

## ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ

අංක 2297/64 - 2022 සැප්තැම්බර් මස 16 වැනි සිකුරාදා - 2022.09.16

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

## IV (ආ) වැනි කොටස - පළාත් පාලනය

පළාත් පාලන නිවේදන

රිදීගම පුාදේශීය සභාව

"වයඹ පළාතේ ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින් අංක 2238/35 සහ 2021 ජූලි මස 30 වන දිනැති අති විශෙෂ ගැසට් පනුයේ පුකාශයට පත් කරනු ලැබ ඇති "වයඹ පළාතේ පාදේශීය සභා විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන පාරවල් හා පටු මාවත්වල සැලසුම් පිළියෙල කිරීම හා නාමලේඛනය දක්වමින් දැන්වීම් පළ කිරීම පිළිබඳ නියෝග" මාලාවෙහි කරන ලද නියම සහ 1987 අංක 15 දරන පාදේශීය සභා පනතේ 24(1) වගන්තියෙන් කරන ලද නියමය යටතේ 2022.04.27 දින අංක 2277/36 දරන අතිවිශෙෂ ගැසට් පනුය හා 2022.07.05 වැනි දින අංක 2285/15 දරන සංශෝධන අතිවිශෙෂ ගැසට් පනුයේ පුකාශයට පත්කරනු ලැබූ නිවේදනයේ ඇතුළත් උපලේඛනයේ රිදීගම පාදේශීය සභාව සතු විය යුතු ලෙස සලකනු ලැබූ පාරවල් සහ පටු මාවත් අතරින්, එකී නිවේදනයෙන් නියම කර ඇති දිනයට පෙර නිසි අධිකරණයක නඩුවක් පවරා නැති පාරවල් හා පටු මාවත් සහ එකී දිනයට පෙර නිසි අධිකරණයක නඩුවක් පවරා නැති පාරවල් හා පටු මාවත් සහ එකී දිනයට පෙර නිසි අධිකරණයක නඩුවක් පවරා නිබී, එම අධිකරණය විසින් දෙන ලද තීන්දු පුකාර පාදේශීය සභාව සතු විය යුතු ලෙස සලකනු ලබන බවට තහවුරු කරන ලද පාරවල් සහ පටු මාවත් සියල්ලම රිදීගම පාදේශීය සභාව සතු විය යුතු බවට 2022.08.18 දින පවත්වනු ලැබූ මහා සභාවේ අංක 5/1 යටතේ සම්මත කරනු ලැබ ඇති බව මහජනතාවගේ දැන ගැනීම සඳහා මෙයින් පුසිද්ධ කරනු ලැබේ.

එකී පාරවල් සහ පටු මාවත් පිළිබඳ නාම ලේඛනයක් මෙහි උපලේඛනයේ ඇතුළත් කර ඇති අතර එහි ඇතුළත් සෑම පාරක් ම සහ පටු මාවතක් ම, පුාදේශීය සභා පනතේ 24 වන වගන්තියේ (5) උපවගන්තිය යටතේ රිදීගම පුාදේශීය සභාව සතු කරනු ලැබ ඇති පාරවල් සහ පටු මාවත් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු බව වැඩිදුරටත් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

2022 සැප්තැම්බර් මස 16 වැනි දින, රිදීගම පුාදේශීය සභා පුධාන කාර්යාලයේ දීය. කේ. විල්බට් කුලතුංග, සභාපති, රිදීගම පුාදේශීය සභාව

## යෝජනාව

"වයඹ පළාතේ ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින් අංක 2238/35 සහ 2021 ජූලි මස 30 වන දිනැති අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පුකාශයට පත් කරනු ලැබ ඇති "වයඹ පළාතේ පාදේශීය සභා විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන පාරවල් හා පටු මාවත්වල සැලසුම් පිළියෙල කිරීම හා නාමලේඛනය දක්වමින් දැන්වීම් පළ කිරීම පිළිබඳ නියෝග" මාලාවෙහි කරන ලද නියම සහ 1987 අංක 15 දරන පාදේශීය සභා පනතේ 24(1) වගන්තියෙන් කරන ලද නියමය යටතේ, 2022.08.18 වන දින පවත්වනු ලැබූ රිදීගම පාදේශීය සභා රැස්වීමේ අංක 5/1 දරන තීරණය අනුව, 2022.04.27 දින අංක 2277/36 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පනුයේ හා 2022.07.05 දින අංක 2287/15 දරන සංශෝධන අති විශෙෂ ගැසට් පනුයෙන් පුකාශයට පත් කරනු ලැබූ නිවේදනයේ උපලේඛනයේ ඇතුළත් නාම ලේඛනයේ දැක්වෙන පාරවල් හා පටු මාවත් අතරින් නිසි අධිකරණයේ නඩු පවරා නැති සහ මෙහි පහත උපලේඛනයේ ඇතුළත් පාරවල් සහ පටු මාවත් රිදීගම පුාදේශීය සභාව සතු පාරවල් සහ පටු මාවත් වශයෙන් තහවුරු කළ යුතු බව රිදීගම පුාදේශීය සභාව යෝජනා කරන්නීය.



මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	æ	3	3	2.85	2.4	2.5	2.75	2	2.42
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	5.8	4.6	5.8	5	6.2	3.7	4.8	3.95	4.2
මාර්ගයේ මුළු දුර (මීටර්)	1440.02	2215.15	443.08	659.61	1172.36	71.21	525.81	126.21	843.06
අවසපා බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248590.278/174283.645	246875.995/175275.438	247559.039/174075.801 247560.547/174.075.206	248115.356/174148.38	249323.986/173373.49	248625.034/173716.473	249022.144/173708.037	249004.484/173572.195	249860.932/173471.104
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	248592.163/174276.633 248590.278/174283.645	246880.875/175280.008	247559.039/174075.801	248118.192/174146.552	249319.711/173372.485 249323.986/173373.49	248621.926/173719.044	249029.818/173706.974 249022.144/173708.037	249001.499/173570.615	249859.68/173458.856
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248171.1/174743.61	248354.255/174059.282	247897.14/174294.219	248518.674/173849.745	248500.876/173772.115	248662.995/173773.944	248680.216/173767.498	248944.722/173652.541	249169.668/173694.095
අතරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	248170/174740.544	248357.227/174068.304	247900.241/174292.463 247897.14/174294.219	248522.21/173855.088	248488.575/173765.557 248500.876/173772.115	248657.593/173774.482	248675.551/173767.314 248680.216/173767.498	248935.822/173651.29	249168.942/173688.387
සේවනා- වය	GRV	CNC	CNC	CNC	GRV	CNC	CNC	CNC	GRV
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ නම</i>	කැප්පිටිගල වන්න කෝවීල පාර	කැජපිටිගල වන්න දෙමළ නිවාස ජේළිය දක්වා පාර	නියංගම පළමු පත්සල මාර්ගය	කැප්පිටිගල ජනපදය වලව් වන්ත මාර්ගය	කැප්පිටිගල සමෘද්ධී බැංකුව අසළ සිට කොටගෙදර පිවිසුම් මාර්ගය	කොටගෙදර පිවිසුම මාර්ගය පළමු අතුරු පාර	කැප්පිටිගල ජනපදය මාර්ගය	කැප්පිටිගල ජනපදය කොටගෙදර මාර්ගය	කොටගෙදර වැගම කන්ද පාර
මාර්ග අංකය	NWP REP B264 1	NWP REP B264 2	NWP REP B264 2/1	NWP REP B264 3	NWP REP B264 4	NWP REP B264 4/1	NWP REP B264 4/2	NWP REP B264 4/2/1	NWP REP B264 4/3
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	н	2	ĸ	4	2	9	7	∞	6

මාර්ගයේ සංවර්ධික පළල (මීටර්) 3 3 3 4	2.3	2.55	2.25	1.8	3	
		7	2	1.	2.3	1.9
මාජිතතේ මුළු පළල (වැටෙන් අ.ව 4.2 4.2	3.4	3.3	2.7	2.78	3.8	3.6
මාර්ගයේ මුළ දුර (ම්ටහි) 156.68 140.4	596.67	386.03	57.9	80.43	109.35	175.47
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ) 249374.896/173752.522 248370.684/173841.741	248393.188/173211.931	247378.313/173975.929	247479.841/173863.209	247401.39/174152.202	247318.796/174165.96	247431.016/173971.557
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම) (දකුණ) 249382.801/173761.164 249374.896/173752.522 248379.672/173837.909 248370.684/173841.741 247333.642/174885.904 247324.667/174892.858	248369.309/173199.291	247381.264/173972.439 247378.313/173975.929	247476.432/173863.998	247403.178/174155.588	247319.971/174166.534	247429.402/173964.884
අපම්භක බණ්ඩාංකය අවසන් බණ්ඩාංකය අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ) 249405.68/173623.567 249382.801/173761.164 249374.896/173752.522 248428.64/173738.364 248379.672/173837.909 248370.684/173841.741	248132.158/173640.883	247516.153/174060.57	247497.919/173915.636	247427.802/174092.838	247326.115/174081.072	247328.258/174071.512
ආරම්භක බණ්ඩාංකය ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ) 249409.883/173621.147 249405.68/173623.567 248433.852/173742.665 248428.64/173738.364 248365.036/173647.78 248364.657/173637.04	248123.986/173637.985	247511.746/174061.375	247491.568/173911.84	247431.067/174093.642	247331.091/174082.712	247320.736/174071.481
GRV GRV	GRV	CNC	GRV	CNC	BP	CNC
අධිකාරීය PS PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම කොටගෙදර මාළිගා කන්ද පාර කාර්යාල මාර්ගය කිරියාල මාර්ගය	නියංගම කන්ද අසළින් දැදුරු මය දක්වා මාර්ගය	නියංගම මාර්ගයේ සිට පින්නපොත පිවිසුම් මාර්ගය	පින්නපොත අතුරු මාර්ගයේ සිට වෙල්යාය දක්වා මාර්ගය	නියංගම පුාථමික පාසල මාර්ගය	නෙ එම් ගොඩවත්ත මාර්ගය	නියංගම මාර්ගයේ සිට 05 අතුරු පාර
8160 9100 8100 8100 8100 8100 8100 8100 810	NWP REP B264 6/1	NWP REP B264 6/2	NWP REP B264 6/2/1	NWP REP B264 6/3	NWP REP B264 6/4	NWP REP B264 6/5
8   N	Z m	Z H	7 1 0			

19   NAME REP   State   Stat									
Side scale	මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.2	2.3	2.2	1.7	2	2.8	2.3	2.8
### PREP	මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.35	3.4	2.64	2.9	4.2	4.4	5.28	4.05
NWP REP   School Sc	90500 C 90 E (306)	1198.1	94.48	48.93	323.23	140.71	1119.84	830.57	454.8
NWP REP   Shunow england and englands   PS   BP   247204.421/174098.343   B264 6/6   england engla	අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	246404.793/174030.548	247101.086/174151.27	247118.734/174201.092			246661.914/175129.237	246856.775/174135.432	248741.745/173544.568
NWP REP   Shunow england and englands   PS   BP   247204.421/174098.343   B264 6/6   england engla	අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	246406/174032.936	247100.647/174153.781	247121.015/174201.11	247415.794/174334.962	247156.806/174352.999	246663.883/175128.911	246854.15/174133.684	248740.652/173543.858
මාර්ග ආයාය මාර්ගයේ නමේ අධ්යාරය ස්වභෞ- B264 6/6 මාර්ගය මාර්ගයේ සිට 07 අකුරු වර්ගයේ සිට 07 අකුරු වර්ගයේ සිට 07 අකුරු වර්ගයේ සිට 01 අකුරු මාර්ගය සිට 08 අකුරු වර්ගය සිට 08 අකුරු මාර්ගය සිට 09 අකුරු මාර්ගය සිට 09 අකුරු මාර්ගය යිබර්ගය යිබර්ගය සිව 09 සිට 09 අකුරු මාර්ගය යිබර්ගය යිබර්ගය සිව 09 සිට 09 අකුරු මාර්ගය යිබර්ගය සිට 09 සිට ගේ මාර්ගය රිබර්ගය සිට 09 සිට 09 අකුරු මාර්ගය යිබර්ගය අකුරු මාර්ගය සිට 09 අකුරු මාර්ගය යිබර්ගය සිට 09 අකුරු මාර්ගය යිබර්ගය සිට 09 අකුරු මාර්ගය සිට 09 ලහර	ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	247206.564/174094.33	247176.909/174114.513	247111.903/174152.657		247134.693/174246.266	247025.998/174390.554	246603.74/174823.509	248377.335/173631.391
NWP REP ගල්ගොඩ නිලංග PS B264 6/6 මාර්ගයේ නම ආර්ගයේ PS B264 6/7 මාර්ගය සිට 01 අතුරු මාර්ගයේ සිට 03 අතුරු මාර්ගයේ සිට 04 සිට 04 අතුරු මාර්ගයේ සිට 05 අතුරු මාර්ගයේ වත්ත දක්වා 05 සිට 05 අතුරු මාර්ගයේ 05 සිට	ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)		247175.923/174117.898	247114.291/174152.493	247189.496/174192.356		247028.184/174394.268	246601.659/174826.894	248376.9/173627.242
NWP REP   B264 6/6   B36000	සේවතා- වය	BP	CNC	BP	BP	CNC	CNC	CNC	CNC
NWP REP B264 6/6 B264 6/7 NWP REP B264 6/7/1 B264 6/7/1 NWP REP B264 6/9 NWP REP B264 6/10	අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
	මාර්ගයෝ නම	ගල්ගොඩ නීලංග මාර්ගය	නියංගම මාර්ගයේ සිට 07 අතුරු මාර්ගය	නියංගම 07 අතුරු මාර්ගයේ සිට 01 අතුරු මාර්ගය	නිසංගම මාජිග යේ සිට 08 අතුරු මාජිගය	ආනන්ද ධර්ම- වර්ධනාරාමය සිට අතුරු මාර්ගය	නියංගම පල්දෙණිය මාර්ගය	පල්දෙණිය නියංගම පහළ මාර්ගය රබර්- වන්න දක්වා	කණදෙනියාවල 07 අතුරු මාර්ගය
وقعی       وشعی       وقعی       20       21       22       23       24       25       25       26	මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 6/6	NWP REP B264 6/7	NWP REP B264 6/7/1	NWP REP B264 6/8	NWP REP B264 6/9	NWP REP B264 6/10	NWP REP B264 6/10/1	NWP REP B264 7
	අනු. අංකය	19	20	21	22	23	24	25	26

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	2.4	1.65	2.3	2.5	2.55	2.7	2.5	2.8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.1	1.9	3.4	4.04	2.66	4	4	4.12
95600 cd 98 56 (808)	170.77	40.92	64.76	56.84	300.22	279.11	158.77	1290.19
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248600.753/173415.635	248572.477/173598.481	248656.543/173476.31	248700.195/173507.482	248870.291/173008.988	248388.557/172903.79	248715.02/172687.191	249788.77/173314.718
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	248599.998/173412.844	248558.966/173563.242 248572.599/173598.325 248572.477/173598.481	248641.772/173533.976 248656.421/173476.149	248699.877/173507.502	248869.417/173006.539	248387.492/172907.552	248714.356/172687.815	249791.225/173311.659 249788.77/173314.718
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248549.875/173558.108	248558.966/173563.242	248641.772/173533.976	248710.58/173562.565	248589.746/173062.307	248584.649/172931.967	248754.135/172835.793	248990.98/172834.612
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	248548.891/173557.376	248559.191/173563.27	248641.711/173533.955	248709.572/173562.915	248589.529/173059.639	248584.822/172934.46	248751.813/172836.622	248994.703/172835.445 248990.98/172834.612
සේවනො- වය	GRV	CNC	GRV	CNC	GRV	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ හම	කුමුක්ගහ ළිඳ දක්වා මාර්ගය	කණදෙනියාවල 07 අතුරු මාර්ගයේ සිට 02 අතුරු මාර්ගය	කණදෙනියාවල 07 අතුරු මාර්ගයේ සිට 03 අතුරු මාර්ගය	කණදෙනියාවල 07 අතුරු මාර්ගයේ සිට 04 අතුරු මාර්ගය	කුරුවේකොටුව මාර්ගය	වේල්ලගොඩැල්ල මාර්ගය	මීලියද්ද කනත්ත මාර්ගය	බෝධ්යාකොටුව ඉහළගම මාජ්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 7/1	NWP REP B264 7/2	NWP REP B264 7/3	NWP REP B264 7/4	NWP REP B264 8	NWP REP B264 9	NWP REP B264 10	NWP REP B264 11
අනු.	27	28	29	30	31	32	33	34

මාර්ගයේ සංවර්ගිත පළල (මීටර්)	2.7	2.4	2.7	2.5	2.46	2.2	2	2.3
මාජනයේ මුළු පළල (වැටෙන් (ම්ටර්)	4.75	6.2	3.8	4.22	3.12	3.32	2.95	5.2
මාර්ගයේ මුළු දුර (ම්ටර්)	51.33	594.1	185.3	933.21	375.36	69.75	110.47	169.34
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	249053.836/172865.211	249482.463/172802.903	249096.955/172635.032	249291.873/171909.148	249471.904/172265.421	249523.97/172366.373	249293.139/172381.282	249535.544/172818.064
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	249053.003/172863.987	249480.011/172801.328	249090.929/172637.346	249287.976/171906.96	249470.585/172266.357	249523.948/172365.367	249293.357/172380.555	249539.222/172820.821
අාරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	249011.207/172879.965	249545.09/173303.898	249092.805/172781.474 249090.929/172637.346 249096.955/172635.032	249277.925/172744.311	249226.892/172490.25	249468.347/172352.931	249198.733/172418.66	249472.543/172681.357 249466.804/172684.301 249539.222/172820.821 249535.544/172818.064
අතරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	249010.42/172877.167	249543.776/173305.253 249545.09/173303.898	249087.436/172784.39	249273.41/172744.843	249228.941/172486.469	249469.027/172351.553	249198.234/172417.588	249472.543/172681.357
සේවතො-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	GRV
අධිතාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	බෝධියාකොටුව මාර්ගයේ පළමු අතුරු පාර	බෝධියාකොටුව දැදුරු ඔය මාර්ගය	මීලියද්ද දළ්පොත මාර්ගය	හෝණිගොඩ රෝහල ඉදිරිපිට සිට දෙහිගස්පිටිය මාර්ගය	දෙහිගස්පිටිය පළමු පටුමග	දෙනිගස්පිටිය පළමු පටුමග සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	දෙහිගස්පිටිය දෙවන පවුමග	ඇට්ටෝර වල මාර්ගය, වැගම
මාර්ග අංකය	NWP REP B264 11/1	NWP REP B264 11/2	NWP REP B264 12	NWP REP B264 13	NWP REP B264 13/1	NWP REP B264 13/1/1	NWP REP B264 13/2	NWP REP B264 14

මාර්ගයේ සංවර්ධත පළල (මටර්)	3.1	1.75	2.4	2.5	1.8	2.45	1.2	2.1
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැවෙන් වැට) (මීටර්)	3.9	2.43	3.6	3.7	3.26	4	1.77	3.2
(\$\text{SO} \text{SO} \tex	549.87	328.16	164.22	661.23	124.75	43.15	104.35	64.09
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	249590.753/172083.132	250053.712/172782.773	250236.814/172374.631	250306.156/171868.852	250353.317/172081.983	250491.825/172178.341	250468.464/172276.406	250536.831/172117.129
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	249590.219/172085.826	250054.946/172782.531 250053.712/172782.773	250237.604/172372.598	250304.298/171873.771	250352.65/172087.473	250491.871/172175.709	250477.568/172279.062	250536.216/172113.011
ආරම්භක බණ්ඩාං.කය (දකුණ)	249701.069/172556.106	249950.843/172503.912	250084.187/172365.364	250243.147/172170.485	250435.077/172166.854	250464.88/172151.013	250488.39/172178.434	250478.923/172121.167
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	249698.11/172559.319	249953.486/172502.698   249950.843/172503.912	250085.634/172362.021 250084.187/172365.364 250237.604/172372.598	250244.572/172166.035	250432.467/172169.361	250466.304/172148.954	250491.093/172178.245	250478.973/172116.339 250478.923/172121.167 250536.216/172113.011 250536.831/172117.129
ස්වභා- වය	GRV	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	ගෝණිගොඩ මාර්ගය	අරම්බට මාර්ගය	මැටිගස්තාවල මාර්ගය	පත්තල්ගොඩ මාර්ගය	පන්නල්ගොඩ පළමු අතුරු මාර්ගය	හෙඹගහවත්ත අතුරු මාර්ගය	පන්නල්ගොඩ මාර්ග යේ සිට දැදුරු ඔය දක්වා අතුරු මාර්ගය	පත්තල්ගොඩ මාර්ගයේ සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 15	NWP REP B264 16	NWP REP B264 17	NWP REP B264 18	NWP REP B264 18/1	NWP REP B264 18/2	NWP REP B264 18/2/1	NWP REP B264 18/3
අනු. අංකය	43	44	45	46	47	48	49	20

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2	3.1	2.4	2.1	1.7	2.45	2.7	2.2
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.3	S	2.4	2.7	2.35	6.45	4.2	3.9
©>\$5500£ ©© 5,5 (©0\$)	41.6	1456.56	680.18	186.54	217.77	74.99	498.84	256.16
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250513.501/172090.75	250224.944/171729.436	250118.292/170970.598	249894.645/171198.669	250727.46/171951.584	250808.897/171721.537	251122.39/172207.081	251068.108/172022.54
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	250513.028/172087.579	250228.228/171730.88	250113.027/170971.873	249894.614/171202.512	250728.675/171951.191	250803.912/171719.652	251127.254/172205.115	251072.966/172022.84
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250473.235/172095.036	250570.611/171740.258		250068.933/171194.582	250692.022/171761.675	250805.103/171787.686	250925.225/171833.686	250926.636/171866.739
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	250472.81/172091.935	250566.537/171740.584   250570.611/171740.258	250171.986/171535.789 250174.977/171527.182	250068.575/171199.765	250695.569/171763.379	250791.423/171786.587	250928.708/171834.147	250926.768/171864.771 250926.636/171866.739 251072.966/172022.84
සේවනො- වය	GRV	GRV	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	ВР
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගමාධ් නම	පන්තල්ගොඩ මාර්ගයේ සිට හතර- වන අතුරු මාර්ගය	පගනුංම ලැගිහිපු	මාස්පොත අතුරු මාර්ගය	මාස්පොත අතුරු මාර්ගයේ සිට වෙල දක්වා මාර්ගය	මුංහේන මාර්ගය	මාල්ගේ කලවටුවාව මාර්ගය	<b>ස</b> ලැල හුමස	වසා 30 මැද පාර
මාව්ග ඇකය	NWP REP B264 18/4	NWP REP B264 19	NWP REP B264 19/1	NWP REP B264 19/1/1	NWP REP B264 20	NWP REP B264 21	NWP REP B264 22	NWP REP B264 22/1
අතු.	51	52	53	54	55	99	25	28
								_

. a. e°								
මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.2	3.1	2.38	2.46	2.3	2.2	2.2	2.1
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4	4.38	3.63	4.25	3.67	3.9	3.8	3.9
9,760,0d 9,0,50 (8,05)	129.7	83.33	277.42	213.48	204.56	75.42	376.06	100.54
ආම්භපත් බණේඩාංකය (දකුණ)	250802.193/171831.582	251042.869/171920.844	251395.052/172027.86	251480.073/171639.94	251660.332/171585.872	251839.343/171814.195	251707.783/171943.3	251973.834/171807.601
ආවසන් බණ්ඩාං.කය (ටම)	250799.316/171839.054	251045.431/171922.812	251401.332/172024.325	251475.698/171641.492	251659.885/171587.153	251842.42/171813.13	251708.685/171946.497	251973.629/171805.5
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250923.561/171866.87	251090.248/171855.716 251087.324/171855.977 251045.431/171922.812	251458.833/171853.192	251561.666/171823.328	251701.68/171773.445	251821.335/171749.212	251866.479/171728.302	251907.269/171874.729 251973.629/171805.5
ආර්මභක බණ්ඩාංකය (වම)	250923.368/171870.558	251090.248/171855.716	251465.035/171850.097	251559.038/171824.901	251694.591/171774.856	251826.423/171747.56	251868.788/171727.496	251906.809/171870.938
යේව හෝ- වාය	CNC	CNC	CNC	CNC	GRV	CNC	CNC	GRV
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ පාම	සමඟි මාවන දෙවන පටුමග	නිවාස 30 මාර්ගය, පිහිඹුව	නුංගමුව දැදුරු ඔය මාර්ගය	නුංගමුව මාර්ගය	මාල්මේ ජනපදය දක්වා 02 අනුරු මාර්ගය	මාල්මේ තෙවන අතුරු මාර්ගය	දැදුරු මය දක්වා මාර්ගය	දැදුරු ඔය මාර්ගයේ සිට සුසාන භූමීය දක්වා මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B264 22/2	NWP REP B264 23	NWP REP B264 24	NWP REP B264 25	NWP REP B264 26	NWP REP B264 27	NWP REP B264 28	NWP REP B264 28/1
අතු. අංකය	59	09	61	62	63	64	65	99

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.4	2.55	2.4	2	2.15	1.9	2.4	1.8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.9	6.3	4.1	3.5	3.5	2.8	4.2	3.1
917500d 98 gd (308)	122.03	1888.07	896.19	198.06	539.12	137.35	2432.4	62.57
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251823.571/172021.805	251550.479/171419.676	251402.076/171648.51	252151.161/171434.378	252372.556/172042.109	252196.064/171826.983	250918.441/170297.728	252328.745/171323.634
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	251824.419/172019.808	251879.097/171702.755 251881.161/171702.916 251552.943/171419.831 251550.479/171419.676	251401.766/171653.275 251402.076/171648.51	252145.001/171435.142	252375.483/172040.497	252196.005/171830.68	250917.631/170300.956	252378.595/171302.597 252328.773/171325.162 252328.745/171323.634
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251795.685/171908.512	251881.161/171702.916	251947.97/171159.558	252215.98/171591.036	252377.553/171587.316	252312.9/171776.252	252439.101/171558.447	252378.595/171302.597
අරේම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	251798.574/171907.583	251879.097/171702.755	251950.473/171158.367 251947.97/171159.558	252212.052/171592.34	252380.441/171586.126	252312.205/171778.865	252435.866/171561.057	252379.055/171305.71
සේමහා- වය	CNC	CNC	GRV	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ</i> න <i>ම</i>	දැදුරු මය දක්වා අතුරු මාර්ගය	මාල්ගේ කොළණිය මාර්ගය	රබර් වන්ත මාර්ගය	පහළගම මාර්ගය	මාල්මේ මාර්ගය	මාල්මේ මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	නැලවිල්ල මාදිගස	බහුකාර්ය ගොඩනැගීල්ල දක්වා මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 28/2	NWP REP B264 29	NWP REP B264 29/1	NWP REP B264 30	NWP REP B264 31	NWP REP B264 31/1	NWP REP B264 32	NWP REP B264 32/1
අනු.	29	89	69	70	71	72	73	74
		_	_			_	_	

මාර්ගයේ සංවර්ධත පලෙ (මීටර්)	2.1	2.3	1.8	2.4	2.3	2.5	2.1	2.4
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.8	3.65	2.8	3.6	4.3	3.5	3.6	3.5
(\$00)	614.37	247.5	610.57	542.59	365.43	329.55	410.48	639.17
ආවසන් බණේඩාංකය (දකුණ)	251313.39/170672.474	251510.914/170583.657	251624.408/171016.018	250965.649/171099.79	251907.939/170383.001	251743.648/170264.45	251233.256/170276.535	252590.23/172150.534
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	251311.975/170672.116	251510.366/170582.965	251623.99/171013.474	250967.45/171102.369	251907.264/170382.71	251739.78/170262.804	251235.776/170279.029	252592.023/172146.731 252590.23/172150.534
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251752.812/170746.774	251491.917/170773.161	251343.079/170758.835	251331.267/170762.026	251752.518/170683.616	251538.961/170462.396	251480.525/170487.066	252572.834/171570.638
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	251753.562/170749.368	251490.444/170773.419 251491.917/170773.161 251510.366/170582.965 251510.914/170583.657	251345.56/170761.891	251332.016/170766.581	251750.18/170682.808	251534.004/170457.282	251479.367/170490.638	252577.108/171572.254   252572.834/171570.638
සේව හෝ- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	නැලවුල්ල පාසල මාර්ගය	නැලවුල්ල පාසල අසළ මාර්ගය	නැලවුල්ල පාසල මාර්ගය දෙවන අතුරු මාර්ගය	නැලවුල්ල පාසල මාර්ගය තෙවන අතුරු මාර්ගය	නැලවුල්ලමාර්ගය තෙවන අනුරු මාර්ගය	නැලවුල්ල කලෝටු- වාහේන මාර්ගය	නැලවුල්ල අතුරු මාර්ගය ගිරිගාවක්ක	මහසාස පාර
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 32/2	NWP REP B264 32/2/1	NWP REP B264 32/2/2	NWP REP B264 32/2/3	NWP REP B264 32/3	NWP REP B264 32/4	NWP REP B264 32/5	NWP REP B264 33
අතු. අංකය	75	92	77	78	62	80	81	82

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	1.9	2.76	2.4	1.8	3.08	2.7	2.4	3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	2.6	3.42	4.6	3.1	6.1	3.5	4.1	5.5
97500 cd 98 5.0 (806)	73.86	102.09	311.26	164.9	2705.48	405.36	669.92	1092.49
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252669.509/171816.371	252629.543/171473.148	252796.436/171822.323	252714.759/171758.529	252319.559/170553.118	252400.724/170812.167	252115.261/170909.975	252551.507/172231.938
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	252669.48/171814.844		252797.94/171817.943	252719.262/171759.455	252318.463/170550.15	252401.497/170821.284	252116.014/170906.977	252554.106/172232.43
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252613.292/171831.122	252639.659/171556.037 252647.745/171554.081 252626.252/171472.513	252751.785/171542.413	252788.102/171654.71	252776.644/171522.499	252649.008/171075.989	252128.166/170383.577	252947.509/171495.394
අරරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	252611.899/171825.934	252639.659/171556.037	252756.868/171541.666 252751.785/171542.413	252788.966/171658.515	252771.446/171523.188	252638.955/171082.045	252129.665/170386.921	252950.659/171492.04
සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ නම</i>	මහසාය මාර්ගයේ සිට වෙල් යාය දක්වා අතුරු මාර්ගය	ගල්ටිය ලිමය වැයලැගලකු මශරී	සමරුම මාර්ගය	අයිරුවැල්ල මාර්ගය පළමු අනුරු මාර්ගය	ඉහළ ඕගොඩපොල මාර්ගය	ඕගොඩපොල වැව අසළ සිට නව මාර්ගය	ඕගොඩපොල ඇතුල් මාර්ගය කුඩා ඔය දක්වා	මහයාය පාලම දක්වා මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 33/1	NWP REP B264 34	NWP REP B264 35	NWP REP B264 35/1	NWP REP B264 36	NWP REP B264 36/1	NWP REP B264 36/2	NWP REP B264 37
අතු.	83	84	85	98	87	88	68	06

මාර්ගයේ සංවර්ධන පලෙ (මටර්)	2.5	2.4	2.1	1.9	3.07	2.7	2	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැවෙන් වැට) (මීටර්)	4.5	4.7	3.1	2.9	6.25	3.5	2.55	3.7
9,7% 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	144.21	217.4	89.04	211.53	6568.39	57.93	115.52	87.72
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253105.62/171502.951	253051.296/172124.355	252690.356/171992.449	252778.277/172145.699	253587.687/169532.471	253025.56/171351.139	252980.091/171362.582	253043.004/171102.268
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	253104.467/171499.722	253053.835/172128.161 253051.296/172124.355	252688.854/171992.967 252690.356/171992.449	252777.643/172144.026	253589.711/169529.303	253029.37/171353.793	252981.476/171363.621	253041.17/171100.66
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252971.68/171539.702	253041.816/171937.78	252733.025/172055.01	252588.767/172161.123	253114.867/171403.46	253079.125/171346.559	253049.3/171302.924	253046.554/171174.726
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	252972.601/171543.16	253047.053/171936.223 253041.816/171937.78	252728.809/172055.583	252591.599/172157.494	253120.066/171401.158	253079.007/171350.018	253049.851/171305.242	253041.705/171172.936 253046.554/171174.726 253041.17/171100.66
සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාපිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ඕගොඩපොල බෞද්ධ ඩොපස්ථානය මාර්ගය	කිරියමලේ පාලම අසළින් ජල පාරිභෝගික කාර්යාලය දක්වා මාර්ගය	වෙල දක්වා අතුරු මාර්ගය	මහයාය පාලම දක්වා මාර්ගය 04 අතුරු මාර්ගය	රන්තැටීකන්ද මාර්ගය	රන්හැටිකන්ද මාර්ගය පළමු පවුමග	රන්තැටිකන්ද මාර්ගය දෙවන පටුමග	රන්තැටිකන්ද මාර්ගය තෙවන පටුමග
මෘජ්ග අංකය	NWP REP B264 37/1	NWP REP B264 37/2	NWP REP B264 37/3	NWP REP B264 37/4	NWP REP B264 38	NWP REP B264 38/1	NWP REP B264 38/2	NWP REP B264 38/3
92). 9020	91	92	93	94	95	96	26	86

- 0, ¢								
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.43	2.9	2.1	2.4	2.4	2.5	1.7	2.3
මාර්ගයේ මූළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.25	3.67	3.4	2.9	33	3.05	3.2	3.6
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	221.5	38.96	433.16	125.44	187.24	133.19	332.94	216.14
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252987.803/170967.776	252905.177/170980.56	253168.487/170599.788	252987.569/170776.941	253007.225/169557.824	253264.594/169144.231	252702.096/169119.102	253186.321/171617.154
අවසන් බණ්ඩාංකය අවසන්	252989.217/170967.258	252904.696/170977.035	253168.257/170597.541	252992.304/170777.751	253006.359/169556.756	253259.417/169138.013	252701.953/169124.009	253187.042/171616.667
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252851.227/171015.246	252869.554/170981.049   252869.148/170984.565   252904.696/170977.035   252905.177/170980.56	252789.067/170714.142 252785.366/170722.786 253168.257/170597.541 253168.487/170599.788	253013.625/170661.107	252962.697/169677.789	253159.754/169211.321	253009.95/169080.248	253208.625/171431.019 253187.042/171616.667 253186.321/171617.154
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	252847.877/171011.429	252869.554/170981.049	252789.067/170714.142	253018.16/170667.287	252964.159/169673.445	253157.04/169209.821	253003.71/169084.825	253204.15/171430.584
සේවතා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගමය් නම	පල්ලිය හන්දියේ සිට අතුරු මාර්ගය	කොට්ටංග පල්ලීය මාජ්ගය	පාළුවන්න මාර්ගය	පාළුවන්න අතුරු මාර්ගය	රන්තැටිකන්ද පාසල මාර්ගය	රන්හැවිකන්ද මාර්ගය 07 අතුරු මාර්ගය	රන්හැටිකන්ද මාර්ගය 08 අතුරු මාර්ගය	කුඩා අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B264 38/4	NWP REP B264 38/4/1	NWP REP B264 38/5	NWP REP B264 38/5/1	NWP REP B264 38/6	NWP REP B264 38/7	NWP REP B264 38/8	NWP REP B264 39
අතු. අංකය	66	100	101	102	103	104	105	106

0.00         0.00 <t< th=""></t<>
NWP REP   WESPECT CHES   Part   CANC   253.779   103.171.122   108   253.833.0051.771.122.591   253.833.0051.771.771.122.591   253.833.0051.771.771.122.591   253.833.0051.771.771.122.591   253.833.0051.771.771.771.122.591   253.833.0051.771.771.771.771.771.771.771.771.771.7
Side on the Base of Selection of Selection (Appendix Control of Selection Selecti
NWP REP හදිරාමුල්ල පළමු අතුරු   PS
මාර්ග අයකය මාර්ගයේ නම අධිකාරය B264 40 සදිරාමුල්ල පළමු අතුරු B264 41
NWP REP හදිරාමුල්ල පළමු B264 40 පවුමග  NWP REP කාකරුව. පළමු අකුරු B264 41/1 මාහිරුව පළමු අකුරු B264 41/1 මාහිරුව පළමු අකුරු B264 41/1 මාහිරය මාහිරය B264 41/3 අකුරු මාහිරය B264 41/4 ගැරකියගෙ මාහිරය B264 41/4 ගැරකියගෙ මාහිරය
NWP REP B264 40 NWP REP B264 41/1 NWP REP B264 41/2 NWP REP B264 41/4
である 中部 中部 107 108 110 111 111 113

				Г				
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2	1.9	2	2.1	2	2.5	1.9	1.9
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.2	2.8	2.96	3.7	3.2	3.7	2.65	2.8
90600d 94 LO (806)	133.65	69.36	47.08	97.09	804.62	89.59	81.19	188.79
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254746.525/170824.203	254874.612/170775.579	254850.652/170733.197	254929.709/170870.844	253732.552/170692.884	253859.812/171263.244	253858.904/171164.996	253626.061/171116.354
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	254747.429/170821.251	254875.91/170777.524	254848.34/170735.717	254931.183/170870.811	253728.656/170689.424	253860.147/171261.32	253858.761/171162.545	253779.067/171132.402 253620.798/171116.185
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254717.422/170722.929	254919.18/170727.841	254883.044/170765.095 254848.34/170735.717	254975.307/170807.963	253755.1/171380.924	253780.35/171252.303	253789.347/171175.437	253779.067/171132.402
අරමණක බණ්ඩාංකය (වම)	254721.466/170721.203	254922.21/170728.78	254881.13/170766.354	254976.045/170811.762	253748.986/171383.571	253782.085/171247.693	253789.637/171172.339	253779.563/171134.882
සේවහා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අ ධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ නම</i>	උඩමුල්ල අතුරු මාර්ගය	බෙලිගහවත්ත මාර්ගය	බෙලිගහවන්න මාර්ගය අතුරු මාර්ගය	උඩමුල්ල අතුරු මාර්ගය	පිටියේගෙදර මාර්ගය	පිටියේගෙදර මාර්ගය පළමු පවුමග	පිටියේගෙදර මාර්ගය දෙවන පටුමග	පිටියේගෙදර කුඹුර මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B264 41/7	NWP REP B264 41/8	NWP REP B264 41/8/1	NWP REP B264 41/9	NWP REP B264 42	NWP REP B264 42/1	NWP REP B264 42/2	NWP REP B264 42/3
අනු.	115	116	117	118	119	120	121	122

9150003 8-25535 96C (305)	2.1	æ	2.7	2.3	2.6	3.1	2.5	3.05
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.1	5.42	3.6	3.3	3.8	4.3	3.1	4.75
මාජ්ගලය් මුළු දුර (මීටජ්)	86.35	564.86	541.88	82.72	151.89	916.86	445.93	95.81
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253692.776/171018.498	254265.423/170881.264	253897.896/171283.432	253988.186/170805.498	254015.348/171457.344	254136.292/172105.99	254318.865/172162.082	254338.625/172073.027
අවසන් බණ්ඩාංකය (පම)	253690.838/171025.246	254265.338/170875.853	253897.754/171279.11	253986.128/170805.029	254012.603/171460.548	254140.189/172107.362	254323.411/172161.229	254338.483/172069.496
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253770.46/171046.079	253767.352/170954.949	253922.636/170949.089	253990.809/170884.604	254082.666/171377.145   254012.603/171460.548	254322.899/171345.099	254255.069/171815.416	254314.415/172011.447   254338.483/172069.496   254338.625/172073.027
ආරම්භක බණ්ඩාං.කය (වම)	253767.868/171051.817	253765.623/170949.041	253925.596/170949.234	253988.498/170885.865	254088.084/171377.59	254325.461/171345.029	254258.245/171815.31	254317.29/172011.78
සර්මනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	පිටියේගෙදර මාර්ගයේ හතරවන අතුරු මාර්ගය	පිටියේගෙදර - පානගමුව අතුරු මාර්ගය	සිටියේගෙදර පානග මුව අතුරු මාර්ගය අන්නූර් පාසල ඉදිරිසිට දක්වා පළමු පවුමග	පිටියේගෙදර පානගමුව අතුරු මාර්ගයේ දෙවන පටුමග	බෝගහපිටිය මාර්ගය	අක්කර 19- වෙලපාර මාර්ගය	නිකපිටිය අතුරු මාර්ගය	නිකපිටිය අතුරු මාර්ගය 01 පවුමග
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 42/4	NWP REP B264 42/5	NWP REP B264 42/5/1	NWP REP B264 42/5/2	NWP REP B264 43	NWP REP B264 44	NWP REP B264 44/1	NWP REP B264 44/1/1
අතු. අංකය	123	124	125	126	127	128	129	130

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	1.8	2.65	3.4	2.4	2.5	3	2.1	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.03	4.1	4.6	4.3	3.1	3.4	2.7	3.15
9050000 90 50 (806)	98.77	234.07	539.66	181.4	162.75	66.27	101.15	137.73
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254397.931/172031.203	253984.49/171774.311	254283.532/170814.175	254236.963/171196.845	254481.617/171076.712	254390.607/171050.579	254210.472/170980.734	254348.293/170857.764
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	254395.13/172031.138	253983.911/171776.111	254278.4/170816.266	254239.489/171196.414	254478.585/171076.639	254390.897/171047.481	254209.671/170984.503	254347.358/170854.451   254348.293/170857.764
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254343.154/172073.93	254185.721/171813.403	254379.319/171309.028	254342.246/171123.012	254350.21/171120.479	254331.127/171048.022	254303.172/171000.482	254298.684/170922.782
අරේම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	254343.012/172070.399	254182.256/171814.121 254185.721/171813.403	254376.54/171309.964	254341.096/171127.384	254349.549/171115.953	254329.396/171045.643	254303.289/171004.563	254299.316/170918.612 254298.684/170922.782
සේවනො- ව <i>ය</i>	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	නිකපිටිය අතුරු මාර්ගය දෙවන පටුමග	අක්කර 19- වෙලපාර දෙවන පටුමග	කන්දෙගෙදර මාර්ගය	පල්ලෙමුල්ල මාර්ගය - පානගමුව	කන්දෙගෙදර මාර්ගය දෙවන අතුරු මාර්ගය	කන්දෙගෙදර මාර්ගය තෙවන අතුරු මාර්ගය	කන්දෙගෙදර මාර්ගය භනරවන අතුරු මාර්ගය	කන්දෙගෙදර මාර්ගය පස්වන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 44/1/2	NWP REP B264 44/2	NWP REP B264 45	NWP REP B264 45/1	NWP REP B264 45/2	NWP REP B264 45/3	NWP REP B264 45/4	NWP REP B264 45/5
අ ද නු.	131	132	133	134	135	136	137	138

13
Page   Page
ROWD REP B264 46         CNC         254460.938171283.22         254468.15171287.831         254577.794/171478.889         254577.794/1717178.889         254577.794/1717178.889         254577.794/1717178.889         254577.794/1717178.889         254577.794/1717178.889         254577.794/1717178.889         254577.794/1717178.889         254577.794/1717178.889         254577.794/1717178.889         254577.794/1717178.889         254577.794/1717178.899         254577.794/1717178.899         254577.794/1717178.899         254577.
NWP REP   Response on September   Property   Proper
NWP REP   Response on September   Property   Proper
NWP REP අමවලිය පාර PS CNC 254460.938/171283.22 B264 46 අමවලිය පාර PS CNC 254460.938/171283.22 B264 47 මාජ්යය මාජ්යය PS CNC 254460.938/171283.22 B264 47/1 මාජ්යය 09 අකුරු PS CNC 254463.635/171197.298 B264 48/1 මාජ්යය 01 අකුරු PS CNC 25463.635/171197.298 B264 48/1 මාජ්යය 02 අකුරු PS CNC 25453.966/171133.331 B264 48/2 මාජ්යය 02 අකුරු PS CNC 25453.966/171133.331 B264 48/2 මාජ්යය 02 අකුරු PS CNC 25453.537/170888.955 B264 48/2 මාජ්යය 02 අකුරු PS CNC 25453.537/170888.955 B264 49/1 අකුරු මාජ්යය PS CNC 254788.049/171277.898 B264 49/1 01 අකුරු මාජ්යය PS CNC 254788.049/171277.898
මාර්ග අංකය මාර්ගයේ නම අධිකාරිය යළුයා- B264 46 අමවලිය පාර PS CNC B264 47 වන්න 6 09 අතුරු PS CNC B264 471 මාර්ගය 09 අතුරු PS CNC B264 481 මාර්ගය 01 අතුරු PS CNC B264 481 මාර්ගය 01 අතුරු PS CNC B264 4812 මාර්ගය 02 අතුරු PS CNC B264 491
මාර්ග අංකය මාර්ගයේ නම අධිකාරිය B264 46 අමවලිය පාර PS B264 47 පත්තර 09 අතුරු PS B264 47/1 මාර්ගය PS B264 48/1 මාර්ගය 01 අතුරු PS B264 48/1 මාර්ගය 01 අතුරු PS B264 48/1 මාර්ගය 02 අතුරු PS B264 48/2 මාර්ගය 02 අතුරු PS B264 49/2 මාර්ගය ව අතුරු PS B264 49/2 මාර්ගය ව අතුරු PS
මාර්ග ඇකය හොරගයේ නම පිරිය 46 සමවලිය පාර B264 46 පොල්වන්න මාර්ගය B264 47 මාර්ගය මාර්ගය 09 අකුරු B264 4871 මාර්ගය මාර්ගය 01 අකුරු මාර්ගය 01 අකුරු මාර්ගය 02 අකුරු මාර්ගය 02 අකුරු මාර්ගය 03 අකුරු මාර්ගය 04 497 අැවිකුකුල්පිවිය පාර B264 49 අැවිකුකුල්පිවිය පාර B264 491 01 අකුරු මාර්ගය
NWP REP B264 46 B264 47/1 NWP REP B264 47/1 NWP REP B264 48/1
(28) (40) (40) (140) (141) (144) (144) (144) (146) (146)

මාර්ගයේ සංවර්ධන ලෙල (මීටර) 1.7 2.2 2.2	2.1 2.3 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1
(800) (800) (800) (800) (800) 3.6 3.8 3.8	3.75
\$6000 \$600 \$29.38 \$3.85 \$46.11	75.63
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ) 254845.524/171314.26 254792.945/171360.769 254810.081/171467.999	254726.661/171111.408 254885.542/171264.396 254906.581/171349.971 254989.815/171314.201
අවසත් බණ්ඩාංකය (දකුණ) 254845.514/171312.366 254845.524/171314.26 254791.394/171360.588 254792.945/171360.769 254810.663/171467.568 254810.081/171467.999	254724.639/171113.568 254887.238/171264.181 254909.321/171354.296 254989.995/171313.679
	254744.093/171173.304       254747.559/171172.802       254724.639/171113.568       254726.661/171111.408         254827.422/171153.24       254825.369/171156.187       254887.238/171264.181       254885.542/171264.396         254874.178/171187.127       254871.632/171090.657       254909.321/171354.296       254906.581/171349.971         254942.347/171137.939       254939.027/171139.522       254989.995/171313.679       254989.815/171314.201
අතරමනක බණ්ඩාංකය අාරමනක බණ්ඩාංකය (දකුණ) (දකුණ) 254818.722/171318 254818.093/171315.39' 254795.744/171410.881 254793.16/171411.602 254724.249/171179.41 254725.732/171177.06'	254744.093/171173.304 254827.422/171153.24 254874.178/171087.127 254942.347/171137.939
CNC CNC CNC	CNC CNC CNC
PS P	SS
ආර්ගයේ නම අැටිකුකුල්පිටිය පාර 02 අතුරු මාර්ගය අදටිකුකුල්පිටිය පාර 03 අතුරු මාර්ගය අදටිකුකුල්පිටිය පාර 04 අතුරු මාර්ගය පානගමුව මහජන බැංකුව අසළ පාර	හාලියාමුල්ල දෙවන පවුමග පවුමග පවුමග හිජ්රා මාවන පළමු අතුරු මාවන
NWP REP B264 49/2 NWP REP B264 49/3 NWP REP B264 49/4 NWP REP B264 50	NWP REP B264 51 NWP REP B264 52 NWP REP B264 53
අප අත	151

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පලෙ (ම්ටර්)	2.5	2.2	3.7	2.7	3.13	3.09	3.08	3.05
(20 <u>8</u> ) (02 \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 \$	5.4	3.82	5.4	3.6	8.1	4.8	4	4.5
©>5550 0£ \$9€ £5 \$0\$\$)	449.18	238.79	101.56	108.68	3941.49	163.24	234.48	259.73
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255004.308/171352.102	255123.481/170726.125	255184.664/171067.354	255215.858/170857.412	254918.568/173747.395	255113.502/171241.338	255087.133/171011.36	255280.478/171483.779
ආවාංකය (වම)	255007.392/171358.267	255118.977/170726.237	255189.4/171067.011	255211.469/170857.64	254925.244/173753.569	255116.266/171242.664	255084.385/171017.842	255288.203/171479.33
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255077.605/170980.856	255130.907/170959.374	255181.341/170968.115	255210.371/170956.654	255259.886/170968.304	255252.671/171205.536	255129.461/171209.934	255223.948/171237.01
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255082.805/170977.658	255125.39/170960.356	255185.878/170969.377 255181.341/170968.115	255203.672/170956.189 255210.371/170956.654	255251.511/170969.74	255247.758/171212.593	255125.128/171211.949	255228.481/171235.258
පේවතා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	TAR	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ තම</i>	ඇල්හේන්පිටිය දෙවන පටුමග	ඇල්හේන්පිටිය මාර්ගය	නිවාස යෝජනා කුම පාර	රම්බඩගල්ල පුස්තකාලය අසළ පාර	වැලිකන්ද මාර්ගය, රම්බඩගල්ල ස්කීම පාර	වැලිකන්ද පාර, පළමු අතුරු මාර්ගය	ඇල්හේන්පිටිය දෙවන පවුමය 01 අතුරු මාර්ගය	වැලිකන්ද පාර දෙවන අතුරු මාර්ගය
මාව්ග ඇකය	NWP REP B264 54	NWP REP B264 55	NWP REP B264 56	NWP REP B264 57	NWP REP B264 58	NWP REP B264 58/1	NWP REP B264 58/1/1	NWP REP B264 58/2
අනු.	155	156	157	158	159	160	161	162
	_							

Page									
600 to compare         φυθαική του βρασια         φυθαική το			7	2.7	2.6	2.6	2.6	2.7	3
### PAPE ### ### ### ### ### ### ### ### ### #	මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.77	3.84	5.09	4.9	4.12	4.8	4.9	5.1
NWP REP අන්තුර් පුර අතුරු ව ලැසිකත්ද පාර B264 S8/3 මාර්ගය හමුව මාර්ගය B264 S8/4 කොටුව මාර්ගය B264 S8/4 කොටුව මාර්ගය B264 S8/4 කොටුව මාර්ගය B264 S8/4 කොටුව මාර්ගය B264 S8/6 මාර්ගය B264 S8/6 මාර්ගය B264 S8/6 මාර්ගය B264 S8/7 මාර්ගය B264 S8/7 මාර්ගය B264 S8/7 මාර්ගය B264 S8/8 මා	9000 9000 9000 9000	85.34	1511.31	201.23	131.08	99.68	37.52	196.62	791.59
NWP REP අන්තුර් පුර අතුරු ව ලැසිකත්ද පාර B264 S8/3 මාර්ගය හමුව මාර්ගය B264 S8/4 කොටුව මාර්ගය B264 S8/4 කොටුව මාර්ගය B264 S8/4 කොටුව මාර්ගය B264 S8/4 කොටුව මාර්ගය B264 S8/6 මාර්ගය B264 S8/6 මාර්ගය B264 S8/6 මාර්ගය B264 S8/7 මාර්ගය B264 S8/7 මාර්ගය B264 S8/7 මාර්ගය B264 S8/8 මා	අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)		256197.726/171895.611	255487.885/171316.429			255061.345/171318.899	255252.508/171398.69	
NWP REP පැලිකන්ද පාර B264 58/3 මාර්ගය හමුළුද පාර B264 58/4 පන්නුර් පුර නයිදෙ- PS CNC B264 58/4 කොටුව මාර්ගය PS CNC 58/4/11 පළමු පවුම්ග PS CNC 58/4/11 පළමු පවුම්ග PS CNC 58/4/11 පළමු පවුම්ග PS CNC 58/4/11 පළමු පුරු අතුරු PS CNC 58/4/11 පළමු පුරු අතුරු PS CNC 58/4/11 පළමු පුරු අතුරු PS CNC 88/4/11 පළමු පුරු අතුරු PS CNC B264 58/5 මාර්ගය අතුරු පාර B264 58/5 මාර්ගය PS CNC B264 58/7 මාර්ගය PS CNC B264 58/7 මාර්ගය PS CNC B264 58/7 මාර්ගය PS CNC B264 58/8 මාර්ගය	අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	255110.214/171243.774	256194.822/171905.066	255488.384/171319.714	255701.328/171397.823	255169.851/171389.937	255059.805/171319.691	255252.339/171395.724	254133.322/172128.884
NWP REP පැලිකන්ද පාර B264 58/3 මාර්ගය හමුළුද පාර B264 58/4 පන්නුර් පුර නයිදෙ- PS CNC B264 58/4 කොටුව මාර්ගය PS CNC 58/4/11 පළමු පවුම්ග PS CNC 58/4/11 පළමු පවුම්ග PS CNC 58/4/11 පළමු පවුම්ග PS CNC 58/4/11 පළමු පුරු අතුරු PS CNC 58/4/11 පළමු පුරු අතුරු PS CNC 58/4/11 පළමු පුරු අතුරු PS CNC 88/4/11 පළමු පුරු අතුරු PS CNC B264 58/5 මාර්ගය අතුරු පාර B264 58/5 මාර්ගය PS CNC B264 58/7 මාර්ගය PS CNC B264 58/7 මාර්ගය PS CNC B264 58/7 මාර්ගය PS CNC B264 58/8 මාර්ගය	ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)		255176.621/171289.164	255564.522/171421.7		255159.044/171305.952	255084.358/171343.442	255059.945/171381.345	254852.949/172026.717
NWP REP පැවස පතුරු පාර අධ්යාරිය ලබ්කාරිය පාර හැ අත්ත්ර පාර පත්ත්ර පාර හැ පත්ත්ර පාර හැ පත්ත්ර පාර හැ පත්ත්ර පුර නයි - PS 884/1 පළමු පවුමග හැරියය	ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)		255178.768/171283.382	255560.802/171419.382		255162.375/171303.164		255063.326/171376.103	254853.486/172032.831
NWP REP දෙවන අතුරු පාර B264 58/3 මාර්ගය NWP REP අන්තුර් පුර නයි-දෙ- B264 58/4 කොටුව මාර්ගය S8/4/1 පළමු පටුමග NWP අන්තුර් පුර නයි- REP B264 දෙනොටුව මාර්ගය 58/4/1/1 පළමු පටුමග NWP REP අන්තුර් පුර අතුරු B264 58/5 මාර්ගය B264 58/6 මාර්ගය NWP REP අන්තුරු පුර අතුරු B264 58/7 මාර්ගය NWP REP අන්තුරු පුර අතුරු B264 58/7 මාර්ගය NWP REP අන්තුරු පුර අතුරු B264 58/7 මාර්ගය	සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
Subbo φessed  NWP REP B264 58/3 B264 58/4 NWP REP B264 58/4/11 NWP REP B264 58/5 B264 58/5 NWP REP B264 58/5 B264 58/7 NWP REP B264 58/7 NWP REP B264 58/7	අ ධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
	මාර්ගමය් නම	වැලිකන්ද පාර දෙවන අතුරු මාර්ගය	අන්තූර් පූර නයිදෙ. කොටුව මාර්ගය	අන්තූර් පුර නයි- දෙකොටුව මාර්ගය පළමු පටුමග	බ්රිවැව ගම්මැද්ද පාර	අන්තූර් පූර අකුරු මාර්ගය	වැලිකන්ද පාර හයවන අතුරු මාජ්ගය	අන්තූර් පුර අතුරු මාර්ගය	අක්කර 19 නිකපිටිය මාර්ගය
48. (4.6)	මාර්ග අංකය	NWP REP B264 58/3	NWP REP B264 58/4	NWP REP B264 58/4/1	NWP REP B264 58/4/1/1	NWP REP B264 58/5	NWP REP B264 58/6	NWP REP B264 58/7	NWP REP B264 58/8
	අනු. අංකය	163	164	165	166	167	168	169	170

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පලෙ (ම්ටර්)	2.46	2.5	1.5	2.6	3	2.7	3.05	2.2
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැවෙන් වැට) (මීටර්)	3.4	3.15	2.1	7.4	3.82	4.3	4.15	6.5
\$5000 \$6000 \$6000	88.97	54.14	214.59	705.48	302.37	1097.78	555.53	395.93
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254501.469/171979.517	254436.522/172053.001	254151.755/171952.83	254496.318/172612.164	254511.178/172331.417	256063.787/172370.731	255757.61/172777.447	255121.182/173550.488
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	254499.883/171979.878	254434.373/172056.214	254151.756/171957.033	254502.978/172613.977	254505.213/172328.859	256063.43/172364.797	255756.895/172767.017	255120.098/173555.073 255121.182/173550.488
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254519.222/172047.767	254482.812/172074.964	254164.67/172132.337	254858.869/172191.62	254537.714/172557.457	255136.694/172445.21	255336.237/173031.102	255443.053/173382.272
ආර්මභක බණ්ඩාංකය (වම)	254515.213/172052.287	254479.026/172079.817 254482.812/172074.964 254434.373/172056.214 254436.522/172053.001	254162.238/172130.716 254164.67/172132.337	254861.796/172192.027	254531.767/172562.129	255135.479/172441.898	255338.467/173027.084	255443.816/173387.78
සේව්නා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගමයේ නම	නිකපිටිය පළමු අතුරු මාර්ගය	නිකපිටිය දෙවන අතුරු මාර්ගය	කුරුගොඩම්පිටිය අතුරු මාර්ගය	අක්කර 50 මාර්ගය	අක්කර 50 මාර්ගය අතුරු පාර	ජංකුජේ දක්වා මාජ්ගය	ජංකුජේ දෙවන මාජ්ගය	රබජවන්න කලමඩු- වාව මාජ්ගය
මාවිත ඇකය	NWP REP B264 58/8/1	NWP REP B264 58/8/2	NWP REP B264 58/8/3	NWP REP B264 58/9	NWP REP B264 58/9/1	NWP REP B264 58/10	NWP REP B264 58/11	NWP REP B264 58/12
අත.	171	172	173	174	175	176	177	178

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.1	3.2	2.8	2.3	2.3	2.2	3.05	2.6
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.65	4.5	4.55	3.3	4.7	3.45	5.6	3.87
917500d 98 gd (308)	504.25	928.6	215.46	800.28	342.26	298.74	949.89	270.43
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255349.395/170508.37	255940.642/171778.212	255822.914/171461.411	256421.034/171151.217	255861.262/171747.949	256179.06/171664.354	254995.034/170423.623	255274.922/170376.383
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	255340.566/170510.702	255947.78/171774.838	255823.929/171459.822	256413.828/171150.673	255864.306/171751.488	256179.782/171662.646	254995.01/170424.679	255274.783/170382.587
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255420.469/170963.961	255601.55/170942.581	255737.194/171331.927	255809.407/171382.628	255854.63/171443.629	255928.981/171597.859	255614.738/170921.236	255391.619/170518.796
අයරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255417.045/170964.408	255606.416/170939.886 255601.55/170942.581	255740.633/171333.638 255737.194/171331.927	255803.247/171377.601	255856.977/171446.576	255927.633/171591.835	255610.142/170922.852	255389.253/170519.334 255391.619/170518.796 255274.783/170382.587
සේමහා- මය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ගෙදරවෙල මාර්ගය	ඉහළගම මාර්ගය	බ්රිවැව ජනපදය මාර්ගය	බෙරවාගොඩ මාර්ගය	බ්රිවැව සිට ගල්කොරිය මාර්ගය	ගංගොඩලන්ද මාර්ගය	බ්පෝගල්කන්ද මාර්ගය	බ්සෝගල්කන්ද මාර්ගය අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 59	NWP REP B264 60	NWP REP B264 60/1	NWP REP B264 60/2	NWP REP B264 60/3	NWP REP B264 60/4	NWP REP B264 61	NWP REP B264 61/1
අතු.	179	180	181	182	183	184	185	186

මාර්ගයෝ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.3	71	2.2	1	2.43	2.46	1.9	1.9
(20 <u>8</u> ) (2001) (2001) (2001)	3.6	2.95	3.2	1.5	3.15	2.8	2.82	3.5
මාර්ගලය් මුළු දුර (මීටර්)	891.56	315.15	74.14	160.92	183.23	278.91	202.07	172.92
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255792.474/170290.221	255998.03/171099.539	255991.638/170900.015	255900.256/170658.951	256002.044/170594.597	255776.244/170753.074	255909.797/170563.958	256080.343/170586.519
ආවිශයක් බණ්ඩාංකය (වම)	255791.396/170284.691	256001.951/171095.225 255998.03/171099.539	255990.963/170898.599	255898.092/170661.827	255996.279/170596.211	255776.377/170756.491	255912.227/170570.031	256075.679/170586.415 256080.343/170586.519
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255852.821/170827.119	255900.362/170825.318	255921.249/170915.932	255935.982/170795.626	256060.283/170762.939	256013.386/170641.834	256002.486/170603.76	256096.62/170750.005
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255847.472/170831.109	255906.198/170822.205 255900.362/170825.318	255921.612/170911.706 255921.249/170915.932	255928.592/170800.477 255935.982/170795.626	256057.75/170763.919	256014.456/170644.475	256002.046/170599.785	256094.455/170751.134 256096.62/170750.005
සේව හෝ- වැය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගමය් නම	ගමකන්ද මාර්ගය	වල්කුඹුර පාර	වල්කුඹුර පාර පළවන අතුරු මාර්ගය	මැට්වක්ක දෙවන පටුමග	මැටිගල වන්න කළ්ගල් පාර	ඔරකැවේ ළිඳ පාර	මැටිගල වන්න කජගල් මාර්ගය 01 අතුරු පාර	රම්බඩගල්ල පාසල ඉදිරිසිට පාර
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 62	NWP REP B264 63	NWP REP B264 63/1	NWP REP B264 64	NWP REP B264 65	NWP REP B264 65/1	NWP REP B264 65/2	NWP REP B264 66
අනු.	187	188	189	190	191	192	193	194

B &								
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පලෙ (මටර්)	1.9	2.1	2.44	1.9	2.1	2.45	2.4	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	2.4	3.8	3.2	3.1	33	3	4.9	3.3
6,500 cd 6,000 6,000	92.97	971.32	140.96	270.44	235.37	177.32	631.43	40.27
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	256139.795/170567.113	256592.293/171474.753	256458.55/170934.267	256763.765/171218.363	256165.163/170497.941	256652.594/170719.574	256512.378/170157.771	256449.728/170371.899
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	256140.68/170566.083	256596.145/171475.159	256459.305/170929.261 256458.55/170934.267	256761.777/171214.057	256157.888/170497.846	256656.024/170715.603	256511.71/170145.967	256449.72/170375.461
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	256084.803/170630.718	256170.433/170740.364   256596.145/171475.159   256592.293/171474.753	256332.521/170972.773	256525.503/171300.57	256256.829/170691.304	256530.746/170605.772	256533.689/170592.129	256487.59/170367.789
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	256082.778/170626.872	256175.59/170736.214	256331.024/170968.119 256332.521/170972.773	256526.629/171292.827	256251.187/170694.943	256536.439/170602.962	256527.155/170595.563	256486.627/170372.228 256487.59/170367.789
සේවතා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	රම්බඩගල්ල පාසල ඉදිරිපිට මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	කලාම හත	ස්ට මාවක පළමු පවුමග	බෝගොඩ වෙල මාජ්ගය	කුඩා අතුරු මාර්ගය	සහවූම වලම මගවඔ	ගමකන්ද මාජ්ගය	ගමකන්ද මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B264 66/1	NWP REP B264 67	NWP REP B264 67/1	NWP REP B264 67/2	NWP REP B264 68	NWP REP B264 69	NWP REP B264 70	NWP REP B264 70/1
අනු. අංකය	195	196	197	198	199	200	201	202

2.7	1.9	2.2	2	2.78	2.1	1.8	2.75
4.3	3.66	3.9	3.7	3.5	2.7	3.7	3.4
63.36	102.5	250.75	712.33	206.4	280.86	138.42	272.08
256371.967/170153.459	256877.327/170366.205	257067.806/170094.187	256878.599/169903.671	257469.888/170343.752	257718.465/170258.142	257682.202/169964.702	257841.912/169864.32
256371.543/170157.585	256865.403/170370.742	257057.674/170101.186	256877.794/169926.041	257471.589/170342.085	257718.121/170255.287	257680.023/169964.65	257956.674/170056.547   257958.599/170057.965   257839.071/169867.152   257841.912/169864.32
	256912.751/170454.122	257189.267/170279.15		257440.4/170166.748	257553.223/170136.593	257677.558/170096.952	257958.599/170057.965
256431.537/170162.946	256905.849/170458.32	257182.426/170284.479	257266.858/170225.972	257445.266/170167.701	257557.752/170133.338	257672.692/170096.14	257956.674/170056.547
CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
ගමකන්ද මාර්ගය දෙවන අනුරු මාර්ගය	පෙරපාසල දෙසට මාර්ගය	කටුපිලගොල්ල වෙන්දේසි ඉඩම මාර්ගය	කටුපිලගොල්ල පාලම අසළ සිට කුඹුර මාර්ගය	කැබැල්ලගොඩ හනදීය මාර්ගය	ගල්වල හන්දීය මාර්ගය	තතුරුම මහැකයාකුම	මඩිකියාව 19 කණුව අසළ මාර්ගය
NWP REP B264 70/2	NWP REP B264 71	NWP REP B264 72	NWP REP B264 73	NWP REP B264 74	NWP REP B264 75	NWP REP B264 76	NWP REP B264 77
203	204	205	206	207	208	209	210
	NWP REP ලමකන්ද මාජ්ගය PS CNC 256431.537/170162.946 256433.171/170157.219 256371.543/170157.585 256371.967/170153.459 63.36 4.3	NWP REP equipment with a company with the post of the company of the post of	NWP REP eçes 年間で	NWP REP expanse expanse         PS         CNC         256431.537/170162.946         256433.171/170157.219         256371.543/170157.585         256371.967/170153.459         63.36         4.3           B264 70/2         Θυδοω         PS         CNC         256905.849/170458.32         256912.751/170454.122         256865.403/170370.742         256877.327/170366.205         102.5         3.66           NWP REP even expanse         Φυδοω         PS         CNC         257182.426/170284.479         257189.267/170279.15         257057.674/170101.186         257067.806/170094.187         250.75         3.9           NWP REP even expanse         Φυδοω         PS         CNC         257182.426/170284.479         257189.267/170279.15         257057.674/170101.186         257067.806/170094.187         250.75         3.9	NWP REP B264 701         ανέσα αφούς ενέσα         PS         CNC         256431.537/170162.946         256433.171/170157.219         256371.543/170153.459         63.36         4.3           NWP REP B264 71         ανέσα αφούς ενέσα         PS         CNC         256431.537/170162.946         256433.171/170454.122         256865.403/170157.885         256371.367/170153.459         63.36         4.3           NWP REP ενέσας         ανέσα αφο αφούς ενέσα         PS         CNC         257182.426/170284.479         257189.267/170279.15         257057.674/170101.186         257067.806/170094.187         250.75         3.9           NWP REP ενέσα αφο αφο αφο αφούς ενέσα         PS         CNC         257182.426/170284.479         257179.694/170211.633         256877.794/169926.041         256877.327/170342.085         250.75         3.9           NWP REP ενέσα αφο αφο αφο αφο αφο αφο αφο αφο αφο αφ	NWP REP   できつ	NWP REP excessed events         PS         CNC         256431.537170162.946         256433.171/170157.219         256371.543170157.885         256371.543170153.459         66.36         4.3           NWP REP excessed events         PS         CNC         256905.849170458.32         256912.751/170454.122         256866.4031703170.142         256877.327170366.205         102.5         3.66           NWP REP excessed events         PS         CNC         25786.858170228.479         257189.267170279.15         257057.674170101.186         257067.806170094.187         250.75         3.66           NWP REP excessed events         PS         CNC         257266.858170228.972         257189.267170211.633         2574718.4170101.186         257067.806170094.187         250.75         3.56           NWP REP excessed events         PS         CNC         257266.858170228.972         257179.694170211.633         257411.38917034.085         257469.888170343.752         250.75         3.5           NWP REP excessed events         PS         CNC         257445.266170167.701         257440.4170166.748         257718.160936.417         257718.469.888170343.752         257718.60936.405         257718.60936.405         257718.60936.407         257718.60936.407         257718.60936.407         257718.60936.407         257718.60936.407         257718.60936.407         257718.60936.407

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.58	2.2	2.6	2.5	3.05	2.3	2.4	2.8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.95	3.2	4.9	4.9	6.75	3.1	4.1	3.2
9.150.0d 9.45 (8.05)	98.889	390.54	1571.59	915.09	567.82	166.16	372.91	264.96
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	258388.76/169369.703	258540.939/169450.733	258831.535/171240.926	259177.682/170510.317	258527.986/169536.872	258792.204/170318.502	259126.383/170325.664	259028.966/170283.549
අවසපත් බණේඩාංකය (වම)	258379.369/169366.783	258401.279/169794.176 258524.554/169441.992 258540.939/169450.733	258824.21/171224.57	259180.408/170495.121	258527.698/169542.136	258796.422/170318.909	259129.19/170317.116	259021.29/170283.223
අපරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	258396.3/169976.042	258401.279/169794.176	258429.897/170002.784	258361.632/170422.815	258500.929/170009.382	258814.344/170159.752	258807.981/170196.899	259017.008/170523.46
අරේම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	258377.799/169969.876	258395.427/169787.04	258438.012/170003.068   258429.897/170002.784	258366.394/170416.129	258499.014/170008.109	258818.825/170163.198	258816.234/170188.101	259007.821/170524.288 259017.008/170523.46
සේවහා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ</i> න <i>ම</i>	මඩිකියාව මාර්ගය	මඩිනියාව මාර්ගය අතුරු මාර්ගය	සැමලව මාජ්ගය	ගල්ගමුව වන්න දක්- වා අතුරු මාර්ගය	හෙට්ටියාවන්න වෙන්දේසි ඉඩම මාර්ගය	අම්භාගොඩ මාර්ගය	අමණිගෙන අතුරු මාර්ගය	ගල්ගමුව වන්න දක්වා අනුරු මාර්ගය සිට අනුරු මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 78	NWP REP B264 78/1	NWP REP B264 79	NWP REP B264 79/1	NWP REP B264 80	NWP REP B264 81	NWP REP B264 81/1	NWP REP B264 81/1/1
අතු.	211	212	213	214	215	216	217	218
			_			_		

2.24	2.5	3.05	2.86	3.6	2.2	3.05	2.5
3.9	3.6	5.15	4.05	3.9	2.93	5.5	3.5
209.82	81.77	793.55	208.21	328.64	100.84	2293.78	279.47
259185.025/169988.117	259151.261/170094.215	259833.336/170578.533	259220.34/170035.039	259794.627/170001.074	259483.629/169608.328	261603.082/170059.005	259848.22/170029.084
259182.158/169978.258	259144.831/170090.504	259833.59/170577.926	259219.705/170037.641	259794.83/169999.811	259479.234/169615.603	261590.334/170052.008	259852.54/170027.027
259071.65/170139.565	259120.072/170162.549	259196.141/170206.05	259239.364/170178.63		259575.903/169635.471	259611.72/169583.77	259943.497/169785.313
259061.087/170136.013	259113.881/170159.124	259199.885/170202.897	259236.509/170177.077	259480.698/169932.987	259569.984/169641.921	259616.312/169578.929	259946.64/169790.568
CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
ජනපදය මාර්ගය	මද ලග මාර්ගය	රිදීගම වන්ත පාර	ජනපදය මාර්ගය	දන්ගොල්ල මාර්ගය	මැදගම මාර්ගය	බැලවැහැර පාර	සමැගි මාවත
NWP REP B264 82	NWP REP B264 83	NWP REP B264 84	NWP REP B264 85	NWP REP B264 86	NWP REP B264 87	NWP REP B264 88	NWP REP B264 88/1
219	220	221	222	223	224	225	226
	NWP REP	NWP REP 8264 82 B264 82 CNC 259061.087/170136.013 259071.65/170139.565 259182.158/169978.258 259185.025/169988.117 209.82 3.9 B264 83	NWP REP B264 82         PS         CNC         259061.087/170136.013         259071.65/170139.565         259182.158/169978.258         259185.025/169988.117         209.82         3.9           NWP REP B264 83         ®ξ @ @ @ bdb @ b	NWP REP B264 83         ES         CNC         259061.087/170136.013         259071.65/170139.565         259182.158/169978.258         259185.025/169988.117         209.82         3.9           NWP REP B264 83         Eq. elso elsible and elsible	NWP REP B264 83         Eq. (cm e) b2cm         PS         CNC         2590161.087/170136.013         259071.651/170139.565         259182.158/169978.258         259185.025/169988.117         209.82         3.9           NWP REP B264 83         Eq. (cm e) b2cm         PS         CNC         259113.881/170159.124         259120.072/170162.549         259144.831/170090.504         259151.261/170094.215         81.77         3.6           NWP REP B264 84         CNC         259199.885/170202.897         259196.141/170206.05         259833.59/170577.926         259833.336/170578.533         793.55         5.15           NWP REP B264 85         CNC         259236.509/170177.077         259239.364/170178.63         259219.705/170037.641         259794.837169999.811         259794.627/170001.074         328.64         339	NWP REP B264 83         ER         CNC         259061 087170136 013         259071 65170139.565         259182.158/169978.258         259182.158/169978.258         259182.158/169978.258         259182.158/169978.258         259182.158/170094.215         3.6           NWP REP B264 83         ER each submode         PS         CNC         259199.885/170202.897         259190.141/170206.05         259144.831/170090.504         259151.261/170094.215         81.77         3.6           NWP REP B264 85         Except submode         PS         CNC         259199.885/170202.897         259196.141/170206.05         259833.59/1705778.533         793.55         5.15           NWP REP B264 85         Except submode         PS         CNC         259180.698/160932.987         259249.276/160934.997         259794.837/160909.811         259794.627/170001.074         3.26         4.05           NWP REP B264 87         Except submode         PS         CNC         259480.698/160932.987         259480.276/160994.937/160901.074         259794.837/169909.811         259794.627/170001.074         3.26         3.9	NWP RB

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	2	2.1	2	2.3	3.05	8	33	3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	3.1	3.1	3.2	3.8	5.5	7.1	4.1	4.3
63500cd 9C 50 (808)	252.45	458.46	279.63	119.16	521.55	740.38	282.99	708.5
ආවසන් බණේඩාංකය (දකුණ)	259676.167/169754.826	260530.145/169791.969	259929.128/170132.036	260024.202/170181.635	260404.385/170531.708	259286.361/168945.475	259210.852/169466.923	259338.401/169075.3
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	259669.805/169760.254	260526.626/169786.65	259937.141/170133.989	260031.263/170178.395	260420.113/170526.157	259282.303/168948.912	259210.852/169466.923	259339.263/169076.869
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259879.41/169879.957	260096.216/169859.121 260099.153/169861.996 260526.626/169786.65		259989.525/170068.872	260304.882/170040.141	259634.215/169545.947	259471.522/169434.655	259385.6/169427.967
ආර්ම්භක බණ්ඩාංකය (පම)	259875.565/169882.808	260096.216/169859.121	260141.297/169973.516   260142.217/169964.872	25992.328/170067.34	260318.554/170038.697	259631.026/169550.678	259475.322/169438.603	259380.535/169430.917
ස්වභා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	සමඟි මාවතේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	කොටුවේකුඹුර මාර්ගය	බටගොල්ල දෙසට මාර්ගය	බටගොල්ල දෙසට අතුරු මාර්ගයේ පළමු අතුරු පාර	දමුණුගොල්ල දැදුරු ඔය දෙසට මාර්ගය	දේවාල හන්දිය සිට රිදී විහාර මාර්ගය	නල්වන්න මාර්ගය	පින්නගොල්ල මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 88/1/1	NWP REP B264 88/2	NWP REP B264 88/3	NWP REP B264 88/3/1	NWP REP B264 88/4	NWP REP B264 89	NWP REP B264 89/1	NWP REP B264 89/1/1
අනු. අංකය	227	228	229	230	231	232	233	234

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	1.7	2	2.8	3	2.4	2.4	3	8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.8	2.95	3.2	4.1	3.1	2.85	3.3	3.4
9,500 ed 9,80 ed (8,06)	39.98	55.21	94.84	57.69	71.31	760.96	86.2	269.98
අවසන බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259111.643/169137.057	259226.41/169091.201	259330.222/169559.404	259182.211/169418.453	259489.865/169304.596	259948.943/169464.364	259781.788/169492.544	259628.296/169491.138
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	259112.197/169137.559	259227.59/169090.139	259332.548/169558.263	259181.547/169418.794	259489,439/169302,633	259950.724/169463.026	259778.536/169493.139	259629.319/169495.834 259628.296/169491.138
අංරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259140.858/169114.409	259266.837/169072.749	259306.238/169470.257	259210.136/169465.843	259426.623/169334.715	259373.271/169176.075	259804.75/169573.878	259854.379/169541.138
අපරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	259140.401/169116.635	259267.239/169073.241	259307.757/169469.597   259306.238/169470.257   259332.548/169558.263   259330.222/169559.404	259209.59/169467.488	259426.239/169333.755	259372.438/169175.305	259801.627/169574.815	259851.769/169544.253 259854.379/169541.138
සේවනා-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අ ධිකාරිය	SS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	පින්නගොල්ල මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	පින්නගොල්ල මාර්ගය සිට කුඹුර දක්වා දෙවන අතුරුමාර්ගය	නල්වන්න පළමු පටුමග	නල්වන්න මාර්ගය දෙවන පටුමග	රිදිවිනාර මාර්ගය දෙවන අතුරු මාර්ගය	වාගොල්ල වන් <mark>න</mark> මාජ්ගය	දේවාල මාජ්ගය දෙසට අතුරු මාර්ගය	රිදීවිතාර දේවාලය උඩ පාර අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ආකය	NWP REP B264 89/1/1/1	NWP REP B264 89/1/1/2	NWP REP B264 89/1/2	NWP REP B264 89/1/3	NWP REP B264 89/2	NWP REP B264 89/3	NWP REP B264 90	NWP REP B264 91
අනු.	235	236	237	238	239	240	241	242

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	3.05	2.2	2.5	2.8	3	2.5	2.57	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	2.4	3.6	8.4	3.5	4.1	4.5	5.2	5.2
9.150.0d 9.45 (8.05)	270.18	152.56	829.66	281.25	818.32	84.97	64.04	134.24
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	260169.337/169582.043	260142.164/169341.596	260168.862/169105.231	260371.347/169191.304	260730.03/169521.731	260457.754/169467.065	260461.082/169531.993	260425.18/169637.386
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	260169.957/169582.064	260143.307/169341.689	260169.345/169104.175 260168.862/169105.231	260370.53/169189.767	260729.854/169520.745	260457.27/169471.098	260461.705/169535.74	260425.932/169637.267
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259992.373/169435.964	260011.551/169361.597	259987.969/169279.728	260175.155/169110.316	260579.578/169086.296	260535.62/169462.6	260522.491/169524.348	260508.822/169593.378
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	259995.029/169433.869	260011.245/169359.876 260011.551/169361.597 260143.307/169341.689 260142.164/169341.596	259985.592/169283.888	260175.982/169108.276	260582.977/169084.745	260535.766/169468.088	260521.769/169527.182	260513.152/169595.062 260508.822/169593.378 260425.932/169637.267 260425.18/169637.386
සේවනො- ව <i>ය</i>	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාජ්යයේ නම	වලකැවේ මාර්ගය	සුනියම් දේවාලය මාර්ගය	විජයපුර ජනපදය මාර්ගය	වාහෝල්ලමාර්ගය	පැතුම් උයන මාර්ගය	පැතුම උයන මෘජ්ගය පළමු පවුමග	පැතුම් උයන මාර්ගය දෙවන පටුමග	පැතුම් උයන මාර්ගය තෙවන පටුමග
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 92	NWP REP B264 93	NWP REP B264 94	NWP REP B264 95	NWP REP B264 96	NWP REP B264 96/1	NWP REP B264 96/2	NWP REP B264 96/3
අනු.	243	244	245	246	247	248	249	250

Part									
Part	මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	3.7	2.3	2.4	2.5	2.6	2.4	3.2	2.5
866 p-ass 860 p-ass 860 p-ass 625 p-ass 625 p-ass 860 p-ass 772 p-ass 772 p-ass 124 p	මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන්) වැට) (මීටර්)	6.3	3.86	2.7	3.8	4	5.2	7	4
BMAP REP B264 97/1         高조용 교실 교실 교실         PS         CNC         260649.751/168761.362         260653.959/168765.207           NWP REP B264 97/1         高조용 교실	මාර්ගයේ මුළු දුර (මීටර්)	398.82	108.74	312.01	273.51	64.59	89.36	60.35	65.54
BMAP REP B264 97/1         高조용 교실 교실 교실         PS         CNC         260649.751/168761.362         260653.959/168765.207           NWP REP B264 97/1         高조용 교실	අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	260896.543/168464.025	260685.823/168612.18	261115.186/168616.52	260771.266/168356.221	260680.527/168500.302	260965.148/168498.897	260610.583/168662.843	260518.046/168745.99
BMAP REP B264 97/1         高조용 교실 교실 교실         PS         CNC         260649.751/168761.362         260653.959/168765.207           NWP REP B264 97/1         高조용 교실	අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	260887.219/168458.696	260686.827/168612.758	261115.333/168615.217	260766.575/168354.657		260965.031/168493.135	260607.338/168658.519	260524.117/168749.492
NWP REP B264 977         කිරිදිගල්ල මාර්ගය         PS         CNC           NWP REP B264 977         කිරිදිගල්ල මාර්ගය         PS         CNC           NWP REP B264 9772         කිරිදිගල්ල මාර්ගය         PS         CNC           NWP REP B264 9773         කිරිදිගල්ල දක්වා ඔය         PS         CNC           NWP REP B264 9773         කිරිදිගල්ල දක්වා ඔය         PS         CNC           NWP REP B264         අතුරු මාර්ගයේ         PS         CNC           NWP REP B264         අතුරු මාර්ගයේ         PS         CNC           97/3/1         පළවෙනි පාර මන්දිරය         PS         CNC           B264 9774         මාර්ගය         PS         CNC           B264 9774         මාර්ගය         PS         CNC           B264 9774         මාර්ගය         PS         CNC           B264 98         අකළ මාර්ගය         PS         CNC           B264 98         අකළ මාර්ගය         PS         CNC           B264 99         අකළ මාර්ගය         PS         CNC           B264 99         අකළ මාර්ගය         PS         CNC	ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	260653.959/168765.207	260780.92/168622.394	260812.895/168596.035			260880.394/168492.779	260576.63/168701.598	260550.933/168698.985
මාර්ග අයකය මාර්ගයේ නම අධ්යාරිය B264 97 කිරිදිගල්ල මාර්ගය PS B264 97/1 මාර්ගය පාර PS B264 97/2 මාර්ගය පාර PS B264 97/2 මාර්ගය PS B264 97/3 මාර්ගය පාර PS B264 97/3 මාර්ගය පොර PS B264 97/3 මාර්ගය පොර මය NWP REP ගල්කන්ද මාර්ගයේ PS B264 97/3/1 පමෙමනි පාර NWP REP කිරිදිගල්ල දක්වා මය REP B264 අකුරු මාර්ගයේ පොරෙනි 97/3/1 පමෙමනි පාර B264 97/4 මාර්ගයේ නෙරේගනය PS B264 98 අසළ මාර්ගය PS B264 98 අසළ මාර්ගය PS B264 98 අසළ මාර්ගය PS	ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)		260777.706/168626.469	260815.784/168592.555			260882.623/168488.158	260571.823/168695.953	260557.377/168701.372
NWP REP කිරිඳිගල්ල මාර්ගය පාර B264 977 කිරිඳිගල්ල මාර්ගය B264 9771 මාර්ගය B264 9772 කිරිඳිගල්ල මාර්ගය B264 9772 කිරිඳිගල්ල දක්වා ඔය NWP REP කරිඳිගල්ල දක්වා ඔය NWP REP කරිඳිගල්ල දක්වා ඔය REP B264 9773 මාර්ගය B264 9774 කිරිඳිගල්ල දක්වා ඔය REP B264 9774 මාර්ගය B264 9774 මාර්ගය NWP REP කිරීමේ මධාසේථානය B264 9774 මාර්ගය B264 9774 මාර්ගය	ස්ව නො- ව ය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CPT
NWP REP B264 97/1 NWP REP B264 97/2 B264 97/3 NWP REP B264 97/3 NWP REP B264 97/3 NWP REP B264 97/4 NWP REP B264 97/4 NWP REP B264 97/9 NWP REP B264 97/9 NWP REP B264 97/9	අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
	මාර්ගයේ නම	කිරිදිගල්ල මාජ්ගය මය දක්වා	කිරිඳිගල්ල ඔය පාර පළවෙනි අතුරු මාර්ගය	ගල්කන්ද මාර්ගය	කිපිදිගල්ල දක්වා ඔය පාර තෙවන අතුරු මාර්ගය	කිරිදිගල්ල දක්වා ඔය මාර්ගයේ තෙවෙනි අතුරු මාර්ගයේ පළවෙනි පාර	රිඳිගම වකුර පිරිපහදු කිරීමෙී මධාසේථානය මාර්ගය	බෞද්ධ මන්දිරය අසළ මාර්ගය	ලපරහැර මාජ්ගය
(42) (42) (42) (53) (54) (54) (54) (54) (54) (54) (54) (54	මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 97	NWP REP B264 97/1	NWP REP B264 97/2	NWP REP B264 97/3	NWP REP B264 97/3/1	NWP REP B264 97/4	NWP REP B264 98	NWP REP B264 99
	. 3	1						_	

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.2	2.4	2.6	2.4	3.1	2.5	2	2.4
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	2.9	3.1	5.5	3.4	4.3	4.23	3.2	3.75
97500 cd 98 5.0 (806)	91.93	1098.33	130.46	83.71	88.25	99.48	331.96	104.34
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	260395.31/168458.736	260023.933/168298.758	260115.633/167941.048	260177.177/168504.156	259880.74/168328.255	259802.776/168314.99	259494.345/168330.004	259512.477/168167.904
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	260395.612/168457.385	260028.266/168303.095	260116.357/167936.066 260115.633/167941.048	260179.304/168504.699 260177.177/168504.156	259882.904/168328.932	259803.992/168315.97	259494.345/168331.107	259563.939/168105.697 259559.076/168101.611 259515.207/168168.609 259512.477/168167.904
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	260337.233/168504.529	260292.896/168471.667	260071.359/168032.143	260211.75/168436.346	259917.548/168267.23	259828.045/168230.571	259715.726/168175.983	259559.076/168101.611
අරටම්පතක බණ්ඩාංකය (වම)	260334.106/168502.366	260290.425/168469.172 260292.896/168471.667 260028.266/168303.095 260023.933/168298.758	260066.964/168037.782 260071.359/168032.143	260215.237/168439.109	259921.242/168270.139	259832.145/168231.899	259718.6/168177.75	259563.939/168105.697
සේමහා- මය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ නම</i>	රඹුකන්දන පළවෙනි පටුමග	වැලිකුඹුර මාර්ගය	වැලිකුඹුර මාර්ගයේ සිට ඔය දක්වා අතුරු මාර්ගය	රඹුකන්දන සුසාන භූමීය අසළ මාර්ගය	රඹුකන්දන පල්ලිය ඉදිරිපිට මාර්ගය	ව්දාන මාවන - රඹුකන්දන	හේතෙමුල්ල මෘර්ගය	කුලමාකොටුව මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 100	NWP REP B264 101	NWP REP B264 101/1	NWP REP B264 102	NWP REP B264 103	NWP REP B264 104	NWP REP B264 105	NWP REP B264 106
අනු.	259	260	261	262	263	264	265	266
				_			_	_

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.8	2.53	2.53	3.08	2	2.3	3.6	3.3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැවෙන් වැට) (මීටර්)	3.56	4.7	4.7	5.2	3.6	3.3	6.95	5.4
මෘර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	65.18	899.95	183.75	184.19	74.64	266.35	1376.84	1029.5
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259481.645/168161.158	259863.371/167540.685	259244.834/167873.851	259272.289/167813.38	259544.135/167860.865	259774.991/167932.391	259219.866/168652.812	258411.72/168331.836
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	259484.036/168161.204	259392.677/168020.034 259394.616/168021.206 259865.989/167538.796 259863.371/167540.685	259243.102/167882.663	259271.203/167818.603	259557.565/167861.096	259775.987/167928.069	259223.7/168652.95	259226.505/167938.714 259222.357/167935.739 258407.303/168340.228 258411.72/168331.836
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259521.09/168139.55	259394.616/168021.206	259394.483/167965.691 259401.591/167953.301	259431.265/167897.039	259565.402/167792.305	259601.655/167798.922	259286.112/167968.723	259222.357/167935.739
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	259520.525/168140.815	259392.677/168020.034	259394.483/167965.691	259429.505/167900.602	259570.227/167794.942	259605.809/167792.621	259287.894/167969.736	259226.505/167938.714
ස්වභා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගමය් නම	කුලමාකොටුව මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	රඹුකන්දන එඑ- වාලන්ද මාර්ගය	වෙන්දේසි වන්න පළමු අතුරු මාර්ගය	වෙන්දේසි වන්න දක්වා දෙවන අතුරු මාර්ගය	වෙන්දේසී වන්ත තෙවන අනුරු මාර්ගය	එඑවාලන්ද මාර්ගය හතරවන අතුරු මාර්ගය	කුඹුරුලෙන පන්සල මාර්ගය	වරකාවැහැර පැරණිගම මාජ්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B264 106/1	NWP REP B264 107	NWP REP B264 107/1	NWP REP B264 107/2	NWP REP B264 107/3	NWP REP B264 107/4	NWP REP B264 108	NWP REP B264 109
අනු.	267	268	269	270	271	272	273	274

<sub>900</sub> 0								
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.3	1.9	2.4	3.3	3.02	2.4	2.4	3.05
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.5	2.6	3.2	6.2	5.57	3.9	5.6	6.2
9,700 e.c. 9 e.c. (808)	756.2	87.7	76.76	276.18	195.64	145.61	201.61	472.36
අවයන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	258035.777/168189.134	258618.741/168241.571	258587.751/168358.615	259338.36/167682.538	259098.668/167723.327	259399.725/167764.753	259125.328/167660.133	259237.411/167410.772
අවසන් බණ්ඩාංකය (වීම)	258051.5/168199.711	258618.796/168236.512	258589.082/168356.451	259334.302/167680.465	259097.629/167726.208	259395.805/167761.927	259124.106/167661.447	259045.813/167826.377 259049.932/167827.914 259231.394/167411.728
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	258547.023/168168.98	258536.327/168252.949	258542.014/168298.927	259215.574/167926.612	259264.816/167809.654	259289.84/167778.513	259294.019/167757.426	259049.932/167827.914
අරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	258544.289/168175.486	258536.626/168245.507 258536.327/168252.949 258618.796/168236.512 258618.741/168241.571	258545.653/168294.235 258542.014/168298.927 258589.082/168356.451 258587.751/168358.615	259213.501/167923.865	259263.188/167816.948	259291.383/167773.576	259290.542/167760.845	259045.813/167826.377
ed 2007-	CNC	CNC	BP	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අ ධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	පැරණිගම මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	පැරණියම මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	පැරණියම මාර්ගයේ සිට පෙවන අතුරු මාර්ගය	ඇගන්වෙල කුඹුර මාර්ගය	වෙන්දේසි වන්න පළවෙනි අතුරු මාර්ගය	වෙන්දේසි වන්න දෙවන අතුරු මාර්ගය	වෙන්දේසි වන්න තෙවන අනුරු මාර්ගය	අෑගන්වෙලමාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 109/1	NWP REP B264 109/2	NWP REP B264 109/3	NWP REP B264 110	NWP REP B264 110/1	NWP REP B264 110/2	NWP REP B264 110/3	NWP REP B264 111
අතු.	275	276	772	278	279	280	281	282

2.7	3.6	2.4	1.9	2.3	3.05	2.6	2.75
4.5	4.6	3.3	4	4.1	4	3.9	4.62
625.51	256.32	256.9	53.14	283.41	178.68	544.51	692.26
258472.95/167696	259014.391/167526.025	258968.87/167505.323	258753.917/167732.584	258797.58/167436	258593.681/167790.98	258482.589/168194.681	257036.332/167900.363
258468.376/167699.899	259013.129/167525.124	258965.351/167503.66	258760.566/167733.789	258794.514/167434.737	258604.547/167790.107	258495.195/168187.984	257040.839/167908.65
259002.05/167811.968	258919.793/167755.555	258887.839/167733.764	258769.499/167687.812	258760.942/167667.385	258593.946/167621.982	258296.148/167781.054	257651.985/167755.884 257650.325/167751.881 257040.839/167908.65
259005.416/167814.792	258916.278/167753.353	258880.552/167731.25	258777.166/167691.484	258756.34/167667.809	258603.911/167616.455	258304.154/167776.666	257651.985/167755.884
CNC	ВР	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
වරකාවැහැර කනත්ත මාර්ගය	වරකාවැහැර පල්ලීය මාර්ගය	ස්වර්ණමාලී වන් <b>න</b> මාර්ගය	වරකාවැහැර වෙන්- දේසිවන්ත මාර්ගය	වරකාවැහැර වෙන්දේසිවන්න 04 මාර්ගය	වරකාවැහැර අතුරු මාර්ගය	වරකාවැහැර ජල ටැංකිය මාර්ගය	මොරනිත කටුපිලගොල්ල මාර්ගය
NWP REP B264 112	NWP REP B264 113	NWP REP B264 114	NWP REP B264 115	NWP REP B264 116	NWP REP B264 117	NWP REP B264 118	NWP REP B264 119
283	284	285	286	287	288	289	290
	NWP REP Θόκειδιατό πουσίος τος 259005.416/167814.792 259002.05/167811.968 258468.376/167699.899 258472.95/167696 625.51 4.5 B264 1112 Θύδους	NWP REP Θόσων στον στον στον στον στον στον στον στο	NWP REP	NWP REP Exemplered memory         Exemplered memory         PS         CNC         259005.416/167814.792         259002.05/167811.968         258468.376/167699.899         258472.95/167696         625.51         4.5           NWP REP exemplered exemple and below an	NWP REP   Exchanging mention   PS   CNC   259005.416/167814.792   259002.05/167811.968   258468.376/167696   258472.95/167696   625.51   4.5     NWP REP   Exchanging baths   PS   CNC   258916.278/167753.353   258919.793/167755.555   259013.129/167525.124   258914.391/167526.025   256.32   4.6     B264 113   extraction   PS   CNC   258880.552/167731.25   258887.839/167733.764   258965.351/167503.66   258968.87/167505.323   256.93   3.3     NWP REP   Exchanging baths   Extraction   PS   CNC   258876.34/167667.809   258776.34/167667.809   258776.34/167667.809   258776.34/167667.809   258776.34/167667.809   258776.34/167667.809   258776.34/167667.385   258794.514/167434.737   258797.58/167436   25879797.58/167436   2587979.58/167436   258797.58/167436   25879797.	NWP REP   Extended and a problem   PS   CNC   258005.416/167814.792   258002.05/167811.968   258468.376/167696   899   258472.95/167696   625.51   4.5	NWP REP   Commodicated action   PS   CNC   258006.416/167814.792   259002.05/167811.968   258468.376/167698 899   258472.95/167696   625.51   4.5   1824   113   coloradicated action   PS   CNC   258806.572/167731.25   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.764   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.555   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.556   258919.793/167735.759

	T		Г	Γ				
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	4.4	3.1	3.12	3.06	2.4	2.5	2.3	2.48
මාර්ගයේ මුළු පළ <i>ු</i> (වැප <i>ි</i> ) (මීටර්)	4.75	8.	5.3	4.78	6.1	5.58	5.2	4.3
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	95.23	160	964.16	145.06	114.24	105.28	51.9	3558.2
ආව්යන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	257677.934/167610.203	257495.617/167701.098	257108.274/168030.328	257403.815/166835.768	257289.962/166807.774	257322.924/166766.24	257287.864/166806.872	254671.739/167706.462
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	257676.854/167605.97	257580.979/167629.477 257579.582/167625.874 257499.317/167701.461 257495.617/167701.098	257531.158/167457.435 257531.841/167455.382 257109.182/168022.224 257108.274/168030.328	257400.478/166833.154	257287.524/166809.935	257320.665/166770.561	257289.533/166807.685	254666.684/167708.53
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	257595.536/167635.092	257579.582/167625.874	257531.841/167455.382	257348.959/166960.896	257376.989/166874.65	257401.2/166831.579	257319.607/166768.084	257314.976/166960.004
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	257592.112/167628.066	257580.979/167629.477	257531.158/167457.435	257345.532/166958.644	257375.725/166877.351	257398.131/166834.097	257320.733/166770.245	257322.264/166964.979 257314.976/166960.004 254666.684/167708.53
සේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	හුණුගල්කඩුල්ල ගාමන්ට එක අසළ මාර්ගය	හුණුගල්කඩුල්ල තැපැල් කාර්යාලය ඉදිරිපිට මාර්ගය	හුණුගල්කඩුල්ල ගනේයාය විහාර මාර්ගය	උයන්වන්න මාර්ගය	උයන්වන්ත මාර්ගය පළමු පටුමග	උයන්වන්ත මාර්ගය දෙවන පටුමග	උයන්වන්න මාර්ගය තෙවන පවුමග	බොල්ලෑගල මෘජ්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B264 120	NWP REP B264 121	NWP REP B264 122	NWP REP B264 123	NWP REP B264 123/1	NWP REP B264 123/2	NWP REP B264 123/2/1	NWP REP B264 124
ఢివి. భంవుడ	291	292	293	294	295	296	297	298

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.3	2.3	2.76	1.9	2.7	2.75	2.4	3.56
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	8.4	4.5	4.4	2.6	4.6	3.12	3.5	5.89
මාජිතමය් මුළු දුර (ම්ටජ්)	562.51	183.7	386.06	160.77	1337.28	104.61	73.27	2004
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	257221.716/166376.249	257188.673/166763.343	256599.461/166535.982	256565.059/166470.904	256105.347/166926.67	256327.536/165653.824	256326.159/165653.189	255354.941/166851.067
අවසන් බණ්ඩාංකය (පම)	257225.691/166369.047	257085.924/166662.216   257188.832/166761.857   257188.673/166763.343	256597.296/166535.137	256562.15/166469.956	256111.033/166924.782	256324.016/165655.443	256327.071/165654.71	255360.76/166851.342
ආරම්භක බණ්ඩාං.කය (දකුණ)	257026.67/166852.471	257085.924/166662.216	256894.102/166550.788 256893.701/166547.082 256597.296/166535.137 256599.461/166535.982	256589.004/166599.956	256583.988/165977.264	256399.247/165640.57	256379.477/165615.845	256198.818/165312.325   256191.987/165306.174   255360.76/166851.342
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	257021.89/166849.675	257090.8/166656.457	256894.102/166550.788	256591.969/166605.862	256587.993/165983.805	256396.778/165638.643	256381.911/165620.71	256198.818/165312.325
සේව හෝ- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	දැදුරු මය අමුණ පාර	දැදුරු ඔය අමුණ මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	කව්සිගමුව පුාථමික පාසල මාර්ගය	කව්සිගමුව පුාථමික පාසල මාජ්ගය අවසානය	හම්මිය පාලිගෙන්	හුණුපොලගෙදර වෙන්දේසිවන්න පාර පළමු පටුමග	හුණුපොලගෙදර වෙන්දේසිවන්න පාර දෙවන පටුමග	මීගස්තැන්න බවු- වන්ත මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 125	NWP REP B264 125/1	NWP REP B264 126	NWP REP B264 126/1	NWP REP B264 127	NWP REP B264 128	NWP REP B264 129	NWP REP B264 130
අනු. අංකය	299	300	301	302	303	304	305	306

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.2	2.5	2.2	2.8	2.5	2.2	2.1	2
මාර්තයේ මුළු පළල (වැවෙන් වැට) (මීටර්)	3.2	4.2	3.6	4.64	4.65	3.6	3.8	2.95
මාර්ගයේ මුළු දුර (මීටර්)	285.39	574.36	437.92	1007.64	114.59	101.32	87.38	116.26
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	256164.675/165721.376	255869.691/165014.131	256007.527/165828.124	255659.372/164856.71	255786.823/165150.481	255625.26/164989.165	255767.009/165707.415	255514.911/165782.615
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	256169.683/165720.299	255867.56/165012.711	256007.88/165831.198	255655.111/164851.978	255787.004/165145.517	255623.221/164985.529	255769.558/165703.457	255515.498/165788.761
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255989.667/165534.173	255856.586/165538.774 255867.56/165012.711	255829.009/165556.158 255824.626/165558.873 256007.88/165831.198	255748.391/165574.672	255703.455/165100.426	255707.901/164938.875	255699.774/165662.218	
අතරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255999.416/165528.236	255850.781/165541.961	255829.009/165556.158	255741.754/165581.995	255704.435/165097.323	255708.921/164941.801	255704.277/165656.312	255618.592/165785.939   255624.062/165773.772
&@@w- @@	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	බටුවන්න මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	බටුවන්න මාර්ගය දෙවන අතුරු මාර්ගය	බටුවන්න මාජ්ගය තෙවන අතුරු මාජ්ගය	කුකුරුමහන පුධාන මාර්ගය	කුකුරුමහන පුධාන මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	කුකුරුමහන පුධාන මාර්ගය දෙවන අතුරු මාර්ගය	බටුවන්න මාජ්ගය පස්වන අතුරු මාර්ගය	බටුවන්න මාර්ගය හයවන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B264 130/1	NWP REP B264 130/2	NWP REP B264 130/3	NWP REP B264 130/4	NWP REP B264 130/4/1	NWP REP B264 130/4/2	NWP REP B264 130/5	NWP REP B264 130/6
\$ \$\frac{\alpha}{\alpha}\$.	307	308	309	310	311	312	313	314

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළ <i>ල</i> (ම්වර්)	2.7	2	2	3.1	2.8	3.09	2.78	2.76
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.05	3.4	3.84	6.3	6.1	5.4	4.95	4.05
9,600 ed 9,80 e.50 (8,06)	178.52	107.56	151.24	108.94	406.55	128.65	104.03	364.91
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255799.798/165771.823	255695.048/165941.119	255724.105/165986.613	256292.129/165258.956	256493.129/165097.297	256207.645/165072.538	256119.925/164982.265	256263.13/165307.166
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	255801.224/165764.851	255693.985/165936.864 255695.048/165941.119	255723.517/165980.467 255724.105/165986.613	256291.245/165253.223	256490.058/165085.475	256206.226/165069.523	256118.506/164978.246	256271.56/165300.452
අංරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255632.738/165795.403	255596.69/165919.904	255582.66/165992.484	256195.705/165289.498	256145.641/165204.837	256106.101/165142.376	256039.415/165034.389	256086.371/165004.665 256083.822/165008.267 256271.56/165300.452
අපරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255634.754/165791.445	255601.848/165912.263	255585.65/165986.637	256193.815/165284.297   256195.705/165289.498	256142.919/165201.941 256145.641/165204.837	256104.211/165136.464	256037.346/165028.892	256086.371/165004.665
ස්වහා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගමයේ නම	බටුවන්න මාර්ගය හත්වන අතුරු මාර්ගය	බටුවන්න මාර්ගය අටවන අතුරු මාර්ගය	බටුවන්ත මාර්ගය නවවන අතුරු මාර්ගය	ටයිටස් ෆොන්සේකා මාවක	දැදුරැනදීගම දෙවන පටුමග	දැදුරැනදීගම තෙවන පටුමග	දැදුරැනදීගම හතර- වන පටුමග	දැදුරැනදීගම හතර- වන පටුමග පළමු අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B264 130/7	NWP REP B264 130/8	NWP REP B264 130/9	NWP REP B264 131	NWP REP B264 132	NWP REP B264 133	NWP REP B264 134	NWP REP B264 134/1
\$\tag{\alpha}{\alpha}\$	315	316	317	318	319	320	321	322

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.4	3.35	3.42	2.48	2.4	2.9	3.13	2.3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.9	4.86	5.9	5.4	8.4	4.3	3.75	4.15
91600 cd 98 gd (806)	269.29	210.72	299	675.72	314.15	216.96	1341.63	145.25
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255810.493/164934.497	256086.74/164728.75	256293.115/165361.623	255456.777/164963.677	255750.52/164991.161	255578.425/164641.181	254581.602/164520.607	255546.304/164501.972
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	255810.014/164942.651	256084.848/164725.618 256086.74/164728.75	256296.135/165361.035 256293.115/165361.623	255461.522/164953.989 255456.777/164963.677	255753.982/164994.355	255572.797/164641.642	254576.36/164521.313	255540.973/164504.229 255546.304/164501.972
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255945.117/164894.231	255941.148/164869.53	255974.956/164839.228	255813.211/164686.537	255746.536/164767.243	255686.094/164817.239	255755.948/164593.087	
අරටම්පාක බණ්ඩාංකය (වම)	255947.363/164899.02	255938.873/164866.958 255941.148/164869.53	255977.345/164837.219 255974.956/164839.228	255817.828/164690.204	255750.449/164760.982	255682.467/164819.495	255758.489/164596.946	255610.097/164627.673   255613.048/164626.638
සේවතා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ</i> න <i>ම</i>	නිමල් කරුණාරන්න මාවන	මීගස්තැන්න සිට දඹුල්ල පාර දක්වා අතුරු මාර්ගය	ම්ගස්තැන්තදඹුල්ල පාර දක්වා අතුරු මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	නාරංගස්පිටිය මාර්ගය	නාරංගස්පිටිය මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	නාරංගස්පිටිය මාර්ගය දෙවන අතුරු මාර්ගය	දළ්පොතේගෙදර මාර්ගය	දළුපොතේගෙදර මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 135	NWP REP B264 136	NWP REP B264 136/1	NWP REP B264 137	NWP REP B264 137/1	NWP REP B264 137/2	NWP REP B264 138	NWP REP B264 138/1
අනු.	323	324	325	326	327	328	329	330

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	1.8	1.4	1.8	6.0	2.3	3.04	2.84	2.45
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	2.6	4.3	4.35	1.2	4.2	6.4	7.1	7.1
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	100.73	322.5	519.16	151.41	41.79	130.6	175.56	243.25
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255520.62/164550.37	255185.478/164441.699	255138.22/165125.187	254983.829/164564.402	254742.976/164578.751	255827.38/164449.771	255806.55/164333.453	255759.974/164144.578
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	255517.12/164553.659	255180.683/164440.101   255185.478/164441.699	255144.317/165123.396 255138.22/165125.187	254973.833/164568.783	254744.827/164575.661 254742.976/164578.751	255826.302/164446.505	255803.356/164327.666	255579.673/164293.424 255585.593/164298.524 255758.079/164140.288 255759.974/164144.578
අාරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255568.322/164635.92	255127.832/164702.242	255120.93/164714.004	255026.655/164690.762	254720.027/164601.123	255722.777/164520.326	255666.136/164428.487	255585.593/164298.524
අපරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255566.023/164636.815	255121.838/164701.24	255126.227/164711.515	255024.407/164691.234	254718.679/164599.975	255721.383/164514.141	255664.242/164424.348	255579.673/164293.424
ක්වහො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්තයේ නම	දළුපොතේ ගෙදර මාර්ගය දෙවන අතුරු මාර්ගය	බහලගේන වන්න මාර්ගය	ගොරක්ගහපිටිය මාර්ගය	ගමවෙල දෙවට මාර්ගය	දළුපොතේගෙදර මාර්ගයේ සිට දෙවට පාර	දැදුරැනදීගම පස්වන පටුමග	දැදුරැනදීගම හයවන පටුමග	දැදුරුනදීගම හත්වන පටුමග
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 138/2	NWP REP B264 138/3	NWP REP B264 138/4	NWP REP B264 138/5	NWP REP B264 138/6	NWP REP B264 139	NWP REP B264 140	NWP REP B264 141
අංකය අංකය	331	332	333	334	335	336	337	338

මාර්ගයේ සංවර්ධික පළ ල මවරා 2.5 2.75 2.73 2.73 2.45	
	2.2
\$\\\ \$\pi_0\pi_0\pi_0\pi_0\pi_0\pi_0\pi_0\pi_0	3.35
270.04 270.04 232.57 232.57 215.68 115.96 187.2	245.69
අවයන් බණ්ඩාංකය (දකුණ) 255787.24/164469.002 25544.16/164078.151 255831.622/164380.179 255494.254/164463.827 255557.213/163995.838 255557.213/163995.838	255606.527/163789.663
255792.038/164466.013 255642.425/164074.949 255836.821/164374.599 255498.201/164462.434 255556.464/163994.479 255556.464/163994.479	255603.71/163790.512
ලක්කර මණ්ඩාංකය අප්වතය මණ්ඩාංකය අවස්වාංකය අවස්වාංකය අවස්වාංකය අවස්වාංකය අවස්වාංකය අවස්වාංකය (දකුණ) (දක්ණ) (දකුණ) (දක්ණ) (දකුණ) (දකුණ) (දකුණ) (දකුණ) (දකුණ) (දකුණ) (දකුණ) (දකුණ) (දක්ණ)	255397.793/163875.034 255400.921/163878.539 255603.71/163790.512
255653.308/164241.332 255680.639/164205.427 255717.555/164178.752 25576.012/164310.638 255461.764/164028.021 255439.426/164019.893	255397.793/163875.034
CNC	CNC
PS P	PS
මාර්ගයේ නම පාවිගය පළමු අතුරු මාර්ගය පාවිගය පෙළමු අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය කරදගොල්ල අතුරු මාර්ගය ඔය දක්වා කරදගොල්ල අතුරු මාර්ගය ඔය දක්වා කරදගොල්ල අතුරු	කරුගොල්ල අතුරු මාර්ගය
NWP REP B264 141/1 NWP REP B264 141/2 NWP REP B264 141/3 NWP REP B264 142 B264 143 NWP REP B264 144 NWP REP B264 144	NWP REP B264 146

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	2.48	2.5	2.3	2.5	2.2	2	2.5	2.03
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	5.96	4.43	4.65	3.6	4.2	3	3.3	3.05
©36550cd ©€ 5.0 (©06)	598.94	242.4	221.42	589.75	48.96	148.81	589.67	200.12
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255824.777/163471.952	255548.607/163554.313	255404.097/163593.442	248161.713/172448.797	248184.289/172879.184	247788.59/172899.084	247914.818/173363.63	248231.202/173076.796
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	255816.623/163467.78	255546.639/163553.058 255548.607/163554.313	255403.533/163586.153	248154.306/172445.15	248188.56/172872.843	247788.872/172906.375	247925.437/173372.536	248228.17/173070.735
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255366.956/163793.256	255534.58/163730.42	255262.461/163500.095	248316.353/172903.209	248205.662/172906.747 248188.56/172872.843	247911.955/172962.68	247861.802/173007.718	248047.256/173136.908 248048.391/173142.684 248228.17/173070.735
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255363.409/163789.56	255529.267/163733.349 255534.58/163730.42	255260.568/163494.319	248312.89/172903.492	248198.392/172910.428	247909.345/172965.187	247869.772/173001.758	248047.256/173136.908
සේව නො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	කරුගොල්ල නල මිඳු මාජ්ගය	කරුගොල්ල නල ළිඳ මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	කරුගොල්ල පාලමට පෙර මාර්ගය	වේල්ලගොඩැල්ල සිට දොඹගොල්ල මාර්ගය	ඉකිරිවන්න මොරන්කහේද මාර්ග යේ දෙවන අතුරු මාර්ගය	කුමුර දක්වා නෙවන අතුරු මාර්ගය	බෝකනියාව - දැදුරු ඔය දක්වා මාර්ගය	බෝකනියාව - දැදුරු ඔය දක්වා මාර්ගය සිට පළමු අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B264 147	NWP REP B264 147/1	NWP REP B264 148	NWP REP D99 1	NWP REP D99 2	NWP REP D99 3	NWP REP D99 4	NWP REP D99 4/1
අනු. අංකය	347	348	349	350	351	352	353	354

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.3	2.2	2	2.7	2.4	2.4	2.1	2.2
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැවෙන් වැට)	3.2	3.4	2.9	3.6	2.9	3.5	2.9	4.2
99500C 9C 5C (\$0\$)	79.94	64.73	326	444.86	139.47	722.21	60.7	133.27
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	247815.667/172925.976	247678.984/173021.618	247798.953/173355.497	247360.009/173342.638	247589.153/172970.031	247059.521/173444.555	247528.978/173004.352	247328.697/172826.281
ආවාංකය (වම)	247812.444/172924.506	247678.603/173025.973	247804.832/173359.76	247365.061/173341.703	247589.656/172965.072	247064.728/173444.942	247529.929/173000.896	247325.006/172829.113
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	247794.904/172997.16	247739.118/173022.077 247678.603/173025.973	247719.888/173107.972	247565.148/173090.889		247496.85/173045.447	247476.811/173003.802	247357.853/172948.896   247358.037/172949.345   247325.006/172829.113
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	247791.725/172998.2	247738.12/173026.857	247726.624/173106.178   247719.888/173107.972	247570.067/173090.999	247509.158/173049.572 247507.14/173046.495	247501.496/173048.811	247476.009/173001.207	247357.853/172948.896
ස්වභා-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	වෙල්යාය දක්වා අතුරු මාර්ගය	ඉකිරිවන්න මොරන්කන්ද මාර්ග යේ සිට හයවන අතුරුමාර්ගය සමිනි යාලාව දක්වා	මය දක්වා හත්වන අතුරු මාර්ගය	දැදුරු මය දක්වා තෙවන අතුරු මාර්ගය	ඉකිරීවන්න මොරන්කන්ද මාර්ග යේ සිට අටහන අතුරුමාර්ගය	ඉකිරීවත්ත පුධාන මාර්ගයේ සිට තෝරෙ වෙල් යාය හරහාදැදුරු ඔය දක්වා අතුරු මාර්ගය	ඉකිරීවන්තමාර්ගයේ සිට දහවන අතුරු මාර්ගය	ඉකිරිවත්තමාර්ග යේ එකොළොස්වන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP D99 5	NWP REP D99 6	NWP REP D99 7	NWP REP D99 8	NWP REP D99 9	NWP REP D99 10	NWP REP D99 11	NWP REP D99 12
අනු. අංකය	355	356	357	358	359	360	361	362

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.5	2.5	2.6	2.6	2.44	3.1	4.2	2.6
(වුටමු) (ව <sup>ැ</sup> ය කිය යම් විත යම්	3.15	3.8	4.1	3.2	4.8	5	7.1	6.4
මාර්ගලය් මුළු දුර (මීටර්)	595.55	225.24	90.4	119.27	204.7	273.63	353.52	1196.16
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණා)	246682.023/173585.09	246609.728/173070.979	246445.091/173315.335	246491.933/173517.664	246379.736/173642.916	246130.25/173694.886	245848.035/173923.528	249755.622/173272.427
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	246689.665/173581.836	246578.613/173253.594   246605.959/173067.852   246609.728/173070.979	246435.129/173324.946 246445.091/173315.335	246494.922/173514.825	246383.581/173636.598	246129.037/173701.489	245856.216/173924.455	249756.964/173271.407
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	246669.545/173177.178	246578.613/173253.594	246493.43/173379.162	246412.841/173436.643	246348.666/173480.858	246278.698/173522.023	245979.883/173686.102	250283.727/172526.419 249756.964/173271.407 249755.622/173272.427
රාලා දැනුම පාත්වාදන	246671.362/173172.634   246669.545/173177.178	246574.892/173258.3	246490.666/173382.266 246493.43/173379.162	246416.893/173431.667   246412.841/173436.643	246356.635/173475.749 246348.666/173480.858	246284.96/173518.049	245985.67/173683.234	250287.535/172527.913
-00ල	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ඉඹුල්ගොඩමැද වෙල් යාය දක්වා අතුරු මාර්ගය	අළවන්තහේත කොළණිය මාර්ගය	ඉකිරීවන්න මාර්ගය සිට 14 අතුරු මාර්ගය	ඉමුල්ගොඩමැද මාර්ගය	ඉකිරිවන්ත මාර්ගයේ සිට දැදුරු ඔය දක්වා අතුරු මාර්ගය	පොල්ගොල්ල නව ජනපදය මාර්ගය	රබර් වන්න දක්වා මාර්ගය	කොටගෙදර ඉහළගම මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP D99 13	NWP REP D99 14	NWP REP D99 15	NWP REP D99 16	NWP REP D99 17	NWP REP D99 18	NWP REP D99 19	NWP REP C98 1
අනු.	363	364	365	366	367	368	369	370

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.47	2.44	2.5	2.25	1.9	2.6	3.4	3.05
මාජනයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	3.4	3.8	3.6	3.9	3.35	3.9	4.16	4.3
මාර්ගයේ මුළු දුර (මීටර්)	321.58	348.71	285.5	698.3	315.4	272.15	184.2	433.29
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250387.247/173097.467	250513.333/172966.021	250668.392/173072.506	250910.919/172162.512	250760.559/172965.571	250797.434/172977.37	251241.618/173022.323	251518.067/173211.809
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	250389.29/173095.741	250516.283/172966.49	250679.658/173070.905 250668.392/173072.506	250910.618/172160.738 250910.919/172162.512	250763.844/172967.447 250760.559/172965.571	250796.622/172988.614	251246.445/173024.199	251523.482/173215.43
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250328.668/172802.678	250563.568/172645.157	250557.33/172859.544	250728.901/172632.985	250840.309/172686.456	250949.857/172845.874	251235.337/172862.295	251338.468/172863.69
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	250331.151/172799.936	250566.083/172644.389	250560.238/172851.047 250557.33/172859.544	250724.34/172633.853	250844.266/172684.986	250953.206/172852.301	251238.959/172859.753	251348.119/172869.987 251338.468/172863.69
ස්වභා-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
<i>අධිකාරීය</i>	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ගල්වල මාර්ගය	පල්ලවක්ත මාර්ගය	පල්ලවන්න මාර්ගය කිට පළමු අතුරු මාර්ගය	මහවෙල මිකන්දන මාර්ගය	පොල්කොරුව කුඹුරු යාය අසළ මාර්ගය	මහවෙල ඇළේගොඩ කොස්ගොල්ල වන්ත මාර්ගය	වැගම ගල්ලව දෙල්පිට මාර්ගයේ සිට 6 අකුරු මාර්ගය	මහවෙල දප්ග්ගල මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C98 1/1	NWP REP C98 2	NWP REP C98 2/1	NWP REP C98 3	NWP REP C98 4	NWP REP C98 5	NWP REP C98 6	NWP REP C98 7
අතු.	371	372	373	374	375	376	377	378
		_	_	_		_		

මාජගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.48	3	2.3	2.3	2.2	1.6	2.2	2.44
9%00000 0 900 0000 00 070)	4.3	9	4.2	3.9	2.9	3	4.	3.8
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	464.62	5977.23	111.93	115.57	196.42	186.85	287.63	560.67
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුතේ)	251656.792/172632.733	250294.219/175984.086	251705.981/173361.382	251806.737/173526.714	252054.241/173581.501	251614.868/173751.363	251708.65/174286.774	251012.898/174497.831
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	251652.859/172628.233	250035.715/172466.529 250306.522/175983.294 250294.219/175984.086	251705.833/173362.876 251705.981/173361.382	251804.325/173529.336	252056.21/173587.334	251611.975/173753.466	251714.57/174279.232	251018.087/174504.37
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251469.281/172915.899	250035.715/172466.529	251799.396/173360.43	251879.781/173514.397	251915.308/173610.003	251781.876/173792.594	251471.295/174236.154	251451.182/174255.83
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	251465.592/172917.37	250036.551/172460.79	251800.562/173364.622	251882.481/173520.011	251913.521/173606.576	251778.368/173797.512	251472.223/174231.875	251449.098/174260.86
ස්වභා-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	වෙහෙරගල පන්සල අසළ සිට 8 වන අතුරු මාර්ගය	මහවෙල ගල්මුල්ල හන්දියේ සිට මිරිස්සල දක්වා මාර්ගය	මහවේල ගල්මුල්ල හන්දියේ සිට ම්රිස- 'සල දක්වා මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	කෙසෙල් වරාය දෙසට යන දෙවන අතුරු මාර්ගය	ඔච්චිමලේ දෙසට අතුරු මාජ්ගය	කෙසෙල් වරාය දෙසට යන තෙවන අතුරු මාර්ගය	එගොඩමුල්ල පාසල් මාර්ගය	එගොඩමුල්ල දෙනිග හහේපා මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C98 8	NWP REP C98 9	NWP REP C98 9/1	NWP REP C98 9/2	NWP REP C98 9/3	NWP REP C98 9/4	NWP REP C98 9/5	NWP REP C98 9/6
අතු.	379	380	381	382	383	384	385	386

- C								
මාර්තයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	3.23	2.2	2.1	2.45	2.47	2.8	2.5	2.15
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	6.9	3.4	2.	4.5	3.3	4	4.2	3.5
91600cd 98 LO (806)	1965.69	68.07	580.59	333.59	386.57	246.27	475.51	193.5
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252952.968/173504.942	251887.667/174284.441	251974.017/174344.512	252396.927/174226.236	252720.394/173808.862	252892.456/173762.844	251859.56/174510.069	251830.024/174380.556
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	252956.506/173496.251	251892.842/174285.428	251976.576/174351.818	252400.712/174217.217	252712.174/173813.777	252895.417/173757.598	251861.032/174500.954	251720.919/174521.067 251727.117/174521.152 251825.786/174378.194
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251424.871/174499.968	251893.614/174222.855	252169.27/174017.567	252196.558/174001.262	252498.719/173786.108	252808.848/173540.312	251484.436/174575.844	251727.117/174521.152
අතරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	251418.71/174496.93	251897.807/174219.331	252178.188/174011.913	252201.163/173996.18	252505.624/173781.602	252811.807/173537.936	251486.273/174572.305	251720.919/174521.067
ක්වහෝ- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	BP	CNC
අ ධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	එගොඩමුල්ල හන්දියේ සිට ගල්ලව හන්දිය දක්වා මාර්ගය	මාලි ඇළ මාර්ගය	එගොඩමුල්ල සමාග මවත්ත මාර්ගය	සමාගම්වන්න දෙවන මාර්ගය	ගල්ලව උඩගහතැන්න මාර්ගය	ගල්ලව ඉහළගම දෙවට මාජ්ගය	එගොඩමුල්ල ඊරියගොල්ල මාර්ගය	පහළ ඊරියගොල්ල අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C98 9/7	NWP REP C98 9/7/1	NWP REP C98 9/7/2	NWP REP C98 9/7/3	NWP REP C98 9/7/4	NWP REP C98 9/7/5	NWP REP C98 9/8	NWP REP C98 9/8/1
අ දුහු. අංකය	387	388	389	390	391	392	393	394

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පලෙ (ම්ටර්)	2.5	2.6	2	2.6	2.7	2.5	2.5	2.44
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	8.4	4.9	2.7	6.1	4.4	3.4	3.3	3.75
\$50000 \$C \$000 \$000)	864.78	2063.08	265.07	2296.83	1064.01	581.9	256.08	357.13
(ජාතිකා) කතාවකතා පාණලාකය	250799,233/175333.384	250914.337/173924.938	250319.19/175392.877	249832.625/175990.043	250323.914/174095.575	250263.379/175992.08	251652.148/172633.379	251662.563/172501.774
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	250799.067/175340.058	250907.159/173922.429 250914.337/173924.938	250317.884/175396.011	249840.999/175992.99	250315.27/174094.594	250270.719/175989.804	251651.113/172634.115	251657.34/172507.795
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251176.357/174939.459	250602.563/175522.062		250609.81/174245.809	250099.171/175023.624	249870.368/175870.607	251748.722/172866.996	251893.538/172749.015
ආර්මභක බණ්ඩාංකය (වම)	251182.88/174941.335	250600.887/175529.102 250602.563/175522.062	250516.915/175395.143 250512.603/175392.602	250610.722/174252.48	250096.967/175027.041	249876.408/175859.213	251746.886/172869.234	251888.478/172756.663 251893.538/172749.015
සේව හෝ - වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගමය් නම	එගොඩමුල්ල අඹගහනේන මාර්ගය	අඹතැන්න මාර්ගය	ම්රිස්සල උඩහපිටිය මාර්ගය	අංකුඹුර මාර්ගය දක්- වා අතුරු මාර්ගය	අංකුඹුර මාර්ගය දක්- වා අතුරු මාර්ගයේ කොස්ගොල්ල දක්වා පළමු මාර්ගය	මරිස්සල පාසල් මාර්ගය අංකුඹුර මාර්ගය දක්වා	වෙහෙරගල පන්සල දක්වා අතුරු මාර්ගය	ගල්ලව වැනම දෙල්විට මාර්ගයේ සිට කුඹුරු යාය දක්වා පළමු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C98 9/9	NWP REP C98 9/10	NWP REP C98 9/10/1	NWP REP C98 9/10/2	NWP REP C98 9/10/2/1	NWP REP C98 9/10/2/2	NWP REP C98 10	NWP REP C98 11
අනු. අංකය	395	396	397	398	399	400	401	402

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	1.8	2.05	2.6	3.1	3	2.2	2.4	2.52
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	2.7	6	3.45	5.16	5.9	3.2	3.6	3.8
මාර්ගලය් මුළු දුර (මීටර්)	234.36	176.73	1350.72	525.51	1544.79	592.06	174.33	479.4
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252023.197/172842.892	252137.381/172771.157	253190.753/172826.581	252558.337/172235.238	251535.453/172645.551	252172.707/173076.829	252846.549/172792.714	252568.384/173230.152
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	252028.267/172844.595	252137.501/172774.495 252137.381/172771.157	253185.861/172825.275 253190.753/172826.581	252548.228/172231.325	251539.2/172643.439	252172.459/173082.607	252841.412/172791.49	252570.015/173232.568
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251903.955/172751.818	252227.79/172677.605	252299.29/172676.974	252407.552/172707.348	252511.466/172318.736	252693.027/173022.012	252838.464/172961.109	252901.307/172944.499
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	251909.992/172747.101	252232.402/172679.769 252227.79/172677.605	252302.104/172676.283	252404.235/172706.022	252507.548/172334.342	252703.63/173020.064	252833.815/172961.839	252907.179/172944.666 252901.307/172944.499 252570.015/173232.568 252568.384/173230.152
සේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ගල්මුල්ල හන්දියේ සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය	ගල්මුල්ල හන්දියේ සිට ගල්ලව දක්වා මාර්ගයේ හනරවන- අතුරු මාර්ගය	විල්ගම් වෙහෙර පන්සල මාර්ගය	විල්ගම් වෙහෙර පත්සල අසළ සිට ඇල්ලෙවල කඩුල්ල දක්වා මාර්ගය	ඇල්ලෙවල කඩුල්ල මාර්ගයේ සිට වෙහෙරගල පන්සල දක්වා මාර්ගය	විල්ගම් වෙහෙර පත්සල මාර්ග යේ සිට ඔච්චිමෙල් දෙසට අතුරු මාර්ගය	විල්ගම් වෙහෙර පත්සල මාර්ග යේතෙවන අතුරු මාර්ගය	විල්ගම් වෙහෙර පත්සල මාර්ගයේ සිට ඔව්විමලේ " දක්වා අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C98 12	NWP REP C98 13	NWP REP C98 14	NWP REP C98 14/1	NWP REP C98 14/1/1	NWP REP C98 14/2	NWP REP C98 14/3	NWP REP C98 14/4
අති.	403	404	405	406	407	408	409	410

2.2	2.2	2.05	2.7	2.4	2.1	2.5	2.2
4	4.37	3.2	4.25	8.8	3.43	6.4	3.8
306.53	255.32	136.42	206.06	858.47	353.93	490.82	744.28
253312.055/172981.108	252621.751/173024.341	252936.699/172926.94	253110.463/172590.537	253559.053/172138.159	253302.146/172423.215	253771.568/173063.748	253485.203/173468.359
253313.281/172978.137	252625.375/173024.547	252937.787/172925.831	253105.439/172591.595	253555.516/172134.956	253299.682/172424.516	253772.055/173056.422	253488.389/173469.807
253036.443/172907.026	252689.61/172782.668	252937.717/172791.371	253152.28/172788.554	253192.416/172816.83		253341.488/172899.529	253551.7/173024.301
253038.945/172905.1	252695.391/172783.07	252939.938/172791.662	253149.375/172788.62	253188.991/172811.972	253268.783/172752.849	253342.746/172893.36	253554.242/173026.069
CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
විල්ගම් වෙහෙර මාර්ගයේ සිට ගල්ලව දක්වා අතුරු මාර්ගය	ගල්ලව වෑගම දෙල්විට මාර්ග යේ සිට විල්ගම් වෙහෙර මාර්ගය දක්වා දෙවන අතුරු මාර්ගය	මහයාය සිට විල්ගම වෙහෙර මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය	මහයාය ගෙවල් 24 මාර්ගය	වෑගම ගල්ලව දෙල්ව්ට මාර්ගයේසිට පානගමුව දක්වා මාර්ගය	පානගමුව දක්වා මාර්ගයේ සිට දැදුරු මය දක්වා අතුරුමාර්ගය	ගල්ලව සිට ගුරුමඩ මාර්ගය දක්වා අතුරු පාර	ගුරුමඩ වැලිකන්ද මාර්ගය
NWP REP C98 14/5	NWP REP C98 15	NWP REP C98 16	NWP REP C98 17	NWP REP C98 18	NWP REP C98 18/1	NWP REP C98 19	NWP REP C98 19/1
411	412	413	414	415	416	417	418
	NWP REP වර්ගම වෙහෙර වර්ගම වෙහෙර මාර්ගයේ සිට ගල්ලව දැක්වා අතුරු මාර්ගය	NWP REP control of Selving colored and one of the colored colored colored and englar and colored color	NWP REP (298 14/5)         Edwar electron and orders         PS         CNC         253038.945/172905.1         253036.443/172907.026         253313.281/172978.137         253312.055/172981.108         306.53         4           C98 14/5         (298 14/5)         (298 14/5)         (298 14/5)         (25695.391/172783.07         252689.61/172782.668         252625.375/173024.547         253312.055/172981.108         306.53         4           NWP REP electron orders         (298 15)         (280 0)         (252695.391/172783.07         252689.61/172782.668         252625.375/173024.547         255.32         4.37           NWP REP electron orders         (280 0)         (252939.938/172791.662         252937.787/172925.831         252936.699/172926.94         136.42         3.2	NWP REP (298 14/5)         Educia e Decord         PS         CNC         253038.945/172905.1         253036.443/172907.026         253313.281/172978.137         253312.055/172981.108         306.53         4           C98 14/5         (adco Decoil outs) equity each outs) equity each outside and o	NWP REP excessed & Deckeed & Dec	NWP REP	NWP REP elocacid Bio cycle elocacid Bio cycle cycle option (CVB 15         PS         CNC         253038-045/172905.1         253036-443/172907.026         253313.281/172918.137         253312.065/172981.108         306.53         4           NWP REP elocacid Bio cycle elocacid elocacid (CVB 15         exclete by cycle elocacid (CVB 15         FS         CNC         252695.391/172783.07         252693.371/17/172791.371         25315.281/172924.547         25261.751/173024.341         255.22         4.37           NWP REP elocacid (CVB 17         elocacid (CVB 17         elocacid (CVB 17         FS         CNC         252149.375/172786.62         253152.281/172781.591         253152.281/172791.682         253152.281/172791.683         253152.281/172791.783         253152.281/172791.783         253152.281/172791.783         253152.281/172791.

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	2.5	2.2	2.1	2.4	2.5	2	2.6	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	5.45	3.4	3.3	8	3.6	3.1	4.1	4.4
900000 90 50 (800)	524.71	1445.36	399.26	273.46	739.05	342.32	827.38	1151.86
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253193.914/173778.325	252727.512/174971.265	253533.078/173670.388	253929.538/173804.095	253787.567/174226.581	25446.67/173983.681	254377.184/174278.873	253934.088/173483.807
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	253198.897/173784.317	252730.598/174969.875	253533.54/173675.702	253933.615/173799.82	253789.678/174231.328	25444.981/173980.305	254380.986/174280.259	254870.918/173574.227 254874.409/173567.269 253933.735/173489.269 253934.088/173483.807
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253081.592/173458.227	252859.123/173887.384	253612.025/173892.53	253690.224/173730.874	253955.14/173799.69	254165.041/173934.924	254583.876/173816.133	254874.409/173567.269
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	253083.963/173450.552	252862.334/173889.116 252859.123/173887.384	253608.096/173890.631 253612.025/173892.53	253689.866/173728.555	253958.521/173797.477	254172.229/173926.808	254587.641/173816.135	254870.918/173574.227
සේමහා- මය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ</i> න <i>ම</i>	මහයාය ගල්පිල මාර්ගයේ අයුත් පත්සල දක්වා අතුරුමාර්ගය	වැලිකන්ද මාර්ගය	ගල්පිල මාර්ගය	පරණ ගම්සනා මාර්ගය	කළමඩුවාව පන්ස <i>ල</i> මාර්ගය	කළමඩුවාව ගම මැද මාජ්ගය	කළමඩුවාව පන්ස <i>ල</i> මාර්ගය	වැලිකන්ද බොරඑවල මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C98 20	NWP REP C98 21	NWP REP C98 22	NWP REP C98 22/1	NWP REP C98 23	NWP REP C98 24	NWP REP C98 25	NWP REP C98 26
අනු.	419	420	421	422	423	424	425	426
			_				_	

මාර්ගයේ සංවර්ධන පළෙ (ම්ටර්)	1.95	2.42	2.8	2.4	2.1	2.1	1.9	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.2	4.35	3.96	3.9	4.2	3.6	3	4.7
6,7500cl 9C 5.0 (808)	201.45	200.46	105.97	471.17	197.34	97.92	183.78	1134.62
අවසන් බණේවාංකය (දකුණ)	254516.25/173741.841	254613.219/173511.675	250120.668/171837.423	249708.565/171524.379	249761.352/171982.026	249647.261/171748.032	249606.229/171683.965	249096.07/170886.406
අවසන් බණ්ඩාංකය (පම)	254518.624/173746.667	254610.051/173508.588	250124.776/171837.744	249712.139/171526.031 249708.565/171524.379	249761.464/171980.37	249644.778/171751.944	249603.269/171683.884	249092.148/170887.363
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254690.13/173671.555	254622.845/173587.912	250131.505/171741.065	250001.231/171756.144	249699.583/171835.583	249662.952/171832.634	249570.836/171857.943	249430.985/171880.732
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	254693.14/173674.324	254616.346/173590.755 254622.845/173587.912 254610.051/173508.588 254613.219/173511.675	250137.638/171738.808 250131.505/171741.065 250124.776/171837.744 250120.668/171837.423	249997.603/171758.005	249696.411/171838.168	249659.67/171834.096	249566.235/171857.86	249426.771/171879.947 249430.985/171880.732 249092.148/170887.363 249096.07/170886.406
සේව හෝ- වැය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	මහ දෙනිය අමුණ මාර්ගය	මොරජ වල මාජ්ගය	මාස්පොත ලුම්බිණි වත්ත මාර්ගය	මාස්පොත දෙවන අතුරු මාර්ගය	රැකලීයද්ද අතුරු මාර්ගය	රෝනිගොඩ පළමු අතුරු මාර්ගය	ගෝනිගොඩ දෙවන අතුරු මාර්ගය	ම්යන්දෙනිය මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C98 26/1	NWP REP C98 26/2	NWP REP C84 1	NWP REP C84 2	NWP REP C843	NWP REP C844	NWP REP C84 5	NWP REP C84 6
අනු. අංකය	427	428	429	430	431	432	433	434

			T	Г				
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.2	2.75	2.4	2.5	2.2	3.28	2.45	2.39
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.75	5.6	3.2	3.8	3.3	6.1	3.8	3.8
950000 98 50 (808)	434.05	2140.27	841.94	136.62	331.1	3794.09	342.43	254.08
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248861.534/171400.147	248563.361/170709.433	248677.752/171338.365	248446.797/171480.705	248376.227/171399.798	247380.975/170150.996	248364.496/171768.904	247184.366/170781.398
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	248863.202/171402.527	249277.814/171902.389 249283.348/171900.135 248563.281/170708.096 248563.361/170709.433	248674.553/171334.369 248677.752/171338.365	248445.468/171483.463	248379.055/171400.64	247368.808/170155.941	248355.187/171770.58	247394.649/170838.239 247394.573/170831.689 247182.123/170786.029 247184.366/170781.398
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	249187.435/171203.434	249283.348/171900.135	248552.693/172056.943	248570.236/171521.664 248445.468/171483.463	248591.299/171479.125	248547.48/172059.186	248497.006/172058.282	247394.573/170831.689
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	249187.755/171205.352	249277.814/171902.389	248550.525/172058.381 248552.693/172056.943	248569.63/171526.628	248589.461/171481.648	248547.237/172065.098	248487.488/172066.624	247394.649/170838.239
සේවහා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අ ධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ම්යන්දෙනිය අතුරු මාර්ගය	අරුලෙණිදියගම මාවත	ගහෝගොඩ සිට අරුණෝදාගම දක්වා මාර්ගය	ගතේගොඩ සිට අරුණෝදාගම මාර්ග යේ පළමු අතුරු මාර්ගය	ගතේගොඩ සිට අරුණෝදාගම මාර්ග යේ දෙවන අතුරු මාර්ගය	ගනේගොඩ සිට දොඩමකලාව හරහා මාවතගම දක්වා මාර්ගය	ගහේගොඩ සිට දොඩම්තලාව හරහා මාවතගම දක්වා මාර්ගයසිට පළමු අතුරු මාර්ගය	දොඩම්තලාව කන්ද අසළ දෙවන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ආකය	NWP REP C84 6/1	NWP REP C84 7	NWP REP C84 8	NWP REP C84 8/1	NWP REP C84 8/2	NWP REP C84 9	NWP REP C84 9/1	NWP REP C84 9/2
අ කු. අංකය	435	436	437	438	439	440	441	442

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	2.5	2.8	2.5	1.7	2.3	2.1	2.3	2.3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.7	4	3.9	2.6	3.2	3.25	5	3.6
97600 cd 98 5.0 (806)	770.12	1479.68	415.64	48.08	58.21	433.51	720.15	448.71
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	247827.676/170661.758	247406.684/170845.735	247121.031/171859.958	247322.972/171904.906	247334.216/172000.371	247032.045/171256.064	246905.996/171758.215	246666.448/171296.285
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	247828.273/170659.879	247401.287/170846.291	247118.951/171858.319	247318.094/171906.915	247332.558/171998.618	247042.856/171261.762	246922.764/171773.023	246665.858/171303.197
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	247395.108/170805.807	247449.964/172127.364   247401.287/170846.291   247406.684/170845.735	247413.146/171985.501	247351.807/171938.268	247330.931/171943.951	247335.119/171037.965	247038.053/171262.543	247031.742/171255.704
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	247389.99/170798.933	247445.96/172130.317	247411.304/171988.296 247413.146/171985.501	247349.693/171939.677	247334.915/171943.531	247335.696/171051.595	247042.641/171255.243	247037.198/171264.664 247031.742/171255.704 246665.858/171303.197
සේව හෝ -	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	දොඩමකලාව මාර්ගයේ කන්ද අසළ සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය	පාරාගොඩ - දොඩම්කලාව මාර්ගය	වැලිගොඩ ගොමමුන්නාව මාර්ගය	වැලිගොඩ ගොමමුන්නාව මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	වැලිගොඩ ගොමමුන්නාව මාර්ගය සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	පාරාගොඩ - දො- ඩම්කලාව මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	ගොමමුන්නාව කන්ද දක්වා මාර්ගය	පාරාගෙනඩ - දොඩම්කලාව මාර්ගය සිට දෙවන අකුරු මාර්ගයේ දෙවන මාර්ගය
මාජ්ග ඇකය	NWP REP C84 9/3	NWP REP C84 10	NWP REP C84 10/1	NWP REP C84 10/1/1	NWP REP C84 10/1/2	NWP REP C84 10/2	NWP REP C84 10/2/1	NWP REP C84 10/2/2
අ කාය අංකය	443	444	445	446	447	448	449	450

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	1.9	2.56	2.2	2.45	3.08	2.9	2.1	2.8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	co	4.3	2.8	3.7	3.7	4.2	3.4	4.6
917500d 98 gd (308)	66.16	493.34	138.29	1437.17	299.8	396.64	309.23	166.77
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	247324.418/172126.404	247609.01/172512.01	247192.508/172140.398	246401.789/172894.704	253889.002/171434.458	253531.066/171900.958	253949.7/172006.477	253600.443/172117.842
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	247320.094/172130.955	247612.849/172506.494 247609.01/172512.01	247187.281/172140.549	246406.959/172893.441	253885.015/171434.831	253533.651/171901.147	253953.837/172006.292	253600.307/172126.594
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	247375.183/172157.721	247339.196/172241.26	247205.042/172269.774	247160.583/172277.034	253756.701/171568.521	253694.223/171688.928	253718.492/171985.611	253755.336/172152.202
අරරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	247371.617/172159.742	247340.844/172236.727 247339.196/172241.26	247199.888/172268.549 247205.042/172269.774 247187.281/172140.549 247192.508/172140.398	247158.027/172281.789 247160.583/172277.034 246406.959/172893.441 246401.789/172894.704	253759.035/171564.77	253694.994/171693.895	253718.938/171978.989	253756.576/172157.344 253755.336/172152.202 253600.307/172126.594 253600.443/172117.842
සේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	පාරාගොඩ 11 අතුරු මාර්ගය	පාරාගොඩ සුසාන භූමිය මාර්ගය	පාරාගොඩ පුජා ශාලාව මාර්ගය	කෝන්ගහහේන මාර්ගය	පානගමුව ඊරියගොල්ල මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	පානගමුව ඊරියගොල්ල මාර්ගය දෙවන අතුරු මාර්ගය	ඉලුබෝගහ මාර්ගය	මනයාය මාර්ගය
මාව්ග ඇකය	NWP REP C84 11	NWP REP C84 12	NWP REP C84 13	NWP REP C84 14	NWP REP D97 1	NWP REP D97 2	NWP REP D97 3	NWP REP D97 4
අනු.	451	452	453	454	455	456	457	458
	•							

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	2.6	2.2	2.8	2.7	2.8	2.3	3	3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.9	6	3.8	3.94	3.7	2.53	4.2	8.9
මාජ්ගයෝ මුළු දුර (මීටර්)	148.51	132.24	641.6	158.23	370.91	164.35	340.55	1418.1
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254061.849/171926.049	254102.328/171958.342	254405.428/172628.025	253997.842/172560.209	254075.252/172777.982	253683.704/172685.765	254236.858/173484.787	252461.138/175078.24
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	254058.394/171925.739	254100.478/171958.401 254102.328/171958.342	254407.179/172626.351	254002.771/172557.094	254076.537/172776.215	253684.035/172687.421 253683.704/172685.765	254243.001/173485.31	252462.385/175081.825
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254037.258/172068.569	254095.159/172087.339	254052.621/172308.567 254407.179/172626.351 254405.428/172628.025	253918.298/172436.579 254002.771/172557.094 253997.842/172560.209	253818.403/172582.83	253795.448/172749.605	253941.422/173405.498	253598.129/174476.387 253590.632/174477.422 252462.385/175081.825 252461.138/175078.24
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	254034.273/172068.346	254092.94/172085.428	254054.751/172307.02	253919.757/172433.254	253820.071/172578.675	253795.245/172755.58	253941.944/173400.978	253598.129/174476.387
සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	පානගමුව ජ්රියගොල්ල මාර්ගය පස්වන අතුරු මාර්ගය	පානගමුව ජරියගොල්ල මාර්ගය 06 අකුරු මාර්ගය	ගුරුමඩ අක්කර S0 මාර්ගය	ගුරුමඩ පළමු අතුරු මාර්ගය	ගුරුමඩ පල්ලීය මාර්ගය	ගුරුමඩ පච්චිවලව මාර්ගය	වැලිකන්ද උදාකල ගම්මානය මාර්ගය	පානගමුව මිරිස්සල මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP D97 5	NWP REP D97 6	NWP REP D97 7	NWP REP D97 8	NWP REP D97 9	NWP REP D97 10	NWP REP D97 11	NWP REP D97 12
අනු.	459	460	461	462	463	464	465	466

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	1.9	2.2	2.8	3.1	2.2	2.53	2.7	2.1
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.4	3.75	5.1	4.62	3.2	3.6	5.06	3.94
මාර්ගලය් මුළු දුර (මීටර්)	259.1	1036.27	1658.02	580.2	60.24	150.76	205.78	122.61
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253364.851/174491.384	254366.514/174426.981	252828.63/174370.877	256763.845/169024.221	257306.282/168783.509	257233.814/168658.049	256944.267/168723.09	256562.978/168482.932
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	253363.913/174496.735	254368.81/174418.254	252837.226/174359.97	256765.597/169028.992	257306.248/168778.846	257230.546/168655.689	256944.854/168720.559	256558.4/168480.589
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253589.75/174471.031	253473.617/174631.742	252630.422/174997.051 252837.226/174359.97	257279.637/168836.153	257257.417/168807.115	257151.3/168728.511	256796.019/168638.651	256549.179/168601.186
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	253587.524/174477.538	253474.06/174629.223	252626.192/174996.66	257282.171/168839.561	257256.524/168806.417	257147.921/168726.109	256800.163/168638.848	256545.923/168601.439 256549.179/168601.186 256558.4/168480.589
- <i>CO</i> ලික වල	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ගාම නිලධාරී කාර්යාලය අසළ මාර්ගය	පතඹරේ මාර්ගය	පානගමුව ම්රිස්සල මාර්ගයේ සිට වැලිකන්ද මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය	බඹරගල භාවනා මධාස්ථානය දක්වා මාර්ගය	කැකලගොල්යාය වෙල්යාය දක්වා මාර්ගය	කහටගහයාය මාජ්ගය	34 කොලනිය සුසාන භූමිය මාර්ගය	ම්ගහකුඹුර මාජ්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP D97 12/1	NWP REP D97 12/2	NWP REP D97 12/3	NWP REP C95 1	NWP REP C95 2	NWP REP C95 3	NWP REP C95 4	NWP REP C95 5
අතු.	467	468	469	470	471	472	473	474
	_			_	_			

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.6	2.1	2.6	2.48	2.47	2.2	2.85	2.3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	8.4	6	3.5	2.95	5.3	3.65	4.26	3.8
මාජිතයේ මුළු දුර (මීටප්)	119.69	139.75	800.54	83.06	724.04	587.15	513.3	144.7
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	256557.034/168714.877	256473.151/168621.359	255874.562/169000.585	256247.607/168471.777	255294.672/168672.601	255540.689/168972.985	255593.079/168446.421	256280.742/168259.628
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	256559.984/168713.613	256470.243/168623.383 256473.151/168621.359	256247.591/168560.274 256241.611/168559.558 255876.535/169003.871 255874.562/169000.585	256246.07/168472.407	255296.46/168673.974	255542.12/168975.997	255595.944/168448.756	256279.08/168262.939
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	256525.505/168602.174	256549.285/168675.784	256241.611/168559.558	256246.157/168550.786 256249.064/168551.008 256246.07/168472.407	255934.216/168552.306 255296.46/168673.974	255663.964/168603.328	255977.243/168451.977	256159.878/168276.714 256279.08/168262.939
අපරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	256531.098/168606.23	256549.029/168678.373	256247.591/168560.274	256246.157/168550.786	255933.759/168558.48	255669.549/168600.319	255975.092/168452.54	256155.658/168270.99
සේමනා- මය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාජ්යයේ නම	අසංක සමරු මාවන	අසංක සමරු මාවතේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	ඇඹලව ගෙදර බතලගල මාර්ගය	සියඹල ංග මාර්ගය	ර ඩමුල්ල මාර්ගය	පල්ලෙමුල්ල මාර්ගය	වෙර එගස්පි විය මාර්ගය	පල්ලෙගෙදර ගම දෙසට අනුරු මාර්ගය
මැර්ග ඇකය	NWP REP C95 6	NWP REP C95 6/1	NWP REP C95 7	NWP REP C95 8	NWP REP C95 9	NWP REP C95 9/1	NWP REP C95 10	NWP REP C95 11
අනු.	475	476	477	478	479	480	481	482

9 00			ĺ					
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.75	2.7	2.2	2.5	2.7	3	2.45	2.4
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	6.3	4.5	3.9	33	4.5	3.2	3.7	3.6
9,50,0 cd 9,8,50 (8,05)	506.21	848.26	188.43	129.42	149.21	37.42	156.51	113.99
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	256347.716/168339.551	257040.163/168687.141	257475.882/168064.629	260427.641/168795.464	260401.404/169040.51	260145.918/168488.786	260198.32/168619.297	259989.759/168585.912
අවසන් බණ්ඩාංකය අවසන්	256349.903/168340.756	257044.664/168686.528	257479.052/168062.6	260425.819/168792.607	260405.61/169040.92	260146.85/168486.275	260200.128/168617.762	259989.626/168588.076
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	256605.232/168153.499	257298.706/168014.411 257044.664/168686.528 257040.163/168687.141	257518.88/167953.99	260409.002/168902.12		260113.739/168485.656	260105.475/168539.369	260101.763/168584.974 259989.626/168588.076 259989.759/168585.912
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	256607.985/168153.839	257302.37/168015.242	257522.979/167951.51	260403.497/168901.721	260403.347/168906.647   260398.829/168907.077	260114.836/168481.911	260106.674/168533.92	260102.417/168588.56
සේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	පල්ලෙගෙදර ගම මැද මාජ්ගය	මොරතිහ පාසල දක්වා මාර්ගය	මොරතිහ කටුපිලගොල්ල මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	රිදිගම පුාදේශීය දේකම් කාර්යාලය පිවිසුම් මාර්ගයේ සිට පළමු පටුමග	රිදිගම පුාදේශීය දේකම් කාර්යාලය පිවිසුම් මාර්ගයේ සිට දෙවන පවුමග	රඹුකන්දන -පිදීගම මාර්ගයේ පළමු පටුමග	රඹුකන්දන -පිදීගම මාර්ගයේ දෙවන පටුමග	රඹුකන්දන -රිදීගම මාර්ගයේ සිට 03 පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP REP C95 12	NWP REP C95 13	NWP REP C95 14	NWP REP D82 1	NWP REP D82 2	NWP REP C85 1	NWP REP C85 2	NWP REP C85 3
99. 90.80G	483	484	485	486	487	488	489	490

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පලෙ (ම්වර්)	2.6	3	6.7	2.6	2.4	2.45	2	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැවෙන් වැට) (මීටර්)	4. 4.	4.5	8.9	3.7	3.5	4.3	3.1	2.9
9,750,900 9,80,50 (8,05)	106.98	117.34	1426.71	103.77	143.7	291.07	71.28	61.04
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	260000.73/168642.212	260266.021/168732.717	259308.542/168738.25	260064.977/168796.264	259947.888/168728.99	259530.795/168801.753	259757.484/168681.434	259830.415/168473.187
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	260000.149/168644.704	260263.145/168732.71	259312.584/168743.283 259308.542/168738.25	260064.778/168800.339	259948.675/168723.725	259530.352/168806.026	259758.303/168683.641	259826.499/168473.449 259830.415/168473.187
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	260105.586/168648.534	260220.061/168823.927	260206.19/168920.192		259832.854/168799.483	259807.481/168760.314	259814.857/168705.524	
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	260105.267/168650.805	260217.156/168821.352	260204.941/168930.18	260062.463/168870.111 260069.135/168871.693	259829.651/168794.675	259809.833/168763.695	259811.424/168711.231	259838.209/168526.923 259842.449/168526.882
සේවනො- වය	CNC	CNC	CPT	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	SS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	රඹුකන්දන -රිදීගම මාර්ගයේ සිට 04 පටුමග	රඹුකන්දන -පිදීගම මාර්ගයේ සිට 05 පටුමග	රිදීව්හාර මාර්ගය	රිදීචිතාර මාර්ගයේ සිට පළමු පටුමග	රිදීචිතාර මාර්ගයේ සිට දෙවන පටුමග	රිදීචිතාර මාර්ගයේ සිට 03 පටුමග	රිදීව්හාර මාර්ගයේ සිට 04 පටුමග	රිදීචිතාර මාර්ගයේ සිට 05 පටුමග
මැතිග ඇකය	NWP REP C85 4	NWP REP C85 5	NWP REP C85 6	NWP REP C85 6/1	NWP REP C85 6/2	NWP REP C85 6/3	NWP REP C85 6/4	NWP REP C85 6/5
අනු.	491	492	493	494	495	496	497	498

මාර්ගයේ සංවර්ධික පළල (මීටර්)	2.5	3.17	3.1	2.45	2.5	2	2.8	3.05
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන්) ලිටර්)	3.3	9.9	5.7	4.9	4.6	3.5	6.15	4.2
(\$0\$)	99.93	626.56	154.32	184.98	164.69	133.83	242.99	142.32
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259439.955/168792.541	257134.856/168366.939	257763.066/168194.044	257444.296/168378.433	257771.271/168336.561	257460.488/168475.236	257889.022/168697.473	257485.449/168783.189
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	259443,046/168790.644	257136.892/168369.576	257760.205/168185.158	257447.159/168383.705	257772.183/168326.023	257463.01/168486.32	257887.819/168691.902	257484.06/168790.879
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259422.586/168711.6	257608.47/168170.793	257613.236/168208.25	257605.784/168300.243	257612.698/168340.674	257587.655/168447.895	257650.935/168705	257617.965/168828.821 257484.06/168790.879
අරරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	259426.679/168712.748	257607.902/168175.384	257613.844/168202.378	257605.63/168304.458	257610.356/168330.869	257584.873/168453.997	257649.432/168697.772	257617.208/168832.66
සේවහා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	රිදීවිහාර මාර්ගයේ සිට 06 පවුමග	හුණුගල්කඩුල්ල මාර්ගයේ සිට මොරනිහ විදහල මාර්ගය දක්වා පළමු අතුරු මාර්ගය	හුණුගල්කඩුල්ල - හඟුරන්කොටාව මාර්ගයේ දෙවන අතුරු මාර්ගය	හුණුගල්කඩුල්ල - හඟුරන්කොටාව මාර්ගයේ තෙවන අතුරු මාර්ගය	හතරවන පටුමග	මහයියාව අතුරු මාර්ගය	රිදීගම වන්න දක්වා අතුරු මාර්ගය	කොට්ටකෑල්ල කැකුලගොල්ල යාය වෙල්යාය මාර්ගය
මෘජ්ග අංකය	NWP REP C85 6/6	NWP REP D90 1	NWP REP D90 2	NWP REP D90 3	NWP REP D90 4	NWP REP D90 5	NWP REP D90 6	NWP REP D90 7
අතු.	499	500	501	502	503	504	505	506

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	2.1	2.5	2.7	1.9	2.3	2.3	2.3	2.55
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.2	4.55	3.3	2.55	3.57	3	2.9	3.9
මාජිතමය් මුළු දුර (මීටජ්)	59.73	95.51	214.5	49.05	458.14	128.79	81.11	290.47
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	257676.954/168834.279	257522.48/168871.522	256832.232/166919.917	256778.821/166841.25	256461.372/166447.781	256203.062/166733.511	256262.344/166930.716	255991.532/167061.085
අවසන් බණ්ඩාං.කය (වම)	257675.902/168827.353	257522.148/168874.156	256837.632/166918.852	256782.806/166839.132	256489.699/166859.249   256491.921/166859.542   256461.306/166452.914   256461.372/166447.781	256198.669/166734.082	256263.69/166927.972	255989.145/167058.249
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	257619.167/168837.254	257612.858/168879.861	256933.249/166801.498	256773.732/166794.604 256766.467/166798.618	256491.921/166859.542	256218.213/166849.738	256191.016/166912.651	256091.379/166938.961
ආර්මභක බණ්ඩාංකය (වම)	257619.773/168832.661	257614.836/168884.849	256938.993/166799.548	256773.732/166794.604	256489.699/166859.249	256212.509/166856.071	256197.329/166909.497	256096.559/166938.607
සේව හෝ- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	අටවන අතුරු මාර්ගය	හඟුරන්කොටාව මාර්ගයේ නවවන අතුරු මාර්ගය	කච්සිගමුව මල්ලියගොඩ මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	කච්චිතගමුව මැලීයගොඩ මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	හුණුපොලගෙදර ශී සරණනිස්ස මාවත	දොමගහමුල වංගුව අසළ මාර්ගය	කව්සිගමුව මල්ලියගොඩ මාර්ගයේ සිට පස්වන අතුරු මාර්ගය	ගල් ළිඳ මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP D90 8	NWP REP D90 9	NWP REP C80 1	NWP REP C80 2	NWP REP C80 3	NWP REP C80 4	NWP REP C80 5	NWP REP C80 6
අනු.	507	508	509	510	511	512	513	514

	,			Γ				
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.5	1.9	2.85	2.8	2.2	2.4	0.95	2.3
මාජිතයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3	2.85	4.75	8	3.2	2.8	1.2	3.35
මාර්තයේ මුළු දුර (මීටර්)	312.14	186.18	808.91	1171.76	143.34	96.56	154.64	110.69
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255564.489/167076.984	255767.612/166785.382	255180.015/167336.337	254736.646/166692.829	255010.281/166921.618	254768.32/167108.453	254931.01/166897.65	254856.789/166865.058
අවසභ් බණ්ඩාංකය (වම)	255563.749/167080.364	255767.672/166781.99	255174.253/167338.712	254729.105/166693.746	255003.553/166921.026	254776.618/167107.281	254933.261/166894.675	254852.536/166863.576
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255774.512/166937.756	255767.658/166919.675	255550.186/166880.66	255315.312/166864.101	255012.915/167054.977	254826.31/167049.262	254846.873/166987.56	254827.317/166966.132
අංරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255777.817/166939.751	255765.192/166918.844	255555.953/166883.654 255550.186/166880.66	255319.316/166864.45	255005.75/167059.939	254827.267/167055.77	254846.829/166983.757	254824.291/166966.429
ස්වනො-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අ විකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	කව්සිගමුව මල්ලියගොඩ මාර්ගයේ අටවන අතුරු මාර්ගය	බෝවන්ත පාර	හිටිගෙදර කන්ද මාර්ගය	කන්දෙපොල හුණු-ෙ පාල ගෙදර මාර්ගය	හිණිපපත වෙල මාද්ගය	ළිඳ අසළ අතුරු මාජ්ගය	පනහ වෙල දෙවට මාර්ගය	කන්දෙපොල හුණුපොලගෙදර චෝර්ගයේ සිට හතරවන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C80 7	NWP REP C80 8	NWP REP C80 9	NWP REP C80 10	NWP REP C80 10/1	NWP REP C80 10/2	NWP REP C80 10/3	NWP REP C80 10/4
අනු.	515	516	517	518	519	520	521	522

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීවර්)	2.7	2.4	3.05	2.2	2.3	3.08	3.05	2.6
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.8	5.4	4.2	3.1	4.3	4.6	4.2	4.1
9,760 ed 9,8 e 5,0 (8,06)	112.33	235	920.86	123.16	721.32	1123.48	523.4	185.68
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254667.888/167009.424	254482.986/166914.343	254409.767/166576.162	254553.671/166155.342	254694.801/165843.95	254320.635/167285.941	254164.642/167232.213	254082.277/167067.775
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	254670.802/167009.225	254482.452/166918.545	254409.775/166580.253	254549.445/166154.55	254691.648/165845.832	254320.799/167289.137	254168.793/167230.43	254084.766/167067.804
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254715.16/166931.186	254708.792/166892.968	254401.657/166634.355   254409.775/166580.253   254409.767/166576.162	254550.349/166269.949 254549.445/166154.55	254565.134/166324.885	254235.343/166688.781	254062.214/166851.567	254123.768/166923.164 254120.951/166921.259 254084.766/167067.804 254082.277/167067.775
අපරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	254716.549/166934.283	254709.643/166898.052	254398.2/166633.555	254547.122/166270.362	254564:809/166319.895	254239.696/166686.881	254061.01/166856.356	254123.768/166923.164
සර්භා-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	ගම මැද අනුරු මාර්ගය	දොඹකොටුව වෙල්යාය මාර්ගය	තුඹාන මාර්ගය	තුඹාන මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	වැලිපන්නර මාර්ගය	කොස්ගොල්ලේ පාල බුළුවල කන්ද මාර්ගය	කොස්ගොල්ලේං පාල බුළුවල කන්ද මාර්ගය සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	කොස්ගොල්ලේ.ෙ පාල බුළුවල කන්ද මාර්ගය සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C80 10/5	NWP REP C80 10/6	NWP REP C80 11	NWP REP C80 11/1	NWP REP C80 11/2	NWP REP C80 12	NW REP C80 12/1	NWP REP C80 12/2
අනු.	523	524	525	526	527	528	529	530

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.1	2.4	2.8	3.1	2.1	2.2	1.8	2.9
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.34	33	5.4	7	4.5	4.3	3.3	4.1
9050000 90 50 (906)	181.45	304	1686.16	508.15	16:119	488.52	64.7	2209.53
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254245.479/167153.837	254156.784/166503.801	253822.852/165278.686	253974.274/166967.843	253310.721/167155.455	253833.008/167346.21	253354.36/167243.272	253558.683/168261.946
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	254245.986/167150.881	254160.719/166499.38	253818.337/165282.406 253822.852/165278.686	253975.265/166961.666 253974.274/166967.843	253313.696/167159.033	253832.208/167344.955	253359.199/167247.373	253556.433/168260.74
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254295.226/167024.275	254039.292/166685.4	254010.788/166682.824	253754.926/166741.212	253780.13/167018.148	253466.427/167174.161	253403.434/167208.281	253798.744/167033.111
අරේම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	254298.253/167025.496	254036.491/166684.594   254039.292/166685.4	254007.721/166683.206 254010.788/166682.824	253760.246/166740.612	253782.007/167020.808	253469.13/167172.648	253407.037/167208.454	253803.458/167031.91
සේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ</i> න <i>ම</i>	කොස්ගොල්ලේං පාල බුළුවල කන්ද මාර්ගය සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය	ඉහළ තුඹාන මාර්ගය	ජනරජ මාවන සැක- රළියවත්ත	බුළුවල බෙහෙත් ශාලාව අසළ මාර්ගය	පේරගස්තැන්න අතුරු මාර්ගය	බූජවල දන්-ෙ ගාල්ලපිටිය මාර්ගය	පේරගස්තැන්න අතුරු මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	බුළුවල කන්ද මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C80 12/3	NWP REP C80 13	NWP REP C80 14	NWP REP C80 15	NWP REP C80 15/1	NWP REP C80 15/1/1	NWP REP C80 15/1/2	NWP REP C80 15/2
අවු.	531	532	533	534	535	536	537	538
			_		_			

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2	2	2.45	2.5	3.05	3	3.02	2.7
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැවෙන් වැට) (මීටර්)	4.6	3.7	4.3	3.3	5.8	3.7	3.9	5.1
(\$00)	213.09	128.59	286.5	320.34	1267.98	496.25	488.92	632.97
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253964.133/167295.434	253939.128/167320.83	254143.642/167344.589	253851.919/167735.432	253407.664/167937.085	252860.299/167379.778	252874.797/167473.255	253200.889/166214.195
ආවිතයක් බණ්ඩාංකය (වම)	253967.028/167296.318	253831.815/167338.956 253940.233/167323.544 253939.128/167320.83	254143.075/167338.795 254143.642/167344.589	253862.927/167731.997	253416.83/167935.039	252860.75/167382.165	252870.779/167474.524	253238.669/166838.758 253242.912/166837.984 253191.853/166217.027 253200.889/166214.195
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253809.443/167246.514	253831.815/167338.956	253874.259/167426.25	253577.403/167747.675	253240.575/166840.569	253266.691/167211.854	253254.141/167318.955	253242.912/166837.984
ආරම්භක බණ්ඩාං.කය (වම)	253810.136/167243.141	253830.832/167335.781	253873.611/167424.591	253583.192/167743.7	253243.115/166839.825	253265.672/167212.855	253253.547/167322.859	253238.669/166838.758
සර්ම නො- වැය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	මුලුල් කොටුම ලේග කොටුම	ාදය කොටිග බවිය කට්ට වෙවිය	බුළුවලකන්ද මාර්ගයේ සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය	බදුවන්ක පාර	බුළුවල පේරගස්තැන්ත මාර්ගය	පේරගස්තැන්න අතුරු මාර්ගය	පේරගස්තැන්න මාර්ගයේ දෙවන අතුරු මාර්ගය	නැවැන්පොල මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C80 15/2/1	NWP REP C80 15/2/2	NWP REP C80 15/2/3	NWP REP C80 15/2/4	NWP REP C80 16	NWP REP C80 16/1	NWP REP C80 16/2	NWP REP C80 17
අනු.	539	540	541	542	543	544	545	546

	,							
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.4	2.4	2.3	2.4	2.8	2.9	2.5	3.2
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	5.48	5.4	5.3	8.9	8.6	6.9	6.05	5.9
90500d 94 LO (806)	174.12	358.41	361.88	228.19	193.15	53.11	133.09	814.31
අවයන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253427.347/166495.751	252912.081/166561.033	252879.086/166346.096	253397.489/166250.823	253394.504/166253.256	253285.819/166211.263	253094.618/166306.014	252869.772/166344.128
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	253427.666/166493.55	252913.622/166566.359	252880.051/166350.706	253394.64/166253.59	253396.512/166249.802	253277.344/166212.266	253098.47/166308.274	252867.172/166338.927
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253254.936/166508.258	253250.565/166504.591	253207.918/166327.065 252880.051/166350.706 252879.086/166346.096	253214.61/166313.512	253206.305/166275.517	253287.875/166261.155	253200.253/166269.287	
අරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	253255.15/166507.274	253252.004/166509.802 253250.565/166504.591 252913.622/166566.359 252912.081/166561.033	253208.99/166331.001	253212.227/166308.267	253205.838/166269.25	253282.947/166261.825	253200.415/166274.194	252577.492/166880.461 252582.719/166880.48
සේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ නම</i>	හැවැන්පොල මාර්ගයේ සිට පළමු අකුරු මාර්ගය	අක්කර 07 මාර්ගය	හැවැන්පොල වෙන්- දේසි ඉඩම පළමු අතුරු මාර්ගය	හැවැන්පොල වෙන්- දේසි ඉඩම දෙවන අතුරු මාර්ගය	හැවැන්පොල වෙන්- දේසි ඉඩම 03 අතුරු මාර්ගය	හැවැන්පොල වෙන්දේසි වන්න 04 අතුරු මාර්ගය	හැවැන්පොල වෙන්- දේසි ඉඩම 05 අනුරු මාර්ගය	සැගැලෙන මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ආකය	NWP REP C80 17/1	NWP REP C80 17/2	NWP REP C80 17/3	NWP REP C80 17/4	NWP REP C80 17/5	NWP REP C80 17/5/1	NWP REP C80 17/6	NWP REP C80 18
අදා අංකය අංකය	547	548	549	550	551	552	553	554

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	c.	3.68	2.9	3.08	3.05	2.4	1.8	3.43
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	6.6	9	7.8	5.1	6.4	5.35	2.9	6.4
9,50,000 9,000 (8,06)	369.57	395.83	497.53	77.95	172.87	157.23	282.57	164.94
අවසන බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252207.07/166741.204	252396.325/166410.532	252025.684/166518.287	252471.96/166564.911	252337.759/166446.344	252281.712/166471.187	252640.121/166629.694	252700.403/166592.609
අවසන බණ්ඩාංකය (වම)	252206.435/166744.966	252394.408/166413.652	252021.578/166522.882 252025.684/166518.287	252472.626/166561.6	252334.166/166446.354	252278.697/166471.146 252281.712/166471.187	252641.156/166635.465	252704.228/166590.972
අංරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252569.387/166748.23	252576.444/166650.311	252396.99/166627.174	252397.772/166570.49	252393.544/166564.491	252340.991/166562.358	252904.216/166559.841	252667.078/166456.174
අපරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	252570.832/166756.193	252572.673/166653.65	252400.983/166631.009 252396.99/166627.174	252397.457/166567.071 252397.772/166570.49	252392.945/166567.623	252341.578/166569.236   252340.991/166562.358	252905.653/166567.694	252669.733/166452.792 252667.078/166456.174 252704.228/166590.972 252700.403/166592.609
සේවනා-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	SS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	වෙලගෙදර පළමු අතුරු මාර්ගය	රංගනගම මාර්ගය	වෙලගෙදර මාර්ගය	රංගනගම මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	රංගතගම මාජ්ගයේ සිට අතුරු මාජ්ගය	වෙලගෙදර ගම මැද අතුරු මාර්ගය	රංගනගම පන්සල මාර්ගය	සැඟෑලෙන මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය සිට හතරවන අතුරු මාර්ගය
මාජ්ග අංකය	NWP REP C80 18/1	NWP REP C80 18/2	NWP REP C80 18/2/1	NWP REP C80 18/2/2	NWP REP C80 18/2/3	NWP REP C80 18/2/3/1	NWP REP C80 18/3	NWP REP C80 18/4
අනු.	555	556	557	558	559	260	561	562

- 0. E								
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.6	2.3	7	2.53	2.1	2.1	2.6	2.45
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	5.34	5.1	5.05	5.1	3.6	3.6	5.1	4.1
6,700 6.0 (8,000)	171.76	179.02	228.35	7175.03	323.11	309.47	183.93	1647.46
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252502.478/167064.083	252433.657/167072.831	252244.029/167144.18	253484.436/169368.439	253691.175/168714.705	252815.966/168531.658	251806.73/167242.334	251254.858/167946.834 251258.641/167943.447
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	252505.481/167063.788	252428.121/166897.936 252423.394/166897.207 252440.696/167071.443 252433.657/167072.831	252243.545/166920.224 252239.534/166922.936 252246.814/167144.312	253487.336/169374.436	253691.196/168706.624	252810.88/168532.648	251809.572/167247.397	251254.858/167946.834
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252496.755/166899.887	252423.394/166897.207	252239.534/166922.936	251965.514/167077.04	253411.204/168756.899	252974.794/168702.914	251841.159/167075.187	251598.689/167118.33
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	252501.319/166900.651	252428.121/166897.936	252243.545/166920.224	251974.195/167075.272	253409.417/168750.585	252970.293/168707.44	251847.162/167075.365	251603.135/167118.192 251598.689/167118.33
සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	වැවෙරිදාගම 01 අතුරු මාර්ගය	වැවේදාගම මැද මාජ්ගය	වැවේදාගම අතුරු මාර්ගය	ගෝනමඩ රන්නැටිකන්ද මාර්ගය	නෝනමඩ රන්තැටිකන්ද මාර්ගය සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	කෝපිවන්න මාර්ගය	ගෝණදෙනීය බුළුගහවත්ත මාර්ගය	හෝණදෙනිය මැදගම අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ආකය	NWP REP C80 19	NWP REP C80 20	NWP REP C80 21	NWP REP C80 22	NWP REP C80 22/1	NWP REP C80 22/2	NWP REP C80 23	NWP REP C80 24
අතු.	563	564	565	566	267	568	569	570

මාර්ගයේ සංවර්ධන පලෙ (මටර්)	2.1	2.2	2.2	1.7	2.5	2.5	1.7	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල වැට) (මීටර්)	3.2	3.2	5.8	2.1	4.8	3.5	2.8	3.5
9750003 9C 5.0 (805)	211.53	348.77	489	219.7	561.67	275.15	144.14	189.85
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251760.289/167523.596	251742.293/167795.47	251576.206/167996.413	251305.765/168371.115	251379.584/168183.611	251468.254/167378.769	251390.485/166993.636	251305.181/167309.614
ආවශයන් බණ්ඩාංකය (වම)	251761.959/167520.835	251745.405/167794.769 251742.293/167795.47	251579.364/167995.161	251309.281/168369.294	251383.838/168180.81	251471.925/167380.368	251386.71/166992.815	251308.162/167309.211
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251603.884/167451.575	251594.38/167529.088	251534.625/167868.922	251380.833/168184.051	251250.529/167944.012	251419.903/167127.643	251394.318/167123.387	251345.455/167142.088
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	251604.594/167449.027	251595.456/167526.997 251594.38/167529.088	251537.647/167865.125 251534.625/167868.922	251383.354/168185.295	251255.496/167945.748	251423.107/167127.171	251392.013/167124.51	251349.11/167139.178
සේව හෝ- වැය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ පාම	ගෝණදෙනිය මැදගම අතුරු මාර්ගය සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	ගෝණදෙනිය මැදගම අතුරු මාර්ගය සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	ගෝණදෙනිය මැදගම අතුරු මාර්ගය සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය	මැදකන්ද සුසාන භූමිය මාර්ගය	නාරම්මඑව මැදකන්ද මාර්ගය	හෝණදෙනිය අතුරු මාර්ගය	ගෝණදෙනිය කුරුඹපිටිය මාර්ගය	සාධපා ක්කා මාර්ගය
මාර්ග ආකය	NWP REP C80 24/1	NWP REP C80 24/2	NWP REP C80 24/3	NWP REP C80 24/3/1	NWP REP C80 24/4	NWP REP C80 25	NWP REP C80 26	NWP REP C80 27
අනු: අංකය	571	572	573	574	575	576	577	578

٩ ٥	1							
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	3.05	3.05	2.5	2.1	3.05	2.1	2	2.8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	5.8	4.6	3.6	2.9	5.3	3.1	3.25	5.3
90500cd 90 go (808)	392.73	2362.6	432.86	103.47	867.92	270.94	193.81	1085.65
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251212.922/167708.094	250263.833/167771.257	250631.37/166831.734	250868.605/167039.973	251353.63/166678.716	250992.055/166589.157	250554.746/166994.632	250428.953/165933.436
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	251215.234/167699.501	250991.337/167432.631   250994.676/167429.944   250270.517/167771.002	250626.924/166834.535	250875.42/167036.455	251351.003/166676.283	251124.272/166805.148 250990.932/166592.314	250556.771/166994.22	250427.981/165925.531
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250991.199/167444.719	250994.676/167429.944	250792.886/167076.82	250803.517/167039.9	250770.295/166881.899	251124.272/166805.148	250590.522/166831.243	250489.404/166837.683
අරරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	250998.323/167435.779	250991.337/167432.631	250796.089/167080.545	250805.647/167033.509	250766.943/166874.789	251120.781/166806.943	250594.129/166831.391	250486.864/166839.98
සේවනො- වස	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අ ධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	මැදගම බස් නැවතුම්පල අපළ මාජ්ගය	වතු හේ න්පිටිය මාජ්ගය	නල්ලුපේ ගම මැද මාර්ගය	වකුහැර මාර්ගය	වැලිකුඹුර මාර්ගය	වැලිකුඹුර මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	වකුහේන්පිටිය මාර්ගය සිට රණවිරු මාවක	මොරොක්වන්න මාර්ගය
මාර්ග ඇතය	NWP REP C80 28	NWP REP C80 29	NWP REP C80 29/1	NWP REP C80 29/2	NWP REP C80 29/3	NWP REP C80 29/3/1	NWP REP C80 29/4	NWP REP C80 29/5
අ ල්වා අංකය අ	579	280	581	582	583	584	585	586

S 3 8 8 8	S	1.5	16		7	
(80b)	2.25	2.6	2.5	3	2.27	2.7
මාජ්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් (මීටර්)	3.75	4.65	4.7	4.9	3.85	5.6
9,750,000 9,950 (3,050)	844.44	503.46	423.24	214.63	1172.62	552.88
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250996.093/166199.956	251093.994/166245.082	250617.516/166271.266	250753.507/166520.25	249318.157/166020.733	250865.292/168069.884
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	250549.116/166666.057 250993.849/166196.352	251090.657/166241.73	250621.161/166268.9	250753.61/166513.74	249314.769/166021.632	250870.317/168066.455
අාරම්භක බණ්ඩිහකය (දකුණ)	250549.116/166666.057	250759.739/166519.266 251090.657/166241.73	250866.745/166283.984   250621.161/166268.9	250545.193/166550.316   250753.61/166513.74	250371.936/165924.498	250805.82/167568.365
අපරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	250548.068/166660.93	250759.712/166515.302	250860.972/166286.121	250546.945/166542.809	250367.132/165923.55	250809.478/167563.409 250805.82/167568.365
ස්වභා-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	මොරොක්වන්න මාර්ගය සිට ගෝණදෙනිය තල්ගස්පිටිය මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය	මොරොක්වන්න මාර්ගය සිට ගෝණදෙනිය කල්ගස්පිටිය මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය පළමු අතුරු පාර	මොරොක්වන්න මාර්ගය සිට ගෝණ- දෙනිය තල්ගස්පිටිය මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගයේ වෙල් දක්වා මාර්ගය	මොරොක්වන්න මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	ඇල්හේන් පාර මාර්ගය	මැදගම පන්සල මාජ්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C80 29/5/1	NWP REP C80 29/5/1/1	NWP REP C80 29/5/1/2	NWP REP C80 29/5/2	NWP REP C80 29/5/3	NWP REP C80 30
අතු.	587	588	589	290	591	592

8 %								
මාර්තයෝ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	1.8	2.7	3.12	2.8	2.8	2.3	2.6	7
මාජිගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.5	3.6	4.7	6.2	6.2	3.2	3.8	3.8
9060000 98 EC (806)	530.39	384.44	81.7	127.01	138.06	388.04	2836.42	131.33
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251011.482/167549.529	250731.647/168328.012	250593.419/167571.276	250599.653/167458.346	250555.398/167454.437	250637.861/167995.075	250643.442/168955.095	250306.134/167933.089
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	251010.574/167547.819	250736.656/168326.42	250588.582/167572.356 250593.419/167571.276	250593.81/167459.791	250547.854/167455.763	250643.927/167997.438	250642.425/168943.629	250306.559/167943.637
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250803.815/167897.964	250815.014/167996.269 250813.368/167993.308 250736.656/168326.42	250606.357/167649.839 250610.512/167649.918	250593.883/167573.777	250588.791/167569.429	250597.765/167663.013	250421.45/167761.246	250425.241/167922.902
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	250804.59/167893.053	250815.014/167996.269	250606.357/167649.839	250593.572/167568.041	250589.024/167573.892	250604.371/167660.402	250426.271/167758.58	250425.83/167925.048
සේවතා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	මැදගම පන්සල මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	මැදගම ඉහළගම මාජ්ගය	පුස්සැල්ල මාර්ගයේ සිට වේල දෙසට අතුරු මාර්ගය	වෙල දක්වා පළමු අතුරු මාර්ගය	වෙල දක්වා දෙවන අතුරු මාර්ගය	සියඹලන්ගමුව ගම මැද මාජ්ගය	ඇර පොලකන්ද මාර්ගය	ගන්දල මලන්හග
මාර්ග අංකය	NWP REP C80 30/1	NWP REP C80 30/2	NWP REP C80 31	NWP REP C80 31/1	NWP REP C80 31/2	NWP REP C80 32	NWP REP C80 33	NWP REP C80 33/1
අතු.	593	594	595	965	297	598	599	009

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.3	2.2	1.6	2.5	1.8	2.6	2.4	3.05
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.4	3.2	2.2	3.2	2	4.2	3.2	4.1
(\$00)	288.65	172.13	555.79	435.06	295.49	814.68	67.91	435.33
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250302.604/168177.91	250586.903/168090.712	250290.454/168804.404	249884.683/168916.115	250100.436/169003.063	250244.823/166987.289	250092.11/167939.093	250060.835/168244.729
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	250306.081/168183.532	250593.204/168089.71	250294.047/168804.139	249883.582/168920.461	250100.931/169002.24	250241.65/166991.672	250094.584/167936.152	250065.744/168241.876   250060.835/168244.729
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250439.916/167963.062	250515.773/168120.313	250515.072/168468.152	250265.243/168813.037	250240.376/168830.475	250387.582/167734.933	250059.125/167885.341	
ආරම්භක බණ්ඩාං.කය (වම)	250443.238/167966.585	250512.182/168115.235	250518.199/168466.191 250515.072/168468.152	250266.002/168815.425	250246.173/168829.414	250384.497/167737.244	250062.991/167884.144	249963.212/167890.657 249958.012/167893.972
සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ඇර් පොලවන්න පාර	දියන්කොටුව දෙසට මාර්ගය	කඩිහාගම සිට මදුප්පන්තිය දක්වා මාර්ගය	මීගහමුල ව <b>න්න</b> මාර්ගය	බූමකොටුහේන මාර්ගය	වකුහැරපිටිය මාර්ගය	බලගල මාර්ගය	ජයකඩුව කන්ද මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C80 33/2	NWP REP C80 33/3	NWP REP C80 33/4	NWP REP C80 33/5	NWP REP C80 33/5/1	NWP REP C80 34	NWP REP C80 35	NWP REP C80 36
අනු.	601	602	603	604	909	909	209	809

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2	2.3	1.9	2.6	2.2	2.6	2.25	2.1
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	2.3	3.2	3.25	5.1	4	3.48	3.55	3.4
90600d 96 gd (306)	59.87	280.4	266.61	1755.04	146.22	236.37	227.33	451.89
ආවසන් බණ්ඩාං.කය (දකුණ)	250041.07/167961.057	249898.829/168264.468	249863.193/168207.567	248770.571/167236.45	249812.533/167550.446	249486.749/167414.091	249632.438/167385.032	249594.848/166766.612
ආවකයා බණ්ඩාංකය (වම)	250038.54/167959.928	249902.589/168265.169 249898.829/168264.468	249871.82/168205.944	248767.823/167242.469 248770.571/167236.45	249814.355/167549.086	249482.885/167414.539	249633.817/167382.383	249591.944/166766.851
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250017.14/168012.618	250017.8/168014.311	249823.948/167951.014	249822.873/167944.253	249678.163/167540.18	249694.752/167481.335	249621.961/167224.288	249589.465/167174.979
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	250016.019/168012.15	250019.446/168015.022 250017.8/168014.311	249818.455/167953.554 249823.948/167951.014 249871.82/168205.944	249818.089/167944.91	249678.871/167536.788	249697.501/167478.744	249623.788/167226.262	249586.841/167174.435 249589.465/167174.979 249591.944/166766.851 249594.848/166766.612
සේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ජයකඩුව කන්දට යන මාර්ගය පළමු අතුරු පාර	ජයකඩුව කන්දට යන මාර්ගය දෙවන අතුරු පාර	මඩවක්ත මාර්ගය	ජයකඩුව සිට බලගල මාර්ගය	එගොඩවන්ක මාර්ගය	ජයකඩුව සිට බලගල මාර්ගය දෙවන අතුරු මාර්ගය	ජයකඩුව සිට බලගල මාර්ගය 03 අතුරු මාර්ගය	ඉවුරුදෙනිය මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C80 36/1	NWP REP C80 36/2	NWP REP C80 37	NWP REP C80 38	NWP REP C80 38/1	NWP REP C80 38/2	NWP REP C80 38/3	NWP REP C80 38/4
අතු. අංකය	609	610	611	612	613	614	615	616

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පලෙ (මටර්)	7	2.1	2	2	3	2.4	3	2.3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.5	5.6	4.4	3	3.6	3.7	4.9	5.1
මාර්ගලය් මුළු දුර (මීටර්)	103.21	298.96	255.78	71.24	1073.51	288.87	208.6	73.71
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	249248.724/167271.508	249003.247/167473.711	249250.484/167539.908	249096.066/167161.73	249230.378/166484.244	248948.276/166715.197	248841.581/167400.957	248846.147/167343.702
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	249251.054/167269.139	249007.023/167476.259	249253.487/167537.148	249094.235/167161.891	249224.05/166486.623	248943.824/166713.858	248843.882/167392.405	248846.579/167340.27
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	249159.911/167242.662	249095.144/167233.711	249086.151/167401.087	249098.386/167231.415	248903.154/167246.574	249096.046/166919.723	248784.846/167250.682	248774.053/167337.304
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	249161.809/167240.753	249100.758/167234.892	249086.865/167399.512 249086.151/167401.087 249253.487/167537.148 249250.484/167539.908	249096.136/167231.765	248900.952/167247.238	249091.398/166921.824	248789.558/167250.781	248775.439/167334.183 248774.053/167337.304 248846.579/167340.27
සර්ම නො- වැය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ජයකඩුව සිට බලගල මාර්ගය 05 අතුරු මාර්ගය	ජාකඩුව විහාර මාවත	ජාකඩුව විහාර මාවත පළමු අතුරු මාර්ගය	ජයකඩුව සිට බලගල මාර්ගය සිට 7 අතුරු මාර්ගය	ජයකඩුව සිට බලගල මාර්ගය සිට දික් ඔය අසළ ඇල වෙල දක්වා 08 අතුරු මාර්ගය	ජයකඩුව සිට බලගල මාර්ගය සිට දික් ඔය අසළ වෙල දක්වා 08 අතුරු මාර්ගය සිට පළමු පවුමග	වානෝල්ල මාර්ගය	එටිසලාටි කුළුණ දක්වා මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C80 38/5	NWP REP C80 38/6	NWP REP C80 38/6/1	NWP REP C80 38/7	NWP REP C80 38/8	NWP REP C80 38/8/1	NWP REP C80 38/9	NWP REP C80 38/9/1
අතු. අංකය	617	618	619	620	621	622	623	624

මාර්ගයෝ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	3.05	2	2.3	2.8	2.93	2.1	3.05	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.5	2.45	3.4	7.4	4.7	3.6	3.7	4.8
9,750,0 cd 9,8 c,5 (8,05)	1060.64	331.86	187.26	2220.19	206.45	238.06	351.05	721.67
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	249472.96/167136.098	249111.531/167939.9	249084.724/168395.18	248919.685/169669.565	248594.928/168760.041	248430.704/168553.777	248235.654/168187.023	248136.098/168909.654
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	249469.605/167138.201	249103.302/167942.442	249018.408/168260.801 249087.378/168396.629 249084.724/168395.18	248930.22/169666.986	248592.12/168764.41	248436.527/168552.758	248236.156/168190.359	248152.675/168472.726 248135.487/168914.963 248136.098/168909.654
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	249475.176/168059.915	249167.883/168207.894	249018.408/168260.801	248655.657/168403.328	248770.38/168798.528	248549.841/168429.654	248460.097/168402.112	248152.675/168472.726
අරේම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	249468.633/168061.872	249165.241/168210.092 249167.883/168207.894 249103.302/167942.442 249111.531/167939.9	249020.613/168260.84	248660.666/168403.447	248771.831/168807.008	248554.743/168427.475	248455.825/168402.597	248156.108/168468.64
සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ජාකඩුව ලෙහ පන්සල් මාර්ගය	පුස්සැල්ල ඉඹුල්පිටිය මාර්ගය	පුස්සැල්ල කොටගනේ මාර්ගය	පුස්සැලිකන්ද මාර්ගය	පුස්පැලිකන්ද අතුරු මාර්ගය	පුස්සැලීනැන්න වැව මාර්ගය	කුඩා පාසල මාර්ගය	බෝගමුව වන්ත මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C80 39	NWP REP C80 40	NWP REP C80 41	NWP REP C80 42	NWP REP C80 42/1	NWP REP C80 43	NWP REP C80 44	NWP REP C80 45
අතු.	625	626	627	628	629	089	631	632

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.1	2.7	2.45	2.3	2.2	2.5	2.4	2.8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.9	3.9	4.05	3.7	3.8	3.4	4.1	3.7
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	121.7	857.85	1133.89	165.19	116.26	782.5	650.16	361.95
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248173.908/168771.872	247717.814/168230.691	247423.628/167799.961	247863.281/168497.984	247716.427/168535.625	247225.783/169322.849	247455.295/169537.831	246944.592/169295.417
අවසපත් බණ්ඩාංකය (වම)	248186.576/168772.475	248107.123/168506.756 247717.703/168227.692	248043.274/168316.331 248048.293/168315.231 247424.313/167803.034 247423.628/167799.961	247862.367/168494.252	247711.212/168534.522	247232.493/169322.781	247457.405/169542.424	247224.811/169325.657 247226.805/169317.155 246952.158/169303.143 246944.592/169295.417
ආරේම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248222.784/168662.207	248107.123/168506.756	248048.293/168315.231	247774.47/168612.781	247696.079/168640.488	247479.502/168800.7	247225.974/169327.958	247226.805/169317.155
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	248225.757/168665.681	248102.259/168508.9	248043.274/168316.331	247770.364/168612.859	247691.495/168642.894	247481.759/168798.899	247231.455/169323.681	247224.811/169325.657
ප්රිභා-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	බෝගමුව වන්න මාර්ගය 2	බෝගමුව වෙල මැද මාර්ගය	බෝගමුව පරගහදෙණිය මාර්ගය	බෝගමුව ගම මැද මාර්ගය	කුරුකැප්පිටිය පළමු අතුරු මාර්ගය	බටගොල්ල අතුරු මාර්ගය	බටගොල්ල මාජ්ගය දොඩම්කලාව දෙසට	බටගොල්ල මාර්ගය මල්ලියගොඩ දො- ඩම්කලාව මාර්ගය දෙසට
මාර්ග අංකය	NWP REP C80 45/1	NWP REP C80 46	NWP REP C80 46/1	NWP REP C80 47	NWP REP C80 48	NWP REP C80 49	NWP REP C80 49/1	NWP REP C80 49/2
\$\cdot \alpha \cdot \alpha \cdo	633	634	635	636	637	638	639	640

° 6								
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.65	1.9	2.6	3.05	2.5	3.05	2.4	2.1
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	3.7	3.6	3.5	4.9	2.9	4.9	4.2	4.8
\$35000 \$C \$000 \$000	348.17	501.25	113.73	737.39	211.64	831.19	614.94	260.04
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	247175.85/169119.015	247385.647/168422.874	247123.873/168741.47	253563.921/166173.517	253051.12/166021.712	253043.751/165493.173	252291.44/166130.376	252690.918/166102.171
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	247177.173/169111.374	247381.881/168419.31	247122.59/168743.68	253564.561/166165.447	253045.383/166023.497	253040.886/165496.808	252286.414/166133.211	252691.373/166106.521 252690.918/166102.171
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	247248.972/168836.323	247247.932/168834.397	247156.432/168844.115   247122.59/168743.68	252840.093/166247.406	253045.75/166225.33	253288.018/166207.182 253040.886/165496.808 253043.751/165493.173	252832.066/166241.534	
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	247251.302/168835.622	247250.331/168833.984 247247.932/168834.397 247381.881/168419.31	247150.48/168844.288	252840.654/166239.765 252840.093/166247.406 253564.561/166165.447 253563.921/166173.517	253041.163/166224.951	253285.856/166207.56	252832.407/166245.809	252832.367/166236.722 252836.26/166236.774
සේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගමය් නම	ඊරියගහමුල මාර්ගය	කුරකැප්පිවිය කපාත්ත මෘර්ගය	කුරකැප්පිවිය පන්සල මෘර්ගය	කන්නංගර මාර්ගය	මාටිං මලේ මාර්ගය	හැවැන්පොල මාජ්ගය	සැගෑලෙන දොඹගහගෙදර මාර්ගයේ සිට කරුගොල්ල ගෝණදෙනිය	සැඟෑලෙන දොඹගහගෙදර මාර්ගයේ සිට පාසල අසළ මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C80 50	NWP REP C80 51	NWP REP C80 52	NWP REP D88 1	NWP REP D88 1/1	NWP REP D88 1/2	NWP REP D88 2	NWP REP D88 3
අතු. අංකය	641	642	643	644	645	646	647	648

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.5	2.1	2.45	2.5	2.45	2.8	2.72	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැවෙන් වැට) (මීටර්)	6.7	4.8	4.2	5.8	3.35	4.6	5.5	4.8
මෘජිගලය් මුළ දුර (මීටර්)	245.86	171.35	187.44	567.5	841.49	439.07	195.68	594.9
ආවසන් බණ්ඩායකය (දකුණ)	253050.895/166154.79	252766.021/165933.412	252592.058/165557.285	252436.284/165570.249	251634.466/165191.29	252580.142/164639.684	252585.827/164987.589	252455.003/164318.536
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	253052.834/166148.645	252800.721/166093.522   252748.529/165929.144   252766.021/165933.412	252589.97/165556.725	252434.585/165576.032	251635.599/165194.997	252577.269/164637.424	252585.744/164982.886	252451.153/164854.251 252453.306/164851.515 252448.096/164315.691 252455.003/164318.536
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252817.745/166149.983	252800.721/166093.522	252472.069/165610.751 252589.97/165556.725	252027.799/165212.095	252354.638/165023.733	252329.76/164982.799	252454.729/164858.901	252453.306/164851.515
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	252815.785/166144.069	252791.419/166092.583	252470.839/165605.113	252023.752/165216.045	252358.515/165030.445	252325.585/164979.836	252459.218/164857.269	252451.153/164854.251
ස්ව හෝ- වය	TAR	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	SS	PS	SS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	මාට්ං මලේ දෙසට අතුරු මාර්ගය	සුසාන භූමීය අසළ මාර්ගයේ සිට අතුරු මාර්ගය	කොටුවෙගෙදර මාර්ගය	දොඹගතගෙදර සිට කැකිරිහේන පන්සල දෙසට මාර්ගය	කැකිරිහේන පන්සල දක්වා අතුරු මාර්ගය	අක්කර 50 පළමු අතුරු මාර්ගය	අක්කර 50 පළමු අතුරු මාර්ගයේ සිට වෙල දක්වා මාර්ගය	අක්කර 50 මැද මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP D88 3/1	NWP REP D88 3/2	NWP REP D88 4	NWP REP D88 5	NWP REP D88 6	NWP REP D88 7	NWP REP D88 7/1	NWP REP D88 7/2
අනු. අංකය	649	650	651	652	653	654	655	929

සංවර්ගයේ සංවර්ධන පළප (මටජා 3.05 3.05 3.05 3.05	2.5
	.2
90 σες	6.8
මාර්ගයේ මුළ දුර (මුවර්) 128.9 128.9 915.03 326.83 326.83	272.17
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ) 252607.856/164829.31 252158.822/164185.128 253138.32/164331.27 252607.723/163955.217 255266.626/164288.662 255128.475/164208.373	255110.394/164358.223
අභරමහත බණ්ඩාංකය අපසන් බණ්ඩාංකය (අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ) (වම) (වෙත) (වම) (වම) (වන) (වන) (වන) (වන) (වන) (වන) (වන) (වන	255116.615/164354.262
අශරමභාක බණ්ඩාංකය (අපුණා) 252481.243/164811.873 252280.873/164236.913 252287.159/164236.913 252458.831/164319.857 252542.764/164358.933 255137.868/164006.649	255003.259/164114.715
අශරමහක බණේවාංකය අශරමහක බණ්ඩාංකය (දකුණ) 252482.092/164809.708 252481.243/164811.873 252278.711/164230.852 252280.873/164223.349 252291.499/164228.148 252287.159/164236.913 252456.563/164317.987 252458.831/164319.857 252539.351/164358.067 252542.764/164358.933 255143.409/164001.519 255137.868/164006.649	255007.167/164111.396 255003.259/164114.715 255116.615/164354.262 255110.394/164358.223
CNC CNC CNC CNC CNC CNC	CNC
PS P	PS
මාර්ගයේ නම අතුරු මාර්ගයේ සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය සැගැලෙන - දෙනුගෙදේය මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය කර්දගොල්ල වෙල් යාය දක්වා අතුරු මාර්ගයේ දෙවන අතුරු මාර්ගය කරදගොල්ල වෙල් යාය දක්වා පළමු අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය දක්වා අතුරු	රණවිරු පුෂ්පකුමාර මාවත
NWP REP D88 7/3 NWP REP D88 9 NWP REP D88 9/1 NWP REP D88 9/2 NWP REP C86 1	NWP REP C863
	664

(9000000 (90000000000000000000000000000	3.05
\$\pi_{\pi_{\pi_{\pi_{\pi_{\pi_{\pi_{\pi_	
	4.1
90000000000000000000000000000000000000	124.53
දකුතෝ (දකුතෝ 255011.124/164405.3 254929.107/164373.777 254683.186/163959.956 254747.667/164485.492 254842.369/164397.287 254587.849/163954.724	254135.779/164369.626
(අපත්) අප්ථම්පත මණ්ඩාංකය අවස්වාංකය අවස්වාංකය අවස්වාංකය අවස්වාංකය (අත්ථවාංකය විශ්වාංකය විශ්වාංකය විශ්වාංකය (අත්ථවා විශ්වාංකය (අත්ථවා විශ්වාංකය විශ්වාංකය විශ්වාංකය විශ්වාංකය විශ්වාංකය විශ්වාංකය (අත්ථවා විශ්වාංකය විශ්වා වි	254256.351/164368.577 254255.285/164366.035 254134.763/164375.564 254135.779/164369.626
(දකුණා 254928.971/164170.331 254857.105/164224.418 254793.923/164276.318 254725.952/164364.08 254390.669/164598.354 254293.839/164446.738	254255.285/164366.035
254933.363/164167.918 254933.363/164167.918 254788.232/164285.522 254788.232/164361.24 254788.65/164600.433	254256.351/164368.577
CNC CNC CNC CNC	CNC
PS SP S	PS
මාර්ගයේ නම පදය මාර්ගය දක්වා පාතරවන අතුරු මාර්ගය දක්වා පස්වන අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය සිට පළමු පටුමග සමු පටුමග සිටිමලධර්ම මාවන සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	ශී විමලධර්ම මාචක සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය
NWP REP C86 4  NWP REP C86 5  C86 6  NWP REP C86 7  NWP REP C86 71  NWP REP C86 71  NWP REP C86 71  NWP REP C86 71	NWP REP C86 8/2
665 665 665 665 665 665 665 665 665 665	672

<i>a c</i> ¢								
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	3.5	3.5	3.1	2.8	3.05	2.4	2.8	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙනත් වැට)	5.3	5.8	5.9	3.7	5.4	2.7	6.2	4.1
9,000 cd 9,000 cd (9,000)	120.15	151.72	120.83	358.66	618.16	153.21	220.14	846.86
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254127.876/164323.856	254378.04/164318.37	254111.259/164251.323	254384.219/164266.149	254341.333/164719.439	254543.116/164865.469	253953/164699.653	253822.705/165821.638
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	254127.338/164326.465	254376.791/164312.381	254109.278/164258.383	254387.242/164267.174	254338.52/164717.017	254545.633/164863.642	253947.779/164709.424	253827.219/165821.186
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254243.478/164318.516	254249.661/164317.673 254250.652/164321.583 254376.791/164312.381 254378.04/164318.37	254224.813/164249.017 254224.245/164243.323 254109.278/164258.383	254208.537/164135.74	254312.986/164676.245	254421.495/164803.832	254010.494/164897.624	253365.125/165385.679 253360.641/165386.664 253827.219/165821.186
අරටම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	254244.632/164322.173	254249.661/164317.673	254224.813/164249.017	254207.572/164132.571	254316.181/164671.471	254421.168/164799.123	254007.267/164899.89	253365.125/165385.679
ed Deco-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	ශී විමලධර්ම මාවක සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය	ශී විමලධර්ම මාවක සිට හතරවන අතුරු මාර්ගය	ශී විමලධර්ම මාවක සිට පස්වන අතුරු මාර්ගය	ශී විමලධර්ම මාවක සිට හයවන අතුරු මාර්ගය	අමකොටේ දේවාලය මාජ්ගය	අමකොවේ දේවාලය මාර්ගයේ සිට වෙල දක්වා අතුරු මාර්ගය	සැකරළිය වන්න අතුරු මාර්ගය	කරදගොල්ල ගෝණ– දෙනිය අතුරු මාර්ගයේ සිට හැවැන්පොල අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C86 8/3	NWP REP C86 8/4	NWP REP C86 8/5	NWP REP C86 8/6	NWP REP C86 9	NWP REP C86 9/1	NWP REP C86 10	NWP REP C86 11
අතු.	673	674	675	929	677	678	629	089

a &								
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	3.05	2.5	2.6	2.5	2.5	2.2	2.7	7
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.4	4.6	4.1	6.2	3.4	3.5	3.6	3.65
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	233.29	519.36	1365.15	2518.05	231.99	188.38	174.3	105.62
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253453.815/165830.935	252638.19/165315.941	252583.632/164386.655	253120.422/163022.174	253265.182/163074.064	253323.847/163186.248	252718.883/164527.818	252955.623/165666.873
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	253453.964/165825.602	253054.937/165463.924 252637.873/165320.091 252638.19/165315.941	252895.304/165348.743 252580.435/164384.273	253117.973/163022.825	253263.911/163069.336	253329.154/163185.263	252718.39/164525.935	252936.736/165565.004 252958.494/165665.786 252955.623/165666.873
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253432.71/165622.022	253054.937/165463.924	252895.304/165348.743	253008.145/164812.051	253094.999/163141.279	253206.346/163142.193	252564.186/164476.713	252936.736/165565.004
ආරම්භක බණ්ඩාං.කය (වම)	253435.709/165625.903	253052.033/165467.356	252889.37/165349.139	253004.336/164801.119	253097.842/163137.543	253213.47/163136.855	252567.192/164472.794	252942.404/165565.085
ස්වභා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අ ධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	හැවැන්පොල ගම මැද මාර්ගය	හැවැන්පොල මහින්ද දනම් පාසල් මාර්ගය	හැවැන්පොල සිට අක්කර 50 දක්වා මාර්ගය	කෝන්ගොඩ මාර්ගය	කෝන්ගොඩ වෙල් හේත මාර්ගය	වෙල් හේන මාර්ගයේ සිට කුඹුරු දක්වා පළමු අතුරු මාර්ගය	කුමුරුගොල්ල මාර්ගය	නැවැන්පොල අතුරැ මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C86 11/1	NWP REP C86 12	NWP REP C86 12/1	NWP REP C86 12/1/1	NWP REP C86 12/1/1/1	NWP REP C86 12/1/1/1	NWP REP C86 12/1/2	NWP REP C86 13
අනු. අංකය	_					_		

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.2	2.45	2.4	2.5	2.2	7	2.2	3.08
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.5	3.35	6.1	6.2	3.45	3.9	3.6	7.4
91600d 98 gd (806)	276.49	1052.76	319.88	80.18	168.91	146.63	140.52	619.89
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252925.846/165857.858	251668.249/165452.911	252393.191/166412.968	252341.221/166163.958	252372.805/166180.83	251901.561/166415.69	251725.285/166558.137	251464.37/166141.946
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	252925.595/165853.195	251666.749/165460.298	252395.595/166409.877	252339.307/166162.91	252369.907/166179.915 252372.805/166180.83	251900.227/166418.571	251725.521/166562.105	251526.327/166630.807   251528.881/166632.271   251458.561/166140.033   251464.37/166141.946
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	252677.683/165788.308	252286.616/166027.338	252239.437/166168.801	252281.971/166214.171 252339.307/166162.91		251963.626/166531.341	251820.953/166641.651	251528.881/166632.271
අරරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	252681.702/165782.438	252283.313/166033.917	252243.056/166166.078	252280.67/166211.922	252362.047/166317.075 252365.252/166318.943	251960.567/166530.8	251818.513/166643.709 251820.953/166641.651	251526.327/166630.807
සේවහා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	දොඹගහගෙදර හන්දිය අසළ අතුරු මාර්ගය	අලවල ගම් මාර්ගය	සැකරළිය වත්තමාර්ගය	සැකරළිය වන්න පළමු අතුරු මාර්ගය	සැකරළිය වන්න දෙවන අතුරු මාර්ගය	වෙලගෙදර ගල්වල මාර්ගය	කරුලොල්ල හෝනිගොඩ මාර්ග යේ සිට මැවියම පොත පළමු අතුරු මාර්ගය	මැටියම්පොත මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C86 14	NWP REP C86 15	NWP REP C86 16	NWP REP C86 16/1	NWP REP C86 16/2	NWP REP C86 17	NWP REP C86 18	NWP REP D89 1
අනු. අංකය	689	069	691	692	693	694	695	969
				,				

		1		1	1			1
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.45	2.5	2.2	2.3	2.53	2.7	2.8	2.4
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.1	8.4	3.7	5.1	3.95	6.4	5.15	4.15
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	207.69	787.58	111.17	323.43	370.68	1940.03	190.13	236.41
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251328.248/166259.431	251035.906/165521.255	251269.331/166197.66	251180.235/166002.457	251446.285/165769.41	251555.117/165022.902	250844.601/165917.886	250744.56/165533.527
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	251326.665/166259.307	251030.916/165521.052	251272.412/166197.225 251269.331/166197.66	251180.228/165998.131	251448.277/165767.756 251446.285/165769.41	251549.234/165029.975	250848.641/165914.333	250742.39/165532.485
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	251168.693/166282.898	251134.487/166248.27	251188.389/166169.835		251110.243/165772.003	250681.053/165933.374	250808.344/165738.391	250836.75/165680.215
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	251169.17/166278.743	251131.674/166245.92	251188.038/166166.124 251188.389/166169.835	251179.213/166151.799 251178.556/166148.433	251109.455/165768.07	250675.171/165930.945	250812.772/165732.544	250833.336/165683.129 250836.75/165680.215
පේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අ ධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ගෝණදෙනිය තල්ගස්පිටිය මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරුමාර්ගය	ගෝණදෙනිය තල්ගස්පිටිය මාර්ගයේ සිට කහන්ත මාර්ගය	කනන්න මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	පාලිඇල්ල අතුරු මාර්ගය	පාලිඇල්ල දෙවන අතුරු මාර්ගය	රණවීරු වර්ණසූරීය මාවත	රණවීරු වර්ණසූරිය මාවතේ පළමු අතුරු මාර්ගය	රණවීරු වර්ණසූරිය මාවතේ දෙවන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP D89 2	NWP REP D89 3	NWP REP D89 3/1	NWP REP D89 3/2	NWP REP D89 3/3	NWP REP D89 4	NWP REP D89 4/1	NWP REP D89 4/2
අනු.	269	869	669	700	701	702	703	704

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.45	2.5	2.2	2.48	1.92	2.8	2.55	2
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.9	4.5	5.1	5.5	3.35	4.3	3.52	3
917500d 98 gd (308)	261.27	544.15	270.78	320.09	183.78	458.51	623.55	181.9
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250983.9/165827.533	251198.738/165115.349	251044.546/165075.101	248365.52/168329.979	248806.907/168156.953	248746.421/167606.337	247907.043/167927.972	248364.86/167836.088
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	250987.995/165826.574 250983.9/165827.533	251191.303/165116.049 251198.738/165115.349	251041.097/165075.24	248369.317/168331.717 248365.52/168329.979	248807.9/168151.939	248745.155/167603.196	247913.907/167932.694	248369.392/167835.338
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250898.217/165595.584	250932.113/165542.045	251066.992/165299.946	248627.676/168248.404	248635.941/168161.589	248503.461/167928.08	248466.699/167894.47	248467.014/167742.875
අරරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	250901.012/165589.953	250928.008/165542.71	251064.764/165303.363 251066.992/165299.946 251041.097/165075.24	248627.587/168254.082	248636.678/168164.41	248500.559/167923.504	248467.158/167900.69	248470.441/167745.601 248467.014/167742.875 248369.392/167835.338 248364.86/167836.088
ජේවභා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ නම</i>	රණවිරු වර්ණසූරිය මාවන සිට නෙවන අතුරු මාර්ගය	රණවීරු වර්ණසුරිය මාවන සිට හනරවන අතුරු මාර්ගය	රණවරු වර්ණසූරිය මාවන සිට හතරවන අතුරු මාර්ගයේ ඔය දක්වා අතුරු මාර්ගය	පුස්සැලිනැන්න මාර්ගය	වැවිලියැද්ද ගෙදර මාර්ගය	අමකුඹුර මාර්ගය	බොරඑව මාර්ගය	පුස්සැල්ල වනුයාය මාර්ගය
මාජ්ග ඇකය	NWP REP D89 4/3	NWP REP D89 4/4	NWP REP D89 4/4/1	NWP REP C68 1	NWP REP C68 2	NWP REP C68 3	NWP REP C68 4	NWP REP C68 5
අති.	705	706	707	708	709	710	711	712

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	1.9	2.3	2.4	2.55	2.85	2.3	2.5	2
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.47	3.1	3.4	3	4.4	3.3	4.1	3.3
මාජිතමය් මුළු දුර (මීටප්)	95.1	162.17	451.82	207.35	223.82	236.59	96.22	126.03
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248592.794/167189.854	248684.331/167441.628	248644.813/166680.927	248399.402/166843.597	248368.996/167266.985	248337.809/166816.81	248352.836/167144.998	248314.861/166919.12
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	248587.832/167191.47	248682.675/167283.484 248688.388/167441.668 248684.331/167441.628	248488.906/167044.419 248493.413/167044.194 248640.055/166682.762 248644.813/166680.927	248396.881/166844.132	248372.894/167263.241 248368.996/167266.985	248333.764/166819.472	248356.915/167144.757	
ආරම්භාක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248596.829/167282.36	248682.675/167283.484	248493.413/167044.194	248438.48/167045.742	248422.686/167056.086	248382.863/167048.817	248355.329/167057.071	248314.442/167043.567 248319.295/167043.533 248308.757/166920.89
ආරම්භක බණ්ඩාං.කය (වම)	248592.159/167283.138	248686.786/167283.08	248488.906/167044.419	248434.844/167045.995	248426.802/167057.589	248379.575/167047.487	248362.449/167056.494	248314.442/167043.567
සර්ම නො- ව ය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	පුස්සැල්ල පරගහදෙණිය මාර්ගයේ සිට 6 අතුරු මාර්ගය	පුස්සැල්ල පරගහදෙණිය මාර්ගයේ සිට 7 අතුරු මාර්ගය	පොල්පිටිය වන්න මාර්ගය	බෝවන් නාවෙල මාර්ගය	වල් ඉඟුරුගොල්ල සමූපකාර වෙළඳසැල ඉදිරිපිට ඔය දක්වා මාර්ගය	බෝවන්තාවෙල මාර්ගය	වල් ඉඟුරුගොල්ල කොට්ටම්බහාමුල සිට අතුරු මාර්ගය	වල් ඉඟුරුගොල්ල 13 අතුරු මාජ්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C68 6	NWP REP C68 7	NWP REP C68 8	NWP REP C68 9	NWP REP C68 10	NWP REP C68 11	NWP REP C68 12	NWP REP C68 13
අතු.	713	714	715	716	717	718	719	720

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.75	2.6	2.5	2.95	2.53	3.05	2.1	2.4
මාර්තයේ මුළු පළල (වැටෙන්) ලිටර්)	6.7	6.2	6.1	6.2	3.92	6.45	4.2	5.2
මාර්ගයේ මුළු දුර (මීටර්)	303.21	134.61	78.99	281.29	193.93	1783.99	225.38	322.93
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248233.721/167169.156	248174.045/167115.486	248236.761/167108.606	248309.865/167163.493	248073.575/167203.375	247198.762/168139.384	247813.613/167201.208	255422.318/174921.797
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	248238.239/167168.48	248174.956/167119.22	248237.288/167039.061 248231.441/167039.703 248240.911/167107.102 248236.761/167108.606	248166.365/167039.705 248161.731/167039.361 248310.692/167158.879 248309.865/167163.493	248075.709/167203.671	247210.071/168155.81	247819.826/167201.263	255422.477/174919.609 255422.318/174921.797
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	248301.578/167050.913	248305.201/167101.432	248231.441/167039.703	248161.731/167039.361	248083.739/167015.081	247804.151/166949.06	247812.023/167034.431	255162.932/174842.595
අතරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	248307.342/167050.065	248305.325/167105.364	248237.288/167039.061	248166.365/167039.705	248088.453/167017.105	247811.669/166951.935	247816.727/167028.095	255163.194/174838.18
ස්වහා- වස	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	වල් ඉඟුරුගොල්ල බෝධීරුක්බාරාම පත්සල මාර්ගය	වල් ඉඟුරුනොල්ල බෝධීරුක්ඩාරාම පත්සල මාර්ගය පළමු අතුරු මාර්ගය	වල් ඉඟුරුගොල්ල පන්සල මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය	වල් ඉඟුරුගොල්ල බෝධීරුක්බාරාම පත්සල දක්වා දෙවන මාර්ගය	වල් ඉඟුරුගොල්ල දික් ඔය දක්වා 17 අතුරු මාර්ගය	හාල්පාන්කොවුව සිට වීරාහරණ දක්වා මාර්ගය	හාල්පාන්කොවුව මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	දෙල්වීට පන්සල මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C68 14	NWP REP C68 14/1	NWP REP C68 15	NWP REP C68 16	NWP REP C68 17	NWP REP C68 18	NWP REP C68 18/1	NWP REP C101 1
අනු.	721	722	723	724	725	726	727	728
			_			_		

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පලෙ (ම්ටර්)	2.8	2.5	2.9	2.1	2	4.5	2.2	2.7
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.85	4	3.7	2.6	3.8	6.7	4.15	3.8
9000 9000 9000 9000	136.15	1322.89	541.18	965.71	338.26	3319.4	408.82	862.46
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	254962.569/174851.907	25425.768/175928.748	254562.234/175385.819	254243.316/175970.969	253597.312/175512.984	251726.49/176918.586	253594.006/175530.588	252351.279/176439.768
ආවාංකය (වම)	254957.101/174857.085	254427.848/175931.93	254560.443/175386.175	254240.196/175966.551	253590.609/175513.954	251734.297/176921.318	253589.04/175527.494	252349.129/176443.858 252351.279/176439.768
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255048.54/174944.259	254966.116/175041.174 254961.365/175042.665 254427.848/175931.93	254223.646/175484.169 254224.815/175488.456 254560.443/175386.175 254562.234/175385.819	254212.046/175519.331	253763.458/175740.179	253743.31/175756.113	253594.734/175854.107	253091.98/176470.324
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255044.204/174949.062	254966.116/175041.174	254223.646/175484.169	254218.033/175516.736 254212.046/175519.331	253760.008/175743.1	253745.196/175759.75	253595.252/175859.237	253093.317/176481.251 253091.98/176470.324
සේම නො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	SS	SS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	මල්මීවල දෙසට අතුරු මාර්ගය	දෙල්වීට ඔව්ල්කන්ද මාර්ගයේ සිට පල්ලෙකන්ද මාර්ගය	හුරීකොල්ල ගම මැද මාජ්ගය	නුරීකොල්ලමා <b>ර්</b> ගය	එගොඩගමී මැද්ද මාර්ගය	දෙල්වීට ඕව්ලිකන්ද මාජ්ගය	ගුණයිරි නිස්ස හිමි මාවත	බඹරගහකන්ද අරඹේගෙදර මෘර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C101 2	NWP REP C101 3	NWP REP C1014	NWP REP C101 5	NWP REP C101 6	NWP REP C101 7	NWP REP C101 7/1	NWP REP C101 7/2
අනු.	729	730	731	732	733	734	735	736

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	5.8	2.3	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.56
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	6.3	3.6	٠	S	4.6	3.1	3.6	3.45
916555A 98 5.5 (306)	4454.07	302.13	1379.33	824.6	1228.66	162.42	438.23	166.68
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	250420.496/175955.076	251722.305/176094.101	251105.903/176177.999	250513.201/176847.488	255631.325/174911.254	255377.943/175419.599	255538.254/175086.257	255359.36/175010.54
ආවකයා බණ්ඩාංකය (වම)	250416.338/175956.24	251728.054/176085.411	251105.67/176179.942	250514.123/176856.551	255628.825/174907.739	255376.741/175414.882	255546.872/175084.874	255357.309/175012.55
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	253665.104/174955.473	251851.573/175864.83	251080.078/176031.044	250525.596/176695.74	255346.866/175498.365	255259.312/175493.606	255222.482/175324.072	255416.23/175158.423
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	253668.095/174958.591	251856.948/175861.041 251851.573/175864.83	251082.628/176027.347 251080.078/176031.044 251105.67/176179.942	250529.397/176690.008	255343.62/175504.097	255254.494/175493.603	255221.441/175321.193	255413.38/175160.086
සේවතා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	දෙල් <sup>නිටඅ</sup> ංකුඹුර මාර්ගය	දුනුමාව ගල්ලෙනවන්න මාර්ගය	දුනුමාව ඔය දක්වා මාර්ගය	දුනුමාව ඔය දක්වා මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	සියඹලා ඇල්ල මාජ්ගය	වල්දෙණිය මාර්ගය	සියඹලා ඇල්ල වල්දෙණිය මාර්ගය	සියඹලා ඇල්ල වල්දෙණිය අතුරු මාර්ගය
මාව්ග ආකය	NWP REP D96 1	NWP REP D96 1/1	NWP REP D96 1/2	NWP REP D96 1/2/1	NWP REP D105 1	NWP REP D105 1/1	NWP REP D105 1/2	NWP REP D105 1/2/1
අතු.	737	738	739	740	741	742	743	744

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.4	1.9	2.5	2.2	2.8	2.47	2	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන්) වැට) (මීටර්)	4.2	2.96	3.8	3.6	3.6	5.2	3.3	5.5
908000 90 50 (808)	725.61	420.89	1644.68	511.94	439.74	1091.24	754.4	359.55
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණා	254738.344/175976.455	254747.316/175810.142	254639.66/176882.406	254335.966/176231.534	254640.042/176884.152	254343.643/176079.263	253545.078/177211.449	253486.109/177351.292
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	254742.583/175975.902	255084.632/175868.056 254748.087/175815.219 254747.316/175810.142	255121.576/175884.741 254644.728/176883.506 254639.66/176882.406	254334.434/176229.471	254639.965/176879.894	254339.093/176075.315	253550.515/177214.773	253491.032/177352.252
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255094.528/175862.202	255084.632/175868.056	255121.576/175884.741	254289.476/176640.011	254261.2/176715.222	254072.478/176776.527	254074.03/176781.651	253687.498/177151.192
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255097.662/175869.401	255082.05/175870.145	255116.942/175883.643	254286.245/176644.531	254262.271/176711.776	254071.895/176782.977	254079.403/176782.804	253693.474/177150.638
සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	වල් ජරියගහ කඩුල්ල මාර්ගය	පල්ලෙකන්ද ඔය දක්වා මාර්ගය	ගොඩමඩ පන්සල මාර්ගය	වෙරළු ගහ මාර්ගය	කුඩගල මාර්ගය	කිරිබන්ගල්ල කඑගහතැන්න මාර්ගය	නල්ගොට්ල මාර්ගය	අලුත් හල්ගොල්ල මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP D105 2	NWP REP 105 2/1	NWP REP D105 3	NWP REP D105 4	NWP REP D105 5	NWP REP D105 6	NWP REP D105 7	NWP REP D105 7/1
අතු.	745	746	747	748	749	750	751	752

							,
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.5	3.1	2.4	3.1	3.3	2.4	2.2
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.7	6.75	4.95	9.9	5.55	5.92	5.63
මාර්ගයේ මුළු දුර (මීටර්)	356.59	145	287.04	683.8	174.87	366.93	253.52
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262281.375/169422.069	262336.206/169582.521	262159.242/169361.252	262296.681/169048.826	262313.625/169291.014	262185.402/168932.688	262243.458/169045.211
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	262276.764/169423.612	262336.904/169573.613	262160.71/169367.572	262301.095/169042.39	262312.707/169282.147	262177.626/168933.71	262235.067/169042.944
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262308.399/169767.844		262243.604/169572.988 262160.71/169367.572	262172.33/169491.901	262152.854/169306.383	262199.57/169294.659	262245.909/169289.794
අයරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	262303.292/169767.202	262203.563/169575.959 262206.251/169581.425	262236.714/169573.812	262166.941/169495.365	262153.309/169301.29	262193.963/169295.336	262242.399/169290.826
ස්වභා-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	දැලකුඩුවෙන්න පළමු පටුගෙ	දැලකුඩුවවත්ත දෙවන පටුමග	දැලකුඩුවෙන්න දෙවන පටුමග පළමු අකුරු මාර්ගය	දෑලකුඩුවවන්න තෙවන පටුමග තල්ගොඩපිටිය මාර්ගය දක්වා	දැලකුඩුවන්න තෙවන පටුමග සිට තල්ගොඩපිටිය මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය	දැලකුඩුවෙන්න නෙවන පවුමෙය සිට කල්ගොඩපිටිය මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගයේ පළමු	දැලකුඩුවෙන්න නෙවන පවුමග සිට තල්ගොඩපිටිය මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගයේ දෙවන මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B393 1	NWP REP B393 2	NWP REP B393 2/1	NWP REP B393 3	NWP REP B393 3/1	NWP REP C393 3/1/1	NWP REP B393 3/1/2
අපු. අංකය	753	754	755	756	757	758	759

Section   Sect									
### 800 P P P P P P P P P P P P P P P P P P	මාර්ගයේ සංවර්ධින පළල (මීටර්)	2.3	3.03	2.3	3.08	2.2	1.8	3.05	2.45
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	5.92	5.1	7.05	5.82	3.92	33	5.8	3.85
BASS (NUMP) REP BASS 3.7.1 BASS	මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	347.69	102.32	163.07	421.63	145.69	391.43	642.78	407.24
BASS (NUMP) REP BASS 3.7.1 BASS	අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262040.513/169022.828	262014.843/169016.544	262097.487/168868.782	261680.298/168932.056	261646.63/169155.954	261391.501/168858.996	261398.439/168573.67	261102.683/168697.577
existing quality         CNC         262142.533/169266.582         CX142.807/169263.306           R395 A.         R0 existing quality         RS         CNC         262142.533/169266.582         2621142.807/169263.306           R395 3.72         B0 existing quality         RS         CNC         262112.807/169031.198         2621142.807/169263.306           R395 3.73         B0 existing quality         RS         CNC         262112.807/169031.198         2621142.807/169263.306           R399 3.74         B0 existing quality         RS         CNC         262110.479/169031.198         2621142.807/16928.897           R899 3.74         B0 existing quality         RS         CNC         262110.479/169031.198         26114.318/169028.897           R899 3.74         B0 existing quality         RS         CNC         26110.479/169031.198         26114.388/16911.69310.869           R899 3.74         B0 existing quality         RS         CNC         26145.031/16930.777         261649.919/169310.869           R899 5         GC CNC         261569.812/169273.141         261578.567/169270.899         261348.969/169108.089           R899 7         GC CNC         261244.385/169110.218         26134.996/169108.089         261336.407/168875.RS           R899 7/1         GC CNC         261331.444/168878.19         26	අවසන් බැග්වාංකය (වම)	262035.429/169022.239	262013.837/169020.737	262094.324/168868.903	261675.959/168935.035	261642.563/169154.825	261387.034/168862.131	261385.539/168577.896	261101.923/168700.978
ender quant         ender ang end	ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)		262114.318/169028.987				261395.676/169179.604	261248.969/169108.089	261336.407/168875.82
ender quance         ender ange         production         cond           NWP REP         ender anged         PS         CNC           B393 3/2         ender anged         PS         CNC           B393 3/3         ender anged         PS         CNC           B393 3/4         ender anged         PS         CNC           B393 3/4         ender anged         PS         CNC           B393 4         ender anged         PS         CNC           B393 5         ender anged         PS         CNC           B393 5         ender anged         PS         CNC           B393 5         ender anged         PS         CNC           B393 6         ender anged         PS         CNC           B393 7         ender anged         PS         CNC           B393 7/1         ender anged         PS	ආරම්භක බණ්ඩාං.කය (වම)		262112.807/169031.198	262110.479/169024.827		261569.812/169273.141	261390.976/169176.929	261244.385/169110.218	261331.494/168878.19
මාර්ග ඇයකය දැලෙකුඩුම්මන්ත NWP REP පොමන පවුමග B393 3/2 සිට දෙමන අකුරු මාර්ගය (අලකුඩුම්මන්ත NWP REP පොමන අකුරු මාර්ගය NWP REP කිලන්කට්ටුම මැව B393 3/4 මාර්ගය NWP REP කිලන්කට්ටුම පාසල ඉදිරීසිට දෙමන NWP REP කිලන්කට්ටුම පාසල ඉදිරීසිට දෙමන අකුරු මාර්ගය NWP REP කිලන්කට්ටුම මෙන අකුරු මාර්ගය අකුරු මාර්ගය (3393 6 අකුරු මාර්ගය R393 7/1 සුවිගෙ					CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
WWP REP   B393 3/2   B393 3/4   B393 3/4   B393 3/4   B393 3/4   B393 5   B393 5   B393 5   B393 7   B393 7/1   B393 7/1   B393 7/1	අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
	මාර්ගයෝ නම	දැලකුඩුවෙන්න තෙවන පටුමග සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	දැලකුඩුවවන්න තෙවන පටුගෙ සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය	දැලකුඩුවවන්න තෙවන පටුමග සිට හතරවන අතුරු මාර්ගය	නිලන්තව්ටුව වැව අසළ මාර්ගය	නිලන්තව්ටුව පාසල ඉදිරිපිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	නිලන්තව්ටුව තෙවන   අතුරු මාර්ගය	නිලන්තව්වුව ඔය දක්වා අතුරු මාර්ගය	නිලන්තට්ටුව ඔය මාර්ගයේ පළමු පටුමග
ا الله الله الله الله الله الله الله ال	මාර්ග අංකය	NWP REP B393 3/2	NWP REP B393 3/3	NWP REP B393 3/4	NWP REP B393 4	NWP REP B393 5	NWP REP C393 6	NWP REP B393 7	NWP REP B393 7/1
	අනු. අංකය	092	761	762	763	764	765	992	792

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.2	2.2	2.4	3.9	2.5	3.1	2.3	2.3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	2.4	3.6	4.82	7.1	4.3	4.6	4.6	4.25
9,600 ed 9,60 ed (806)	266.41	151.6	390.41	121.59	286.88	2138.76	186.2	136.67
අවසාන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261088.712/168782.286	261125.039/168911.624	260785.99/169359.725	260689.91/168956.152	263183.321/176548.685	264691.267/176255.354	263878.544/176314.655	263899.067/176211.908
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	261084.454/168783.69	261121.776/168912.397	260789.78/169361.255	260696.081/168956.951 260689.91/168956.152	263185.728/176543.808	264685.125/176256.8	263881.98/176316.877	263898.814/176218.936
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261316.916/168835.32	261064.379/169046.201	260942.222/169008.918	260725.765/168848.953	263016.235/176431.035	263834.021/175897.556	263902.861/176138.259	264029.183/176231.597
අපරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	261319.866/168838.322	261059.187/169045.698 261064.379/169046.201 261121.776/168912.397	260943.964/169009.521 260942.222/169008.918	260733.622/168856.875	263020.998/176426.88	263837.396/175892.839	263907.616/176139.076	264029.455/176237.005 264029.183/176231.597 263898.814/176218.936 263899.067/176211.908
ස්වභා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	නිලන්තට්ටුව ඔය මාර්ගයේ පළමු පටුමෙත සිට පළමු අතුරුමාර්ගය	රිදී උයන්වන්න ඉදිරිපිට වෙල්යාය දක්වා අතුරු මාර්ගය	ඇටඹගස්යාය මාර්ගය	රිදීගම බස් නැවතුම්පල අසළ මාර්ගය	ලෝඩන් වන්න මාර්ගය	කදුපළාන - නිකුල්පිටිය මාර්ගය	කඳුපළාහ ඇළ දක්වා අතුරු මාර්ගය	කඳුපළාත ඇළ දක්වා මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B393 7/1/1	NWP REP B393 8	NWP REP B393 9	NWP REP B393 10	NWP REP B409 1	NWP REP B409 2	NWP REP B409 2/1	NWP REP B409 2/2
අනු.	768	769	770	771	772	773	774	775
	-							

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පලෙ (මටර්)	2.7	2.5	2.5	1.9	3	2.2	2.2	2.4
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.7	8.4	8.4	2.65	4.18	3.4	3.1	3.5
99500G 9C 5.0 (808)	1050.59	926.34	564.5	166.8	217.9	96.35	183.3	571.51
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263365.198/176898.322	263621.876/176981.389	264049.217/177183.604	264193.935/177176.16	263997.216/177084.409	263836.203/177067.604	264660.122/176858.392	265198.256/176518.424
ආවිශයක් බණ්ඩාංකය (වම)	263363.657/176905.433	263623.162/176986.96	264051.939/177186.27	264197.178/177169.529	264003.165/177082.103	263841.031/177065.271	264663.836/176852.597	265206.607/176506.477 265198.256/176518.424
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264228.926/176675.777	264340.552/176830.158	264301.076/176874.233	264254.221/177062.581	264062.032/176961.908	263825.275/176978.088	264598.31/176743.558	264698.451/176674.51
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	264233.897/176682.287	264346.806/176837.421 264340.552/176830.158	264305.95/176873.631	264256.203/177063.292 264254.221/177062.581	264066.126/176955.952	263828.222/176977.363	264602.784/176740.929	264699.209/176670.579 264698.451/176674.51
සේව හැ නල	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	කඳු පළාත මාර්ගයේ සිට කරුගොල්ල මාර්ගය	කදු පළාත මාර්ගය	කඳු පළාත කහත්ත මාර්ගය	කදු පළාත කහත්ත මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	කඳු පළාත මාර්ගයේ සිට මේරහැර මාර්ගය	කඳු පළාත මාර්ගයේ සිට තෙවන අතුරු පාර	බන්නවූගල ඉඩම මාජ්ගය	මැදමුල්ල හන්දීයේ සිට ඉහළවන්න ඇළ දක්වා මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B409 2/3	NWP REP B409 2/4	NWP REP B409 2/4/1	NWP REP B409 2/4/1/1	NWP REP B409 2/4/2	NWP REP B409 2/4/3	NWP REP B409 2/5	NWP REP B409 2/6
අනු.	776	777	778	779	780	781	782	783

මාර්ගයේ සංවර්ධික පළල (ම්ටර්)	2.2	2.28	2.8	2.1	2.4	2.3	2.8	2.3
මාර්තයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.45	2.97	4.5	3.6	6.4	3.7	4.85	4.3
(\$0\$)	239.51	246.53	1010.81	236.59	364.38	226.52	578.18	595.68
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264500.143/176550.979	263580.113/175626.451	264489.208/175440.105	263869.379/175383.848	264071.364/175290.424	264347.746/175292.067	264984.991/175565.641	263602.313/175129.227
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	264500.203/176554.719	263583.446/175627.81	263669.617/175602.647 264488.557/175436.214 264489.208/175440.105	263869.504/175390.513	264069.027/175294.216	264345.813/175298.206	264994.502/175563.439	263596.553/175118.438
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264721.868/176510.42	263720.105/175758.277	263669.617/175602.647	263998.025/175486.23	264270.09/175489.07	264490.64/175434.947	264490.055/175445.094	263371.315/175507.515
අරරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	264720.706/176513.569	263722.869/175761.351 263720.105/175758.277 263583.446/175627.81	263661.1/175600.081	263995.13/175484.904	264266.311/175490.313	264487.3/175436.957	264495.058/175434.748	263367.985/175510.799 263371.315/175507.515
සේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	රන්දුන්න මාර්ගය	ගෙවල් 15 මාර්ගය	කෝන්ගොල්ල මාර්ගය - වදුරාගොඩ	ඇළ අසළ අතුරු මාර්ගය	කෝන්ගොල්ල මාර්ග යේ සිට දෙවන අතුරුමාර්ගය	කෝන්ගොල්ල මාර්ගයේ සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය	ගල්මුල්ල මාජ්ගය	කපාත්ත මාර්ගය - මදුරාගොඩ
මෘජ්ග අංකය	NWP REP B409 2/7	NWP REP B409 3	NWP REP B409 4	NWP REP B409 4/1	NWP REP B409 4/2	NWP REP B409 4/3	NWP REP B409 4/4	NWP REP B409 5
අංකය	784	785	786	787	788	789	790	791

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.75	2.8	3	2.2	2.3	2.3	2.1	3.1
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	8.6	3.3	5.8	co.	3.5	5.4	3	7.6
මාර්ගයේ මුළ දුර (පිටර්)	1269.95	204.53	4469.65	109.69	73.63	289.69	216.03	129.37
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261810.153/175930.177	261853.713/175728.591	264169.566/173622.682	262780.024/175122.942	262439.956/175058.909	262812.281/174816.503	263517.79/174233.983	263386.243/174089.269
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	262897.536/175479.129 261812.915/175935.696	261842.764/175728.394	264165.568/173619.762	262778.95/175122.411	262440.117/175059.774	262808.433/174811.487	263518.674/174232.948	263389.455/173966.333 263384.414/173965.051 263389.191/174087.273
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262897.536/175479.129	261843.839/175918.797	262820.276/175467.833	262746.811/175226.299 262778.95/175122.411	262506.064/175029.586 262440.117/175059.774	262779.133/175038.795	263379.059/174125.041	263384.414/173965.051
අපරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	262904.589/175478.9	261833.955/175921.985 261843.839/175918.797 261842.764/175728.394 261853.713/175728.591	262813.761/175471.517 262820.276/175467.833 264165.568/173619.762	262744.6/175225.55	262505.479/175032.458	262775.307/175038.017	263382.156/174122.894	263389.455/173966.333
සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ නම	ශී ගුණරන්න නා හිමි මාවත	වෙල දක්වා අතුරු මාර්ගය	මිනිරංගම මාර්ගය ඉහළ උඩන්නාපොල දක්වා	මිනිරුගම මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	මිනිරංගම මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	මිනිරංගම මාර්ගයේ සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය	මිනිරංගම මාර්ගයේ සිට අතුරු මාර්ගය	මිනිරංගම මාර්ගයේ සිට 05 අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP B409 6	NWP REP B409 6/1	NWP REP B409 7	NWP REP B409 7/1	NWP REP B409 7/2	NWP REP B409 7/3	NWP REP B409 7/4	NWP REP B409 7/5
අනු.	792	793	794	795	962	797	798	799

a e								
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.5	2	2.2	2.4	3.2	2.1	2.4	1.8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	5.3	3.2	2.7	2.8	5.85	3.85	2.97	2.35
9,000 cd 9,000 cd (9,000)	625.42	80.999	52.03	127.58	833.69	162.83	151.7	64.07
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263398.4/173940.111	262518.546/175663.94	262342.847/175422.857	262377.609/175533.604	261677.943/175398.274	262141.123/175118.325	262053.083/175195.828	262080.761/175474.579
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	263395.342/173943.914	262522.088/175658.669	262343.51/175421.818	262374.945/175532.718	261676.36/175403.538	262136.579/175117.735	262050.057/175199.365	262080.462/175472.213
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263936.09/173867.104	262432.127/175296.006   262428.509/175293.676   262522.088/175658.669   262518.546/175663.94	262297.987/175397.733 262297.764/175399.094 262343.51/175421.818	262376.084/175655.604	262348.631/175192.017	262199.831/175259.789	262148.995/175309.34	262034.107/175446.41
අරටම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	263939.102/173873.285	262432.127/175296.006	262297.987/175397.733	262372.053/175656.448	262354.878/175195.294 262348.631/175192.017	262195.789/175263.391	262145.305/175312.899	262036.217/175443.848 262034.107/175446.41
සේවනො-	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ඉහළ උඩන්නාපොල සිට මිනිරංගම අතුරු මාර්ගය	අළකොලමඩ ගම මැද මාජ්ගය	අළකොලමඩ ගම මැද මාර්ගයේ පළමු අතුරු පාර	අළකොලමඩ ගම මැද මාර්ගයේ දෙවන අතුරු පාර	අළකොලමඩ පාසල මාජ්ගය	අළකොලමඩ පාසල මාර්ගයේ කනන්න මාර්ගය	අළකොලමඩ පාසල මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු පාර	අළකොලමඩ පාසල මාර්ගයේ සිට තෙවන අතුරු පාර
මාර්ග අංකය	NWP REP B409 7/6	NWP REP B409 8	NWP REP B409 8/1	NWP REP B409 8/2	NWP REP B409 9	NWP REP B409 9/1	NWP REP B409 9/2	NWP REP B409 9/3
\$2. \$\tau_030.62	800	801	802	803	804	805	908	807

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පලෙ (ම්වර්)	6	1.9	2.8	2.7	2.2	3.05	3.05	3.05
(20 <u>8</u> ) (2001) (2001) (2001)	3.55	3	3.43	3.5	6.75	3.3	3.3	4.3
මාර්ගලය මුළු දුර (මීටර්)	183.18	117.75	128.19	1566.1	210.52	63.69	117.01	98.78
දාවකත් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261931.026/175249.972	261761.375/175532.443	262303.214/174784.684	261654.909/174911.243	261824.474/174816.764	262274.197/174369.765	262340.862/174317.003	262331.398/174284.472
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	261931.203/175248.611	261764.07/175532.29	262195.219/174817.947 262196.912/174821.623 262300.628/174782.542 262303.214/174784.684	261660.287/174912.128	261826.46/174809.538	262274.933/174365.964	262341.619/174313.904	262240.968/174249.457 262240.119/174256.136 262333.578/174274.727 262331.398/174284.472
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261898.66/175421.069	261751.569/175437.99	262196.912/174821.623	262139.628/174604.385	261654.819/174785.14	262219.541/174352.623	262236.968/174295.476   262341.619/174313.904	262240.119/174256.136
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	261894.85/175420.334	261757.296/175438.254 261751.569/175437.99	262195.219/174817.947	262139.786/174611.141	261650.192/174784.506	262223.577/174346.499	262234.951/174289.679	262240.968/174249.457
සේව නො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගමයේ නම	උක්කුවාවෙල මාර්ගය	එගොඩවෙල මාර්ගය	අළකොලමඩ පාලම අසළ අතුරු මාර්ගය	බස් නැවතුම අසළ මාර්ගය - කටුපිලගොල්ල හන්දීය	වෙන්දේසිවන්න අතුරු මාර්ගය	කටුපිලගොල්ල අතුරු මාර්ගය	කටුපිලගොල්ල අතුරු මාර්ගය ඔය දක්වා	කටුපිලගොල්ල අතුරු මාර්ගය ඔය දක්වා
මාර්ග අංකය	NWP REP B409 9/4	NWP REP B409 9/5	NWP REP B409 10	NWP REP B409 11	NWP REP B409 11/1	NWP REP B409 12	NWP REP B409 13	NWP REP B409 14
අතු. අංකය	808	809	810	811	812	813	814	815

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	3.77	2.3	3.03	2.2	2.3	2.3	2.5	2.4
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	7.9	4.5	6.7	5.4	6.2	6.5	5.8	5.2
9.180.00 9.8 5.5 (808)	1092.07	242.83	655.07	186.41	144.3	250.11	121.22	64.73
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262584.459/174985.956	262593.865/174447.577	262987.002/174601.903	262516.95/174622.64	262545.18/174563.666	262563.371/174731.428	262668.492/174388.631	262318.975/174425.428
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	262592.205/174984.817	262597.907/174447.349 262593.865/174447.577	262989.934/174598.109	262518.611/174619.211	262549.255/174563.66	262567.723/174731.357	262663.031/174389.598	262317.582/174427.595
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262416.972/174064.781	262443.18/174378.12	262440.832/174386.946 262989.934/174598.109 262987.002/174601.903	262522.785/174450.464 262518.611/174619.211	262554.997/174433.12	262620.733/174492.744	262661.223/174501.379	262357.499/174473.203 262359.607/174470.671 262317.582/174427.595 262318.975/174425.428
අරුම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	262426.375/174062.89	262443.927/174374.256   262443.18/174378.12	262444/174381.949	262527.603/174450.723	262558.028/174430.927	262624.054/174495.711	262657.034/174502.757	262357.499/174473.203
සේවතා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	නාගොල්ල ජනපදය මාර්ගය	නාගොල්ල ජනපදය මාර්ගය සිට පළමු පටුමග	වජිරවන්න මාර්ගය	වජිරවත්ත මාර්ගයේ සිට පළමු පටුමග	ආරාමය මාර්ගය	වජීරවන්න මාර්ගයේ තෙවන පටුමග	වජීරවක්ක හතරවන පටුමග	වජිරවත්ත ඔය දක්වා අතුරු මාර්ගය
මාජිග ඇතය	NWP REP B409 15	NWP REP B409 15/1	NWP REP B409 15/2	NWP REP B409 15/2/1	NWP REP B409 15/2/2	NWP REP B409 15/2/3	NWP REP B409 15/2/4	NWP REP B409 15/3
\$ \$\\ \phi_0 \text{3} \\ \phi_0	816	817	818	819	820	821	822	823

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.46	2.2	3.05	2.1	2.5	2.4	2.2	3.72
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැවෙන් වැට) (මීටර්)	5.1	3.05	7.2	3.5	7.1	6.05	4.55	6.3
9,750,00 9,8,50 (8,05)	513.77	83.11	582.22	108.57	920.77	649.28	178.77	118.23
(දක්ණා)	262711.958/174711.984	262532.798/174740.116	262173.018/173508.448	262526.699/173852.446	263382.94/173944.124	263208.509/174181.464	263285.815/174007.099	263332.642/173044.637
ආවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	262710.617/174704.809	262494.526/174809.743 262498.646/174812.441 262529.848/174739,041 262532.798/174740.116	262620.999/173779.662 262163.499/173507.164 262173.018/173508.448	262536.321/173856.715	263387.722/173942.037 263382.94/173944.124	263208.937/174174.398	263282.473/174004.602	263239.914/173097.068 263327.791/173042.571 263332.642/173044.637
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262362.558/174475.977	262498.646/174812.441	262620.999/173779.662	262581.975/173760.352	263144.466/173195.822	263185.755/173759.382	263128.861/174054.826	263239.914/173097.068
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	262363.516/174472.186	262494.526/174809.743	262614.911/173785.11	262586.858/173763.625	263151.197/173191.477	263193.356/173764.133	263129.927/174052.63	263241.147/173094.073
පර්මනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගමය් නම	නාගොල්ල ජනපදය මාර්ගයේ සිට උඩන්නාපොල මාර්ගය දක්වාඅතුරු පාර	නාගොල්ල මාර්ගයේ සිට පස්වන අතුරු මාර්ගය	ඇල්වලපිටිය මාර්ගය	ඇල්වලපිටිය මාර්ග යේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	ජලසම්පාදනය අසළ සිට මිනිරංගම මාර්ගය	අලවකුමුල්ල මෘජ්ගය	අලවතුමුල්ල මාජ්ග යේ සිට පළමු අතුරු මාජ්ගය	මැල්සිරිපුර මාර්ගය දක්වා අතුරු පාර
මාර්ග අංකය	NWP REP B409 15/4	NWP REP B409 15/5	NWP REP B409 16	NWP REP B409 16/1	NWP REP B409 17	NWP REP B409 17/1	NWP REP B409 17/1/1	NWP REP B409 18
අතු. අංකය	824	825	826	827	828	829	830	831

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.6	3.6	3.05	ε.	3	3.05	3.7	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	6.3	5.75	4.95	5.1	4.92	5.9	6.33	5.62
91600d 98 gd (806)	205.86	2750.27	598.6	1091.47	1354.62	142.05	160.47	45.52
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263200.567/172665.904	261008.607/172496.688	262504.238/172080.239	261067.641/172888.458	261247.044/171653.103	263266.469/172025.739	263261.513/172023.428	263169.289/171987.37
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	263195.635/172665.904	261002.079/172503.528	262505.475/172075.306 262504.238/172080.239	261069.103/172890.125 261067.641/172888.458	261240.078/171655.244	263261.996/172025.078	263264.65/172019.752	263163.33/171990.698
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263293.681/172754.464	263308.102/172660.832	262234.906/172492.932	262054.503/172639.842	261711.276/172399.844	263176.332/172107.777	263138.359/172060.223	263188.938/172022.568
අරරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	263292.999/172761.018	263308.503/172667.098 263308.102/172660.832 261002.079/172503.528 261008.607/172496.688	262229.872/172496.245 262234.906/172492.932	262058.309/172642.13	261707.596/172403.666	263172.795/172102.812	263136.762/172056.242	263184.683/172025.325 263188.938/172022.568 263163.33/171990.698
ජේවභා- ව <i>ය</i>	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<i>මාර්ගයේ</i> න <i>ම</i>	ගොළුවාහේන මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය	ගොළුවාහේන මාර්ගය	නුවරයාය මාර්ගය	උස්වන්ත මාර්ගය	නුවරයාය මාර්ගය කොළණිය දෙසට	බලවන්හල වන්ත පළමු පටුමග	බලවන්හල වන්ත දෙවන පටුමග	බලවන්තල වන්න පළමු පටුමග සිට පළමු අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B409 19	NWP REP B409 20	NWP REP B409 20/1	NWP REP B409 20/2	NWP REP B409 20/3	NWP REP B409 21	NWP REP B409 22	NWP REP B409 22/1
අතු.	832	833	834	835	836	837	838	839

		1	1					
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.8	3.4	2.2	2.9	3.4	2.1	3	2.7
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	S	8.12	4.5	5.2	5.33	4.4	4.6	5.3
\$500 \$000 \$000 \$000	466.82	768.53	94.67	482.43	268.41	647.71	718.9	367.06
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262778.92/171917.285	263360.716/171436.477	262961.144/171754.006	262437.883/171851.066	262590.951/171629.338	263402.581/171531.234	262487.646/171611.48	263027.747/171263.002
ආවිතයන් බණ්ඩාංකය (වම)	262774.44/171917.902	263056.141/171947.144 263060.468/171949.639 263358.731/171439.903 263360.716/171436.477	262955.683/171759.634 262961.144/171754.006	262885.412/171747.905 262436.708/171855.783 262437.883/171851.066	262587.291/171631.067 262590.951/171629.338	263404.934/171527.014	262487.753/171615.566	262688.572/171370.512 262686.712/171380.234 263025.946/171254.916 263027.747/171263.002
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263126.028/172062.118	263060.468/171949.639	262956.02/171817.886	262885.412/171747.905	262810.155/171640.042	262819.993/171637.215	262784.715/171596.519	262686.712/171380.234
ආරම්භක බණ්ඩාං.කය (වම)	263128.01/172065.181	263056.141/171947.144	262951.835/171813.6	262887.952/171754.638	262811.992/171642.565	262816.124/171631.874	262785.671/171598.351	262688.572/171370.512
සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ගොරකාදෝල මාර්ගය	ගල්සේරුගොල්ල කනන්න අසළ මාර්ගය	ගල්සේරුගොල්ල අතුරු මාර්ගය	ගොරකාදොල දෙවන මාර්ගය	ගොරකාදොල තෙවන අනුරු මාර්ගය	ගල්සේරුගොල්ල දෙවන අතුරු මාර්ගය	ගොරකාදොල හතර- වන අතුරු මාර්ගය	බලවන්තල වත්ත දක්වා මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B409 23	NWP REP B409 24	NWP REP B409 25	NWP REP B409 26	NWP REP B409 27	NWP REP B409 28	NWP REP B409 29	NWP REP B409 30
අනු.	840	841	842	843	844	845	846	847

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.4	3.1	2.4	2.3	3.05	2.6	2.6
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	5.6	6.53	5.74	5.4	4.3	5.2	4.6
©1550 0 d 9¢ 5,0 (©0\$)	140.53	794.67	132.18	35.44	160.84	519.68	131.84
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262854.726/171481.071	262282.522/171221.827	262546.825/171249.357	262603.607/171278.823	262543.743/170937.532	262131.948/170554.531	262419.783/170490.041
ආවකයා බණ්ඩාංකය (වම)	262864.851/171476.742	262276.506/171220.825	262547.506/171256.881	262609.148/171276.533	262539.996/170936.42	262130.818/170550.313	262420.188/170492.743
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262795.477/171358.171	262672.159/171308.913	262665.397/171229.345	262602.606/171244.964	262663.945/170982.326	262557.726/170536.388 262130.818/170550.313 262131.948/170554.531	262548.679/170481.154
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	262802.595/171353.366	262673.45/171312.538	262665.567/171233.558 262665.397/171229.345 262547.506/171256.881 262546.825/171249.357	262606.646/171244.003	262663.117/170986.603	262557.444/170541.62	262548.877/170483.738
ජේවතා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	බලවන්තල වන්න මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	නුවරයාය මාර්ගය	ලිහිණිවැහැර ස්ථෙට පළමු පටුමග	ලිහිණිවැහැර ස්ථෙට් දෙවන පටුමග	ලිහිණිවැහැරදෙවන පටුමග	ලෙනවිහාරවක්ත පළමු පටුමග	ලෙනවිහාරවක්ත දෙවන පටුමග
මාර්ග ඇකය	NWP REP B409 30/1	NWP REP B409 31	NWP REP B409 32	NWP REP B409 32/1	NWP REP B409 33	NWP REP B409 34	NWP REP B409 35
අවු.	848	849	850	851	852	853	854

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	3	2.7	2.5	2.4	2.5	2.42	1.7	2.3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	5.5	4.43	5.9	4.3	4.75	4.87	3	3.46
මාර්ගයේ මුළු දුර (මීටර්)	1350.65	103.55	135.07	155.12	124.47	129.14	121.01	102.21
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261808.049/171079.772	262447.125/170355.086	262407.088/170389.317	262365.001/170411.346	262312.703/170375.963	262272.693/170396.408	262007.696/170499.896	262131.556/170471.368
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	261815.327/171078.802	262453.696/170351.654	262411.11/170388.619	262368.466/170411.06	262320.066/170375.273	262276.528/170395.98	262008.728/170503.189	262129.629/170467.792
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262484.265/170219.674	262428.852/170257.499	262386.005/170259.888 262381.644/170260.298 262411.11/170388.619	262344.092/170261.218	262296.002/170261.72	262249.308/170276.146	262069.002/170441.167 262066.012/170444.551 262008.728/170503.189 262007.696/170499.896	262050.481/170483.346 262048.819/170484.997 262129.629/170467.792 262131.556/170471.368
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	262487.17/170225.098	262433.495/170256.84	262386.005/170259.888	262348.088/170260.207	262301.089/170261.613	262254.466/170274.956	262069.002/170441.167	262050.481/170483.346
සේවනො- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
<u>මාර්ගයේ නම</u>	ලෙනව්හාරවන්න මාර්ගය තෙළඹුගල්ල මාර්ගය දක්වා	ලෙනව්හාරවක්ක මාර්ගය සිට පළමු පටුමග	ලෙනව්හාරවක්ක මාර්ගය සිට දෙවන පටුමග	ලෙනව්හාරවන්න මාර්ගය සිට තෙවන පටුමග	ලෙනව්හාරවන්න මාර්ගය සිට සිව්වන පටුමග	ලෙනව්හාරවන්න මාර්ගය සිට පස්වන පටුමග	ලෙනවිහාරවන්න හයවන අතුරු මාර්ගය	ලෙනවිහාරවන්න මාර්ගය සිට හයවන අතුරු මාර්ගයේසිට- අතුරු පාර
මාර්ග ඇකය	NWP REP B409 36	NWP REP B409 36/1	NWP REP B409 36/2	NWP REP B409 36/3	NWP REP B409 36/4	NWP REP B409 36/5	NWP REP B409 36/6	NWP REP B409 36/6/1
අනු.	855	856	857	858	859	860	861	862

මාර්තයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.2	2.1	2.5	3.06	2.3	2.35	2.85
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන්) වැට)	4.19	4.1	5.1	5.55	5.4	5.5	6.5
9,60,000 9,00 (8,06)	326.18	84.15	546.02	464.24	253.45	188.16	228.49
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261900.53/170700.084	262006.127/170754.2	262394.359/170832.495	261976.065/170061.791	262504.75/169188.661	262499.192/169192.327	262467.941/169187.173
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	261902.727/170705.222	262007.244/170749.887	262395.445/170825.143	261975.832/170066.76	262500.825/169188.629	262501.082/169183.92	262473.128/169185.995
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261995.923/170475.169	261923.721/170754.881	261861.637/170872.215	262431.51/170067.839	262322.225/169268.361	262315.909/169197.753	262313.926/169125.086
අරේම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	262002.385/170473.148	261923.563/170752.413 261923.721/170754.881 262007.244/170749.887 262006.127/170754.2	261863.396/170868.772	262430.927/170072.195 262431.51/170067.839	262321.999/169263.685	262318.567/169192.237 262315.909/169197.753	262313.099/169120.387 262313.926/169125.086 262473.128/169185.995 262467.941/169187.173
සේමහා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	GRV	GRV	GRV
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ලෙනවීහාරවන්න මාර්ගය සිට හන්වන අතුරු පාර	ලෙනවීහාරවන්න මාර්ගය සිට අටවන අකුරු පාර	ලෙනව්හාරවන්න මාර්ගයේ සිට වෙල්යාය දක්වා අතුරුමාර්ගය	ලෙනවිහාරවන්න වෙන්දේසි ඉඩම මාර්ගය	හොලොන්ගොල්ල වන්න පළමු පටුමග	හොලොන්ගොල්ල වන්න දෙවන පටුමග	හොලොන්ගොල්ල වන්න තෙවන පටුමග
මැජිත ඇකය	NWP REP B409 36/7	NWP REP B409 36/8	NWP REP B409 36/9	NWP REP B409 37	NWP REP B409 38	NWP REP B409 39	NWP REP B409 40
අනු. අංකය	863	864	865	866	867	898	698

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පලෙ (ම්වර්)	2.5	2.2	2	2.4	2.1	2.3	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4.4	4.35	3.1	3.28	2.8	3,00	3.4
මාර්ගලය් මුළු දුර (මීටර්)	193.13	168.66	78.98	172.13	62.39	92.15	242.89
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262182.982/168935.553	263892.34/175574.062	263960.217/175653.597	263777.019/175536.013	263996.833/175724.65	264063.555/175722.57	264380.555/176285.665
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	262183.522/168940.101	263884.196/175574.116 263892.34/175574.062	263960.24/175651.808	263772.412/175536.962	263993.295/175723.753	264057.315/175720.556	264377.931/176291.718 264380.555/176285.665
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	262310.504/169013.724	263872.401/175739.242	263884.273/175654.548	263880.788/175650.158	263975.033/175778.419	264026.415/175804.799	
ආර්මභක බණ්ඩාංකය (වම)	262308.806/169021.12	263866.986/175737.175	263885.273/175650.703	263880.183/175653.235	263970.842/175777.586 263975.033/175778.419 263993.295/175723.753 263996.833/175724.65	264022.04/175803.068	264552.209/176212.652 264545.485/176210.71
සෑම නො- වය	GRV	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ගීන් විලේජී වන්ක දෙවන අතුරු මාර්ගය	කැලැමුල්ල මාජ්ගය පළමු පටුමග	කැලෑමුල්ල මාර්ගය පළමු පවුමග සිට- පළමු අතුරු මාර්ගය	කැලෑමුල්ල මාර්ගය පළමු පවුමග සිට රෙවන අතුරුමාර්ගය	කැලෑමුල්ල මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	කැලැමුල්ල මාර්ගයේ සිට තෙවන අතුරු මාර්ගය	නිකුල්පිටිය පළමු අතුරු මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP B409 41	NWP REP C93 1	NWP REP C93 1/1	NWP REP C93 1/2	NWP REP C93 2	NWP REP C93 3	NWP REP C93 4
අතු. අංකය	870	871	872	873	874	875	876

a c									
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.57	2.4	2.75	3.73	2.5	2.5	2.8	2.6	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.65	3.5	4.56	4.6	4.4	3.85	4.35	8.8	5.1
©16500£ 9€ 5.5 (©06)	485.9	443.51	398.23	1388.38	1227.49	1118.7	844.48	1107.92	802.09
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264784.145/175858.288	265013.07/175989.538	264268.079/175788.274	265507.219/175161.879	266565.167/176576.872	264786.582/176390.367	266524.433/175324.181	267086.814/176294.887	267181.915/175899.971
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	264784.091/175850.162	265015.944/175986.708	264263.144/175793.215	265219.053/176098.315 265225.081/176097.042 265500.653/175160.731 265507.219/175161.879	266571.846/176570.969	264786.079/176395.977	266521.051/175325.238	267092.97/176292.267	267176.045/175904.934
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264557.277/176206.089	264599.783/176021.03	264607.379/175957.572	265225.081/176097.042	265714.962/176021.804	265750.848/176113.081	266358.005/175831.703	266545.986/175847.217   266540.092/175850.451   267092.97/176292.267	266557.23/175900.439
අරුම්තක බණ්ඩාංකය (වම)	264550.417/176203.012	264600.927/176015.706	264600.121/175961.254	265219.053/176098.315	265728.656/176014.065	265755.863/176117.924	266354.668/175830.642	266545.986/175847.217	266557.968/175896.852
සේවනා- වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	වැවේගෙදර නිවස මාර්ගය	වැවේගෙදර නිවස මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	නාරංගස්තැන්න මාර්ගය - නිකුල්පිටිය	කැලැමුල්ල මාර්ග යේ සිට කොටුහේන පාසල මාර්ගය	වලිමිණිකන්ද පන්සල් මාර්ගය - තල්ගස්යාය දක්වා	කැලෑමුල්ල ඔයියං- ගම මාර්ගය	නහදුලෙ මාහුකලථ	වඳුරැස්ස කන්ද මාර්ගය	සාළුවන්න මාර්ගය
මාර්ග ඇකය	NWP REP C93 5	NWP REP C93 5/1	NWP REP C93 5/2	NWP REP C93 6	NWP REP C93 7	NWP REP C93 7/1	NWP REP C93 8	NWP REP C93 9	NWP REP C93 9/1
අනු. අංකය	877	878	879	880	881	882	883	884	885

මාජිතයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	1.9	3.4	2.85	2.4	1.85	2.35	2	8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	3.85	4.1	3.63	3.7	3.15	3.9	3.35	4.6
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	1071.58	153.69	382.46	514.4	353.11	411.44	227.21	1677.06
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	266863.887/176562.287	267071.593/175529.03	267180.614/175279.267	267604.802/175242.603	267415.356/175180.818	267869.212/175108.927	267993.251/175168.776	267006.472/175728.042
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	266703.513/176222.031 266703.215/176215.071 266858.857/176572.037	267103.834/175663.409 267109.084/175661.423 267064.807/175531.134	267232.113/175609.807 267236.575/175608.909 267176.198/175277.415	267603.319/175243.83	267407.32/175180.81	267892.492/175462.682 267863.996/175102.987 267869.212/175108.927	267984.116/175168.501 267993.251/175168.776	268104.672/175353.993 268098.918/175355.918 266997.816/175732.307 267006.472/175728.042
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	266703.215/176215.071	267109.084/175661.423	267236.575/175608.909		267464.354/175493.251	267892.492/175462.682	268029.917/175384.58	268098.918/175355.918
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	266703.513/176222.031	267103.834/175663.409	267232.113/175609.807	267434.838/175573.348 267441.124/175573.04	267457.852/175493.666 267464.354/175493.251 267407.32/175180.81	267885.757/175467.9	268023.94/175387.631	268104.672/175353.993
ස්වභාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ පාම	තල්ගස්යාය සිට වලිම්ණිකන්ද දක්වා මාර්ගය	නාදැල මාදගන	වවුල්ගලකන්ද මාර්ගය	මොරගහපිටිය මාර්ගය	මොරගහපිටිය මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු පාර	බටපඳුරුයාය මාජ්ගය	තගවූල ාර්සන්	වානමුල්ල මාර්ගය
මාව්ය අංකය	NWP REP C93 9/2	NWP REP C93 10	NWP REP C93 11	NWP REP C93 12	NWP REP C93 12/1	NWP REP C93 13	NWP REP C93 14	NWP REP C93 15
భించిన	988	887	888	688	068	891	892	893

මාජනයේ සංවජාධිත පළෙ (ම්වජා	2	2.45	3.1	1.7	2.6	2.3	2.1	2.45
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.15	3.95	3.86	2.8	3.8	4.7	4.6	4.6
මාර්ගයේ මුළ දුර (ම්ටර්)	164.7	316.95	189.47	135.37	235.01	1277.82	228.96	514.59
අවසන බණ්ඩාංකය (දකුණ)	268169.325/175478.598	268633.228/175486.867	268947.154/175361.222	269104.886/175131.538	269127.947/175444.984	269045.09/176251.982	269119.219/175736.958	269822.569/175843.761
අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	268174.515/175316.442 268170.559/175318.866 268172.733/175477.786	268633.968/175481.585	268952.034/175359.872	269101.152/175134.244		269037.752/176257.115	269314.652/175641.592 269313.921/175639.416 269122.719/175743.257 269119.219/175736.958	269330.774/175841.527 269331.17/175848.851 269820.431/175836.511 269822.569/175843.761
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	268170.559/175318.866	268538.728/175273.93	268887.276/175236.518 268880.772/175235.467 268952.034/175359.872	269127.596/175260.878 269131.875/175258.563 269101.152/175134.244	269297.045/175301.768 269135.454/175447.771	269335.75/175288.598	269313.921/175639.416	269331.17/175848.851
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	268174.515/175316.442	268542.456/175272.3	268887.276/175236.518	269127.596/175260.878	269301.793/175303.58	269341.123/175286.16	269314.652/175641.592	269330.774/175841.527
ස්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	කට්යාව කීඩාපිටිය මාර්ගය	කට්යාව නිල්දියවර මාර්ගය	කට්යාව පින්කුඹුර දක්වා මාර්ගය	කටියාව අතුරු මාර්ගය	කට්යාව ජරීයගොල්ල මාර්ගය	කට්යාව අතුරු මාර්ගය	දෙහිගස්පිටිය අතුරු මාර්ගය	සහර්ම යික්තිපුදි මැසරික
මාජ්ය අංකය	NWP REP C93 16	NWP REP C93 17	NWP REP C93 18	NWP REP C93 19	NWP REP C93 20	NWP REP C93 21	NWP REP C93 21/1	NWP REP C93 21/2
අතු	894	\$68	968	268	868	668	006	106

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.5	2.6	2.1	2.1	2.3	2.3	2.1	2.4
9,500,000 90 000 (0,000) 0,0)	8.4	4.5	5.2	3.2	3.2	4.56	3.15	3.85
මාර්ගයේ මුප් දුර (මීටර්)	1401.76	265.9	215.81	119.71	646.35	295.83	331.64	139.66
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	268075.766/175688.465	268698.697/176112.697	268800.794/175715.019	268511.497/175832.361	269918.376/176208.98	268998.806/176148.246	269428.886/176379.576	269467.913/175379.828
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	269324.584/175875.911 268067.044/175695.654	268838.428/175964.061 268697.898/176119.013	268668.033/175817.733 268668.917/175819.022 268798.685/175712.032	268542.327/175729.823 268517.244/175836.128	269927.231/176204.368	269277.852/176129.852	269421.926/176376.644 269428.886/176379.576	269472.352/175378.84
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	269324.584/175875.911	268838.428/175964.061	268668.917/175819.022	268542.327/175729.823		269277.852/176129.852		269444.741/175244.746 269440.627/175245.844 269472.352/175378.84
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	269324.639/175895.56	268840.32/175963.725	268668.033/175817.733	268551.7/175730.853	269343.195/176065.639 269347.469/176057.46	269280.655/176134.09	269307.528/176207.929 269303.769/176208.97	269444.741/175244.746
ස්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
ಅಾರ್ಯದ ಬಾಲ	පන්සල දෙසට අතුරු මාර්ගය	කන්ද දෙසට අතුරු මාර්ගය	කටුපිලලන්ද මාර්ගය	කන්ද දෙසට දිවෙන අතුරු මාර්ගය	යූල්කඩ මාර්ගය	කට්යාව අතුරු මාර්ගය සිට 05 වන අතුරු මාර්ගය	නෙදානමගත ඇළ මාජ්ගය	ගල්වැටියවන්ත මාර්ගය
මාව්ය අංකය	NWP REP C93 21/3	NWP REP C93 21/3/1	NWP REP C93 21/3/2	NWP REP C93 21/3/3	NWP REP C93 21/4	NWP REP C93 21/5	NWP REP C93 21/6	NWP REP C93 22
රුතු යනු	902	903	904	905	906	206	806	606

Colorest   Colorest
20000000000000000000000000000000000000
96625.609/175461.13 9688.395/175185.571 3604.539/175119.651 55000.203/175171.274 55812.064/175219,649
269625.484/175259.044 269625.484/175259.044 269691.504/175262.255 264912.426/175033.759 265023.735/175263.082
(中央部 中央 中央部 中央部 中央部 中央部 中央部 中央部 中央部 中央部 中
CNC CNC CNC CNC
PS P
මාර්ගයේ නම මුංකොටුව මාර්ගය සිස්පෙන්සරි මාර්ගය කහටගහ පහල මාර්ගය කොටුහේන පන්සල මාර්ගය කැකුල්තාල් පාර මදුරාගොඩ වදුරැස්ස මදුරාගෙඩ වදුරැස්ස
NWP REP C93 23 NWP REP C93 24 C93 25 C93 25 NWP REP D103 1 D103 2 D103 3 D103 3 NWP REP D103 3
910 911 911 911 911 911 911 911 911 911

මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.5	2.1	2.8	2.54	2.4	2.4	3.05	2.8
මාජිතයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	3.75	3	5.1	5.1	5.8	9.9	6.2	7.55
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	342.53	280.39	501.35	339.25	535.4	89.69	123.65	161.99
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකු නේ)	266111.2/175332.284	266214.483/175689.299	261753.748/175182.724	261862.803/175068.32	261759.153/174879.627	261768.373/174799.408	261714.263/174783.243	261703.041/175072.749
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)		265964.047/175658.243 265963.209/175662.741 266219.568/175683.616 266214.483/175689.299		261869.311/175062.863		261777.853/174858.339 261764.184/174798.543	261710.783/174899.707 261715.915/174897.692 261710.503/174783.758 261714.263/174783.243	261709.752/175071.01
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	265982.355/175569.323 266106.801/175331.862	265963.209/175662.741	262056.286/174801.329		261972.712/174843.134	261777.853/174858.339	261715.915/174897.692	261697.978/174913.977
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	265977.719/175565.51	265964.047/175658.243	262062.424/174801.579 262056.286/174801.329 261760.129/175186.043	262007.174/174918.377 262002.77/174925.232	261977.877/174840.854 261972.712/174843.134 261752.696/174883.704	261772.213/174859.66	261710.783/174899.707	261703.401/174913.475 261697.978/174913.977 261709.752/175071.01
ස්වභාවය	CNC	CNC	CNC	GRV	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	මදුරාගොඩ වඳුරැස්ස මාර්ගයේ සිට වදුරැස්ස දක්වාඅතුරු මාර්ගය	මදුරාගොඩ වඳුරැස්ස මාර්ගයේ සිට වඳුරැස්ස අතුරුමාර්ගය	වරාගොල්ල වන්න මාර්ගය	වරාගොෆ්ල වන්න අතුරු මාර්ගය	පතින්ගොල්ල වන්න අතුරු මාර්ගය	පතින්ගොල්ල වන්න අනුරු මාර්ගය	පතින්ගොල්ල දෙවන පටුමග	පතින්ගොල්ල වන්න තෙවන පටුමග
මාර්ග අංකය	NWP REP D103 6	NWP REP D103 7	NWP REP C91 1	NWP REP C91 1/1	NWP REP C91 2	NWP REP C913	NWP REP C91 4	NWP REP C91 5
			920		922		924	925

මාජනයේ සංවර්ධිත පළෙ (මීටර්)	2.8	2.6	2.8	3.38	2.5	1.9	3.05	2.4
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන <sup>†</sup> වැට) (මීටර්)	9.9	5.8	3.5	5.45	4.1	3	7.8	2.8
මාර්තයේ මුළ දුර (මීටර්)	181.79	160.88	114.67	784.56	459.87	294.64	1092.13	107.67
අවසාහි බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261664.757/175088.734	261566.917/175048.845	261527.913/175028.623	261674.322/175401.677	260795.599/175011.535	261118.583/175380.742	260668.949/175617.769	261172.533/175521.044
අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	261647.633/174923.169 261641.279/174922.512 261667.983/175085.556 261664.757/175088.734	261594.091/174917.122 261588.577/174915.812 261566.698/175054.003 261566.917/175048.845	261534.116/175030.575	261336.068/174965.778 261677.208/175399.506 261674.322/175401.677	260795.12/175014.529	261224.568/175134.48 261221.043/175132.219 261122.547/175382.898 261118.583/175380.742	261278.373/175187.619 261271.055/175184.958 260669.327/175623.188 260668.949/175617.769	261168.816/175517.339 261172.533/175521.044
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261641.279/174922.512	261588.577/174915.812	261547.363/174921.009 261541.082/174924.594 261534.116/175030.575	261336.068/174965.778	261234.924/175066.332	261221.043/175132.219	261271.055/175184.958	
අාරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	261647.633/174923.169	261594.091/174917.122	261547.363/174921.009	261339.07/174968.355	261231.15/175073.989 261234.924/175066.332 260795.12/175014.529	261224.568/175134.48	261278.373/175187.619	261120.51/175609.686 261125.022/175609.6
ස්ව හාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	BP	CNC	CNC	CNC
දැටිකාරිය ස්වභාවය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	පතින්ගොල්ල වන්න හතරවන පටුමග	පතින්ගොල්ල වන්න සූසාන භූමීය දක්වා මාර්ගය	පතින්ගොල්ල වන්න හයවන පටුමග	කොරොස්ස පන්සල් මාර්ගය	මුත්තෙට්ටුයාය මාර්ගය දෙසට අතුරු මාර්ගය	කොරොස්ස පන්සල මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	උඩවන්න මාර්ගය	උඩවන්ත මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C91 6	NWP REP C91 7	NWP REP C91 8	NWP REP C91 9	NWP REP C91 9/1	NWP REP C91 9/2	NWP REP C91 9/3	NWP REP C91 9/3/1
න සංච සිති	926	927	928	929	930	931	932	933

මාජ්තයේ සංවර්ධිත පළෙ (මීටර්)	2.2	2.43	2.3	2.55	2.2	2.5	2.5	3.05
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	4.13	3.6	3.8	4.13	3	8.4	4.25	5.8
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	169.37	169.61	496.05	239.92	206.47	95.76	68.94	2397.18
ආවකපා බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261405.845/175076.308	261539.909/175188.175	261301.921/175499.34	261386.555/175609.368	261618.055/175785.228	260984.619/174987.566	260901.474/174886.657	259079.293/175109.855
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	261407.213/175069.936	261540.511/175185.336	261631.857/175379.168 261626.188/175376.808 261295.533/175506.318	261560.417/175561.044 261553.056/175563.199 261383.733/175612.876	261543.675/175627.389 261537.897/175632.842 261627.392/175780.986	260988.25/174988.945	260958.189/174857.352 260957.097/174856.258 260903.659/174888.958 260901.474/174886.657	259076.214/175115.62
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)			261626.188/175376.808	261553.056/175563.199	261537.897/175632.842	261003.214/174898.893	260957.097/174856.258	260830.616/174807.243
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	261282.933/175180.714 261288.24/175182.295	261508.256/175312.774 261509.964/175312.75	261631.857/175379.168	261560.417/175561.044	261543.675/175627.389	261009.628/174900.642 261003.214/174898.893 260988.25/174988.945	260958.189/174857.352	260834.462/174810.501 260830.616/174807.243 259076.214/175115.62
ස්ව හා වය	GRV	CNC	CNC	CNC	GRV	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	මැටියගල්ල පාර	කොරොස්ස පන්සල මාර්ගයේ සිට පස්වන අතුරු මාර්ගය	කොරොස්ස පන්සල මාර්ගයේ සිට උඩවන්න මාර්ගය දක්වාඅතුරු මාර්ගය	කොරොස්ස උඩවන්න මාර්ගයේ අනුරු මාර්ගය	මූකලන්වන්ත මාර්ගය	කොරොස්ස අතුරු මාර්ගය	කොරොස්ස සමීනි ශාලාව අසළ මාර්ගය	මුත්තෙව්ටුයාය මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C91 9/4	NWP REP C91 9/5	NWP REP C91 9/6	NWP REP C91 9/6/1	NWP REP C91 9/6/1/1	NWP REP C91 10	NWP REP C91 11	NWP REP C91 12
අත	934	935	936	937	938	939	940	941

මාජනයේ සංවජාධිත පළෙ (මීටර්)	2.1	2.5	2.4	2.9	2.1	2	2.6	2.45
(\$26)	3	4.3	3.97	4.86	8	8	4.5	3.7
මාර්ගයේ මුප දුර (මීටර්)	91.21	386.21	450.02	760.21	675.75	156.9	582.09	451.56
ආවකයේ බණ්ඩාංකය (දකුණ)	260748.94/174940.597	260578.586/175349.74	260435.928/175588.602	259744.922/175645.251	259151.533/175663.941	260716.084/174617.083	260009.654/175030.906	259624.716/174609.796
අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	260796.572/174987.163 260798.488/174983.609 260746.072/174940.374 260748.94/174940.597	260325.972/175260.847 260316.082/175268.925 260579.423/175344.812	260177.125/175329.931 260438.237/175583.043	260182.076/175328.046 260177.215/175326.542 259752.027/175651.429	259150.327/175658.825	260709.256/174615.053 260716.084/174617.083	260339.557/174716.012 260335.669/174715.908 260012.825/175027.794 260009.654/175030.906	259621.013/174611.69
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	260798.488/174983.609	260316.082/175268.925	260177.125/175329.931	260177.215/175326.542	259289.6/175284.535		260335.669/174715.908	259991.245/174699.978
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	260796.572/174987.163	260325.972/175260.847	260187.747/175328.3	260182.076/175328.046	259292.642/175287.72	260767.621/174731.242 260773.28/174730.599	260339.557/174716.012	259986.979/174705.318 259991.245/174699.978 259621.013/174611.69
නට ශා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	GRV	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මය උගෙවැම	මුත්තෙව්ටුයාය මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	මුත්තෙව්ටුයාය මාර්ග යේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	මූත්තෙව්ටුයාය මාර්ගයේ සිට 03 අතුරු මාර්ගය	ගිණිහිරීය මාර්ගය	මුත්තෙව්ටුයාය මාර්ගයේ සිට 05 අතුරු මාර්ගය	ඇළ කටේ පාර	මුත්තෙව්ටුයාය සුසාන භූමිය මාර්ගය	ගිණිහිරිය පන්සල පාර
ලාදීග අංකය	NWP REP C91 12/1	NWP REP C91 12/2	NWP REP C91 12/3	NWP REP C91 12/4	NWP REP C91 12/5	NWP REP C91 13	NWP REP C91 14	NWP REP C91 15
රුව රුවේ	942	943	944	945	946	947	948	949

මාජ්තයේ සංවර්ධිත පළෙ (මීටර්)	2.5	1.9	3.2	2.8	2.5	2.6	2.3	3.05
9,500,000 90 000 (0,000) 0,0)	3.45	3.1	5.3	4.4	4.1	4.4	4.25	4.8
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	1026.5	523.75	1553.94	985.49	407.56	853.45	1357.01	2792.37
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259606.433/174864.374	258714.447/175492.269	257840.985/176075.128	259074.039/175653.189	258333.122/175920.52	258690.605/175750.351	258833.57/174151.538	258055.082/175230.313
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	259602.139/174865.372	258897.457/175130.207 258893.462/175127.773 258715.513/175497.174 258714.447/175492.269	258783.845/175035.359 257842.651/176078.963	259070.923/175652.497	258341.058/175927.956	258002.329/175948.929 257998.304/175954.224 258681.373/175750.733	258719.026/174984.343   258726.223/174984.144   258828.001/174154.629   258833.57/174151.538	259610.503/174035.114 259613.246/174040.714 258066.536/175224.667 258055.082/175230.313
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	258710.853/174954.035	258893.462/175127.773	258783.845/175035.359	258387.965/175563.496 259070.923/175652.497		257998.304/175954.224	258726.223/174984.144	259613.246/174040.714
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	258712.906/174956.997 258710.853/174954.035 259602.139/174865.372	258897.457/175130.207	258792.27/175037.229	258395.851/175558.425	258411.137/175573.954 258404.08/175572.197	258002.329/175948.929	258719.026/174984.343	259610.503/174035.114
ස්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	දබරයාය දෙසට අතුරු මාර්ගය	කපුරුකඩුව මාර්ගය	පල්ලෙකහනේන පුධාන මාර්ගය	කපුරැකඩුව මාර්ගය	කහහේපා ගම මැද පාර	ගල්කොටුව පාර	පල්ලෙහොරෝම්බුව සිට පල්ලෙයාය පාසල දක්වා මාර්ගය	පල්ලෙයාය සිට පල්ලෙහොරෝම්බූව ගම මැද පාර
මාර්ග අංකය	NWP REP C91 16	NWP REP C91 17	NWP REP C91 18	NWP REP C91 18/1	NWP REP C91 18/1/1	NWP REP C91 18/2	NWP REP C91 19	NWP REP C91 20
නසාර	950	951	952	953	954	955	926	957

මාජනයේ සංවජාධිත පළෙ (මීටර්)	2.2	3.4	2.6	2.2	2.4	2.1	2.7	2.75
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන <sup>†</sup> වැට) (මීටර්)	3.42	5.4	6.5	3.35	3.2	3.82	5.53	4.5
මාර්තයේ මුළ දුර (මීටර්)	1299.01	1035.97	1021.01	367.18	785.08	420.24	873.08	144.82
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	256999.013/175695.818	257476.686/176652.491	258441.821/176165.097	258052.983/176521.104	257895.559/176929.882	257093.466/176695.463	257004.531/176218.011	257294.319/175598.919
අටසන් බණ්ඩාංකය (පම)	257977.866/175269.678 257978.934/175265.661 257002.236/175695.281 256999.013/175695.818	257807.802/175976.569 257801.659/175979.703 257489.205/176643.377	257837.706/176091.202 257834.571/176094.188 258440.674/176157.838	258047.859/176220.958 258044.221/176220.037 258058.427/176520.945	257801.394/176291.711 257795.588/176296.844 257899.004/176930.457	257433.282/176543.152 257435.486/176540.025 257091.837/176698.686 257093.466/176695.463	257602.535/175904.322 257598.231/175899.798 257011.766/176215.953 257004.531/176218.011	257333.344/175732.643 257337.56/175727.536 257288.561/175601.252 257294.319/175598.919
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	257978.934/175265.661	257801.659/175979.703	257834.571/176094.188	258044.221/176220.037	257795.588/176296.844	257435.486/176540.025	257598.231/175899.798	257337.56/175727.536
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	257977.866/175269.678	257807.802/175976.569	257837.706/176091.202	258047.859/176220.958	257801.394/176291.711	257433.282/176543.152	257602.535/175904.322	257333.344/175732.643
ත ල ගෘ ලූත	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
කට ක	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	රුප දැම මග සැහ <sub>ු</sub> ල්විප	උඩකහහේත පුධාන මාර්ගය	කෙසෙල්වන්න මාර්ගය	දාය දාර්ගම ගෙන්න	වේල්ලවක්ක පාර	ගල්පාය දක්වා මාර්ගය	මහයාය කුරවියාගොල්ල මාර්ගය	පහළමුල්ල මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C91 21	NWP REP C91 22	NWP REP C91 22/1	NWP REP C91 22/1/1	NWP REP C91 22/2	NWP REP C91 22/3	NWP REP C91 23	NWP REP C91 24
පසංජ	958	656	096	961	962	963	964	596

මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.4	2.7	2.4	3.05	2.65	2.4	2	2.46
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.1	5.2	c.	5.2	3.85	5.8	3.6	4.1
මාර්ගයේ මුප දුර (මීටර්)	159.23	2471.35	320.2	5304.08	1067.88	1080.45	376.02	231.07
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	257033.507/175855.528	256527.545/175767.056	256733.111/175531.434	255957.386/177968.448	256162.443/176811.672	255357.755/176533.214	255760.312/176622.473	255708.711/174873.545
අවශප් බණ්ඩාංකය (වම)	257045.328/175844.823	256523.251/175770.391	256498.978/175688.785 256501.006/175690.582 256736.919/175527.034	255962.097/177967.788	256171.367/176808.493	256066.385/176103.779 255360.534/176538.744	255862.622/176351.692 255855.333/176355.898 255756.312/176629.791	255655.248/174671.635 255650.951/174675.283 255713.899/174870.294 255708.711/174873.545
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	256998.645/175705.314 257045.328/175844.823	256675.192/175739.598	256501.006/175690.582	256091.467/175865.327	256103.598/176028.562	256066.385/176103.779	255855.333/176355.898	255650.951/174675.283
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	257008.37/175702.887	256667.737/175739.695 256675.192/175739.598 256523.251/175770.391	256498.978/175688.785	256091.467/175865.327	256110.313/176018.962	256074.06/176100.038	255862.622/176351.692	255655.248/174671.635
නට ශා වූත	GRV	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	මල්වන්න මාර්ගය	උඩහොරොම්බූව වැලිකන්ද පාර	උඩහොරොම්බුව වැලිකන්ද පාර පළමු අතුරු මාර්ගය	ගොරකාඇළ - කුත්තිරිසිරිය මාර්ගය	ගල්පාය දෙහිගස්හින්න මාර්ගය	ගොරකාඇළ පන්සල මාර්ගය	පත්සල පහළ මාර්ගය	ගරුවට ගම උඩ මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C91 25	NWP REP C91 26	NWP REP C91 26/1	NWP REP C91 27	NWP REP C91 27/1	NWP REP C91 27/2	NWP REP C91 27/2/1	NWP REP C91 28
අනු	996	296	896	696	970	971	972	973

•								
මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.5	2.3	2.5	2.86	2.3	2.5	2.45	8
මාර්ගයේ මූප පළල (වැටෙයා වැට) (ම්වර්)	3.45	3.7	5.5	5.3	4.35	5.5	4.2	6.78
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	323.43	1149.56	1862	1739.37	332.42	1581.83	560.11	1322.93
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255669.336/174922.545	255473.789/173537.239	257404.705/171754.57	255634.143/173741.07	255829.629/173475.802	256203.264/171903.193	256689.302/172507.041	256195.736/174240.898
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	255670.413/174927.03	256134.667/174297.639 256139.495/174292.767 255467.027/173540.761	257401.565/171754.997	257017.659/173243.496 255637.327/173746.324	255666.679/173729.807 255824.186/173474.193	256200.285/171896.82	257215.595/172388.425 257216.667/172382.092 256686.206/172513.914 256689.302/172507.041	256192.718/174246.108 256195.736/174240.898
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	255671.922/174688.911 255666.925/174689.387 255670.413/174927.03	256139.495/174292.767		257017.659/173243.496	255666.679/173729.807	257083.037/172972.283	257216.667/172382.092	
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	255671.922/174688.911	256134.667/174297.639	256983.044/173447.364 256986.647/173446.85	257016.987/173248.528	255663.895/173728.81	257079.684/172978.478 257083.037/172972.283 256200.285/171896.82	257215.595/172388.425	257117.294/173431.104 257109.458/173436.48
ස්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	දෙල්වීට සමෘද්ධී බැංකු මාර්ගය	කිකුල්වල මාර්ගය	ජංකුපේ ගම මැද මාජ්ගය	ජංකුරේ වැලිකන්ද මාර්ගය	කිතුල්වෙල වැව අසළ මාර්ගය	ජංකුජේ දේවාලය මාර්ගය	ජංකුජේ දේවාලය දෙසට දෙවන පටුමග	දෙල්හේන වන්න මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C91 28/1	NWP REP C91 29	NWP REP C91 30	NWP REP C91 30/1	NWP REP C91 30/1/1	NWP REP C91 30/2	NWP REP C91 30/3	NWP REP C91 31
රුතුය	974	975	976	776	978	979	086	981

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.5	2.8	2.7	3.3	3.2	2.8	2.3	2.4
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	8.4	6.4	3.9	6.1	6.7	4.05	4.6	3.8
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	565.37	676.2	199.58	2099.72	1241.94	563.86	519.01	308.83
අවසන බණ්ඩාංකය (දකුණ	257100.794/173908.982	257861.478/172772.361	257219.609/172466.261	259361.606/172331.083	257973.654/172864.354	258541.387/171816.677	258857.093/171880.431	258700.328/172680.326
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	257108.503/173908.717	257404.442/172607.769 257404.268/172612.146 257857.769/172769.546	257408.411/172471.876 257217.915/172469.288	257532.931/171860.078 259359.255/172324.543	257974.524/172860.415	258536.084/171816.65	258663.474/172263.179 258664.791/172267.838 258852.723/171887.224	258716.535/172380.117 258711.629/172379.779 258704.065/172681.182 258700.328/172680.326
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	257150.221/173382.003	257404.268/172612.146	257408.411/172471.876	257532.931/171860.078	257548.871/171878.677 257974.524/172860.415	258322.421/172053.182	258664.791/172267.838	258711.629/172379.779
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	257156.834/173370.384 257150.221/173382.003 257108.503/173908.717	257404,442/172607.769	257408.227/172475.29	257533.949/171854.884	257552.313/171876.764	258317.332/172052.054 258322.421/172053.182 258536.084/171816.65	258663.474/172263.179	258716.535/172380.117
ස්ව භාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	මුවන්දෙණිය මාර්ගය	කෝවීල වට රවුම මාර්ගය	ජයකුජේ දක්වා අතුරු මාර්ගය	දෙල්වීට මාර්ගයේ සිට පොළඹුගල්ල දක්වා අතුරු මාර්ගය	රැද්ගෙනව වන්න මාර්ගය	දෙල්හේත වන්ත මාර්ගය	රැද්ගෙනඩ වලව්ව මාර්ගය	පහළ යිද්දනොඩ දෙමළ ගම්මානය මාර්ගය
මාජ්ය අංකය	NWP REP C91 32	NWP REP C91 33	NWP REP C91 34	NWP REP C91 35	NWP REP C91 35/1	NWP REP C91 35/2	NWP REP C91 35/3	NWP REP C91 35/4
අතු	982	983	984	985	986	786	886	686

මාජනයේ සංවේධිත පළෙ (මීටර්)	2.5	2.47	2.6	3.09	2	2.4	æ	3.05
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	4	3.35	4.9	4.9	8	2.96	6.3	5.2
මාර්තයේ මුළ දුර (මීටර්)	186.31	474.39	336.04	1313.39	96.28	351.69	1431.07	1461.47
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	258981.565/172206.562	258911.268/172668.55	257711.448/171483.582	256200.717/171895.434	257040.805/171550.932	257374.969/170924.255	258469.424/170912.347	257408.622/171152.197
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	258977.973/172211.33	259110.335/172354.869 258914.615/172663.333	257440.625/171642.984 257444.434/171649.828 257711.019/171473.523	256206.565/171899.502	257038.901/171553.277 257040.805/171550.932	257377.875/170915.23	257103.777/170806.51 257101.621/170813.209 258467.724/170908.383 258469.424/170912.347	257413.968/171145.558
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259056.004/172352.729	259110.335/172354.869	257444.434/171649.828	257179.975/171644.838 257174.703/171645.454 256206.565/171899.502		257054.241/170995.629	257101.621/170813.209	258117.622/170895.152
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	259052.561/172352.584 259056.004/172352.729 258977.973/172211.33	259111.663/172355.56	257440.625/171642.984	257179.975/171644.838	257126.897/171573.575 257125.39/171571.306	257053.631/170991.964 257054.241/170995.629 257377.875/170915.23	257103.777/170806.51	258123.704/170894.824 258117.622/170895.152 257413.968/171145.558 257408.622/171152.197
නට ශා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	කොටුවේගෙදර මාර්ගය	ගොඩන්විල වන්ත මාර්ගය	තෙල්ලිගල දෙසට මාර්ගය	ජංකුරේ නයිදෙකොටුව මාර්ගය	කෝන්ගහමුල අතුරු මාර්ගය	පොල්කුඹුර සමගි මාවන	තෙල්ලිගල මාර්ගය	නෙල්ලිගල පන්සල දක්වා මාර්ගය
ලාදීග අංකය	NWP REP C91 35/5	NWP REP C91 35/6	NWP REP C91 36	NWP REP C91 37	NWP REP C91 38	NWP REP C91 39	NWP REP C91 40	NWP REP C91 40/1
අනු	066	166	992	993	994	566	966	766
						_	_	

මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.4	2.2	1.9	2	2.3	3.05	2.3	2.43
මාජිගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	4.5	4.4	3.2	3.45	2.45	6.3	5.6	4.38
මාජිගයේ මුළ දුර (මීටර්)	1367.79	248.14	336.77	86.86	129.02	1506.49	1231.85	853.15
(දක් වෙ)	258350.682/170430.135	257581.357/170885.662	257587.674/170788.523	258056.756/170601.121	256990.899/170431.439	260955.151/173861.885	260852.325/174249.968	259522.416/174045.047
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	258354.069/170423.451	257590.37/170883.371	257587.708/170793.09	258063.858/170598.764	257081.182/170495.126 257088.452/170490.135 256986.524/170433.285	260949.79/173858.107	259829.012/174230.985 260853.654/174245.946 260852.325/174249.968	259763.651/174220.592 259759.927/174217.246 259515.863/174042.805 259522.416/174045.047
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	257111.625/170727.796 258354.069/170423.451	258354.069/170423.451	257805.633/170612.891	258022.51/170528.963	257088.452/170490.135	260173.907/174487.485	259829.012/174230.985	259759.927/174217.246
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	257106.907/170721.89	258354.069/170423.451 258354.069/170423.451 257590.37/170883.371	257811.915/170611.899 257805.633/170612.891 257587.708/170793.09	258027.545/170526.616 258022.51/170528.963	257081.182/170495.126	260173.678/174483.586 260173.907/174487.485 260949.79/173858.107	259819.295/174230.43	259763.651/174220.592
ස්ව භාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	කඳුබඩ පාර	තෙල්ලීගල දෙසට ගම මැද මාර්ගය	තෙල්ලිගල දෙසට ගම මැද මාර්ගය දක්වා අතුරු පාර	ලෙල රකුවා අතුරු පාර	කවුපිලගොල්ල සිට මොහෙරාගල විහාරය දක්වා අතුරැ මාර්ගය	සහර්ල වලවෙනය	පල්ලෙහොරොම්බූව කොළණිය මාර්ගය	පල්ලෙකොරොම්බූව කොළණිය අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C91 41	NWP REP C91 41/1	1000 NWP REP C91 41/2	NWP REP C91 41/3	NWP REP C91 42	NWP REP D100 1	NWP REP D100 2	NWP REP D100 3
අනු	866	666	1000	1001	1002	1003	1004	1005

මාජනයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	1.8	2.5	2.1	3.9	2.68	2.6	2.1	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.1	5.1	3.65	8.4	4.72	5.62	4.55	3.78
මාර්ගයේ මුප දුර (මීටර්)	210.32	608.22	1571.19	1531.69	394.56	137.59	109.55	499.24
ආවකයේ බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259328.009/174045.886	259016.467/174072.966	257813.447/174466.09	263647.67/171841.082	263944.301/172725.694	263712.982/172647.058	263766.472/172666.76	263897.955/173586.161
අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	259321.568/174047.821	259203.474/173565.094 259026.917/174071.806 259016.467/174072.966	259074.554/173693.756 257829.202/174469.786	263639.887/171845.15	263678.859/172460.913 263947.522/172722.571	263719.832/172645.162 263712.982/172647.058	263796.579/172566.835 263792.176/172563.754 263773.124/172667.455 263766.472/172666.76	263809.659/173243.792 263805.217/173244.154 263899.636/173576.516 263897.955/173586.161
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)		259203.474/173565.094	259074.554/173693.756	263416.991/173124.611 263421.097/173128.389 263639.887/171845.15	263678.859/172460.913		263792.176/172563.754	263805.217/173244.154
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	259359.952/174235.717 259364.34/174231.399	259211.47/173575.266	259074.82/173697.949	263416.991/173124.611	263677.89/172456.78	263752.668/172523.852 263748.97/172522.368	263796.579/172566.835	263809.659/173243.792
නට හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය ස්වභාවය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	පල්ලෙහොරෝම්බුව කොළණිය ජනපදය රණවීරු මාවත	පල්ලෙහොරොම්බුව සිට ගුරු ගල්විල පාර දක්වා මාර්ගය	රුප පල්වල පාර	කොකෝවන්න මාර්ගය බලවන්නල දක්වා	කොකෝවන්න සිට රබර්වන්න මාර්ගය	කොකෝවන්ත සිට රබර්වන්න මාර්ගය පළමු පටුමග	කොකෝවන්න සිට රබර්වන්න මාර්ගය දෙවන පටුමග	ඉහළ උඩන්තාපොල පළමු අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP D100 3/1	NWP REP D100 4	NWP REP D100 4/1	1009 NWP REP C92 1	1010 NWP REP C92 1/1	NWP REP C91 1/1/1	1012 NWP REP C92 1/1/2	NWP REP C92 2
ල සංච	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013
·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·

මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.1	2.8	3.5	2.6	2.2	2	2.4	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	3.5	4.75	6.2	4.2	3.72	3.25	4.42	3.75
මාර්ගයේ මුප දුර (මීටර්)	129.83	1093.92	1591.13	522.33	164.1	278.65	1160.19	715.84
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263845.872/173382.826	264728.803/172955.285	264492.886/174319.143	264142.131/174112.134	264658.199/174004.877	264639.933/173683.885	265213.842/173978.993	264123.531/173130.381
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	263850.905/173382.684	264725.461/172949.315	264499.533/174326.155	264146.722/174116.948	264656.391/174001.379	264632.718/173681.602	265221.026/173978.082	264119.768/173134.13
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකු තේ)	263862.98/173259.009	264011.991/173331.529	264070.46/173408.65	264275.291/173715.169	264543.713/173959.156	264580.141/173940.275	264247.734/173477.901	264573.683/173382.893
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	263869.178/173258.522	264007.954/173327.755 264011.991/173331.529 264725.461/172949.315	264080.593/173411.894 264070.46/173408.65	264279.865/173720.537 264275.291/173715.169 264146.722/174116.948	264543.646/173951.079 264543.713/173959.156 264656.391/174001.379	264575.923/173938.503 264580.141/173940.275 264632.718/173681.602	264251.904/173476.697 264247.734/173477.901 265221.026/173978.082	264567.758/173385.251 264573.683/173382.893 264119.768/173134.13
ස්ව හාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය ස්වභාවය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ පාම	ඉහළ උඩන්තාපොල දෙවන අතුරු මාර්ගය	පහළ උඩන්නාපොල පළමු පටුමග	ඉහළ උඩන්නාපොල පුධාන මාර්ගය	උඩන්තාපොල පන්සල මාර්ගය - ඉහළ උඩන්තාපොල	උඩන්තාපොල පුධාන මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	උඩන්තාපොල පුධාන මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගයේ පළමු අතුරු පාර	ඉහළ උඩන්නාපොල බෝධීය අසළ මාර්ගය	පහළ උඩන්නාපොල දෙවන පටුමග
ලාදාග යනෙන	NWP REP C92 3	NWP REP C92 4	1016 NWP REP C92 5	1017 NWP REP C92 5/1	NWP REP C92 5/2	NWP REP C92 5/2/1	1020 NWP REP C92 6	NWP REP C92 7
ස ස	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021

මාජිතයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.55	2.4	2.5	2.43	2.5	2.15	2.45
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	5.33	4.74	5.3	4.15	6.05	4.5	5.13
මාර්ගයේ මුප දුර (මීටර්)	463.06	2418.39	633.15	167.82	1693.99	1454.55	608.09
අවසාන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264838.727/173769.195	264018.204/171725.317	265002.305/173836.821	264830.887/173669.719	266198.394/172759.072	266232.876/172640.487	267254.571/172632.752
අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	264849.614/173767.389	264859.329/173258.267 264866.231/173255.457 264012.018/171726.346 264018.204/171725.317	265013.245/173836.899	264991.248/173641.212 264991.639/173637.539 264831.257/173673.325	264957.925/173185.587 264962.036/173185.553 266191.019/172754.817	265047.925/172847.324 265052.937/172845.667 266235.838/172635.625 266232.876/172640.487	267247.773/172630.997
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264780.892/173324.733	264866.231/173255.457	264892.796/173237.508	264991.639/173637.539	264962.036/173185.553	265052.937/172845.667	267110.708/173110.589
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	264790.989/173319.295   264780.892/173324.733   264849.614/173767.389   264838.727/173769.195	264859.329/173258.267	264898.591/173231.753 264892.796/173237.508 265013.245/173836.899 265002.305/173836.821	264991.248/173641.212	264957.925/173185.587	265047.925/172847.324	267103.427/173112.165 267110.708/173110.589 267247.773/172630.997 267254.571/172632.752
තල ශාලාන	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	වැවකැන්න පළමු අතුරු මාර්ගය ඉහළ උඩන්තාපොල බෝධිය අසළ මාර්ගය දක්වා	වැවනැන්න - බලවන්නල මාර්ගය	වැවකැන්න තෙවන අතුරු මාර්ගය ඉහළ උඩන්නාපොල බෝධිය අසළ මාර්ගය දක්වා	වැවකැන්න තෙවන පටුමග සිට පළමු පටුමග දක්වා අතුරු මාර්ගය	වැවනැන්න කණුගොල්ල මාර්ගය	වැවතැන්න- කණුගොල්ල මාර්ගය සිට කණුගොල්ල දක්වා ඉහළ මාර්ගය	ආදාපොල මාර්ගය වැව දක්වා
මාර්ග අංකය	NWP REP C92 8	1023 NWP REP C92 9	NWP REP C92 10	1025 NWP REP C92 10/1	1026 NWP REP C92 11	1027 NWP REP C92 11/1	NWP REP C92 12
අති	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028

මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.76	2.4	2.1	4.1	2.4	2.42	2.3	1.8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	5.13	8.4	5.8	6.4	5.7	5.1	3.9	2.8
මාර්ගයේ මුප දුර (මීටර්)	125.55	542.53	297.36	1779.29	302.28	1164.49	143.44	164.49
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකු ණ)	267238.953/173199.144	267191.012/173499.26	267493.922/173393.569	267708.997/171535.528	267881.469/172878.295	268728.645/172361.587	267741.133/172680.341	267526.855/172544.759
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	267246.741/173199.492	267196.178/173501.085	267500.838/173393.371	267700.748/171541.021	267880.957/172871.935	268740.99/172349.233	267752.946/172540.815 267745.298/172680.145	267667.765/172530.313 267669.634/172527.125 267532.281/172547.384 267526.855/172544.759
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකු තේ)	267285.589/173093.493 267246.741/173199.492		267441.166/173123.452 267436.945/173125.493 267500.838/173393.371	267552.496/173097.024	267630.218/172890.325	267675.289/172533.851	267752.946/172540.815	267669.634/172527.125
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	267280.382/173090.49	267338.433/173106.069 267335.78/173105.114	267441.166/173123.452	267546.433/173096.226 267552.496/173097.024 267700.748/171541.021	267629.064/172885.599 267630.218/172890.325	267677.772/172528.064 267675.289/172533.851 268740.99/172349.233	267759.09/172541.327	267667.765/172530.313
නල ශා ලක	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය ස්වභාවය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ආආපොල දෙවන අතුරු මාර්ගය	ආදාපොල තෙවන අතුරු මාර්ගය	අතුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය	පේරගහඇල්ල මාර්ගය	පේරගහඇල්ල මාර්ගයේ පළමු අනුරු මාර්ගය	පේරගහඇල්ල මාර්ග යේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	පේරගහඇල්ල මාර්ග යේ සිට මාර්ගයේ දෙවන අතුරු මාර්ගයේ පළමු අතුරු පාර	පේරගහඇල්ල මාර්ග යේ සිට හෙවන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C92 13	NWP REP C92 14	1031 NWP REP C92 15	NWP REP C92 16	NWP REP C92 16/1	1034 NWP REP C92 16/2	1035 NWP REP C92 16/2/1	1036 NWP REP C92 16/3
අන	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036
·								

මාජිතයේ සංවජ්ධිත පළ (මීටර්)	2.5	2.05	2.1	2.5	1.9	2	2.1	2.8
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	6.2	3.55	4.35	5.23	3.56	3.3	3.08	4.95
මාර්ගයේ මුළු දුර (මීටර්)	276.34	131.29	216.48	296.12	251.14	265.17	124.85	835.12
අවසන බණ්ඩාංකය (දකුණ)	267456.171/172368.909	267580.058/172260.746	267504.469/172136.746	267968.264/171807.36	267450.264/171872.14	267450.362/171744.843	267487.655/171640.083	267524.509/173661.169
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)		267575.358/172259.117		267967.37/171799.913			267481.442/171642.564 267487.655/171640.083	267748.217/173137.56 267741.064/173135.168 267522.129/173662.902 267524.509/173661.169
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	267721.028/172376.451 267721.586/172369.527 267455.175/172372.377		267700.808/172123.584 267700.055/172118.695 267500.754/172146.155	267698.351/171883.559 267693.322/171891.488 267967.37/171799.913	267685.328/171892.797 267686.962/171886.231 267447.636/171878.422	267671.935/171739.957 267671.476/171735.505 267448.812/171750.013		267741.064/173135.168
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	267721.028/172376.451	267576.449/172384.862 267580.86/172385.241	267700.808/172123.584	267698.351/171883.559	267685.328/171892.797	267671.935/171739.957	267513.275/171756.587 267517.23/171753.381	267748.217/173137.56
ස්වභාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	කොස්වන්ත පාසල පිටුපස දක්වා මාර්ගය	කොස්වන්න පාසල පිටුපස දක්වා මාර්ගයේ පළමු අතුරුපාර	කොස්වන්න වෙල්යාය දක්වා අතුරු මාර්ගය	පේරගහඇල්ල මාර්ගයේ හයවන අතුරු මාර්ගය	පේරගහඇල්ල මාර්ගයේ සිට වෙල්යාය දක්වා මාර්ගය	කොස්වන්න පේරගහඇල්ල මාර්ගයේ සිට වෙල් යාය දක්වා අතුරු මාර්ගය	වෙල් යාය දක්වා අතුරු මාර්ගයේ පළමු අතුරු පාර	වෙල් කොටුව මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C92 16/4	NWP REP C92 16/4/1	1039 NWP REP C92 16/5	1040 NWP REP C92 16/6	NWP REP C92 16/7	NWP REP C92 16/8	1043 NWP REP C92 16/8/1	1044 NWP REP C92 17
අතු	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044

මාජ්තයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	1.9	8.4	2.6	2.3	2.4	2.1	2.55	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	3.55	6.7	8.4	4	4.46	3.56	5.3	5.6
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	140.64	684.32	785.18	175.9	507.66	118.49	1629.25	146.05
ආවකපා බණ්ඩාංකය (දකු නෙ)	267644.544/173435.633	267782.722/173377.693	268513.597/173853.804	268539.994/173501.277	268658.436/173732.156	268888.512/173210.932	269876.86/173577.809	268915.577/173565.467
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)		268151.218/173252.222 268143.277/173255.439 267783.366/173380.953	268446.207/173230.674 268440.163/173233.613 268516.199/173853.933	268378.131/173452.906 268377.099/173460.096 268541.667/173497.766	268664.491/173733.193		269874.398/173574.44	268914.165/173571.149 268915.577/173565.467
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	267762.212/173474.696	268143.277/173255.439	268440.163/173233.613	268377.099/173460.096		268884.182/173325.677	269066.482/173324.749	269055.8/173586.207
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	267761.077/173478.157 267762.212/173474.696 267639.297/173440.693	268151.218/173252.222	268446.207/173230.674	268378.131/173452.906	268828.002/173320.436 268820.925/173319.77	268879.845/173324.546 268884.182/173325.677 268882.572/173211.693	269071.933/173322.335 269066.482/173324.749 269874.398/173574.44	269053.381/173591.38
ස්වභාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	වෙල් කොටුව මාර්ගයේ පළමු පටුමග	ආදාපොල පන්සල මාර්ගය වෙල්කොටුව මාර්ගය දක්වා	මාගල්වන්ත මෘර්ගය	මාගල්වන්ත මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	නැපැල් කාර්යාලය ඉදිරිපිට උඩකැන්දවල දෙවන අතුරු මාර්ගය	උඩකැන්දවල දෙවට මාර්ගය	උඩකැප්දිවල ගම මැද මාර්ගය	රාපායන්දවල ගම මැද වාදාකයන්වල ගම මැද
මාර්ග අංකය	NWP REP C92 17/1	NWP REP C92 18	NWP REP C92 19	NWP REP C92 19/1	NWP REP C92 20	NWP REP C92 21	NWP REP C92 22	NWP REP C92 22/1
අනු අංකය	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	2.35	2.3	2.35	2.3	2.72	2.4	2.42	2.46
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	3.95	5.6	6.9	3.66	5.32	5.4	4.86	4.4
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	355.13	112.48	293.02	298.29	222.72	70.89	111.22	209.9
අවයන බණ්ඩාංකය (දකුණ)	268965.94/173587.44	269105.451/173675.161	270108.379/173916.468	270083.186/173578.812	269598.457/173576.384	263309.641/172133.541	263265.393/172020.578	263563.967/171646.68
අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	268970.935/173589.31	269215.061/173668.064 269215.251/173661.243 269108.451/173681.222	269929.418/173736.222 269930.086/173742.891 270114.225/173912.622	270077.133/173574.022	269604.81/173586.401	263310.94/172135.739	263327.016/172073.889 263266.395/172025.092 263265.393/172020.578	263622.106/171844.696 263627.423/171841.265 263560.811/171647.996 263563.967/171646.68
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	268842.727/173831.568	269215.251/173661.243	269930.086/173742.891		269808.345/173622.504		263327.016/172073.889	263627.423/171841.265
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	268843.762/173842.272 268842.727/173831.568 268970.935/173589.31	269215.061/173668.064	269929.418/173736.222	269923.877/173713.394 269927.53/173714.706	269807.642/173629.462 269808.345/173622.504 269604.81/173586.401	263319.374/172081.514 263316.47/172082.788	263321.81/172075.998	263622.106/171844.696
ස්ව භාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	උඩකැන්දවල ගම මැද මාර්ගයේ සිට අතුරු මාර්ගය	උඩකැන්දවල ගම මැද මාර්ගයේ සිට දෙවන පටුමග	උඩකැන්දවල ගම මැද මාර්ගයේ සිට තෙවන පටුමග	උඩකැන්දවල ගම මැද මාර්ගයේ සිට හතරවන පටුමග	උඩකැන්දවල පන්සල මාර්ගය	ි ලෙස මෙ මෙ	ගම්රිස ශ්ලාර්ම	කට්ටකඩුවවන්න පළමු පටුමග
මාජ්ය අංකය	NWP REP C92 22/1/1	NWP REP C92 22/2	1055 NWP REP C92 22/3	1056 NWP REP C92 22/4	NWP REP C92 22/5	NWP REP C94 1	1059 NWP REP C94 2	1060 NWP REP C94 3
අපත ස	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	3.1	2.1	2.1	2.3	3.03	С	2.3	2.1
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	5.13	5.2	5.1	2.8	5.6	5.1	4.75	4.7
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	139.79	152.56	63.03	72.55	567.61	366.06	201.25	313.68
ආවකපා බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263733.702/171946.691	263794.116/171929.755	263735,425/171944.958	264300.055/171763.659	264830.018/172091.122	265177.663/172008.639	264751.099/172263.425	264682.049/171016.469
අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	263703.264/171810.557 263699.247/171811.995 263738.016/171944.486	263797.873/171928.89	263735.467/171945.885	264307.119/171761.959	264836.725/172086.04	264836.537/172086.364 264836.649/172091.915 265178.532/172002.644 265177.663/172008.639	264834.128/172094.144 264830.637/172091.552 264755.576/172259.944 264751.099/172263.425	264909.438/171295.151 264913.613/171292.939 264675.887/171018.112 264682.049/171016.469
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263699.247/171811.995	263756.227/171785.586 263797.873/171928.89		264290.078/171695.955	264713.914/171580.402	264836.649/172091.915	264830.637/172091.552	264913.613/171292.939
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	263703.264/171810.557	263760.668/171784.61	263796.359/171931.644 263795.84/171928.669	264296.394/171694.544 264290.078/171695.955 264307.119/171761.959	264717.963/171575.662 264713.914/171580.402 264836.725/172086.04	264836.537/172086.364	264834.128/172094.144	264909.438/171295.151
ස්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	කට්ටකඩුවවන්න දෙවන පටුමග	කට්ටකඩුවවන්න නෙවන පටුමග	කරීටකඩුවවන්න හතරවන පටුමග	බලවන්තල පළමු පටුමග	තගරූල මගමයාම	කණුගොල්ල මාර්ගය	ඉහළගම අතුරු මාර්ගය වැවතැන්න දක්වා	පොතුවැව මාර්ගය පෙතන්ගල්ල දක්වා
මාවිග අංකය	NWP REP C94 4	NWP REP C94 5	NWP REP C94 5/1	NWP REP C94 6	NWP REP C94 7	NWP REP C94 7/1	1067 NWP REP C94 7/2	NWP REP C94 8
අත	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068

8-80 Part   1998   199	මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (ම්ටර්)	2.6	2	3.5	2	3.05	2.42	2.4	2.3
### ### ### ### ### ### #### #### ###	මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	5.56	3.7	8.75	4.4	5.4	5.5	6.2	4
80년0 6/1024 811 8년202 대한 8120 전	මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	327.26	292.71	213.61	263.1	1220.57	268.18	223.87	202.83
මණය අයකය වොරගයේ නම අවසිය ස්වභාවය.  NWP REP අවමික්තා ගත කොලුව PS CNC C94 8/2 මාජ්ගය  NWP REP ඉසුරු උයන පළමු PS CNC C94 10 මාජ්ගය  NWP REP හණ්ඩුපොල වන්න සිට PS CNC C94 11 කිළිලෙවල දක්වා මාජ්ගය  NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න සිට PS CNC C94 11 කිළිලෙවල දක්වා මාජ්ගය  NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න සිට PS CNC C94 11/1 කිළිලෙවල දක්වා මාජ්ගය  NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න මාජ්ගය  NWP REP වලව වන්න දක්වා අතුරු  NWP REP මාජ්ගය  PS CNC C94 11/1 කිළිලෙවල දක්වා අතුරු	අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264963.768/171040.253	264484.945/171139.474	265054.68/171450.655	265193.943/171399.876	265924.377/170842.026	265711.989/171068.272	265671.404/170993.454	266050.653/171044.466
මණය අයකය වොරගයේ නම අවසිය ස්වභාවය.  NWP REP අවමික්තා ගත කොලුව PS CNC C94 8/2 මාජ්ගය  NWP REP ඉසුරු උයන පළමු PS CNC C94 10 මාජ්ගය  NWP REP හණ්ඩුපොල වන්න සිට PS CNC C94 11 කිළිලෙවල දක්වා මාජ්ගය  NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න සිට PS CNC C94 11 කිළිලෙවල දක්වා මාජ්ගය  NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න සිට PS CNC C94 11/1 කිළිලෙවල දක්වා මාජ්ගය  NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න මාජ්ගය  NWP REP වලව වන්න දක්වා අතුරු  NWP REP මාජ්ගය  PS CNC C94 11/1 කිළිලෙවල දක්වා අතුරු	අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	264962.542/171033.625	264484.152/171148.836	265061.11/171448.3	265197.141/171394.357	265914.911/170835.453	265709.449/171063.145	265666.191/170997.954	266055.288/171038.324
මණය අයකය වොරගයේ නම අවසිය ස්වභාවය.  NWP REP අවමික්තා ගත කොලුව PS CNC C94 8/2 මාජ්ගය  NWP REP ඉසුරු උයන පළමු PS CNC C94 10 මාජ්ගය  NWP REP හණ්ඩුපොල වන්න සිට PS CNC C94 11 කිළිලෙවල දක්වා මාජ්ගය  NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න සිට PS CNC C94 11 කිළිලෙවල දක්වා මාජ්ගය  NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න සිට PS CNC C94 11/1 කිළිලෙවල දක්වා මාජ්ගය  NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න මාජ්ගය  NWP REP වලව වන්න දක්වා අතුරු  NWP REP මාජ්ගය  PS CNC C94 11/1 කිළිලෙවල දක්වා අතුරු	ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264780.329/171121.937		264975.7/171258.021	265037.409/171221.202		265629.324/171281.319	265836.3/171073.479	265863.698/170980.779
මාර්ග අංකය මාර්ගයේ නම අධිකාරිය NWP REP අව්වික්කා ගත කොටුව PS C94 8/1 මාර්ගය සමු PS C94 8/2 මාර්ගය පළමු PS C94 9 පටුමග NWP REP හණ්ඩුපොල වන්න සිට C94 11 කිළුවෙල දක්වා ආශ්රය NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න සිට C94 11 කිළුවෙල දක්වා ආශ්රය NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න ආභ්රය NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න මාර්ගය NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න මාර්ග NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න මාර්ග NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න මාර්ග NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න මාර්ග ග්රෙසේවයට පත්ත මාර්ග NWP REP තණ්ඩුපොල වන්න මාර්ග ග්රෙසේවයට අතුරු PS	ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	264778.441/171119.286	264769.964/171118.628	264980,426/171255.982	265042.045/171216.529	265149.412/171017.661	265621.516/171279.787	265834.854/171076.769	265863.811/170975.267
මාර්ග දෙයකය මාර්ගයේ නම NWP REP අවයික්කා ගත කොටුව C94 8/1 මාර්ගය NWP REP ඉසුරු උයන පළමු C94 10 මාර්ගය NWP REP හන්ඩුපොල වන්න සිට C94 11 මාර්ගය NWP REP හන්ඩුපොල වන්න සිට C94 11/1 කිහුලාවල දක්වා චාර්ගය NWP REP හන්ඩුපොල වන්න සිට C94 11/2 මාර්ගය NWP REP හන්ඩුපොල වන්න සිට C94 11/2 මාර්ගය NWP REP හන්ඩුපොල වන්න සිට C94 11/1 කිහුලාවල දක්වා අතුරු වාර්ගය	ක්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	
NWP REP C94 8/1  NWP REP C94 8/2  NWP REP C94 10  NWP REP C94 11  NWP REP C94 11  NWP REP C94 11/1	අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
NWP REP C94 8/1  NWP REP C94 8/2  NWP REP C94 10  NWP REP C94 11  NWP REP C94 11/1  NWP REP C94 11/1	මාර්ගයේ පාම	අව්ටික්කා ගහ කොටුව මාර්ගය	බලවන්නල සුසාන භූමිය මාර්ගය	ඉසුරු උයන පළමු වෙමග	හෙට්ටියාවන්න අනුරු මාර්ගය	හණ්ඩුපොල වන්න මාර්ගය	හණ්ඩුපොල වන්න සිට කිඹුලාවල දක්වා මාර්ගය	වලව් වන්න දක්වා අතුරු මාර්ගය	හණ්ඩුපොල වන්න මාර්ග යේ තෙවන අතුරු මාර්ගය
1069 1069 1069 1070 1070 1070 1070 1070 1070 1070 107	මාර්ග අංකය						NWP REP C94 11/1		
	රුන රුන		1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076

මාජනයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.7	2.7	2.6	2.2	3.1	2.5	2.7	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	5.9	5.6	5.3	5.53	7.2	6.2	5.8	5.4
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	277	68.32	248.2	100.56	332.01	68.34	414.86	159.42
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	265451.633/171100.907	265299.503/171112.332	265482.896/171043.403	265371.859/171105.157	265575.395/170959.628	263399.88/171005.012	265313.219/170828.926	265168.726/170758.242
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	265455.332/171095.461	265327.886/171052.264 265322.878/171051.541 265305.106/171112.496 265299.503/171112.332	265485.104/171037.095	265412.148/171014.864 265378.592/171106.846	265288.739/170890.199 265572.012/170956.413	265403.567/171005.515	265669.178/170993.389 265664.854/170998.746 265317.206/170823.917	265316.172/170801.186 265318.399/170796.64 265168.035/170763.661 265168.726/170758.242
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)		265322.878/171051.541		265412.148/171014.864	265288.739/170890.199	265422.742/170944.872	265664.854/170998.746	265318.399/170796.64
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	265235.632/170963.395 265231.599/170965.19	265327.886/171052.264	265261.749/170943.805 265259.014/170946.65	265414.918/171017.05	265292.51/170884.84	265426.223/170945.263 265422.742/170944.872 265403.567/171005.515	265669.178/170993.389	265316.172/170801.186
සරී හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	සිරිසෙවන වන්න පස්වන පටුමග	සිරිසෙවන වන්න පස්වන පටුමග සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	සිරිසෙවන වන්න හතරවන පටුමග	සිරිසෙවන වන්න හතරවන පවුමග පළමු අතුරු මාර්ගය	සිරිසෙවන වන්න තෙවන අතුරු මාර්ගය	සිරිසෙවන වන්න තෙවන පටුමග පළමු අතුරු මාර්ගය	සිරිසෙවන වන්න දෙවන පටුමග	ගොපල්ලව අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C94 12	NWP REP C94 12/1	1079 NWP REP C94 13	1080 NWP REP C94 13/1	NWP REP C94 14	NWP REP C94 14/1	NWP REP C94 15	1084 NWP REP C94 16
අතු	7/01	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084

මාජිතයේ සංවර්ධිත පළල (ම්වර්)	3.1	2.1	2.7	2.2	2.4	2.3	2.1	2
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	6.52	5.82	5.93	5.4	3.7	4.3	3	3.2
මාර්ගයේ මුප දුර (මීටර්)	489.32	57.02	131.99	68.91	459.95	147.08	106.14	226.28
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	265667.625/170994.883	265425.677/170739.876	265441.977/170948.094	265579.403/170934.368	265771.7/170754.263	265602.018/170394.864	265332.58/170004.716	265651.243/170100.38
අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	265669.292/170995.592	265421.568/170739.019	265445.776/170949.44	265583.139/170935.767	265386.969/170670.468 265776.468/170752.892	265602.14/170390.712	265332.041/170011.79	265653.09/170088.846
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	265333.273/170765.704	265402.736/170788.825	265490.447/170829.454	265603.621/170875.569	265386.969/170670.468	265469.809/170400.693	265413.568/170026.774	265573.109/169954.236
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	265337.232/170760.627 265333.273/170765.704 265669.292/170995.592	265399.685/170787.862 265402.736/170788.825 265421.568/170739.019	265492.817/170832.402 265490.447/170829.454 265445.776/170949.44	265606.031/170876.584 265603.621/170875.569 265583.139/170935.767	265388.812/170663.28	265467.115/170394.448 265469.809/170400.693 265602.14/170390.712	265405.107/170033.957 265413.568/170026.774 265332.041/170011.79	265579.713/169943.302 265573.109/169954.236 265653.09/170088.846
ක්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ පාම	සිරිසෙවන වන්න පළමු පටුමග	සිරිසෙවන වන්න පළමු පටුමග සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	සිරිසෙවන වන්න පළමු පටුමග සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	සිරිසෙවන වන්න පළමු පටුමග සිට නෙවන අතුරු මාර්ගය	පගවූැම වවුැගවෙනුඅාඅ	කොස්ගොල්ල වන්න මාර්ගය	කුරුදුගොල්ල සුසාන භූමිය මාර්ගය	ගොපල්ලව ජී.පී.වන්දුසේන මහතාගේ කඩය අසළ අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C94 17	1086 NWP REP C94 17/1	1087 NWP REP C94 17/2	1088 NWP REP C94 17/3	NWP REP C94 18	1090 NWP REP C94 19	1091 NWP REP C94 20	NWP REP C94 21
රයට	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1001	1092

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.1	3.03	2.3	2.15	2.1	2	2.22	2.46
මාජිතයේ මූළු පළල (වැටෙන් වැට)	4.2	6.1	3.6	4.6	4.55	3	3.95	5.7
මාජිගයේ මුළ දුර (මීටර්)	109.37	485.86	310.39	545.4	184.1	533.4	519.27	689.89
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකු නේ)	265583.318/169773.405	266161.357/169819	266008.385/169489.385	266045.402/170258.828	266015.155/170086.494	265289.866/169548.77	265292.453/169230.833	266041.195/169261.675
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	265583.653/169783.43	265748.975/169728.789 265745.618/169732.726 266162.613/169812.719				265286.546/169552.961 265289.866/169548.77	265757.806/169300.386 265757.914/169293.076 265290.729/169234.849 265292.453/169230.833	266047/169266.337
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	265687.382/169798.991 265583.653/169783.43	265745.618/169732.726	265954.404/169785.931	266104.811/169846.341	266144.811/170135.958	265747.364/169711.37	265757.914/169293.076	265752.951/169001.012
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	265683.22/169804.264	265748.975/169728.789	265950.583/169783.406 265954.404/169785.931 266001.732/169489.121	266111.156/169843.969 266104.811/169846.341 266044.181/170272.063	266145.834/170140.569 266144.811/170135.958 266011.732/170085.793	265744.149/169717.019 265747.364/169711.37	265757.806/169300.386	265747.448/168993.817 265752.951/169001.012 266047/169266.337
ක්වභාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	නොපල්ලව පොදු ළිඳ අසළ මාර්ගය	මැද්දෙකැටීය මාජ්ගය	මැද්දෙකැටිය මාජ්ගයේ සිට ගලේ බණ්ඩාර දේවාලය අසළ මාජ්ගය	ගොපල්ලව කරඹේ මාර්ගය	ගොපල්ලව කරඹේ වෙල්යාය මාර්ගය	නගදුල වල ලබ්වකයා වාස හතා සෙක සෙක වල ලමු ලබ්වකයා වේ	ගොපල්ලව පන්සල අසළ සිට අනුරු මාර්ගය	ගොපල්ලව අඹදුණ්ඩ මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C94 22	NWP REP C94 23	NWP REP C94 23/1	1096 NWP REP C94 23/2	NWP REP C94 23/2/1	NWP REP C94 24	NWP REP C94 25	1100 NWP REP C94 26
අනු	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100

මාර්ගයේ සංවර්ධත පළල (මීටර්)	2.5	2.85	2.1	2.5	2.6	2.1	2.2	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	5.9	5.6	3.5	3.4	3	3.2	3.86	4.65
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	424.01	225.88	179.36	207.74	273.75	118.65	105.6	284.3
අවසන බණ්ඩාංකය (දකුණ)	265797.144/168700.111	265319.303/168705.652	265358.349/168495.006	265694.357/168337.332	265314.984/168314.295	265410.218/168283.881	264979.33/171482.537	265195.802/171939.611
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	266025.696/168912.397 266031.858/168909.268 265795.327/168711.128	265526.618/168684.513 265522.871/168681.011 265322.836/168714.393	265359.323/168499.12	265522.429/168366.955 265687.884/168340.969	265518.726/168355.687 265517.974/168351.661 265304.265/168312.508	265411.903/168293.649 265410.218/168283.881	264879.73/171501.904 264881.417/171506.278 264976.489/171477.344 264979.33/171482.537	265191.62/171675.897 265202.215/171938.179 265195.802/171939.611
අාරමභක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	266031.858/168909.268	265522.871/168681.011		265522.429/168366.955	265517.974/168351.661		264881.417/171506.278	265191.62/171675.897
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	266025.696/168912.397	265526.618/168684.513	265505.293/168437.093 265506.98/168431.633	265524.74/168360.647	265518.726/168355.687	265504.188/168307.312 265502.996/168302.52	264879.73/171501.904	265197.037/171676.31
ස්වභාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය ශ්රිභාවය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	අඹදණ්ඩ මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	ලේනවගෙදර හන්දිය අසළ මාර්ගය	ගොපල්ලව දසනායක මහතාගේ නිවස අසළ අතුරු මාර්ගය	තුන්තිරිපිටිය මාර්ගය	සුසානභූමී මාර්ගය - රබර් වන්ත	ගොපල්ලව අතුරු මාර්ගය	සමරකෝන් මහතාගේ නිවස අසළ මාර්ගය	මුඩිගල ආරාමය මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C94 26/1	1102 NWP REP C94 27	1103 NWP REP C94 28	1104 NWP REP C94 29	NWP REP C94 30	1106 NWP REP C94 31	NWP REP C280 1	NWP REP C280 2
අනු	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108

මාජිතයේ සංවර්ධිත පළ (මුට්ර්)	2.1	2.18	3.05	2.7	2.8	2.3	2.05	3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මටර්)	3.8	3.53	5.35	3.75	4.68	4.1	3.2	5.45
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	371.99	66.41	439.68	104.21	478.2	883.05	205.58	143.48
දාවයන් බණ්ඩාංකය (දකු තේ)	265530.595/171796.713	265253.373/171766.273	265455.335/171277.998	265524.21/171793.787	265449.452/171486.622	266150.63/170938.026	265623.55/171288.464	265711.945/171808.438
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	265524.355/171795.312	265258.107/171765.292	265450.656/171709.138 265444.441/171712.003 265460.173/171279.029	265530.657/171795.073	265663.339/171676.833 265667.155/171675.443 265450.354/171490.655	265703.621/171597.677 265704.519/171608.098 266143.046/170927.787	265615.897/171288.74	265714.467/171804.73
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	265189.858/171877.289		265444.441/171712.003	265509.586/171696.81	265667.155/171675.443	265704.519/171608.098	265608.418/171484.084	265670.881/171680.963
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	265191.018/171874.146 265189.858/171877.289 265524.355/171795.312	265248.244/171702.478 265245.867/171701.51	265450.656/171709.138	265517.99/171694.475	265663.339/171676.833	265703.621/171597.677	265602.751/171483.087 265608.418/171484.084 265615.897/171288.74	265676.207/171680.518 265670.881/171680.963 265714.467/171804.73
ස්ව භාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	මුඩිගල ආරාමය මාර්ග යේ සිට හණ්ඩුපොල සුසාහ භූමිය දක්වා අතුරු මාර්ගය	මුඩිගල දෙවන අතුරු මාර්ගය	හණ්ඩුපොලවක්න මාර්ගය	හණ්ඩුපොල සුසාන භූමිය මාර්ගය	හණ්ඩුපොලවන්න දක්වා මාර්ගය	වැගම දිමුතු පෙර පාසල ඉදිරිපිට මාර්ගය	කජු කෑල්ල දක්වා අතුරු මාර්ගය	වැගම දෙවන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C280 2/1	NWP REP C280 3	1111 NWP REP C280 4	NWP REP C280 5	NWP REP C280 6	NWP REP C280 6/1	NWP REP C280 6/2	1116 NWP REP C280 7
අනු	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116

මාජිතයේ සංවර්ධිත පළෙ (මීටර්)	2.53	2.7	2.7	2.1	2.8	2.3	2.1	2.5
(\$26)	5.77	3.6	4.3	3.8	5.38	4.47	3	5.6
මාර්ගයේ මුප දුර (මීටර්)	229.1	136.06	337.61	592.86	1027.29	174.14	158.63	870.55
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	265856.93/171882.069	265882.754/17170.751	266051.938/171878.025	266058.841/171880.464	266455.797/170818.285	266134.005/171277.111	266346.786/171705.083	266560.738/170932.31
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	265865.504/171876.02	265881.391/171637.703 265876.021/171639.554 265887.806/171768.498 265882.754/171770.751	266062/171873.49	266053.263/171877.868	266219.538/171565.258 266223.257/171562.473 266447.652/170814.467	266182.049/171391.281 266186.017/171392.458 266130.911/171273.815 266134.005/171277.111	266351.238/171702.154 266346.786/171705.083	266369.584/171561.622 266373.434/171564.008 266555.237/170932.106 266560.738/170932.31
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	265796.066/171671.051	265876.021/171639.554	266031.949/171601.308	266102.127/171704.017	266223.257/171562.473	266186.017/171392.458		266373.434/171564.008
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	265805.502/171667.698 265796.066/171671.051 265865.504/171876.02	265881.391/171637.703	266042.019/171598.761 266031.949/171601.308 266062/171873.49	266103.886/171699.668 266102.127/171704.017 266053.263/171877.868	266219.538/171565.258	266182.049/171391.281	266292.344/171571.982 266285.496/171571.44	266369.584/171561.622
ස්ව භාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය ස්වභාවය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	වෑගම තෙවන අතුරු මාර්ගය	වැගම සණස බැංකුව අසළ මාර්ගය	වැගම ඉහළගම මාජ්ගය	වැගම ඉහළගම මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	ගත්ල මහමයක මගෑල	වැගම පහළගම මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	වැගම සමීනි ශාලාව අසළ මාර්ගය	ගල්ටෑම මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C280 8	NWP REP C280 9	NWP REP C280 10	1120 NWP REP C280 10/1	NWP REP C280 11	NWP REP C280 11/1	1123 NWP REP C280 12	1124 NWP REP C280 13
පසංජ	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124

මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.6	2.2	2.5	2.5	2.5	2.6	2.2	2.2
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් (ම්ටර්)	5.3	4.2	4.95	8.4	8.4	4.7	3.8	4.1
මාර්ගයේ මුප දුර (මීටර්)	241	106.59	2017.81	309.66	1296.22	518.3	168.38	759.65
අවසහි බණ්ඩාංකය (දකුණ)	266811.952/171192.666	266500.909/171712.357	266012.872/173295.255	266487.538/171858.706	266856.098/171544.79	266239.518/172337.181	266721.306/172257.785	267176.869/172369.893
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	266813.712/171186.204	266514.651/171610.673 266509.427/171609.418 266504.876/171711.787	266018.598/173295.26	266478.72/171861.755	266852.622/171544.325	266247.866/172333.421	266572.158/172213.969 266566.278/172218.603 266722.266/172250.423	266565.048/172220.916 266559.122/172220.686 267182.195/172355.374 267176.869/172369.893
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකු තේ)	266581.237/171206.897	266509.427/171609.418	266698.725/171606.617	266695.862/171962.604	266643.164/172090.565 266852.622/171544.325	266608.878/172114.654	266566.278/172218.603	266559.122/172220.686
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	266580.004/171202.558 266581.237/171206.897 266813.712/171186.204	266514.651/171610.673	266703.207/171604.586 266698.725/171606.617 266018.598/173295.26	266697.695/171967.619 266695.862/171962.604 266478.72/171861.755	266645.106/172083.22	266605.715/172117.449 266608.878/172114.654 266247.866/172333.421	266572.158/172213.969	266565.048/172220.916
නට ශා ලක	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ පාම	ගල්ටෑව මාර්ගයේ සිට මැද්දෙකැටීය මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය	වැගම වැව ඉදිලිපිට මාර්ගය	කොස්වන්න - මීපිටිය මාර්ගය	ගල්නොඩයාය මාර්ගය	කොස්වන්න පාසල මාර්ගය	සිසිල පෙර පාසල මාර්ගය	පන්වන්ත හන්දියේ සිට අතුරු මාර්ගය	පින්පෙල මාර්ගය
ලාදන එකෙන	NWP REP C280 13/1	1126 NWP REP C280 14	NWP REP C280 15	NWP REP C280 15/1	NWP REP C280 15/2	NWP REP C280 15/3	1131 NWP REP C280 15/4	NWP REP C280 15/5
ද න	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132

මාජනයේ සංවජාධිත පළෙ (මීටර්)	2.2	2.6	2.6	3.7	2.4	1.9	2	2.3
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන <sup>†</sup> වැට) (මීටර්)	4.8	5.5	5.2	2.4	3.1	3	4.2	5.8
මාර්තයේ මුළ දුර (මීටර්)	362.44	1117.05	317.75	303.17	84.41	135.03	116.68	1385.5
ආවකයේ බණ්ඩාංකය (දකුණ)	266693.748/172472.983	265589.737/172466.998	266130.72/172548.057	265793.79/172442.099	265639.912/172202.587	265547.745/172240.948	265407.926/172473.522	267543.978/172702.882
අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	266692.692/172466.437 266693.748/172472.983	265593.469/172459.036 265589.737/172466.998	266067.419/172261.371 266139.235/172548.552	265795.881/172449.901	265658.269/172280.158 265661.443/172279.605 265638.914/172204.073	265511.641/172328.745 265546.386/172235.877 265547.745/172240.948	265521.697/172462.959 265519.061/172459.899 265409.601/172478.997 265407.926/172473.522	266244.906/172632.87 266241.577/172637.691 267545.016/172696.656 267543.978/172702.882
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	266368.207/172382.17		266067.419/172261.371	266084.691/172402.215	265661.443/172279.605	265511.641/172328.745	265519.061/172459.899	266241.577/172637.691
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	266369.24/172377.221	266348.168/172402.493 266350.78/172396.083	266077.43/172261.209	266089.774/172407.955 266084.691/172402.215 265795.881/172449.901	265658.269/172280.158	265507.67/172330.082	265521.697/172462.959	266244.906/172632.87
සාට හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය ශ්වභාවය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ආදාපොල වැව අතුරු මාර්ගය	කිතුල්හේන මාර්ගය	කිතුල්හේත මාර්ගයේ සිට වැවතැන්න මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය	කිතුල්ගේන මාර්ගයේ සිට වැවතැන්න මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගයේ පලමු පාර	කිතුල්හේන මාර්ගයේ දෙවන අතුරු මාර්ගය	කිතුල්හේන මාර්ගයේ තෙවන අතුරු මාර්ගය	කිතුල්හේන මාර්ගයේ සිට කොස්කැලේ දක්වා මාර්ගය	ආදාපොල වැව දක්වා මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C280 15/6	NWP REP C280 15/7	NWP REP C280 15/7/1	NWP REP C280 15/7/1/1	1137 NWP REP C280 15/7/2	NWP REP C280 15/7/3	NWP REP C280 15/7/4	1140 NWP REP C280 15/8
පසංජ	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140

මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළ (ම්වර්)	3.05	1.8	2.45	2.3	2.2	3.8	2.7	2.6
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	6.8	4.6	5.05	4.4	3.2	2.2	4.6	4.9
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	267.4	264.6	259.2	252.5	290.28	224.22	133.11	958.56
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකු නේ)	266687.176/172381.158	266763.541/172378.867	266853.676/172370.42	267034.132/172368.474	267128.777/172363.319	266415.585/172942.844	266074.14/173001.579	266692.983/170625.18
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	266714.948/172635.884 266719.076/172635.461 266682.709/172381.879	266757.29/172379.384	266847.388/172371.575	267028.469/172368.836		266213.178/172894.109 266421.297/172939.122	266113.793/173103.443 266118.641/173102.777 266071.496/173005.001 266074.14/173001.579	266773.193/171538.727   266778.133/171537.619   266684.888/170625.458   266692.983/170625.18
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	266719.076/172635.461	266771.402/172629.446 266775.996/172629.788 266757.29/172379.384	266873.953/172619.255	267003.297/172605.967	267164.769/172600.006	266213.178/172894.109	266118.641/173102.777	266778.133/171537.619
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	266714.948/172635.884	266771.402/172629.446	266865.883/172618.064 266873.953/172619.255 266847.388/172371.575	266997.035/172608.786 267003.297/172605.967 267028.469/172368.836	267162.159/172602.439 267164.769/172600.006 267127.306/172363.266	266213.701/172888.64	266113.793/173103.443	266773.193/171538.727
ස්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ආදාපොල වැව දක්වා මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	ආදාපොල වැව දක්වා මාර්ගයේ දෙවන අතුරු මාර්ගය	ආදාපොල වැව දක්වා මාර්ගයේ තෙවන අතුරු මාර්ගය	ආදාපොල වැව දක්වා මාර්ගයේ හකරවක අතුරු මාර්ගය	ආදාපොල වැව දක්වා මාර්ගයේ පස්වන අතුරු මාර්ගය	අක්කර 20 මාර්ගය	බටහිර ගොඩවන්ත මාර්ගය	කොස්වන්න - මැද්දෙකැටිය මාර්ගය
ලාදාග ආයාභ	NWP REP C280 15/8/1	NWP REP C280 15/8/2	NWP REP C280 15/8/3	NWP REP C280 15/8/4	NWP REP C280 15/8/5	NWP REP C280 15/9	NWP REP C280 15/10	NWP REP C280 16
අනු	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148

මාජනයේ සංවර්ධිත පළෙ (මීටර්)	2.8	2.5	2.1	1.9	2	2.5	2.1	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	6.45	5.24	3.54	3.5	6.2	4.15	4.6	3.8
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	1210.18	766.03	116.75	91.13	304.97	721.95	157.35	880.89
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	267606.306/170753.908	267246.448/171334.183	267133.212/171175.977	267334.898/171190.662	266456.809/170758.077	266838.96/171097.492	267071.562/170977.068	267968.402/171000.426
අටසන් බණ්ඩාංකය (වම)	267603.604/170748.515	267250.385/171337.443	267234.123/171210.244 267240.745/171206.467 267132.995/171187.477	267303.018/171268.858 267305.783/171272.432 267328.819/171189.247	266453.01/170766.771	266838.666/171101.528 266838.96/171097.492	267068.854/170975.753 267071.562/170977.068	267498.063/171516.471 267503.111/171521.239 267961.587/170999.385 267968.402/171000.426
(දක්න)	266753.375/170826.127	267004.324/170836.2	267240.745/171206.467	267305.783/171272.432				267503.111/171521.239
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	266751.685/170821.876 266753.375/170826.127 267603.604/170748.515	267011.428/170837.206 267004.324/170836.2	267234.123/171210.244	267303.018/171268.858	266684.418/170674.662 266680.68/170667.804	267350.663/171458.348 267356.08/171460.337	266975.351/171076.79 266978.14/171077.967	267498.063/171516.471
ස්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය ස්වභාවය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	මැද්දෙකැටීය මාර්ගයේ සිට දොඩමගහකොටුව දක්වා මාර්ගය	පහලමුල්ල ගම මැද මාර්ගය	පහලමුල්ල ගම මැද මාර්ගයේ අතුරු මාර්ගය	මැදලන්ද මාර්ගය	කොස්වන්න මැද්දෙකැට්ය මාර්ගයේ හතරවන අතුරු මාර්ගය	කොස්වන්න අක්කර 20 මාර්ගය	පහලවන්න අතුරු මාර්ගය	අපගොල්ල මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C280 16/1	NWP REP පහලමුර C280 16/1/1 මාර්ගය	NWP REP C280 16/1/1/1	NWP REP C280 16/1/1/2	NWP REP C280 16/2	NWP REP C280 17	NWP REP C280 17/1	1156 NWP REP C280 18
ස ස	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156

මාජ්ගයේ සංවජ්ධිත පළෙ (මීටර්)	2.3	2.1	2	2.2	2.25	2	2.8	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	4.3	3.8	3.3	4	3.68	4.1	6.5	6.3
මාර්ගයේ මුප දුර (මීටර්)	950.08	91.53	346.05	260.75	237.49	458.67	1489.28	542.76
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකු <i>ත්)</i>	267614.499/170753.016	267988.211/171222.664	268323.912/170905.015	268131.119/170837.98	267943.539/170764.836	267484.789/171144.017	267859.744/170266.143	267241.634/170388.545
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)			268319.896/170902.56	268117.721/170836.625	267939.358/170762.425	267493.82/171146.723	267854.756/170265.372	267669.677/170587.168 267237.011/170391.145 267241.634/170388.545
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	268090.538/171353.417 267612.418/170756.919	268074.558/171222.382	268144.821/171106.982	268118.198/171091.556	267749.747/170900.719	267609.778/170764.182	267614.977/170744.5	267669.677/170587.168
දාරම්භක බණ්ඩාංකය (මට)	268084.88/171354.123	268074.528/171226.446 268074.558/171222.382 267985.848/171231.876	268140.564/171099.236 268144.821/171106.982 268319.896/170902.56	268109.758/171093.366 268118.198/171091.556 268117.721/170836.625	267746.495/170898.149 267749.747/170900.719 267939.358/170762.425	267616.785/170764.606 267609.778/170764.182 267493.82/171146.723	267610.599/170743.992 267614.977/170744.5	267665.188/170592.51
කට ශාව ය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	පිංනාලිය අසළ සිට දොඩම්ගහකොටුව මාර්ගය	පිංහාලීය අසළ සිට දොඩම්ගහකොටුව මාර්ගයේ පළමු අතුරුමාර්ගය	පිංහාලීය අසළ සිට දොඩම්ගහකොටුව මාර්ගයේ දෙවන අතුරුමාර්ගය	පිංහාලීය අසළ සිට දොඩම්ගහකොටුව මාර්ගයේ සුසානභූමීය දක්වා මාර්ගය	භංගාලිය අසළ සිට දෙකට සංගාගම භංගාය ලේසාන භංගාය මන්න දෙකට සංගාගම සිට දෙකට සිට	පිංහාලීය අසළ සිට දොඩම්ගහකොටුව මාර්ගයේ පස්වන අතුරු මාර්ගය	දෝඩම්ගහකොටුව - පර්ගස්පැව මාර්ගය	NWP REP දොඩම්ගහකොටුව C280 19/6/1 හතුපිටිය මාර්ගය
තසාව ගටුරල	NWP REP C280 19	NWP REP C280 19/1	NWP REP C280 19/2	NWP REP C280 19/3	NWP REP C280 19/4	NWP REP C280 19/5	1163 NWP REP C280 19/6	1164 NWP REP C280 19/6/1
අන	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164

මාජනයේ සංවර්ධිත පළෙ (මීටර්)	2.5	2.3	2	2.2	1.7	2.5	2.4	2.7
9,500cd 90 cec (5,005) 5,0)	4.67	4.2	3.8	3.6	3.4	8.4	3.8	4.9
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	170.66	153.32	57.25	88.06	211.9	107.4	199.97	289.2
අටසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	267344.603/170509.162	267738.76/170549.155	267817.785/170496.342	267723.561/170383.971	267942.349/170438.953	268402.257/171386.924	268285.088/171168.049	268587.805/171409.543
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	267262.608/170406.447 267346.579/170506.023	267807.178/170656.814 267804.821/170658.943 267740.442/170544.151 267738.76/170549.155	267821.304/170491.85	267724.406/170387.588	267946.651/170442.021	268337.267/171305.322 268334.287/171308.203 268406.018/171383.616 268402.257/171386.924	268464.566/171191.845 268468.644/171189.207 268286.061/171171.447 268285.088/171168.049	268549.809/171148.47 268545.872/171152.555 268591.232/171409.986 268587.805/171409.543
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	267262.608/170406.447	267804.821/170658.943	267770.839/170468.608 267821.304/170491.85	267804.504/170370.691 267806.147/170364.301 267724.406/170387.588	267853.013/170281.511 267851.439/170284.344 267946.651/170442.021	268334.287/171308.203	268468.644/171189.207	268545.872/171152.555
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	267265.33/170406.713	267807.178/170656.814	267774.83/170465.106	267804.504/170370.691	267853.013/170281.511	268337.267/171305.322	268464.566/171191.845	268549.809/171148.47
කට ශාව යන	CNC	GRV	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	වත්තේගෙදර අතුරු මාර්ගය	NWP REP C280 19/6/2 උණපතඟ මාජ්ගය	දොඩම්ගහකොටුව පරගස්වැව මාර්ගයේ සිට තෙවන අතුරුවාර්ගය	දොඩම්ගහකොටුව වැව මාර්ගය	සාග්රීල මාර්ගය	පරගස්වැව පන්සල අසළ ඉහළවන්ත මාර්ගය	පරගස්වැව ළිඳ ළඟ මාර්ගය	ඉස්වැටීය වැට පාර
ලාගුය රංකය	NWP REP C280 19/6/1/1	1166 NWP REP C280 19/6/2	NWP REP C280 19/6/3	NWP REP C280 19/6/4	NWP REP C280 19/6/5	NWP REP C280 20	NWP REP C280 21	NWP REP C280 22
නසංත	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.4	2.4	2	2.5	2	3.05	2.2	2.25
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	4.1	5.43	4.1	5.6	4.2	6.4	4.1	4.55
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	198.08	978.26	196.59	263.85	153.59	406.74	159.4	215.87
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	268690.281/171284.154	268457.682/170258.128	268676.971/170695.675	268668.735/170725.458	268600.217/170572.447	268292.247/170452.857	262012.051/171287.647	261923.842/171279.107
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	268697.076/171283.018	269095.447/170756.472 268451.264/170263.861 268457.682/170258.128	268681.103/170699.036	268672.866/170722.559	268603.569/170571.74	268301.38/170454.016	262026.618/171130.446 262022.673/171131.229 262018.486/171284.366 262012.051/171287.647	261974.351/171108.342 261969.33/171103.787 261918.247/171286.056 261923.842/171279.107
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	268602.576/171120.694 268600.267/171125.525 268697.076/171283.018	269095.447/170756.472	268806.38/170552.988	268755.988/170522.147	268659.82/170444.719	268535.599/170330.666 268533.792/170328.092 268301.38/170454.016	262022.673/171131.229	261969.33/171103.787
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	268602.576/171120.694	269093.357/170761.43	268809.63/170554.844	268759.202/170524.16	268663.069/170447.572 268659.82/170444.719 268603.569/170571.74	268535.599/170330.666	262026.618/171130.446	261974.351/171108.342
ස්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	GRV	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ගනින්නියා වැව මාර්ගය	උදන්වීට මාර්ගය	උදන්වීට මාර්ගය වෙන්දේසි වන්න පළමු පටුමග	උදන්වීට මාර්ගය වෙන්දේසි වන්න දෙවන පටුමග	උදන්වීට නාවල්ල මාර්ගය	උදන්වීට ගොඩකුඹුරු යාය මාර්ගය	ලිහිණිවැහැර - පෙළඹුගල්ල මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	ලිහිණිවැහැර - නෙළඹුගල්ල මාර්ගයේ දෙවන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C280 23	NWP REP C280 24	NWP REP C280 24/1	1176 NWP REP C280 24/2	NWP REP C280 24/3	NWP REP C280 24/4	NWP REP D81 1	NWP REP D81 2
රුතුය	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180

මාර්ගයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.7	2.3	2	2.5	2.4	3.05	2.4	2.35
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙයා වැට) (ම්වර්)	5.6	4.88	3.5	4.92	4.4	5.3	5.05	3.7
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	243.19	464.11	241.8	1923.64	630.38	650.11	419.2	372.22
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ	261817.133/171328.062	261870.513/170848.027	261607.589/170846.042	261057.433/171077.276	261241.335/171648.735	261199.994/170598.17	260710.268/171654.272	260588.58/171286.728
අටසන් බණ්ඩාංකය (පම)	261824.199/171325.681	261665.817/171084.212 261671.694/171082.025 261871.799/170845.638	261607.757/171083.322 261611.824/171083.223 261602.049/170846.568	261063.95/171077.708	261248.37/171644.378	261066.916/171070.943 261075.408/171068.761 261196.001/170611.798 261199.994/170598.17	260506.297/171556.932 260700.892/171658.667 260710.268/171654.272	260386.413/171574.408 260394.707/171574.413 260584.605/171285.762 260588.58/171286.728
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	261810.052/171085.575	261671.694/171082.025	261611.824/171083.223	261384.603/171093.425 261376.716/171095.529 261063.95/171077.708	261139.642/171080.086	261075.408/171068.761	260506.297/171556.932	260394.707/171574.413
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	261812.353/171085.239 261810.052/171085.575 261824.199/171325.681	261665.817/171084.212	261607.757/171083.322	261384.603/171093.425	261144.646/171079.744 261139.642/171080.086 261248.37/171644.378	261066.916/171070.943	260516.87/171552.502	260386.413/171574.408
ස්ව භාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
<i>ඇධිකාරිය</i>	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ම්පිටිය වන්න අතුරු මාර්ගය	ලෙණවිතාර වන්න මාර්ගය දක්වා අතුරු මාර්ගය	ලිහිණවැහැර තෙළඹුගල්ල මාර්ගයේ සිට හයවන අනුරුමාර්ගය	නුවරයාය ගම මැද රවුම පාර	නුවරයාය හකරම. හන්දිය මෘර්ගය	නුවරයාය තෙවන අතුරු මාර්ගය	නෙළඹුගල්ල පළමු පටුමග	නෙළඹුගල්ල දෙවන පටුමග
මාව්ග අංකය	NWP REP D81 3	NWP REP D81 4	NWP REP D81 5	1184 NWP REP D81 6	NWP REP D81 7	NWP REP D81 8	NWP REP D81 9	NWP REP D81 10
ප සංජ	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188

මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.8	2.4	2.5	2.4	2.5	2.2	2.1	2.4
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මටර්)	6.1	4.9	2.95	4.25	3.7	3.3	4.5	4.3
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	1503.95	301.28	82.5	312.77	362.02	141.17	228.74	275.46
දවසන් බණ්ඩාංකය (දකු තේ)	259788.321/171936.212	259393.896/171340.105	259773.793/171444.21	259695.35/171556.858	259435.901/171674.293	259603.604/171885.09	259635.821/172050.479	260238.378/171941.885
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	260196.818/171699.863 260199.366/171695.359 259785.067/171940.304	259393.238/171343.102	259772.356/171440.458	259695.486/171561.193	259427.518/171674.251	259593.351/171745.952 259588.543/171745.661 259611.019/171883.546	259644.59/172046.41	260162.609/171731.641 260157.669/171733.987 260249.307/171938.085 260238.378/171941.885
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	260199.366/171695.359	259658.886/171368.375 259393.238/171343.102	259694.994/171462.435 259694.429/171465.329 259772.356/171440.458	259694.736/171542.854 259694.414/171539.685 259695.486/171561.193	259711.912/171699.024 259708.351/171696.285 259427.518/171674.251	259588.543/171745.661	259755.995/171913.709   259754.941/171908.356   259644.59/172046.41	260157.669/171733.987
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	260196.818/171699.863	259660.56/171374.624	259694.994/171462.435	259694.736/171542.854	259711.912/171699.024	259593.351/171745.952	259755.995/171913.709	260162.609/171731.641
ස්වභාවය	CNC	CNC	GRV	CNC	CNC	CNC	CNC	BP
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	රුම මා ප්රා වූම පාර	තෙළඹුගල්ල ගම මැද රවුම් පාරේ පළමු අතුරු මාර්ගය	තෙළඹුගල්ල ගම මැද රවුම් පාරේ දෙවන අතුරු මාර්ගය	පෙසුරු මාර්ගය අතුරු මාර්ගය	තෙළඹුගල්ල ගම මැද රපුම් පාරේ නෙවන අතුරු මාර්ගය	තෙළඹුගල්ල ගම මැද රචුම් පාරේ නෙවන අතුරු මාර්ගයේ පළමු පාර	තෙළඹුගල්ල ගම මැද රවුම් පාර සිට හකරවන අතුරුමාර්ගය	තෙළඹුගල්ල සිට කොස්වන්න දෙසට මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP D81 11	1190 NWP REP D81 11/1	NWP REP D81 11/2	NWP REP D81 11/3	NWP REP D81 11/4	NWP REP D81 11/4/1	NWP REP D81 11/5	NWP REP D81 12
ලකය ලින	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196

මාජනයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.4	2.5	6	2.5	2.5	2.5	2.46	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට)	8.4	4.5	4.1	4.	4.4	4.66	4.2	3.5
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	140.15	227.11	143.41	57.68	275.5	181.34	96.02	143.89
ආවකපා බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259689.45/171995.19	259818.217/172335.321	259919.677/172287.225	259756.425/172280.973	259240.764/172079.78	259282.717/172494.32	259339.215/172457.219	259266.315/172615.938
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	259686.611/171996.103	259825.233/172332.691	259924.768/172284.511	259756.223/172285.382	259235.47/172084.774		259328.762/172548.829 259333.802/172548.256 259331.372/172455.948 259339.215/172457.219	259260.006/172621.202
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259783.671/172052.881 259785.755/172048.138 259686.611/171996.103	259811.496/172160.466 259825.233/172332.691	259851.409/172192.916 259852.908/172196.179 259924.768/172284.511	259811.627/172283.758 259812.112/172278.595 259756.223/172285.382	259367.146/172311.258 259235.47/172084.774	259395.242/172548.447 259396.014/172543.627 259276.818/172495.025	259333.802/172548.256	l
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	259783.671/172052.881	259810.536/172155.46	259851.409/172192.916	259811.627/172283.758	259360.31/172318.615	259395.242/172548.447	259328.762/172548.829	259398.959/172606.157 259399.52/172599.239
අධිකාරිය ශ්රිභාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරීය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	තෙළඹුගල්ල පේරගහමුල වත්ත මාර්ගය	තෙළඹුගල්ල කුට්ටිමලේ මාර්ගය	කුට්ටීමලේ මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	කුට්ටීමලේ මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය	රැද්දගොඩ පන්සල මාර්ගය	කන්ඩිවන්න දෙවන පටුමග	කන්හිවන්ත දෙවන පටුමග පළමු අතුරු මාර්ගය	කන්ඩිවන්න පළමු පවුමග
මාර්ග අංකය	NWP REP D81 13	1198 NWP REP D81 14	NWP REP D81 14/1	1200 NWP REP D81 14/2	NWP REP D81 15	NWP REP D81 16	NWP REP D81 16/1	NWP REP D81 17
සංක ය	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204

මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	2.45	2	£.	6	2.7	2.45	2.8	2.47
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	3.7	3.53	7.4	3.1	7.4	4.2	4.83	4.72
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	124.63	572.5	2443.14	222.79	289.57	171.31	249.3	108.56
ආවසන් ආණ්ඩාංකය (දකුණ)	259503.627/172615.642	259290.549/173202.659	259422.972/173659.805	262914.551/171168.408	262936.538/170664.778	263006.988/170564.288	262919.374/171165.845	262972.854/171046.393
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	259507.602/172613.225	259293.849/173198.741	259420.234/173654.459	262918.71/171165.671	262931.386/170664.118	262933.158/170678.009 262933.175/170684.798 263002.694/170569.257 263006.988/170564.288	262918.36/171169.385	263004.311/170964.278 262973.096/171048.973
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	259404.182/172604.548	259406.96/172682.319		262935.648/170950.237	262962.231/170945.175 262931.386/170664.118	262933.175/170684.798	262977.519/170955.663	263004.311/170964.278
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	259404.741/172599.732 259404.182/172604.548 259507.602/172613.225	259409.235/172684.39	259332.192/173389.969 259331.938/173396.33	262940.346/170948.409 262935.648/170950.237 262918.71/171165.671	262956.309/170944.07	262933.158/170678.009	262981.556/170956.581 262977.519/170955.663 262918.36/171169.385	263006.278/170964.16
ස්ව හා වය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරය ස්වභාවය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ගල්ලෙන කන්ද මාර්ගය	රැද්ලගාඩ පාසල දෙසට අතුරු මාර්ගය	පලාකොළහේන මාර්ගය	සුසිල් සෙවන වෙන්දේසිවන්ත පළමු පටුමග	ගස්ලබු වන්න පළමු මාර්ගය	ගස්ලබු චන්න පළමු මාර්ගයේ සිට පළමු අතුරු මාර්ගය	සුසිල් සෙවන වෙන්දේසිවත්ත දෙවන පටුමග	සුසිල් සෙවන වෙන්දේසිවත්ත තෙවන පටුමග
මාජ්ය අංකය	NWP REP D81 18	NWP REP D81 19	NWP REP D81 20	NWP REP C83 1	NWP REP C83 2	NWP REP C83 2/1	NWP REP C83 3	NWP REP C83 4
අතු	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212

මාර්තයේ සංවර්ධිත පළල (මටර්)	2.5	2.3	2.4	2.4	2.8	2.5	2.2	2.2
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන <sup>†</sup> වැට) (ම්ටර්)	8.9	3.7	5.43	5.5	6.9	3.4	4.1	3.5
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	507.38	272.43	224.33	56.98	167.91	504.86	235.65	315.38
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණෙ)	263012.809/170598.493	263454.716/170967.728	263383.807/170783.696	263434.265/170849.984	263395.553/170144.577	263751.398/170589.586	263578.017/169787.825	263405.191/169886.607
අටසන් බණ්ඩාංකය (පම)	263012.418/170600.612	263234.904/170868.657 263453.182/170965.045	263378.457/170783.821	263437.27/170847.352	263389.884/170143.393	263758.286/170587.14	263700.096/169974.718 263704.406/169973.111 263573.872/169794.424 263578.017/169787.825	263683.294/169949.855 263681.085/169946.309 263399.685/169896.111 263405.191/169886.607
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263077.789/170943.58	263234.904/170868.657		263385.76/170829.192		263570.173/170226.431	263704.406/169973.111	263681.085/169946.309
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	263074.029/170945.072 263077.789/170943.58	263243.13/170859.79	263252.281/170848.438 263245.962/170854.68	263387.695/170823.63	263407.342/170303.034 263409.858/170302.44	263571.517/170220.223 263570.173/170226.431 263758.286/170587.14	263700.096/169974.718	263683.294/169949.855
ස්ව භාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	ගස්ලබු වන්න දෙවන පවුමග	අමගතමුල අනුරු මාර්ගය	ලිහිණිවැහැර රන්විට මාර්ගයේ වෙන්දේසි වන්න පාර	ලිහිණිවැහැර රන්විට මාර්ගයේ වෙන්දේසි වන්ත පාර පළමු අතුරු මාර්ගය	ලිහිණිවැහැර රන්වීට මාර්ගයේ සිට අවවන අතුරු මාර්ගය	රත්මල්ගොඩ මාර්ගය	රක්විට දෙවන අතුරු මාර්ගය	කහක්හේප පාර
මාජ්ය අංකය	NWP REP C83 5	NWP REP C83 6	NWP REP C83 7	NWP REP C83	NWP REP C83 8	NWP REP C83 9	NWP REP C83	NWP REP C83 10/1
සින්	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220

මාජ්ගයේ සංවර්ධිත පළ (මීටර්)	1.8	3.05	3.05	2.7	2.75	2.2	6	3.05
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (මීටර්)	3.42	5.16	8.4	4.1	3.78	3.72	3.3	5.55
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	483.12	712.16	1419.61	378.21	279.78	532.12	121.97	850.99
ආවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263908.942/169593.365	263999.26/169295.39	262895.629/169025.436	264603.529/169749.852	264303.407/169621.295	264246.079/170154.422	264291.766/170374.616	264768.989/169325.08
අවසන් බණ්ඩාංකය (පම)	263903.215/169593.247	263991.217/169297.1	262899.575/169025.652	264605.15/169745.974	264300.137/169616.911	264533.746/170109.741 264238.317/170152.084 264246.079/170154.422	264317.591/170279.626 264314.271/170278.127 264293.071/170378.262 264291.766/170374.616	264599.335/170130.632 264604.875/170131.867 264766.883/169324.088 264768.989/169325.08
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	263775.706/169935.468	264048.278/169833.739	263846.641/169465.768 262899.575/169025.652	264287.375/169887.343	264339.11/169822.66	264533.746/170109.741	264314.271/170278.127	264604.875/170131.867
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	263769.358/169937.263 263775.706/169935.468 263903.215/169593.247	264041.065/169838.206 264048.278/169833.739 263991.217/169297.1	263846.046/169468.3	264282.558/169885.787 264287.375/169887.343 264605.15/169745.974	264335.158/169826.087 264339.11/169822.66	264538.83/170112.228	264317.591/170279.626	264599.335/170130.632
ත ල ගෘ ලූත	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයෝ පාම	රන්විට පන්සල පිටුපස මාර්ගය	ගගදැල උදිගලදා@	වලට සාර	<b>ා</b> ක ලබ <sup>ა</sup> ම	දළුපන්යාය මාර්ගය	ගල්කන්ද මාර්ගය	පොදු මිඳ අසළ මාර්ගය	පෙතන්ගල්ල මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C83	NWP REP C83 12	NWP REP C83 12/1	NWP REP C83	NWP REP C83 13/1	NWP REP C83	NWP REP C83 14/1	NWP REP C83
අනු	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228
							-	

මාජනයේ සංවජාධිත පළෙ (මීවර්)	2.5	ε	2.1	2.7	2.2	3.05	2.1	2.5
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙන් වැට) (ම්ටර්)	5.7	5.2	c.	4.1	3.1	6.5	3.25	3.82
මාර්ගයේ මුළ දුර (මීටර්)	282.06	70.01	107.81	148.71	174.96	141.02	154.91	202.88
අවසහන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264870.061/169956.321	264562.243/169681.485	264752,435/169688.343	264620.23/169387.071	264631.287/170284.795	264833.474/170372.366	264703.112/170378.707	264981.1/170473.901
අවසන් බණ්ඩාංකය (වම)	264593.619/169969.727 264592.615/169974.259 264870.321/169950.318	264561.027/169683.591 264562.243/169681.485	264649.099/169678.042 264646.847/169683.164 264753.466/169683.944	264618.204/169393.037	264608.163/170142.234 264603.551/170139.396 264634.192/170285.448	264862.468/170237.921 264857.001/170237.368 264839.656/170372.187 264833.474/170372.366	264839.111/170350.459 264839.952/170347.256 264707.674/170376.293 264703.112/170378.707	264841.226/170352.365 264841.345/170354.395 264990.018/170464.064 264981.1/170473.901
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264592.615/169974.259		264646.847/169683.164		264603.551/170139.396	264857.001/170237.368	264839.952/170347.256	264841.345/170354.395
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (වම)	264593.619/169969.727	264620.136/169716.535 264621.94/169714.273	264649.099/169678.042	264728.343/169446.814 264728.54/169445.074	264608.163/170142.234	264862.468/170237.921	264839.111/170350.459	264841.226/170352.365
තල යන ලක	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පාම	පෙතන්ගල්ල වැව මාර්ගය	වත්තේකෙදර මාර්ගය	පෙනන්ගල්ල වන්න මාර්ගය	දළුපන්යාය දෙවන මාර්ගය	පෙතන්ගල්ල දෙවන අතුරු මාර්ගය	පොකුවැව හරහා බලවන්තල දක්වා මාර්ගය	පොතුවැව මාර්ගයේ පළමු අතුරු මාර්ගය	පොතුවැව මාර්ගයේ දෙවන අනුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP REP C83 15/1	NWP REP C83 15/2	NWP REP C83 15/3	NWP REP C83 15/4	NWP REP C83	NWP REP C83	NWP REP C83 17/1	NWP REP C83 17/2
අතු	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236

මාජගයේ සංවර්ධිත පළල (මීටර්)	2.1	2.3	3	2.6	2.45
මාර්ගයේ මුළු පළල (වැටෙනත් (මුටර්)	3.72	6.3	5.8	6.4	6.4
මාවිගයේ මුළ දුර (ම්ටර්)	135.33	230.79	1674.75	477.53	365.42
අවසන් බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264949.317/170471.26	265257.665/170004.282	261775.412/173174.29	262764.897/172983.268	262178.606/173124.768
අටසන් බණ්ඩාංකය (පම)	264953.514/170468.912	265256.683/169999.345	263157.541/173016.876 263152.049/173017.175 261770.796/173183.756 261775.412/173174.29	262534.656/173075.183 262530.451/173079.485 262762.323/172983.028	262507.864/173071.071 262175.358/173126.251 262178.606/173124.768
ආරම්භක බණ්ඩාංකය (දකුණ)	264879.221/170360.059	265140.796/170195.676	263152.049/173017.175	262530.451/173079.485	262507.864/173071.071
ආරම්භක බණ්ඩාං.කය (වම)	264886.612/170358.209 264879.221/170360.059 264953.514/170468.912 264949.317/170471.26	265138.817/170195.738 265140.796/170195.676 265256.683/169999.345 265257.665/170004.282	263157.541/173016.876	262534.656/173075.183	262512.519/173074.84
අධිකාලිය ස්වභාවය	CNC	CNC	CNC	CNC	CNC
අධිකාරිය	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ නම	පොතුවැව මාර්ගයේ දෙවන අතුරු මාර්ගය සිට අතුරු පාර	රන්පිට මාර්ගයේ සිට සුසාන භූමිය දක්වා මාර්ගය	දොඩම්ගස්ලන්ද- අඹ උයන මාර්ගය	අඹ උයන මාර්ගයේ පළමු අකුරු මාර්ගය	අඹ උයන මාර්ගයේ සිට දෙවන අතුරු මාර්ගය
ලාවීග ඇයාය	NWP REP C83 17/2/1	NWP REP C83 18	NWP REP D104 1	NWP REP D104 1/1	NWP REP D104 1/2
අති	1237	1238	1239 NWP REP D104 1	1240 NWP REP DI04 1	1241

EOG 09 - 0147