

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 2022/30 - 2017 ජුනි මස 09 වැනි සිකුරාදා - 2017.06.09
2022/30 ஆம் இலக்கம் - 2017 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 09 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க, உற்பத்தி வரி (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டம்

3 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

1989 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க, உற்பத்தி வரி (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் கீழ், எனக்கு உரித்தாக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களுக்கமைய, நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சர் மங்கள சமரவீர ஆகிய நான், இக்கட்டளை மூலம், 2016.11.10 ஆந் திகதிய 1992/29 ஆம் இலக்க, அதி விசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலில் மேற்குறித்த கட்டளையின் II ஆம் அட்டவணையின் விடய இலக்கம் 1 (இ) ஆம் பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட கட்டளையினை, இதனகத்துப் பின்னர் உள்ளவாரான பின்வரும் அட்டவணையைப் பதிலீடு செய்வதன் மூலம் திருத்தியமைக்கின்றேன்.

இக்கட்டளையானது, 2017, யூன் 10 ஆந் திகதி முதல் பயன்வலுப்பெறுதல் வேண்டும்.

மங்கள சமரவீர,
நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சர்.

நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு,
கொழும்பு 01,
2017, யூன் 07.

அட்டவணை

விவரம்	உற்பத்தித் தீர்வை
2016.07.14 ஆந் திகதிய வர்த்தக மற்றும் முதலீட்டுக் கொள்கை சுற்றறிக்கை இல. 01/2016 மற்றும் அல்லது அதனோடு தொடர்புபற்ற ஏனைய திருத்தங்கள் என்பனவற்றிற்கு அமைய, விநியோகிக்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரத்தினைப் பயன்படுத்தி, அரச உத்தியோகத்தர் ஒருவரினால் உள்நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அல்லது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மோட்டார் வாகன கொள்வனவின் கிரயம், காப்புறுதி, கேள்வு பெறுமதியானது	
(i) ஐ. அ. டொ. 25,000 இற்கு மேற்படாவிடின்	செலுத்த வேண்டியுள்ள உற்பத்தித் தீர்வையின் 35%
(ii) ஐ. அ. டொ. 25,000 இற்கு மேற்பட்டு ஐ. அ. டொ. 30,000 இற்கு மேற்படாவிடின்	செலுத்த வேண்டியுள்ள உற்பத்தித் தீர்வையின் 40%

