக் கொண்ட வாகனம் எனப் பொருளாகும்; "

(9) "மோட்டார் வண்டி" என்பதன் வகைவிலக்கணத்தை விட்டுவிடுவதன் மூலமும்;

(10) "மோட்டார் கார்", "மோட்டார் கோச்சு", "மோட்டார் ஸைக்கிள்" என்பனவற்றின் வகைவிலக்கணங்களுக்கும் பதிலாகப் பின்வரும் வகைவிலக்கணங்களை இடுவதன்மூலமும்:—

"மோட்டார் கார்" என்பது, ஒரு மோட்டார் சைக்கிளாக, மோட்டார் ரூச்சக்கர வண்டியாக, மோட்டார் நேரவாக வண்டியாக, மோட்டார் நேர வண்டியாக, அல்லது பனிவாக வண்டியாக இல்லாததும் (சாதி உட்பட) ஒன்பது பேர்களுக்கு மேற்படாத ஆட்களையும் அவர்களின் உடைமையப் பொருள்களையும், ஏற்றிச் செல்வதற்குக் கட்டுமானப்படுத்தப்பட்ட அல்லது இசைவாக்கப்பட்ட (சாதி உட்பட) ஒன்பது ஆட்களுக்கு மேல் ஏற்றிச் செல்வதற்கு இசைவாக்கப்பட்ட முடியாதென ஆணையாளர் திருப்பிப்படுவதுமான ஒரு

மோட்டார் வாகனம் எனப் பொருளாகும். அத்துடன் அவ்வாறு கட்டுமானப்படுத்தப்பட்ட அல்லது இவை வாங்கப்பட்ட தொடரூத்திரையையும் உள்ளடக்கும்;

"மோட்டார் சைக்கிள்" என்பது மோட்டார் நோயாவச் வண்டியாக, அல்லது மோட்டார் பிரத வண்டியாக இவ்வாக, (சரக்கி உட்பட) ஒன்பது பேர்களுக்கு மேற்பட்ட ஆட்களையும் அவர்களது உடைமையப் பொருள்களையும் ஏற்றிச் செல்வதற்கென அவ்வாறு கட்டுமானப்படுத்தப்பட்டதும், அல்லது இவைவாக்கப்பட்டதுமான ஒரு மோட்டார் வாகனம் எனப் பொருளாகும்; அத்துடன் அவ்வாறு கட்டுமானப்படுத்தப்பட்ட அல்லது இவைவாக்கப்பட்ட தொடரூத்திரையையும் உள்ளடக்கும்;

"மோட்டார் சைக்கிள்" என்பது, உந்துவிதை மோட்டார் முச்சக்கர வண்டி அல்லது மோட்டார் முச்சக்கர வான் அல்லாததும், முன்னுக்கு மேற்படாத வித்துவனிக் கூர்வதற்கென வடிவமைக்கப்பட்டதும் அதனோடு இணைக்கப்பட்ட ஏதேனும் பக்கக் காரின் வெறுப் பாரத்துடன் சேர்த்து இருதரற்றைப்பது கிலோ கிராம் களுக்கு மேற்படாத வெதும் பாரத்தைக் கொண்டிருக்கின்ற ஒரு மோட்டார் வாகனம் எனப் பொருளாகும்;";

(11) "மோட்டார் வாகனத்தின் மதிப்பைப் போலம்" என்பதன் வரை விலக்கணத்தை நோடியாக உடனடித்துப் பின்வரும் புதிவலை" விலக்கணம்மனை இவ்வதன்மூலமும்:—

"மோட்டார் முச்சக்கர வண்டி" என்பது, முன்னு சக்கரங்களில் பிரவானம் செல்வதற்கென வடிவம் அமைக்கப்பட்டதும் நானூறு கிலோ கிராம்களுக்கு மேற்படாத ஒரு வெதும் பாரத்தைக் கொண்டதும் ஆட்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கென முழுமையாக அல்லது பிரதானமாக இவைவாக்கப்பட்டதுமான ஒரு மோட்டார் வாகனம் எனப் பொருளாகும்;

"மோட்டார் முச்சக்கர வான்" என்பது, முன்னு சிக்குகளில் கூருவதற்கென வடிவமைக்கப்பட்டதும், நானூறு கிலோ கிராம்களுக்கு மேற்படாத ஒரு வெதும் பாரத்தைக் கொண்டதும், பண்டங்களில் ஏற்றிச் செல்வதற்கென முழுமையாக அல்லது பிரதானமாக இவைவாக்கப்பட்டதுமான ஒரு மோட்டார் வாகனம் எனப் பொருளாகும்;";

(12) "மோட்டார் வாகனம்" என்பதன் வரைவிலக்கணத்துக்கும் பதிவாகப் பின்வரும் வரைவிலக்கணத்தை இவ்வதன் மூலம்:—

"மோட்டார் வாகனம்" என்பது,—

(அ) தெருக்களில் பயன்படுத்துவதற்கென மூண்டப்பட்ட அல்லது இவைவாக்கப்பட்ட ஒரு உழவு ஏற்றிரம் அல்லது தொடரூத்திரை உள்ளடக்கும், பொறிமுறையில்

இயக்கப்படுகின்ற ஏதேனும் ஒரு வாகனம் ஏன் து
பொருள்படும்; ஆனால் ஒரு விதி உருவியை அல்லது
உத்துவியை மோட்டார் வண்டியை உள்ளடக்காது;

(ஆ) மட்டுப்படுத்தல், பொதுத்தல், மண்ணகத்தல், காடு
வளர்ப்பு அல்லது ஏதேனும் அகதயோத்த தொழிற்
பாடு போன்ற கமத்தொழில் அல்லது அமைப்பு நோக்
கத் தொட்டில் காணியது பயன்படுத்துவதற்கென
முன்னப்பட்ட, பொதுத்தலில் இயக்கப்படுகின்ற
ஏதேனும் ஒரு வாகனம் என்று பொருள்படும். ஆனால்
விதி உருவிய அல்லது உத்துவியை மோட்டார் வண்டியை
உள்ளடக்காது; :

(13) "பயணி" என்பதன் வகைவிலக்கணத்திற்குப் பதிலாகப் பின்
வரும் வகைவிலக்கணத்தை இவ்வதன் மூலம் :-

"பயணி" என்பது, வகைவிலக்கணத்தில் ஏற்றச் செல்லப்
படும் ஆனொருவர் என்று பொருள்படும். ஆனால் சா
வியை அல்லது நடாத்துதலை உள்ளடக்காது; :

(14) "தனிப்பட்ட காதி" என்பதன் வகைவிலக்கணத்தை விட்டுவிடு
வதன் மூலமும்;

(15) "பொது நிறுத்திடம்" என்பதன் வகைவிலக்கணத்திற்கு பதி
லாகப் பின்வரும் வகைவிலக்கணத்தை இவ்வதன் மூலமும் :-

"பொது நிறுத்திடம்" என்பது, இச்சட்டத்தின் கீழ் தனியாக
அமைந்திருக்கும் வகை வண்டிகள் அல்லது ஹெலிகப்
அல்லது ஏதேனும் விநித்துவாக்கப்பட்ட வகுப்பின
வான அல்லது விவாணத்தினவான வகை வண்டிகள் அல்
லது ஹெலிகப் வாகனங்களுக்கும், நிறுத்தப்படக்கூடிய அல்
லது நிறுத்தக்கூடிய ஓர் இடம் எனப் பொருள்படும்; :

(16) "பதிலாகச்" என்பதன் வகைவிலக்கணத்தை விட்டுவிடுவதன்
மூலமும்;

(17) "வாகனத்திகள்", "வாகனச் சாசனங்கள்" என்பனவற்றின் வகை
விலக்கணங்களுக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் வகைவிலக்கணங்களை
இவ்வதன் மூலமும் :-

"வாகனத்திகள்" என்பது, துரிதமாக வண்டிக்கூடியும், ஸ்தி
ரமாக வண்டிக்கூடியும், மோட்டார் வாகனங்களுக்கும், ஒன்
பொரு வகைவிலக்கணத்தினவானவையான வாகனங்களுக்கும்,
பாதசாரிகளுக்கும், வண்டிக்கூடியும், படைவகுப்பின
வையான ஏற்றச்செல்லும், ஒட்டப்படும் அல்லது
பழிதடத்தப்படும் எல்லா வகைவாகனங்களும் உள்ளடக்
கும்;

"வாகனச் சாசனங்கள்" என்பது, பின்விலக்கமும், பொது
மூலம் சத்திமூலம், அல்லது வேறுவிதமாக இயக்கப்
படும் எல்லாச் சாசனங்களையும், சாசனத் துண்களையும்,
வழிகாட்டித்துண்களையும், பெருவழியைப் பயன்படுத்
தும் ஆட்களுக்கு வழிகாட்டுவதற்காக அல்லது அவர்
களை தெரிப்படுத்துவதற்காகப் பெருவழியில் கட்டி
யமைக்கப்பட்டுள்ள, அல்லது ஏற்பாடுசெய்யப்பட்ட,

இரண்டாம் அட்டவணை

I சட்டத்தின் பிரிவு	II வழிபாடுகள்	III குற்றப்பணத் தொகை ரூபாய்
21	அனுப்பாளர் கண்காணகங்கள் ..	25
22	அனுப்பாளர் கண்காணகத்தின் வரவுகள் ..	25
23	அரசினர் உரிமம் மோட்டர் வாகனங்களின் கொண்டு செல் வப்படுத்தும் சேவைப்பற்றியோது காண்க்கப்படுவதும் ..	25
45	அரசினர் உரிமத்தை மீறிய வயல்களில் மோட்டர் வாகனத்தின் மீதான மட்டுப்பாடுகள் ..	15
123 (1) (அ)	சாரதி உரிமமில்லாமல் செலுத்துவதற்குள்ள தடை ..	50
123 (1) (ஆ)	சாரதி உரிமமின்றி ஆலோசனை மேல்க்கு அமர்த்துதல் ..	50
123 (2)	18 வயதிற்குக் கீழ்ப்பட்ட வயதிலான சாரதி ..	50
149	பேசுமாமல் செலுத்தல் ..	50
149	சீறி விடுதல் ..	20
152	மோட்டர் வாகனங்களைச் செலுத்துவப்போது சாரதி இருக்கும் மீதம் ..	25
153	செலுத்துவப்போது சாரதிகளினால் காட்டப்படுக சைகைகள் ..	25
154	மோட்டர் வாகனங்களில் திருப்பதல் ..	20
155	ஒளி அல்லது ஒளி எச்சரிக்கைகள் ..	25
156	மோட்டர் வாகனங்களின் மிதிவண்டிகளிலும் அணவியானது வாழ்ந்து செல்லுதல் அல்லது செல்ல அனுமதித்தல் ..	25
157	மோட்டர் வாகனங்கள் முக்கியத்தான்களினால் ஆட்களின் எண்ணிக்கை ..	25
158 (2)	வாழ்க்கைத் தடையடி அணிவத தவறுதல் ..	25
159	விளம்பரங்களை விற்றெடுத்தல் ..	25
162	பொலீஸ் அனுமதியில் செலுத்துவதற்கு அனுப்புவதற்கும் சைகைகளும் ..	50
165	பாக்கிக்குள் பெற்றோர் வாழும்பற்றியோது காண்ப்புக்கப் படவெண்டிய முறைப்பாடுகள் ..	20
166	பெருவழியில் மோட்டர் வாகனங்களை திருத்ததல் அல்லது திருப்பாட்டவைத்தல் ..	50
167	மோட்டர் வாகனம் பெருவழியொன்றில் திருத்தப்படும் போது அல்லது கவனிக்காமல் விடப்படுவப்போது அல்லது செயலிழந்தபோது கடைப்பிடிக்கப்பட பெண்டிய முறைப்பாடுகள் ..	50
175	மிகையான பணிகளை வாழ்த்துதல் ..	50
189	மோதியொன்றில் வாழ்த்துதல்பற்றியோது ஆட்கள் ..	50

பாபாருமன்றத்தின் சட்டமூலங்களினதும் சட்டங்களினதும் வருடாந்த சந்தா (உள்
 ரூபா 30) (வெளிநாடு) ரூபா 40; ஒவ்வொருவரும் திசெம்பர் மாதம் 15-ல் நேதிக்கு முன்
 வரும் ஆண்டுக்காய் சந்தாப்பணம் அத்தியட்சர், அரசாங்க லெகலிபீட்டரலையும், த. பெ. து.
 கொழும்பு 1 என்ற விவரத்திற்கு அனுப்பப்பட வேண்டும்.