

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ

අංක 1838/27 – 2013 නොවැම්බර් 27 වැනි බදාදා – 2013.11.27

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය – සාමානා

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

මගේ අංකය: IR/22/54/2011.

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනත 4(1) වන වගන්තිය යටතේ නියෝගය

මෙම නියෝගය අනුබද්ධිත කම්කරු කොමසාරිස්වරයාගේ පුකාශනයේ නියම කර දක්වා ඇති කාරණය පිළිබඳව –

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

එස්. ආර්. එස්. කේ. රත්නසිරි මයා, වලස්වැව, නෑගම්පහ.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, කොළඹ 05.

අතර කාර්මික ආරාවුලක් පවතින හෙයින්ද,

කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතඃ ගාමිණී ලොකුගේ වන මම 1957 අංක 14 හා 1957 අංක 62 හා 1962 අංක 04 හා 1968 අංක 39 (1968 අංක 37 දරන කාර්මික ආරාවුල් (විශේෂ පුතිපාදන) පනත සමග කියවා) දරන පනත්වලින් සංශෝධිත වූ, ලංකාවේ වෳවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වන පරිච්ඡේදය (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය) වන කාර්මික ආරාවුල් පනතේ 4(1) වැනි වගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව, එකී ආරාවුල බේරුම් කිරීමෙන් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා බේරුම්කරු වශයෙන්, රත්මලාන, සිරීමල් උයන, අරලිය මාවත, අංක 3හි ආර්. එස්. ආර්යප්පෙරුම මහතා පත්කර ඔහු වෙත මෙයින් යොමු කරනු ලැබේ.

ගාමිණී ලොකුගේ, කම්කරු හා කම්කරු සබඳතා අමාතාය.

2013 නොවැම්බර් මස 19 වැනි දින, කොළඹ දී ය.



මගේ අංකය: IR/22/54/2011.

ලංකාවේ වෘවස්ථාපිත අණපනත්වල 131 වැනි අධිකාරය වන කාර්මික ආරාවුල් පනත (1956 පුතිශෝධිත මුදුණය)

එක් පාර්ශ්වයක් වශයෙන්,

එස්. ආර්. එස්. කේ. රත්නසිරි මයා, වලස්වැව, නෑගම්පහ.

සහ

අනෙක් පාර්ශ්වය වශයෙන්,

ශී් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, අංක 200, කිරුළ පාර, කොළඹ 05.

ඉහත සඳහන් පාර්ශවයන් අතර ඇති කාර්මික ආරාවුලට හේතු වී පවත්නා කරුණ වනුයේ,

ශී් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ VII ශේුණියේ සේවයේ නියුතු එස්. ආර්. එස්. කේ. රත්නසිරි මහතාට 1996.10.01 දින සිට මේ දක්වා වසර 16කට අධික කාලයක් උසස්වීම් ලබා නොදීමෙන් යම් අසාධාරණයක් සිදුවූයේ ද යන්න සහ එසේ අසාධාරණයක් සිදුවූයේ නම් ඔහුට හිමිවිය යුතු සහන කවරේද යන්න පිළිබඳව වේ.

> වී. බී. පී. කේ. වීරසිංහ, කම්කරු කොමසාරිස්.

2013 ඔක්තෝබර් මස 30 වැනි දින, කොළඹ, කම්කරු කොමසාරිස් තැනගේ කාර්යාලයේ දී දින යොදන ලදී.

12 - 483