



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2119/12 - 2019 අප්‍රේල් මස 18 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2019.04.18

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

IV (අ) වැනි කොටස - පළාත් සභා

පළාත් සභා නිවේදන

බස්නාහිර පළාතේ පළාත් සභාව

බස්නාහිර පළාතේ පළාත් සභාවේ 2007 අංක 03 දරන මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවා ප්‍රඥප්තිය මගින් සංශෝධිත 1992 අංක 01 දරන බස්නාහිර පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවා ප්‍රඥප්තියේ 30 වන වගන්තිය යටතේ බස්නාහිර පළාත් මාර්ග, ප්‍රවාහන, සමුපකාර සංවර්ධන හා වෙළඳ, නිවාස හා ඉදිකිරීම්, වතු යටිතල පහසුකම්, කර්මාන්ත සහ ග්‍රාම සංවර්ධන පිළිබඳ අමාත්‍ය කැප්ටන් ලලිත් වනිගරත්න වන මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව බස්නාහිර පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරියේ “සහසර” නමින් හඳුන්වනු ලබන නව ප්‍රවාහන ක්‍රමවේදය පිළිබඳ පහත සඳහන් රීති පනවනු ලබන බව මෙයින් නිවේදනය කරමි.

කැප්ටන් ලලිත් වනිගරත්න,

මාර්ග, ප්‍රවාහන, සමුපකාර සංවර්ධන හා වෙළඳ,
නිවාස හා ඉදිකිරීම්, වතු යටිතල පහසුකම්,
කර්මාන්ත සහ ග්‍රාම සංවර්ධන පිළිබඳ අමාත්‍ය,
බස්නාහිර පළාත.

වර්ෂ 2019 ක් වූ අප්‍රේල් මස 18 වැනි දින,
මාර්ග, ප්‍රවාහන, සමුපකාර සංවර්ධන හා වෙළඳ,
නිවාස හා ඉදිකිරීම්, වතු යටිතල පහසුකම්,
කර්මාන්ත සහ ග්‍රාම සංවර්ධන පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය,
9 වන මහල, අංක 204,
ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත,
බත්තරමුල්ල.

ඉහත කී රීති

1. මෙම රීති බස්නාහිර පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරියේ “සහසර” නමින් හඳුන්වන නව ප්‍රවාහන ක්‍රමවේදයේ රීති යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

2. (i) අමාත්‍යවරයාගේ නියෝගයේ සඳහන් දිනයේ සිට මාස 36 ක් ඇතුළත බස්නාහිර පළාත් මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය විසින් පළාත තුළ බස් රථ ධාවන මාර්ග එකක් හෝ කිහිපයක් හෝ එකතු කිරීමෙන් ධාවන ඒකක හඳුනාගෙන ප්‍රකාශයට පත්කර අවසන් කළ යුතු බවටත්,



(ii) ප්‍රකාශයට පත් කළ ධාවන ඒකක නව ක්‍රමවේදයට අනුව පරිපාලනය කිරීම සඳහා බස් සේවා කළමනාකරුවෙකු පත් කළ යුතු බවටත්,

(iii) ප්‍රකාශයට පත් කළ ධාවන ඒකක එකක් හෝ කිහිපයක් හෝ වෙනුවෙන් ධාවන පාලන ඒකකයක් බැගින් ස්ථාපිත කළ යුතු බවටත්,

(iv) මෙම රීති යටතේ ක්‍රියාත්මක වීමට ප්‍රථම කවර මාර්ගයක හෝ මාර්ගයන්හි ක්‍රියාත්මක විය යුතු ද යන්න ගැසට් පත්‍රවල හා පුවත් පත්වලින් ප්‍රකාශයට පත් කළ යුතු බවත්,

3. (i) බස්නාහිර පළාත් මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය විසින් ධාවන ඒකක ප්‍රකාශයට පත් කරන දිනයේ සිට හෝ අධිකාරිය විසින් විශේෂ වශයෙන් නියම කරනු ලබන කාල සීමාවක් ඇතුළත හෝ එකී ධාවන මාර්ගයේ හෝ ධාවන මාර්ග කිහිපයේ හෝ අවසර පත්‍ර ලාභීන් එම ධාවන ඒකක වෙනුවෙන් එම මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය විසින් 2(ii) අනුව පත් කරන ලද කළමනාකරුගේ පරිපාලනය යටතේ අවසර පත්‍රයෙන් අනුමත කර ඇති ධාවන මාර්ගයේ හෝ ධාවන මාර්ගවල මගී ප්‍රවාහන සේවා සැපයිය යුතු බවටත් එම කළමනාකරු විසින් මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරියේ අධීක්ෂණයට යටත්ව වරින් වර නියම කරනු ලබන කාලසටහන් හා නියාමන නියෝග හා සේවා ප්‍රමිතීන්ට අනුව වන බස් රථ ධාවනය කරවිය යුතු බවටත්,

(ii) බස් රථ මගින් කරනු ලබන මගී ප්‍රවාහනයෙන් හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙන් විද්‍යුත් ටිකට් යන්ත්‍ර හරහා උපයා ගනු ලබන සියළු ආදායම් තාක්ෂණික බිඳ වැටීමක් හේතුවෙන් විද්‍යුත් යන්ත්‍ර රහිතව උපයාගනු ලබන ටිකට් ආදායම් හා වෙනත් සියළු ආදායම් ද මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය විසින් අනුමත කරනු ලබන, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් පිළිගත් වාණිජ බැංකුවක "බස්නාහිර පළාත් මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය" නමින් වූ ගිණුමකට ප්‍රේශනය කළයුතු බවටත්,

(iii) මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය විසින් අනුමත කරන ලද මනා තත්වයෙන් යුතු ජී. පී. එස්. (G.P.S), සී. සී. ටී. ටී. (C.C.T.V) හා ජී. පී. ආර්. එස්. (G.P.R.S) තාක්ෂණය සහිත විද්‍යුත් ටිකට් යන්ත්‍ර සවිකර භාවිතා කරනු ලබන මනා තත්වයෙන් යුතු බස් රථවලට පමණක් මගී ප්‍රවාහනයට අවසර දිය යුතු බවටත්,

(iv) තාක්ෂණිකමය බිඳවැටීමකට දී හැර සියලු අවස්ථාවන්හි දී මගීන්ගෙන් ගාස්තු අයකිරීම විද්‍යුත් කාඩ්පත් හරහා පමණක් සිදුකළ යුතු බවටත්,

(v) බස් රථවල සවිකරන ලද හා භාවිතයට යොදවන ලද විද්‍යුත් තාක්ෂණික උපකරණවලින් තොරතුරු හා දත්ත ලබා ගැනීම සඳහා අංග සම්පූර්ණ ධාවන පාලන මැදිරියක් ආරම්භ කර පවත්වාගෙන යා යුතු අතර, එම තොරතුරු හා දත්ත අත්පත් කර ගැනීම, සුරක්ෂිත කිරීම හා බස් සේවාවල කාර්යක්ෂමතාවය සඳහා උපයෝගී කරගැනීම කළ යුතු බවටත්,

(vi) එක් එක් ධාවන මාර්ගයක හෝ ධාවන මාර්ග පංතියක බස් රථයක් ධාවනය කළ යුතු අවම කිලෝ මීටර ප්‍රමාණය හා ඒ ඒ ධාවන මාර්ගයේ ලැබෙන ආදායම හා සපයනු ලබන මගී ප්‍රවාහන සේවයේ ප්‍රමිතිය මත පදනම්ව එම එක් එක් ධාවන මාර්ගයේ හෝ ධාවන මාර්ග පංතියේ බස් රථ ගිණිකරුවන්ට ධාවනය කරන එක් කිලෝමීටරයකට ගෙවිය හැකි උපරිම රුපියල් ප්‍රමාණය බස්නාහිර පළාත් මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය විසින් වරින් වර ප්‍රකාශයට පත් කළ යුතු බවටත්,

(vii) තම බස් රථයේ සේවය කරන සේවක මහතන් සඳහා සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ හා සේවා නියුක්තිකයන්ගේ හාර අරමුදලේ දායක මුදල් නිසි පරිදි ගෙවා ඇති බවට නියමිත ලේඛන ඉදිරිපත් කරන අයිතිකරුවන්ගේ බස් රථවලට පමණක් ධාවන අවසරය ලබාදිය යුතු බවටත්,

(viii) ධාවන මාර්ගයක හෝ ධාවන මාර්ග පංතියක ධාවනය කරන බස් රථවල විද්‍යුත් තාක්ෂණික උපකරණ සවිකිරීමෙන් පසු මාස 02 ක කාලයක් නියමිත පරිදි ධාවනය කර ඇති බව සනාථ වන බස් රථ පමණක් "සහසර" ධාවන ක්‍රමයට ඇතුළත් කර ගත යුතු බවටත්,

(ix) බස් රථ සංචිත ලෙස "සහසර" සන්නාමකරණය කළයුතු බවටත්,

(x) ධාවන පාලන මැදිරියේ කළමනාකරණය මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය විසින් හෝ අධිකාරියේ අනුමැතිය ලැබූ බස් සේවා කළමනාකරුවෙකු විසින් හෝ සිදුකළ යුතු බවටත්,

(xi) ප්‍රවාහන සේවාවල මනා කාර්යක්ෂමතාවය හා නිවැරදි ප්‍රවේශ පත්‍ර ගනුදෙනු සිදුවන්නේ ද යන්න පරීක්ෂා කරවීම පරීක්ෂක කණ්ඩායම් පත්කර ඔවුන්ට අවශ්‍ය අධිකාරි බලය පැවරීම මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය විසින් සිදු කළ යුතු බවටත්,

(xii) මහජන පැමිණිලි කාර්යක්ෂම ලෙස කළමනාකරණය සඳහා සුදුසු ඒකකයක් අධිකාරිය යටතේ පිහිටුවිය යුතු බවටත්,

(xiii) විද්‍යුත් ගෙවීම් කාඩ්පත් පරිහරණය ප්‍රවලිත කිරීම සඳහා යෝග්‍ය දිරි ගැන්වීම් ලබාදිය යුතු බවටත්,

4. ඉහත 2 හා 3 වන නියෝග වහාම ක්‍රියාත්මක වන පරිදි මෙම ගැසට් පත්‍රයේ පළ වූ දිනයේ සිට බස්නාහිර පළාතේ සියලුම ධාවන මාර්ග සඳහා අදාළ වන බවටත්,

5. සේවා තත්ව පාලන සහ මගී සුව පහසුව පිළිබඳව සියලු බලතල සහ නව සේවා හඳුන්වා දීම පිළිබඳ සියලු තීරණ බස්නාහිර පළාත් මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය සතු බවටත්,

6. (i) මගී ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය විසින් තාක්ෂණික හා මූල්‍ය විගණනය සඳහා සුදුසුකම්ලත් විගණකවරුන් ප්‍රකාශයට පත්කර ධාවන ඒකකය විගණනය කිරීම කළ යුතු ය.

(ii) එකී විගණන වාර්තා බස් රථ ධාවන අවසරපත්‍රලාභීන්ට අවශ්‍ය අවස්ථාවක දී පරීක්ෂා කර බැලීමට පහසුකම් සලසාදිය යුතු යි.

(iii) තවද, එකී වාර්ෂික විගණන වාර්තාව විෂය භාර අමාත්‍යවරයා මගින් පළාත් සභාවට ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.