

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ

අංක 2347/33 - 2023 සැප්තැම්බර් මස 01 වැනි සිකුරාදා -2023.09.01

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

IV(ආ) වැනි කොටස – පළාත් පාලනය

පළාත් පාලන නිවේදන

නාරම්මල පුාදේශීය සභාව

"වයඹ පළාතේ ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින් අංක 2238/35 සහ 2021 ජූලි මස 30 වැනි දිනැති අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පුකාශයට පත් කරනු ලැබ ඇති "වයඹ පළාතේ පාදේශීය සහා විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන පාරවල් හා පටු මාවත්වල සැලසුම් පිළියෙල කිරීම හා නාම ලේඛනය දක්වමින් දැන්වීම් පළකිරීම පිළිබඳ නියෝග" මාලාවෙහි කරන ලද නියම සහ 1987 අංක 15 දරන පාදේශීය සභා පනතේ 24 (1) වගන්තියෙන් කරන ලද නියමය යටතේ, 2023.06.02 දින හා අංක 2334/45 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පුකාශයට පත් කරනු ලැබූ නිවේදනයේ ඇතුළත් උපලේඛනයේ නාරම්මල පාදේශීය සභාව සතු විය යුතු ලෙස සළකනු ලැබූ පාරවල් සහ පටු මාවත් අතරින්, එකි නිවේදනයේ නියම කර ඇති දිනට පෙර නිසි අධිකරණයක නඩුවක් පවරා නැති පාරවල් හා පටු මාවත් සහ එකි දිනට පෙර නිසි අධිකරණයක නඩුවක් පවරා නැති පාරවල් හා පටු මාවත් සහ එකි දිනට පෙර නිසි අධිකරණයක නඩුවක් පවරා තිබී, එම අධිකරණය විසින් දෙන ලද තීන්දු පුකාර පාදේශීය සභාව සතු විය යුතු ලෙස සලකනු ලබන බවට තහවුරු කරන ලද පාරවල් සහ පටු මාවත් සියල්ල ම නාරම්මල පාදේශීය සභාව සතු විය යුතු බවට 2023.08.31 වැනි දින පවත්වනු ලැබූ කළමනාකරණ කමිටු තීරණ අංක 709 යටතේ සම්මත කරනු ලැබ ඇති බව මහජනතාවගේ දැන ගැනීම සඳහා මෙයින් පුසිද්ධ කරනු ලැබේ.

එකී පාරවල් හා පටු මාවත් පිළිබඳ නාම ලේඛනයක් මෙහි උපලේඛනයේ ඇතුළත් කර ඇති අතර එහි ඇතුළත් සෑම පාරක් ම සහ පටු මාවතක් ම, පුාදේශීය සභා පනතේ 24 වන වගන්තියේ (5) උපවගන්තිය යටතේ නාරම්මල පුාදේශීය සභාව සතු කරනු ලැබ ඇති පාරවල් සහ පටු මාවත් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු බව වැඩිදුරටත් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

ඩී. ඩී. විකුමසිංහ, ලේකම් (බලතල කාර්ය හා කර්තවා කිුියාත්මක කිරීමේ නිලධාරි), නාරම්මල පුාදේශීය සභාව.

2023 සැප්තැම්බර් මස 01 වැනි දින, නාරම්මල පුාදේශීය සභා පුධාන කාර්යාලයේ දී ය.



තීරණය

"වයඹ පළාතේ ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින් අංක 2238/35 සහ 2021 ජූලි මස 30 වැනි දිනැති අනි විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පුකාශයට පත් කරනු ලැබ ඇති "වයඹ පළාතේ පාදේශීය සභා විසින් පවත්වා ගෙන යනු ලබන පාරවල් හා පටු මාවත්වල සැලසුම් පිළියෙළ කිරීම හා නාම ලේඛනය දක්වමින් දැන්වීම් පළකිරීම පිළිබඳ නියෝග" මාලාවෙහි කරන ලද නියම සහ 1987 අංක 15 දරන පාදේශීය සභා පනතේ 24 (1) වගන්තියෙන් කරන ලද නියමය යටතේ, මෙහි පහත උපලේඛනයේ ඇතුළත් නාම ලේඛනයේ දැක්වෙන පාරවල් සහ පටු මාවත් නාරම්මල පාදේශීය සභාව විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන පාරවල් සහ පටු මාවත් වශයෙන් සැලකිය යුතු බව නාරම්මල පාදේශීය සභාවේ ලේකම් වන ඩී. ඩී. විකුමසිංහ වන මම තීරණය කරමි.

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	2.40	2.70	2.40	2.70	3.00	2.40
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැට) (M)	3.60	4.28	3.00	4.28	4.28	3.60
මාර්ග මෙළ දුර (M)	300	480	320	350	009	103
අවසන් බණ්ඩාංක (දකුණ)	249835.391/	248716.248/ 140422.538	249152.930/ 139987.896	243427.6 <i>57/</i> 134665.684	244264.070/ 134281.399	244373.184/
අවසන් බණ්ඩාංක (වම)	249835.891/	248716.691/ 140422.741	249150.800/ 139987.539	243433.251/	244259.914/ 134282.298	244373.027/
අාරම්භක බණ්ඩාංක (දකුණ)	249762.709/ 141562.448	248769.910/ 140087.350	249154.803/ 140213.396	243584.587/	244261.256/ 134856.374	244270.695/
ආරම්භක බණ්ඩාංක (වම)	249765.907/ 141561.105	248770.811/ 140086.972	249152.462/ 140210.610	243580.972/	244256.726/ 134858.256	244271.338/
මාර්ගයේ තත්ත්වය	GRV	CNC	GRV	GRV	GRV	GRV
අධී- කාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ හම	මී වැව 9 කණුව ගිණිපෙන්ද මාර්ගය	මී වැව ජම්බුගස් වත්ත මාර්ගය	මී වැව කමක මාර්ගය	මැට්යගතේ වැව මාර්ගයේ (1) පළවන අතුරු මාර්ග වර කත්ද මාර්ගය	මැටියගතේ වැ උඩ වත්ත මාර්ගය	මැටියගතේ වැ උඩ වන්න මාර්ගයේ (1) පළවන අනුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP NAP B 247/1/A	NWP NAP B 247/22/A	NWP NAP B247/22/B	NWP NAP C 207/3/A	NWP NAP C 207/A	NWP NAP C 207/A/1
අනු. අංකය	955	956	957	958	656	096

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	2.40	4.50	2.40	3.00	3.00
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැට) (M)	3.60	00.9	3.00	4.50	4.50
ම් වර්ග ඉය මේළු දුර (M)	25	520	118.30	183.50	120
අවසන් බණ්ඩාංක (දකුණ)	244356.398/ 134688.330	242587.337/ 135749.749	242398.699/	242465.822/	242561.134/
අවසන් බණ්ඩාංක (වම)	244357.784/	242590.380/ 135746.504	242395.631/	242462.766/	242559.366/
ආරම්භක බණ්ඩාංක (දකුණ)	244355.392/ 134663.457	242264.774/ 135374.458	242310.611/	242321.554/ 135692.282	242467.056/
ආරම්භක බණ්ඩාංක (වම)	244358.374/ 134663.834	242263.642/ 135371.054	242308.589/ 135373.258	242316.555/	242465.232/
මාර්ගයේ තන්ත්වය	GRV	GRV	GRV	GRV	GRV
සිට්- කාරිරිය	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ හම	මැටියගතේ වැ උඩ වන්න මාර්ගයේ (1) අතුරු මාර්ගයේ (1) අතුරු මාර්ගය	කසුන්ගම මැල්ල කන්ද සුසාන භූමිය මාර්ගය	මැල්ල කන්ද සුසාන භූමිය මාර්ගයේ (1) පළවන අතුරු මාර්ගය මැල්ල කන්ද මාර්ගය)	මැල්ල කන්ද සුසාන භූමිය මාර්ගයේ (2) දෙවන අතුරු මාර්ගය (කසුන්ගම වැව මාර්ගය අතුරු	ැල්ල කන්ද සුසාන භූමිය මාර්ගයේ (3) කුන් වන අතුරු මාර්ගය මැල්ල කන්ද මාර්ගය දක්වා
මාර්ග අංකය	NWP NAP C 207/A/1/1	NWP NAP C 106/2/3/A	NWP NAP C 106/2/3/A/1	NWP NAP C 106/2/3/A/2	NWP NAP C 106/2/3/A/3
අනු. අංකය	961	796	8963	964	\$96

මාර්ගයේ සංවර්ධීන සාමානය පළල (M)	3.00	2.40	3.60	2.70	2.40	3.60
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැට) (M)	4.28	3.60	4.50	4.28	3.60	4.50
(N)	610	208.65	200	370	211	620
අවසන් බණ්ඩාංක (දකුණ)	241781.952/ 133983.981	242406.487/ 135697.906	241352.020/ 135791.073	240907.534/ 135492.979	241056.095/ 135683.360	240216.968/
අවසන් බණ්ඩාංක (වම)	241778.036/ 133981.380	242406.563/ 135696.527	241349.056/ 135773.782	240879.290/	241068.469/ 135684.616	240222.645/ 134930.858
අාරම්භක බණ්ඩාංක (දකුණ)	241942.537/ 134433.203	242268.769/ 135774.456	241196.464/ 135780.625	241192.837/ 135471.445	241012.483/ 135546.059	239880.473/
ආරම්භක බණ්ඩාංක (වම)	241941.172/ 134434.372	242270.520/ 135770.226	241197.679/ 135779.788	241196.967/	241019.802/ 135543.199	239884.211/
මාර්ගයේ තත්ත්වය	GRV	GRV	GRV	GRV	GRV	CNC
අධී- කාරිය	PS	PS	PS	PS	PS	PS
ම වර්ගයේ පුම	වීරේ මැටියගනේ මාර්ගය ගුරුල මාර්ගය දක්වා - (A)	පැළවන්ත මැල්ලකන්ද මාර්ගයේ සිට හෙට්ටි කන්ද දක්වා මාර්ගය	පැළවන්ත කොස්සූර මාර්ගයේ අතුරු මාර්ගය (වම)	පැළවන්ත කොස්සූර මාර්ගයේ (1) පළවන අතුරු මාර්ගයේ (1) පළවන අතුරු මාර්ගය (ඇල්දෙණිය මාර්ගය)	පැළවත්ත ඇල්දෙණිය මාර්ගයේ අතුරු මාර්ගය	අධිවේශී මාර්ගය අසල මාර්ගය (පැළවත්තකොස්කුර මාර්ගයේ (2) දෙවන අතුරු මාර්ගය
මාර්ග අංකය	NWP NAP C 106/3/A	NWP NAP C 106 4 A	NWP NAP C 106 5/A	NWP NAP C 106 5/ 1/A	NWP NAP C 106 /5/ 1/A/1	NWP NAP C106 5/2/A
අනු. අංකය	996	296	896	696	970	971

මාර්ගයේ සංවර්ධිත සාමානය පළල (M)	3.00	2.70	4.50	3.00	2.40
මාර්ගයේ සාමානය පළල (වැටෙන් වැට) (M)	4.28	3.90	5.00	3.90	3.00
ම් මෙය දිර (M)	100	310	422.50	122.35	438.00
අවසන් බණ්ඩාංක (දකුණ)	240275.798/	243058.708/ 138728.307	243104.133/	242589.715/ 138942.615	245239.069/
අවසන් බණ්ඩාංක (වම)	240281.399/	243055.812/ 138746.820	243103.852/ 139139.036	242587.745/ 138951.610	245239.572/ 140048.842
ආරම්භක බණ්ඩාංක (දකුණ)	240342.882/	243301.321/ 138791.980	243253.135/	242693.408/ 138904.799	245440.458/
ආරම්භක බණ්ඩාංක (වම)	240350.068/ 134978.604	243295.826/ 138798.623	243254.833/ 138834.104	242696.599/ 138912.431	245442.747/ 139730.033
මාර්ගයේ තන්ත්වය	CPT	GRV	CNC	CNC	GRV
කී දියි- කීරියි	PS	PS	PS	PS	PS
මාර්ගයේ පම	පැළවත්ත (3) කුන් වන අකුරු මාර්ගයේ සිට පැළවත්ත අධිවේගී මාර්ගය දක්වා මාර්ගය	මුරුගමලේ වන්ත මාජ්ගය	නාකලගොමුව පිවිසුම අසල සිට නාකලගොමුව මැදගොමුව මාර්ගය දක්වා මාර්ගය	මීදෙල්ලනොල්ල අධිවේහි මාර්ගය අසල මාර්ගය	හාල්වැල්ල මාර්ගයේ සිට අඹගහගෙදර මාර්ගයේ පහළ අතුරු
මාර්ග අංකය	NWP NAP C 106 5/3/A	NWP NAP B008/A	NWP NAP B008/B	NWP NAP B008/C	NWP NAP C 107/12/A
අනු. අංකය	972	973	974	975	926

මාර්ගයේ සංවර්ධින සාමානය පළල (M)	2.40	2.40	2.70	3.00	2.70
මාජ්තයේ සාමානය පළල (වැවෙන් වැට) (M)	3.60	3.60	4.50	4.50	4.50
(M)	713.50	570.00	75.00	130.00	270.00
අවසන් බණ්ඩාංක (දකුණ)	242972.577/	242663.849/	238634.342/	239197.591/ 129054.483	236742.412/ 129479.634
අවසන් බණ්ඩාංක (වම)	242969.700/	242665.931/ 139928.570	238630.935/	239195.865/	236743.960/ 129469.595
අාරම්භක බණ්ඩාංක (දකුණ)	243241.591/	243018.091/	238637.059/	239188.960/	236485.385/ 129469.825
ආරම්භක බණ්ඩාංක (වම)	243287.812/	243014.697/ 139596.263	238630.234/ 129492.440	239184.775/ 129181.008	236483.860/ 129462.589
මාර්ගයේ තන්ත්වය	CNC	GRV	GRV	GRV	GRV
කී දිවි කීරියි	PS	PS	PS	PS	PS
මාජ්ගයේ පාම	ඉහල රුක්මලේ කනත්ත මාර්ගයේ සිට ගිරාණ කන්ද මැදගොමුව දක්වා මාර්ගය - (A)	ඉහල රුක්මලේ කනත්ත මාර්ගයේ සිට හිරාණ කන්ද මැදගොමුව දක්වා මාර්ගයේ - (A) අතුරු මාර්ගය	පොත්ගුල් විහාර මාර්ගයේ (1) පළමු අතුරු මාර්ග (බල පුදේශය අවසන්)	පොත්ගුල් මාර්ගයේ රණ්කිරියා මඩ වත්ත මාර්ගය (බල දේශය අවසන්)	මරදගොල්ල මෙට්ට කර්මාන්ත ශාලාව අසල මාර්ගය
මාජ්ය අ සෙස	NWP NAP C 107/15/ 3/1/A	NWP NAP C 107/15/3/ 1/A/1	NWP NAP B 308/117/A	NWP NAP B 308/117/B	NWP NAP D 109/A
අනු.	776	978	979	086	981

ශීී ලංකා රජයේ මුදුණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුදුණය කරන ලදී.