



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2032/2 - 2017 අගෝස්තු මස 14 වැනි සඳුදා - 2017.08.14

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

රේගු නිවේදනයයි

කොන්දේසිගත පදනම මත බදු නිදහස් කිරීමේ අනුමත යෝජනා ක්‍රමයන් යටතේ ආනයනය කරන ලද මෝටර් වාහන අපහරණය සඳහා රේගු වටිනාකම (මිල) නියම කිරීම

රේගු ආඥාපනතේ 'ඉ' උපලේඛනයේ සඳහන් විධිවිධාන සමඟ කියවිය යුතු 101 (1) (එච්) වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය මංගල සමරවීර වන මම ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමේ පදනම යන කොන්දේසිය ද ඇතුළුව කොන්දේසිගත පදනම මත අදාළ තිරුබදු වලින් නිදහස් කිරීමේ අනුමත යෝජනා ක්‍රමයක් යටතේ 2015 නොවැම්බර් මස 19 වන දින හෝ එදිනට පෙර ආනයනය කරන ලද හා ලියාපදිංචි කරන ලද මෝටර් වාහන අපහරණය සඳහා රේගු වටිනාකම (මිල) තක්සේරු කිරීම සඳහා වන නියෝග මෙයින් නියම කරනු ලැබේ. මෙම නියෝග 2017, අගෝස්තු 15 වැනි දින සිට බලපැවැත්වේ.

- සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂ අංක 87.02 හා 87.03 යටතේ වර්ගීකරණය කළ හැකි මෝටර් වාහනයක රේගු වටිනාකම එය ආනයනය කරන අවස්ථාවේ, මි.ර.ගැ. වටිනාකම (CIF Value) අගය මගින් එය ආනයනය කරන ලද හා අපහරණය කරන ලද කාලය අතර කාලයේදී භාවිතා කරන ලද කාලය යන පදනම මත පහත 1 උපලේඛනයේ දැක්වෙන පරිදි තීරණය කළ හැක.



උපලේඛනය (I)

බදු නිදහස් කිරීමේ අනුමත යෝජනා ක්‍රමයක් යටතේ ආනයනය හෝ ලියාපදිංචි කරන ලද සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂ අංක 87.02 හා 87.03 යටතේ වර්ගීකරණය කළ හැකි මෝටර් වාහනයක අපහරණ කාර්යය සඳහා වන රේගු වටිනාකම (මිල)

ආනයනය කරන ලද දිනයේ සිට මෝටර් වාහනය භාවිතා කළ කාලය	මි.ර.ගැ. වටිනාකම (CIF Value)
වසර 01 කට සමාන හෝ ඊට අඩු	100%
වසර 01 කට වැඩි හා වසර 02 කට අඩු හෝ සමාන	90%
වසර 02 කට වැඩි හා වසර 03 කට අඩු හෝ සමාන	80%
වසර 03 කට වැඩි හා වසර 04 කට අඩු හෝ සමාන	70%
වසර 04 කට වැඩි හා වසර 05 කට අඩු හෝ සමාන	60%
වසර 05 කට වැඩි හා වසර 06 කට අඩු හෝ සමාන	50%
වසර 06 කට වැඩි හා වසර 07 කට අඩු හෝ සමාන	40%
වසර 07 කට වැඩි හා වසර 08 කට අඩු හෝ සමාන	30%
වසර 08 කට වැඩි හා වසර 09 කට අඩු හෝ සමාන	20%
වසර 09 කට වැඩි හා වසර 10 කට අඩු හෝ සමාන	15%
වසර 10 කට වැඩි හා වසර 11 කට අඩු හෝ සමාන	10%
වසර 11 කට වැඩි හා වසර 12 කට අඩු හෝ සමාන	05%
වසර 12 කට වැඩි	01%

3. සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂ (HS Heading) අංක 87.01 හා 87.04 හා 87.05 යටතේ වර්ගීකරණය කළ හැකි මෝටර් වාහනයක රේගු වටිනාකම, එකී වාහනය ආනයනය කරනු ලැබූ අවස්ථාවේ මි.ර.ගැ. (CIF Value) අගයන් එය ආනයනය කරන ලද හා අපහරණය කරන ලද කාලය අතර කාලයේදී භාවිතා කරන ලද කාලය පදනම මත පහත II උපලේඛනයේ දැක්වෙන පරිදි තීරණය කළ හැක.

උපලේඛනය (II)

බදු නිදහස් කිරීමේ අනුමත යෝජනා ක්‍රමයක් යටතේ ආනයනය හෝ ලියාපදිංචි කරන ලද සංශෝධිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂ අංක 87.01, 87.04 හා 87.05 යටතේ වර්ගීකරණය කළ හැකි මෝටර් වාහනයක අපහරණ කාර්යය සඳහා වන රේගු වටිනාකම (මිල)

ආනයනය කරන ලද දිනයේ සිට මෝටර් වාහනය භාවිතා කළ කාලය	මි.ර.ගැ. වටිනාකම (CIF Value)
වසර 01 කට සමාන හෝ ඊට අඩු	100%
වසර 01 කට වැඩි හා වසර 02 කට අඩු හෝ සමාන	90%
වසර 02 කට වැඩි හා වසර 03 කට අඩු හෝ සමාන	80%
වසර 03 කට වැඩි හා වසර 04 කට අඩු හෝ සමාන	60%
වසර 04 කට වැඩි හා වසර 05 කට අඩු හෝ සමාන	40%
වසර 05 කට වැඩි හා වසර 06 කට අඩු හෝ සමාන	20%
වසර 06 කට වැඩි	10%

4. ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමේ පදනම මත ආනයනය කර ලියාපදිංචි කරන ලද මෝටර් වාහනයක් යනු අමාත්‍ය මණ්ඩලය මගින් අනුමත කරන ලද විශේෂ ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ආනයනය කර ලියාපදිංචි කරන ලද මෝටර් වාහනයක් වන අතර එය (CARNET) යෝජනා ක්‍රමය හෝ වෙනත් ඕනෑම ඒ හා සමාන යෝජනා ක්‍රමයක් යටතේ තාවකාලික පදනම මත ආනයනය කරන ලද වාහනයක් නොවන අතර ප්‍රතිඅපනයනය කිරීමේ පදනම මත ආනයනය කරන ලද එකී මෝටර් වාහනයක් අපහරණය කිරීම, පහත කරුණු වලට යටත්ව සිදුකළ යුතු වේ.

- (අ) එකී මෝටර් වාහනය ආනයනය කර ලියාපදිංචි කරන ලද විශේෂ ව්‍යාපෘතිය නිමවීම.
- (ආ) එකී මෝටර් රථය අපහරණය කිරීමට එම විශේෂ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අදාළ වන වගකිව යුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් නිර්දේශ යුතුය.
- (ඇ) එම මෝටර් රථ අපහරණය සඳහා වන ඉල්ලීමට භාණ්ඩාගාර/මුදල් අමාත්‍යාංශ (වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව) ලේකම්වරයා විසින් අවසර ලබාදිය යුතු අතර එය රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත යොමුකළ යුතුය.
5. මෙම නියෝගයන් සඳහා මෝටර් රථයේ රේගු සටහන්කරයේ (CUSDEC) දිනය වාහනය ආනයනය කරන ලද දිනය ලෙස සැලකේ.
6. වාහනය අපහරණය කරනු ලබන අවස්ථාවේදී ගෙවිය යුතු බද්ද එකී වාහනය ආනයනය කරන ලද අවස්ථාවේ දී පැවති බදු පදනම අනුව ගණනය කළ යුතුය.

මංගල සමරවීර,
මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය,

2017 අගෝස්තු මස 11 වැනි දින,
මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය,
කොළඹ 01,

09-141