

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 2163/33 - 2020 පෙබරවාරි මස 20 වැනි බුහස්පතින්දා - 2020.02.20

2163/33 ஆம் இலக்கம் - 2020 ஆம் ஆண்டு பெப்புருவரி மாதம் 20 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ 5/2011 (ii)

2008ஆம் ஆண்டின் 40ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டம்

2008ஆம் ஆண்டின் 40ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 13ஆம் மற்றும் 14ஆம் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்கூறப்பட்ட சட்டத்தின் 89ஆம் பிரிவின்கீழ் வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

> ஜோன்ஸ்டன் சேவியர் பெர்ணாந்து, வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்.

பத்தரமுல்ல, 2020, பெப்புருவரி 20.

ஒழுங்கு விதிகள்

- 1. இவ்வொழுங்குவிதிகள், 2020ஆம் ஆண்டின் 1ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் (பாவனையாளர் கட்டண) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.
 - 2. இவ்வொழுங்குவிதிகள் பின்வருவனவற்றுக்கு ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்-
 - (அ) 2020, பெப்புருவரி 20 ஆந் திகதிய 2163/25ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதும், 2008ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11ஆம் பிரிவின்கீழ் ஆக்கப்பட்டதுமான கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட, "தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ மத்தள)";



- (ஆ) 2019, நவெம்பர் 08 ஆந்திகதிய 2148/45ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதும், 2008ஆம் ஆண்டின் 40ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11ஆம் பிரிவின்கீழ் ஆக்கப்பட்டதுமான கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட, "அந்தரவெவ அம்பாந்தோட்டை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை";
- (இ) 2019, நவெம்பர் 08 ஆந்திகதிய 2148/46ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதும்,2008ஆம் ஆண்டின் 40ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11ஆம் பிரிவின்கீழ் ஆக்கப்பட்டதுமான கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட, "வெளிச்சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை"; அத்துடன்
- (ஈ) 2013, ஒற்றோபர் 12 ஆந்திகதிய 1831/31ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதும், 2008ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11ஆம் பிரிவின்கீழ் ஆக்கப்பட்டதுமான கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட, "கொழும்பு கட்டுநாயக்க பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை".
- 3. (1) பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பயன்படுத்தப்படுகின்ற ஒவ்வொரு வாகனத்தினதும் சாரதி, அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை அத்தகைய சாரதியினால் பயன்படுத்தப்படுவது தொடர்பில், இவ்வொழுங்கு விதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் "அ" என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான அத்தகைய வீதத்தில் பாவனையாளர் கட்டணமொன்றைச் செலுத்துதல் வேண்டும்.
- (2) பாவனையாளர் கட்டணமானது, பாவனையாளர் கட்டண நெடுஞ்சாலையின் முழுத்தூரம் அல்லது அதன் பாகம் தொடர்பில் விதிப்பனவு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.
 - (3) வெவ்வேறு வகுதிகளைச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கு வெவ்வேறு பாவனையாளர் கட்டணங்கள் ஏற்புடையனவாகலாம்.
 - (4) பாவனையாளர் கட்டணம் பின்வருமாறு செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்-
 - (அ) நேரடியாக, காசாகச் செலுத்துதல்; அல்லது
 - (ஆ) வாகனத்துடன் இணைக்கப்பட்டதும் (இதனகத்துப்பின்னர் "E-tag" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படுவதுமான) உபாயமொன்றினூடாக இலத்திரனியல் ரீதியில்.
- 4. (1) பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடமொன்று தவிர்ந்த இடைமாற்றப்பாதை ஒன்றிலிருந்து பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையினுள் உட்பிரவேசிக்கும் E-tag தவிர்ந்த வாகனம் ஒவ்வொன்றினதும் சாரதி ஒவ்வொருவரும், பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையில் தொடர்ந்து செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்படமுன்னர், அத்தகைய இடைமாற்றப் பாதையில் கடமையிலிருக்கும் பணப்பொறுப்பாளரிடமிருந்து நுழைவுச்சீட்டொன்றைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் வேண்டும்.
- (2) ஒழுங்குவிதி 4 (1) இன்கீழ் நுழைவுச் சீட்டொன்றைப் பெற்றுக்கொண்ட ஒவ்வொரு சாரதியும், எந்த இடைமாற்றப் பாதைக்கூடாக அல்லது பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடத்துக்கூடாக அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண நெடுஞ்சாலையைவிட்டு வெளியேறுவதற்கு உட்கருதுகின்றாறோ, அந்த இடைமாற்றப் பாதையின் அல்லது பெயர் குறிக்கப்பட்ட இடத்தின் கொடுப்பனவு நிலையத்தை அடையும்வரை அவர் அத்தகைய நுழைவுச்சீட்டை அவரது உடைமையில் பாதுகாப்பாக வைத்திருத்தல் வேண்டும்.
- (3) வாகனமொன்று அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண நெடுஞ்சாலையைவிட்டு வெளியேறும் நோக்கத்துக்காக இடைமாற்றப் பாதையொன்றின் அல்லது பெயர்குறிக்கப்பட்ட அமைவிடமொன்றின் கொடுப்பனவு நிலையத்தை வந்தடைகின்றபோது, அவ்வாகனத்தின் சாரதி-
 - அவர் எந்த இடைமாற்றப் பாதையின் ஊடாகப் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையினுள் பிரவேசித்தாரோ,
 அந்த இடைமாற்றப் பாதையில் பெற்றுக்கொண்ட நுழைவுச்சீட்டைப் பணப்பொறுப்பாளரிடம் ஒப்படைத்தல் வேண்டும்;
 அல்லது
 - (ii) பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடம் ஒன்றிலிருந்து உட்பிரவேசித்துள்ளவிடத்து, அவர் எந்த பெயர்குறிக்கப்பட்ட அமைவிடத்துக்கூடாகப் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையினுள் உட்பிரவேசித்தாரோ, அந்த பெயர்குறிக்கப்பட்ட அமைவிடத்தைப் பணப்பொறுப்பாளருக்கு அறிவித்தல் வேண்டும்.
- (4) பணப்பொறுப்பாளர், செலுத்தப்படற்பாலதான கட்டணத் தொகையை காசாகச் செலுத்தும் பாவனையாளர் கட்டணச் சேகரிப்பு ஒழுங்கையைப் பயன்படுத்தும் வாகனமொன்றின் சாரதிக்கு அறிவித்தல் வேண்டும் என்பதுடன் சாரதி அத்தகைய இடைமாற்றப்பாதையினூடாக அல்லது பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடத்தினூடாகக் கடந்துசெல்ல அனுமதிக்கப்படுவதற்குமுன்னர், அத்தகைய தொகையைச் செலுத்துதலும், அத்தகைய கொடுப்பனவு தொடர்பிலான பற்றுச்சீட்டொன்றைப் பணப்பொறுப்பாளர் வழங்குதலும் வேண்டும்.

- (5) சாரதி-
 - (அ) நுழைவுச்சீட்டை ஒப்படைக்க முடியாதிருக்குமிடத்து; அல்லது
 - (ஆ) பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையில் எந்த பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடத்தினூடாகப் பிரவேசித்திருந்தாரோ அந்த பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடத்தை அடையாளம் காட்டத் தவறுகின்றவிடத்து,

ஆகக்கூடிய சாத்தியமான உட்பிரவேச மையத்திலிருந்து உள்ளபடியான வெளிச்செல்கை மையம் வரையான பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையின் முழுத்தூரத்துக்காகவும் கட்டணத்தைச் செலுத்த வேண்டும் என்பதுடன், அதற்கிணங்க இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் "அ" இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதங்களிலான கட்டணமொன்றும் விதிக்கப் படுதல் வேண்டும்.

- 5. (1) (இதனகத்துப்பின்னர் "E-tag" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) இலத்திரனியல் ரீதியில் கொடுப்பனவுகளைச் செய்வதற்கு விரும்புகின்ற ஒரு வாகனத்தின் சொந்தக்காரர் அல்லது சாரதி ஒருவர், (இதனகத்துப்பின்னர் "அதிகாரசபை" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின்கீழ் தாபிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் பதிவுசெய்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அதிகாரசபையின் வாடிக்கையாளர் சேவை நிலையத்தில் (இதனகத்துப்பின்னர் "ETCS" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) இலத்திரனியல் ஆயவரிச் சேகரிப்பு முறைமை பாவனையாளர் கட்டணக் கணக்கொன்றைத் திறப்பதற்குத் தேவைப்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.
- (2) E-tag பாவனையாளரொருவராகப் பதிவுசெய்யப்படுவதற்கான ஒவ்வொரு விண்ணப்பமும் அதிகாரசபையின் வாடிக்கையாளர் சேவை நிலையத்துக்குச் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.
- (3) பதிவுக்கான விண்ணப்பமொன்றைப் பெற்றதன் மேல் அதிகாரசபையானது, ETCS கணக்குத் தொடர்பான தகவலுட்பட விண்ணப்பத்தில் வழங்கப்பட்ட தகவல் பற்றி திருப்தியுறுவதன்மேல், அத்தகைய ஆளை E-tag பாவனையாளராகப் பதிவு செய்யலாம் என்பதுடன், இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கங்களுக்காக அவருக்கு E-tag ஒன்றையும் வழங்கலாம்.
- (4) ஒவ்வொரு E-tag பாவனையாளரும் (இதனகத்துப்பின்னர் "ETCS வாடிக்கையாளர் உடன்படிக்கை" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) இலத்திரனியல் ஆயவரி சேகரிப்பு முறைமை பாவனையாளர் கட்டண வாடிக்கையாளர் உடன்படிக்கையொன்றை, அத்தகைய உடன்படிக்கையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நியதிகளுக்கும் நிபந்தனைகளுக்கும் அமைவாக, செய்துகொள்ளுதல் வேண்டும்.
 - (5) வழங்கப்பட்ட E-tag ஒவ்வொன்றும் வாகனத்தின் முன்பக்கக் கண்ணாடியுடன் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும்.
- (6) ஒவ்வொரு E-tag பாவனையாளரும் (இதனகத்துப்பின்னர் "ETC ஒழுங்கை" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) இலத்திரனியல் பாவனையாளர் கட்டணச் சேகரிப்பு ஒழுங்கையைப் பயன்படுத்தும் போது எல்லா நேரங்களிலும் ETCS கணக்கில் போதிய வரவு மீதியைப் பேணுதல் வேண்டும்.
- (7) போதியளவு வரவு இல்லாதிருக்கும் விடயத்தில், E-tag பாவனையாளர் ETCS கணக்கின் வரவு மீதியை அதிகரிக்கலாமென்பதுடன், அத்தகைய அதிகரிப்பின் செய்முறைப்படுத்தல் நேரம், E-tag பாவனையாளர் ETC ஒழுங்கையைப் பயன்படுத்துவதற்கு இயன்றவராகவிருக்கக்கூடிய நேரத்துக்கு முன்னர் ஒரு மணித்தியாலத்துக்குக் குறைவாகவிருத்தலாகாது.
- (8) E-tag பாவனையாளர் ஒவ்வொருவரும், E-tag ஆனது முறையான தொழிற்படு நிலையில் உள்ளதென்பதை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய E-tag இற்கான ஏதேனும் சேதம் அல்லது இழப்பு பற்றி அதிகாரசபைக்கு உடனடியாக அறிவித்தலும் வேண்டும்.
- 6. (1) பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதற்குப் போதிய நிதி வரவைக் கொண்ட E-tag பாவனையாளர் ஒருவர் பெயர்குறிப்பிடப்பட்டவோர் இடம் அல்லது இடைமாற்றப்பாதை ஒன்றிலிருந்து பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையினுள் உட்பிரவேசிக்குமிடத்து, அத்தகைய E-tag பாவனையாளர் அத்தகைய இடைமாற்றப் பாதையின் ETC ஒழுங்கை வழியாகச் செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுதல் வேண்டும்.
- (2) E-tag பொருத்தப்பட்ட வாகனமொன்று ETC ஒழுங்கையொன்றின் மீது பயன்படுத்தப்படுமிடத்து, பாவனையாளர் கட்டணம் தன்னியக்கமாகவே ETCS கணக்குக்கெதிராகப் பற்றுவைக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், E-tag பாவனையாளர் அதிகாரசபையின் வாடிக்கையாளர் கவனிப்பு நிலையத்திலிருந்து அத்தகைய கணக்கின் பாவனை தொடர்பான கூற்றொன்றையும் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

- (3) E-tag பாவனையாளரொருவர் பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதற்குப் போதிய நிதி வரவைக் கொண்டிராதவிடத்து, அத்தகைய E-tag பாவனையாளர், காசாகச் செலுத்தும் பாவனையாளர் கட்டணச் சேகரிப்பு ஒழுங்கைக்கு ETC ஒழுங்கையிலிருந்து தனது வாகனத்தைத் திசைதிருப்புதல் வேண்டும்.
- 7. (1) அதிகாரசபையானது, இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை வழியாக தேவைப்படுத்தப்பட்ட இடங்களில் போதிய எண்ணிக்கையினவான நுழைவாயில் கதவுகள் அமைக்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.
- (2) பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை வழியாக அவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட நுழைவாயில் கதவுகள் அதிகாரசபையால் சொந்தமாக வைத்திருக்கப்படுதலும் தொழிற்படுத்தப்படுதலும் மற்றும் பேணப்படுதலும் வேண்டுமென்பதுடன், ஒவ்வொரு நுழைவாயில் கதவிலும் பணப்பொறுப்பாளர் ஒருவர் பணிக்கமர்த்தப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்.
- (3) பணப்பொறுப்பாளர் (2) ஆம் பந்தியில் குறிப்பீடுசெய்யப்பட்ட நுழைவாயில் கதவு ஒவ்வொன்றிலும், அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் பயன்படுத்துகின்ற சாரதி ஒவ்வொருவரிடமிருந்தும் இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் "அ" என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய தொகையிலான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் சேகரிப்பதற்குப் பொறுப்புடையவராதல் வேண்டும்:
- ஆயின், இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள் இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் "ஆ" என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட, அத்தகைய கொடுப்பனவிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்ட வகுதியைச் சேர்ந்த வாகனமொன்றைச் செலுத்துகின்ற சாரதி ஒருவருக்கு ஏற்புடையனவாதலாகாது.
- 8. பணப் பொறுப்பாளர் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய நேரங்களில் அன்றைய தினத்தின் கட்டணங்களின் சேகரிப்பை அதிகாரசபையால் அதன் சார்பாக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரிடம் கையளித்தலும், அத்தகைய தொகை தொடர்பில் பற்றுச்சீட்டு ஒன்றைப் பெறுதலும் வேண்டும்.
- 9. பாவனையாளர் கட்டணங்களாக அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட பணம் அதிகாரசபையின் நிதியத்திற்கு வரவு வைக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், இவ்வொழுங்குவிதிகள் ஏற்புடைத்தாகும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் மற்றும் பேணுவதற்குமான நோக்கத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.
- 10. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற வாகனமொன்றின் சாரதி தவறொன்றைப் புரிந்தவராதல் வேண்டும் என்பதுடன், நீதிவானொருவரால் சுருக்கமுறை விளக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன் மீது
 - (அ) முதலாவது தவறொன்றின் விடயத்தில் ஐயாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பணமொன்றுக்கும்; அத்துடன்
 - (ஆ) இரண்டாவது அல்லது அடுத்துப்பின்னரான தவறொன்றின் விடயத்தில் ஐம்பதாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பணமொன்றுக்கும்,

ஆளாதலும் வேண்டும்.

11. இவ்வொழுங்கு விதிகளின் நோக்கத்திற்காக -

"பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடம்" என்பது, வாகனமொன்றின் சாரதியொருவர் நுழைவுச்சீட்டொன்றைப் பெற்றுக் கொள்ளாமல் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலையினுள் பிரவேசிப்பதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரமளிக்கப்பட்ட ஓர் அணுக்க இடம் என்று பொருளாகுமென்பதுடன், புதிய களனி இடைமாற்றப் பாதை, பேலியகொடை இடைமாற்றப் பாதை, கட்டுநாயக்க இடைமாற்றப் பாதை மற்றும் கட்டுநாயக்க (25.80 கி.மீ.) என்பவற்றையும் உள்ளடக்கும்;

"E-tag" என்பது, இலத்திரனியல் பாவனையாளர் கட்டண ஒழுங்கை ஒன்றினூடாகக் கடந்து செல்லும்போது, இலத்திரனியல் ரீதியில் பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் செலுத்தும் நோக்கத்திற்காக வாகனத்தின் முன்பக்கக் கண்ணாடியின் மீது நிரந்தரமாக நிறுவப்பட்ட ஓர் இலத்திரனியல் உபாயம் என்று பொருளாகும்.

"பணப்பொறுப்பாளர்" என்பது இடைமாற்றப் பாதையொன்றின் நுழைவாயிலில் அல்லது பெயர்குறிக்கப்பட்ட இடமொன்றில் பணிக்கமர்த்தப்பட்டுள்ள அலுவலர் ஒருவர் என்று பொருளாகும்.

"பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை" என்பது, கொட்டாவ (0.000 கி.மீ.) தொடக்கம் மத்தள (200.451 கி.மீ.) வரையான

தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை, அந்தரவெவ (0.000 கி.மீ.)(தொடக்கம் அம்பாந்தோட்டை (16.558 கி.மீ.) வரையான அந்தரவெவ - அம்பாந்தோட்டை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை, கொட்டாவ (0.000 கி.மீ.) தொடக்கம் கேரவலப்பிட்டிய (28.867 கி.மீ.) வரையான வெளிச் சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு (0.000 கி.மீ.) தொடக்கம் கட்டுநாயக்க (25.800 கி.மீ.) வரையான கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆகியவற்றை உள்ளடக்குகின்றது.

12. இரண்டாயிரத்துப் பத்தொன்பது நவெம்பர் 08 ஆந் திகதிய 2148/47 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானி மற்றும் 2019, நவெம்பர் 08 ஆந் திகதிய 2148/48 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி என்பவற்றில் வெளியிடப்பட்ட தேசிய பொதுவழிகள் (பாவனையாளர் கட்டண) ஒழுங்குவிதிகள், அவற்றின் கீழ் செய்யப்பட்ட எதற்கும் பங்கமின்றி இத்தால் ஒழிக்கப்படுகின்றன.

விதி 3)		.7 Au	்ம்பாத பக்பித்பப்புக (61A - ஒற்பிரிவைலி)																									
(ஒழுங்கு வீ		கிமீ 20.7	ன்போன ாகுக்வ (81A - ன்றுயிரிவை)																									150
<u></u> இத்		கிமீ 10.5	ക്രിധരിത്ത (പ്രവസ്ത്രം - AI7)																								150	200
		கிமீ10.3	கக்புவ்குக்குப (81A - ஒறுபலிரிவை)																							150	150	200
	'n	കിഥീ 7.1	ருர்களுக்கு முன்கு விக்கு வ																						100	150	200	250
	வாகனங்கள்	കിൾ 9.1	ശകശക (\$IA - ശ്രൂപയിസംശൈ)																					150	150	200	200	250
		കിഥ 12.2	കൂപ്പശപര (£1A - ശ്രൂപയിനംശി)																				100	150	200	250	250	300
	ь Овътя	11കിഥീ 15.5	கக்ரபெய்டு (SIA - ശ്രുപയിനംശി																			150	200	200	250	300	300	350
	ரங்களு.	കിഥീ 11	വകചാക്ക (IIA - ശ്രുപയിൻഫരി)																		100	200	200	250	300	300	350	400
	த சக்க	കിൾ 9.9	ശരൂവകവകര (OIA - ശ്രുപയിനംശി																	100	150	200	250	300	300	350	400	450
	р Блей(கிமீ 7.9	ളുന്നുള്ള - 79)																100	150	200	250	300	300	350	400	400	450
	அச்சாணிகளும் நான்கு சக்கரங்களும் கொண்ட	കിഗ് 12.4	மின்னதும் (8A - ம்றுபபிரிமை)															100	150	200	250	300	350	350	400	400	450	500
		ııβ 16	വങ്കുമിപ്പ്പ (ÇA - ശ്തുപയിന്ദ്രഹ്തി)														150	200	200	250	300	350	400	400	450	450	200	550
பாகம் அ	T) (இரு	കിഥී 128 ഥ	வப் உ க்ளூணெகதவ்றக (8A- ஒறுபிரிகை)													100	150	250	250	300	350	400	400	450	500	500	550	009
1.0	ன் (ரூபா)	കിധ് 22	ന്ത് പാലില് ക്രമ്പാല് (SA - ശ് ബ്രാല് ക്രമ്പ് ക്രമ്പ് ക്രമ്പ്രത്വാ												150	200	250	300	300	350	400	450	500	550	550	009	009	059
அட்டவணை	வீதங்கள்	കിഥ 11	பாக@ங்பாகு@ (↓Д - ശ்றுபலிர்ங@)											100	150	200	250	300	350	400	450	200	550	550	009	009	059	700
্ব 	கட்டண	കിൾ 21	വകരിരിക്കി (EA - ശ്ബ്പമിസംമെ)										150	200	250	250	300	350	400	450	200	550	009	059	059	700	750	750
		கிமீ8	සනාසුලෝ (මකණ්ෂිපාලන් - A2)									100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	009	650	650	700	700	750	800
	க்கான பாவனையாளர்	കിഥീ 6	கொட்டாவ (IA - ශ්ලාயலிர்வை)								001	150	200	250	300	350	400	450	005	005	055	009	959	700	700	750	750	800
	க்கான ।	കിൾ 5.1	அத்துருகிரிய (வெளியோற்ற் - C1)							100	150	150	250	250	350	400	450	200	200	550	550	959	959	700	700	750	800	850
	ளங்களு	கிமீ 4.8	- ශ්ලායාම්ලාන (මෙනේසි ලෙන්ම (දිට (මෙනේසිකේ (උදි)						100	100	150	200	250	300	350	400	450	200	200	550	009	059	700	700	750	750	800	850
	Б வாக6	கிமீ 9.35	æடவத்த (வெளியோற்ல் - C4)					100	150	150	200	200	300	300	400	450	500	550	550	009	009	650	700	750	750	800	850	006
	வகுதி 1 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களு	கிமீ 16.5	വങ്കിവശീപാ (18 - ശ്തുപഴിനംശി)				150	200	250	250	250	300	350	400	450	500	550	009	059	059	700	750	800	800	850	006	006	950
	· 多 1 8 8	கிமீ 6.7	செரவலபிட்டிய (வெளியேறல் - B2)			50	100	150	200	200	200	250	300	350	400	450	200	550	009	009	059	700	750	750	800	850	850	006
	ഖക	கிமீ 7.3	ஆா - எல (வெளியேறல் - B3)		50	200	150	200	250	250	250	300	350	400	450	500	550	009	059	059	700	750	800	800	850	006	006	950
		8.7 d	கட்டுநாயக்க (வெளியேறல் - B4)	150	100	300	200	250	300	300	300	350	400	450	200	950	009	059	200	200	750	800	850	850	006	950	056	1000
		தூரம்		2811 - எல	கெரவலபிட்டிய	யேலியகொட	கடவத்த	கடுவெல/கொத்தலாவல	அத்துருகிரிய	கொட்டாவ	கஹதுடுவ	கெலினிகம	தொடங்கொட	வெலிப்பென்ன	கருந்துகஹஹெத்தப்ம	பத்தேகம	பின்னதுவ	இமாதுவ	கொக்மதுவ	சொடகம	அப்பரெக்க	பெலியத்த	ക്സക്ക	அங்குனகொலபெலஸ்ஸ	பறவக்கும்புக்க	சூரியவெவ	மத்தள வாயில்	அம்பாந்தோட்டை வாயில்

I කොටස : (I) ඡෙදය - ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2020.02.20 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2020.02.20

ின்னதுவ

த்தேகம

தொடங்கொ

കരിതികഥ

காட்டாவ ஹதுடுவ இமாதுவ

கொடகம

அப்பரெக்க பெலியத்த றவக்கும்புக்க

வாயில்

மத்தள

சூரியவெவ

(രഖബീയേന്റേ - B4)

கக்யாவூ்க -

தூரம்

கரவலபிட்டிய

பலியகொட

டவத்த

ଗର

-	OTTION BELLINGS BELLINGS BALLINGS PARTITUDE PARTIT	200 300	கெரவலபிட்டிய 300	ധേഷീധക്കൂ	கடவத்த	கடுவெல'கொத்தலாவல 600	650	கொட்டாவ 700	தற்துடுவ 750	കുരിങ്കുന	தொடங்கொட	வெலிப்பென்ன 1250	குருந்துகஹஹெத்தப்ம 1500	1650	பின்னதுவ 1800	1950	கொக்மதுவ 2050	கொடகம 2150	அப்பரெக்க 2250	பெலியத்த 2450	ககைல 2600	அங்குனகொலபெலஸ்ஸ 2700	பறவக்கும்புக்க	சூரியவெவ 2900	மத்தள வாயில் 3000	அம்பாந்தோட்டை வாயில்
	த் எல . நத த்		150	400	350	450	200	550	009	700	056	1100	1350	1500	1650	1800	1900	2000	2100	2300	2450	2550	2650	2750	2850	3000
-89 -23	த் கொவைப்படிய ந் (இ - ம்ளுயிள்வை)			150	200	300	350	400	450	950	800	056	1200	1350	1500	1650	1750	1850	1950	2150	2300	2400	2500	2600	2700	2850
.₽ 83	கபெரியலி 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16.				350	450	005	550	009	002	056	1100	1350	1500	1650	0081	0061	2000	2100	2300	2450	2550	2650	2750	2850	3000
م ا	கு கடவத்த (வெளியேறல் - C4)					200	250	300	350	450	650	800	1050	1200	1400	1550	1650	1750	1900	2050	2200	2300	2400	2500	2650	2800
1.850TIE	ළී ශ්ලාධනිශ්ශව) ශෘතවලය ශාලාධන්න (දිට- ශ්ලාධන්න (දිට- ශ්ලාධන්න (දිට- ශ්ලාධන්න (දිට- ශ්ලාධන්න (දිට- ශ්ලාධන්න (දිට-						150	200	300	350	009	750	1000	1150	1300	1450	1550	1650	1800	1950	2100	2200	2300	2400	2550	2700
க்கான	த் திருகிரிய இத்துருகிரிய (வளியோடும்)							150	250	300	550	059	950	1100	1250	1400	1500	1600	1750	1900	2050	2150	2250	2350	2500	2600
	தே கொட்டாவ (வெளியேறல் - A1) ம								150	250	450	009	850	1000	1200	1350	1400	1550	1650	1850	2000	2100	2200	2300	2400	2550
ளர்	ළ மற்கும்க சே (AA - ம்ளுயிள்மை) க									200	400	200	800	950	1150	1250	1350	1450	1600	1800	1900	2050	2100	2250	2350	2500
·											300	450	700	850	1050	1200	1250	1400	1500	1700	1850	1950	2000	2150	2250	2400
வீதங்	தீ பக்கொட்டு 11 (\$\text{A} - \text{\tilie{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\texie\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\texict{\texie\text{\texicleftet{\text{\text{\texiclefte}\text{\text{\texicleftenter}\text{\texict{\texict{\texicleft{\texict{\texicleft{\te\tinte\texicr{\texicleft{\texicleftenter}\texit{\texitileftenter{\texitt{\texi}\texitileft{\texitileftenter}\texitileft{\											250	450	009	750	006	1000	1150	1250	1450	0091	1700	0081	0061	2000	2150
	(SA - 応収ய®ffnena®) 選												300	450	059	008	850	1000	1150	1300	1450 1	1550 1	1650	1750	1900	2050 1
	(AA- iomul@finelo)													250	350	200	009	750	006	1050	1200	1300	1400	1500	1650	1800
(இரண்டுக்கு	(γ _A - ώαμυθίποιοθ)														250	350	450	009	750	056	1050	1150 1	1250 1	1350 1	1500 1	1650 1
9	2.1 (8A - úamuðfinað) 4.															200	250	400	950	750	006	1000	1100	1200	1300	1450
	இமாதுமை (6A - ம்றுயிரெம்ம்) 2 இ இ இ இ இ இ																200	250 2	450 3	9 009	9 052	850 7	8 056	1050	1150	1300 12
.क्जीस	o (Generican A10)																	200	350 2:	500 4	650 5:	750 6:	850 7:	.8 056	1100	11 11
	(11A - Ġ@ய®fina@)																		250	400 250	550 400	650 550	750 600	850 750	950 850	1100 10
j.	(21A - équu®fineal) 25 (21A - équu®fineal) 25 25 25 25 25 25 25 2																			0	0 200	0 350	0 450	0 550	0 650	1000 800
6ला होस	22 (\$1A - ര്രഡബീലെക്ക) 23 (\$1A - ര്രഡബീലെക്ക) 24 (\$1A - ര്രഡബീലെക്ക്)																					200	300	400	920	059
	#																						200	300	400	550
	4 (21A - ம்றுயூரெம்மி) 8 க்க்டிப்குக்முப (61A - ம்றுயூரெம்மி)																							200	350	200
	த் முடியமிவ (71A - άαμυθίποιο)																								200	350
	தே ம்போம நகுக்வ 20 (81A - ம்றுயலிர்வடு)																									350
	து படைர்குவ்பாய்டு இம்று இந்தியில் இந்தியில் இந்தியில் இந்தியில்																									

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2020.02.20

(ஒழுங்குவிதி 7)

பாகம் ஆ

தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை (தெற்கு கடுகதிப்பாதை), வெளிப்புறச் சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை என்பவற்றின் மீதான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதிலிருந்து விலக்களிக்கப்படும் வாகனங்கள்

- 1. ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில் சனாதிபதி தொடரணியின் பாகமாக அமைந்துள்ள எல்லா வாகனங்களும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை வழியாக செலுத்தப்படும் வரை அத்தகைய வாகனம்.
- 2. ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில் பிரதம அமைச்சரின் தொடரணியின் பாகமாக அமைந்துள்ள எல்லா வாகனங்களும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய நெடுஞ்சாலை வழியாக செலுத்தப்படும் வரை அத்தகைய வாகனம்.