

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

### இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

### அதிவிசேஷமானது

අංක 2083/3 - 2018 අගෝස්තු මස 06 වැනි සඳුදා - 2018.08.06  
2083/3 ஆம் இலக்கம் - 2018 ஆம் ஆண்டு ஒகத்து மாதம் 06 ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி. 4/81(II)

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டம்

1980ஆம் ஆண்டின் 47ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் 23ஓ மற்றும் 23ஓ என்னும் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் அச்சட்டத்தின் 32ஆம் பிரிவின் கீழும், இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பினது 44ஆம் உறுப்புரையின் (2)ஆம் பந்தியின் கீழும் சனாதிபதியினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

மைத்திரிபால சிறிசேன,  
சனாதிபதி.

கொழும்பு,  
2018, ஒகத்து 06.

### ஒழுங்குவிதிகள்

2018, யூலை 12 ஆந் தேதிய 2079/42 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளின் மூலம் கடைசியாகத் திருத்தப்பட்டவாறான, 2003, யூன் 30 ஆந் தேதிய 1295/11 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2003 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் (வளி வெளிவிடுதல், எரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி நியமங்கள்) ஒழுங்குவிதிகள் இத்தால் பின்வருமாறு மேலும் திருத்தப்படுகின்றன:-

(1) அதன் 6ஆம் ஒழுங்குவிதியில் -

(அ) அதன் (1) ஆம் பந்தியில், “இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில்” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில் அல்லது ஐந்தாம் அட்டவணையில்” என்னும் சொற்களை இடுவதன் மூலமும்; அத்துடன்

(ஆ) அதன் (6)ஆம் பந்தியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாக பின்வரும் பந்தியை இடுவதன் மூலமும்:-

“(6) கார்பன் மொனொக்சைட் (CO), ஹைதரோகார்பன் (HC), நைதரசன் ஓக்சைட் (NO<sub>x</sub>), துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள் (PM), ஹைதரோகார்பன் மற்றும் நைதரசன் ஓக்சைட்டுகள் (HC+NO<sub>x</sub>) மற்றும் மீத்தேன் அல்லாத ஹைதரோகார்பன் (NMHC) என்பவற்றுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் மட்டங்கள் தொடர்பில்



தராதர அங்கீகாரம் பெற்றவாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையமொன்றினால் இவ்வொழுங்கு விதிகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட சான்றிதழேதவும், கார்பன் மொனொக்சைட் (CO), ஹைதரோகார்பன் (HC), நைதரசன் ஒக்சைட் (NO<sub>x</sub>), துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள் (PM), ஹைதரோகார்பன் மற்றும் நைதரசன் ஒக்சைட்டுகள் (HC+NO<sub>x</sub>) மற்றும் மீத்தேன் அல்லாத ஹைதரோகார்பன் (NMHC) என்பவற்றுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்களின் இணங்கியொழுக்கையைப் பரீட்சித்து சான்றுப்படுத்துவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட அளவீட்டுச் சாதனம் ஆகியவை இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையின்கீழ் அல்லது ஐந்தாம் அட்டவணையின்கீழ் குறித்துரைக்கப்பட்டமுறையுடன் இணங்கியொழுகினால் ஒழிய, செல்லுபடியானதாகக் கருதப்படுதலாகாது.”.

(2) அதற்கானநான்காம் அட்டவணையைஉடனடுத்துப்பின்னர்,பின்வரும் புதியஅட்டவணையைச் சேர்ப்பதன் மூலமும்:-

“ஐந்தாம் அட்டவணை

இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்டவையும், இலங்கையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டவையும் அல்லது பொருத்தப்பட்டவையுமான வாகனங்களுக்கும் இயந்திரங்களுக்கும் ஏற்புடையற்பாலனவான வெளிவிடுதல் நியமங்கள்.

**அட்டவணை 1 : மோட்டார்வாகனவெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள்**

வாகன வகை			பரீட்சிப்பு மாதிரி	அளவுரு	வெளிவிடுதல் எல்லை		
					வாகனங்களுக்கென அனுமதிக்கப்பட்ட அதிகபட்ச எல்லை	வாகன வகைக்குரிய சராசரி எல்லை	
பெற்றோல் / திரவப் பெற்றோலிய வாயு மோட்டார் வாகனங்கள்	பயணிகள் கார்கள்		JC08M (g/km)	CO	1.92	1.15	
				NMHC	0.08	0.05	
				NOx	0.08	0.05	
				PM	0.007	0.005	
	பாரவண்டிகளும், பஸ் வண்டிகளும்		Kei கார்கள்	JC08M (g/km)	CO	6.67	4.02
				NMHC	0.08	0.05	
				NOx	0.08	0.05	
				PM	0.007	0.005	
			இலகு வாகனங்கள் (GVW ≤ 1.7 t)	JC08M (g/km)	CO	1.92	1.15
				NMHC	0.08	0.05	
				NOx	0.08	0.05	
				PM	0.007	0.005	
	நடுத்தர வாகனங்கள் (1.7 t<GVW ≤3.5 t)	JC08M (g/km)	CO	4.08	2.55		
		NMHC	0.08	0.05			
		NOx	0.10	0.07			
		PM	0.009	0.005			
	பார வாகனங்கள் (3.5t< GVW)		JE05M (g/kWh)	CO	21.3	16.0	
				NMHC	0.31	0.23	
				NOx	0.9	0.7	
				PM	0.013	0.01	
டீசல் மோட்டார் வாகனங்கள்	பயணிகள் கார்கள்		JC08M (g/km)	CO	0.84	0.63	
				NMHC	0.032	0.024	
				NOx	0.11	0.08	
				PM	0.007	0.005	
	பாரவண்டிகளும், பஸ் வண்டிகளும்		இலகு வாகனங்கள் (GVW ≤1.7 t)	JC08M (g/km)	CO	0.84	0.63
					NMHC	0.032	0.024
					NOx	0.11	0.08
					PM	0.007	0.005

	நடுத்தர வாகனங்கள் (1.7 t<GVW ≤3.5 t)	JC08M (g/km)	CO	0.84	0.63
			NMHC	0.032	0.024
			NOx	0.20	0.15
			PM	0.009	0.007
	பாரவாகனங்கள் (3.5t< GVW)	JE05M (g/kWh)	CO	2.95	2.22
			NMHC	0.23	0.17
			NOx	0.9	0.7
			PM	0.013	0.01
இரண்டு சக்கர மோட்டார் வாகனங்கள்	முதல் வகுப்பு மோட்டாரினால் இயங்கும் சைக்கிள்கள்	இரண்டு சக்கர மோட்டார் வாகனங்கள் M (g/km)	CO	-	2.0
			HC	-	0.5
			NOx	-	0.15
	இரண்டாம் வகுப்பு மோட்டாரினால் இயங்கும் சைக்கிள்கள்	இரண்டு சக்கர மோட்டார் வாகனங்கள் M (g/km)	CO	-	2.0
			HC	-	0.3
			NOx	-	0.15
	மிகச் சிறிய அளவிலான இரண்டு சக்கர மோட்டார் வாகனங்கள்	இரண்டு சக்கர மோட்டார் வாகனங்கள் M (g/km)	CO	-	2.0
			HC	-	0.5
			NOx	-	0.15
	சிறு அளவிலான இரண்டு சக்கர மோட்டார் வாகனங்கள்	இரண்டு சக்கர மோட்டார் வாகனங்கள் M (g/km)	CO	2.7	2.0
			HC	0.4	0.3
			NOx	0.2	0.15
மசல் இனால் வலுவூட்டப்பட்ட விசேட மோட்டார் வாகனங்கள்	மதிப்பிடப்பட்டவலு வெளியாக்கம் 19 kW க்குச் சமமான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 37 kW ஐ விடக் குறைந்தவை	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
			NMHC	0.9	0.7
			NOx	5.3	4.0
			PM	0.04	0.03
	மதிப்பிடப்பட்டவலு வெளியாக்கம் 37 kW க்குச் சமமான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 56 kW ஐ விடக் குறைந்தவை	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
			NMHC	0.9	0.7
			NOx	5.3	4.0
			PM	0.033	0.025
	மதிப்பிடப்பட்டவலு வெளியாக்கம் 56 kW க்குச் சமமான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 75 kW ஐ விடக் குறைந்தவை	8M or RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
			NMHC	0.25	0.19
			NOx	0.53	0.40
			PM	0.03	0.02
	மதிப்பிடப்பட்டவலு வெளியாக்கம் 75 kW க்குச் சமமான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 130 kW ஐ விடக் குறைந்தவை	8M அல்லது RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	6.5	5.0
			NMHC	0.25	0.19
			NOx	0.53	0.40
			PM	0.03	0.02

4A

I கனோபை : (I) சேட்டை - இலங்கைப் பூச்சுக்கொல்லுதல் பிளாட்டை - 2018.08.06

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வந்ததமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2018.08.06

வாகன வகை		பரீட்சிப்பு மாதிரி	அளவுரு	வெளிவிடுதல் எல்லை	
				வாகனங்களுக்கென அனுமதிக்கப்பட்ட அதிகப்படி எல்லை	வாகன வகைக்குரிய சராசரி எல்லை
	மதிப்பிடப்பட்ட வலு வெளியாக்கம் 130 kWக்குச் சமமான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 560 kW ஐ விடக் குறைந்தவை	8M அல்லது RMC மற்றும் NRTC (g/kWh)	CO	4.6	3.5
			NMHC	0.25	0.19
			NOx	0.53	0.40
			PM	0.03	0.02
பெற்றோல், திரவப் பெற்றோலிய வாயுவின்மேல் வலுவூட்டப்பட்ட வாகனங்கள்	மதிப்பிடப்பட்ட வலு வெளியாக்கம் 19 kWக்குச் சமமான அல்லது உயர்ந்த எனினும் 560 kW ஐ விடக் குறைந்தவை	7M (g/kWh)	CO	26.6	20.0
			NMHC	0.8	0.6
			NOx	0.8	0.6
குவாட்ரி சைக்கிள்	பெற்றோல், திரவப் பெற்றோலிய வாயு, ஒடுக்கப்பட்ட இயந்திர வாயு அல்லது கலப்பின இயந்திரம்	ECE R40 அல்லது சமனான (g/km)	CO	-	2.0
			THC	-	0.55
			NOx	-	0.25
	ஒடுக்கப்பட்ட தீப்பற்றுகை அல்லது கலப்பின இயந்திரம்	ECE R40 அல்லது சமனான (g/km)	CO	-	1.0
			THC	-	0.1
			NOx	-	0.55
			PM	-	0.08

## குறிப்புகள்:

1. CO:கார்பன் மொனொக்சைட், NMHC: மீத்தேன் அல்லாத ஹைட்ரோகார்பன், NO<sub>x</sub>: நைட்ரஜன் ஓக்ஸைட்டு, PM: துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள், t: மெட்ரிக்டொன்
2. JC 08 மாதிரிக்கானபெறுமானக் கணக்கிடுகை, JC 08 மாதிரியின் வெப்பமானநிலையில் அளவிடப்பட்டபெறுமதிக்கு 0.75 என்பதைப் பெருக்குவதன் மூலம் பெறப்பட்டபெறுமதித் தொகையின் மீதும், JC 08 மாதிரியின் குளிரானநிலையில் அளவிடப்பட்டபெறுமதிக்கு 0.25 என்பதைப் பெருக்குவதன்மூலம் பெறப்பட்டபெறுமதித் தொகையின் மீதும்செய்யப்படுதல் வேண்டும்.
3. பெற்றோல் வாகனங்கள் பற்றிய ஒழுங்குவிதியானது, வினையூக்கி களஞ்சியப்படுத்தல் வகையில் நைட்ரஜன் ஓக்ஸைட்டுக்களைக் குறைத்து மிதமிஞ்சியவளியுடன் எரிபொருளைஎரிக்கும் வகையில் பொருத்தப்பட்ட உருளைக்கலனினுள் பெற்றோலை நேரடியாக உட்செலுத்துகின்றவாறு பொருத்தப்பட்டுள்ள வாகனங்களுக்கு ஏற்புடைத்தாகின்றது.
4. இலங்கையில் குவாட்ரிசைக்கிளை உற்பத்தி செய்கின்ற அல்லது பொருத்துகின்ற ஆளொவ்வொருவரும் தயாரிப்பு பற்றிய வருடாந்த இசைந்தொழுகைச் சான்றிதழை வழங்குதல் வேண்டும் என்பதுடன் மாதிரிஅளவானது மூன்றாக இருத்தலும் வேண்டும். ஆவியாதல் வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு ஏற்புடையதாதல் வேண்டுமென்பதுடன் ஆவியாதல் வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பின் பரீட்சிப்பு பெறுமானம் பரீட்சிப்பு ஒவ்வொன்றுக்கும் 2g இற்குச் சமமாகஅல்லதுஅதைவிடக் குறைவாக இருத்தல் வேண்டும்.”.