

(අන්තර්ජාල අනුවාදයකි)



ශ්‍රී ලංකා
ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ
පාර්ලිමේන්තුව

1999 අංක 24 දරන මුදල් (සංශෝධන) පනත

[සහතිකය සටහන් කළේ 1999 අගෝස්තු මස 30 වැනි දින]

ආණ්ඩුවේ නියමය පරිදි මුද්‍රණය කරන ලදී.

1999 සැප්තැම්බර් මස 03 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ
ගැසට් පත්‍රයේ II වන කොටසේ අතිරේකයක් වශයෙන් පළකරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුද්‍රණය කරන ලදී.
කොළඹ 1, රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන් මිලදී ලබාගත හැකිය.

මිල : රු. 6. 75.

තැපැල් ගාස්තුව: රු.3.50

1999 අංක 24 දරන මුදල් (සංශෝධන) පනත

[සහතිකය සටහන් කළේ 1999 අගෝස්තු මස 30 වැනි දින.]

එල්. ඩී. - ඕ. 23/96.

1995 අංක 16 දරන මුදල් පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනතකි.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් මෙසේ පනවනු ලැබේ:-

1. මේ පනත 1999 අංක 24 දරන මුදල් (සංශෝධන) පනත යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ. ලුහුඬු නාමය.

2. (මෙහි මින් මතු “ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තිය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) 1995 අංක 16 දරන මුදල් පනතේ 2 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :- 1995 අංක 16 දරන මුදල් පනතේ 2 වන වගන්තිය ප්‍රතිරෝජනය කිරීම.

“ඩිසල් මෝටර් වාහන වාර්ෂික බද්ද. 2. පිළිවෙලින් 1995 අප්‍රේල් මස 1 වැනි දිනෙන් සහ 1996 අප්‍රේල් මස 1 වැනි දිනෙන් ආරම්භ වන වර්ෂ සඳහා සෑම ඩිසල් මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන්ම රුපියල් දසදහසක සමාන මුදල් ප්‍රමාණයක සහ 1997 අප්‍රේල් මස 1 වැනි දින සිට හෝ ඉන් පසුව ආරම්භවන සෑම වර්ෂයක් සඳහාම රුපියල් පන් දහසකට සමාන මුදල් ප්‍රමාණයක (මේ කොටසෙහි ‘බද්ද’ යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) ඩිසල් මෝටර් වාහන බද්දක් නියම කර අයකළ යුතු අතර, ගෙවිය යුතු ද වන්නේ ය. ඒ සෑම වර්ෂයක් සඳහා ගෙවිය යුතු බද්ද ඩිසල් මෝටර් වාහනයේ ලියාපදිංචි කළ අයිතිකරු විසින් අදාළ දිනයේ දී හෝ එදිනට පෙර ගෙවිය යුතු ය”.

3. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 3 වන වගන්තියේ “එහෙත් අවුරුදු හතකට නොවැඩි කාලයක් සඳහා (අර්ධ සුබෝපහෝගී ද්විත්ව කාර්ය මෝටර් වාහනයක් නොවන) සෑම සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහනයක්” යන වචන වෙනුවට “එහෙත් අවුරුදු හතකට නොවැඩි කාලයක් සඳහා (අර්ධ සුබෝපහෝගී ද්විත්ව කාර්ය මෝටර් වාහනයක් හෝ වැගන් රථයක් නොවන) සෑම සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහනයක්” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 3 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ
4 වන වගන්තිය
සංශෝධනය කිරීම.

4. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 4 වන වගන්තියේ “එහෙත් අවුරුදු හතකට නොවැඩි කාලයක් සඳහා සෑම අර්ධ සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් ම” යන වචන වෙනුවට “එහෙත් අවුරුදු හතකට නොවැඩි කාලයක් සඳහා (අර්ධ සුබෝපහෝගී ද්විත්ව කාර්ය මෝටර් වාහනයක් හෝ වැගන් රථයක් නොවන) සෑම අර්ධ සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් ම” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ
5 වන වගන්තිය
සංශෝධනය කිරීම.

5. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 5 වන වගන්තියේ “එහෙත් අවුරුදු හතකට නොවැඩි කාලයක් සඳහා සෑම අර්ධ සුබෝපහෝගී ද්විත්ව කාර්ය මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන්ම” යන වචන වෙනුවට “එහෙත් අවුරුදු හතකට නොවැඩි කාලයක් සඳහා (වැගන් රථයක් නොවන) සෑම අර්ධ සුබෝපහෝගී ද්විත්ව කාර්ය මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් ම” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ
6 වන වගන්තිය
සංශෝධනය කිරීම.

6. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 6 වන වගන්තියේ “අර්ධ සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහන බද්ද සහ අර්ධ සුබෝපහෝගී ද්විත්ව කාර්ය මෝටර් වාහන බද්ද සහ ඊට එකතු කරන ලද යම් දණ්ඩන මුදලක්” යන වචන වෙනුවට “අර්ධ සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහන බද්ද සහ අර්ධ සුබෝපහෝගී ද්විත්ව කාර්ය මෝටර් වාහන බද්ද” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ
අලුත් 7අ
වගන්තිය ඇතුළත්
කිරීම

7. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 7 වන වගන්තියට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය මෙයින් ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, එය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියෙහි 7 අ වගන්තිය වශයෙන් බලපැවැත්විය යුතු ය:

“ප්‍රයෝජනයට
නොගැනීම
නිසා ඩිසල්
මෝටර් වාහන
බද්දෙන් නිදහස්
කිරීම.

“7අ මෝටර් වාහන පනතේ 37 වන වගන්තිය යටතේ හෝ මෝටර් වාහන පනතට අදාළව වූ පළාත් සභාවක යම් ප්‍රඥප්තියක ඊට අනුරූප යම් විධිවිධානයක් යටතේ මෝටර් වාහනයක ලියාපදිංචි කළ අයිතිකරු විසින් ඒ අවුරුද්දේ මාස හයකට වැඩි කාලයක් සඳහා ප්‍රයෝජනයට නොගැනීම පිළිබඳ දැන්වීමක් දී ඇති බවට කොමසාරිස්වරයා සැහිමට පත්වන අවස්ථාවක, මෝටර් වාහනයක ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් යම් වර්ෂයක් සඳහා

ගෙවිය යුතු ඩිසල් මෝටර් වාහන බද්දේ මුළු ප්‍රමාණයම හෝ එහි යම් කොටසක් ගෙවීමෙන් ඒ ලියාපදිංචි අයිතිකරු කොමසාරිස්වරයා විසින් නිදහස් කරනු ලැබිය හැකි ය”.

8. 8 වන වගන්තියට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය මෙයින් ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, එය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 8අ වගන්තිය වශයෙන් බලපැවැත්විය යුතු ය:-

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ අලුත් 8අ වගන්තිය ඇතුළත් කිරීම.

“ලියාපදිංචි අයිතිකරු රජය හෝ පළාත් පාලන ආයතනය වන විට.

“8අ 8 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන කුමක් වුවද, යම් නිශ්චිත මෝටර් වාහනයක ලියාපදිංචි අයිතිකරු, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, රජය හෝ පළාත් පාලන ආයතනයක් වන අවනතාවක, ඒ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් බද්ද යම් රක්ෂකයකු වෙත ගෙවනු ලැබිය යුතු අතර, 8 වන වගන්තියේ (2) වන (3) වන (4) වන (5) වන හා (6) වන උපවගන්තිවල සහ 9 වන වගන්තියේ විධිවිධාන, අවශ්‍ය වෙතස් කිරීම් සහිතව, ඒ ගෙවීමට අදාළ විය යුතු ය”.

9. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 9 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:-

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 9 වන වගන්තිය ප්‍රතිරෝජනය කිරීම.

“බද්ද ගෙවූ බව ලියාපදිංචි අයිතිකරු ඔප්පු කළ යුතු බව.

9. “(1) සෑම නිශ්චිත මෝටර් වාහනයක ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්, ඒ මෝටර් වාහනය සඳහා යම් වර්ෂයක් වෙනුවෙන් රක්ෂණ ඔප්පුවක් නිකුත් කරන ලෙස හෝ අලුත් කරන ලෙස අයදුම් කරන විට, ඒ නිශ්චිත මෝටර් වාහනය සඳහා ඒ වර්ෂය සහ ඊට පෙරාතුව වූ වර්ෂය වෙනුවෙන් බද්ද ගෙවූ බවට සාක්ෂි, රක්ෂකයා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

(2) (1) වන වගන්තියේ සඳහන් කරන ලද යම් බදු ගෙවීමක් පිළිබඳව සාක්ෂි පෙන්වීමට ලියාපදිංචි අයිතිකරුවකුට නොහැකි වන අවස්ථාවක, රක්ෂකයා විසින් ඒ නොගෙවීම කොමසාරිස්වරයා වෙත වහාම දැනුම් දිය යුතු ය.”.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ
10 වන වගන්තිය
සංශෝධනය කිරීම.

10. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 10 වන වගන්තිය මෙයින් පහත දැක්වෙන ලෙස සංශෝධනය කරනු ලැබේ :-

- (1) ඒ වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තියේ “කාලසීමාව ඇතුළත, එසේ පැහැර හැර ඇති බද්ද” යන වචන වෙනුවට “ කාලසීමාව ඇතුළත, එසේ පැහැර හැර ඇති බද්ද සහ ඊට එකතු කරන ලද යම් දණ්ඩන මුදලක් ” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ;
- (2) ඒ වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් :-

“(4)(අ) පැහැරහැරි තැනැත්තා යම් නිශ්චිත මෝටර් වාහනයක ලියාපදිංචි අයිතිකරු වන අවස්ථාවක, දැන්වීම ඔහු වෙත පෞද්ගලිකව ම භාර කරනු ලැබුවහොත් හෝ ඒ වාහනය ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයේ දැක්වෙන ලිපිනයට ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් යවනු ලැබුවහොත් ; හෝ

(ආ) පැහැරහැරි තැනැත්තා රක්ෂකයකු වන අවස්ථාවක, දැන්වීම ඔහු වෙත පෞද්ගලිකව ම භාර කරනු ලැබුවහොත් හෝ ඔහුගේ ලියාපදිංචි කාර්යාලයේ හෝ ප්‍රධාන ව්‍යාපාර ස්ථානයේ ලිපිනයට ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් යවනු ලැබුවහොත්

ඒ දැන්වීම පැහැරහැරි තැනැත්තා වෙත යථා පරිදි භාර කරනු ලැබුවාක් සේ සැලකිය යුතු ය. ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් යවන ලද දැන්වීමක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, එය ඔහුට සාමාන්‍යයෙන් භාර දෙනු ලැබිය හැකිව තිබුණ දින දී එය පැහැරහැරි තැනැත්තා වෙත ලැබුණු සේ සැලකිය යුතු ය.”

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ
10අ සහ 10ආ
අලුත් වගන්ති
ඇතුළත් කිරීම.

11. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 10 වන වගන්තියට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්ති මෙයින් ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, ඒවා පිළිවෙලින් ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 10අ සහ 10ආ වගන්ති වශයෙන් බලපැවැත්විය යුතු ය :-

“දණ්ඩන මුදල 10අ.අදාළ දිනයට පෙර බද්ද ගෙවීමට ලියාපදිංචි අත්හැරීමට අයිතිකරු අසමත් වූයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුගේ හෝ අඩු පාලනයෙන් බැහැර වූ හේතු නිසා බවට ද සියලු අවස්ථාගත කිරීමට පාලනයෙන් බැහැර වූ හේතු නිසා බවට ද සියලු අවස්ථාගත කොමසාරිස්වරයා කරුණු සැලකිල්ලට සතු බලය

ගත් කළ, 10 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය යටතේ ගෙවිය යුතු දණ්ඩන මුදල අත්හැරීම හෝ අඩු කිරීම සාධාරණ සහ යුක්ති සහගත බවට ද කොමසාරිස්වරයා සෑහීමට පත්වන්නේ නම්, කොමසාරිස්වරයා විසින් එම දණ්ඩන මුදල අත්හැරීම හෝ අඩු කිරීම කළ හැකි ය.

ගෙවූ දණ්ඩන මුදල හිලවී කිරීමට හෝ ආපසු ගෙවීමට කොමසාරිස්වරයා සතු බලය.

10ආ. පැහැරහැර ඇති සේ සලකනු ලබන බද්දක් සම්බන්ධයෙන් වූ දණ්ඩන මුදලක් මෝටර් වාහනයක ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් ගෙවනු ලැබූ අවස්ථාවක, අදාළ දිනයට පෙර බද්ද ගෙවීමට ලියාපදිංචි අයිතිකරු අසමත් වූයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරු ගේ පාලනයෙන් බැහැර වූ හේතු නිසා බවට ද සියලු අවස්ථාගත කරුණු සැලකිල්ලට ගත් කල ගෙවා ඇති දණ්ඩන මුදල හිලවී කිරීම හෝ ආපසු ගෙවීම සාධාරණ සහ යුක්ති සහගත බවට ද කොමසාරිස්වරයා සෑහීමට පත්වන්නේ නම්, කොමසාරිස්වරයා විසින් -

(අ) ඒ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් ගෙවන ලද දණ්ඩන මුදල, අනතුරුව එළඹෙන යම් වර්ෂයක් සඳහා ඔහු විසින් ගෙවිය යුතු බද්ද වෙනුවෙන් හිලවී කරනු ලැබිය හැකි ය ;

(ආ) ඒ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් ගෙවන ලද දණ්ඩන මුදල ආපසු ගෙවිය හැකි ය.”

12. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 11 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :-

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 11 වන වගන්තිය ප්‍රතියෝජනය කිරීම.

“බද්ද අයකර ගැනීම.

11. 10 වන වගන්තිය යටතේ යවන ලද දැන්වීමක සඳහන් දිනය ඉකුත්වීමට පෙරාතුව බදු මුදල සහ ඊට එකතු කරන ලද යම් දණ්ඩන මුදලක් ගෙවා නොමැති අවස්ථාවක, එම බදු මුදල සහ ඊට එකතු කරන ලද යම් දණ්ඩන මුදලක් පැහැර හැරී තැනැත්තාගේ නම සහ අන්තිමට දැන සිටි පදිංචි ස්ථානය ද දැක්වෙන සහතිකයක්, ඒ ස්ථානය පිහිටි කොට්ඨාශය විෂයයෙහි අධිකරණ

බලය ඇති මහෙස්ත්‍රාත්වරයා වෙත කොමසාරිස්වරයා විසින් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය. එවිට මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් බද්ද සහ ඊට එකතු කරන ලද යම් දණ්ඩන මුදලක් අය කර ගැනීම සඳහා ඒ ගෙවීම පැහැරහැරිය තැනැත්තාට විරුද්ධව වැඩිදුර නඩු කටයුතු නොපැවැත්විය යුත්තේ මන්ද යන්නට කරුණු දැක්වීමට ඔහු තමා ඉදිරියට කැඳවිය යුතුය. ප්‍රමාණවත් හේතු නොපෙන්වුවහොත් නොගෙවා පැහැර හැරිය බද්ද සහ ඊට එකතු කරන ලද යම් දණ්ඩන මුදලක් දඩයකින් පමණක් දඬුවම් කළ යුතු හෝ බන්ධනාගාරගත කිරීමෙන් දඬුවම් නොකළ යුතු වරදක් සඳහා එම පැහැරහැරිය තැනැත්තාට මහෙස්ත්‍රාත්වරයා ගේ දණ්ඩන නියමයකින් නියමිත දඩයක් ලෙස සැලකිය යුතු අතර, එවිට එවැනි වරදක් සඳහා නියම කරන ලද දඩයක් ගෙවීම පැහැර හැරීම සම්බන්ධයෙන් 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනතේ 291 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන (එහි (අ), (ඇ) සහ (ඵ) ඡේදවල විධිවිධාන හැර) අදාළ විය යුතුය. ඒ දණ්ඩන නියමය කරන වෙලාවෙහි ඒ උපවගන්තියේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මහෙස්ත්‍රාත්වරයා විසින් කළ හැකි යම් විධානයක් ඔහු විසින් කළ හැකිය.”

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ
12 වන වගන්තිය
ඉවත් කිරීම.

13. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 12 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ
16 වන වගන්තිය
සංශෝධනය කිරීම.

14. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 16 වන වගන්තියේ “ඔහු විසින් එම බද්ද” යන වචනවල සිට ඒ වගන්තියේ අවසානය දක්වා වූ සියලු වචන ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට “ඔහු විසින් එම බද්ද 1996 සැප්තැම්බර් මස 5 වන දින හෝ ඊට ප්‍රථමයෙන් කොමසාරිස්වරයා වෙත ගෙවුවහොත්, ඒ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්, එක් නියමය අනුව ක්‍රියාකාර ඇත්තාක් සේ සැලකිය යුතුය. එවැනි බද්දක් එසේ ගෙවනු නොලැබූ අවස්ථාවක, ඒ දිනය ඉකුත් වූ පසු එම බද්ද පැහැරහැර ඇති ලෙස සැලකිය යුතු අතර, එම දිනයේ සිට මේ පනතේ අර්ථානුකූලව ඒ ලියාපදිංචි අයිතිකරු ගෙවීම පැහැරහැරි අයකු ලෙස සැලකිය යුතු ය.” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

15. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 17 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :-

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 17 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

- (1) “මෝටර් බයිසිකලය” යන වචනවල සිට “අර්ථසම ඇත්තේ ය” යන වචන දක්වා වූ සියලු වචන ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කිරීමෙන්:-
 “රෝගී වාහනය”, “මෝටර් ගිලන් රථය”, “මෝටර් බයිසිකලය”, “මෝටර් අවමංගල රථය” සහ “මෝටර් ට්‍රයිසිකලය “මගී බස් රථය හා පුද්ගලික කෝච්චි රථය” යන්නට මෝටර් වාහන පනතේ පිළිවෙලින් ඒවාට දී ඇති අර්ථම ඇත්තේ ය”;
- (2) “මෝටර් වාහනය” යන අර්ථ කථනයෙහි “ලොරියක්” යන වචනයේ සිට එහි අවසානය දක්වා වූ සියලු වචන ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කිරීමෙන් :-
 “ලොරියක්, මගී බස් රථයක්, පුද්ගලික කෝච්චි රථයක්, ට්‍රැක්ටරයක් හෝ අත් ට්‍රැක්ටරයක් හෝ ට්‍රේලරයක් නොවන්නා වූ ද (රියදුරු ඇතුළුව) දහ දෙනකුට නොවැඩි සංඛ්‍යාවක් හා ඔවුන්ගේ බඩුබාහිරාදිය ගෙන යාම සඳහා තනා ඇති හෝ සකසා ඇති යාන්ත්‍රිකව ධාවනය වන කවර හෝ වාහනයක් අදහස් වේ.”;
- (3) “අර්ධ සුබෝපහෝගී ද්විත්ව කාර්ය මෝටර් වාහනය” යන අර්ථ කථනය ඉවත් කර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථ කථනය ආදේශ කිරීමෙන් :-
 “අර්ධ සුබෝපහෝගී ද්විත්ව කාර්ය මෝටර් වාහනය” යන්නෙන්, ද්විත්ව කාර්ය සඳහා ලියාපදිංචි කර තිබෙන සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහනයක් හෝ අර්ධ සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ”;
- (4) “නිශ්චිත මෝටර් වාහනය” යන අර්ථ කථනයට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අර්ථ කථනය ඇතුළත් කිරීමෙන් :-
 “චුගත් රථය” යන්නෙන්, තනි ඒකකයක් වශයෙන් සැලසුම් කරන ලද්දා වූ ද, මගීන් හෝ බඩු තැනහොත් මගීන් සහ බඩු ප්‍රවාහනය කිරීමේ කාර්ය සඳහා සාදන ලද්දා වූ හෝ යොදා ගන්නා ලද්දා වූ ද මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ.”;

අතීතයට බලපෑම.

16. මේ පනතේ 2 වන වගන්තියෙන් ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 2 වන වගන්තියෙහි කරන ලද සංශෝධනය 1997 අප්‍රේල් මස 01 වැනි දින සිට බලාත්මක වූ සේ සලකනු ලැබිය යුතු ය.

අනුකූලතාවක්
ඇති වූ විට සිංහල
භාෂා පාඨය
බලපැවැත්විය යුතු
බව.

17. මේ පනතේ සිංහල සහ දෙමළ භාෂා පාඨ අතර යම් අනුකූලතාවයක් ඇතිවුවහොත්, එවිට සිංහල භාෂා පාඨය බලපැවැත්විය යුතු ය.

පාර්ලිමේන්තුවේ සිංහල පනත් කෙටුම්පත්වල සහ පනත්වල වාර්ෂික දායක මිල (දේශීය) රු870 කි.
(විදේශීය) රු1,160 කි. අංක 32, ප්‍රාන්ත්වර්ක්ස් මන්දිරය, ලෝටස් පාර, කොළඹ 01, රජයේ ප්‍රකාශන
කාර්යාංශයේ අධිකාරී වෙත සෑම වර්ෂයකම දෙසැම්බර් මස 15 වැනි දිනට පෙර දායක මුදල් ගෙවා
පසුව එළඹෙන එක් එක් වර්ෂය සඳහා ඒවා ලබාගත හැකිය.