



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1823/6 - 2013 අගෝස්තු මස 12 වැනි සඳුදා - 2013.08.12

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

එල්. ඩී. බී. 5/2011

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

8 වැනි වගන්තිය යටතේ නියමය

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 44(2) වැනි ව්‍යවස්ථාව සමග කියවිය යුතු 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 8(1) වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ වන මා විසින්, මේ නියමය මගින් මේ නියමයේ උපලේඛනයේ දක්වා ඇති මාර්ග ජාතික මහා මාර්ග විය යුතු බවට ප්‍රකාශ කරනු ලැබේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ,
ජනාධිපති.

2013 අගෝස්තු මස 08 වැනි දින,
කොළඹ දී ය.

උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම

කොටස (කි. මී.)
සිට දක්වා

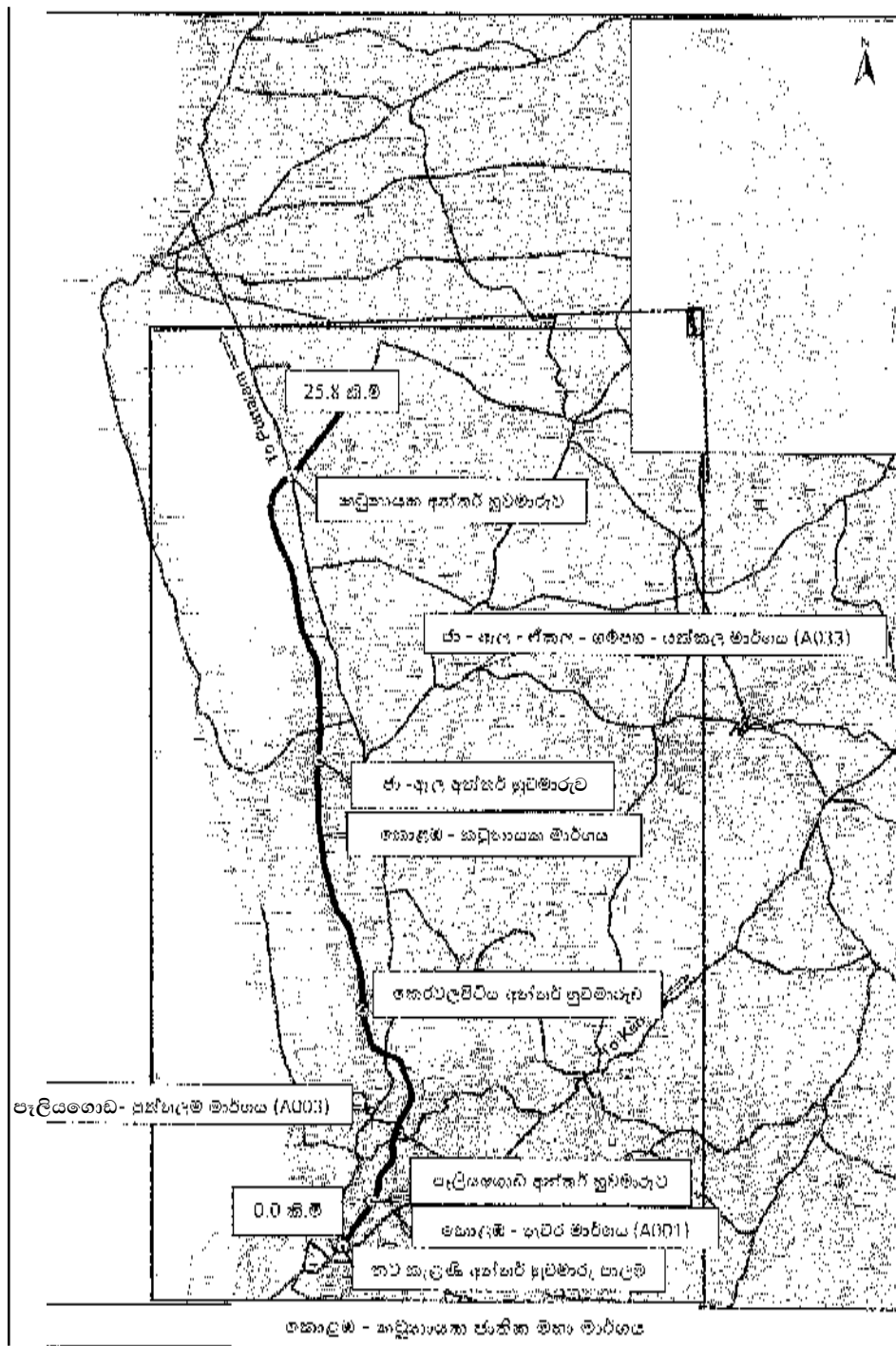
බස්නාහිර පළාත :

1. කොළඹ - කටුනායක මාර්ගය පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 1)	0.00	25.80
2. ජා-ඇල අන්තර් නුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 2)	0.00	2.57
3. පැලියගොඩ අන්තර් නුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 3)	0.00	2.10



කොළඹ - කටුනායක ජාතික මහා මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

- (i) පළාත : බස්නාහිර
- (ii) දිස්ත්‍රික්කය : ගම්පහ



(iii) මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන:

අනු අංකය	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නම	පිහිටීම කි. මී.	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය			
			වම		දකුණ	
			වර්ගය	පිවිසුම	වර්ගය	පිවිසුම
1	නව කැළණි පාලම අන්තර් හුවමාරුව	0+110	ජා. ම. මා.	පැලියගොඩ (A003)	ජා. ම. මා.	නුවර (A001)
2	පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරුව	1+820	ජා. ම. මා.	මීගමුව (A003)	ජා. ම. මා.	නුවර (A001)
3	කෙරවලපිටිය අන්තර් හුවමාරුව	8+467	ජා. ම. මා.	පිටත වටරවුම් මහා මාර්ගය	ජා. ම. මා.	පිටත වටරවුම් මහා මාර්ගය
4	ජා - ඇල අන්තර් හුවමාරුව	15+770	ජා. ම. මා.	බෝපිටිය (B425)	ජා. ම. මා.	ජා-ඇල (A003)
5	කටුනායක අන්තර් හුවමාරුව	24+420	ජා. ම. මා.	මීගමුව (A003)	ජා. ම. මා.	ජා -ඇල (A003)

වර්ගය :- ජා. ම. මා. = ජාතික මහා මාර්ග

(iv) මාර්ග අංගෝපාංග:

අ) බෝක්කු

බෝක්කු වර්ගය	ගණන
හියුම් පයිප්ප	1
පෙට්ටි බෝක්කු	98

ආ) නිර්මිතයන්:

අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මිතයේ නම	හරස්මාරුව	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	වර්ගය	නිර්මිතයෙහි පළල (මීටර්)
1	0+110	නව කැළණි පාලම	-	18.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
2	0+580	පාලම	මුදුන් ඇළ	30.00	කොන්ක්‍රීට්	33.5
3	0+657	නව නුගේ යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	15.00	කොන්ක්‍රීට්	33.5
4	1+820	පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරු උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	220.00	කොන්ක්‍රීට්	23.0
5	2+001	මුදුන් ඇළ 1 පාලම	මුදුන් ඇළ	30.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
6	2+205	තෙලගපාන උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	80.00	කොන්ක්‍රීට්	9.0
7	2+929	මීගහවත්ත යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	10.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
8	4+130	කණු මත මාර්ගය	සාමාන්‍ය පොළවට ඉහළින්	480.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
9	4+705	කළු ඔය 1 පාලම	මහර මුදුන් ඇළ	26.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
10	5+470	කළු ඔය 2 පාලම	කළු ඔය	36.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
11	5+777	වැලිකඩමුල්ල යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	10.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
12	5+885	කළු ඔය 5 පාලම	කළු ඔය	45.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
13	6+303	කළු ඔය 6 පාලම	කළු ඔය	45.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
14	6+916	A003 උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	30.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
15	7+325	කෙරග පොකුණ උඩු බිම් මාර්ගය (පදික)	-	165.00	වානේ	2.0
16	8+695	ගුණසේකර මාවත උඩු බිම් මාර්ගය	-	30.00	කොන්ක්‍රීට්	9.0
17	12+178	නැදුරැපිටිය උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	75.00	කොන්ක්‍රීට්	9.0
18	13+266	කල එළිය උඩු බිම් මාර්ගය (පදික)	-	165.00	වානේ	2.0
19	15+238	ජා - ඇල පාලම	ජා - ඇල ඇළ	60.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
20	15+770	ජා - ඇල අන්තර් හුවමාරු උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	30.00	කොන්ක්‍රීට්	24.5
21	16+720	කුඩැල්ල යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	13.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0

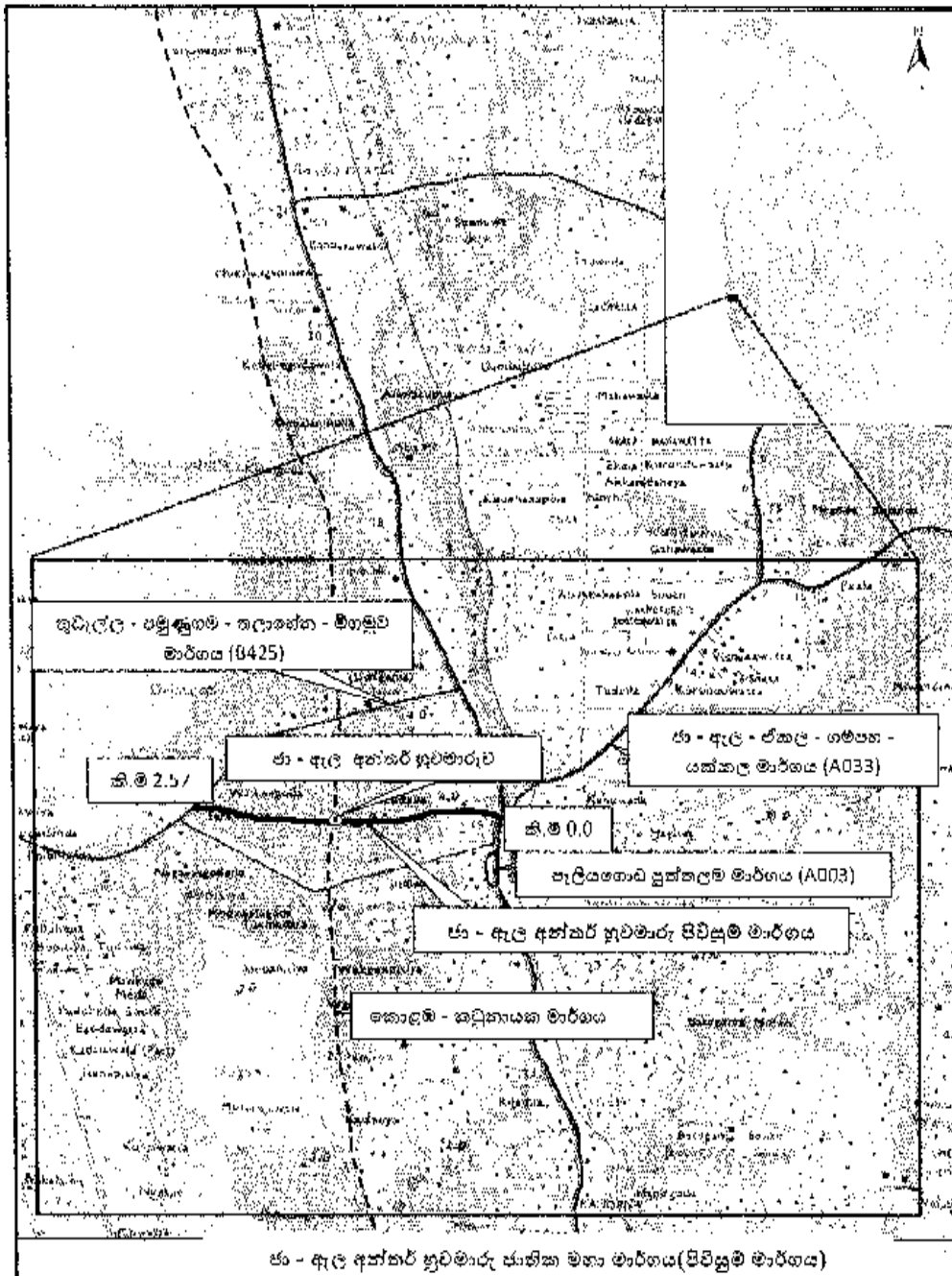
අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මිතයේ නම	හරස්මාරුව	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	වර්ගය	නිර්මිතයෙහි පළල (මීටර්)
22	17+350	මහදොර 5 පාලම	මහදොර ඇළ	15.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
23	18+610	දඬුගම් ඔය පාලම	දඬුගම් ඔය	80.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
24	19+162	සීඳුව 1 පාලම	තේක්ක ගස් ඇළ	30.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
25	19+676	බොරළු උඩු බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	30.00	කොන්ක්‍රීට්	9.0
26	20+250	සීඳුව 2 පාලම	පොඤ්ඤාගේ ඇළ	12.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
27	22+581	කලපුව 1 පාලම	මීගමුව කලපුව	15.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0
28	22+947	කලපුව 2 පාලම	මීගමුව කලපුව	17.50	කොන්ක්‍රීට්	26.0
29	23+912	කලපුව 3 පාලම	මීගමුව කලපුව	60.00	කොන්ක්‍රීට්	30.5
30	25+004	කටුනායක සිට දිවෙන කණු මත මාර්ගය	-	800.00	කොන්ක්‍රීට්	26.0

(v) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 25.80 සහ මීටර් 60.0 ක් වේ.

(vi) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : කොළඹ - කටුනායක මහා මාර්ගය

ජා - ඇල අත්තර් හුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය ජාතික මහා මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

- (i) පළාත : බස්නාහිර
- (ii) දිස්ත්‍රික්කය : ගම්පහ



(iii) මාර්ග අංශෝපාංග:

අ) බෝක්කු

බෝක්කු වර්ගය	ගණන
පෙට්ටි බෝක්කු	8

ආ) නිර්මිතයන්

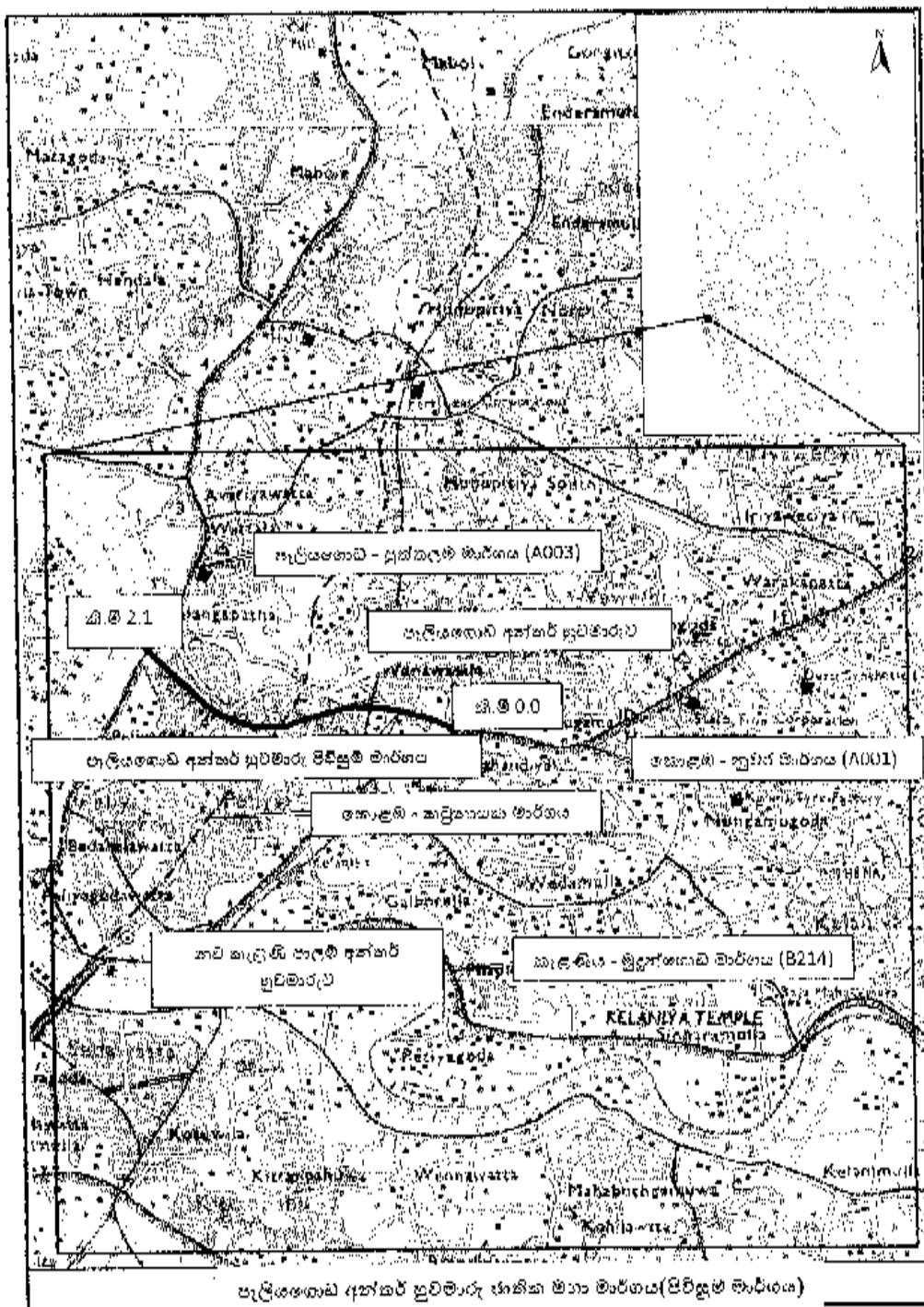
අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මිතයේ නම	හරස්මාරුව	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර)	වර්ගය	නිර්මිතයෙහි පළල (මීටර)
1	1+142	මහදොර 1 පාලම	මහදොර	30.00	කොන්ක්‍රීට්	16.0

(iv) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 2.57 සහ මීටර් 35.0 ක් වේ.

(v) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : ජා-ඇල අන්තර් හුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය

පැලියගොඩ අන්තර් නුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය ජාතික මහා මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

- (i) පළාත : බස්නාහිර
- (ii) දිස්ත්‍රික්කය : ගම්පහ



(iii) මාර්ග අංශෝපාංග:

අ) බෝක්කු

බෝක්කු වර්ගය	ගණන
පෙට්ටි බෝක්කු	6

ආ) නිර්මිතයන්

අනු අංකය	පිහිටීම කි. මී.	නිර්මිතයේ නම	හරස්මාරුව	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර)	වර්ගය	නිර්මිතයෙහි පළල (මීටර)
1	1+198	මුදුන් ඇල පාලම	මුදුන් ඇල	15.00	කොන්ක්‍රීට්	18.0
2	1+533	වනවාසල පාලම	දුම්රිය මාර්ගය	75.00	කොන්ක්‍රීට්	18.0

(iv) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 2.10 සහ මීටර් 35.0 ක් වේ.

(v) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරු පිවිසුම් මාර්ගය

08 - 849