



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1848/6 - 2014 පෙබරවාරි මස 03 වැනි සඳුදා - 2014.02.03

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

9 වැනි වගන්තිය යටතේ නියමය

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 44 (2) වන ව්‍යවස්ථාව සමග කියවිය යුතු 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 9 (1) (අ) වන වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, ජනාධිපති, මහින්ද රාජපක්ෂ වන මා විසින්, මේ නියමය මගින් 2014 ජනවාරි මස 20 වැනි දිනැති අංක 1846/15 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබූ නියමයක් මගින් ජාතික මහා මාර්ග බවට පත් කරන ලද සහ මේ නියමයේ උපලේඛනයේ දක්වා ඇති ජාතික මහා මාර්ග අධිවේගී මහා මාර්ග බවට නම් කරනු ලැබේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ,
ජනාධිපති.

කොළඹ දී ය.

උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම

කොටස (කි.මී.)

සිට

දක්වා

දකුණු පළාත :

ගාල්ල - මාතර ජාතික මහා මාර්ගය
(දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග කොටස)

95.275

124.800

පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 1)

බස්නාහිර පළාත :

පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගයේ කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස
පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 2)

0.000

9.900

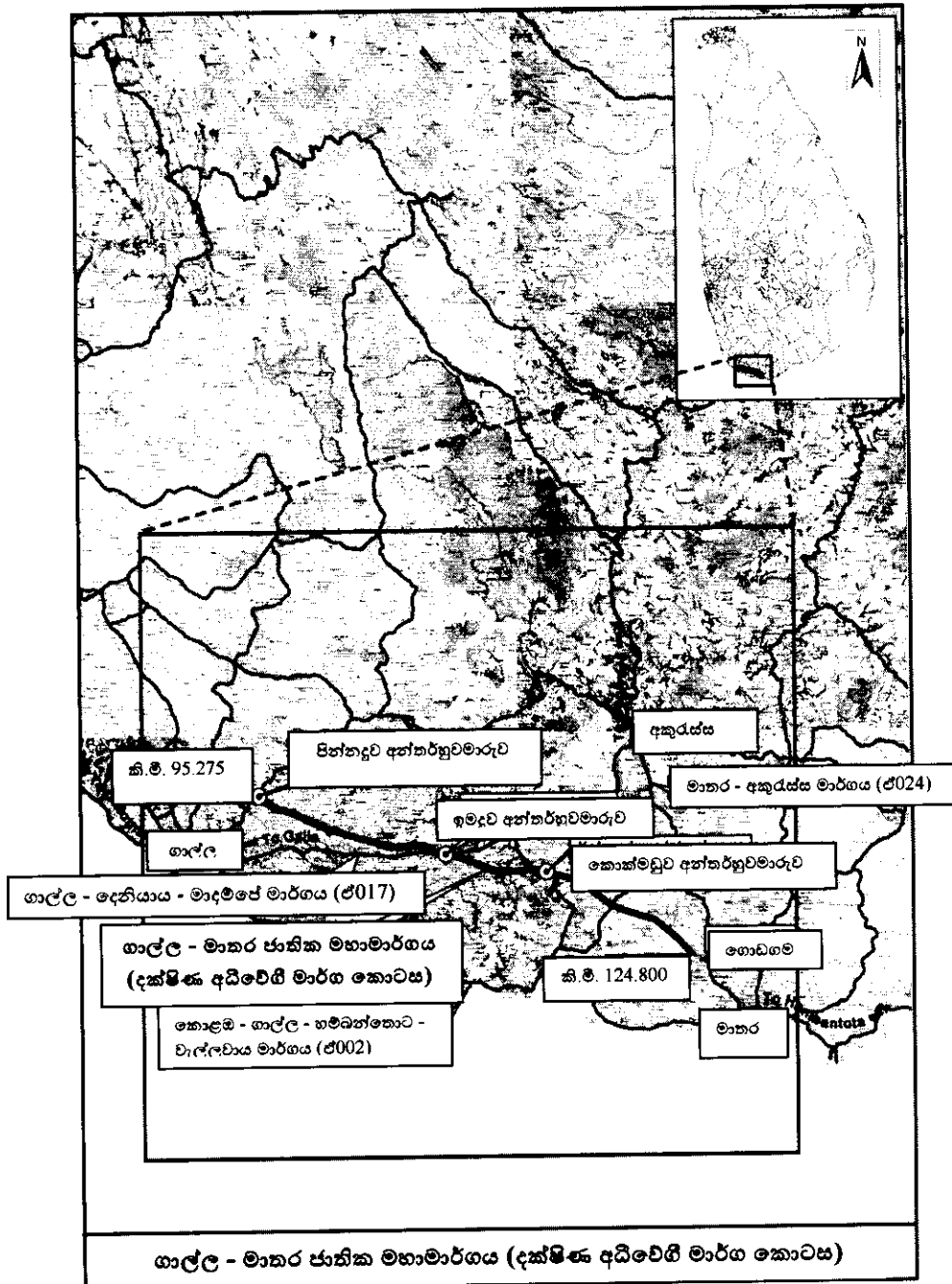


උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

ඇමුණුම 1

(අ) ගාල්ල - මාතර ජාතික මහා මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග කොටස)

- (i) (1) පළාත : දකුණ
(2) දිස්ත්‍රික්ක : ගාල්ල සහ මාතර



උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

(ii) ජාතික මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන :

අනු අංකය	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නම	අන්තර් හුවමාරු ප්‍රදේශය (වර්ග මීටර්)	පිහිටීම කි. මී.	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය			
				වම		දකුණ	
				වර්ගය	පිවිසුම	වර්ගය	පිවිසුම
1.	ඉමදූව	150,147.85	107+500	ජා. ම. මා	දෙතියාය	ජා. ම. මා	ගාල්ල
2.	කොක්මඩුව	134,994.35	115+200	ජා. ම. මා	කනන්කේ	ජා. ම. මා	වැලිගම
3.	ගොඩගම		124+800				

වර්ගය : ජා. ම. මා. = ජාතික මහා මාර්ග

(iii) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අංශෝපාංග :

(අ) පොදු නිර්මිතයන් :

අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මිතය	හරස්මාරුව	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විස්තම්භය (මීටර්)
1	95+865	B14	ගාල්ල - උඩුගම	16.5	18.0
2	95+892	RCP		36.8	1.2
3	95+940	RCP		35.4	1.2
4	95+990	RCP		34.2	1.2
5	96+074	RCBC		31.2	12.2
6	96+097	MAUP	ගොඩවත්ත - පින්නදූව	26.6	4.3
7	96+530	RCBU		26.2	3.1
8	97+172	RCP		41.5	0.9
9	97+190	RCBU		22.2	7.9
10	97+211	RCP		41.5	0.9
11	97+362	RCP		41.5	0.9
12	97+535	RCP		48.8	0.9
13	97+726	RCP		43.9	0.9
14	97+770	B15	පින්නදූව - පිලාන	16.5	22.0
15	97+842	RCP		34.2	1.5
16	97+950	RCP		30.5	1.5
17	98+190	RCBU	අත්කොක්කාවල - හියාරේ	21.5	6.0
18	98+204	RCP		31.7	1.5
19	98+300	RCBU	වැලිකැටිය - අකුරැස්ස	24.1	3.1
20	98+395	RCP		34.2	1.2
21	98+600	RCP		28.1	1.2
22	98+650	RCP		28.1	1.2
23	98+730	MAUP		25.6	7.2
24	98+749	RCP		31.7	0.9
25	99+030	HPA		26.5	7.2
26	99+062	RCP		39.0	1.0
27	99+261	RCP		29.3	0.9

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මිතය	හරස්මාරුව	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විස්තම්භය (මීටර්)
28	99+470	HPA		25.6	7.2
29	99+516	RCP		43.9	1.0
30	99+836	RCP		36.6	0.9
31	100+128	RCP		46.4	1.2
32	100+180	MAUP	පොරගහකුඹුර - කොරනාගල	28.9	4.3
33	100+221	RCP		36.6	0.9
34	100+530	MAUP	කබරගල - ඉමදුව	25.9	4.3
35	100+549	RCP		36.6	1.2
36	100+930	B16	බෝගහගොඩ - හියාර්	16.5	18.0
37	101+040	RCBC		34.2	9.2
38	101+186	RCP		43.9	1.0
39	101+230	MAUP		25.8	4.3
40	101+449	RCP		41.5	1.0
41	101+750	RCP		34.2	1.0
42	101+770	MAUP	විල්වත්ත - හටන්ගල	25.6	3.7
43	101+895	RCP		30.5	1.0
44	102+110	MAUP	අන්ගුලුගහ - කබරගල	25.8	4.3
45	102+120	RCP		36.6	1.0
46	102+325	MAUP			4.3
47	102+340	RCP		35.4	1.0
48	102+480	RCP		36.6	1.0
49	102+620	MAUP		25.8	4.3
50	102+635	RCP		39.0	1.2
51	102+713	RCP		41.5	0.9
52	102+910	MAUP		25.9	4.3
53	102+939	RCP		40.3	1.2
54	103+015	RCP		37.8	0.9
55	103+080	RCP		35.4	0.9
56	103+220	RCP		41.5	1.2
57	103+420	RCP		41.5	1.2
58	103+540	RCP		39.0	1.2
59	103+634	RCP		59.8	1.5
60	103+678	RCP		43.9	0.9
61	103+698	HPA		28.6	7.2
62	103+904	RCP		26.8	1.5
63	104+143	RCP		47.6	1.2
64	104+200	MAUP		25.9	4.3
65	104+438	HPA		26.7	9.9
66	104+440	RCP		56.1	1.2
67	104+675	RCP		63.4	0.9
68	104+761	RCP		62.1	1.0
69	104+970	HPA	හොච්චේ - කන්දේවත්තගොඩ	26.7	9.9
70	104+996	RCBC		38.4	3.1
71	105+003	RCP		48.8	1.5
72	105+490	MAUP		25.7	3.7
73	105+528	RCP		51.2	0.9
74	105+663	RCP		32.9	0.9
75	105+809	RCP		32.9	0.9
76	105+883	RCP		29.3	0.9

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මිතය	හරස්මාරුව	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විස්තම්භය (මීටර්)
77	106+048	RCP		51.2	1.2
78	106+059	RCP		48.8	1.2
79	106+070	MAUP		26.7	5.2
80	106+410	HPA	පැහිරිහේන - මායාකඩුව	27.0	9.9
81	106+425	RCP		48.8	1.2
82	106+609	RCP		29.3	0.9
83	106+710	RCP		34.2	0.9
84	106+990	MAUP		25.6	3.7
85	107+205	RCBC		40.4	9.2
86	107+370	RCP		48.8	1.2
87	107+510	B17	ගාල්ල - අකුරැස්ස	27.5	22.0
88	107+755	RCP		29.3	1.2
89	108+299	RCP		50.8	1.5
90	108+340	HPA	හල්ගස්මුල්ල - ඉමදූව	28.7	7.2
91	108+345	RCP		41.5	0.9
92	108+775	RCP		46.4	0.9
93	108+973	RCBU		22.0	9.8
94	109+050	RCP		39.0	0.9
95	109+170	MAUP		25.8	4.3
96	109+202	RCP		43.9	1.2
97	109+362	RCP		46.4	0.9
98	109+381	HPA	දිගොඩ - ඉමදූව	26.8	9.9
99	109+402	RCP		47.6	1.2
100	109+550	RCP		46.4	0.9
101	110+114	RCP		26.8	1.2
102	110+430	RCBC		39.4	6.1
103	110+632	RCBU	ඉමදූව - අභංගම	30.5	9.8
104	111+031	RCBC		26.8	6.1
105	111+531	RCP		31.7	1.2
106	111+733	RCP		51.2	1.2
107	111+750	RCP		51.2	1.2
108	112+078	RCBC		44.0	4.9
109	112+190	RCP		39.0	0.9
110	112+244	HPA	ඉමදූව - දික්කුඹුර	28.0	9.9
111	112+947	RCP		35.4	0.9
112	113+271	RCP		31.7	0.9
113	113+590	B18	පොල්වතුමෝදර ගඟ සහ වැලිගම - කනන්කේ	18.8	178.0
114	113+919	RCP		24.4	0.9
115	113+983	RCP		29.3	0.9
116	114+185	RCP		43.9	1.2
117	114+288	RCP		51.2	0.9
118	114+357	RCP		48.8	0.9
119	114+430	B19	වැලිගම - කනන්කේ	16.5	18.0
120	114+530	RCP		39.0	1.2
121	114+610	RCP		36.6	1.2
122	114+750	RCP		42.7	0.9
123	114+806	RCBU	වැලිගම - කොක්මඩුව	48.8	3.7
124	114+890	RCP		24.4	1.2

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මිතය	හරස්මාරුව	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විෂ්කම්භය (මීටර්)
125	115+030	RCP		59.8	1.2
126	115+197	B20 & B20A	වැලිගම - කනන්කේ	40.5	18.0
127	115+331	RCP		78.1	1.0
128	115+513	RCBC		41.6	2.4
129	115+545	RCBU		54.9	9.8
130	115+750	RCP		46.4	1.2
131	115+790	RCP		43.9	1.2
132	115+870	RCBU		36.6	3.1
133	115+910	RCP		39.0	0.9
134	116+001	RCP		36.6	1.5
135	116+070	RCBC		23.9	6.1
136	116+109	RCP		29.3	1.5
137	116+302	RCP		36.6	1.2
138	116+320	RCBU		30.5	7.9
139	116+350	RCP		36.6	1.5
140	116+420	RCP		36.6	1.5
141	116+495	MAUP		30.5	4.6
142	116+550	RCP		31.7	1.5
143	116+630	RCP		29.3	1.5
144	116+698	MAUP		25.3	3.7
145	117+190	HPA	වැලිපිටිය - පනාටියන	29.8	9.9
146	117+227	RCBC		49.1	3.1
147	117+702	RCP		39.0	1.2
148	117+857	RCBC		29.0	3.1
149	118+042	RCP		39.0	0.9
150	118+056	RCBU	දොරලිය - උඩුකාව	24.7	5.1
151	118+259	RCP		36.6	0.9
152	118+313	RCP		32.9	0.9
153	118+661	RCP		46.4	0.9
154	118+674	MAUP		25.8	4.3
155	118+685	RCP		46.4	0.9
156	119+004	RCP		29.3	0.9
157	119+160	B21	වැලිගම - තෙලිප්පවිල	16.5	18.0
158	119+191	RCBC		36.2	9.2
159	119+894	RCP		30.5	1.5
160	120+030	MAUP		25.8	5.2
161	120+282	RCP		37.8	0.9
162	120+293	MAUP		26.6	4.5
163	120+308	RCP		51.2	0.9
164	120+669	RCP		28.1	0.9
165	120+904	RCP		35.4	0.9
166	121+012	RCP		29.3	0.9
167	121+390	MAUP		25.8	5.2
168	121+775	RCP		53.7	0.9
169	122+032	RCP		43.9	0.9
170	122+120	HPA	වැලිහින්ද - අකුරුගොඩ	26.9	9.9
171	122+134	RCP		48.8	0.9
172	122+226	RCP		29.3	0.9
173	122+424	RCP		59.8	0.9

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මාණය	හරස්මාරුව	නිර්මාණයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මාණයෙහි පළල/විෂ්කම්භය (මීටර්)
174	122+440	MAUP		28.8	5.2
175	122+777	RCP		65.9	0.9
176	122+843	HPA	කොට්ඨාස - කිරිමැටිමුල්ල	27.8	9.9
177	122+865	RCP		54.9	0.9
178	123+116	RCP		48.8	1.2
179	123+670	RCP		30.9	0.9
180	124+020	RCBU	උනෙල්ල - සුල්තානාගොඩ	22.0	9.8
181	124+084	RCBC		37.3	3.1
182	124+182	RCBC		36.0	3.1
183	124+367	RCP		34.2	1.2
184	124+650	RCP		61.0	1.2

B - පාලම, RCBC-වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි බෝක්කුව, RCBU-වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටබම් මාර්ගය, HPA- උස් පැතිකඩ ආරක්ෂක යටබම් මාර්ගය, MAUP-ලෝහ ආරක්ෂක යටබම් මාර්ගය, RCP-වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව

(ආ) රැඳවුම් බැමි :

අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	දිග (මීටර්)
1	101+435	29
2	104+200	5
3	104+790	12
4	107+210	40
5	107+370	17
6	107+772	64
7	108+110	22
8	112+315	20
9	116+923	15

(ඈ) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝ මීටර් 29.525 සහ මීටර් 84.00ක් වේ.

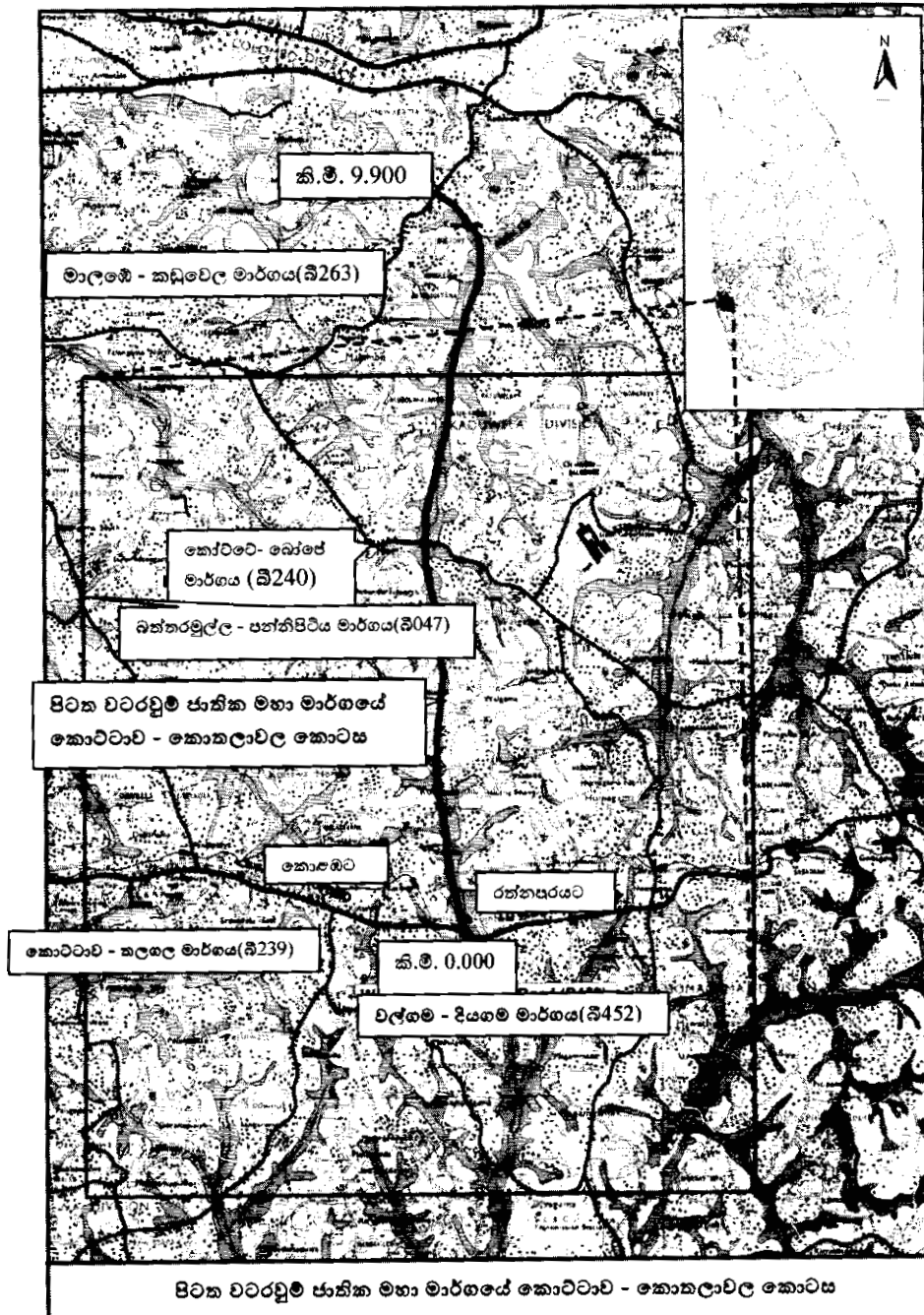
(ආ) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : ගාල්ල - මාතර අධිවේගී මාර්ගය

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

ඇමුණුම 2

(අ) පිටත වටරවුම් ඡාතික මහා මාර්ගයේ කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

- (i) (1) පළාත : බස්නාහිර
(2) දිස්ත්‍රික්කය : කොළඹ



උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

(iii) ජාතික මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන :

අනු අංකය	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නම	පිහිටීම කි. මී.	අන්තර් හුවමාරු ප්‍රදේශය (වර්ග මීටර්)	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය			
				වම		දකුණ	
				වර්ගය	පිවිසුම	වර්ගය	පිවිසුම
1.	කොට්ටාව	0+000	217, 074	ජා. ම. මා	කොළඹ	ජා. ම. මා	රත්නපුර
2.	අතුරුගිරිය*	5+200		ජා. ම. මා	මාලඹේ	ජා. ම. මා	ගොඩගම
3.	කොතලාවල	9+900		ජා. ම. මා	මාලඹේ	ජා. ම. මා	කඩුවෙල

වර්ගය : ජා. ම. මා. = ජාතික මහා මාර්ග

*අතුරුගිරිය අනාගතයේදී සම්බන්ධ කරනවා ඇත.

(iiii) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අංශෝපාංග :

(අ) පොදු නිර්මිතයන් :

අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මිතය	හරස්මාරුව	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විශ්කම්භය (මීටර්)
1	0+000	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 8	28.10	2 / 1.20
2	0+000	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 5	33.20	2 / 1.20
3	0+065	පයිප්ප බෝක්කු		21.88	1 / 0.60
4	0+220	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 2	21.96	1 / 0.60
5	0+250	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 5	16.01	1 / 0.60
6	0+300	පයිප්ප බෝක්කු	බැවුම 5	17.32	1 / 0.60
7	0+320	පෙට්ටි බෝක්කු	බැවුම 4	27.70	4.50 (ඒකාංග)
8	0+375	පයිප්ප බෝක්කු		17.98	1 / 0.60
9	0+400	පෙට්ටි බෝක්කු	බැවුම 3	26.30	4.50 (ඒකාංග)
10	0+540	පයිප්ප බෝක්කු		84.62	2 / 1.20
11	0+630	දුම්රිය උඩුබිම් මාර්ගය	කොළඹ - අවිස්සාවේල්ල දුම්රිය මාර්ගය	20.00	37.00
12	0+655	පෙට්ටි බෝක්කු		68.40	2.00 (ඒකාංග)
13	0+839	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	රෝහල පාර (මාලපල්ල)	37.40	10.90 (ඒකාංග)
14	1+000	පෙට්ටි බෝක්කු		44.00	2.00 (ඒකාංග)
15	1+216	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කොට්ටාව - අතුරුගිරිය මාර්ගය (රැක්මල්ලේ)	42.00	10.90
16	1+240	පෙට්ටි බෝක්කු		28.84	2.00 (ඒකාංග)
17	1+280	පෙට්ටි බෝක්කු		29.00	2.50 (වතුරාංග)
18	1+601	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	බාලිකා නිවාස මාර්ගය	42.00	10.90
19	1+650	පයිප්ප බෝක්කු		29.32	1 / 0.60
20	1+750	පෙට්ටි බෝක්කු		32.10	3 / 3.00

උපලේඛනය (සම්බන්ධිතයි)

අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මිතය	හරස්මාරුව	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විශ්කම්භය (මීටර්)
21	2+168	පයිප්ප බෝක්කු		29.32	1 / 0.60
22	2+250	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	නුගේමුල්ල මාර්ගය (නුගේමුල්ල)	42.00	6.80
23	2+887	රථවාහන යටිබිම් මාර්ගය	හොරහේන මාර්ගය	42.00	7.40
24	3+220	පයිප්ප බෝක්කු		39.10	1 / 1.50
25	3+420	පයිප්ප බෝක්කු		41.54	1 / 0.90
26	4+040	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	සුභද්‍ර මාවත	182.00	7.40
27	4+420	පෙට්ටි බෝක්කු		40.50	2.50
28	5+119	පයිප්ප බෝක්කු		61.30	1 / 0.60
29	5+130	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය	182.00	14.00
30	5+460	පෙට්ටි බෝක්කු		43.30	3.25 (ඒකාංග)
31	5+750	පෙට්ටි බෝක්කු		58.50	3.00 (පංචාංග)
32	6+205 to 9+460	කණුමත මාර්ගය	මහ ඇල	3255.00	22.10 - 23.10
33	9+580	පයිප්ප බෝක්කු		36.60	1 / 1.50
34	9+760			48.80	1 / 0.9
35	9+885	රථවාහන යටිබිම් මාර්ගය	මාලඹේ - කඩුවෙල මාර්ගය (කොතලාවල)	42.00	22.10

(ඊ) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝ මීටර් 9.900 සහ මීටර් 40.00 - 60.00ක් වේ.

(ආ) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස.