ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1805/34 - 2013 අලේල් මස 11 වැනි බුහස්පතින්දා - 2013.04.11

1805/34 ஆம் இலக்கம் - 2013 ஆம் ஆண்டு ஏப்பிறல் மாதம் 11 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச. வ. பீ. 24/51 (vi)

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம்

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 3 ஆம் மற்றும் 191 ஆம் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தின் 237 ஆம் பிரிவின் கீழ் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

> குமார வெல்கம், போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொமும்ப. 2013, ஏப்பிறல் 11.

ஒழுங்குவிதிகள்

- 1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2013 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (உயர் என்ஜின் கொள்ளளவைக் கொண்ட மோட்டார் சைக்கிள்களைப் பதிவு செய்தல்) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.
- 2. 2012 ஆம் ஆண்டின் 18 ஆந் திகதிய 1758/32 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியின் ஏற்பாடுகள் எவ்வாறிருப்பினும், 450 சீசீ அல்லது அதற்குக் குறைவானதும் 1001 சீசீ க்கு மேற்படாததுமான என்ஜின் கனக் கொள்ளவைக் கொண்டுள்ள மோட்டார் ைச்க்கிளொன்று பின்வரும் தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றியிருப்பின் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் பதிவு செய்யப்படலாம் :-
 - (அ) உள்நாட்டில் கோத்திணைக்கப்பட்டதாயினுஞ்சரி அல்லது இலங்கையினுள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டதாயினுஞ்சரி, புதிய ஆக்கக்கூறுகளைப் பயன்படுத்துதல் ;
 - (ஆ) விளையாட்டுக்கள் தொடர்பிலான செயற்பாடுகளுக்காகவும் விளையாட்டுக்கள் தொடர்பிலான நிகழ்ச்சிகளுக்கான பயிற்சிக்காகவும் மட்டும் பயன்படுத்துவதற்காக;
 - பாதுகாப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி என்னும் விடயத்துக்குப் பொறுப்பாகவுள்ள அமைச்சரின் அமைச்சுச் செயலாளரின் முன்னங்கீகாரத்தைப் பெற்ற பின்னர்;
 - சட்டத்தின் நோக்கங்களுக்காக ஏற்புடையற்பாலனவான இயைபான கட்டணங்களையும், மிகைக் கட்டணங்களையும், வேறு விதிப்பனவுகளையும் கொடுப்பனவு செய்வதன்மேல் .

இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கங்களுக்காகச் "சட்டம்" என்பது,(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம் என்றும் அதன்கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள் என்றும் பொருளாகும்.

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2013.04.11

3. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள், இவ்வொழுங்குவிதிகள் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்படும் திகதிக்கு முன்னர், 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் கீழ் குறித்துரைக்கப்பட்டவையும், உள்நாட்டில் கோத்திணைக்கப்படுகின்றவையும் அல்லது இலங்கைக்குள் இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றவையுமான மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கு ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

04-832/1

ச. வ. பீ. 24/51 (vi)

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம்

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 213 ஈ மற்றும் 213 உ என்னும் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தின் 237 ஆம் பிரிவின் கீழ் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

> குமார வெல்கம, போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு, 2013, ஏப்பிறல் 11.

ஒழுங்குவிதிகள்

- 1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2013 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (மிகைக் கட்டண) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.
- 2. ஆணையாளர் தலைமையதிபதி, உள்நாட்டில் கோத்திணைக்கப்படுகின்ற மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கும் இலங்கைக்குள் இறக்குமதி செய்யப்படுகின்ற மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கும் பின்வருமாறு மிகைக் கட்டணமொன்றை விதித்தல் வேண்டும் :-
 - 450 சீசீ அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட மற்றும் 1001 சீசீ அல்லது அதற்குக் குறைவான என் ஜின் கனக் கொள்ளளவைக் கொண்டுள்ளவை;
 - ஒரு மோட்டார் சைக்கிளுக்கு ரூபா 25,000.00.
- 3. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள், இவ்வொழுங்குவிதிகள் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்படும் திகதிக்கு முன்னர், 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (அ) என்னும் பந்தியின் கீழ் குறித்துரைக்கப்பட்டவையும், உள்நாட்டில் கோத்திணைக்கப்படுகின்றவையும் அல்லது இலங்கைக்குள் இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றவையுமான மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கு ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

04 - 832/2

ச. வ. பீ. 24/51 (vi)

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம்

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 19 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தின் 237 ஆம் பிரிவின் கீழ் போக்குவரத்து அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

> குமார வெல்கம, போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு, 2013, ஏப்பிறல் 11.

ஒழுங்குவிதிகள்

1983 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 3 ஆந் திகதிய 248 ஆம் இலக்க, அதி விசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டவையும், காலத்துக்குக்காலம் திருத்தப்பட்டவாறானவையும், 2012 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 18 ஆந் திகதிய 1758/32 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குவிதி மூலம் கடைசியாகத் திருத்தப்பட்டவாறானவையுமான 1983 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன (வாகனத்தைக் கட்டியமைத்தல்) ஒழுங்குவிதிகள், அவற்றின் 3 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் 2 ஆம் பந்தியின் (ஆ) என்னும் உட்பந்தியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வருவதனை இடுவதன்மூலம் இத்தால் மேலும் திருத்தப்படுகின்றன:-

"'(ஆ) ஒரு மோட்டார் சைக்கிளின் என்ஜின் கனக் கொள்ளளவு 450 கன சென்றி மீற்றர்களை (சீசீ) விஞ்சுதலாகாது ;

ஆயின், எவ்வாறாயினும், விளையாட்டுக்கள் தொடர்பிலான செயற்பாடுகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்ட ஒரு மோட்டார் சைக்கிளின் என்ஜின் கனக் கொள்ளளவு 450 சீசீயை விஞ்சலாம் ஆனால், 1001 சீசீயை விஞ்சுதலாகாது ;

ஆயின், மேலும், மேலேயுள்ள காப்புவாசகத்திற் குறித்துரைக்கப்பட்ட என்ஜின் கனக் கொள்ளவு, இவ்வொழுங்குவிதிகள் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்படும் திகதிக்கு முன்னர் உள்நாட்டில் கோத்திணைக்கப்பட்ட அல்லது இலங்கைக்குள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டவொரு மோட்டார் சைக்கிளுக்கு மட்டுமே ஏற்புடையற்பாலதாதல் வேண்டும்.".

04 - 832/3