

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය
අති විශේෂ
இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை
அதிவிசேஷமானது

අංක 1713/8 - 2011 ජූලි 05 වැනි අඟහරුවාදා - 2011.07.05
1713/8 ஆம் இலக்கம் - 2011 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் 05 ஆந் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொது வழிகள் கட்டளைச் சட்டம்

9 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொது வழிகள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 9 (1) (அ) ஆம் பிரிவின் கீழ் எனக்களிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின் பிரகாரம் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், 2011 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 26 ஆந் திகதி, 1707/18 ஆம் இலக்க வர்த்தமானப் பத்திரிகை மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எனப் பிரகடனம் செய்யப்பட்ட “தென் பிராந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை” இன் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு ஒரு கடுகதிப்பாதை ஆகுமெனப் பிரகடனம் செய்து இத்தால் கட்டளை இடுகிறேன்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ,
துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்.

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்,
9 ஆவது மாடி,
“செத்சிரிபாய”,
பத்தரமுல்லை,
2011, யூன் 30.

அட்டவணை

வீதியின் பெயர்

பிரிவு (கி. மீ.)

தொடக்கம்

வரை

1. தென் கடுகதிப்பாதை
பிரிவு (10) இன் கீழான தேவை - இணைப்பு 1

0.00

95.275

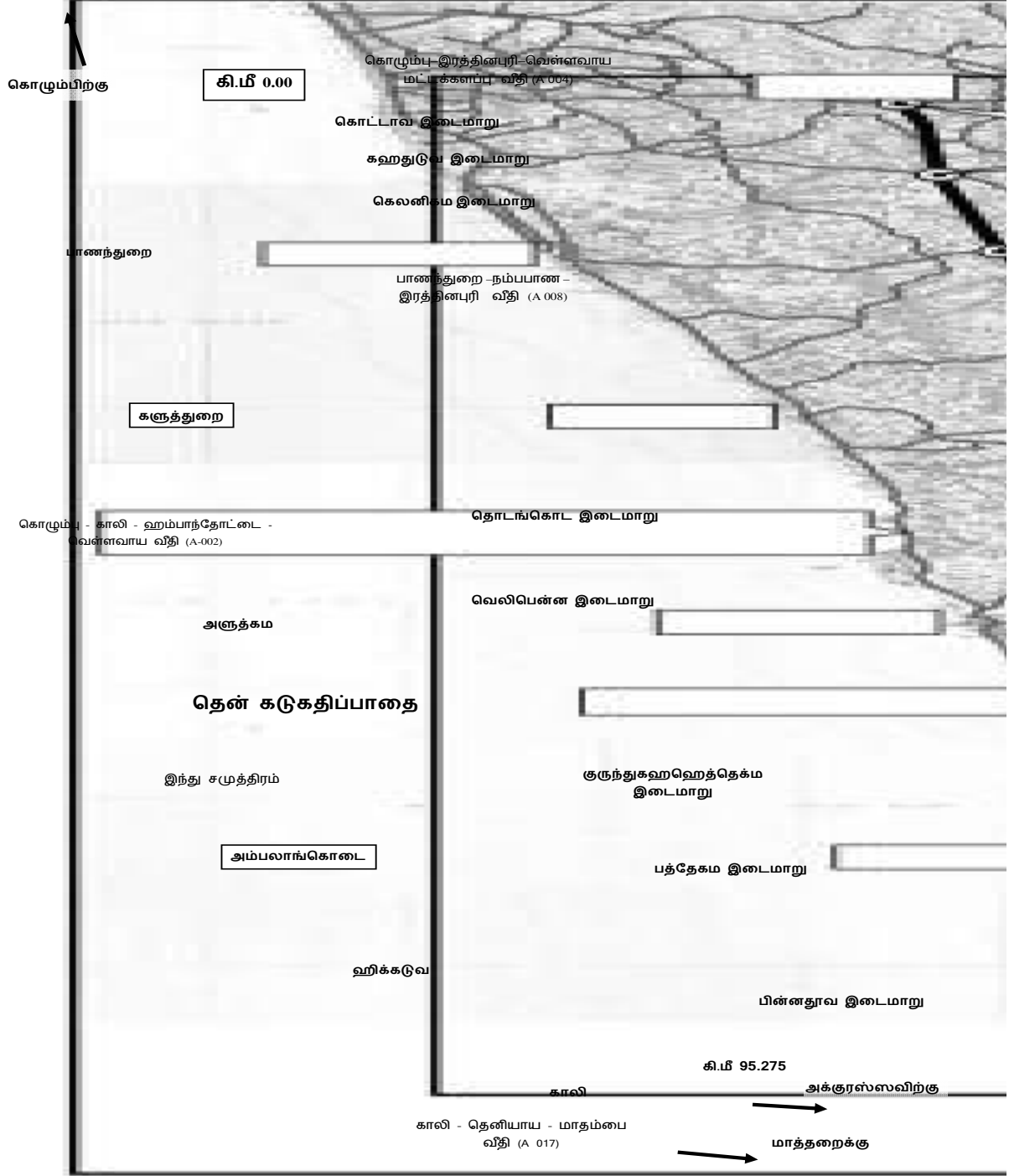
2A

I கோபை : (I) சேடி - இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - 2011.07.05
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - 2011.07.05

இணைப்பு - 1

தென் கடுகதிப்பாதையைக் குறிப்பிடும் நிலப்பரப்பின் திட்டப்படம்.

- (i) மாகாணங்கள் : மேல் மாகாணம் மற்றும் தென் மாகாணம்
- (ii) மாவட்டங்கள் : கொழும்பு, களுத்துறை மற்றும் காலி



தென் கடுகதிப்பாதை

பக்கங்கள் 06 இல் 01

(iii) கடுகதிப்பாதையின் இடைமாறுகள் :

2 - G14750

இல.	சங்கிலித் தொடர் கி. மீ.	கட்டமைப்பின் பெயர்	ஆற்றின்/ அருவியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீர்)	வகை	கட்டமைப்பின் அகலம் (மீர்)
66	30+631	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	23.50	கொன்கிரீற்	6.00
67	31+051	மேம்பாலம்	-	60.60	கொன்கிரீற்	6.90
68	31+520	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	23.00	கொன்கிரீற்	6.00
69	32+456	ஆற்றுப்பாலம்	எரிரங்கல அருவி	66.75	கொன்கிரீற்	19.20
70	33+053	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	26.98	கொன்கிரீற்	9.00
71	33+682	மேம்பாலம்	-	55.60	கொன்கிரீற்	6.90
72	33+990	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	26.69	கொன்கிரீற்	3.00
73	34+787	நிலக்கீழ்ப் பாதைக்கான பாலம் (1) தொடங்குகோட	-	26.10	கொன்கிரீற்	17.40
74	34+788	மேம்பாலம் 1	-	63.55	கொன்கிரீற்	6.90
75	35+830	மேம்பாலம் 2	-	63.55	கொன்கிரீற்	6.90
76	37+535	மேம்பாலம் 3	-	67.40	கொன்கிரீற்	9.20
77	38+306	மேம்பாலம் 4	-	67.40	கொன்கிரீற்	6.90
78	39+138	நிலக்கீழ்ப் பாதைக்கான பாலம் 2	-	16.10	கொன்கிரீற்	17.40
79	41+617	நிலக்கீழ்ப் பாதைக்கான பாலம் 3	-	19.10	கொன்கிரீற்	17.40
80	44+180	மேம்பாலம் 5	-	63.55	கொன்கிரீற்	6.90
81	45+493	வெலிபென்ன கங்கை பாலம்	வெலிபென்ன கங்கை	150.00	கொன்கிரீற்	22.10
82	46+022	நிலக்கீழ்ப் பாதைக்கான பாலம் 4 இடைமாறு	-	26.10	கொன்கிரீற்	17.40
83	46+540	ஆற்றுப்பாலம் 1	டித்துவ அருவி	30.00	கொன்கிரீற்	24.80
84	47+952	நிலக்கீழ்ப்பாதைக்கான பாலம் 5	-	19.10	கொன்கிரீற்	17.40
85	48+310	மேம்பாலம் 6	-	63.55	கொன்கிரீற்	6.90
86	51+571	நிலக்கீழ்ப்பாதைக்கான பாலம் 6	-	16.10	கொன்கிரீற்	17.40
87	52+241	ஆற்றுப்பாலம் 2	வெலிபென்ன அருவி	26.10	கொன்கிரீற்	19.20
88	52+528	மேம்பாலம் 7	-	70.55	கொன்கிரீற்	6.00
89	53+330	பெந்தோட்டை கங்கைப் பாலம்	பெந்தோட்டை கங்கை	695.00	கொன்கிரீற்	17.30
90	54+420	கடவை	-	120.00	கொன்கிரீற்	17.40
91	55+611	மேம்பாலம் 8	-	67.40	கொன்கிரீற்	6.90
92	62+460	நிலக்கீழ்ப் பாதைக்கான பாலம் 7	-	22.25	கொன்கிரீற்	17.40
93	67+430	நிலக்கீழ்ப் பாதை	-	39.60	உலோகம் மற்றும் கொன்கிரீற்	5.11
94	67+575	இடைமாறு வீதிப்பாலம்	-	31.00	கொன்கிரீற்	15.00
95	68+815	நிலக்கீழ்ப் பாதை	-	30.13	உலோகம் மற்றும் கொன்கிரீற்	5.11
96	69+935	நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU	-	24.33	கொன்கிரீற்	4.27
97	70+333	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	31.63	உலோகம் மற்றும் கொன்கிரீற்	10.58
98	70+847	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	34.68	உலோகம் மற்றும் கொன்கிரீற்	4.20
99	71+293	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	32.68	உலோகம் மற்றும் கொன்கிரீற்	7.87
100	72+183	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	32.68	உலோகம் மற்றும் கொன்கிரீற்	7.87
101	72+331	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	20.13	உலோகம்	4.20
102	72+375	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	57.00	கொன்கிரீற்	15.00
103	72+515	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	70.76	உலோகம்	10.58

இல.	சங்கிலித் தொடர் கி. மீ.	கட்டமைப்பின் பெயர்	ஆற்றின்/ அருவியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீர்)	வகை	கட்டமைப்பின் அகலம் (மீர்)
142	90+355	நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU	-	28.27	கொன்கிறீர்	9.80
143	90+637	நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU	-	28.54	கொன்கிறீர்	7.90
144	91+375	வீதிப்பாலம்	-	19.00	கொன்கிறீர்	15.00
145	92+945	வீதிப்பாலம்	-	23.00	கொன்கிறீர்	15.00
146	93+995	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	29.63	உலோகம்	4.25
147	94+435	வீதிப்பாலம்	-	19.00	கொன்கிறீர்	15.50
148	94+675	ஆற்றுப்பாலம்	மாதோல அருவி	64.00	கொன்கிறீர்	15.50

RCBU = வலியுறுத்தப்பட்ட கொன்கிறீரிலான பெட்டி வடிவிலுள்ள நிலக்கீழ்ப் பாதை

(v) பாதையின் நீள அகலம் : முறையே 95.275 கி. மீ. மற்றும் 70.0 'மீ'

(vi) சுடுகதிப்பாதை அறிமுகமாகும்பெயர் : தென் சுடுகதிப்பாதை.

7- 475