

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අංක 1791/8 - 2012 දෙසැම්බර් මස 31 වැනි සඳුදා - 2012.12.31

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය - සාමානා ජයේ නිවේදන

2003 අංක 25 දරන මුදල් පනත

2(1) වන වගන්තිය යටතේ වූ නියමය

2003 අංක 25 දරන මුදල් පනතේ 2 වන වගන්තියේ I වන උප වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල පුකාර, මුදල් හා කුමසම්පාදන අමාතා මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම, මෙම නියමය මගින්, 2013 ජනවාරි මස 01 වන දින සිට කිුයාත්මක වන පරිදි, මෙහි පහත උප ලේඛනය I හි I තීරුවේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති තැනැත්තන්ගෙන් එම උපලේඛනයේ II වන තීරුවේ අනුරූප සටහනේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති අනුපුමාණ අනුව, අපගමන බද්දක් පනවා අය කර ගනු ලැබිය යුතු බව හා උපලේඛනයේ II හි සඳහන් නියෝග මෙම බද්ද අයකිරීම සඳහා අදාළ වන බව පුකාශයට පත් කරමි.

2003.08.29 වැනි දිනැති අංක 1303/22 දරන ගැසට් නිවේදනය මගින් 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනතේ 2(1) වගන්තිය යටතේ පුකාශයට පත්කරන ලද නියමය මෙයින් පරිච්ඡින්න කරනු ලැබේ.

මහින්ද රාජපක්ෂ, මුදල් හා කුමසම්පාදන අමාතාය.

2012 දෙසැම්බර් මස 31 වැනි දින, කොළඹ 01, මුදල් හා කුමසම්පාදන අමාතහාංශයේ දී ය.

උපලේඛනය I

I වන තීරුව	II වන තීරුව		
(i) ගුවන් යානයකින් ශීු ලංකාවෙන් පිටත්ව යන සෑම තැනැත්තෙක්ම	ඇමෙරිකන් ඩොලර් 25.00		
(ii) නැව් මගින් ශීු ලංකාවෙන් පිටත්ව යන සෑම තැනැත්තෙක්ම	ඇමෙරිකන් ඩොලර් 5.00		

උපලේඛනය II

2003 අංක 25 දරන මුදල් පනතේ 17 වැනි වගන්තිය යටතේ වන නියෝග.

1. මේ නියෝග 2003 අංක 1 දරන අපගමන බදු (ගුවන් සමාගම්) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන අතර, ඒවා 2003 සැප්තැම්බර් මස 01 වැනි දින සිට කිුියාත්මක විය යුතුය.

ලුහුඩු නාමය හා කිුයාත්මක වන දිනය. අපගමන බද්ද අය කර ගැනීම. 2. පනතේ 2 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය පුකාරව අපගමන බද්ද ගෙවීමෙන් යම් ගුවන් මහියෙකු නිදහස් කරනු ලැබ ඇත්නම් මිස, ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරව යන ගුවන් යානයක් කියාත්මක කරන ගුවන් සමාගමක සෑම කියාකරුවකු විසින්ම, ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරව යන එම ගුවන් යානයේ ගමන් ගන්නා එක් එක් ගුවන් මහියෙකු සම්බන්ධයෙන්, අමාතාවරයා විසින් කලින් කල ගැසට් පතුයේ පළ කරනු ලබන නියමයක් මගින් තීරණය කරනු ලබන මුදලක් අපගමන බද්දක් වශයෙන් අයකර ගනු ලැබිය යුතුය.

අපගමන බද්ද අය කර ගැනීමේ කුමය හා ආකාරය.

- 3. (1) 2 වන නියෝගයෙහි සඳහන් යම් ගුවන් සමාගමක සෑම කි්යාකරුවෙකු විසින්ම, අපගමන බද්ද ගෙවීම සහ අයකර ගැනීමේ කුමය සහ ආකාරය සම්බන්ධයෙන්ද, එසේ අය කර ගත් මුදල් අධාාක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත යැවීමේ ආකාරය සම්බන්ධයෙන්ද, අධාාක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කර ඇති විධානවලට අනුකූලව කි්යා කළ යුතුය ;
- (2) ගුවත් සමාගමක සෑම කි්යාකරුවෙකු විසින්ම, ගුවත් යානය, ගුවත් ගමන්වල කාලසටහත්, සංකුමණ මගීන් සහ වයස අවුරුදු දෙකට අඩු ළමයින් ඇතුළු ගුවත් යානයේ ගමන් ගත් මගීන් සංඛ්‍යාව, අදාළ මගී ලේඛන, අපගමන බද්ද අය කර ගැනීම යන කරුණුවලට අදාළව අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් කලින් කළ නියම කරනු ලැබිය හැකි වාර වාර්තා හෝ වෙනත් තොරතුරු අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතුය.

ගුවන් සමාගම් විසින් අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත බැංකු ඇපකරයක් ලබා දියයුතු බව.

- 4. (1) ශී ලංකාවෙන් බැහැරව යන ගුවන් යානයක් කියාත්මක කරන ගුවන් සමාගමක සෑම කියාකරුවකු විසින්ම අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් විධාන කරනු ලැබිය හැකි පරිදි, අපගමන බදු වශයෙන් අයකර ගත යුතු මුදල් සඳහා ඇප වශයෙන් අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් තීරණය කරනු ලැබිය හැකි මුදලක් අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත තැන්පත් කර තැබිය යුතුය, නැතහොත් ඒ මුදල සඳහා අධාක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ නමට ලියන ලද බැංකු ඇපකරයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතුය ;
- (2) 2 වන නියෝගය යටතේ අපගමන බද්ද වශයෙන් අය කර ගනු ලබන, මුදල්වලට අදාළව තැන්පත් කළ මුදල හෝ ලබාදිය යුතු බැංකු ඇපකරයේ වටිනාකම තීරණය කිරීමේ දී අධාාක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පහත දැක්වෙන කරුණු සැලකිල්ලට ගත යුතුය :-
 - (i) එම ගුවන් යානයේ උපරිම මගී ආසන සංඛ්‍යාව ;
 - (ii) සතියකට ගමන් කරන ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාව ;
 - (iii) කියාත්මක කිරීමේ ස්වභාවය සහ විෂය පථය ;
 - (iv) අපගමන බද්ද වශයෙන් දින පහළවක කාල සීමාවක් සඳහා ගුවන් සමාගමකට අයකර ගනු ලැබිය යුතු ඇස්තමේන්තුගත මුදල් පුමාණය.
- (3) අධාෘක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නියම කරනු ලබන බැංකු ඇපකරයේ, කාල සීමාව අදාළ අවස්ථාවේ දී අවුරුද්දක කාල සීමාවකට වඩා වැඩි නොවිය යුතුය.

බෙදා හැරීමේ කාර්ය පටිපාටිය.

- 5. (1) අපගමන බද්ද වශයෙන් අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත ලැබී ඇති මුදල්, භාණ්ඩාගාර නියෝජා ලේකම්වරයා විසින් අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත ලිබිතව දැනුම් දී ඇති නියෝජන ආයතන අතර, බෙදා දෙනු ලබන බවට අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා සහතික විය යුතුය ;
- (2) පනතේ 5 වන වගන්තියේ (1) උප වගන්තියේ නියමයන්ට යටත්ව ගුවන් යානා කිුිිියාකරුවන්ගෙන් අපගමන බද්ද වශයෙන් අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත ලැබුණ සියලු මුදල් එසේ ලැබුණු දින සිට දින හතලිස් පහක් ඇතුළත බෙදා දෙනු ලැබූ බවට අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා සහතික විය යුතුය.

වාර වාර්තා සෑදීම.

- 6. අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් -
 - (අ) 5 වන වගන්තියේ (2) උපවගන්තියේ නියම කොට ඇති පරිදි I වන වගුවෙහි දක්වා ඇති ආකාරයට සාරානුකූල වූ මාසික වාර වාර්තාවක් ;
 - (ආ) II වන වගුවෙහි දක්වා ඇති ආකෘතිය අනුව වූ අපගමන බද්ද බෙදා හැරීම පිළිබඳව විස්තර ඇතුළත් මාසික වාර්තාවක් භාණ්ඩාගාර නියෝජා ලේකම්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතුය.

7. පද සම්බන්ධයෙන් අනාහර්ථයක් අවශා වුවහොත් මිස, මේ නියෝගවල

අර්ථ නිරූපණය.

"පනත" යන්නෙන් 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනත අදහස් වේ.

"ගුවන් සමාගමක්" යන්නෙන් ශීු ලංකාවෙන් පිටතට ගුවන් මගීන් රැගෙන යන ගුවන් යානයක් හෝ ගුවන් යානා කිුියාත්මක කරන ගුවන් සමාගමක් අදහස් වේ.

"අධාෘක්ෂ ජනරාල්වරයා" යන්නට 2003 අංක 34 දරන ශීූ ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පනතේ දී ඇති අර්ථයම තිබිය යුතුය.

"ගුවන් සමාගමක කිුියාකරු" යන්නට ගුවන් යානයක් සම්බන්ධයෙන් වනවිට පනතෙහි ලබා දී ඇති අර්ථයම තිබිය යුතුය.

වගුව I

අපගමන බද්ද අයකර ගැනීම										
සිවිල් ගුවන් සේවා අධාක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් භාණ්ඩාගාර නියෝජා ලේකම්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු මාසික වාර්තාව										
වර්ෂය		මාසය කාල සීමාව								
	ගුවන් සමාගමේ නම	ගුවන් මගීන් සංඛ්‍යාව	එකතු කළ මුදල (රු.)		එකතුව					
			අපගමන බද්ද	පොළිය (ඇත්නම්)						

වගුව II

බෙදා හැරීමේ විස්තර										
(භා.නි.ලේ. වෙත සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්යක්ෂ ජනරාල් විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු වාර්තාව)										
වර්ෂය	මාසය			කාල සීමාව						
අංකය	සංවිධානය/අරමුදල	(%)	මුදල (රු.)	වෙක්පත් අංකය	දිනය	ලදුපත් අංකය				

03-174