



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

### இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

#### அதி விசேஷமானது

අංක 2163/33 - 2020 පෙබරවාරි මස 20 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2020.02.20  
2163/33 ஆம் இலக்கம் - 2020 ஆம் ஆண்டு பெப்புருவரி மாதம் 20 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ 5/2011 (ii)

#### 2008ஆம் ஆண்டின் 40ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டம்

2008ஆம் ஆண்டின் 40ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 13ஆம் மற்றும் 14ஆம் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தின் 89ஆம் பிரிவின் கீழ் வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

ஜோன்ஸ்டன் சேவியர் பெர்ணாந்து,  
வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்.

பத்திரமூலல்,  
2020, பெப்புருவரி 20.

#### ஒழுங்கு விதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள், 2020ஆம் ஆண்டின் 1ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் (பாவனையாளர் கட்டண) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. இவ்வொழுங்குவிதிகள் பின்வருவனவற்றுக்கு ஏற்படையனவாதல் வேண்டும்-

(அ) 2020, பெப்புருவரி 20 ஆந் திகதிய 2163/25ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதும், 2008ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்டதுமான கட்டணயால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட, “தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ - மத்தள)”;



- (ஆ) 2019, நவம்பர் 08 ஆந்திசுதிய 2148/45ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதும், 2008ஆம் ஆண்டின் 40ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11ஆம் பிரிவின்சீழ் ஆக்கப்பட்டதுமான கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட, “அந்தரவெவ - அம்பாந்தோட்டை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை”;
- (இ) 2019, நவம்பர் 08 ஆந்திசுதிய 2148/46ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதும், 2008ஆம் ஆண்டின் 40ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11ஆம் பிரிவின்சீழ் ஆக்கப்பட்டதுமான கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட, “வெளிச்சுற்றுவிட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை”; அத்துடன்
- (ஈ) 2013, ஒற்றோபர் 12 ஆந்திசுதிய 1831/31ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதும், 2008ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11ஆம் பிரிவின்சீழ் ஆக்கப்பட்டதுமான கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட, “கொழும்பு - கட்டுநாயக்க பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை”.

3. (1) பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பயன்படுத்தப்படுகின்ற ஒவ்வொரு வாகனத்தினதும் சாரதி, அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை அத்தகைய சாரதியினால் பயன்படுத்தப்படுவது தொடர்பில், இவ்வொழுங்கு விதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் “அ” என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான அத்தகைய வீதத்தில் பாவனையாளர் கட்டணமொன்றைச் செலுத்துதல் வேண்டும்.

(2) பாவனையாளர் கட்டணமானது, பாவனையாளர் கட்டண நெடுஞ்சாலையின் முழுத்தாரம் அல்லது அதன் பாகம் தொடர்பில் விதிப்பனவு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(3) வெவ்வேறு வகுதிகளைச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கு வெவ்வேறு பாவனையாளர் கட்டணங்கள் ஏற்புடையனவாகலாம்.

(4) பாவனையாளர் கட்டணம் பின்வருமாறு செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்-

- (அ) நேரடியாக, காசாகச் செலுத்துதல்; அல்லது  
(ஆ) வாகனத்துடன் இணைக்கப்பட்டதும் (இதனகத்துப்பின்னர் “E-tag” எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படுவதுமான) உபாயமொன்றினூடாக இலத்திரனியல் ரீதியில்.

4. (1) பெயர்க்குறிக்கப்பட்ட இடமொன்று தவிர்த்த இடைமாற்றப்பாதை ஒன்றிலிருந்து பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையினுள் உட்பிரவேசிக்கும் E-tag தவிர்த்த வாசனம் ஒவ்வொன்றினதும் சாரதி ஒவ்வொருவரும், பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையில் தொடர்ந்து செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்படமுன்னர், அத்தகைய இடைமாற்றப் பாதையில் கடமையிலிருக்கும் பணப்பொறுப்பாளரிடமிருந்து நுழைவுச்சீட்டுடொன்றைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் வேண்டும்.

(2) ஒழுங்குவதி 4 (1) இன்சீழ் நுழைவுச் சீட்டொன்றைப் பெற்றுக்கொண்ட ஒவ்வொரு சாரதியும், எந்த இடைமாற்றப் பாதைக்கூடாக அல்லது பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடத்துக்கூடாக அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண நெடுஞ்சாலையைவிட்டு வெளியேறுவதற்கு உட்கருதுகின்றாரோ, அந்த இடைமாற்றப் பாதையின் அல்லது பெயர் குறிக்கப்பட்ட இடத்தின் கொடுப்பனவு நிலையத்தை அடையும்வரை அவர் அத்தகைய நுழைவுச்சீட்டை அவரது உடைமையில் பாதுகாப்பாக வைத்திருத்தல் வேண்டும்.

(3) வாகனமொன்று அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண நெடுஞ்சாலையைவிட்டு வெளியேறும் நோக்கத்துக்காக இடைமாற்றப் பாதையொன்றின் அல்லது பெயர்குறிக்கப்பட்ட அமைவிடமொன்றின் கொடுப்பனவு நிலையத்தை வந்தடைகின்றபோது, அவ்வாகனத்தின் சாரதி-

- (i) அவர் எந்த இடைமாற்றப் பாதையின் ஊடாகப் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையினுள் பிரவேசித்தாரோ, அந்த இடைமாற்றப் பாதையில் பெற்றுக்கொண்ட நுழைவுச்சீட்டைப் பணப்பொறுப்பாளரிடம் ஒப்படைத்தல் வேண்டும்; அல்லது
- (ii) பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடம் ஒன்றிலிருந்து உட்பிரவேசித்துள்ளவிடத்து, அவர் எந்த பெயர்குறிக்கப்பட்ட அமைவிடத்துக்கூடாகப் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையினுள் உட்பிரவேசித்தாரோ, அந்த பெயர்குறிக்கப்பட்ட அமைவிடத்தைப் பணப்பொறுப்பாளருக்கு அறிவித்தல் வேண்டும்.

(4) பணப்பொறுப்பாளர், செலுத்தப்படற்பாலதான கட்டணத் தொகையை காசாகச் செலுத்தும் பாவனையாளர் கட்டணச் சேகரிப்பு ஒழுங்கையைப் பயன்படுத்தும் வாகனமொன்றின் சாரதிக்கு அறிவித்தல் வேண்டும் என்பதுடன் சாரதி அத்தகைய இடைமாற்றப்பாதையினூடாக அல்லது பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடத்தினூடாகக் கடந்துசெல்ல அனுமதிக்கப்படுவதற்குமுன்னர், அத்தகைய தொகையைச் செலுத்துதலும், அத்தகைய கொடுப்பனவு தொடர்பிலான பற்றிச்சீட்டுமொன்றைப் பணப்பொறுப்பாளர் வழங்குதலும் வேண்டும்.

(2) E-tag பொருத்தப்பட்ட வாகனமொன்று ETC ஒழுங்கையொன்றின் மீது பயன்படுத்தப்படுமிடத்து, பாவனையாளர் கட்டணம் தன்னியக்கமாகவே ETCS கணக்குக்கெதிராகப் பற்றுவைக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், E-tag பாவனையாளர் அதிகாரசபையின் வாடிக்கையாளர் சுவனிப்பு நிலையத்திலிருந்து அத்தகைய கணக்கின் பாவனை தொடர்பான கூற்றொன்றையும் பெற்றுகொள்ளலாம்.

(3) E-tag பாவனையாளரொருவர் பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதற்குப் போதிய நிதி வரவைக் கொண்டிருக்கவில்லை, அத்தகைய E-tag பாவனையாளர், காசாகச் செலுத்தும் பாவனையாளர் கட்டணச் சேகரிப்பு ஒழுங்குக்கு ETC ஒழுங்குகளிலிருந்து தனது வாகனத்தைத் திசைதிருப்பதல் வேண்டும்.

7. (1) அதிகாரப்படியானது, இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை வழியாக தேவைப்படுத்தப்பட்ட இடங்களில் போதிய எண்ணிக்கையினவான நுழைவாயில் கதவுகள் அமைக்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

(2) பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை வழியாக அவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட நுழைவாயில் கதவுகள் அதிகாரப்படியால் சொந்தமாக வைத்திருக்கப்படுதலும் தொழிற்படுத்தப்படுதலும் மற்றும் பேணப்படுதலும் வேண்டுமென்பதுடன், ஒவ்வொரு நுழைவாயில் கதவிலும் பணப்பொறுப்பாளர் ஒருவர் பணிக்கமர்த்தப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்.

(3) பணப்பொறுப்பாளர் (2) ஆம் பந்தியில் குறிப்பிட்டுசெய்யப்பட்ட நுழைவாயில் கதவு ஒவ்வொன்றிலும், அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் பயன்படுத்துகின்ற சாரதி ஒவ்வொருவரிடமிருந்தும் இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணைபின் பாகம் “அ” என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய தொகையிலான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் சேகரிப்பதற்குப் பொறுப்புடையவராதல் வேண்டும்:

ஆயின், இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள் இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணைபின் பாகம் “ஆ” என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட, அத்தகைய கொடுப்பனவிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்ட வகுதியைச் சேர்ந்த வாகனமொன்றைச் செலுத்துகின்ற சாரதி ஒருவருக்கு ஏற்புடையவாதலாகாது.

8. பணப் பொறுப்பாளர் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய நேரங்களில் அன்றைய தினத்தின் கட்டணங்களின் சேகரிப்பை அதிகாரப்படியால் அதன் சார்பாக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரிடம் கையளித்தலும், அத்தகைய தொகை தொடர்பில் பற்றுச்சீட்டு ஒன்றைப் பெறுதலும் வேண்டும்.

9. பாவனையாளர் கட்டணங்களாக அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட பணம் அதிகாரப்படியின் நிதியத்திற்கு வரவு வைக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், இவ்வொழுங்குவிதிகள் ஏற்புடைத்தாகும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் மற்றும் பேணுவதற்குமான நோக்கத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

10. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற வாகனமொன்றின் சாரதி தவறொன்றைப் புரிந்தவராதல் வேண்டும் என்பதுடன், நீதிவானொருவரால் சுருக்கமுறை விளக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன் மீது -

(அ) முதலாவது தவறொன்றின் விடயத்தில் ஐயாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பணமொன்றுக்கும்; அத்துடன்

(ஆ) இரண்டாவது அல்லது அடுத்தப்பின்னரான தவறொன்றின் விடயத்தில் ஐம்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பணமொன்றுக்கும்,

ஆளாதலும் வேண்டும்.

11. இவ்வொழுங்கு விதிகளின் நோக்கத்திற்காக -

“பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடம்” என்பது, வாகனமொன்றின் சாரதியொருவர் நுழைவுச்சீட்டுமொன்றைப் பெற்றுக் கொள்ளாமல் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையினுள் பிரவேசிப்பதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரமளிக்கப்பட்ட ஓர் அணுக்க இடம் என்று பொருளாகுமென்பதுடன், புதிய களனி இடைமாற்றப் பாதை, பேலியகொடை இடைமாற்றப் பாதை, கட்டுநாயக்க இடைமாற்றப் பாதை மற்றும் கட்டுநாயக்க (25.80 கி.மீ.) என்பவற்றையும் உள்ளடக்கும்;

“E-tag” என்பது, இலத்திரனியல் பாவனையாளர் கட்டண ஒழுங்கை ஒன்றினூடாகக் கடந்து செல்லும்போது, இலத்திரனியல் ரீதியில் பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் செலுத்தும் நோக்கத்திற்காக வாகனத்தின் முன்பக்கக் கண்ணாடியின் மீது நிரந்தரமாக நிறுவப்பட்ட ஓர் இலத்திரனியல் உபாயம் என்று பொருளாகும்.

“பணப்பொறுப்பாளர்” என்பது இடைமாற்றப் பாதையொன்றின் நுழைவாயிலில் அல்லது பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடமொன்றில் பணிக்கமர்த்தப்பட்டுள்ள அலுவலர் ஒருவர் என்று பொருளாகும்.

“பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை” என்பது, கொட்டாவ (0.000 கி.மீ.) தொடக்கம் மத்தள (200.451 கி.மீ.) வரையான

தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை, அந்தரவெவ (0.000 கி.மீ.)( தொடக்கம் அம்பாந்தோட்டை (16.558 கி.மீ.) வரையான அந்தரவெவ - அம்பாந்தோட்டை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை, கொட்டாவ (0.000 கி.மீ.) தொடக்கம் கெரவலப்பிட்டிய (28.867 கி.மீ.) வரையான வெளிச் சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு (0.000 கி.மீ.) தொடக்கம் கட்டுநாயக்க (25.800 கி.மீ.) வரையான கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆகியவற்றை உள்ளடக்குகின்றது.

12. இரண்டாயிரத்துப் பத்தொன்பது நவம்பர் 08 ஆந் திகதிய 2148/47 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானி மற்றும் 2019, நவம்பர் 08 ஆந் திகதிய 2148/48 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி என்பவற்றில் வெளியிடப்பட்ட தேசிய பொதுவழிகள் (பாவனையாளர் கட்டண) ஒழுங்குவிதிகள், அவற்றின் கீழ் செய்யப்பட்ட எதற்கும் பங்கமின்றி இத்தால் ஒழிக்கப்படுகின்றன.

[illegible]

திரம	8.7 கிமீ	7.3 கிமீ	6.7 கிமீ	6.5 கிமீ	6.3 கிமீ	5.1 கிமீ	6 கிமீ	8 கிமீ	21 கிமீ	11 கிமீ	22 கிமீ	12 கிமீ	16 கிமீ	12.4 கிமீ	7.9 கிமீ	9.9 கிமீ	11 கிமீ	15.5 கிமீ	12.2 கிமீ	9.1 கிமீ	7.1 கிமீ	10.3 கிமீ	10.5 கிமீ	20.7 கிமீ
கூடிய கட்டணம்	300																							
ஐஸ் - ஸை																								
பெர்லாபிபுய	250	100																						
பெர்லாபிபுய	450	350	100																					
கூடிய கட்டணம்	400	250	150	250																				
கூடிய கட்டணம்	450	300	200	300	150																			
கூடிய கட்டணம்	500	350	250	350	150	100																		
கூடிய கட்டணம்	550	400	300	400	200	150	150																	
கூடிய கட்டணம்	550	400	300	400	250	200	150																	
கூடிய கட்டணம்	600	450	350	450	300	250	200	150																
கூடிய கட்டணம்	750	600	500	600	400	350	300	250	200															
கூடிய கட்டணம்	800	650	550	650	500	450	400	350	300	250														
கூடிய கட்டணம்	950	800	700	800	600	550	500	450	400	350	250													
கூடிய கட்டணம்	1050	900	800	900	700	650	600	550	500	450	400	300	200											
கூடிய கட்டணம்	1150	1000	900	1000	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	200									
கூடிய கட்டணம்	1200	1050	950	1050	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	300	150							
கூடிய கட்டணம்	1250	1100	1000	1100	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	300	250	200					
கூடிய கட்டணம்	1350	1200	1100	1200	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	300	250	150			
கூடிய கட்டணம்	1400	1250	1150	1250	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	300	250	200		
கூடிய கட்டணம்	1500	1350	1250	1350	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	300	250	
கூடிய கட்டணம்	1600	1450	1350	1450	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	
கூடிய கட்டணம்	1650	1500	1400	1500	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	
கூடிய கட்டணம்	1700	1550	1450	1550	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	
கூடிய கட்டணம்	1750	1600	1500	1600	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	
கூடிய கட்டணம்	1800	1650	1550	1650	1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650	600	550	
கூடிய கட்டணம்	1900	1750	1650	1750	1550	1500	1450	1400	1350	1300	1250	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	600	550	
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								
கூடிய கட்டணம்																								

வகுதி 3 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண விற்பனை (ரூபா) (இரண்டுக்கு மேற்பட்ட அச்சாளிகளைக் கொண்ட வாகனங்கள்)																					
தரம்	8.7 கி.மீ	7.3 கி.மீ	6.7 கி.மீ	6.0 கி.மீ	5.1 கி.மீ	4.8 கி.மீ	4.3 கி.மீ	3.5 கி.மீ	3.0 கி.மீ	2.5 கி.மீ	2.0 கி.மீ	1.5 கி.மீ	1.0 கி.மீ	0.5 கி.மீ	0.3 கி.மீ	0.1 கி.மீ	0.05 கி.மீ	0.03 கி.மீ	0.01 கி.மீ	0.005 கி.மீ	0.001 கி.மீ
கூடுதல் வாகனங்கள்	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
இல - எல்	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
கேள்வியில்	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
பேரீட்கோட	600	400	150	350	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250
கடத்த	500	350	200	300	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
கடுவெல்/கோத்தலாலை	600	450	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
அதற்குரிய	650	500	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250
கோட்டை	700	550	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300
கலந்து	750	600	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350
கேள்விகை	850	700	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450
கோட்டை	1100	950	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700
கேள்விகை	1250	1100	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850
குறுக்குவெட்டு	1500	1350	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100
பத்திரிகை	1650	1500	1350	1400	1450	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250
பின்பு	1800	1650	1500	1550	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400
இரண்டாம்	1950	1800	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550
கோட்டை	2050	1900	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650
கோட்டை	2150	2000	1850	1900	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750
அப்போது	2250	2100	1950	2000	2050	2100	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850
கேள்விகை	2450	2300	2150	2200	2250	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050
கலவை	2600	2450	2300	2350	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200
அங்குலகோடு/கோடு	2700	2550	2400	2450	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300
பழங்குழப்புக	2800	2650	2500	2550	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400
கூடுதல்	2900	2750	2600	2650	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500
மத்திய வாரியல்	3000	2850	2700	2750	2800	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500	3550	3600
அம்மாந்தோட்டை	3150	3000	2850	2900	2950	3000	3050	3100	3150	3200	3250	3300	3350	3400	3450	3500	3550	3600	3650	3700	3750



(ஒழுங்குவிதி 7)

பாகம் ஆ

தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை (தெற்கு கடுகதிப்பாதை), வெளிப்புறச் சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை என்பவற்றின் மீதான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதிலிருந்து விலக்களிக்கப்படும் வாகனங்கள்

1. ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில் சனாதிபதி தொடரணியின் பாகமாக அமைந்துள்ள எல்லா வாகனங்களும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை வழியாக செலுத்தப்படும் வரை அத்தகைய வாகனம்.
2. ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில் பிரதம அமைச்சரின் தொடரணியின் பாகமாக அமைந்துள்ள எல்லா வாகனங்களும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை வழியாக செலுத்தப்படும் வரை அத்தகைய வாகனம்.