



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

අංක 2267/44 - 2022 පෙබරවාරි මස 17 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2022.02.17

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

### IV (අ) වැනි කොටස - පළාත් සභා

පළාත් සභා නිවේදන

උභව පළාතේ පළාත් සභාව

උභව පළාත් ගරු ආණ්ඩුකාරතුමාගේ නිවේදනය

1989 අංක 12 දරන පළාත් සභා (ආනුෂංගික විධිවිධාන) පනතේ 2 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 123 වන වගන්තිය යටතේ පළ කරනු ලබන නිවේදනය

1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 122(1) සමඟ කියවිය යුතු 126 (vii)(උ) උප වගන්තියේ විධිවිධාන අනුව රිදීමාලියද්ද ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් සාදනු ලද රිදීමාලියද්ද ප්‍රාදේශීය සභාවේ වාහන නතර කිරීම හා වාහන හැසිරවීම නම් වූ මෙහි පහත උපලේඛනයේ සඳහන් අතුරු ව්‍යවස්ථාව 1989 අංක 12 දරන පළාත් සභා (ආනුෂංගික විධිවිධාන) පනතේ 2 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 123 වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව අනුමත කළ බව මෙයින් නිවේදනය කරමි.

ඒ.ජේ.එම්.මුසම්මිල්,  
උභව පළාත් ආණ්ඩුකාරවරයා.

වර්ෂ 2022 පෙබරවාරි 10 දින,  
උභව පළාත් ආණ්ඩුකාරවර කාර්යාලයේ දී ය.

රිදීමාලියද්ද ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ වාහන නතර කිරීම හා වාහන හැසිරවීම පිළිබඳ අතුරු ව්‍යවස්ථාව

- මෙම අතුරු ව්‍යවස්ථාව රිදීමාලියද්ද ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ මාර්ග වල රථ වාහන නතර කිරීම හා එකී මාර්ගවල රථ වාහන හැසිරවීම විධිමත් කිරීම, අධීක්ෂණය හා පාලනය කිරීම පිළිබඳ අතුරු ව්‍යවස්ථාව යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.
- ප්‍රාදේශීය සභා සභා බල ප්‍රදේශයේ වාහන නතර කිරීම හා වාහන හැසිරවීම විධිමත්ව හා ක්‍රමවත්ව පවත්වාගෙන යාම මඟින් මගී ආරක්ෂාව හා රථවාහන අනතුරු වළක්වා ගැනීම උදෙසා මෙම අතුරු ව්‍යවස්ථාව සම්පාදනය කෙරේ.



3. ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 122 වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 126 (Vii) (උභ) උප වගන්තිය යටතේ ප්‍රාදේශීය සභාවට පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව මෙම අතුරු ව්‍යවස්ථාව සම්පාදනය කර ඇත.

4. (අ) රිදීමාලියද්ද ප්‍රාදේශීය සභා ප්‍රදේශයේ කිසියම් විටීයක හෝ මාර්ගයක කවර වූ හෝ කොටස -

- I. රථවාහන නවතා තැබීම තහනම් කිරීම,
- II. සීමා කිරීම,
- III. එක් පැත්තක පමණක් වාහන නවතා තැබීමට ඉඩදීම ,
- IV. බඩු බැම හෝ පැටවීම තහනම් කිරීම හෝ සීමා කිරීම,
- V. මඟින් බැස්සවීම හෝ නැගීම තහනම් කිරීම,
- VI. බස් නැවතුම් ස්ථාන නම් කිරීම
- VII. තනි අතට පමණක් වාහන ධාවනය කරන විටී හෝ මාර්ග නම් කර ගමන් කළහැකි දිශාව තීරණය කිරීම,

සඳහා රිදීමාලියද්ද ප්‍රාදේශීය සභාවට බලය තිබිය යුතු ය.

(ආ) ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් (අ) ඡේදය යටතේ වන කිසියම් සීමා කිරීමක් කරනු ලැබීමෙන් අනතුරුව එකී සීමා කිරීම පිළිබඳ මාර්ග සංඥා අදාළ ස්ථානයේ සවිකිරීමට සැලැස්වීම සභාපතිවරයාගේ කාර්යය විය යුතුය. එකී සීමා කිරීම් පිළිබඳ මාර්ග සංඥා , මෝටර් වාහන පනතේ 164 වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 237 වන වගන්තිය යටතේ අමාත්‍යවරයා විසින් සාදනු ලැබ 1987 මාර්තු මස 13 වන දිනැති අංක 444/18 දරන I වන කොටස (I) වන ඡේදය අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත්කරනු ලැබ ඇති නියෝග වලට අනුව වියයුතුවත් හැර එකී නියෝග වලට කලින් කල කරනු ලබන සංශෝධනයන්ට යටත් විය යුතු ය.

5. ප්‍රාදේශීය සභා ප්‍රදේශය ඇතුළත හෝ ප්‍රාදේශීය සභා ප්‍රදේශය හරහා වැටී ඇති කිසියම් විටීයක හෝ මාර්ගයක ධාවනය කරන ඕනෑම වාහනයක රියදුරෙකු විසින් 4 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ (ආ) ඡේදයේ නියමයන් යටතේ සවිකරනු ලැබ ඇති මාර්ග සංඥාවකින් හෝ සංඥාවලින් නිරූපණය කෙරෙන නියමයන් පිළිපැදීම කරනු ලැබිය යුතු ය.

6. සෑම රථගාලකම නවතා තැබීමට පැමිණෙන වාහන ඇතුළු කිරීමේ දොරටුව හා පිටවීමේ දොරටුව පහසුවෙන් කියවීමට හැකිවන ආකාරයෙන් භාෂාත්‍රයෙන් දැන්වීමක් සවිකර තිබිය යුතු අතර, එකී ස්ථානය ඇතුළත වාහන නවතා තැබීමට පැමිණීමේදී සහ ඉන් පිටතට ගැනීමේදී ධාවනය කළ යුතු දිශාව පහසුවෙන් හඳුනාගැනීමට හැකිවන ආකාරයෙන් සෙන්ටි මීටර් 20 පළලින් යුතු සුදු පාට රේඛාවක් සහිත ඊතල සලකුණු කර තිබිය යුතු ය.

7. සෑම රථගාලකම බිම තාර දමා හෝ කොන්ක්‍රීට් දමා තිබිය යුතු අතර, එකී රථගාල පරිහරණය කරන්නන්ගේ පාවිච්චිය සඳහා ස්ත්‍රී හා පුරුෂ දෙපාර්ශ්වයට වෙන් වෙන් වූ වැසිකිළි තනා තිබිය යුතුය. එසේම ස්ථානය තුළ රැස්වන ජලය පහසුවෙන් ගලා යාමට ප්‍රමාණවත් කාණු පද්ධති තනා තිබිය යුතු ය.

8. සෑම රථගාලකම පරිශ්‍රය තුළ එකතුවන කසළ දිනපතා බැහැර කිරීමට සහ එකී ස්ථානයේ පවත්නා වැසිකිළි දිනපතා විෂබීජ නාශක යොදා පිරිසිදු කිරීමටත් සැලැස්වීම සභාපතිවරයාගේ කාර්යය විය යුතුය.

9. සෑම රථගාලකම වාහන නවතා තැබීමට ඉඩකඩ වෙන් කිරීමේ දී රථගාල ඇතුළට පැමිණෙන සහ ඉන් පිටවන වාහනවලට ගමන් කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ධාවන මංකීරු ඇති කර තිබිය යුතු ය.

10. කිසියම් වාහනයක් රථගාල ඇතුළත ධාවනය කිරීමේ දී හා ගාල් කිරීමේ දී, ඒ තුළ ගාල් කර ඇති වෙනත් යම් වාහනයකට බාධාවක් නොවන පරිදි එක් එක් වාහනය නවතා තැබීමට රථගාල ඇතුළත ප්‍රමාණවත් ඉඩකඩ වෙන්කර තිබිය යුතු අතර, එක් එක් වාහනය සඳහා වෙන්කර ඇති සීමාව පෙන්නුම් කරන සෙන්ටි මීටර් 10ක පළලින් යුතු සුදුපාට රේඛාවකින් සලකුණු කර තිබිය යුතු ය.

11. කිසියම් රථගාලක නවතා තබන යම් වර්ගයක වාහනයක් නවතා තැබීම වෙනුවෙන් අයකිරීමට ප්‍රාදේශීය සභාව සභා තීරණය කළ ගාස්තු ප්‍රමාණය එකී රථගාලේ ඇතුළුවීමේ දොරටුවේ ප්‍රකටව පෙනෙන පරිදි භාෂාත්‍රයෙන් ප්‍රදර්ශනය කිරීමට ඉඩ සැලැස්වීම සභාපතිවරයාගේ කාර්යය විය යුතු ය.

12. සභාව විසින් නිකුත් කරනු ලබන පළමුවන උපලේඛනයේ සඳහන් ආදර්ශඅයදුම්පත්‍රය මඟින් වාහන නවතා තැබීමේ ස්ථානයක් සඳහා ප්‍රාදේශීය සභාවේ අවසර පත්‍රයක් ලබා ගැනීමට ඉල්ලුම් කළ යුතු අතර, ඒ සඳහා සභාව විසින් තීරණය කරන ලද මුදලක් ගෙවා අයදුම් පත්‍රය ලබා ගත යුතු ය. මෙම අයදුම් පත්‍ර ගාස්තුව සභාව විසින් ගනු ලබන තීරණ අනුව කලින් කලට සංශෝධනය කළ හැකි ය.

13. 12 වන ව්‍යවස්ථාවේ සඳහන් අවසර පත්‍රය නිකුත් කිරීමේ දී පහත සඳහන් සුදුසුකම් අයදුම්කරු විසින් සපුරා තිබිය යුතු ය.

- I. අයදුම්කරු සහා බලප්‍රදේශය තුළ ස්ථිර පදිංචිකරුවෙක් යන්න තහවුරු කළ යුතු අතර, ඔහු වසර තුනක ස්ථිර පදිංචි කාලයක් සම්පූර්ණ කර තිබිය යුතු ය.
- II. මෝටර් රථ පදවන්නා අයිතිකරු නම්, ඔහුගේද පදවන්නා කුලී රියදුරකු නම් ඔහුගේ සහ අයිතිකරුගේද පහත සඳහන් ලේඛනවල ඡායා පිටපත් අයදුම් පත්‍රය සමඟ ඉදිරිපත් කර ඔවුනගේ අනන්‍යතාවය තහවුරු කළ යුතු ය.
  - ◆ මෝටර් රථ හිමිකරුගේ ජාතික හැඳුනුම්පත හා වලංගු රියදුරු බලපත්‍රය
  - ◆ මෝටර් රථයේ ලියාපදිංචි සහතිකය
  - ◆ කුලී රියදුරාගේ ජාතික හැඳුනුම්පත හා වලංගු රියදුරු බලපත්‍රය
  - ◆ රථයේ රක්ෂණ සහතිකය
  - ◆ ආදායම් බලපත්‍රය

14. (අ) කිසියම් රථගාලක නවතා තබන වාහනවලින් ගාස්තු අයකිරීම සඳහා මෙහි මින් මතු “රථගාල භාරකරු ” යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන-

- I. ප්‍රාදේශීය සභාවේ සේවයේ නියුක්ත කවර හෝ සේවකයෙකු, හෝ
- II. ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් කැඳවීම මගින් තෝරා ගනු ලැබූ කිසියම් සාර්ථක ටෙන්ඩර්කරුවකු හෝ එකී ටෙන්ඩර්කරු විසින් නම් කරනු ලැබූ ඔහුගේ අනුයෝජිතයෙකු,

යෙදවීම් කළ හැකිය.

(ආ) එසේ වුවද කිසියම් රථගාලක වාහන නවතා තැබීම වෙනුවෙන් අයකරනු ලබන ගාස්තුව 11 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ සඳහන් ආකාරයට ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් තීරණය කරනු ලැබූ ගාස්තුවේ ප්‍රමාණය නොඉක්මවිය යුතුවාත් හැර එක් එක් වාහනය නවතා තැබීම වෙනුවෙන් අයකළ ගාස්තු ප්‍රමාණය මේ කොටසේ දෙවන උපලේඛනයට සාරානුකූලව පිළියෙල කරගත් කුවිතාන්සියක සටහන් කර වාහනයේ රියදුරා වෙත නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

15. සෑම රථගාල භාරකරුවෙකු ම ඒ කාර්යයයේ නියුක්ත වන කාලය ඇතුළත ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් තීරණය කරනු ලබන හා රථගාල භාරකරු පහසුවෙන් හඳුනා ගැනීමට හැකිවන ආකාරයේ ඇඳුමකින් සැරසී සිටීමට සැලැස්වීම සහාපතිවරයාගේ කාර්යය විය යුතු ය.

16. (අ) 14 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ (ආ) ඡේදය යටතේ නවතා තැබීමට ඉඩදෙනු ලැබීමට තීරණය කර ඇති කිසියම් වර්ගයක රථයක් නවතා තැබීමට රථගාලට ඇතුල්කරන අවස්ථාවේදී එකී රථ ගාලේ ඇතුල්වීමේ දොරටුව ළඟදී එකී වාහනයේ රියදුරා වෙත මේ කොටසේ තෙවන උපලේඛනයට සාරානුකූලව පිළියෙල කළ ඇතුල්වීමේ අවසරය දැක්වෙන ඇතුල්වීමේ අවසර කාඩ් පත්‍රයක් නිකුත් කිරීම රථගාල භාරකරුගේ කාර්යය විය යුතුය.

(ආ) ඇතුල්වීමේ අවසරපත්‍රයක් සහිත සෑම වාහනයක්ම රථගාලෙන් පිටත්ව යාමට පෙර -

- I. (අ) ඡේදයේ සඳහන් කාඩ් පත්‍රය රථගාල භාරකරුට ආපසු භාරදීම.
- II. 11 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ සඳහන් ආකාරයට ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් තීරණය කරනු ලැබූ ප්‍රමාණයන්ට ගැලපෙන වාහන නවතා තැබීමේ ගාස්තුව රථගාල භාරකරුට ගෙවීම සහ
- III. ගෙවන ලද ගාස්තුවට ගැලපෙන 14 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ (ආ) ඡේදයේ සඳහන් කුවිතාන්සියක් ලබාගැනීම.

එකී වාහනයේ රියදුරාගේ කාර්යය විය යුතු ය.

17. සහාපතිවරයා හෝ බලයලත් නිලධාරියෙකු හෝ රථගාල භාරකරු හෝ යම් පොලිස් නිලධාරියෙකු විසින් කිසියම් රථගාලක නවතා තිබෙන යම් වාහනයක අයිතිකරුගෙන් නැතහොත් රියදුරුගෙන් වාහනය සඳහා නිකුත් කළ ඇතුල්වීමේ අවසර කාඩ්පත පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ඉල්ලා සිටි අවස්ථාවක ද එය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ලබා දීම එකී වාහනයේ අයිතිකරුගේ හෝ රියදුරුගේ කාර්යය විය යුතුය.

18. ප්‍රාදේශීය සභා ප්‍රදේශය ඇතුළත පිහිටුවා තිබෙන යම් රථගාලක් ඇතුළත නවතා තබන -

- (අ) රජයේ වාහනවලට,
- (ආ) පළාත් සභාවේ වාහනවලට,
- (ඇ) පළාත තුළ සංස්ථාපනය කර ඇති කිසියම් පළාත් පාලන ආයතනයක වාහනවලට,

මේ කොටසේ අතුරු ව්‍යවස්ථාවල විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතුය. එසේ වුවද කිසියම් රාජ්‍ය සංස්ථාවක හෝ ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක යම් වාහනයකට එකී විධිවිධාන මේ කොටසේ අතුරු ව්‍යවස්ථාවල සඳහන් ආකාරයෙන් ම අදාළ විය යුතුය.

19. කිසියම් රථගාලක ඇතුල්වීමේ අවසර කාඩ්පතක් නොමැතිව නවතා තබා ඇති කිසියම් වාහනයක් එකී රථ ගාලෙන් ඉවත්කිරීමට සභාපතිවරයා හෝ බලයලත් නිලධාරියෙකු හෝ රථගාල භාරකරු හෝ ක්‍රියා කිරීම නීත්‍යානුකූල විය යුතු ය.

20. 5 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ කුමක් සඳහන්ව තිබුණ ද 4 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ විධිවිධාන යටතේ ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් තීරණය කරනු ලැබ සම්බන්ධ ලැබූ කිසියම් මාර්ග සංඥාවක් මගින් නියම කරනු ලැබ ඇති සීමාවන් -

(අ) එකී විටියේ හෝ මාර්ගයේ කිසියම් කොටසක හෝ ප්‍රාදේශීය සභා ප්‍රදේශය තුළ වෙනත් කවර හෝ විටියක හෝ මාර්ගයක ආසන්නයේ ඇති කිසියම් ගොඩනැගිල්ලක හෝ ඒ ආසන්නයේ ඇතිවන යම් ගින්නක් හෝ වෙනත් යම් ආපදාවක් මැඩ පැවැත්වීමේ කාර්යය සඳහා යොදා ගන්නා ප්‍රාදේශීය සභාවේ ගිනි නිවන රථයක් හෝ වෙනත් කවර වූ හෝ වාහනයක් සඳහා,

(ආ) එකී විටියේ හෝ මාර්ගයේ කිසියම් කොටසක හෝ ප්‍රාදේශීය සභා ප්‍රදේශය තුළ වෙනත් කවර හෝ විටියක හෝ මාර්ගයක ඇතිවන වාහන තදබදයක් මඟ හැරවීම සඳහා හෝ ප්‍රාදේශීය සභා ප්‍රදේශය ඇතුළත ඇතිවන වෙනත් කිසියම් අනපේක්ෂිත තත්ත්වයක් පාලනය කිරීම සඳහා යම් පොලිස් නිලධාරියෙකු විසින් අවස්ථාවෝචිත පරිදි කරනු ලබන විධානයක් අනුව ක්‍රියාකිරීම සඳහා,

එකී 5 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ නියමයන් උල්ලංඝනය කිරීමක් ලෙස සැලකීම නොකළ යුතු ය.

21. (අ) කවර හෝ තැනැත්තෙකු විසින් කිසියම් රථගාලක නවතා තැබීමට ඉඩ දීමට ප්‍රාදේශීය සභාව තීරණය කර ඇති වර්ගයක වාහනයක් වන්නේ නම් මිස වෙනත් කවර වූ වාහනයක් හෝ මෝටර් වාහනයක් නොවන කවර වූ වාහනයක් රථගාලක නවතා තැබීම හෝ රථගාලකට ඇතුල් කිරීම හෝ එසේ කිරීමට සැලැස්වීම හෝ කරනු නොලැබිය යුතුය.

(ආ) රථගාලක නවතා තිබෙන කිසියම් වාහනයක් එකී රථගාලෙන් ඉවතට ගැනීම සඳහා එකී වාහනය පන ගැන්වීමට නොහැකි වන අවස්ථාවක දී, එකී වාහනය ඇදගෙන යාම සඳහා රථගාල තුළට පැමිණෙන කිසියම් වෙනත් යම් වාහනයක් එකී රථගාල තුළට ඇතුල් කිරීමට ප්‍රමාණවත් ඉඩකඩක් ඇත්තේ නම් එසේ පැමිණෙන වෙනත් වාහනවලට කවර හෝ බාධාවක් හෝ හානියක් වන ආකාරයෙන් ඇදගෙන යාම නොකළ යුතු ය.

22. කවර හෝ තැනැත්තෙකු විසින් කිසියම් රථගාලක ඇතුළත -

(අ) වාහන සේදීම හෝ එසේ කිරීමට සැලැස්වීම,

(ආ) යම් වාහනයක් ඉවත් කර ගැනීමේ කාර්යය සඳහා එකී වාහනය පන ගැන්වීමට අත්‍යවශ්‍ය අළුත්වැඩියාවක් හෝ රෝදයක් මාරු කිරීමේ කාර්යයක් හෝ නොවන වෙනත් කවර හෝ අළුත්වැඩියාවක් කිරීම,

(ඇ) (අ) ඡේදයේ සඳහන් කිසියම් අළුත්වැඩියා කිරීමක දී අවස්ථාවෝචිත කරුණු පිළිබඳ සැලකිල්ලට ගැනීමේ දී හැර අනවශ්‍ය වන්නාවූ හෝ බාධාකාරී වන්නාවූ හෝ කිසියම් ශබ්දයක් හෝ ශබ්ද ඇති කිරීම,

(ඈ) එකී රථගාල භාරකරුගේ අවසරයක් නොමැතිව වාහනය නවතා ඇති ස්ථානයක සිට එම රථගාලේම වෙනත් ස්ථානයකට ගෙන ගොස් නැවතීම,

(ඉ) එකී රථගාලේ ධාවන මං තීරු හෝ ඇතුල්වීමේ හා පිටවීමේ දොරටු අවහිර වන සේ වාහන නවතා තැබීම,

(ඊ) අනතුරක් වැළැක්වීම හෝ වාහනයේ හෝ එහි රැඳී සිටින්නන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීමේ හෝ කාර්යය සඳහා හැර යම් වාහනයක සවිකර ඇති අනතුරු ඇඟවීමේ උපකරණ නාද කිරීම,

(උ) ගාල් කර ඇති හෝ එකී රථගාලට ඇතුල්වන හෝ ඉන් පිටවන කිසියම් වාහනයක නලාව හැඩවීම,

(උආ) මත්පැන් පානය කිරීම හෝ බුලත් කෙළ ගැසීම හෝ අසහ්‍ය වචන පාවිච්චි කිරීම හෝ කළකෝලාහල කිරීම හෝ සදාචාරාත්මක නොවන ක්‍රියාවක යෙදීම හෝ, නොකළ යුතුය.

23. කිසියම් රථගාලක නවතා තබන කවර හෝ වාහනයක ආරක්ෂාව පිළිබඳ වගකීම එකී වාහනය රථගාල තුළ නවතා තබන තැනැත්තා වෙත තිබිය යුතුවාක් හැර යම් වාහනයකට රථගාල ඇතුළත දී සිදුවන කිසියම් අලාභයක් හෝ හානියක් හෝ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රාදේශීය සභාව හෝ සභාපතිවරයා හෝ රථගාල භාරකරු හෝ වගකීමට යටත් නොවිය යුතුය.
24. 6 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ සඳහන් ආකාරයෙන් කිසියම් රථගාලක් ඇතුළත පිහිටි ධාවන මං තීරුවක වාහන ධාවනය කළ යුතු දිශාව පෙන්වන සලකුණු කර ඇති දිශාවට පටහැනි දිශාවට කවර හෝ අවස්ථාවක කිසියම් වාහනයක් ධාවනය කිරීම නොකළ යුතුය.
25. කිසියම් රථගාලක කර ඇති යම් ඉදිකිරීමකට හෝ ඒ තුළ පවත්නා යම් උපකරණයකට හෝ හානිකිරීම හෝ විකෘති කිරීම කවර හෝ තැනැත්තෙකු විසින් නොකළ යුතුය.
26. පොදු වාහන නතර කිරීමේ ස්ථානයකට හෝ කුලී රථගාලකට වාහනයක් ඇතුල් කිරීමට හෝ වාහනයක් පිටතට ගැනීම අවහිර වන පරිදි කිසිවෙකු විසින් වාහන නවතා තැබීම නොකළ යුතුය.
27. කිසියම් රථගාලක් ඇතුළත වාහන නවතා තැබීම වෙනුවෙන් ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් කලින් කල තීරණය කරනු ලබන ආකාරයේ ගාස්තුවක් අයකළ හැකිය.
28. (අ) ප්‍රාදේශීය සභා ප්‍රදේශය තුල, මෙහි මින් මතු "රථගාල" යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන මෝටර් වාහන නවතා තැබීමේ කාර්යය සඳහා -
  - I. ප්‍රාදේශීය සභාව සතු කිසියම් ඉඩමක්, හෝ
  - II. වෙනත් කිසියම් අධිකාරයක් සමඟ ඇති කර ගනු ලබන ගිවිසුමක් අනුව එකී අධිකාරය සතු කිසියම් ඉඩමක්, හෝ වෙන් කිරීමට ප්‍රාදේශීය සභාවට බලය තිබිය යුතු ය.

(ආ) කිසියම් රථගාලක නවතා තැබිය හැකි වාහන වර්ගය සහ එකවර නවතා තැබිය හැකි උපරිම වාහන සංඛ්‍යාව කොපමණද යන්න කලින් කල තීරණය කිරීම ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් කරනු ලැබිය හැකිය.

29. සෑම රථගාලකම අවම වශයෙන් වාහන ඇතුල්කිරීම සඳහා එක් දොරටුවක් සහ පිටවීම සඳහා එක් දොරටුවක් ද බැගින් දොරටු දෙකක් වෙන්කර තිබිය යුතුය. එසේ වුවද රථගාල ඇතුළත වාහන හැරවීම සඳහා ම වෙන් වූ කොටසක් ඇති කර තබන්නේ නම් හා එකවර වාහන දෙකක් දෙපසට ගමන් කළ හැකි ද්විත්ව ධාවන මං තීරු හා දොරටුවේ ඉඩකඩ සලස්වා ඇති අවස්ථාවක වාහන ඇතුල්වීම සහ පිටවීම සඳහා එක් දොරටුවක් පමණක් තිබීමට සැලැස්විය හැකිය.
30. මෙම අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධානයන් එකක් හෝ කිහිපයක් හෝ සියල්ලම හෝ කඩ කිරීම වරදක් වන්නේ ය.
31. මෙම අතුරු ව්‍යවස්ථා කඩ කිරීම සම්බන්ධව නිසි බලය ඇති අධිකරණයක් විසින් වරදකට වරදකරු කිරීමෙන් අනතුරුව එකී වරද සම්බන්ධයෙන් 1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 122 (2) උපවගන්තියේ සඳහන් දඩයකට යටත් විය යුතුය. එමෙන්ම එකී කිසියම් වරදක් සම්බන්ධයෙන් නිසි බලය ඇති අධිකරණයකින් වරදකට වරදකරුවීමෙන් අනතුරුව ඉහත සඳහන් ආකාරයෙන් දඩයකට යටත් කරන ලද යම් තැනැත්තෙකු විසින් එකී කඩ කිරීම හෝ උල්ලංඝනය කිරීම තවදුරටත් කරගෙන යනු ලබන විටක ඉහත කී වගන්තියේ සඳහන් අතිරේක දඩයකටද යටත් විය යුතු ය.
32. පද සම්බන්ධයෙන් අන්‍යාර්ථයක් අවශ්‍ය වන්නේ නම් මීස මේ කොටසේ අතුරු ව්‍යවස්ථාවල -

"සභාපතිවරයා" යන්නෙන් රිදීමාලියද්ද ප්‍රාදේශීය සභාවේ තත්කාලයෙහි සභාපතිධූරය දරන තැනැත්තා අදහස් වන්නේය.

"ප්‍රාදේශීය සභාව" යන්නෙන් රිදීමාලියද්ද ප්‍රාදේශීය සභාවද අදහස් වන්නේය.

"ලේකම්වරයා" යන්නෙන් රිදීමාලියද්ද ප්‍රාදේශීය සභාවේ ලේකම්ධූරය දරන තැනැත්තා අදහස් වන්නේය.

"මාර්ගය" යන්නෙන්, ප්‍රාදේශීය සභාව සතු කිසියම් මං මාවතක්, මාර්ගයක්, මහා මාර්ගයක්, පටුමගක්, විටියක්, දෙවැටක්, පඩිපෙළක්, ඒ දණ්ඩක් හෝ මගී පාලමක් අදහස් වන අතර ප්‍රාදේශීය සභාව සතු කිසියම් මංමාවතකට,

මාර්ගයකට, මහා මාර්ගයකට, පටු මගකට, විවීයකට, දෙවැටකට, පඩි පෙළකට සම්බන්ධව සවිකර හෝ සිටුවා ඇති කිසියම් දුර පෙන්වන සලකුණක්, මායිම් ගලක්, මායිම් කණුවක්, පහන් කණුවක්, පාලමක්, කවර හෝ ආකාරයක, බොක්කුවක්, දියපැන්නුවක්, තාප්පයක්, ආරුක්කුවක්, වේලිලක්, කාණුවක්, සොරොව්වක්, ආධාරක බැම්මක්, අත්වැලක්, දම්වැලක්, වැටක්, සංඥාපුවරුවක්, මාර්ග නාම පුවරුවක් හෝ යාබද පදික වේදිකාවක් ද ඊට ඇතුළත් විය යුතුය.

“වාහනය” යන්නෙන්, මෝටර් වාහන පනතේ කිසියම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා දෙන ලද අර්ථ නිරූපනයට ගැලපෙන කිසියම් මෝටර් වාහනයක් අදහස් විය යුතුය.

### පළමු උපලේඛනය

#### 12 වැනි අතුරු ව්‍යවස්ථාව

#### වාහන නැවතුම් පොළ අවසර පත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා අයදුම් පත්‍රය

01.

- |      |                                      |   |       |
|------|--------------------------------------|---|-------|
| I.   | අයදුම්කරුගේ නම                       | : | ..... |
| II.  | ස්ථීර පදිංචි ලිපිනය                  | : | ..... |
| III. | වරිපනම් අංකය                         | : | ..... |
| IV.  | ස්ථීර පදිංචියට අදාළ පළාත් පාලන ආයතනය | : | ..... |
| V.   | ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය               | : | ..... |

02.

- |      |  |   |       |
|------|--|---|-------|
| I.   | මෝටර් රථ වර්ගය                                 | : | ..... |
| II.  | වාහන ලියාපදිංචි අංකය                           | : | ..... |
| III. | පදවන්නා අයිතිකරු ද නැත්නම් කුලී රියදුරුද යන වග | : | ..... |
|      | (අ) අයිතිකරුනම් වලංගු රියදුරු බලපත් අංකය       | : | ..... |
|      | (ආ) කුලී රියදුරකු නම්                          |   |       |
|      | (අ) රියදුරුගේ නම                               | : | ..... |
|      | (ආ) ස්ථීර පදිංචි ලිපිනය                        | : | ..... |
|      | (ඇ) ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකය                     | : | ..... |
|      | (ඈ) වලංගු රියදුරු බලපත් අංකය                   | : | ..... |

03. බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරනු ලබන වාහන නැවතුම්පොළ : .....

04. බලපත්‍රය ඉල්ලුම් කරන කාලය : මාසයකට / මාස 03 කට / අවුරුද්දකට

මා විසින් ඉහත සඳහන් කර ඇති තොරතුරු නිවැරදි බවත්, යම් හෙයකින් එම තොරතුරු සාවද්‍ය බව තහවුරු වුවහොත්, මාගේ වාහන නැවතුම්පොළ අවසර පත්‍රය පූර්ව දැනුම් දීමකින් තොරව අවලංගු කිරීමට යටත් බවත්, ප්‍රාදේශීය සභාව විසින් පනවා ඇති වාහන නැවැත්වීම පිළිබඳ අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ සඳහන් විධිවිධානයන් පිළිපැදීමටත් එකඟ වෙමි.

දිනය : .....

අත්සන : .....

..... මහත්මා / මහත්මියට ..... අංක දරන රථය .....

..... දරන නැවතුම් පොළෙහි නැවැත්වීම සඳහා අවසර පත්‍රය ..... කාලයකට ලබා දීම අනුමත කරමි.

දිනය : .....

.....

සභාපති,  
ප්‍රාදේශීය සභාව/රිදීමාලියද්ද.

## දෙවන උපලේඛනය

14 වැනි අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ (අ) ඡේදය

වාහනයේ අංකය	- .....
වාහනයේ වර්ගය	- .....
අයකළ ගාස්තුව	- .....
චලංගු කාලය	- .....
නිකුත් කළ දිනය	- .....
නිකුත් කළ නිලධාරියාගේ නම හා අත්සන	- .....

## තෙවන උපලේඛනය

16 වන අතුරු ව්‍යවස්ථාවේ (අ) ඡේදය

ලදුපත් අංකය Receipts No.: 000	අංකය/No. 000
වාහන නවතා තැබීමේ බලපත්‍රය	
නම :	
හැඳින්වීමේ අංකය :	
ගාස්තුව :	
නැවතුම්පොළ :	
චලංගු කාලය :	
දිනය :	
සහාපති/ලේකම් රිදීමාලියද්ද ප්‍රාදේශීය සභාව	

- මෙය සෙ.මී. 13 න් යුත් විශ්කම්භයක් සහිත වෘත්තයකි.
- පසුබිම ලාදුඹුරු (Light maroon colour) පැහැති වර්ණයෙන් යුත් ප්‍රාදේශීය සභා නාමය Water mark ලෙස යොදා සැකසූ ස්ටිකරයක් හෝ අවසර පත්‍රයකි.

EOG 02 - 0519