

# ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය අති විශේෂ

අංක 2137/57 - 2019 අගෝස්තු මස 21 වැනි බදාදා - 2019.08.21

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

# ${ m I}$ වැනි කොටස: ${ m (I)}$ වැනි ඡෙදය - සාමාන ${ m s}$

රජයේ නිවේදන

1978 අංක 41 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි පනත

3 වැනි වගන්තිය යටතේ නියමය

1978 අංක 41 දරන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි පනතේ 3 වැනි වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල පුකාර, මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාතා පාඨලී චම්පික රණවක වන මම, මෙහි 1 වැනි උපලේඛනයේ I වැනි තීරුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇත්තා වූ ද, එම උපලේඛනයේ II වැනි තීරුවෙහි තදනුරූපීම මායිම් හා ඉම් සලකුණු නිශ්චිතව දක්වා ඇත්තා වූ ද පුදේශය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා සුදුසු බැව් මාගේ මතය වන හෙයින්, එම පුදේශය එම වගන්තියේ කාර්යය සඳහා නාගරික සංවර්ධන පුදේශයක් විය යුතු යැයි මෙම නියමයෙන් පුකාශ කරමි.

තවද, මෙහි I වන උපලේඛනයේ I හා II වැනි තීරුවේ දක්වා ඇති පුදේශය ද ඇතුළුව සමස්ත පුදේශය ''කොළඹ වරාය නගරය'' නාගරික සංවර්ධන බල පුදේශය ලෙස මෙයින් පුකාශයට පත් කරමි.

පාඨලී චම්පික රණවක (පා. ම.) මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාතා.

2019 අගෝස්තු මස 20 වැනි දින, 17 සහ 18 මහල්, ''සුහුරුපාය'', ශුී සුභූතිපුර පාර, බත්තරමුල්ල, මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාතහාංශයේ දී ය.



### 1 වන උපලේඛනය

#### කොළඹ වරාය නගර නාගරික සංවර්ධන බල පුදේශය පුකාශයට පත් කිරීම

# I වන තීරුව

මැනුම්පති විසින් පිළියෙල කරන ලද 2019.06.11 දිනැති අංක CO/DSO/2019/370 දරන අනුරේඛණයේ නිරූපණය කර ඇති, බස්නාහිර පළාතේ, කොළඹ ලෙස මෙහි පහත දක්වෙන සම්බන්ධ කිරීමේ ලක්ෂයන්හි පිහිටා ඇති සහ කැබලි අංක 2 සිට කැබලි අංක 7 දක්වා සලකුණු කොට ඇති හෙක්ටයාර් 446.6153 කින් සමන්විත ''කොළඹ වරාය නගරය'' II වැනි තීරුවේ විස්තර වන ඉම් සහ මායිම් වලින් යුක්ත වූ මුළු මහත් පුදේශය.

සම්බන්ධ කරන ලක්ෂය - කොළඹ දිස්තුික්කයේ කොළඹ පුාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ	නැගෙනහිර ඛණ්ඩාංක	උතුරු බණ්ඩාංක
බස්නාහිර මායිම් උතුරින් සම්බන්ධ වන ලක්ෂය	396913.476	492847.764
දකුණින් සම්බන්ධ වන ලක්ෂය	397077.037	492290.222

(සමුද්දේශ ඛණ්ඩාංක පද්ධතිය, Sri Lanka Grid 1999)

09 - 88

# II වන තීරුව

උතුරට : කැබලි අංක 7හි උතුරු මායිමත්, කැබලි අංක 1හි දකුණු මායිමත් සම්බන්ධ වන ලක්ෂයේ සිට නැගෙනහිර දිශානුගතව කැබලි අංක 1 හි දකුණු මායිම ඔස්සේ ද,

නැගෙනහිරට : ඉහත උතුරු මායිමේ අවසන් ලක්ෂයේ සිට කැබලි අංක 1හි බටහිර මායිමේ අවසානය දක්වා ද සහ එතැන් සිට චෛතාය පාරෙහි බටහිර මායිම දිගේ සහ එතැන් සිට කැබලි අංක 7 නැගෙනහිර මායිම දිගේ ගමන් කර,

දකුණට : එතැන් සිට ඉහත කැබලි අංක 7හි දකුණු මායිම දිගේ ගමන් කර,

බටහිරට : එතැන් සිට කැබලි අංක 7හි බටහිර මායිම දිගේ ගමන් කර, ආරම්භක ලක්ෂය හමුවන තෙක් අදින ලද රේඛාවෙන් වට වූ සමස්ත පුදේශය.