

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1918/30 - 2015 ජුනි මස 13 වැනි සෙනසුරාදා - 2015.06.13
1918/30 ஆம் இலக்கம் - 2015 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 13 ஆந் திகதி சனிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ.5/2011

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டம்

8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவினால் எனக்குறித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சராகிய கபீர் ஹஷீம் ஆகிய நான், இக்கட்டளை மூலம் இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதியை தேசியப் பெருந்தெருவொன்றாக வெளிப்படுத்துகின்றேன்.

மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவின் கீழ் "வெளிச் சுற்றுவட்ட தேசியப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ – கொத்தலாவல பிரிவை (0.000 கி.மீ இல் இருந்து 9.900 கி.மீ வரையான பகுதி)" தேசியப் பெருந்தெருவொன்றாக வெளிப்படுத்துகின்றதும் 2014 சனவரி 20 ஆம் திகதிய 1846/15 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதுமான கட்டளையானது அதன் கீழ் செய்யப்பட்டவை எவற்றிற்கும் பங்கமின்றி, இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றது.

கபீர் ஹஷீம்,
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்.

பத்திரமுல்லை.
2015, யூன் 12.

அட்டவணை

வீதியின் பெயர்	பிரிவு (கி.மீ)	
மேல் மாகாணம் :	தொடக்கம்	வரை
வெளிச் சுற்றுவட்டப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ – கடவத்தைப் பகுதி	0.00 கி.மீ	19.245 கி.மீ
பிரிவு 10 இன் கீழான தேவைப்பாடு (இணைப்பு 1)		



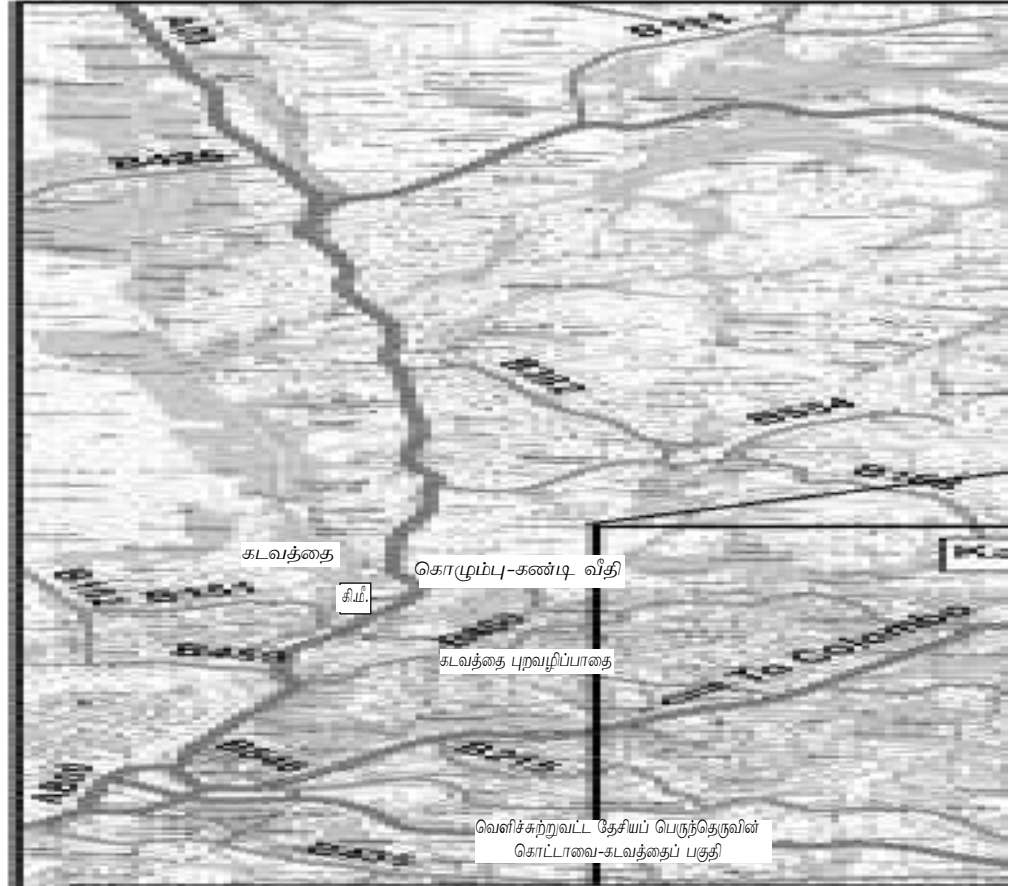
2 A

I கோவை : (I) தேர்வு - இலங்கை பஞ்சாந்திக ஸ்தாபனத்தின் சேவையின் கீழ் - 2015.06.13
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.06.13

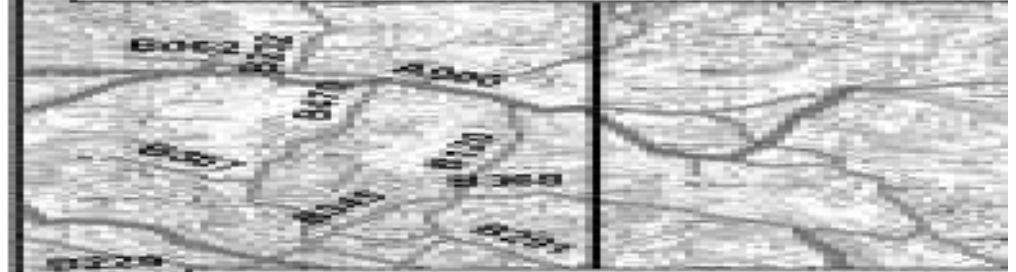
இணைப்பு - 1

(அ) வெளிச் சுற்றுவட்டப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கடவத்தைப் பகுதி காணி இடப்பரப்பினை குறித்துரைக்கின்ற வரைபடம்

- (i) (1) மாகாணம் : மேல் மாகாணம்
(2) மாவட்டங்கள் : கொழும்பு மற்றும் கம்பஹா



கொழும்பு-ஹந்தவெல்ல கீழ்மட்ட வீதி



கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெள்ளவாய்-மட்டச்சளப்பு வீதி (A004)



வெளிச்சுற்றுவட்டப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவை-கடவத்தைப் பகுதி

(ii) தேசியப் பெருந்தெருவில் காணப்படும் இடைமாற்றுப்பாதைகள்

தொடர் இல	இடைமாற்றுப் பாதையின் பெயர்	நீளப்பாடு கி.மீ இல் (மீ ²)	இடைமாற்றுப் பாதை இடப்பரப்பு (மீ ²)	இடைமாற்றுப்பாதையுடன் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் மற்றும் வகையும்			
				இடது		வலது	
				வகை	இணைக்கும் இடம்	வகை	இணைக்கும் இடம்
1	கொட்டாவ	0+000	217,074	தே.பெரு	கொழும்பு	தே.பெரு	இரத்தினபுரி
2	அத்துருகிரிய	5+200	323,200	தே.பெரு	மாலபே	தே.பெரு	கொடகம்
3	கொத்தலாவல	9+900		தே.பெரு	மாலபே	தே.பெரு	கடுவலை
4	கடுவலை	11+680	112,277	தே.பெரு	கொழும்பு	தே.பெரு	ஹங்வேல்ஸ்
5	கடவத்தை	19+230	80,572	தே.பெரு	களணி	தே.பெரு	முதுன்கொட
				தே.பெரு	கொழும்பு	தே.பெரு	கண்டி

வகை :- தே.பெரு = தேசியப் பெருந்தெரு

(iii) தேசியப் பெருந்தெருவின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள் :

(அ) கட்டமைப்புகள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ இல்	வகை	ஆறு/ஓடை/வீதியின் பெயர்	அமைப்பின் நீளம் (மீ)	அமைப்பின் அகலம்/ விட்டம் (மீ)
1	0+000	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 8	28.10	2/1.20
2	0+000	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	33.20	2/1.20
3	0+065	குழாய் மதகு		21.88	1/0.60
4	0+220	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 2	21.96	1/0.60
5	0+250	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	16.01	1/0.60
6	0+300	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	17.32	1/0.60
7	0+320	பெட்டி மதகு	சரிவு மேடை 4	27.70	4.50 (2 செல்கள்)
8	0+375	குழாய் மதகு		17.98	1/0.60
9	0+400	பெட்டி மதகு	சரிவு மேடை 3	26.30	4.50 (2 செல்கள்)
10	0+540	குழாய் மதகு		84.62	2/1.20
11	0+630	புகையிரத மேற்கடவை	கொழும்பு - அவிஸ்சாவளை புகையிரதப் பாதை	20.00	37.00
12	0+655	பெட்டி மதகு		68.40	2.00 (1 செல்)
13	0+839	வாகன கீழ்க்கடவை	வைத்தியசாலை வீதி (மலபள்ளியில்)	37.40	10.90 (1 செல்)
14	1+000	பெட்டி மதகு		44.00	2.00 (1 செல்)
15	1+216	வாகன மேற்கடவை	கொட்டாவ-அத்துருகிரிய வீதி (ருக்மலேயில்)	42.00	10.90
16	1+240	பெட்டி மதகு		28.84	2.00 (1 செல்)
17	1+280	பெட்டி மதகு		29.00	2.50 (4 செல்கள்)
18	1+601	வாகன மேற்கடவை	மகளிர் விடுதி வீதி	42.00	10.90
19	1+650	குழாய் மதகு		29.32	1/0.60

4 A

I கைபை : (I) சேட்டை - இலங்கைப் பஞ்சாயத்துத் துறை அமைச்சரவரின் உத்திரவு - 2015.06.13

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.06.13

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ இல்	வகை	ஆறு/ஓடை/வீதியின் பெயர்	அமைப்பின் நீளம் (மீ)	அமைப்பின் அகலம்/ விட்டம் (மீ)
20	1+750	பெட்டி மதகு		32.10	3 / 3.00
21	2+168	குழாய் மதகு		29.32	1 / 0.60
22	2+250	வாகன மேற்கடவை	நுகேமுல்ல வீதி (நுகேமுல்லயில்)	42.00	6.80
23	2+887	வாகன கீழ்க்கடவை	ஹாரேஹேன வீதி	42.00	7.40
24	3+220	குழாய் மதகு		39.10	1 / 1.50
25	3+420	குழாய் மதகு		41.54	1 / 0.90
26	4+040	வாகன மேற்கடவை	சுகத மாவத்தை	182.00	7.40
27	4+420	பெட்டி மதகு		40.50	2.50
28	5+119	குழாய் மதகு		61.30	1 / 0.60
29	5+130	வாகன மேற்கடவை	கோட்டை- போப்பே வீதி	182.00	14.00
30	5+460	பெட்டி மதகு		43.30	3.25 (1 செல்)
31	5+750	பெட்டி மதகு		58.50	3.00 (5 செல்கள்)
32	6+205 - 9+460	மேம்பாலப் பாதை	மகா அருவி	3255.00	22.10 - 23.10
33	9+580	குழாய் மதகு		36.60	1 / 1.50
34	9+760	குழாய் மதகு		48.80	1 / 0.9
35	9+885	வாகன கீழ்க்கடவை	மாலபே-கடுவலை வீதி (கொத்தலாவலயில்)	42.00	22.10
36	10+300	பெட்டி மதகு	ஓடை	46.06	2.50
37	10+446 - 11+473	மேம்பாலப் பாதை		940.78	
38	11+538 - 11+745	அணுகுகை பாலம் - இல. 2	களனி கங்கை	207.00	
39	11+548 - 11+761	அணுகுகை பாலம் - இல.1	களனி கங்கை	213.00	
40	11+473 - 11+856	பாலம் - HB9	களனி கங்கை	383.00	
41	11+856 - 12+136	மேம்பாலப் பாதை	ரக்கஹவத்த கால்வாய்	280.00	
42	12+186	குழாய் மதகு		22.66	1/0.60
43	12+236	குழாய் மதகு		19.24	1/0.60
	12+411	பெட்டி மதகு		46.50	3.25 (1 செல்)
45	12+481 - 12+901	மேம்பாலப் பாதை		420.00	
46	13+153	வாகன மேற்கடவை		45.00	10.00
47	13+371	குழாய் மதகு		41.48	1/1.20
48	13+377	வாகன கீழ்க்கடவை	பண்டாரநாயக்க மாவத்தை	28.50	7.40
49	13+036	குழாய் மதகு		13.10	1/0.60
50	13+306	குழாய் மதகு		13.64	1/0.60
51	13+391	குழாய் மதகு		13.39	1/0.60
52	13+436	குழாய் மதகு		15.40	1/0.60
53	13+526	குழாய் மதகு		12.94	1/0.60
54	13+585	குழாய் மதகு		12.94	1/0.60
55	13+596 - 15+101	மேம்பாலப் பாதை		1505.00	
56	15+211	பெட்டி மதகு		36.00	3.25 (1 செல்)

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ இல்	வகை	ஆறு/ஓடை/வீதியின் பெயர்	அமைப்பின் நீளம் (மீ)	அமைப்பின் அகலம்/ விட்டம் (மீ)
57	15+477	வாகன மேற்கடவை	கிரிபத்தொட-பியகம் வீதி	45.00	22.1
58	15+606	பெட்டி மதகு		30.80	3.25 (1 செல்)
59	15+656	பெட்டி மதகு		30.50	3.25 (2 செல்கள்)
60	15+746	பெட்டி மதகு		50.00	3.25 (1 செல்)
61	16+061	பெட்டி மதகு		34.50	3.25 (1 செல்)
62	16+256	பெட்டி மதகு		40.50	3.25 (1 செல்)
63	16+735	வாகன மேற்கடவை	கிரிபத்தொடயிலிருந்து சியம்பலபே வீதி	44.00	13.00
64	16+906-17+536	மேம்பாலப் பாதை		630.00	
65	17+786	பெட்டி மதகு	கடவத்தை-மாவரமண்டிய வீதி (B169)	50.00	13.00
66	18+111-18+286	மேம்பாலப் பாதை		175.00	
67	18+581	வாகன மேற்கடவை	கடவத்தை-மாவரமண்டிய வீதி	42.00	10.00
68	18+627	குழாய் மதகு		17.68	1/0.60
69	18+656	பெட்டி மதகு		40.00	3.25 (1 செல்)
70	18+923-19+245	மேம்பாலப் பாதை		322	

(iv) செல்வழியுரிமையின் நீளமும் அகலமும் : முறையே 19.245 கி.மீ மற்றும் 40.00 மீ – 75.00 மீ

(ஆ) தேசியப் பெருந்தெரு அடையாளப்படுத்தப்படும் பெயர் : வெளிச் சுற்றுவட்டப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ – கடவத்தைப் பகுதி

06-800