

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය අති විශේෂ

අංක 1852/36 - 2014 මාර්තු මස 05 වැනි බදාදා - 2014.03.05

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

${ m I}$ වැනි කොටස: ${ m (I)}$ වැනි ඡෙදය - සාමානා

රජයේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 5/2011

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

ආණ්ඩුකුම වෘවස්ථාවේ 44 (2) වන වාවස්ථාව සහ 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 13 වන සහ 14 වන වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු එකී පනතේ 89 (2) (ඇ) වගන්තිය යටතේ ජනාධිපතිවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

> ි" මහින්ද රාජපක්ෂ, ජනාධිපති.

කොළඹ දී ය.

නියෝග

- 1. මෙම නියෝග 2014 අංක 1 දරන ජාතික මංමාවත් (ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.
 - 2. මෙම නියෝග -
 - (අ) 2011 නොවැම්බර් මස 8 වැනි දින අංක 1731/2 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද අංක 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 11 වැනි වගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියමයක් මගින් පුකාශයට පත් කරන ලද "ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය" ;
 - (ආ) 2014 පෙබරවාරි මස 19 වැනි දින අංක 1850/33 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 11 වැනි වගන්තිය යටතේ සාදන ලද නියමයක් මගින් පුකාශයට පත් කරන ලද "ගාස්තු ගෙවිය යුතු ගාල්ල මාතර ජාතික මහා මාර්ගය" ; සහ
 - (ඇ) 2014 පෙබරවාරි මස 19 වන දින අංක 1850/33 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 11 වන වගන්තිය යටතේ කරන ලද නියමයක් මගින් පුකාශයට පත් කරන ලද "ගාස්තු ගෙවිය යුතු පිට වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගයේ කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස" ට ද,

අදාළ වේ.

3. (1) ඉහත කී ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග භාවිත කරන සෑම වාහනයකම රියදුරෙකුගෙන් ඒ ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය එම රියදුරු විසින් භාවිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ "අ" කොටසේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි ගාස්තුවක් අයකරගනු ලැබිය යුතු ය.



- (2) ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ සම්පුර්ණ දුර පුමාණය හෝ ඉන් කොටසක් සම්බන්ධයෙන් එම ගාස්තුව අයකරගනු ලැබිය යුතු ය.
- 4. (1) යම් අන්තර් හුවමාරුවකින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයට පුවේශවන සෑම වාහනයක රියදුරකුම, ඒ මහා මාර්ගයේ ගමන් කිරීමට අවසර ලබා දීමට පුථමයෙන් ඒ අන්තර් හුවමාරුවේ සේවයේ යෙදී සිටින අයකැමිගෙන් පුවේශ පතුයක් ලබාගත යුතු ය.
- (2) ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ ගමන් කරමින් තිබෙන වාහනයක රියදුරකු විසින්, මහා මාර්ගයෙන් පිටව යෑමේ අරමුණ සඳහා ඒ රියදුරා විසින් පසුකර යා යුතු අන්තර් හුවමාරුවේ ගේට්ටුවට පැමිණි විට, ඔහු ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයට පුවේශවීමේ දී අන්තර් හුවමාරුවෙන් ලබා ගත් පුවේශ පතුය අයකැමි යටතට පත්කළ යුතු ය.
- (3) අයකැමි විසින් ගෙවිය යුතු ගාස්තුව රියදුරු වෙත දැනුම් දිය යුතු වන අතර අන්තර් හුවමාරුවෙන් පිටවී යෑමට අවසර ලබාදීමට පුථමයෙන් ඒ මුදල රියදුරු විසින් ගෙවිය යුතු වන අතර අයකැමි විසින් ඒ ගෙවීම වෙනුවෙන් ලදු පතක් නිකුත් කළ යුතු ය.
- 5. (1) 4(1) වන නියෝගයේ සඳහන් කරන ලද පුවේශ පතුයක් ලබාගත් සෑම රියදුරකුම එම ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයෙන් පිටවීම සඳහා ඔහු අපේක්ෂා කරන අන්තර් හුවමාරුවට ලඟා වන තෙක් එම පුවේශ පතුය ඔහුගේ සන්තකයේ සුරක්ෂිතව තබාගත යුතු ය.
- (2) පිටවීම සඳහා ඔහු අපේක්ෂා කරන අන්තර් හුවමාරුවේ ගේට්ටුවේ අයකැමි වෙත පුවේශ පතුය ඉදිරිපත් කිරීමට නොහැකි වන අවස්ථාවක දී එම රියදුරු විසින් ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දුර පුමාණයම ගමන් කර ඇති අයකු ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අතර ඒ අනුව ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දුර පුමාණය සඳහා ගාස්තු අයකරගනු ලැබිය යුතු ය.
- 6. (1) (මෙහි මින්මතු "අධිකාරිය" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත මගින් පිහිටුවනු ලැබු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින්, මෙම නියෝගවල විධිවිධාන කියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා, එකී ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ග දිගේ අවශාකරන ස්ථානවල පුමාණවත් තරම් ගේට්ටු සංඛාාවක් සවිකර ඇති බවට සහතික විය යුතු ය.
- (2) ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය දිගේ එසේ සවිකරන ලද ගේට්ටුවල අයිතිය, පාලනය සහ නඩත්තුව අධිකාරිය සතු වන අතර එක් එක් ගේට්ටුව අයකැමි විසින් හසුරුවනු ලැබිය යුතු ය.
- (3) (2) වන ඡේදයෙන් නියම කර ඇති පරිදි පිහිටුවා ඇති සෑම ගේට්ටුවක දී ම ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගයක් භාවිත කරන සෑම රියදුරකුගෙන්ම මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ "අ" කොටසේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පරිදි භාවිත කිරීමේ ගාස්තු වශයෙන් යම් මුදලක් එකතු කර ගැනීම සඳහා අයකැමි වග කිව යුතු ය:

එසේ වුවද, මෙම නියෝගවල උපලේඛනයේ "ආ" කොටසේ නිශ්චිතවම සඳහන් කර ඇති ගාස්තු ගෙවීමෙන් බැහැර කළ යුතු වර්ගයක වාහනයක් පදවන රියදුරකු වෙත මෙම නියෝගවල විධිවිධානයන් අදාළ නොවිය යුතු ය.

- 7. අයකැම් විසින්, නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති යම් වේලාවක දී දිනය තුළ එකතු කළ ගාස්තු අධිකාරිය විසින් තත්කාර්යය සඳහා බලය දෙන ලද නිලධරයකු වෙත භාරදිය යුතු අතර ඒ මුදල සම්බන්ධයෙන් කුවිතාන්සියක් ලබාගත යුතු ය.
- 8. ගාස්තු ලෙස එසේ එකතු කරගත් මුදල් අධිකාරියේ අරමුදලට බැර කරනු ලැබිය යුතු අතර, මෙම නියෝග අදාළ වන ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය සංවර්ධනය කර පවත්වාගෙන යාමේ කාර්ය සඳහා භාවිත කරනු ලැබිය යුතු ය.
 - 9. මෙම නියෝගවල කාර්ය සඳහා -

"අයකැමී" යන්නෙන්, අන්තර් හුවමාරුවක ගේට්ටු හසුරවනු ලබන නිලධරයෙකු අදහස් වේ;

"ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික අධිවේගී මාර්ගය" යන්නට කොට්ටාව (කි.මී.0.0) සිට පින්නදූව (කි.මී. 95.275) දක්වා වූ ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගයත්, පින්නදූව (කි.මී.95.275) සිට ගොඩගම (කි.මී.124.8) දක්වා වූ ගාස්තු ගෙවිය යුතු ගාල්ල - මාතර ජාතික මහා මාර්ගය සහ ගාස්තු ගෙවිය යුතු පිටත වටරවුම් ජාතික මහා මාර්ගයේ කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස ඇතුළත් වේ.

10. මෙම නියෝගවල විධිවිධාන උල්ලංඝනය කරන වාහනයක රියදුරකු වරදක් කරනු ලබන අතර මහේස්තුාත්වරයකු ඉදිරිපිට දී පවත්වනු ලබන ලසු නඩු විභාගයකින් පසු -

- (අ) පළමුවන වතාවට වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් පන්දහස නොඉක්මවන දඩයකට ; සහ
- (ආ) දෙවන වතාවට හෝ ඊට වැඩි වාර ගණනකට වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් පනස් දහසක් නොඉක්මවන දඩයකට, යටත් විය යුතු ය.
- 11. 2011 නොවැම්බර් මස 18 දින අංක 1732/12 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පතුයේ පළ කරන ලද 2011 අංක 1 දරන ජාතික මංමාවත් (ගාස්තු ගෙවිය යුතු) නියෝග මෙයින් පරිච්ඡින්න කරනු ලැබේ.

උපදේඛනය

්අ' කොටස

ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහා මාහමාර්ගය (දකුණු අධිවේගී මාර්ගය), ගාල්ල - මාතර ජාතික මහා මාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගය කොට්ටාව -කොතලාවල කොටස පළමුවන වර්ගයට අයත් වාහන සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු පුමාණයන් (රු.)

(3 වන සහ 6 වන නියෝග)

(කි.මී. 9.9 කි.මී. 6 කි.මී. 8 කි.මී. 21 කි.මී. 11 කි.මී. 22 කි.මී. 12 කි.මී. 16 කි.මී. 12.4 කි.මී. 7.9 කි.මී. 9.9

අන්තර් හුවමාරුවන් අතර දුර පුමාණයන්

	කාර්
•	සියලුම කාර්
Q _E ,O	සියලුම ජීප්
0,0	සියලු සැලුන් ස්ටේෂන් වැගන්
ද්වීන්	ද්විත්ව කාර්ය වාහන
्री	සියලුම කැබ් රථ (තනි හා ද්විත්ව)
	ආසන 9ක් දක්වා වූ සියලු මගී වැන් රථ
	දළ බර කිලෝ ග්රැම් 3500 දක්වා වූ බඩු පුවාහන වැන් සහ ටුක් රථ
)1ශ1ස	සැහැල්ලු මෝටර් ලොරි
	ඇක්සල් 2ක් සහ රෝද 4ක් සහිත ලොරී සහ ටුක්

ලලි _{ම්} කංකම											100
ල මිමදි										100	150
ලින්නදිම									100	150	200
මරද්දේගම								150	200	200	250
ම්ප <u>ා</u> යායගෙනු ාර්දූ							100	150	250	250	300
œ්හ∫පව්∫ි						150	200	250	300	300	350
දොචනුවොච					100	150	200	250	300	350	400
ම ගයි <u></u> නැබ				150	200	250	250	300	350	400	450
න නන්ච්ච			100	150	200	250	300	350	400	450	500
<u> </u>		100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
වලමේශ	100	150	200	250	300	350	400	450	200	550	009
	කොට්ටාව	කහතුඩුව	ගැලනිගම	දොඩන්ගොඩ	වැලිපැන්න	කුරුඳුගහහැතැජ්ම	බද්ලද්ගම	පින්නදූව	ල5්මම	කොක්මඩුව	ගොඩගම

ආසන 9ක් 33ක් අකර සියලු බස් රථ

ආසන 9ට වැඩි මගී පුවාහන වෑන් රථ

(3 වන සහ 6 වන නියෝග)

උපලේඛනය (සම්බන්ධිනයි)

'#' ©33308

ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මාහමාර්ගය (දකුණු අධිවේගී මාර්ගය), ගාල්ල - මාතර ජාතික මහාමාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගය කොට්ටාව -කොතලාවල කොටස දෙවන වර්ගයට අයත් වාහන සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු පුමාණයන් (රු.)

අන්තර් හුවමාරුව අතර දුර පුමාණයන්

සැහැල්ලු මෝටර් කෝච්

9.9
B. B.
7.9
®.
12.4
16 B.S.
©
12
®. ®.
22
®. ®.
11
®. ©
21
. 8 B.G.
®. &
6 B.E
®. ©
© . 9.9
<u>B</u>

ල් <u>ලි</u> ම්කැ ක ම											150
ල _{්දු} මල										150	200
ලින්නදීම									150	200	300
මර්ද්වේග								200	300	350	400
ම්පා							200	250	400	450	500
ය් සැපව්‍රෑලි						250	300	400	550	009	700
ලදාභන්තගාභ					200	300	350	450	650	700	800
මගයිනැත				250	300	400	500	009	800	850	950
කහන්ඩ් ව			200	300	350	500	009	700	850	006	1000
<u> </u>		200	200	400	400	009	009	700	006	950	1050
වලඉලිග	150	250	300	450	550	750	850	950	1050	1100	1200
	කොට්ටාව	කහතුඩුව	ගැලනිගම	දොඩන්ගොඩ	වැලිපැන්න	කුරුඳුගහහැතැප්ම	මද්දේගම	පින්නදුව	ල 5්මම	කොක්මඩුව	ගොඩගම

උපදේඛනය (සම්බන්ධිනයි)

ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය (දකුණු අධිවේගී මාර්ගය), ගාල්ල - මාතර ජාතික මහාමාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගය කොට්ටාව -කොතලාවල කොටස තෙවන වර්ගයට අයත් වාහන සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු පුමාණයන් (රු.)

(3 වන සහ 6 වන නියෝග)

(කි.මී. 9.9 කි.මී. 6 කි.මී. 8 කි.මී. 21 කි.මී. 11 කි.මී. 22 කි.මී. 12 කි.මී. 16 කි.මී. 12.4 කි.මී. 7.9 කි.මී. 9.9

	_	_	•			_		
අන්තර් හුවමාරුව අතර දුර පුමාණයන්	මෝටර් කෝම්	අාසන 33ට වැඩි සියලු බස් රථ	තීැම පිටැම්ම මා්ටර්	අැක්සල් 2ක් සහ රෝද 6ක් සහිත ලොරී සහ වුක් රථ	මෝටර් ලොරි		සහ වුක් රථ (දළ බර කිලෙෑ ග්රෑම් 17000ට වැඩි)	
	වේම කිය	29						250
	ල <u>ි</u> දුල	ඉරි					250	300
				 			1	

	වලමේශ	<u>ලැ</u> රිලි (ලලිගිගක	මගයිනැබ	ලදාභන්තගාහ	œ් ල ාපව්ාල	ම්ප <u>ි</u> ය් ලගහන වූ 1 රුක	මග්ද්දේගම	ලින්නදිව	ලදි@ම	<u>ල්ලුම්</u> කැ ය ම
කොට්ටාව	250										
කහතුඩුව	350	250									
ගැලනිගම	400	250	250								
දොඩන්ගොඩ	059	200	450	300							
වැලිපැන්න	800	009	550	450	250						
කුරුඳුගහහැතැජ්ම	1050	006	800	700	500	300					
බද්ලද්ගම	1200	1000	950	850	009	450	250				
පිත්තදූව	1400	1300	1200	1100	800	059	350	250			
ල දින	1550	1350	1300	1200	950	800	550	400	250		
ෙකාක්මඩුව	1650	1450	1350	1250	1000	850	009	450	300	250	
ගොඩගම	1800	1600	1500	1400	1150	1000	750	009	400	300	250

උපදේඛනය (සම්බන්ධිනයි)

(3 වන සහ 6 වන නියෝග) ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය (දකුණු අධිවේගී මාර්ගය), ගාල්ල - මාතර ජාතික මහාමාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් ජාතික මහාමාර්ගය කොට්ටාව -කොතලාවල කොටස සිව්වන වර්ගයට අයත් වාහන සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තු පුමාණයන් (රු.)

(කි.මී. 9.9 කි.මී. 6 කි.මී. 8 කි.මී. 21 කි.මී. 11 කි.මී. 22 කි.මී. 12 කි.මී. 16 කි.මී. 12.4 කි.මී. 7.9 කි.මී. 9.9

වා ණයන් කෙයන්		ර කෝච් දෙකක්		් ඊට වැඩි සියලු
අන්තර් හුවමාරුවන් අතර දුර පුමාණයන්	බර මෝටර් කෝච්	එකට ඇඳු මෝටර් කෝච් දෙකක් සහිත බස්	බර මෝටර් ලොරී	අැක්සල් 4 ක් හෝ ඊට වැඩි සියලු රථ
අන්තර් හුව	(6)		···	

<u>ල්ල</u> ම් <i>ක</i> ංකම											300
ල් <u>ද</u> ුමල										300	400
ලින්නදීම									300	350	550
මරද් _ම ද්ගම								300	450	550	750
ම්පා							300	200	650	750	1000 750
œ් හ ∫පව්∫ාලි						400	009	800	1000	1100	1200
දොහුනුගොහු					300	009	800	1000	1100	1200	1400
<u>ම</u> ගයිනු නැත				400	009	1000	1200	1400	1500	1600	1700
ලලිලිගග			300	500	700	1100	1400	1500	1600	1700	1800
<u> ලැ</u> රිරියක්ම		300	300	700	006	1300	1600	1700	1800	1900	2000
ටලමේශ	300	400	500	800	1000	1400	1500	1800	1900	2000	2100
	කොට්ටාව	කහතුඩුව	ගැලනිගම	දොඩන්ගොඩ	වැලිපැන්න	කුරුඳුගහහැතැප්ම	බද්ලද්ගම	පිත්තදුව	ල\$'ලරි	කොක්මඩුව	ගොඩගම

උපලේඛනය

"ආ" කොටස

(6 වන නියෝගය)

ගාස්තු ගෙවිය යුතු දකුණු දිග ජාතික මහා මාර්ගය (දකුණු අධිවේගී මාර්ගය), ගාල්ල - මාතර ජාතික මහා මාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් ජාතික මහා මාර්ගය කොට්ටාව - කොතලාවල කොටස භාවිත කරන්නන් සඳහා වූ ගාස්තු ගෙවීමෙන් බැහැර කර ඇති වාහන

- 1. ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය ඔස්සේ යම් තාක් දුරක් යම් අවස්ථාවක දී ගමන් කරනු ලබන ජනාධිපති ආරක්ෂක රථ පෙළට අයත් වන සියලු වාහන.
- 2. ගාස්තු ගෙවිය යුතු ජාතික මහා මාර්ගය ඔස්සේ යම් තාක් දුරක් යම් අවස්ථාවක දී ගමන් කරනු ලබන අගමැති ආරක්ෂක රථ පෙළට අයත් වන සියලු වාහන.