

## ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය අති විශේෂ

අංක 2163/33 - 2020 පෙබරවාරි මස 20 වැනි බුහස්පතින්දා - 2020.02.20

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡෙදය - සාමානා $_{\phi \in \mathcal{A}}$  නිවේදන

එල්.ඩී.බී 5/2011(ii)

## 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 13 වන සහ 14 වන වගන්ති සමග කියවිය යුතු, එකී පනතේ 89 වන වගන්තිය යටතේ මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාතාවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

> ජොන්ස්ටන් ෂේවියර් පුනාන්දු, මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාතා.

2020 පෙබරවාරි මස 20 වැනි දින, බත්තරමුල්ලේ දී ය.

## නියෝග

- 1. මෙම නියෝග 2020 අංක 1 දරන ජාතික මංමාවත් (භාවිත කිරීමේ ගාස්තු) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.
- 2. මෙම නියෝග -
  - (අ) 2020 පෙබරවාරි මස 20 වැනි දින අංක 2163/25 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 11 වන වගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියමයක් මගින් පුකාශයට පත් කරන ලද "ගාස්තු ගෙවිය යුතු දක්ෂිණ ජාතික මහා මාර්ගය (කොට්ටාව - මත්තල)";
- (*ආ*) 2019 නොවැම්බර් මස 08 වැනි දින අංක 2148/45 දරන *අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ* පළ කරන ලද 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 11 වන වගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියමයක් මගින් පුකාශයට පත් කරන ලද "ගාස්තු ගෙවිය යුතු අන්දරවැව - හම්බන්තොට ජාතික මහාමාර්ගය";



- (ඇ) 2019 නොවැම්බර් මස 08 වැනි දින අංක 2148/46 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 11 වන වගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියමයක් මගින් පුකාශයට පත් කරන ලද "ගාස්තු ගෙවිය යුතු පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගය" ; සහ
  - $(\phi_{\overline{\ell}})$  2013 ඔක්තෝබර් මස 12 වන දින අංක 1831/31 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පනුයේ පළ කරන ලද 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 11 වන වගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියමයක් මගින් පුකාශයට පත් කරන ලද "ගාස්තු ගෙවිය යුතු කොළඹ කටුනායක ජාතික මහා මාර්ගය";

## සම්බන්ධයෙන් අදාළ වේ.

- 3. (1) ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග භාවිත කරන සෑම වාහනයක රියැදුරකු විසින් ම ඒ මහා මාර්ගය භාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ "අ" කොටසේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති අනුපුමාණ පරිදි ගාස්තු ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.
  - (2) ජාතික මහා මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දුර පුමාණය හෝ ඉන් කොටසක් සම්බන්ධයෙන් එම ගාස්තුව අයකරගනු ලැබිය යුතු ය.
  - (3) විවිධ වර්ගවලට අයත් වාහන සඳහා විවිධ ගාස්තු නියම කරනු ලැබිය යුතු ය.
  - (4) ගාස්තුව -
    - (අ) අතින්, මුදල් වශයෙන් ගෙවනු ලැබිය යුතු ය ; හෝ
    - (ආ) වාහනයට සම්බන්ධ කර ඇති (මෙහි මින්මතු "ඊ-ටැග්" (E-tag) යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන) උපාංගයක් මගින් ඉලෙක්ටොනික ආකාරයෙන් ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.
- 4. (1) නම් කරන ලද ස්ථානයකින් හැර යම් අන්තර් හුවමාරුවකින් ගාස්තු ගෙවීමේ මහා මාර්ගයට පුවේශ වන ඊ-ටැග් භාවිතා නොකරන රියැදුරකු විසින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු මහා මාර්ගයේ ගමන් කිරීමට අවසර ලබාදීමට පෙරාතුව ඒ අන්තර් හුවමාරුවේ සේවයේ යෙදී සිටින අයකැමිගෙන් පුවේශ පතුයක් ලබා ගත යුතු ය.
- (2) 4 (1) වන නියෝගය යටතේ පුවේශ පතුයක් ලබා ගෙන ඇති සෑම රියැදුරකු ම එම ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයෙන් පිටවීම සඳහා ඔහු අපේක්ෂා කරන අන්තර් හුවමාරුවේ හෝ නම් කරන ලද ස්ථානයේ ගාස්තු ගෙවීමේ ස්ථානයට ලඟාවන තෙක් එම පුවේශ පතුය ඔහුගේ සන්තකයේ සුරක්ෂිතව තබාගත යුතු ය.
- (3) ගාස්තු ගෙවීමේ ජාතික මහා මාර්ගයෙන් පිටව යෑමේ අරමුණින් පැමිණෙන යම් වාහනයක රියැදුරකු විසින්, ඒ රියැදුරා විසින් පසුකර යා යුතු අන්තර් හුවමාරුවේ හෝ නම් කරන ලද ස්ථානයේ ගාස්තු ගෙවීමේ ස්ථානයකට පැමිණි විට, එම වාහනයේ රියැදුරු විසින් -
  - (අ) ඔහු ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයට පුවේශ වීමේ දී අන්තර් හුවමාරුවෙන් ලබා ගත් පුවේශ පතුය අයකැමි යටතට පත්කළ යුතු ය ; හෝ
  - (*ආ*) ඔහු ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයට පුවේශ වූයේ නම් කරන ලද ස්ථානයකින් නම්, ඒ නම් කරන ලද ස්ථානය, අයකැමි වෙත දැනුම් දිය යුතු ය.
- (4) අතින් මුදල් වශයෙන් ගාස්තු එකතු කරන මංතීරුව භාවිතා කරන වාහන සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තුව අයකැමි විසින් රියැදුරු වෙත දැනුම් දිය යුතු අතර, ඒ අනුව අන්තර් හුවමාරුවෙන් හෝ නම් කරන ලද ස්ථානයෙන් පිටවී යෑමට අවසර ලබාදීමට පුථමයෙන් රියැදූරු විසින් ඒ මුදල ගෙවිය යුතු අතර, අයකැමි විසින් ඒ ගෙවීම වෙනුවෙන් ලදු පතක් නිකුත් කළ යුතු ය.
  - (5) රියැදුරු විසින් -
    - (a) පුවේශ පතුය ඉදිරිපත් කිරීමට අපොහොසත්වන අවස්ථාවක දී ; හෝ
    - (*ආ*) ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයට පුවේශ වූ නම් කරන ලද ස්ථානය හඳුනා ගැනීමට නොහැකි වන අවස්ථාවක දී,

ජාතික මහා මාර්ගයේ වඩාත්ම දුරින් පිහිටි පුවේශයේ සිට සැබැවින්ම පිට වූ ස්ථානය දක්වා වූ සම්පූර්ණ දුර පුමාණය සඳහා ඔහු විසින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු අතර, ඒ සඳහා මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ "අ" කොටසේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති අනුපුමාණ මත වූ ගාස්තුවක් අයකරගනු ලැබිය යුතු ය.

- 5. (1) (මෙහි මින්මතු ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නා" (E-tag user) යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) ඉලෙක්ටොනික ආකාරයෙන් ගෙවීම් කිරීමට කැමැත්ත දක්වන යම් වාහනයක අයිතිකරුවකු හෝ රියදුරකු විසින් (මෙහි මින්මතු "අධිකාරිය" යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන) 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත යටතේ පිහිටුවා ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ලියාපදිංචි විය යුතු අතර, අධිකාරියේ පාරිභෝගික සේවා මධාස්ථානයෙහි ඇති (මෙහි මින්මතු "ඊටීසීඑස් ගිණුම" (ETCS ගිණුම) යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) ඉලෙක්ටොනික ආකාරයෙන් ගාස්තු එකතු කිරීමේ ගිණුමක් විවෘත කරනු ලැබිය යුතු ය.
- (2) ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නකු (E-tag user) ලෙස ලියාපදිංචි වීම සඳහා වූ සෑම ඉල්ලුම් පතුයක් ම අධිකාරියේ පාරිභෝගික සේවා මධාස්ථානය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.
- (3) ලියාපදිංචිය සඳහා ඉල්ලුම් පතුයක් ලැබීමෙන් පසුව ඊටීසීඑස් ගිණුමට (ETCS ගිණුමට) අදාළ තොරතුරු ද ඇතුළු ඉල්ලුම් පතුයේ සපයා ඇති තොරතුරු පිළිබඳ සෑහීමකට පත්වීමෙන් පසුව අධිකාරිය විසින්, එම තැනැත්තා ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නෙකු (E-tag user) වශයෙන් ලියාපදිංචි කර මෙම නියෝගවල කාර්ය සඳහා එම තැනැත්තා වෙත ඊ-ටැග් (E-tag) උපාංගයක් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.
- (4) සෑම ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නෙකු (E-tag user) විසින් ම ඉලෙක්ටොනික ආකාරයෙන් ගාස්තු එකතු කිරීමේ පාරිභෝගික ගිවිසුමේ (මෙහි මින්මතු "ඊටීසීඑස් පාරිභෝගික ගිවිසුම"(ETCS පාරිභෝගික ගිවිසුම) යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) නිශ්චිතව දක්වා ඇති නියම හා කොන්දේසිවලට යටත්ව එම ගිවිසුමට ඇතුළත් විය යුතු ය.
  - (5) නිකුත් කරන ලද සෑම ඊ-ටැග් (E-tag) උපාංගයක් ම වාහනයේ ඉදිරිපස වීදුරුව මත සවිකර තිබිය යුතු ය.
- (6) සෑම ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නෙකු විසින් ම (E-tag user) (මෙහි මින්මතු "ඊටීසී මංතීරුව"(ETC මංතීරුව) යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) ඉලෙක්ටොනික ආකාරයෙන් ගාස්තු එකතු කිරීමේ මංතීරුවක් භාවිතා කරන සෑම අවස්ථාවක දී ම ඊටීසීඑස් ගිණුමේ (ETCS ගිණුමේ) පුමාණවත් හර ශේෂයක් පවත්වාගෙන යා යුතු ය.
- (7) ඊටීසීඑස් ගිණුමේ (ETCS ගිණුමේ) පුමාණවත් මුදලක් නොපවතින අවස්ථාවක දී, ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නෙකු (E-tag user) විසින්, එම ගිණුමට මුදල් හර කළ යුතු අතර, එසේ හර කරනු ලැබීම ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නා (E-tag user) විසින් ඊටීසී මංතීරුව (ETC මංතීරුව) භාවිත කිරීමට පැය එකකට නොඅඩු කාලයක දී කළ යුතු ය.
- (8) සෑම ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නකු (E-tag user) එම ඊ-ටැග් (E-tag) උපාංග නිසි කිුයාකාරී තත්වයෙන් පවතින බවට වගබලා ගත යුතු අතර, එම ඊ-ටැග් (E-tag) උපාංගයට සිදු වී ඇති යම් හානියක් හෝ එම ඊ-ටැග් උපාංගය (E-tag) නැති වී හෝ ඇති අවස්ථාවක දී ඒ පිළිබඳ වහාම අධිකාරිය වෙත දැනුම් දිය යුතු ය.
- 6. (1) ගාස්තු ගෙවීම සඳහා පුමාණවත් මුදල් සහිතව යම් ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නෙකු (E-tag user) යම් නම් කරන ලද ස්ථානයකින් හැර යම් අන්තර් හුවමාරුවකින් ගාස්තු ගෙවීමේ ජාතික මහා මාර්ගයකට පුවේශ වන අවස්ථාවක දී, එම ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නාට (E-tag user) එම අන්තර් හුවමාරුවේ ඊටීසී මංතීරුව (ETC මංතීරුව) ඔස්සේ ඉදිරියට යාමට ඉඩ ලබා දිය යුතු ය.
- (2) ඊ-ටැග් (E-tag) උපාංගයක් සවිකර ඇති යම් වාහනයක් ඊටීසී මංතීරුව (ETC මංතීරුව) භාවිතා කරන අවස්ථාවක දී, ඊටීසීඑස් ගිණුමට (ETCS ගිණුමට) එම ගාස්තු ස්වයංකීයව හරකරනු ලැබිය යුතු අතර, ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නා (E-tag user) විසින් එම ගිණුම භාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධිකාරියේ පාරිභෝගික සේවා මධාස්ථානයෙන් පුකාශනයක් ලබා ගත හැකි ය.
- (3) ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නෙකුට (E-tag user) ගාස්තු ගෙවීම සඳහා පුමාණවත් මුදල් නොපවතින අවස්ථාවක දී, එම ඊ-ටැග් භාවිත කරන්නා (E-tag user) විසින් ස්වකීය වාහනය ඊටීසී මංකීරුවේ (ETC මංකීරුව) සිට අතින් මුදල් වශයෙන් ගාස්තු එකතු කරන මංතීරුව වෙත හරවනු ලැබිය යුතු ය.
- 7. (1) මෙම නියෝගවල විධිවිධාන කිුියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා, ජාතික මහා මාර්ගයේ අවශා ස්ථානවල පුමාණවත් ගේට්ටු සංඛාාවක් සවිකර ඇති බවට අධිකාරිය වගබලා ගත යුතු ය.
- (2) අධිකාරිය විසින්, එසේ ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ සවිකරන ලද ගේට්ටුවල අයිතිය, පාලනය සහ නඩත්තුව දැරිය යුතු අතර, ඒ එක් එක් ගේට්ටුව අයකැමියකු විසින් හසුරුවනු ලැබිය යුතු ය.
- (3) අයකැම් විසින්, (2) වන ඡේදයේ දක්වා ඇති සෑම ගේට්ටුවක දී ම ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයක් භාවිත කරන සෑම රියදුරකුගෙන්ම මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ "අ" කොටසේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති අනුපුමාණ මත වූ ගාස්තු භාවිත කිරීමේ ගාස්තු වශයෙන් එකතු කර ගත යුතු ය:

එසේ වුව ද, මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ "ආ" කොටසේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ගාස්තු ගෙවීමෙන් බැහැර කොට ඇති වර්ගයක වාහනයක් පදවන රියදුරකු සම්බන්ධයෙන් මෙම නියෝගවල විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය.

- 8. අධිකාරිය විසින්, නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති යම් චේලාවන්හි දී, දිනය තුළ එකතු කළ ගාස්තු අයකැමි විසින් අධිකාරිය විසින් තත්කාර්යය සඳහා බලය දෙන ලද නිලධරයකු වෙත භාරදිය යුතු අතර, එසේ භාර දුන් මුදල් සම්බන්ධයෙන් කුවිතාන්සියක් ලබාගත යුතු ය.
- 9. ගාස්තු ලෙස එසේ එකතු කරගත් මුදල් අධිකාරියේ අරමුදලට බැර කරනු ලැබිය යුතු අතර, මෙම නියෝග අදාළ වන ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග සංවර්ධනය කර පවත්වාගෙන යාමේ කාර්ය සඳහා එම මුදල් භාවිත කරනු ලැබිය යුතු ය.
- 10. මෙම නියෝගවල විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරන වාහනයක රියදුරෙකු වරදක් කරනු ලබන අතර, මහෙස්තුාත්වරයකු ඉදිරිපිට දී පවත්වනු ලබන ලසු නඩු විභාගයකින් පසු -
  - $(\phi)$  පළමුවන වතාවට වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් පන්දහස නොඉක්මවන දඩයකට; සහ
- (*ආ*) දෙවන වතාවට හෝ ඊට පසුව සිදුවන වරදකරු කරනු ලැබීමක දී රුපියල් පනස් දහසක් නොඉක්මවන දඩයකට, යටත් විය යුතු ය.
  - 11. මෙම නියෝගවල කාර්ය සඳහා -

"නම් කරන ලද ස්ථානය" යන්නෙන්, යම් වාහනයක රියදුරකු විසින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයට පුවේශ පතුයක් ලබා නොගෙන පුවේශ වීමට අවසර දෙනු ලබන ස්ථානයක් අදහස් වන අතර, එයට කැලණිය අන්තර් හුවමාරුව, පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරුව, කටුනායක අන්තර් හුවමාරුව සහ කටුනායක (කි. මී. 25.800) අදහස් චේ;

"ඊ-ටැග් (E-tag)" යන්නෙන් ඉලෙක්ටොනික ආකාරයෙන් ගාස්තු ගෙවීමේ මංතීරුව පසු කිරීමේ දී ඉලෙක්ටොනික ආකාරයෙන් ගාස්තු ගෙවීමේ කාර්ය සඳහා වාහනයේ ඉදිරිපස වීදුරුව මත ස්ථීරව සවිකරනු ලබන ඉලෙක්ටොනික උපාංගයක් අදහස් වේ;

"අයකැමි" යන්නෙන්, අන්තර් හුවමාරුවක හෝ නම් කරන ලද ස්ථානයක ගේට්ටු හසුරවනු ලබන නිලධරයකු අදහස් වේ;

"ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග" යන්නෙන්, ගාස්තු ගෙවිය යුතු දක්ෂිණ ජාතික මහා මාර්ගය කොට්ටාව (කි. මී. 0.000) සිට මත්තල (කි. මී. 200.451) දක්වා, ගාස්තු ගෙවිය යුතු අන්දරවැව - හම්බන්තොට ජාතික මහා මාර්ගය අන්දරවැව (කි. මී. 0.000) සිට හම්බන්තොට (කි. මී. 16.558) දක්වා, ගාස්තු ගෙවිය යුතු පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගය කොට්ටාව (කි. මී. 0.000) සිට කෙරවලපිටිය (කි. මී. 28.867) දක්වා සහ ගාස්තු ගෙවිය යුතු කොළඹ - කටුනායක ජාතික මහා මාර්ගය කොළඹ (කි. මී. 0.000) සිට කටුනායක (කි. මී. 25.800) දක්වා අදහස් වේ.

12. 2019 නොවැම්බර් මස 08 වන දිනැති අංක 2148/47 දරන *අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ* සහ 2019 නොවැම්බර් මස 08 වන දිනැති අංක 2148/48 දරන *අති විශේෂ ගැසට් පතුයේ* පළ කරන ලද ජාතික මංමාවත් (භාවිත කිරීමේ ගාස්තු) නියෝග ඒ යටතේ කලින් සිදු කරන ලද කිසිවකට අගතිවිරහිතව මෙයින් පරිච්ඡින්න කරනු ලැබේ. (3 වන නියෝගය)

උපලේඛනය

අ කොටස

1 වන වර්ගයට අයත් වාහන (ඇක්සල 2ක් සහ රෝද 4ක් ඇති වාහන) සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු පුමාණයන් (රු.)

20.7	ගම්බන්තොට පිවිසුම (පිටවීම - අ19)																									
10.5 කි.මී. 2	මක්ෂීපි පණ්ෂම (පිටවීම - අ18)																									150
10.3 කි.මී. 1	<sub>ලෝ</sub> යි හි වූසු (71% - මලී ට පි)																								150	200
7.1 කි.මී. 1	කැමුණයට රුල (ම16 - මට්ටපි)																							150	150	200
9.1 කි.මී.	සභාලාපපායම ශණ්ණු (දි1ර් - මරිටපි)																						100	150	200	250
.®. 12.2 கி.®.	ටගයාය (9698 - ද14)																					150	150	200	200	250
5.39	කේපුපිලිමෙ (පි.රීම - මේටපි)																				100	150	200	250	250	300
11 28.8. 15.	ක්ක්රපා (21ර් - මරිටපි)																			150	200	200	250	300	300	350
9.9 කි.ම.	මගයිඟම (115 - මපිටපි)																		100	200	200	250	300	300	350	400
7.9 කි.මී.	ලාක්කාන්ම (පිටිම - ප්10)																	100	150	200	250	300	300	350	400	450
12.4 කි.මී.	(62 - ඉවලව) ල <sup>5</sup> මම																100	150	200	250	300	300	350	400	400	450
16 කි.ම.	පින්නදුව (පිටවීම - ඒ8)															100	150	200	250	300	350	350	400	400	450	200
12 කි.මී.	මෙද්දේශ (උදා - මෙල්ලපු)														150	200	200	250	300	350	400	400	450	450	900	550
22 කි.මී.	ම්කාය ාගහනු නැක්ම (පිට පිට පිරි)													100	150	250	250	300	350	400	400	450	500	500	550	009
11 කි.ම.	ඤ්පච්චූල (දුප් - ම්ලීලපි)												150	200	250	300	300	350	400	450	500	550	550	009	009	059
21 කි.මී.	දොඩන්ගොඩ (පිටවීම - ඒ4)											100	150	200	250	300	350	400	450	200	550	550	009	009	059	700
8 89.	මගයිනාග (දිපි - මදියපි)										150	200	250	250	300	350	400	450	200	550	009	059	059	700	750	750
©. 6 කි.ම	@GG@ @GGB)									100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	009	650	650	700	700	750	800
©. 5.1 කි.	(Th. 5000) ය්රපියකම (Th. 6608)								100	150	200	250	300	350	400	450	500	500	550	009	059	700	700	750	750	800
©. 4.8 කි.	(28 සට්බැරුණු (18 - මයිට පි)							100	150	150	250	250	350	400	450	500	500	550	550	059	059	700	700	750	800	850
9.35 කි.	(£සි - මර්ටපි) ඉයිමේය - මර්ටපි) ඉයිනෙයෙක \ (£සි						100	100	150	200	250	300	350	400	450	500	200	550	009	650	700	700	750	750	800	850
16.5 කි.මී.	යයියිය (48 - මරිටපි)					100	150	150	200	200	300	300	400	450	200	550	550	009	009	059	700	750	750	800	850	006
6.7 කි.ම.	යඟවෙනි∫ප (1ළ - මලිටපි)				150	200	250	250	250	300	350	400	450	200	550	009	059	650	700	750	800	800	850	006	006	950
7.3 කි.ම.	සරිපිලයිරකම (2ළී - මපිටපි)			50	100	150	200	200	200	250	300	350	400	450	200	550	009	009	059	700	750	750	800	850	850	006
8.7 \$8.8.	වැඩි එ (දියි - මපිටපි)		90	200	150	200	250	250	250	300	350	400	450	200	550	009	059	059	200	750	800	800	850	006	006	950
	කවුනායක (පිටලිම - බ්අ)	150	100	300	200	250	300	300	300	350	400	450	200	550	009	059	700	700	750	800	850	850	006	950	950	1000
SS CO		బి ఉంద	<u>කෙරව ලපිටි ශ</u>	පැ ලිය නොඩ	කඩවන	කඩුවෙල / කොතලාවල	අතුරුශිරිය	ෙනාටටාව	කහකුඩුව	ගැලනිගම	දො ඩන්ගොඩ	වැ ලීපැන්න	කුරුදුගහහැ තැක්ම	බද්දේගම	පින්නදුව	G500	<i>න</i> කාක්මාදුව	ගොඩගම	අපරාක්ත	වෙ ලිඅත්ත	කසා ගල	අතුණ නො ලෙසු ලැස්ස	බරවා කුළික	ල <sup>2</sup> ලඉපුසි	මක්තල පිවිසුම	හම්බන්තොට පිවිසුම

\_

2 වන වර්ගයට අයත් වාහන (ඇක්සල 2ක් සහ රෝද 6ක් ඇති වාහන) සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු පුමාණයන් (රු.)

20.7	මසුට්පි ධැකරේකම්ශ (815 - මට්ටපි)																									
10.5 කි.ම.	මක්පීපි චක්තම (පිට්ම - මෙල්පි)																									250
10.3 කි.මි.	ීුල කරිසු (71% - මලිට පි)																								150	250
7.1 \$8.8.	කමුණයට ම (පිටවීම - ප්16)																							150	250	300
9.1 28.8.	සභාලාපපාලෙකුණ (දි1ර් - මරිටපි)																						150	200	300	350
12.238.8.	ටගයාය (\$1 & - මිරිටපි)																					150	200	250	350	400
15.528.8.	බෙලිඅත්ත (පිටවීම - ජ්13)																				150	250	300	350	400	500
11 28.8.	ක්ක්රපඉ (218 - මයිවේ)																			200	250	350	400	450	200	009
.9.9 28.8	මගයිඟම (118 - මරිටපි)																		150	250	350	400	450	200	009	059
. 7.9 \$8.8.	ිදුමේකැකම (පිටම්ල - ජ10)																	150	250	350	400	450	200	009	059	750
12.4 කි.ම.	(6.2 - ඉදිටපු) ල <sup>5</sup> මණී																150	200	300	400	450	500	550	059	700	800
16 28.8.	ිදුන්නදුව (පිටවීම - ජ8)															150	200	300	350	450	550	009	059	700	800	850
. 12 28.8.	මද්දේගම (පිටවීම - ජ7)														200	300	350	400	450	550	059	700	750	800	850	950
. 22 28.8	ම්කාය ගැගගඩු වැක (වීපි - මපිටපි)													200	250	350	400	450	550	059	700	750	800	006	950	1050
. 11 28.8.	ඤපව්∫ුල (දිපි - මලීටපි)												250	300	400	200	550	009	700	800	850	006	056	1000	1100	1150
. 21 28.8.	ශ්ලාවන්ගොඩ (පිටවීම - ඒ4)											150	300	350	450	550	009	700	750	850	950	1000	1050	1100	1150	1250
88.00	මගයිනාග (දුර් - මලිටපි)										200	250	400	200	009	700	750	800	006	1000	1050	1100	1150	1250	1300	1400
3.6 28.8	යලියිය (28 - මලිටපි)									150	250	300	450	550	959	750	800	850	950	1050	1100	1150	1200	1300	1350	1450
5.1 28.8	යිංගිරිංකම (1 ℃- මරිගිපි)								150	200	300	350	200	009	700	800	850	006	950	1050	1150	1200	1250	1300	1400	1450
6. 4.8 \$6.	ක්රීඩ් උරුද්ද (1සි - මපිටපි)							150	150	200	350	400	550	059	750	800	850	950	1000	1100	1200	1250	1300	1350	1400	1500
9.35 කි.ම.	කඩුවෙල (පිටපීම - සි3) \ කොතලාවල (පිටපීම - සි2)						100	150	200	250	350	450	550	059	750	850	006	950	1050	1150	1200	1250	1300	1400	1450	1550
16.5 \$8.8.	යලයය (48 - මරිටපි)					150	150	200	250	300	400	500	009	700	800	006	950	1000	1100	1200	1250	1350	1400	1450	1500	1600
6.7 \$3.8.	යඟඩෙට්∫ප (1 ඕ - මරීටපි)				250	300	350	400	400	450	009	650	800	006	1000	1050	1100	1200	1250	1350	1450	1500	1550	1600	1650	1750
7.3 කි.ම.	කට්පිලල්ර්ය (2ළී - ම්ලීටපි)			100	150	200	250	300	300	350	200	550	700	800	006	950	1000	1100	1150	1250	1350	1400	1450	1500	1550	1650
8.7 \$8.8.	වතු ය (දිසි - මරිටපි)		100	350	250	300	350	400	400	450	009	059	800	006	1000	1050	1100	1200	1250	1350	1450	1500	1550	1600	1650	1750
(§	ශ්‍යාගවූය (46 - මරිටපි)	300	250	450	400	450	200	959	550	009	750	800	950	1050	1150	1200	1250	1350	1400	1500	1600	1650	1700	1750	1800	1900
50		ත අාල	øකර වලපිටී ය	පෑ ලිය ගොඩ	කවවක	කඩුවෙල / කොකලාවල	අතුරුගිපිය	ෙනාට්ටාව	කහතුඩුව	ගලනිගම	<u>දොඩ</u> න්ගොඩ	වැ ලීපැන්න	කුරුදුගහහැකැක්ම	බද්දේගම	පිනදූව	g 50 6	ෂකා ක්මාදුව	මගාඩ ගම	අප රැක් ක	මෙ ලිඅත්ත	කසාගල	අතුණ නෙතා ලපැලැස්ස	බරවා කුඹුක	<b>ල</b> ්ල හදු සි	මත්තල පිරිසුම	හම්බන්තොට පිවිසුම

3 වන වර්ගයට අයත් වාහන (ඇක්සල 2කට වැඩි වාහන) සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු පුමාණෙයන් (රු.)

20.7	හම්බන්නොට පිවිසුම (පිටවීම - ඒ19)																									
10.5 කි.මී.	මසුපිපි ඉක්කම (81% - මපිටපි)																									350
10.3 කි.මී.	6√3 සට්මූ (71% - මපිටපි)																								200	350
7.1 කි.මී.	කමුකැලවල (80 - මේ 16)																							200	350	500
9.1 කි.මී. 7	ස්ස්ටුට්ප්මාකම සඳහා (දි.1 පි මේල්ලි)																						200	300	400	550
12.2කි.මි.	මයීටපි) වගයාය (41 ර් -																					200	300	400	550	650
15.5කි.මි.	මෙලිඅත්ත (පි.වීම - ජ13)																				200	350	450	055	059	800
11 28.8.	මයිටපි) ශ්ක්ඨපා (SI b -																			250	400	550	009	750	850	1000
. 9.9 කි.මී.	මගයිඟම (115 - මරිටපි)																		250	400	550	059	750	850	950	1100
7.9 කි.මී.	ිදුමේකැකම (01°5 - මිලිටපි)																	200	350	200	059	750	850	950	1100	1250
12.4 කි.මී.	- ඉදුරපු) ල <sup>5</sup> මර්																200	250	450	009	750	850	950	1050	1150	1300
. 16 කි.මී.	පුන්නදීව (පිටවීම - ඒ\$)															200	250	400	550	750	006	1000	1100	1200	1300	1450
. 12 කි.මී.	මද්දේශම (7% - මපිටපි)														250	350	450	009	750	950	1050	1150	1250	1350	1500	1650
3.22 \$8.8	මරිටපි) මැකාත ගෙනවු.රණු (වර් -													250	350	200	009	750	006	1050	1200	1300	1400	1500	1650	1800
©. 11 æ.©	œ්හ;පව්ෑලි (දුර් - මලිටපි)												300	450	059	800	850	1000	1150	1300	1450	1550	1650	1750	1900	2050
©. 21 æ.ē	ලක්වන්ගෙඩ (පිටවීම - ඒ4)											250	450	009	750	006	1000	1150	1250	1450	1600	1700	1800	1900	2000	2150
(8) (8)	්පි) මබල්පුවාග (දිපි - මපිටපි)									0	300	) 450	002 0	058 (	0 1050	0 1200	0 1250	0 1400	0 1500	0 1700	0 1850	0 1950	0 2000	0 2150	0 2250	0 2400
	(1%- මදීමව) - මදීමව) ශදීශික								150	250 200	450 400	009 200	850 800	1000 950	1200 1150	1350 1250	1400 1350	1550 1450	1650 1600	1850 1800	2000 1900	2100 2050	2200 2100	2300 2250	2400 2350	2550 2500
3. 3.	(1සි - මදීමෙව්) යිරෙවියක්ම							150	250 15	300 25	550 45	9 059	950 85	1100 10	1250 12	1400 13	1500	1600	1750 16	1900	2050 20	20	2250 22	2350 23	2500 24	2600 25
.®.@.	(Se- මට්ටපි) වර්ගත්කෙම අතුරුශ්රිය						150	200	300 2	350 3	900	9 052	1000	1150 11	1300 12	1450 12	1550 15	1650 16	1800	1950 19	2100 20	2200 21	2300 22	2400 23	2550 25	2700 26
æ.®. 9.35	(4.සි - ) (දි.සි - මර්ටපි) වර්මයික																									
©. 16.5	මදීරපි) සයයක					200	250	300	350	450	959	800	1050	1200	1400	1550	1650	1750	1900	2050	2200	2300	2400	2500	2650	2800
.®. 6.7 æ.	(2.2 . ශ්ලාවේදප (1යි - මරිටපි)				350	450	200	550	009	700	950	1100	1350	1500	1650	1800	1900	2000	2100	2300	2450	2550	2650	2750	2850	3000
.®. 7.3 æ.	මේයපි)			150	200	300	350	400	450	550	800	950	1200	1350	1500	1650	1750	1850	1950	2150	2300	2400	2500	2600	2700	2850
<b>8</b> . 8.7 æ.	(4ළ - මදීමපි) මදීමෙනි නැති අප (දිළි -		150	400	350	450	200	550	009	700	056	0011	1350	0 1500	1650	0 1800	0061	0 2000	0 2100	0 2300	) 2450	) 2550	) 2650	0 2750	) 2850	3000
œ.	කටුනායක	300	300	009	200	009 වල	059	700	750	850	1100	1250	1500	1650	1800	1950	2050	2150	2250	2450	2600	2700	2800	2900	3000	3150
9		වා ආ	නෙරවලපිටිය	සෑ ලිය ගොඩ	කවවන	කඩුවෙල / කොතලාවල	අතුරුගිරිය	කොට්ටාව	කහතුඩුව	ගැලනිගම	<u>දොඩ</u> න්ගොඩ	වැලිපැන්න	කුරුදුගහහැතැක්ම	බ ද් ලද් ගම	පින්තදූව	G5@ &	මකා ක්මාදුව	මග යු දෙගම	අප රැක්ත	බෙ ලිඅත්ත	කසාග	අතුණ කොලපැලැස්ස	බ රවා කුඹුක	ලැලකදුකි	මත්තල පිවිසුම	හමබන්තොට පිවිසුම

ආ කොටස

(7 වන නියෝගය)

ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහාමාර්ග භාවිත කරන්නන් සඳහා වූ ගාස්තු ගෙවීමෙන් බැහැර කර ඇති වාහන

- 1. ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය ඔස්සේ යම් තාක් දුරක් යම් අවස්ථාවක දී ගමන් කරනු ලබන ජනාධිපති ආරක්ෂක රථ පෙළට අයත් වන සියලු වාහන.
- ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය ඔස්සේ යම් තාක් දුරක් යම් අවස්ථාවක දී ගමන් කරනු ලබන අගමැති ආරක්ෂක රථ පෙළට අයත් වන සියලු වාහන.