

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 2090/38 - 2018 සැප්තැම්බර් මස 28 වැනි සිකුරාදා - 2018.09.28
2090/38 ஆம் இலக்கம் - 2018 ஆம் ஆண்டு செத்தெம்பர் மாதம் 28 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கයේ අතිකාරයෙන් පිරිසිදුකළ) (அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

1988 ஆம் ஆண்டின் 83 ஆம் இலக்க சுங்கக் கட்டளைச் சட்டம்

சுங்க (திருத்த) கட்டளைச் சட்டத்தின் (235 ஆம் அதிகாரம்) 103 பீ (1) ஆம் பிரிவின் கீழ் எனக்களிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்தின் பிரகாரம், மங்கள் சமரவீர ஆகிய என்னால், இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சர் என்ற வகையில் கொள்கலன் சுமைகளுக்குக் குறைவான பொருட்களுக்காக உள்நாட்டில் அகற்றுவதற்கான நிலையமொன்றைத் தாபிப்பதனை நோக்காகக் கொண்டு இதன் மூலம் கட்டளை இடப்படுகின்றது. இந்தக் கட்டளை 2018, ஒக்டோபர் 01 ஆந் திகதியிலிருந்து செயல்வலுப்பெறும்.

மங்கள் சமரவீர,
நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சர்.

நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சர்,
கொழும்பு 01,
2018, செத்தெம்பர் 28.

கட்டளைகள்

1. கொள்கலன் சுமைகளுக்குக் குறைவான பொருட்களுக்காக உள்நாட்டில் அகற்றுவதற்கான நிலையமொன்றைத் தாபித்தல்.

2. இந்தக் கட்டளைகளின் நோக்கம் அதிகரித்துள்ள சர்வதேச வர்த்தக உட்பாய்ச்சல்களுக்கான வசதிகளை வழங்குதல் மற்றும் கொழும்புத் துறைமுகத்திலுள்ள நெருக்கடிகளைக் குறைப்பதற்கான வசதிகளை வழங்குதல் மற்றும் கொள்கலன் சுமைகளிலும் பார்க்கக் குறைவான பொருட்கள் (இதனகத்துப் பின்னர் LCL எனக் குறிப்பிடப்படுகின்ற) பற்றி பன்னாட்டு ஒருங்கிணைத்தல் உட்பட இறக்குமதி, ஏற்றுமதி மற்றும் மீண்டும் கப்பலேற்றதல் சம்பந்தமாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு நாட்டினுள் அகற்றல் நிலையமொன்றை (இதனகத்துப் பின்னர் ICD எனக் குறிப்பிடப்படுகின்ற) தாபிப்பதன் மூலம் இலங்கையினுள் கொள்கலன் சுமைகளிலும் பார்க்கக் குறைவான பொருட்களை அகற்றல் செயற்பாட்டுக்காக இடமளித்தலாகும்.

3. ICD தாபிப்பதற்கு சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் 103 ஏ பிரிவுக்கு இணங்கியதாக இலங்கைச் சுங்கத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய அதேவேளையில், செயற்பாட்டிற்கான அறிவுரைகள் மற்றும் வழிகாட்டல்கள், சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்திற்கு இணங்கியதாக சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களினால் வெளியிடப்படுதல் வேண்டும்.



4. ககரவ நிதி அககசர் அவர்களிகால் கேற்குறப்ப்ட்ட ICD இற்கு அனுமதி வழங்ககேண்டிய அதேகேளையில், இலங்ககச சுங்கத் திகணக்களத்திகால் வர்த்தகாநகப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்படுதல் கேண்டும்.

5. ICD இகனத் தாபிப்பதற்காக பின்வரும் தககமை தகுதிகள்கள் பூர்த்தி கெய்யப்படுதல் கேண்டும்.

5.1 ICD வசதிகள் முகாகமைத்துவத்திற்காக வசதிகளிலுள்ள பகருளாதார சாத்தியவளம் மற்றும் பயன்படுத்துநர்களுக்காக கவர்ச்சி ஆகியவற்றிகளைக் ககண்டிருத்தல் கேண்டும். சுங்கப் பணிப்பாளர் நாககம் அவர்களைத் திருப்பிப்படுத்துவதகன நிகரிப்பதற்கு மாதாந்தம் (இரு வழி) விகாபாரத்திற்கு இருபது அடிகளுக்குச் சமகான அலகுகளைக் ககண்ட பகருட்களைக் ககண்டு கெல்லும் வசதிகளை வழங்கும் ஆற்றல்களைக் கவனத்திற்குக் ககள்ளும்பகாது வாய்ப்பு வளமுள்ள தகாழில் முயற்சிகாள்சுள் இகணங்குதல் கேண்டும்.

5.2 குறைந்தபட்ச முதலீடு ரூபா 500 மில்லிகின் தகாகையாக இருத்தல் கேண்டும்.

5.3 தேகவிகான ககணிகள்.- ICD இகனத் தாபிப்பதற்கு தேகவிகான குறைந்தபட்ச இடப்பரப்பு ககணி மற்றும் ககளுச்சிகசகாலை உட்பட 125,000 சதுர அடிகள் ஆகும்.

5.4 ICD இகன வடிவகமைத்தலும் தகாரித்தலும் :

(அ) வடிவகமைத்தலும் மற்றும் தகாரித்தலும் கன்பன சர்வதேச தரங்களைக் ககண்ட இயந்திர/இலத்திரனிகல் வசதிகளைக் ககண்ட அதி நவீன தகாழில்நுட்பங்களைக் ககண்டதாக இருத்தல் கேண்டும். ICD யிக் ஊடாக ககள்கலன், சரக்குப் பகருட்கள் மற்றும் வாகனங்களை தடையின்றி கெளிச் கெல்வதற்கு சிறந்த திட்டமகன்றைத் தகாரிப்பதற்காக பிரதான ககரணிகாகும். திட்டத்தைத் தகாரிக்கும்பகாது விகாபாரத்திக் அடிப்படக அளவு, அடுத்த பத்து ஆண்டுகளில் மதிப்பீட்டிக் அளவு மற்றும் ஏற்றமதிகாள்சுளுக்குத் தேகவிகாக இருக்கக்கூடிய வசதிகள் பகன்றவை பற்றி கவனத்திற்ககள்ளுதல் கேண்டும். இந்தத் திட்டகானது, இடைத்தகாட்பு வீதி (புகையிரதப் பாதக), ககள்கலன் தகாசுதி, பாதுகாப்புக் கூடம் மற்றும் பாதுகாப்புப் பிரிவு, கல்லை மதிற்கு சவர் (கேலிகள்) வீதி, நடைபாதக, அலுவலகக் கட்டடம் மற்றும் பகாது வசதிகள் பகன்ற இலட்சணங்களைக் ககண்டிருத்தல் கேண்டும். வீதிகளிக் நீளம் மற்றும் வீதியிக் அளவு புகையிரதத்தைப் பயன்படுத்துவதற்கும் தேகவிகான பகாது நிறுத்தி வைப்பதற்கும் பகாதுகானளவு இருத்தல் கேண்டும்.

(ஆ) அதகனச் சூழவுள்ள கேலிகள் மற்றும் ஒளியூட்டல் சுங்க அதிகாரிகளிகால் கேண்டப்படுகின்ற தரங்களைக் ககண்டிருத்தல் கேண்டும். வளவிக் பாதுகாப்பிற்காக முன்னணி இலட்சணமாக உட்செல்கின்ற இடம் (நுழை வாகில்) கெிறந்த முறையில் திட்டமிடுதல் கேண்டும்.

(இ) கப்பற் சரக்கு மற்றும் ககள்கலனுடன் சம்பந்தப்ப்ட்ட சகல ஆவணங்க் சம்பந்தமாகவும் நடவடிக்கையை கேற்ககளிகின்ற பிரதான இடம் நிருவாகக் கட்டடமாகக் ககணப்படுகின்ற அதேகேளையில், அந்த இடத்தில் சேகவிகாற்றுகின்ற ஊழிகர்களிக் கண்ணிக்ககக்கு அகமவாக அதன் அளவு தீர்மானிக்கப்ப்டும். துப்பரகேற்பாட்டு வசதிகள் மற்றும் முடியுமான விதத்தில் உணவு வழங்கல் வசதிகளுக்காக நிலையான ஏற்பாடுகளைச் கெய்தல் கேண்டும்.

(ஈ) ககளுச்சிகம் மற்றும் சகல நுழைவு மற்றும் கெளிகேற்ற இடங்க் உட்பட முழுகையான வளவுக்கும் முடியு கற்றகாட்ட தகாலைக்காட்சித் தகாசுதி (CCTV) தகாவிக்க கேண்டிய அதேகேளையில், அதகன இலங்ககச சுங்கத் தகைமையகத்துடன் தகாட்ப்படுத்துதல் கேண்டும்.

(உ) சுங்கப் பணிப்பாளர் நாககம்/சுங்கப் பணிப்பாளர் (ககத்தகாழில் மற்றும் சேகவைப் பிரிவு) அவர்களிகால் ஏற்றுக்ககள்ளப்படுகின்ற, ஏற்றுக்ககள்ளப்ப்ட்ட கணக்கீட்டு தரங்களுக்ககமவாக சிறந்த முறையில் பதிவுகெய்து வைப்பதற்காக தகாசுதியகன்று இருத்தல் கேண்டும்.

(ஊ) கெவ்கேறாக அகமந்துள்ள நுழைவு மற்றும் கெளிகேறல் வீதியைக் ககண்டதாக நுழைவாகிற்கு தகாசுதி.

(எ) வளவுக்குள் நுழைவதற்கு ககத்திருக்கின்ற வாகனங்களுக்காக தேகவிகான அளவு நிறுத்தி வைக்கும் இடவசதிக்.

(ஏ) சுங்கத்தினால் விசேடமாகக் காட்டப்பட்ட தரங்களுக்கு அமைவாக எல்லை மதிற் சவர்.

(ஐ) இலங்கைச் சுங்கத் திணைக்களத்தில் ASYCUDA கணினித் தாகுதிக்கு இணைப்பதற்குப் பொருத்தமான கணினிமயப்படுத்தப்பட்ட ஆவணங்களைத் தயாரிக்கும் தாகுதி.

(ஓ) இலங்கைச் சுங்கத் திணைக்களத்தினால்/நிதி அமைச்சினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணினிமயப்படுத்தப்பட்ட சுப்பற் சரக்கு கையிருப்புப் பொருட் பதிவேட்டுக் கட்டுப்பாட்டுத் தாகுதி.

5.5 ICD இற்காக உபகரணங்களைத் தாபித்தல்.-

ICD இற்குப் பொருட்களை ஏற்றுதல், பொருட்களை இறக்குதல், குறைத்தல், அங்குமிங்கும் கொண்டு செல்லுதல், பொருட் கையிருப்பை அகற்றுதல், பொருட்களை நிரப்பதல், வெறுமையாக்குதல் ஆகியவற்றுக்காக நவீன பொருள் கையாளுகை உபகரணங்களைத் தெரிவுசெய்தல் வேண்டும்.

5.6 ICD இன் அமைவிடம்.-

பயன்படுத்துநர்களுக்காக வாரத்தின் ஏழு நாட்களிலும் 24 மணித்தியாலங்கள் முழுவதும் பொருட் கையிருப்பை அங்குமிங்கும் கொண்டு செல்வதற்கும் அகற்றுவதற்கும் வசதிகளை வழங்குவதற்காக ICD சர்வதேச துறைமுகம் ஒன்றிலிருந்து அல்லது விமான நிலையமொன்றிலிருந்து நியாயமான தூரத்தில் அமைந்திருக்க வேண்டிய அதேவேளையில், துறைமுகத்திலிருந்து ICD வரையான நுழைவுப் பாதை கனரக கொள்கலன்கள் பயணிப்பதற்குப் பொருத்தமானதாக இருத்தல் வேண்டும். மொத்த போக்குவரத்துச் செலவிலுள்ள கழிவு ICD இன் அமைவிடத்திற்கான ஆரம்பத் தகுதிநனாகும்.

5.7 விண்ணப்பப்படிவங்களைத் தயார் செய்வதற்கான கட்டணம்.-

ரூபா 1,00,000 விண்ணப்பப்படிவம் தயாரிப்பதற்கான கட்டணமொன்றைத் தயாரித்தல் வேண்டும். இதனை இலங்கை அரசாங்கத்தின் திரண்ட நிதியத்துக்கு வரவு வைக்க வேண்டும்.

5.8 ICD இற்கான வருடாந்த அனுமதிப்பத்திரக் கட்டணம்.-

ரூபா 5,00,000 விண்ணப்பப்படிவம் தயாரிப்பதற்கான அனுமதிப்பத்திரக் கட்டணம். இதனை இலங்கை அரசாங்கத்தின் திரண்ட நிதியத்துக்கு வரவு வைக்க வேண்டும்.