



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1713/8 - 2011 ජූලි මස 05 වැනි අඟහරුවාදා - 2011.07.05

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

ආණ්ඩුවේ නිවේදන

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

9 වැනි වගන්තිය යටතේ නියමය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 9(1) (අ) වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය මහින්ද රාජපක්ෂ වන මම, අංක 1707/18 දරන 2011 මැයි මස 26 වැනි දින ප්‍රකාශිත ගැසට් පත්‍රය මගින් ජාතික මහා මාර්ගයක් බවට ප්‍රකාශයට පත් කළාවූ ආදාමුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගයට මෙම උපලේඛනයෙහි පරිදි, අධිවේගී මහා මාර්ගයක් විය යුතු යැයි මේ නියමයෙන් ප්‍රකාශ කරමි.

මහින්ද රාජපක්ෂ,
වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය.

වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය,
9 වැනි මහල, ධෛර්‍යසිරිපාය,
බත්තරමුල්ල.
2011 ජූනි මස 30 වැනි දින දීය.

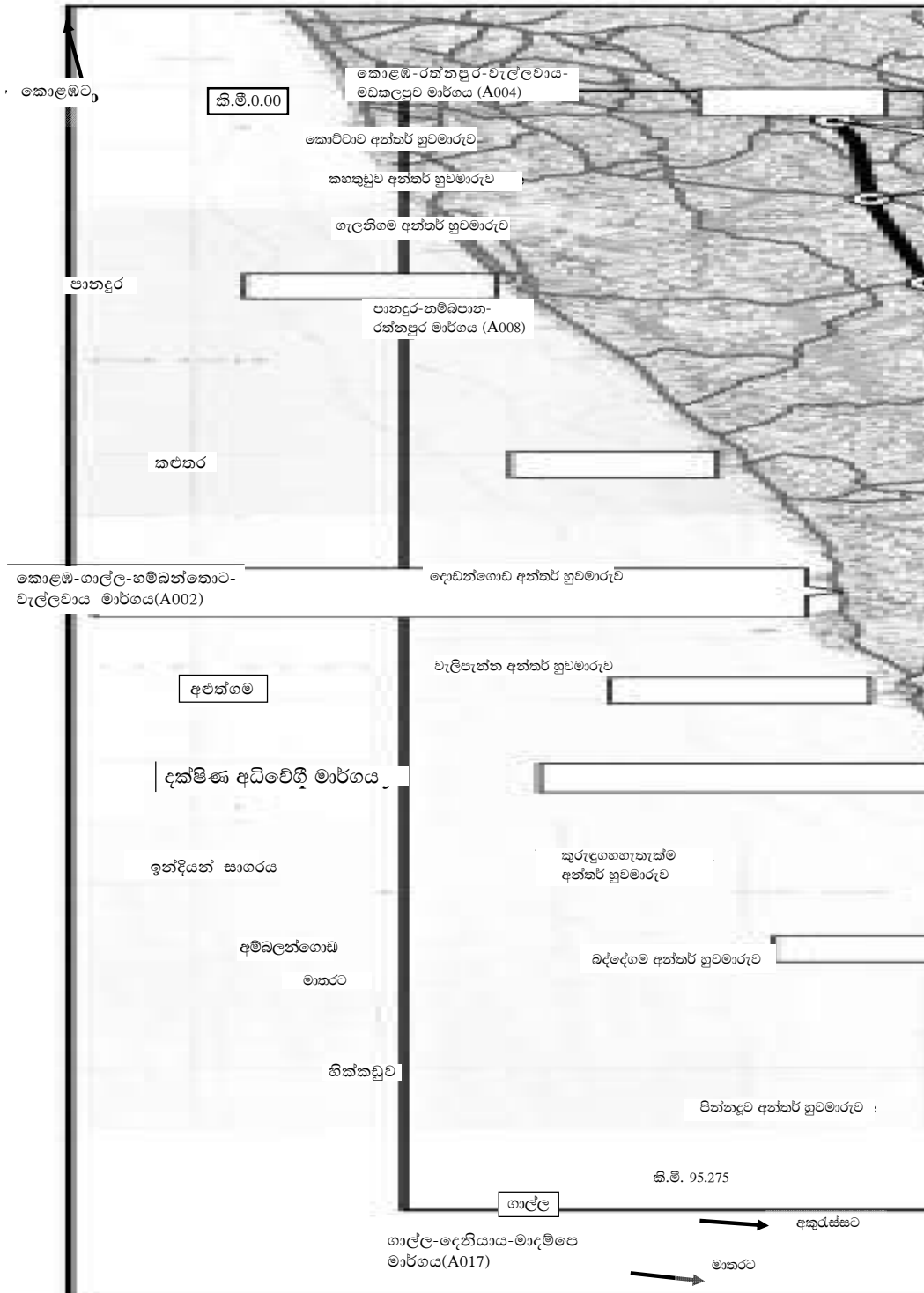
උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම	කොටස (කි.මී.)	
	සිට	දක්වා
1. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය පනතේ 10 වැනි වගන්තිය යටතේ අවශ්‍යතා - ඇමුණුම 1	0.00	95.275

දක්ෂිණ අධිවේගී මහා මාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

(II) පළාත් : බස්නාහිර සහ දකුණ

(III) දිස්ත්‍රික්ක: කොළඹ, කළුතර, ගාල්ල



දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය

(iii) අධිවේගී මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන

ඇමුණුම - 1

අනු අංකය	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නම	පිහිටීම කිලෝමීටර්	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධිත මාර්ග සහ එහි වර්ගය/අයිතිය			
			වම		දකුණ	
			වර්ගය/අයිතිය	පිවිසුම	වර්ගය/අයිතිය	පිවිසුම
1	කොට්ටාව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය	0 + 000	ජා.මමා*	රත්නපුර (A004)	ජා.මමා	කොළඹ (෦00෦4)
2	කහතුඩුව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය	5 + 930	ජා.මමා	හොරණ (B84)	ජා.මමා	කොළඹ (෦084)
3	ගැලනිගම අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය	13 + 675	ජා.මමා	රත්නපුර (A008)	ජා.මමා	පානදුර (෦008)
4	දොඩන්ගොඩ අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය	34 + 787	ජා.මමා	මතුගම (෦304)	ජා.මමා	නාගොඩ/කළුතර(෦304)
5	වැලිපැන්න අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය	46 + 000	ජා.මමා	මතුගම (෦157)	ජා.මමා	අළුතගම (෦ 157)
6	කුරුඳුගහහැකුක්ම අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය	67 + 575	ජා.මමා	ඇල්පිටිය(෦ 014)	ජා.මමා	අම්බලන්ගොඩ (෦14)/ බද්දේගම (෦143)
7	බද්දේගම අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය	79 + 775	ජා.මමා	වදුරඹ/නාගොඩ (෦320)	ජා.මමා	හික්කඩුව (෦320)
8	පින්නදූව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය	95 + 275	ජා.මමා		ජා.මමා	ගාලුකොටුව පිවිසුම් මාර්ගය (෦594)

*ජා.මමා - ජාතික මහා මාර්ග

(෦෦) මාර්ග අංශෝපාංග :

(අ) බෝක්කු :-

බෝක්කු වර්ගය	ගණන
හියුම් පයිප්ප	471
පෙට්ටි බෝක්කු	191

(ආ) පාළම :-

අනු අංකය	පිහිටීම (කි.මී.)	නිර්මිතයේ නම	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග(මීටර)	වර්ගය	නිර්මිතයෙහි පළල(මීටර)
1	0+450	උඩු බිම් මාර්ගය	-	55.60	කොන්ක්‍රීට්	6.90
2	0+740	යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	23.58	කොන්ක්‍රීට්	8.00
3	1+060	යටි බිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.85	කොන්ක්‍රීට්	3.00
4	1+641	උඩු බිම් මාර්ගය	-	55.60	කොන්ක්‍රීට්	6.90
5	2+200	යටි බිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.83	කොන්ක්‍රීට්	3.00
6	2+445	යටි බිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.51	කොන්ක්‍රීට්	3.00
7	2+929	මාර්ග පාළම	-	19.10	කොන්ක්‍රීට්	17.40
8	3+460	යටි බිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.66	කොන්ක්‍රීට්	3.00
9	3+680	යටි බිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.63	කොන්ක්‍රීට්	3.00
10	4+040	යටි බිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.03	කොන්ක්‍රීට්	3.00
11	4+700	යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	24.97	කොන්ක්‍රීට්	8.00
12	5+410	පාළම	මහමය	28.10	කොන්ක්‍රීට්	24.80
13	5+930	මාර්ග අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාළම	-	28.10	කොන්ක්‍රීට්	17.40
14	6+665	පාළම	-	26.10	කොන්ක්‍රීට්	19.20

අනු අංකය	පිහිටීම (කි.මී.)	නිර්මිතයේ නම	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග(මීටර)	වර්ගය	නිර්මිතයෙහි පළල(මීටර)
15	7+148	උඩු බිම් මාර්ගය	-	67.40	කොන්ක්‍රීට්	9.20
16	7+935	යටි බිම් මාර්ගය (වාහන)	-	24.00	කොන්ක්‍රීට්	6.00
17	8+180	උඩු බිම් මාර්ගය	-	55.60	කොන්ක්‍රීට්	6.90
18	9+005	උඩු බිම් මාර්ගය	-	63.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
19	9+145	යටි බිම් මාර්ගය(පදික)	-	23.50	කොන්ක්‍රීට්	3.00
20	9+250	පාලම	මහඔය	35.20	කොන්ක්‍රීට්	19.20
21	9+838	උඩු බිම් මාර්ගය	-	56.30	කොන්ක්‍රීට්	9.20
22	10+340	උඩු බිම් මාර්ගය	-	63.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
23	10+812	යටි බිම් මාර්ගය(පදික)	-	23.60	කොන්ක්‍රීට්	3.00
24	11+160	යටි බිම් මාර්ගය(පදික)	-	23.87	කොන්ක්‍රීට්	3.00
25	11+670	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	23.25	කොන්ක්‍රීට්	8.00
26	12+154	උඩු බිම් මාර්ගය	-	68.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
27	12+630	උඩු බිම් මාර්ගය	-	63.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
28	13+090	යටි බිම් මාර්ගය(පදික)	-	23.50	කොන්ක්‍රීට්	3.00
29	13+267	උඩු බිම් මාර්ගය	-	68.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
30	13+675	ගැලනිගම අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	-	26.10	කොන්ක්‍රීට්	25.50
31	14+520	උඩු බිම් මාර්ගය	-	52.45	කොන්ක්‍රීට්	6.90
32	15+190	උඩු බිම් මාර්ගය	-	75.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
33	15+716	යටි බිම් මාර්ගය(පදික)	-	23.86	කොන්ක්‍රීට්	3.00
34	16+195	පාලම	පනාපේ ඇළ	66.75	කොන්ක්‍රීට්	19.20
35	16+577	යටි බිම් මාර්ගය	-	23.75	කොන්ක්‍රීට්	6.00
36	16+920	යටි බිම් මාර්ගය(පදික)	-	27.00	කොන්ක්‍රීට්	3.00
37	17+780	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	23.66	කොන්ක්‍රීට්	8.00
38	18+320	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	23.22	කොන්ක්‍රීට්	8.00
39	18+720	උඩු බිම් මාර්ගය	-	47.20	කොන්ක්‍රීට්	9.20
40	19+160	යටි බිම් මාර්ගය(පදික)	-	25.75	කොන්ක්‍රීට්	3.00
41	19+580	උඩු බිම් මාර්ගය	-	63.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
42	20+158	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	34.25	කොන්ක්‍රීට්	6.00
43	20+940	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	23.21	කොන්ක්‍රීට්	8.00
44	21+005	පාලම	-	22.25	කොන්ක්‍රීට්	19.20
45	21+096	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	22.94	කොන්ක්‍රීට්	8.00
46	21+530	යටි බිම් මාර්ගය(පදික)	-	22.54	කොන්ක්‍රීට්	3.00
47	21+802	උඩු බිම් මාර්ගය	-	56.30	කොන්ක්‍රීට්	9.20
48	22+565	උඩු බිම් මාර්ගය	-	54.20	කොන්ක්‍රීට්	6.90
49	22+635	පාලම	කැපු ඇළ	60.45	කොන්ක්‍රීට්	19.20
50	22+840	උඩු බිම් මාර්ගය	-	63.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
51	23+056	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	24.25	කොන්ක්‍රීට්	6.00
52	23+342	පාලම	-	66.75	කොන්ක්‍රීට්	17.40
53	23+494	මාර්ග පාලම	-	26.10	කොන්ක්‍රීට්	17.40
54	23+940	පාලම	කළු ගඟ	310.00	කොන්ක්‍රීට්	17.40 සහ 19.20
55	24+083	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	26.00	කොන්ක්‍රීට්	9.00
56	24+390	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	24.32	කොන්ක්‍රීට්	8.00
57	25+270	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	31.50	කොන්ක්‍රීට්	9.00
58	26+103	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	22.42	කොන්ක්‍රීට්	8.00
59	26+876	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	23.06	කොන්ක්‍රීට්	8.00
60	27+456	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	25.50	කොන්ක්‍රීට්	6.00
61	28+158	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	25.00	කොන්ක්‍රීට්	6.00
62	28+675	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	32.50	කොන්ක්‍රීට්	6.00

අනු අංකය	පිහිටීම (කි.මී.)	නිර්මිතයේ නම	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග(මීටර)	වර්ගය	නිර්මිතයෙහි පළල(මීටර)
63	29+110	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	24.83	කොන්ක්‍රීට්	8.00
64	29+946	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	33.00	කොන්ක්‍රීට්	6.00
65	30+256	මාර්ග පාලම	-	19.10	කොන්ක්‍රීට්	17.40
66	30+631	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	23.50	කොන්ක්‍රීට්	6.00
67	31+051	උඩු බිම් මාර්ගය	-	60.60	කොන්ක්‍රීට්	6.90
68	31+520	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	23.00	කොන්ක්‍රීට්	6.00
69	32+456	පාලම	ඊරිරන්ගල ඇළ	66.75	කොන්ක්‍රීට්	19.20
70	33+053	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	26.98	කොන්ක්‍රීට්	9.00
71	33+682	උඩු බිම් මාර්ගය	-	55.60	කොන්ක්‍රීට්	6.90
72	33+990	යටි බිම් මාර්ගය(වාහන)	-	26.69	කොන්ක්‍රීට්	3.00
73	34+787	යටි බිම් මාර්ගය පාලම 1 දොඩන්ගොඩ	-	26.10	කොන්ක්‍රීට්	17.40
74	34+788	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම 1	-	63.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
75	35+830	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම 2	-	63.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
76	37+535	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම 3	-	67.40	කොන්ක්‍රීට්	9.20
77	38+306	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම 4	-	67.40	කොන්ක්‍රීට්	6.90
78	39+138	යටි බිම් මාර්ගය පාලම 2	-	16.10	කොන්ක්‍රීට්	17.40
79	41+617	යටි බිම් මාර්ගය පාලම 3	-	19.10	කොන්ක්‍රීට්	17.40
80	44+180	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම 5	-	63.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
81	45+493	වැලිපැන්න ගඟ පාලම	වැලිපැන්න ගඟ	150.00	කොන්ක්‍රීට්	22.10
82	46+022	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ යටි බිම් මාර්ග පාලම 4	-	26.10	කොන්ක්‍රීට්	17.40
83	46+540	පාලම 1	දික්දුව ඇළ	30.00	කොන්ක්‍රීට්	24.80
84	47+952	යටි බිම් මාර්ගය පාලම 5	-	19.10	කොන්ක්‍රීට්	17.40
85	48+310	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම 6	-	63.55	කොන්ක්‍රීට්	6.90
86	51+571	යටි බිම් මාර්ගය පාලම 6	-	16.10	කොන්ක්‍රීට්	17.40
87	52+241	පාලම 2	වැලිපැන්න ඇළ	26.10	කොන්ක්‍රීට්	19.20
88	52+528	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම 7	-	70.55	කොන්ක්‍රීට්	6.00
89	53+330	බෙන්තොට පාලම	බෙන්තොට ගඟ	695.00	කොන්ක්‍රීට්	17.30
90	54+420	කණු මත මාර්ගය	-	120.00	කොන්ක්‍රීට්	17.40
91	55+611	උඩු බිම් මාර්ගය පාලම 8	-	67.40	කොන්ක්‍රීට්	6.90
92	62+460	යටි බිම් මාර්ගය පාලම 7	-	22.25	කොන්ක්‍රීට්	17.40
93	67+430	යටි බිම් මාර්ගය	-	39.60	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	5.11
94	67+575	මාර්ග අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	-	31.00	කොන්ක්‍රීට්	15.00
95	68+815	යටි බිම් මාර්ගය	-	30.13	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	5.11
96	69+935	යටි බිම් මාර්ගය - ආර්ථිකිය	-	24.33	කොන්ක්‍රීට්	4.27
97	70+333	යටි බිම් මාර්ගය	-	31.63	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	10.58
98	70+847	යටි බිම් මාර්ගය	-	34.68	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	4.20
99	71+293	යටි බිම් මාර්ගය	-	32.68	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	7.87
100	72+183	යටි බිම් මාර්ගය	-	32.68	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	7.87
101	72+331	යටි බිම් මාර්ගය	-	20.13	ලෝහමය	4.20
102	72+375	යටි බිම් මාර්ගය	-	57.00	කොන්ක්‍රීට්	15.00
103	72+515	යටි බිම් මාර්ගය	-	70.76	ලෝහමය	10.58
104	73+815	යටි බිම් මාර්ගය	-	30.74	කොන්ක්‍රීට්	7.87
105	74+448	යටි බිම් මාර්ගය - ආර්ථිකිය	-	31.71	කොන්ක්‍රීට්	9.80
106	74+765	යටි බිම් මාර්ගය	-	31.72	ලෝහමය	10.58
107	75+235	යටි බිම් මාර්ගය	-	29.13	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	4.20
108	75+750	යටි බිම් මාර්ගය - ආර්ථිකිය	-	28.90	කොන්ක්‍රීට්	9.80
109	75+795	යටි බිම් මාර්ගය	-	31.63	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	10.58

අනු අංකය	පිහිටීම (කි.මී.)	නිර්මිතයේ නම	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග(මීටර්)	වර්ගය	නිර්මිතයෙහි පළල(මීටර්)
110	76+275	යටි බිම් මාර්ගය	-	29.13	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	4.25
111	76+395	යටි බිම් මාර්ගය	-	30.13	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	7.87
112	76+685	යටි බිම් මාර්ගය	-	30.13	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	4.25
113	77+355	යටි බිම් මාර්ගය	-	30.63	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	5.51
114	77+484	යටි බිම් මාර්ගය	-	29.13	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	4.25
115	77+860	යටි බිම් මාර්ගය	-	39.65	ලෝහමය	10.58
116	79+175	පාලම	ශිං ගඟ	194.00	කොන්ක්‍රීට්	15.50
117	79+365	යටි බිම් මාර්ගය	-	34.77	ලෝහමය	7.96
118	79+445	යටි බිම් මාර්ගය	-	57.34	ලෝහමය	7.96
119	79+775	මාර්ග අන්තර් හුවමාරුව	-	22.00	කොන්ක්‍රීට්	15.50
120	80+355	යටි බිම් මාර්ගය - ආර්සිබිඳු	-	34.30	කොන්ක්‍රීට්	7.90
121	80+543	යටි බිම් මාර්ගය	-	34.77	ලෝහමය	7.96
122	80+555	යටි බිම් මාර්ගය	-	35.99	ලෝහමය	7.96
123	80+567	යටි බිම් මාර්ගය	-	34.77	ලෝහමය	7.96
124	80+655	යටි බිම් මාර්ගය	-	28.13	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	3.70
125	80+971	යටි බිම් මාර්ගය	-	28.63	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	4.25
126	81+425	යටි බිම් මාර්ගය	-	39.06	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	10.58
127	81+975	මාර්ග පාලම	-	23.00	කොන්ක්‍රීට්	15.00
128	82+475	පාලම	ඇළ	26.00	කොන්ක්‍රීට්	15.50
129	82+925	යටි බිම් මාර්ගය	-	5.11	ලෝහමය	5.11
130	82+975	පාලම	පරණ ඇළ	95.00	කොන්ක්‍රීට්	15.50
131	83+655	යටි බිම් මාර්ගය	-	30.74	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	7.87
132	84+095	යටි බිම් මාර්ගය	-	26.23	ලෝහමය	4.25
133	84+840	යටි බිම් මාර්ගය	-	30.18	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	3.75
134	85+025	පාලම	කිඹිය ඇළ	31.00	කොන්ක්‍රීට්	15.50
135	85+085	යටි බිම් මාර්ගය - ආර්සිබිඳු	-	23.87	කොන්ක්‍රීට්	5.10
136	85+860	යටි බිම් මාර්ගය	-	34.18	ලෝහමය හා කොන්ක්‍රීට්	10.58
137	86+515	ඉදිරියේදී ඉදි කරන පාලම	-	19.00	කොන්ක්‍රීට්	15.50
138	87+716	යටි බිම් මාර්ගය	-	49.41	ලෝහමය	10.58
139	89+125	යටි බිම් මාර්ගය - ආර්සිබිඳු	-	48.93	කොන්ක්‍රීට්	9.73
140	89+703	යටි බිම් මාර්ගය	-	28.67	ලෝහමය	7.87
141	90+037	යටි බිම් මාර්ගය	-	39.24	ලෝහමය	4.25
142	90+355	යටි බිම් මාර්ගය - ආර්සිබිඳු	-	28.27	කොන්ක්‍රීට්	9.80
143	90+637	යටි බිම් මාර්ගය - ආර්සිබිඳු	-	28.54	කොන්ක්‍රීට්	7.90
144	91+375	මාර්ග පාලම	-	19.00	කොන්ක්‍රීට්	15.00
145	92+945	මාර්ග පාලම	-	23.00	කොන්ක්‍රීට්	15.00
146	93+995	යටි බිම් මාර්ගය	-	29.63	ලෝහමය	4.25
147	94+435	මාර්ග පාලම	-	19.00	කොන්ක්‍රීට්	15.50
148	94+675	පාලම	මාදොළ ඇළ	64.00	කොන්ක්‍රීට්	15.50

ආර්සිබිඳු - වැර ගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටි බිම් මාර්ගය

(v) මාර්ග අයිතියේ දිග සහ පළල : පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 95.275ක් සහ මීටර් 70ක් වේ.

(vi) අධිවේගී මහාමාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : දික්මණ අධිවේගී මාර්ගය.