

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ

අංක 1862/16 – 2014 මැයි 16 වැනි සිකුරාදා – 2014.05.16

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය – සාමානා

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

මගේ අංකය: IR/10/21/2012.

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත

4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ පුකාශනයේ නියමකර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව – එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

සී. බී. තෙන්නකෝන් මයා, අංක 53, බලගොල්ල, කෙන්ගල්ල

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී ලංකා වරාය අධිකාරිය, අංක 19, චෛතා පාර, කොළඹ 01

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා ඇමති, ගාමිණී ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ පුතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත් වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ වාවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරීච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන් පිලියන්දල, නාම්පමුණුව, කුමුදු මාවත, අංක 89/එෆ් හි, සුනෙත් ලොකුබෝගහවත්ත මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිණි ලොකුගේ,

කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතා.

2014 අපේල් මස 11 වැනි දින, කොළඹ දී ය.



මගේ අංකය: IR/10/21/2012.

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය)

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

සී. බී. තෙන්නකෝන් මයා, අංක 53, බලගොල්ල, කෙන්ගල්ල

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී් ලංකා වරාය අධිකාරිය, අංක 19, චෛතා පාර, කොළඹ 01

ඉහත සඳහන් පාර්ශ්වයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කාරණය වනුයේ,

ශී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහපොළ අභාාස ආයතනයේ නියෝජා පුධාන අභාාස කළමණාකරු ලෙස සේවය කළ සී. බී. තෙන්නකෝන් මහතා විශුාම යන අවස්ථාවේදී ගෙවන ලද වෛදාාධාර දීමනාව අඩුකර ගෙවීම හේතුවෙන් යම් අසාධාරණයක් සිදුවූයේ ද යන්න හා එළෙස අසාධාරණයක් සිදුවුයේ නම් ඔහුට කුමන සහනයක් හිමිවිය යුතුද යන්න පිළිබඳව වේ.

වී. බී. පී. කේ. වීරසිංහ, කම්කරු කොමසාරිස්.

2014 මාර්තු මස 27 වැනි දින, කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් තැනගේ කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී.

05-860