



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2166/24 - 2020 මාර්තු මස 12 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2020.03.12

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 5/2011(iii)

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

9 වන වගන්තිය යටතේ නියමය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 9 වන වගන්තියේ (1) උපවගන්තියේ (අ) වන ඡේදයෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ඡේවියර් ප්‍රනාන්දු වන මා විසින්, 2019 නොවැම්බර් මස 04 වන දිනැති අංක 2148/6 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය මගින් ජාතික මහා මාර්ගයක් බවට ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද සහ මේ නියමයේ උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති ජාතික මහා මාර්ගය, මේ නියමය මගින් අධිවේගී මහා මාර්ගයක් බවට නම් කරනු ලැබේ.

ඉහත කී පනතේ 9 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියේ (අ) වන ඡේදය යටතේ සාදන ලද "පිටත වටරවුම් මහා මාර්ගය (කොට්ඨාස කි. මී. 0.000 සිට කෙරවලපිටිය කි. මී. 28.867 දක්වා)" අධිවේගී මහා මාර්ගයක් බවට නම් කරමින් 2019 නොවැම්බර් මස 08 වන දිනැති අංක 2148/43 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමය ඒ යටතේ කලින් සිදු කරන ලද කිසිවකට අගති විරහිතව මෙයින් ප්‍රත්‍යාදිෂ්ඨ කරනු ලැබේ.

ජොන්ස්ටන් ඡේවියර් ප්‍රනාන්දු,
මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාත්‍ය.

2020 මාර්තු මස 11 වන දින,
බත්තරමුල්ලේ දී ය.

උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම

කොටස (කි.මී.)

සිට

දක්වා

බස්නාහිර පළාත :

පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගය

0.000

28.867

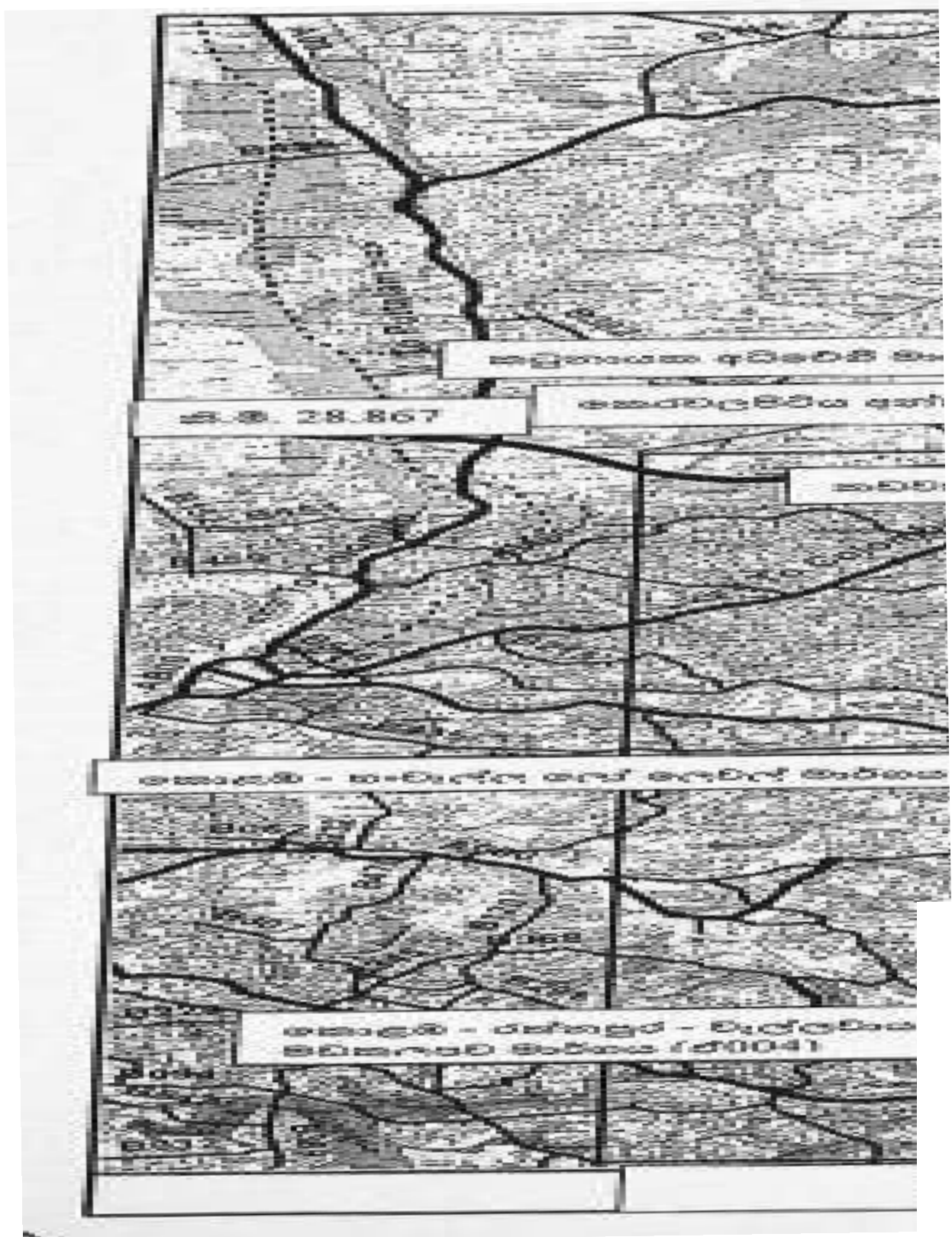
පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා (ඇමුණුම 1)



1. (1) පිටත වටරවුම් මහා මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

(i) (අ) පළාත : බස්නාහිර

(ආ) දිස්ත්‍රික්ක : කොළඹ සහ ගම්පහ



(2) ජාතික මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන :

අනු අංකය	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නම	පිහිටීම කි.මී.	අන්තර් හුවමාරු ප්‍රදේශය වර්ග මීටර්	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ ඒ මාර්ගවල වර්ග			
				වම		දකුණ	
				වර්ගය	පිවිසුම	වර්ගය	පිවිසුම
1	කොට්ටාව	0+000	217,074	ජා.ම.මා	කොළඹ	ජා.ම.මා	රත්නපුර
2	අතුරුගිරිය	5+200	323,200	ජා.ම.මා	මාලගේ	ජා.ම.මා	ගොඩගම
3	කොතලාවල	9+900		ජා.ම.මා	මාලගේ	ජා.ම.මා	කඩුවෙල
4	කඩුවෙල	11+680	112,277	ජා.ම.මා	කොළඹ	ජා.ම.මා	හංවැල්ල
				ජා.ම.මා	කැලණිය	ජා.ම.මා	මුදුන්ගොඩ
5	කඩවත	19+230	80,572	ජා.ම.මා	කොළඹ	ජා.ම.මා	මහනුවර
6	කඩවත (පද්ධති අන්තර් හුවමාරුව)	19+792	179,600			අ.මා.	මහනුවර (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය)
				ජා.ම.මා	කොළඹ (කොළඹ-මහනුවර මාර්ගය A001)		මහනුවර (කොළඹ-මහනුවර මාර්ගය A 001)
7	කෙරවලපිටිය	27+887	284,130	අ.මා.	පැලියගොඩ (කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය)	අ.මා.	කටුනායක (කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය)
				ප්‍රා.මා.ස.අ.	කෙරවලපිටිය නගරය	ප්‍රා.මා.ස.	මහබාගේ

වර්ගය : ජා.ම.මා. = ජාතික මහා මාර්ග අ.මා. = අධිවේගී මාර්ග ප්‍රා.මා.ස. = ප්‍රාදේශීය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මාර්ග

(3) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අංගෝපාංග :

(අ) නිර්මිතයන්

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	0+000	පයිප්ප බෝක්කු	බෑවුම 8	28.100	2 / 1.200
2	0+000	පයිප්ප බෝක්කු	බෑවුම 5	33.200	2 / 1.200
3	0+065	පයිප්ප බෝක්කු		21.880	1 / 0.600
4	0+220	පයිප්ප බෝක්කු	බෑවුම 2	21.960	1 / 0.600
5	0+250	පයිප්ප බෝක්කු	බෑවුම 5	16.010	1 / 0.600
6	0+300	පයිප්ප බෝක්කු	බෑවුම 5	17.320	1 / 0.600
7	0+320	පෙට්ටි බෝක්කු	බෑවුම 4	27.700	4.500 (ද්විතිය)
8	0+375	පයිප්ප බෝක්කු		17.980	1 / 0.600
9	0+400	පෙට්ටි බෝක්කු	බෑවුම 3	26.300	4.500(ද්විතිය)
10	0+540	පයිප්ප බෝක්කු		84.620	2 / 1.200
11	0+630	දුම්රිය උඩුබිම් මාර්ගය	කොළඹ - අවිස්සාවේල්ල දුම්රිය මාර්ගය	20.000	37.000
12	0+655	පෙට්ටි බෝක්කු		68.400	2.000 (ඒකාංග)
13	0+839	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	රෝහල පාර (මාලපල්ල)	37.400	10.900 (ඒකාංග)
14	1+000	පෙට්ටි බෝක්කු		44.000	2.000 (ඒකාංග)
15	1+216	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කොට්ටාව - අතුරුගිරිය මාර්ගය (රැක්මල්ලේ)	42.000	10.900

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ /මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විශ්කම්භය (මීටර්)
16	1+240	පෙට්ටි බෝක්කු		28.840	2.000 (ඒකාංග)
17	1+280	පෙට්ටි බෝක්කු		29.000	2.500 (චතුරාංග)
18	1+601	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	බාලිකා නිවාස පාර	42.000	10.900
19	1+650	පයිප්ප බෝක්කු		29.320	1 / 0.600
20	1+750	පෙට්ටි බෝක්කු		32.100	3 / 3.000
21	2+168	පයිප්ප බෝක්කු		29.320	1 / 0.600
22	2+250	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	නුගේමුල්ල මාර්ගය (නුගේමුල්ල)	42.000	6.800
23	2+887	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	හොරහේන මාර්ගය	42.000	7.400
24	3+220	පයිප්ප බෝක්කු		39.100	1 / 1.500
25	3+420	පයිප්ප බෝක්කු		41.540	1 / 0.900
26	4+040	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	සුභද්‍ර මාවත	182.000	7.400
27	4+420	පෙට්ටි බෝක්කු		40.500	2.500
28	5+119	පයිප්ප බෝක්කු		61.300	1 / 0.600
29	5+130	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය	182.000	14.000
30	5+460	පෙට්ටි බෝක්කු		43.300	3.250 (ඒකාංග)
31	5+750	පෙට්ටි බෝක්කු		58.500	3.000 (පංචාංග)
32	6+205-9+460	කණුමත මාර්ගය	මහ ඇල	3255.000	22.100-23.100
33	9+580	පයිප්ප බෝක්කු		36.600	1 / 1.500
34	9+760	පයිප්ප බෝක්කු		48.800	1 / 0.900
35	9+885	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	මාලබේ-කඩුවෙල මාර්ගය (කොතලාවල)	42.000	22.100
36	10+300	පෙට්ටි බෝක්කු	ජල මාර්ගය	46.060	2.500
37	10+446-11+473	කණුමත මාර්ගය		940.780	
38	11+538-11+745	පිටිසුම් පාලම අංක 2	කැළණි ගඟ	207.000	
39	11+548-11+761	පිටිසුම් පාලම අංක 01	කැළණි ගඟ	213.000	
40	11+473-11+856	පාලම එඩ්ඩ් 9	කැළණි ගඟ	383.000	
41	11+856-12+136	කණුමත මාර්ගය	රක්ගහවත්ත ඇල	280.000	
42	12+186	පයිප්ප බෝක්කු		22.660	1 / 0.600
43	12+236	පයිප්ප බෝක්කු		19.240	1 / 0.600
44	12+411	පෙට්ටි බෝක්කු		46.500	3.250 (ඒකාංග)
45	12+481-12+901	කණුමත මාර්ගය		420.000	
46	13+036	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය		45.000	10.000
47	13+153	පයිප්ප බෝක්කු		41.480	1/1.200
48	13+306	රථවාහන යටබිම් මාර්ගය	බණ්ඩාරනායක මාවත	28.500	7.400
49	13+371	පයිප්ප බෝක්කු		13.100	1 / 0.600
50	13+377	පයිප්ප බෝක්කු		13.640	1 / 0.600
51	13+391	පයිප්ප බෝක්කු		13.390	1 / 0.600
52	13+436	පයිප්ප බෝක්කු		15.400	1 / 0.600
53	13+526	පයිප්ප බෝක්කු		12.940	1 / 0.600
54	13+585	පයිප්ප බෝක්කු		12.940	1 / 0.600
55	13+596-15+101	කණුමත මාර්ගය		1505.000	

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ /මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විශ්කම්භය (මීටර්)
56	15+211	පෙට්ටි බෝක්කු		36.000	3.250 (ඒකාංග)
57	15+477	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කිරිඳිගොඩ-බියගම මාර්ගය	45.000	22.100
58	15+606	පෙට්ටි බෝක්කු		30.800	3.250 (ඒකාංග)
59	15+656	පෙට්ටි බෝක්කු		30.500	3.250 (ඒකාංග)
60	15+746	පෙට්ටි බෝක්කු		50.000	3.250 (ඒකාංග)
61	16+061	පෙට්ටි බෝක්කු		34.500	3.250 (ඒකාංග)
62	16+256	පෙට්ටි බෝක්කු		40.500	3.250 (ඒකාංග)
63	16+735	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කඩවත සිට සියඹලාපේ මාර්ගය	44.000	13.000
64	16+906- 17+536	කණුමත මාර්ගය		630.000	
65	17+786	පෙට්ටි බෝක්කු	කඩවත-මාවරමණ්ඩිය මාර්ගය (බී169)	50.000	13.000
66	18+111 18+286	කණුමත මාර්ගය		175.000	
67	18+581	රථවාහන උඩුබිම් මාර්ගය	කඩවත-මාවරමණ්ඩිය මාර්ගය	42.000	10.000
68	18+627	පයිප්ප බෝක්කු		17.680	1 / 0.600
69	18+656	පෙට්ටි බෝක්කු		40.000	3.250 (ඒකාංග)
70	18+923- 19+245	කණුමත මාර්ගය		322.000	
71	19+245- 19+832	කණුමත මාර්ගය		587.000	
72	19+737	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කොළඹ-නුවර (ඒ 001) මාර්ගය (0+143.5)	24.8480	3(3.000x2.400)
73	19+792	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් නුවමාරු එල් බෑවුම (එල්කේ 0+569)	18.990	3/3.500x2.200
74	19+872	-	පෙට්ටි බෝක්කු- බණ්ඩාරවත්ත පාර (0+040)	12.050	3(3.250x2.700)
75	19+972	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් නුවමාරු එල් බෑවුම (එල්කේ 0+403)	23.400	2.500x2.000
76	20+001	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කඩවත අන්තර් නුවමාරු ප්‍රවේශ මාර්ගයේ සිට බෑවුම ඊ (0+180)	9.431	1.000x1.500
77	20+037	උඩුබිම් මාර්ගය	මුදලිගේ මාවත සිට සේරම් පාර	131.000	9.900
78	20+072	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කඩවත අන්තර් නුවමාරු ප්‍රවේශ මාර්ගයේ සිට බෑවුම ඊ (0+115)	13.626	1.000x1.500
79	20+077	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් නුවමාරු එල් බෑවුම (එල්කේ 0+270)	12.160	2.500x2.000
80	20+267	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රධාන මාර්ගය	80.240	2.000x1.800
81	20+547	උඩුබිම් මාර්ගය	ගනේමුල්ල කඩවත පාර	70.700	18.100
82	20+947	-	පයිප්ප බෝක්කු-ප්‍රධාන මාර්ගය වම්පස (0+087)	8.400	විෂ්කම්භය 1.200
83	20+952	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රධාන මාර්ගය	45.600	0.600
84	20+964	-	පයිප්ප බෝක්කු-වම් පස මුහුණත මාර්ගයේ සිට වම් පසට ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+092.5)	8.090	0.600
85	21+237	උඩුබිම් මාර්ගය	මංගල මාවත 7 වන පටුමග	45.000	10.900
86	21+467	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රධාන මාර්ගය	39.330	1.500x1.800

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ /මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දින (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විශ්කම්භය (මීටර්)
87	21+672-22+578	කණුමත මාර්ගය		906.000	
88	22+170	-	පෙට්ටි බෝක්කු - කඩවත රාගම මාර්ගය (-0+027)	14.600	2(4.000x3.000)
89	22+170	-	පෙට්ටි බෝක්කු - කඩවත රාගම මාර්ගය (-0+039)	14.600	3.200x2.600
90	22+819	උඩුබිම් මාර්ගය	පහළවත්ත මාර්ගය	52.000	9.000
91	22+957	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රධාන මාර්ගය	54.950	3.000x2.100
92	23+007	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රධාන මාර්ගය	54.860	2.000x2.100
93	23+155	උඩුබිම් මාර්ගය	ශාන්ත අන්තෝනි මාර්ගය	59.000	9.000
94	23+398-28+120	කණුමත මාර්ගය		4722.000	
95	23+519.4	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ප්‍රවේශ මාර්ගය (-0+040)	10.825	1.200x0.800
96	23+519.4	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+022)	10.760	1.800x1.000
97	23+519.4	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+024)	10.600	1.000x1.000
98	23+532	-	පෙට්ටි බෝක්කු-මුහුණත මාර්ගය වම්පස	6.182	1.000x0.800
99	26+247	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ප්‍රවේශ මාර්ගය	10.825	1.200x0.800
100	26+252	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ගල්ලඩපිට මාර්ග වම්පස (1+643)	13.600	1.000x0.800
101	26+457	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ගල්ලඩපිට මාර්ග වම්පස (1+445)	12.970	1.200x0.800
102	26+472	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ගල්ලඩපිට මාර්ග දකුණු පස (1+425)	11.670	1.500x1.000
103	26+661	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කිරි නිෂ්පාදන මාර්ගය වම්පස (1+125)	16.294	1.000x0.800
104	26+702	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කිරි නිෂ්පාදන මාර්ගය වම්පස (0+795)	5.600	1.000x0.800
105	27+207	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ප්‍රවේශ මාර්ගය	9.043	1.000x0.800
106	27+307	-	පෙට්ටි බෝක්කු-විකල්ප ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+400)	17.226	1.500x1.500
107	27+497	-	පෙට්ටි බෝක්කු-විකල්ප ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+793)	20.095	1.500x1.000
108	27+557	-	පෙට්ටි බෝක්කු-විකල්ප ප්‍රවේශ මාර්ගය (0+613)	17.129	1.500x1.500
109	27+792	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් හුවමාරු බැවුම ජී (ජීකේ 0+705)	10.700	2/1.125x1.000
110	27+865	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ලන්දේසි ඇළ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු මාර්ගය (අයිකේ 0+360)	6.800	2.000x2.000
111	27+969	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් හුවමාරු බැවුම එල් (එල්කේ 0+150)	42.880	2/2.500x2.000
112	27+972	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ලන්දේසි ඇළ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු මාර්ගය (එල්කේ 0+160)	6.930	2/2.500x2.000

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ /මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විස්තම්භය (මීටර්)
113	27+982	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් හුවමාරු බැවුම (ඒකේ 0+080)	59.080	2.500x2.000
114	27+982	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ලන්දේසි ඇළ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු මාර්ගය (ඒකේ 0+080)	58.060	2.500x2.000
115	27+984	-	පෙට්ටි බෝක්කු-කෙරවලපිටිය අන්තර් හුවමාරු බැවුම ඒ (ඒකේ 0+275)	20.880	1.500x1.500
116	27+984	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ලන්දේසි ඇළ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු මාර්ගය (ඒකේ 0+275)	20.880	1.500x1.500
117	27+992	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ලන්දේසි ඇළ මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු මාර්ගය (ඒකේ 0+330)	8.1760	1.000x1.000
118	28+389	-	පෙට්ටි බෝක්කු-මුහුණත මාර්ගය වම්පස (0+360)	14.920	1.500x1.000
119	28+420	-	පෙට්ටි බෝක්කු-මුහුණත මාර්ගය දකුණුපස (0+290)	15.230	1.500x1.000
120	28+497	-	පෙට්ටි බෝක්කු-ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීම් සංස්ථාව මගින් යෝජිත හැරවුම් ඇළ 5-6 හරහා	10.620	2(2.000x1.500)
121	28+645	-	පෙට්ටි බෝක්කු-මුහුණත මාර්ගය දකුණුපස (0+070)	16.150	1.500x1.000

(ආ) ආරක්ෂක බැම්ම

අනු අංකය	පිහිටීම (කි.මී.)	දිග (මීටර්)
1	20+337 සිට 20+549 වම් පස	192.00
2	20+550 සිට 20+687 වම් පස	137.00
3	20+579 සිට 20+757 දකුණු පස	178.00
4	21+107 සිට 21+187 වම් පස	80.00
5	22+722 සිට 22+777 දකුණු පස	55.00
6	22+777 සිට 22+809 දකුණු පස	32.00
7	22+790 සිට 22+817 වම් පස	27.00
8	22+820 සිට 22+862 දකුණු පස	42.00
9	22+829 සිට 22+877 වම් පස	48.00
10	22+862 සිට 22+915 දකුණු පස	52.00
11	22+877 සිට 22+915 වම් පස	52.00

(4) ජාතික මහාමාර්ගයේ දිග : කිලෝ මීටර් 28.867

(5) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අයිතියේ සාමාන්‍ය පළල : මීටර් 40.00 - මීටර් 75.00

2 ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගය