

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය අති විශෙෂ

අංක 1711/13 - 2011 ජුනි 22 වැනි බදාදා - 2011.06.22

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය - සාමාන ${f x}$

රජයේ නිවේදන

රේගු ආඥාපනත යටතේ නිවේදනයයි

(ආදායම් සංරක්ෂණ ආඥාව - අංක 01/2011)

රේගු ආඥාපනතේ (235 වැනි අධිකාරය) 10 වැනි වගන්තිය යටතේ වූ පහත සඳහන් යෝජනාව 2011 ජුනි මස 07 වැනි දින පවත්වන ලද පුසිද්ධ සභාවාරයේදී පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කර ගන්නා ලද බව මෙයින් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

> පී. බී. ජයසුන්දර, ලේකම්,

මුදල් හා කුමසම්පාදන අමාතහාංශය.

2011ක් වූ ජුනි මස 18 වැනි දින, කොළඹ 01, මුදල් හා කුමසම්පාදන අමාතහාංශයේ දී ය.

යෝජනාව

මෙම යෝජනාව ගැසට් පතුයෙහි නිවේදනය කරනු ලබන දිනයෙහි සිට, (235 වැනි අධිකාරය වන) රේගු ආඥාපනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ, මෙහි වූ උපලේඛනයෙහි 3 වැනි තීරුවෙහි නිශ්චිතව දක්වා ඇති භාණ්ඩ සඳහා එකී උපලේඛනයෙහි 5 වැනි තීරුවෙහි අනුරූප සටහන්වල දක්වා ඇති සාමානා ගාස්තු පුමාණයන් අනුව හෝ (235 වැනි අධිකාරය වන) රේගු ආඥාපනතේ "අ" උපලේඛනයෙහි විධි විධාන යටතේ වරණීය ගාස්තු පුමාණයන් අයකළ යුතු වන හා ගෙවිය යුතු වන අවස්ථාවක නම් එකී උපලේඛනයෙහි 4 වැනි තීරුවෙහි අනුරූප සටහන්වල දක්වා ඇති වරණීය ගාස්තු පුමාණයන් අනුව, ආනයන තීරුගාස්තු අයකළ යුතු බව හා ගෙවිය යුතු බවට, මෙම පාර්ලිමේන්තුව තීරණය කරයි.

උපලේඛනය

| (1) | (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---------------|------------|---|---|----------------|--------|-----------------|
| ශීර්ෂ අංකය | | | | තීරුබදු පුමාණය | | පුමාණ - ඒකකය |
| 7 | සංඛේතය | | | වරණීය | සාමානා | |
| 87.03 | | | (87.02 ශීර්ෂයේ ඒවා හැර), ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව පුධාන වශයෙන් පුද්ගලයන් පුවාහනය කිරීම සඳහා සැළසුම් කරන ලද මෝටර් කාර් සහ අනෙකුත් මෝටර් වාහන | | | |
| | 8703.10 | - | හිම මත ගමන්කිරීම සඳහා විශේෂයෙන් සැළසුම් කරන ලද වාහන ; ගොල්ජ් කාර් සහ ඒ හා සමාන වාහන : | | | |
| | 8703.10.10 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණී | | 30% | ඒකක |
| | 8703.10.20 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | | 30% | ඒකක |
| | | - | පුලිඟු - ජ්වලන අභාන්තර දහන පරස්පර පිස්ටන් එන්ජිම සහිත, අනෙකුත් වාහන : | | | |
| | 8703.21 | _ | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 1,000 නොඉක්මවූ : | | | |
| | 8703.21.10 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.21.20 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.21.30 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.21.40 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | | | තීරෝද රථ : | | | |
| | 8703.21.51 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, දුව පෙටුෝලියම් වායුවෙන් ධාවනය වන | | 15% | ඒකක |
| | 8703.21.52 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි, දුව පෙටුෝලියම් වායුවෙන් ධාවනය වන | | 15% | ඒකක |
| | 8703.21.53 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | | 15% | ඒකක |
| | 8703.21.54 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | | 15% | ඒකක |
| | | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණී මෝටර් කාර් | | | |
| | 8703.21.61 | | දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන | (GT) 12% | 15% | ඒකක |
| | 8703.21.69 | | අනෙකුත් | (GT) 24% | 30% | ඒකක |
| | 8703.21.70 | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි මෝටර් කාර් | (GT) 24% | 30% | ඒකක |
| | | | අනෙකුත් : | | | |
| | 8703.21.91 | | දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | (GT) 12% | 15% | ඒකක |
| | 8703.21.92 | | අනෙකුත්, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | (GT) 24% | 30% | ඒකක |
| | 8703.21.93 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | (GT) 24% | 30% | ඒකක |

| | 1 | උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි) | | , | |
|-------|---------------------|--|-------------|--------|---------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| ශීර්ෂ | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | තීරුබදු පුම | මාණය | පුමාණ ඒකකය |
| අංකය | සංකේතය | | වරණීය | සාමානා | වකකය |
| | 8703.22 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 1,000 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 1,500 නොඉක්මවූ : | | | |
| | 8703.22.10 | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.22.20 | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.22.30 | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.22.40 | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් | | | |
| | 8703.22.51 | දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන | | 15% | ඒකක |
| | 8703.22.59 | අනෙකුත් | | 30% | ඒකක |
| | 8703.22.60 | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි මෝටර් කාර් | | 30% | ඒකක |
| | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | | | |
| | 8703.22.71 | දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන | | 15% | ඒකක |
| | 8703.22.79 | අනෙකුත් | | 30% | ඒකක |
| | 8703.22.80 | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | | 30% | ඒකක |
| | 8703.23 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 1,500 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 3,000 නොඉක්මවූ : | | | |
| | 8703.23.10 | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.23.20 | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.23.30 | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.23.40 | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් | | | |
| | 8703.23.51 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 1,600 නොඉක්මවූ දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන | (GT) 9.9% | 15% | ඒකක |
| _ | 8703.23.52 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 1,600 නොඉක්මවූ | (GT) 19.91% | 30% | ඒකක |
| | 8703.23.53 | අනෙකුත් දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන | (GT) 9.9% | 15% | ඒකක |
| | 8703.23.59 | අනෙකුත් | (GT) 19.91% | 30% | ඒකක |
| | 8703.23.60 | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන | (GT) 19.91% | 30% | ඒකක |

| | | උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි) | | | |
|---------------|---------------------|--|-------------|----------|---------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| ශීර්ෂ අංකය | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | තීරුබදු පුම | වාණය | පුමාණ ඒකකය |
| 4020 | සංකේතය | | වරණිය | සාමානා | |
| | | සෙන්ටි මීටර් 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි මෝටර් කාර් | | | |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් | | | |
| | 8703.23.71 | දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන | (GT) 13.5% | 15% | ඒකක |
| | 8703.23.79 | අනෙකුත් | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.23.80 | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි මෝටර් කාර් | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | | අනෙකුත් | | | |
| | 8703.23.91 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2,000 නොඉක්මවූ අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන | (GT) 9.9% | 15% | ඒකක |
| | 8703.23.92 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2000 නොඉක්මවූ, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | (GT) 19.91% | 30% | ඒකක |
| | 8703.23.93 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2,000 නොඉක්මවූ අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.23.94 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2000 ඉක්මවූ අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන | (GT) 13.5% | 15% | ඒකක |
| | 8703.23.95 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2000 ඉක්මවූ, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.23.96 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2,000 ඉක්මවූ අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.24 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 3,000 ඉක්මවූ : | | | |
| | 8703.24.10 | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.24.20 | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.24.30 | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.24.40 | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් | | | |
| | 8703.24.51 | දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන | (GT) 13.5% | 15% | ඒකක |
| | 8703.24.59 | අනෙකුත් | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.24.60 | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු දෙකකට වඩා - | (GT) 27% | 30% | ඒකක |

| (1) | (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---------------|------------|---|--|----------------|--------|---------------|
| ශීර්ෂ අංකය | - 0.0 | | | තීරුබදු පුමාණය | | පුමාණ ඒකකය |
| 4022 | සංකේතය | | | වරණීය | සාමානා | |
| | | | පැරණි මෝටර් කාර් | | | |
| | | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | | | |
| | 8703.24.71 | | දෙමුහුන් (හයිබ්රිඩ්) විදුලි වාහන, | (GT) 14% | 15% | ඒකක |
| | 8703.24.79 | | අනෙකුත් | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.24.80 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | | - | පීඩන - ජ්වලන අභාවන්තර දහන පිස්ටන් එන්ජිම සහිත (ඩීසල් හෝ අර්ධ - ඩීසල්), අනෙකුත් වාහන : | | | |
| | 8703.31 | | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 1,500 නොඉක්මවූ : | | | |
| | 8703.31.10 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.31.20 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.31.30 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණී අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.31.40 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.31.50 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි තීරෝද රථ | | 15% | ඒකක |
| | 8703.31.60 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි තීරෝද රථ | | 15% | ඒකක |
| | 8703.31.70 | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් | (GT) 24% | 30% | ඒකක |
| | 8703.31.80 | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි මෝටර් කාර් | (GT) 24% | 30% | ඒකක |
| | | | අනෙකුත් : | | | |
| | 8703.31.91 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | (GT) 24% | 30% | ඒකක |
| | 8703.31.92 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | (GT) 24% | 30% | ඒකක |
| | 8703.32 | | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 1,500 ඉක්මවූ එහෙත් ඝන සෙන්ටි මීටර 2,500 නොඉක්මවූ : | | | |
| | 8703.32.10 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.32.20 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.32.30 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.32.40 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---------------|---------------------|---|-------------|--------|---------------|
| ශීර්ෂ අංකය | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | විස්තරය | තීරුබදු පුම | ාණය | පුමාණ ඒකකය |
| | සංකේතය | | වරණීය | සාමානා | |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් : | | | |
| | 8703.32.51 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 1,600 නොඉක්මවන : | (GT) 19.91% | 30% | ඒකක |
| | 8703.32.59 | අනෙකුත් : | (GT) 19.91% | 30% | ඒකක |
| | 8703.32.60 | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2,000 නොඉක්මවන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි මෝටර් කාර් : | (GT) 19.91% | 30% | ඒකක |
| | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් : | | | |
| | 8703.32.71 | රියදුරු ඇතුළුව පුද්ගලයන් (වැඩිහිටියන්) 7 හෝ වැඩියෙන් පුවාහනය සඳහා ඉණිමඟක ආකාර වැසියකට ඇණ මුරිච්චි මගින් සවිකරණ ලද ඒකීය බඳක් සහිත නොවූ නිබඳවම රෝද හතරම ඇන්ජිමෙන් කරකවනු ලැබිය හැකි සමස්ථ දැරිය හැකි බර කිලෝ ගෑම් 800 ඉක්මවිය හැකි (පුද්ගලයන් හා භාණ්ඩ බර) වාහන | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.32.79 | අනෙකුත් : | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.32.80 | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2,000 ඉක්මවන, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි මෝටර් කාර් : | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | | අනෙකුත් : | | | |
| | 8703.32.91 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2000 නොඉක්මවන අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | (GT) 19.91% | 30% | ඒකක |
| | 8703.32.92 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2000 නොඉක්මවන අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | (GT) 19.91% | 30% | ඒකක |
| | 8703.32.93 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2000 ඉක්මවූ අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, වාසය කිරීම සඳහා වෙසෙසින් උපාංග සව් කරන ලද (නිදා ගැනීම, ආහාර පිසීම, වැසිකිලි ආදී පහසුකම් සහිත) විසිය හැකි වාහන (මෝටර් හෝම්ස්) | (GT) 13.5% | 15% | ඒකක |
| | 8703.32.94 | අනෙකුත්, සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2000 ඉක්මවූ, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.32.95 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ටි මීටර් 2000 ඉක්මවූ අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි | (GT) 27% | 30% | |
| | 8703.33 | සිලින්ඩර ධාරිතාවය ඝන සෙන්ට් මීටර් 2,500 ඉක්මවූ : | | | |
| | 8703.33.10 | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.33.20 | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි ගිලන් රථ සහ බන්ධනාගාර වෑන් රථ | | 30% | ඒකක |

| (1) | (2) | | (3) | (4) | (5) | (6) |
|---------------|---------------------|---|--|------------|----------------|------|
| ශීර්ෂ අංකය | සංයෝජිත වර්ගීකරණ | | විස්තරය | | තීරුබදු පුමාණය | |
| 4-25 | සංඛේතය | | | වරණීය | සාමානා | ඒකකය |
| | 8703.33.30 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.33.40 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි අවමංගල රථ | | 30% | ඒකක |
| | 8703.33.50 | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි මෝටර් කාර් | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.33.60 | | ස්ටේෂන් වැගන් සහ රේසිං කාර් ඇතුළුව, අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි මෝටර් කාර් | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | | | |
| | 8703.33.71 | | වාසය කිරීම සඳහා වෙසෙසින් උපාංග සවි කරන ලද (නිදා ගැනීම, ආහාර පිසීම, වැසිකිලි ආදී පහසුකම් සහිත) විසිය හැකි වාහන (මෝටර් හෝම්ස්) | (GT) 13.5% | 15% | ඒකක |
| | 8703.33.79 | | අනෙකුත් | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.33.80 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | (GT) 27% | 30% | ඒකක |
| | 8703.90 | - | අනෙකුත් : | | | |
| | 8703.90.10 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, විදුලි බලයෙන් කියාකරන තීරෝද රථ | | 5% | ඒකක |
| | 8703.90.20 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි, විදුලි බලයෙන් කිුයාකරන තීරෝද රථ | | 15% | ඒකක |
| | 8703.90.30 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, විදුලි බලයෙන් කිුයාකරන අනෙකුත් | | 15% | ඒකක |
| | 8703.90.40 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි, විදුලි බලයෙන් කියාකරන අනෙකුත් | | 30% | ඒකක |
| | 8703.90.50 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා නොපැරණි, අනෙකුත් | | 15% | ඒකක |
| | 8703.90.60 | | අවුරුදු දෙකකට වඩා පැරණි, අනෙකුත් | | 30% | ඒකක |

07-175