

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1940/21 - 2015 නොවැම්බර් මස 12 වැනි ඉහළපත්තිදා - 2015.11.12

1940/21 ஆம் இலக்கம் - 2015 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 12 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ 24/51

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டம்

(203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 164 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் அச்சட்டத்தின் 237 ஆம் பிரிவின் கீழ் போக்குவரத்து அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

நிமல் சிறிபால த சில்வா,

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர்.

கொழும்பு,

2015, நவம்பர் 12.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2015 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்க, மோட்டார் வாகன (சைக்கைகள், சமிக்ஞைகள், அடையாளங்கள் மற்றும் வீதிக்குறியீடுகள்) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. (1) இவ்வொழுங்குவிதிகள் (203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க சைக்கைகள், சமிக்ஞைகள், அடையாளங்கள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள் என அவற்றிற்கு ஏற்புடைத்தான ஏதேனும் சட்டத்தின் நியதிகளின்படி வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ள வீதிகள், பெருந்தெருக்கள், மாகாண வீதிகள், கடுகதிப் பாதைகள் மற்றும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட அணுகும் பெருந்தெருக்கள் என்பவற்றிற்கும் இந்த ஒழுங்குவிதிகள் நடைமுறைக்கு வந்ததன் பின்னர் ஏதேனும் நேரத்தில் அவ்வாறு வெளிப்படுத்தப்படக்கூடிய ஏதேனும் அத்தகைய வீதிக்கும் ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

(2) 1987, மார்ச் 13 ஆந் தேதிய 444/18 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட மோட்டார் வாகன (சைக்கைகள்) ஒழுங்குவிதிகள் இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றன. மேற்படி ஒழுங்குவிதிகள் இல்லாதொழிக்கப்பட்டமை எவ்வாறிருப்பினும் அவற்றின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் வெளிக்காட்டப்பட்ட சைக்கைகள், சமிக்ஞைகள், அடையாளங்கள் மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள் என்பன அவை இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் நியதிகளின்படி அவ்வாறு வெளிக்காட்டி வைக்கப்பட்டாற் போன்று செல்லுபடியானவையாகவும் பயனுறுதியுடையவையாகவும் தொடரந்திருத்தல் வேண்டும்.



(2) இதற்கான II ஆம் அட்டவணையில் விபரிக்கப்பட்ட ஏதேனும் ஒழுங்குபடுத்தும் சைகை ஆனது, சைகையின் இலக்கத்திற்கு நேரொத்ததாகவுள்ள 8, 9, 10, 11, 12 மற்றும் 13 ஆம் ஒழுங்குவிதிகளில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தடை, மட்டுப்பாடு, கட்டாயமான தேவைப்பாடு அல்லது முன்னுரிமைத் தேவைப்பாடு என்பவற்றை வீதிப்பாவணையாளர்களிற்கு அறிவித்தல் வேண்டும்.

(3) இதற்கான III ஆம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் அறிவிக்கும் சைகை ஆனது சைகையின் இலக்கத்திற்கு நேரொத்ததாகவுள்ள 14 ஆம் மற்றும் 15 ஆம் ஒழுங்குவிதிகளில் குறித்துரைக்கப்பட்ட விபரணத்தின் தகவலை வீதிப்பாவணையாளர்களுக்கு அறிவித்தல் வேண்டும்.

அபாயகரமான எச்சரிக்கைச் சைகைகள் - (அட்டவணை - I)

6. இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான I ஆம் அட்டவணையின் பாகம் I இன் நிரை I இல் குறித்துக்காட்டப்பட்ட அபாயகரமான எச்சரிக்கைச் சைகை ஒன்றினால் குறிக்கப்பட்ட ஏதேனும் எச்சரிக்கை அதன் II ஆம் நிரையில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான ஒவ்வொரு சைகைக்கும் நேரொத்த பதிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட கருத்தை அறிவித்தல் வேண்டும்.

7. (1) சைகைக்கும் நிகழக்கூடிய ஆபத்தையுடைய வீதியினது பகுதியொன்றின், ஒரு வீதியின் அபாயகரமான பகுதியொன்றின் அல்லது எச்சரிக்கை சைகையுடன் முன்னுரிமைத் தேவைப்பாடொன்று ஏற்புடையதாகும் இடமொன்றின் ஆரம்பத்துக்கும் இடையிலான தூரத்தை அபாய எச்சரிக்கை சைகையொன்றை அணுகிவரும் வாகனங்களின் சாரதிக்குக் குறிப்பிட்டுக் காட்டுதல் அறிவுடைமையாகும் எனத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி கருதுகின்ற இடங்களில் அத்தகைய குறிப்பீடு இதற்கான II ஆம் அட்டவணையின் III ஆம் பாகத்தின் படவுரு APD-I இல் காட்டப்பட்டதும் குறித்துரைக்கப்பட்ட அளவிலும் வரணத்திலும் வகையிலும் இருக்கவேண்டியவாறானதுமான மேலதிக சட்டகமொன்றில் வெளிக்காட்டப்பட்டு அச்சைகையின் கீழ் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(2) வீதியொன்றின் ஒரு பகுதியில் நிகழக்கூடிய ஆபத்தை அல்லது அபாயத்தைப் பற்றி எச்சரிக்கை விடுப்பதற்கு அபாய எச்சரிக்கை சைகையொன்று பயன்படுத்தப்படுகின்றவிடத்தும் அத்துடன் வீதியின் அப்பகுதியினது நீளத்தை வாகனங்களின் சாரதிகளுக்குக் குறிப்பிட்டுக் காட்டுதல் அவசியமென தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி கருதுகின்றவிடத்தும் அத்தகைய குறிப்பீடானது, இதற்கான I ஆம் அட்டவணையின் II ஆம் பாகத்தின் APD-2 என்ற படவுருவில் காட்டப்பட்டுள்ளதும் குறித்துரைக்கப்பட்ட அளவிலும் வரணத்திலும் வகையிலுமான மேலதிகச் சட்டகமொன்றில் செய்யப்பட்டு சைகையின் கீழே பொருத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(3) புறநடையான சந்தர்ப்பங்களில் வாகனங்களின் சாரதிகளுக்கு அபாய எச்சரிக்கைச் சைகையொன்று படிப்படியாக மீண்டும் காட்டப்படுவது அவசியமெனத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி கருதுகின்றவிடத்து, அபாய எச்சரிக்கைச் சைகையொன்று அவ்விதம் மீண்டும் மீண்டும் காட்டப்படலாம். அபாய எச்சரிக்கைச் சைகை ஒன்று மீண்டும் காட்டப்படுமிடத்து, சைகைக்கும் நிகழக்கூடிய ஆபத்தைக் கொண்ட வீதியின் அப்பகுதிக்கும் அல்லது வீதியொன்றின் அபாயகரமான பகுதியினது ஆரம்பத்திற்கும் இடையிலான தூரம் (1) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க மேலதிகச் சட்டகமொன்றில் வெளிக்காட்டப்படுதல் வேண்டும்.

(4) புறநடையான சந்தர்ப்பங்களில், வீதிகளின் குறுக்கீடொன்று இதற்கானமுதலாம் அட்டவணையின் I ஆம் பாகத்தின் 12 முதல் 20 வரையிலான DWS சைகையிலுள்ள அடையாளங்களில் சித்தரிக்கப்பட்ட மாதிரி அமைப்புத்திட்டம் எவற்றிலுமிருந்து வித்தியாசமான அமைப்புத் திட்டமொன்றைக் கொண்டுள்ளவிடத்து, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி அத்தகைய ஏதேனும் அடையாளத்தை மாற்றலாம் அல்லது அத்தகைய குறிப்பிட்ட குறுக்கீட்டிற்கு முன்னாடி வைக்கப்பட வேண்டுமெனத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட அபாய எச்சரிக்கைச் சைகையொன்றின் அமைப்புத் திட்டத்திற்கு இசைவாகவிருப்பதற்கென அடையாளமொன்றைக் கையாளலாம்.

(5) அபாய எச்சரிக்கைச் சைகையின் அளவு, வடிவம், வர்ணம் மற்றும் அதில் உள்ளடக்கப்பட்ட எழுத்துக்கள், எண்களின் அளவு போன்ற குறிப்பிடப்பட்ட அபாய எச்சரிக்கை சைகைகளின் விபரங்கள் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான I ஆம் அட்டவணையின் முடிவில் பின்னிணைக்கப்பட்ட நிரலில் தரப்பட்டவாறு இருத்தல் வேண்டும்.

ஒழுங்குபடுத்தும் சைகைகள் - (அட்டவணை II)

8. (1) ஒழுங்குபடுத்தும் சைகையானது பின்வரும் சைகைகளின் வகுதிகளை உள்ளடக்குதல் வேண்டும்:-

- (அ) தடைசெய்யும் சைகைகள்;
- (ஆ) மட்டுப்படுத்தும் சைகைகள்;
- (இ) கட்டாயச் சைகைகள்; அத்துடன்
- (ஈ) முன்னுரிமைச் சைகைகள்.

(2) (அ) தடைசெய்யும் சைகையானது வீதியொன்று அல்லது வீதி ஒன்றின் பகுதியொன்றில் உளதாம் தடைசெய்யும் கட்டளையொன்றை வாகனச் சாரதிகளுக்குத் தெரிவித்தல் வேண்டும். தடையானது எந்தச் சைகை டொட்புபட்டதோ அந்த சைகை ஒன்றின் தடை அகற்றப்படுகின்றவிடத்து அல்லது தடைக் காலப்பகுதி முடிவடைந்துள்ளவிடத்து அந்தந்தச் சைகையானது அகற்றப்படுதல் வேண்டும்.

தடைசெய்யும் சைகையின் அளவு, வடிவம், வர்ணம் மற்றும் அதில் உள்ளடக்கப்பட்ட எழுத்துக்கள், எண்கள், அளவு போன்ற குறிப்பிடப்பட்ட மட்டுப்படுத்தும் சைகைகளின் விபரங்கள் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான II ஆம் அட்டவணையின் முடிவில் பின்னிணைக்கப்பட்ட நிரலில் தரப்பட்டவாறு இருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) மட்டுப்படுத்தும் சைகையொன்று வீதியொன்றின் அல்லது ஒரு வீதியின் பாகமொன்றின் பாவனைக்கு ஏற்புடைத்தான மட்டுப்பாடொன்றை அல்லது அத்தகைய மட்டுப்பாட்டினை அகற்றுதலை அல்லது இல்லாதொழித்தலை வாகனங்களின் சாரதிகளுக்குத் தெரிவித்தல் வேண்டும்.

மட்டுப்படுத்தும் சைகையின் அளவு, வடிவம், வர்ணம் மற்றும் அதில் உள்ளடக்கப்பட்ட எழுத்துக்கள், எண்கள், அளவு போன்ற குறிப்பிடப்பட்ட மட்டுப்படுத்தும் சைகைகளின் விபரங்கள் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான II ஆம் அட்டவணையின் முடிவில் பின்னிணைக்கப்பட்ட நிரலில் தரப்பட்டவாறு இருத்தல் வேண்டும்.

(இ) கட்டாயச் சைகையொன்று பின்பற்றப்பட வேண்டிய கட்டாயமான கட்டளை ஒன்றை வாகனங்களின் சாரதிகளுக்குத் தெரிவித்தல் வேண்டும்.

கட்டாயச் சைகையின் அளவு, வடிவம், வர்ணம் மற்றும் அதில் உள்ளடக்கப்பட்ட எழுத்துக்கள், எண்கள், அளவு போன்ற குறிப்பிடப்பட்ட கட்டாயச் சைகைகளின் விபரங்கள் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான II ஆம் அட்டவணையின் முடிவில் பின்னிணைக்கப்பட்ட நிரலில் தரப்பட்டவாறு இருத்தல் வேண்டும்.

(ஈ) முன்னுரிமைச் சைகையொன்று குறித்த சில நிலைமைகளுக்கு ஏற்புடையனவாக வேறு வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அல்லது பின்னாற் கூறப்பட்ட வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு முன்னாற் கூறப்பட்ட வீதிப்பாவனையாளர்களால் அத்தகைய நிலைமைகளுக்கு ஏற்புடையனவாகக் கொடுக்கப்படவேண்டியதான முன்னுரிமையை அல்லது அத்தகைய முன்னுரிமை முடிவடைதலை வீதிப்பாவனையாளர்களுக்குத் தெரிவித்தல் வேண்டும்.

முன்னுரிமைச் சைகையின் அளவு, வடிவம், வர்ணம் மற்றும் அதில் உள்ளடக்கப்பட்ட எழுத்துக்கள், எண்கள், அளவு போன்ற குறிப்பிடப்பட்ட முன்னுரிமைச் சைகைகளின் விபரங்கள் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான II ஆம் அட்டவணையின் முடிவில் பின்னிணைக்கப்பட்ட நிரலில் தரப்பட்டவாறு இருத்தல் வேண்டும்.

9. ஒழுங்குபடுத்தும் சைகைகளினால் அறிவிக்கப்படும் தடைகள், மட்டுப்பாடுகள், கட்டாய மற்றும் முன்னுரிமைத் தேவைப்பாடுகள் என்பன 8 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியில் தரப்பட்ட ஒழுங்குபடுத்தும் சைகைகளின் வகுதிகளுக்கு இணங்கவும் 10, 11, 12 மற்றும் 13 ஆம் ஒழுங்குவிதிகளில் தரப்பட்ட சைகைகளின் இலக்கத்திற்கு நேரொத்ததாகவும் இதன் கீழ் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறும் இருத்தல் வேண்டும்.

10. (1) தடை அல்லது மட்டுப்பாடு ஒன்றினை இல்லாததாக்குவதை குறிக்கின்றதான ஒழுங்குபடுத்தும் சைகை தவிர்ந்த ஒழுங்குபடுத்தும் சைகை ஒன்று, எந்த வீதி ஒன்றிற்கு அல்லது எந்த வீதி ஒன்றின் பிரிவொன்றிற்கு அத்தகைய ஒழுங்குபடுத்தும் சைகை ஏற்புடையதாகின்றதோ அந்த வீதி ஒன்று அல்லது வீதி ஒன்றின் பிரிவு டொடங்கும் இடத்தில் இடப்படுதல் வேண்டும் அல்லது டொடங்கும் இடத்திற்கு நெருங்கிய இடத்தில் இடப்படுதல் வேண்டும். அத்தகைய ஒரு சைகை இடப்படுகின்றபோது இயைபான ஒழுங்குபடுத்தும் சைகை, எந்த இடத்தில் சைகை இடப்படுகின்றதோ அந்த இடத்திற்கு அப்பாலுள்ள வீதிக்கு அல்லது வீதியின் பிரிவிற்கு ஏற்புடையதாதல் வேண்டும்.

(2) குறிப்பிட்ட அமைவிடத்தினுள் அல்லது வீதியின் பிரிவினுள் வாகனங்களின் சாரதி வாகனங்களின் ஒலி எழுப்பியைப் பயன்படுத்துவதை தடுத்தல் அவசியமானதென தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி கருதுகின்றவிடத்து, சைகை PHS - 9 ஆனது வைத்தியசாலை அருகே, பாடசாலைக்கு அருகே, நீதிமன்றத்திற்கு அருகே அல்லது வேறு ஏதேனும் இடத்திற்கு அருகே வீதி வழியாக இடப்படுதல் வேண்டும்.

11. (1) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி அவ்வாறு செய்வது அவசியமானதென அபிப்பிராயப்படுமிடத்து APR-01, APR-02 ஆகிய படவுருவில் காட்டப்பட்டதும் குறித்துரைக்கப்பட்டதுமான அளவு, வர்ணம் மற்றும் வகையினதான மேலதிகச் சட்டகம், எந்தத் தூரம் டொடர்பில் தடை அல்லது மட்டுப்படுத்தல் ஏற்புடையதாகின்றதோ அந்தத் தூரத்தைக் காட்டுவதற்கான தடைசெய்யும் அல்லது மட்டுப்படுத்தும் சைகைக்குக் கீழே பொருத்தப்படலாம்.

(2) சைகைகள் RSS-05, RSS-06, RSS-07, RSS-08, மற்றும் RSS-09, என்பனவற்றிற்குக் கீழே முறையே பொருத்தப்பட்ட மேலதிகச் சட்டங்கள் APR-08, APR-09, APR-10, APR-11, மற்றும் APR-12 என்பன எந்த வாகனங்களின் வகைகளிற்கு வேக மட்டுப்பாடு ஏற்புடையதாகின்றதோ அந்த வாகனங்களின் வகைகளை வெளிக்காட்டுதல் வேண்டும்.

(3) மட்டுப்பாடு ஏற்புடையதாகின்றபோது நேரகாலப்பகுதி, நெறிப்படுத்தல் என்பவற்றைக் குறித்துக்காட்டுதல் அவசியமானதெனத் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி கருதுகின்றவிடத்து, தோதான மேலதிகச் சட்டங்கள் APR-06, ஆனது PHS-23, PHS-24, PHS-25, மற்றும் PHS-26, ஆகிய சைகைகளிற்குக் கீழே பொருத்தப்படலாம்.

12. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கத்திற்காக:-

(அ) பின்வரும் தேவைப்பாடுகள் சைகை PRS-01 மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள் RM-1 என்பவற்றினால் தெரிவிக்கப்படுதல் வேண்டும்:-

- அந்த ஒவ்வொரு வாகனமும் குறுக்கீட்டில் உட்புகுமுன்னர் இதற்கான V ஆம் அட்டவணையின் வீதிக்குறியீடு RM-01 இல் காட்டப்பட்ட குறுக்குக் கோட்டில் நிறுத்தவும் அல்லது அத்தகைய கோடு தெளிவற்றதாக இருக்குமிடத்து சைகை PRS-01இல் நிறுத்தவும் வேண்டும்; அத்துடன்
- அத்தகைய வாகனத்திற்கு அல்லது முன்னால் அருகில் உள்ள வீதியில் வேறு ஏதேனும் வாகனத்தின் சாரதிக்கு அல்லது எவரேனும் பயணிகளுக்கு ஆபத்தை விளைவிக்கக்கூடியவாறான அல்லது அத்தகைய வேறு வாகனத்தின் சாரதி அதனுடைய வேகத்தை அல்லது மார்க்கத்தை மாற்றுவதற்கு அவசியமாக்குகின்றவாறான அத்தகைய முறையில் அல்லது அத்தகைய நேரத்தில் வாகனம் எதுவும் அத்தகைய குறுக்குக் கோட்டைக் கடந்து செல்லுதல் ஆகாது என்பதுடன், அத்தகைய கோடு தெளிவாகத் தெரியாதவிடத்து சைகை PRS-01 ஐக் கடந்து செல்லுதல் ஆகாது என்பதுடன் குறுக்கீட்டில் உட்புகுதலுமாகாது.

(ஆ) சைகை PRS-02 இனால் தெரிவிக்கப்படுகின்றதான தேவைப்பாடுகளும் வீதிக் குறியீடு RM-02 உம் வீதிப்பாவனையாளர் எவரும் இதற்கான V ஆம் அட்டவணையில் வீதிக் குறியீடு RM-02 இல் காட்டப்பட்ட குறுக்காக தொடரறுந்த கோட்டைக் கடந்து முன்னேறிச் செல்லுதல் ஆகாது என்பதாகும் அல்லது அத்தகைய கோடு தெளிவாகத் தெரியாதவிடத்து அத்தகைய வாகனத்திற்கு அருகில் உள்ள வீதியில் வேறு ஏதேனும் வாகனத்தின் சாரதிக்கு அல்லது எவரேனும் பயணிக்கு ஆபத்தை விளைவிக்கக்கூடியவாறான அல்லது அத்தகைய வேறு வாகனத்தின் சாரதி அதனது வேகத்தை அல்லது மார்க்கத்தை மாற்றுவதற்கு அவசியமாக்குகின்றவாறான அத்தகைய ஒரு முறையில் அல்லது அத்தகைய ஒரு நேரத்தில் முன்னால் அருகிலுள்ள வீதியில் நுழைதல் ஆகாது.

13. (1) வீதி ஒன்றின் ஏதேனும் பக்கத்தில் அல்லது பிரிவொன்றில் வாகனங்கள் நிறுத்துவதைத் தடை செய்வதனை சைகை PHS-23 இனால் குறித்துக்காட்டப்படல் வேண்டும். வீதிக் குறியீடு RM-16 ஆனது அத்தகைய தடை எந்த வீதிக்கு ஏற்புடையதாகின்றதோ அந்த வீதியின் நீளத்தின் மீதான வண்டிப்பாதையின் ஓரத்தின் வழியாக இடப்படலாம். சைகை PHS-24 மற்றும் வீதிக் குறியீடு RM-17 அல்லது RM-18 என்பன வாகனங்கள் நிறுத்தி வைத்தல் அல்லது தரித்து நிறுத்தல் தடைசெய்யப்பட்ட இடங்களைக் குறித்துக்காட்டல் வேண்டும் என்பதுடன், அத்தகைய சைகைகள் ஆனவை அத்தகைய தடை எந்த வீதிக்கு ஏற்புடையதாகின்றதோ அந்த வீதியின் நீளத்தின் மீதான வண்டிப்பாதையின் ஓரத்தின் வழியாக இடப்படுதல் வேண்டும்.

(2) மாதத்தின் ஒற்றை அல்லது இரட்டை நாட்களில் எதிர்ப்பக்கத்தில் வீதி ஒன்றில் அல்லது வீதி ஒன்றின் பிரிவில் நிறுத்திவைத்தல் தடைசெய்யப்பட்டிருக்கின்றவிடத்து, சைகைகள் PHS-25 மற்றும் PHS-26 என்பன சைகை PHS-23 இற்குப் பதிலாகப் பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். நிறுத்தி வைத்தல் மீதான தடை சைகை PHS-25 மாதத்தின் ஒற்றை இலக்க நாட்களில் வீதியின் பக்கத்திற்கும் PHS-26 ஆனது மாதத்தின் இரட்டை இலக்க நாட்களில் வீதியின் பக்கத்திற்கும், அத்தகைய நாட்கள் கலண்டர் தேதியில் இருந்து கணிப்பிடப்பட்டு இடப்படுகின்றவிடத்து ஏற்புடையதாதல் வேண்டும்.

ஆயினும், தகுதி வாய்ந்த அதிகாரி அவ்வாறு தீர்மானிக்கின்றவிடத்து, எந்தத் தேதியில் இருந்து அத்தகைய தடை ஏற்புடையதாகின்றதோ அந்தத் தேதியில் இருந்து ஏதாவது விசேட தினங்களில் விலக்களிக்கப்படலாம்; ஆயினும் அத்தகைய விலக்களிப்பு இவ்வொழுங்குவிதியின் (3) ஆம் பந்திக்கிணங்க குறித்துக்காட்டப்படுகின்றது.

(3) நிறுத்திவைத்தல் மற்றும் தரித்துநிறுத்தல் ஆகியன பற்றிய தடையின் நோக்கெல்லை ஆனது, காலப்பகுதி அல்லது எந்த காலப்பகுதி மீது அத்தகைய தடை ஏற்புடையதாகின்றதோ அந்தக் காலப்பகுதி அல்லது மிதமிஞ்சிய நேரத்தில் நிறுத்திவைத்தல் அல்லது நிறுத்திவைத்தல் மற்றும் தரித்துநிறுத்தல் தடை செய்யப்படுகின்றதோ அந்த மிதமிஞ்சிய நேரமானது

(1) ஆம் மற்றும் (2) ஆம் பந்திகளில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட சைகைகளின் கீழ் பொறிக்கப்பட்ட APR-06 படவுருவில் காட்டப்பட்ட அளவு, வர்ணம் மற்றும் வகையின் மேலதிகச் சட்டகம் ஒன்றில் பொறித்து வைக்கப்படுவதன் மூலம் குறித்துக்காட்டப்படல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய தடையின் ஏற்புடைமையில் இருந்து விதிவிலக்குகள் வாகனங்களின் குறித்த சில வகுப்புகளிற்கு மற்றும் வகைகளிற்கு அனுமதிக்கப்படலாம்.

(4) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி அவசியமானதெனக் கருதுகின்றவிடத்து இதற்கான II ஆம் அட்டவணையின் APR-03 என்ற படவுருவில் காட்டப்பட்டுள்ளதும் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ளதுமான அளவிலும், வர்ணத்திலும், இனத்திலுமான மேலதிகச் சட்டகமொன்று தடை அல்லது மட்டுப்பாடு ஆரம்பிக்கின்ற இடத்திலுள்ள சைகையின் கீழ்ப் பொறிக்கப்படலாம். இதற்கான II ஆம் அட்டவணையின் APR-04 படவுருவில் காட்டப்பட்டுள்ளதும் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ளதுமான அளவிலும், வர்ணத்திலும், இனத்திலுமான மேலதிகச் சட்டகம் ஒன்று தடை அல்லது மட்டுப்பாட்டை மீட்டுனர்த்தும் ஏதேனும் சைகையின் கீழ்ப் பொருத்தப்படலாம் என்பதுடன், இதற்கான II ஆம் அட்டவணையின் APR-05 என்ற படவுருவில் காட்டப்பட்டுள்ளதும் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ளதுமான அளவிலும், வர்ணத்திலும், இனத்திலுமான மேலதிகச் சட்டகமொன்று மேலும் தடையின் அல்லது மட்டுப்பாட்டின் ஏற்புடைமை முடிவடையும் இடத்திலும் சைகை ஒன்றின் கீழ் வைக்கப்படலாம். அத்தகைய சைகைகள் வாகனங்கள் நிறுத்தப்படுதல் தடை செய்யப்படும் அல்லது மட்டுப்படுத்தப்படும் வீதியின் பக்கத்தில் வைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(5) வாகனங்கள் நிறுத்தப்படுதல் மீதான தடை அல்லது மட்டுப்பாடு ஆரம்பிக்கும் இடத்தில் வைக்கப்பட்ட சைகை வீதியின் அப்பக்கத்தில் சமாந்தரமாக திசையை நோக்கியிருத்தல் வேண்டும். வேறு சைகைகள் முதலாவது சைகைகளின் அதே திசையை நோக்கி வைக்கப்படலாம் அல்லது அத்தகைய வேறு ஓர் சைகை அல்லது ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட சைகைகள் போக்குவரத்தின் பொதுவான திசைக்குச் சமாந்தரமாகவும் வண்டிப்பாதையை நோக்கியபடியும் சைகையின் முகப்புத்தளத்துடன் வைக்கப்படலாம். மேற்சொல்லப்பட்ட ஏதேனும் சைகையின் கீழ் பொறிக்கப்பட்ட APR-03, APR-04 மற்றும் APR-05 படவருக்களில் விபரிக்கப்பட்ட மேற்சொல்லப்பட்ட மேலதிகச் சட்டகங்கள் போக்குவரத்தின் பொதுவான திசைக்கு சமாந்தரமாகவும் வண்டிப்பாதையை நோக்கியபடியும் சமதளப்பரப்பைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். வாகனங்கள் நிறுத்தப்படுதல் மீதான தடையை அல்லது மட்டுப்பாட்டை அறிவிக்கும் சைகையொன்றின் வீதியொன்றின் ஏதேனும் பக்கத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளவிடத்து, வாகனங்கள் நிறுத்தப்படுதல் மீதான அத்தடை அல்லது மட்டுப்பாடு (3) ஆம் பந்திக்கு இணங்க குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் தேவையாட்டுக்கு அல்லது நிபந்தனைக்கு அமைவாக அவ்வீதி வழியே செல்லும் அல்லது அவ்வீதியைப் பயன்படுத்தும் எல்லா வாகனங்களுக்கும் ஏற்படலாயாதல் வேண்டும்.

(6) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி, குறுக்கீடு ஒன்றில் பாரிய வீதியில் 25 மீற்றருக்குள் அத்துடன் சிறிய வீதிகளில் 10 மீற்றருக்குள் வாகனங்கள் நிறுத்தப்படுதலை மட்டுப்படுத்தல் அல்லது தடைசெய்தல் போக்குவரத்தின் ஓட்டத்திற்கு வசதியளிக்கின்றது அல்லது வீதிப்பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துகின்றது என அபிப்பிராயப்படுமிடத்து, அவர் அவ்வாறு தடை செய்யலாம் அல்லது மட்டுப்படுத்தலாம். இந்நோக்கத்திற்காக குறுக்கீட்டில் இருந்தான தூரம் இதற்கான VII ஆம் அட்டவணியிலுள்ள திட்ட வரைவுருக்களில் காட்டப்பட்டவாறு அளவிடப்படுதல் வேண்டும்.

(7) வாகனங்கள் நிறுத்தப்படுதல் மீது PHS-23 தொடக்கம் PHS-26 வரையிலான ஏதேனும் சைக்கைகளைக் காட்டப்படுவதான ஏதேனும் தடை அல்லது மட்டுப்பாடு அத்தகைய மட்டுப்பாடு ஏற்படையதாகும் வீதியினது பகுதியின் நீளம் 13 ஆம் ஒழுங்குவீதியின் (4) ஆம் பந்திக்கு இணங்க வெளிக்காட்டப்பட்டிருந்தாலன்றி அல்லது காட்டப்பட்டிருந்தாலன்றி, அத்தகைய சைக்கை அமைந்துள்ள இடத்திலிருந்து அடுத்த குறுக்கீடு வரைக்கும் ஏற்படையதாகத் வேண்டும்.

(8) வச வண்டி ஒன்று நிறுத்துமிடத்தைக் காட்டும் OSD-06 சைகை ஏதேனும் வீதியில் வைக்கப்பட்டுள்ளவிடத்து 19 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (10) ஆம் பந்திக்கும் மற்றும் 32 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (3) ஆம் பந்திக்கும் இணங்க நிறுத்தப்படல்வேண்டும் எனத் தேவைப்படுத்தப்படுகின்ற வாகனங்களைத் தவிர வேறு வாகனம் எதுவும் அத்தகைய சைகையில் இருந்து முப்பது (30) மீற்றர் தூரத்திற்குள் தரிக்கக்கூடாது அல்லது நிறுத்தி வைக்கப்படக்கூடாது. ஆயினும், மேற்சொல்லப்பட்ட முப்பது (30) மீற்றர்கள் தூரமானது வீதிக் குறியீடு அப்போதைக்குப் புலப்படக்கூடியதாக இருக்கின்றவிடத்து வீதிக் குறியீடுகள் RM-27 முதல் RM-32 வரையானவற்றில் மிகவும் கிட்டிய இடத்தில் இருந்து கணிப்பிடப்படுதல் வேண்டும்.

தகவல் தரும் சைகைகள் - (அட்டவணை III)

14. தகவல் தரும் சைகைகள் ஆனவை வீதிகளுக்கான முன்னரே நெறிப்படுத்தும் சைகைகள், நெறிப்படுத்தும் சைகைகள், இடத்தை அடையாளம் காணும் சைகைகள் மற்றும் எல்லா வீதிகளுக்குமான உறுதிப்படுத்தும் சைகைகள் மற்றும் சாரதிகளுக்குப் பயனுள்ள வேறு சைகைகள் என்பனவாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சைகைகளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

15. ஐந்தாம் ஒழுங்குவதியின் (3) ஆம் பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தகவல் தரும் சைகைகளினால் வீதிப் பாவனையாளர்களுக்குத் தெரிவிக்கப்படும் தகவல் இதன்கீழ் குறித்துரைக்கப்பட்ட விபரணங்களின், சைகைகளின் இலக்கங்களிற்கு

நேரொத்ததாகவும் மற்றும் 14 ஆம் ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தகவல் தரும் சைகைகளின் வகுதிகளிற்கு இணங்கவும் இருத்தல் வேண்டும்.

நானாவிதமான சைகைகள் (வீதித் திருத்த வேலைகள் தொடர்பான சைகைகளும் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனங்களும்) - (அட்டவணை IV)

16. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் வேறு ஏற்பாடுகள் எவ்வாறிருப்பினும் அத்துடன் 17 தொடக்கம் 19 வரையான ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாகவும் வாகனங்களின் சாரதிக்கும் வேறு வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கும் பின்வருவனவற்றைத் தெரிவிப்பதற்காக (இதனகத்துப்பின்னர் "தற்காலிக சைகைகள்" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) வீதி ஒன்றில் அல்லது வீதி ஒன்றிற்கு அருகாமையில் தற்காலிகமாக சைகைகள் வழங்கப்படலாம்:-

- (அ) வீதித் திருத்த வேலைகள் அல்லது வேறு தடங்கல்கள் அல்லது தற்காலிகத் தன்மை ஒன்றின் மட்டுப்பாடுகள் காரணமாக திசை திரும்பல்கள் அல்லது மாற்றுப் போக்குவரத்து மார்க்கங்கள் தொடர்பிலான தகவல்;
- (ஆ) விளையாட்டு நிகழ்வுகள், வேறெப்போதுமில்லாதவாறு, போக்குவரத்தில் பெருமளவாக அதிகரிப்பை ஏற்படுத்துகின்ற பொதுமக்களின் ஒன்றுசேர்க்கை போன்ற விசேட நிகழ்வுகளில் பின்பற்றப்படவேண்டிய மார்க்கம் தொடர்பிலான தகவல்; அத்துடன்
- (இ) தற்காலிக தடை, மட்டுப்பாடு அல்லது தற்காலிக சைகையின் தேவைப்பாடுகள் 3 ஆம் ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட சைகை ஒன்று வலுவறுத்துவதையும் ஏற்படையதாக்குவதையும் போன்ற அதே நிலையைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

17. IV ஆம் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்ட சைகைகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டவாறான அத்தகைய அளவு, வர்ணம் மற்றும் வகைக்கு ஒத்திசைவானதாதல் வேண்டும்:-

- (அ) IV ஆம் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்ட சைகை ஒன்று நிலைமைக்கு இணங்க காட்சிப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்;
- (ஆ) மேற்கூறப்பட்ட அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்ட சைகை ஒன்றில் கூட்டிணைக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு எழுத்து, இலக்கம் மற்றும் அடையாளம் என்பன வெள்ளை அல்லது மஞ்சள் நிறப் பின்னணி ஒன்றில் கறுப்பு, சிவப்பு அல்லது பச்சை நிறத்தில் இருத்தல் வேண்டும்;
- (இ) 14 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் III ஆம் அட்டவணைக்கு இணங்க சைகையில் கூட்டிணைக்கப்பட்ட ஏதேனும் எழுத்து அல்லது இலக்கம் தவிர வேறு தற்காலிக சைகை ஒன்றில் கூட்டிணைக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு எழுத்தும் இலக்கமும் உயரத்தில் நாற்பது (40) மில்லி மீற்றருக்கு குறையாதும் அல்லது இருநூற்றைம்பது (250) மில்லி மீற்றருக்கு மேற்படாதும் இருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், அகலத்தில் இருநூற்றைம்பது (250) மில்லிமீற்றருக்குக் குறையாதும் அல்லது ஐந்நூறு (500) மில்லி மீற்றருக்கு மேற்படாதும் இருத்தலும் வேண்டும்;
- (ஈ) வீதி ஒன்றில் ஏதேனும் தற்காலிக சைகை இடப்படுவதற்கான பொறுப்பான தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியை இனங்காணுதலானது இவ்வொழுங்குவிதியின் (ஆ) மற்றும் (இ) என்னும் பந்தியில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட சைகையின் எழுத்துக்கள், எண்கள், அடையாளங்கள் என்பவற்றை விடவும் முக்கியத்துவம் குறைந்ததாகக் காட்சிப்படுத்தப்பட்ட சொற்கள் அல்லது எழுத்துக்கள் மூலம் அத்தகைய சைகை ஒன்றில் குறித்துக் காட்டப்படுதல் வேண்டும்; அத்துடன்
- (உ) தற்காலிக சைகை ஒவ்வொன்றும் இவ்வொழுங்குவிதியின் (ஆ), (இ) மற்றும் (ஈ) என்னும் பந்திகளில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொற்கள், எண்கள் மற்றும் ஏதேனும் அடையாளங்கள் என்பவற்றைச் சேர்த்துக்கொள்வதற்குத் தேவைப்படுகின்றதான அததகைய அளவில் இருத்தல் வேண்டும் என்பதுடன், 18 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (3) ஆம் (4) ஆம் பந்திகளின் ஏற்பாடுகளுடன் இணங்கியொழுகுதலும் வேண்டும்.

18. (1) இவ்வொழுங்குவிதிகளில் குறித்துரைக்கப்பட்டதும் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான I, II, III, IV மற்றும் V ஆம் அட்டவணைகளில் விபரிக்கப்பட்டதுமான சைகைகள் எவற்றினாலும் அவ்வாறு தெரிவிக்கப்படக்கூடியதான விபரணம் ஒன்றின் ஏதேனும் தகவல், எச்சரிக்கை, தேவைப்பாடு, மட்டுப்பாடு அல்லது தடை என்பன வேறுபட்ட வடிவம் மற்றும் வகையை உடைய தற்காலிக சைகைகளைப் பயன்படுத்துகின்ற வாகனங்களின் சாரதிகளுக்குத் தெரிவிக்கப்படுதலாகாது.

(2) பதினாறாம் ஒழுங்குவிதியில் குறிப்பிடப்பட்ட நோக்கங்களுக்காக, இவ்வொழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்டதும் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான I, II, III, IV மற்றும் V ஆம் அட்டவணைகளில் விபரிக்கப்பட்டதுமான வேறேதேனும் சைகை இவ்வொழுங்குவிதிகளின் இயைபான ஏற்பாடுகளுடனான ஒத்திசைவுகளில் ஏற்றுக் கொள்ளப்படலாம்.

(3) இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளுடன் ஒத்திசைவு நிலைமை ஒன்றிற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட சைகை ஒன்று எந்த நிலைமைக்கு அத்தகைய சைகை குறித்தளிக்கப்படுகின்றதோ அத்தகைய நிலைமையில் இருந்து வேறுபடுகின்றவிடத்து அல்லது அத்தகைய சைகை எதுவும் இல்லாதவிடத்து வாகனச் சாரதி 23 ஆம் ஒழுங்குவிதியுடன் ஒத்திசைவில் நானாவிதமான சைகையின் பின்னணியில் பொறிக்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்கள், தகவல் அல்லது செய்தியைப் பின்பற்றுதல் வேண்டும்.

(4) இவ்வொழுங்குவிதியின் (3) ஆம் பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட சைகை ஒன்று தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் அங்கீகாரம் இன்றிப் பயன்படுத்தப்படுதல் ஆகாது.

19. (1) வழியடைப்புப் பலகைகள் ஆனவை வண்டிப்பாதையில் வீதித் திருத்தவேலைகள் நடைபெறும் பகுதியின் எல்லையை வரையறுத்துக் காட்டுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படலாம். இப்பலகைகள் வாகனம் வருகின்ற திசையை நோக்கியும் வாகனப் பயன்பாட்டிற்கென உள்ள வீதிகளில் மூடப்பட வேண்டியிருக்கின்றதான வீதிகளின் பிரிவுகளின் முன்னிலையிலும் இடப்படுதல் வேண்டும்.

(2) வீதித் திருத்த வேலைகளின் விஸ்தீரணம் மற்றும் வாகனங்களின் தொகை என்பன நியாயப்படுத்தப்படக்கூடியதாக இருக்கின்றவிடத்து, வீதித் திருத்த வேலைகள் நடைபெறும் பகுதியின் எல்லையை வரையறுத்தல் ஆனது அத்தகைய வீதித் திருத்த வேலைகளின் எல்லை வழியாகப் பொருத்தமான இடைவெளிகளில் தரப்பட்ட அத்தகைய பலகைகளை இடுவதன் மூலம் குறித்துக்காட்டப்படல் வேண்டும். அத்தகைய வழியடைப்புப் பலகைகளின் அளவு, வகை மற்றும் வர்ணம் என்பன இதற்கான IV ஆம் அட்டவணையின் MS-01 மற்றும் MS-02 படவுருக்களின் குறித்துரைக்கப்பட்டுக் காட்டப்படுகின்றன என்பதுடன், வண்டிப்பாதைக்கு மிக அண்மையில் அதன் மேற்பரப்பின் மேலே மேல் ஓரம் உயரம் 1.00 மீற்றருக்குக் குறையாமலும் 1.25 மீற்றருக்கு மேற்படாதும் இருக்குமாறு இடப்படுதல் அல்லது நிறுவப்படுதல் வேண்டும். வழியடைப்புப் பலகைகள் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் தற்றுணிபின் பேரில் மட்டுப்பாடு அல்லது ஏதேனும் தடையின் எல்லைகளைக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு அல்லது அடையாளமிடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படலாம். வழியடைப்புப் பலகைகளின் மஞ்சள் வர்ணக்கோடுகள், ஆனவை தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி அவ்வாறு செய்வது புத்திசாலித்தனமானது எனக் கருதுகின்றபோது, படிவுருக்காட்டுமாறு அமைக்கப்படலாம்.

(3) IV ஆம் அட்டவணியின் MS-03 படவருவில் காட்டப்பட்ட வடிவம், அளவு, வர்ணம் என்பவற்றிலான பக்கத் தடைக் குறியீடுகள் சாரதிகளுக்குத் தெளிவாகத் தெரியாமல் இருக்கும் ஒரு முறையில் வண்டிப்பாதை ஒடுக்கமாக இருக்கின்றவிடத்து, அமைவிடங்களைக் குறித்துக்காட்டுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படலாம்.

(4) IV ஆம் அட்டவணையின் MS-04 படவுருவில் காட்டப்பட்ட வடிவம், அளவு, மற்றும் வர்ணம் என்பவற்றிலான திசைகாட்டும் பலகை, திருப்பங்களில் வீதி பிரிந்து செல்லும் திசையைக் காட்டுவதற்கு நிரந்தரமாகப் பயன்படுத்தப்படலாம்.

(5) IV ஆம் அட்டவணியின் MS-05 படவுருவில் காட்டப்பட்ட வடிவம், அளவு, மற்றும் வர்ணம் என்பவற்றிலான செவ்றோன் கோடு அடையாளம் வீதியின் சமநிலை தொடர்பாக வீதியின் காட்சியைத் தெளிவாக்குவதற்கும் மற்றும் சாரதிகளுக்கு பயணிக்க வேண்டிய திசை தொடர்பாக வழிகாட்டுகை வழங்குவதற்குமேன நீண்ட ஆபத்தான வளைவுகளில் வீதியின் வெளியோரப் பகுதிகளில் பாவிக்கப்படலாம்.

(6) IV ஆம் அட்டவணையின் MS-06 படவுருவில் காட்டப்பட்ட வடிவம், அளவு மற்றும் வர்ணம் என்பவற்றிலான பாதையோர விவரணக் கம்பங்கள் ஒளித்தெறிப்புச் சாதனங்கள் ஆகும் என்பதுடன், அவை வீதியின் ஓரத்தைக் காட்டுவதற்கும் வீதியின் சமநிலையைக் காட்டுவதற்கும் பயன்படுத்தப்படலாம்.

(7) இறப்பர் அல்லது நெகிழக்கூடிய பிளாஸ்டிக் மூலப்பொருளில் இருந்தும் மற்றும் கூம்புவடிவினதாகவும் அமைக்கப்பட்ட சாதனம் (இதனகத்துப்பின்னர் "போக்குவரத்துக் கூம்பு" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) வண்டிப்பாதையில் தற்காலிகமாக இடப்படலாம் என்பதுடன், இதற்கான IV ஆம் அட்டவணையின் MS-07 படவுருவினுள்ள அளவு, வர்ணம் மற்றும் வகையில் குறித்துரைக்கப்பட்டுக் காட்டப்பட்டவாறு இருத்தல் வேண்டும். போக்குவரத்துக் கூம்புகள் ஆனவை

(இ) அதற்கு அண்மையில் உள்ள வண்டிப்பாதையின் மேற்பரப்பில் இருந்து கோளவடிவத்தின் மத்தியின் உயரம் மூன்று (3.0) மீற்றருக்கு குறையாமல் அல்லது ஐந்து (5.0) மீற்றருக்கு மேற்படாமலும் இருத்தல் வேண்டும்.

22. (1) IV ஆம் அட்டவணையின் MS-16 படவருவில் காட்டப்பட்ட வடிவம், அளவு, வர்ணம் என்பவற்றிலான வாகனக் குறியீடுகள் நீண்ட வாகனத்தின் பின்புறத்தில் வேறு வீதிப் பாவனையாளர்களை நீண்ட வாகனம் இருப்பது பற்றி எச்சரிப்பதற்கெனப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

(2) IV ஆம் அட்டவணையின் MS-17 படவுருவில் காட்டப்பட்ட வடிவம், அளவு மற்றும் வர்ணம் கொண்ட வாகனக் குறியீடுகள் முன்னால் இயந்திரக்கோளாறினால் அல்லது வேறுவகையாக பழுதான வாகனம் ஒன்று உள்ளது என்ற நிகழ்வைக் குறித்துக்காட்டுவதற்கும் அதுபற்றி அவ் இடத்தைக் கடப்பதில் அவசியமான முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடியவாறு வீதிப் பாவனையாளர்களை எச்சரிப்பதற்கும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

(3)MS-18 படவுருவில் காட்டப்பட்டவாறான பூச்சியம் தசம் இரண்டு (0.2) சதுர மீற்றர்களுக்குக் குறையாததும் செவ்வகம் அல்லது முக்கோண வடிவத்திலும் உள்ள சிவப்புக் கொடிகள்,இடத்தின் உடன் முன்னால் உள்ள அபாயம் ஒன்றினை வாகனங்களின் சாரதிகளுக்கு அறிவிப்பதற்கு தகுதி வாய்ந்த அதிகாரியினால் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட ஆட்களினால் நிலமடத்தில் இருந்து நானூற்றி ஐம்பது (450) மில்லி மீற்றர்களுக்கு குறையாதிருக்கின்றதான மட்டம் ஒன்றில் பயன்படுத்தப்படலாம் அல்லது காட்சிக்கு வைக்கப்படலாம் என்பதுடன், அவை அவர்களை வீதி ஒன்றில் அல்லது அதன் அருகில் அமைந்துள்ள தடை அல்லது மட்டுப்பாடு ஒன்றில், நிறைவேற்றப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்ற வீதித் திருத்த வேலையில் அல்லது அதற்கு அண்மையில் உள்ள அவசரநிலைமையில் அவர்களது வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கு அல்லது மெதுவாகச் செல்வதற்குச் செய்வித்தல் வேண்டும்.

(4) போக்குவரத்துக் கண்காணிப்பாளரால் அணியப்படுகின்ற IV ஆம் அட்டவணையின் MS-19 படவுருவில் காட்டப்பட்ட வடிவம் மற்றும் வர்ணம் கொண்ட போக்குவரத்துக் கண்காணிப்பாளர் அணியும் மேலங்கி போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுக் கடமையின்போது போக்குவரத்துக் கண்காணிப்பாளரை இனங்காண்பதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

(5) பொலிஸ் அலுவலர் ஒருவரால் அணியப்படுகின்ற IV ஆம் அட்டவணையின் MS-20 படவுருவில் காட்டப்பட்ட வடிவம் மற்றும் வர்ணம் கொண்ட பொலிசார் அணியும் மேலங்கி போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுக் கடமையின்போது போக்குவரத்துப் பொலிஸ் அலுவலரை இனங்காண்பதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

23. (இதனகத்தப்பின்னர "மேம்படுத்துகை" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) அதிகாரசபை, அரசாங்கத் திணைக்களம், கூட்டுத்தாபனம், அல்லது ஏதேனும் நியதிச்சட்ட குழு, சபை அல்லது ஒப்பந்தக்காரர் அல்லது அத்தகைய எவரேனும் ஆட்களினதும் முகவர் ஒருவர் இவ்வொழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு வீதிப்பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பு நலனில் போக்குவரத்து சைகைகளை வழங்குவதற்கும் மற்றும் அத்தகைய வீதி வழியாக போக்குவரத்து நகருவதற்கு வசதியளிப்பதற்கும் தேவைப்படுத்துகின்ற வீதியின் போக்குவரத்திற்கு முட்டுக்கட்டையை விளைவிக்கக்கூடிய அல்லது விளைவிக்கின்ற அல்லது போக்குவரத்து நகர்வை மட்டுப்படுத்தக் கூடிய அல்லது வீதிப்பாவனையாளருக்கு ஏற்படவுள்ள ஆபத்தை அல்லது அபாயத்தை உருவாக்கக் கூடிய வீதி ஒன்றில் அல்லது வீதி வழியாக அல்லது வீதி ஒன்றின் மீது மற்றும் வீதியின் மேலே ஏதேனும் திருத்த வேலை நிறைவேற்றுகின்றவிடத்து, வேறு ஏற்பாடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்டவை எதுஎவ்வாறிருப்பினும், அவசியமான சைகைகள் இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஒத்திசைவுடனும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் அங்கீகாரத்துடனும் மற்றும் அவரினால் வழங்கப்பட்ட ஏதேனும் பணிப்புரைகளுக்கு அமைவாகவும் அத்தகைய நிலைமை இருக்கின்ற காலப்பகுதியின்போது அத்தகைய ஒரு மேம்படுத்துனரால் ஏற்பாடு செய்யப்படல் வேண்டும். இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கத்திற்காக தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி என்பது அத்தகைய வீதியின் நிருவாகத்திற்குப் பொறுப்புடையாரான தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி எனப் பொருள்படும்.

வீதிக் குறியீடுகள் - (அட்டவணை V)

24. (1) எச்சரிக்கை ஒன்றை, தேவைப்பாடொன்றை அல்லது இந்த ஒழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தகவலை வீதிகளிலுள்ள போக்குவரத்துகளுக்குத் தெரிவிப்பதற்கென வீதி ஒன்றில் கோடொன்றை அல்லது குறியைக் கொண்ட (இதனகத்துப்பின்னர் "வீதிக்குறியீடுகள்" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) போக்குவரத்துச் சைகையொன்று இதற்கான V ஆம் அட்டவணியிலுள்ள படவுருவாக காட்டப்பட்டதான, சைகையின் இலக்கத்தை நேரொத்த அளவிலும் வகையிலுமாக இருத்தல் வேண்டும். 3ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகள் 3 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியில் "சைகை" என்னும் சொல்லுக்குப் பதிலாக "வீதிக்குறியீடு" என்னும் சொல்லமைப்பு பதிலிடப்பட்டவாறு ஏற்புடையனவாதலும் வேண்டும்.

(2) இதற்கான V ஆம் அட்டவணையிலுள்ள ஏதேனும் படவுருவில் அடைப்புக் குறியில் குறித்துக்காட்டப்படாத பரிமாணங்களுக்கு எதிராக அடைப்புக் குறியினுள் குறித்துக்காட்டப்பட்ட பரிமாணங்கள் கடைசியாகக் குறிப்பிடப்பட்ட பரிமாணங்களிற்கு மாற்றீடு ஒன்றாகக் கருதப்படலாம்.

25. (1) இவ்வொழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதிக்குறியீடுகளினால் தெரிவிக்கப்பட்ட எச்சரிக்கைகள், தேவைப்பாடுகள் அல்லது தகவல் V ஆம் அட்டவணையில் காட்டப்பட்ட வீதிக் குறியீடுகளின் அந்தந்த இலக்கத்திற்கு நேரொத்ததாக இதன்கீழ் குறித்துரைக்கப்பட்ட விபரணத்தினதாக இருக்கும்.

(2) நான்கு ஒழுங்கை கொண்ட பிரிபடாத வீதி எதிரே வந்துகொண்டிருக்கும் வாகனங்களின் போக்கினைத் தனிவேறாக்குவதற்கு ஒரு பிரிப்பானாக அஸ்பால்ட் கோடுகள் (RM-53) ஏற்பாடு செய்யப்படலாம். அஸ்பால்ட் கோடுகள் ஆனவை வீதிப்பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் தீர்மானிக்கப்பட்டவாறு அகலத்தில் எழுபத்தைந்து (75)மில்லி மீற்றர்கள் உயரத்தில் முப்பது (30) மில்லி மீற்றர்கள் நீளத்தில் ஆயிரத்து இருநூறு (1,200) மில்லி மீற்றர்கள் ஆக இருத்தல் வேண்டும். அஸ்பால்ட் கோடுகளுக்கு இடையிலான இடைவெளி அறுநூறு (600) மில்லி மீற்றர்கள் ஆதல் வேண்டுமென்பதுடன், வீதியின் மத்திய கோட்டிற்கான கோடுகளின் கோணம் அறுபது (60°) பாகையும் ஆகும். அஸ்பால்ட் கோடுகள் அஸ்பால்ட் கொங்கிரீட்டினால் ஆனவையாகும்.

(3) அஸ்பால்ட் கோடுகளின் இருபக்கங்களிலும் காணப்படும் நெடுங்கோடாகவமைந்த தொடர்ச்சியான வெள்ளைக் கோடுகள் வண்டிப்பாதையின் மேற்பரப்பில் குறிக்கப்படுதல் வேண்டும். வாகனங்கள் முந்திச் செல்வதற்காக அஸ்பால்ட் கோடுகளைக் குறுக்காகக் கடந்து செல்லல் தடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதுடன், வலதுபக்கம் திரும்பும் வாகனங்கள் மட்டும் பாதுகாப்புடன் இவ் அஸ்பால்ட் கோடுகளை கடக்கலாம்.

(4) நெடுங்கோடாக அமைந்த இரண்டு தொடர்ச்சியான கோடுகள் (RM-54) எதிரே வந்துகொண்டிருக்கும் வாகனப் போக்குவரத்தை தனிவேறாக்குவதற்கான ஒரு பிரிப்பானாக வீதியின் நான்கு ஒழுங்கைகள் கொண்ட பிரிபடாத வீதியில் வேறாக அறுநூறு (600) மில்லி மீற்றர்கள் வீதியின் மையப்பகுதியில் வரையப்பட்ட மையப் பகுதியொன்றைக் குறிக்கிறது. இவ்விரண்டு கோடுகளுக்கும் குறுக்கே வலதுபக்கம் திரும்புவதற்கு மட்டும் வாகனங்கள் அனுமதிக்கப்படுகின்றன. ஆயினும், முந்திச் செல்லும் நோக்கத்திற்காக குறுக்காகக் கடந்துசெல்லுதல் அனுமதிக்கப்படவில்லை.

(5) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி அவசியமானதெனக் கருதுகின்றவிடத்து வாகனங்களின் வேகத்தைக் குறைப்பதற்காக பாதசாரிக் கடவை, குறுக்கு வெட்டுச் சந்தி அல்லது வேறு ஏதேனும் இடம் என்பவற்றை அணுகுவதன்மேல் அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் கோடுகள் (RM-33, RM-34, மற்றும் RM-35) இடப்படுகின்றன. RM-32 படவுருவில் காட்டப்பட்ட பாதசாரிக் கடவையில் அடைக்கப்பட்ட அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் கோடுகளின் தடிப்பம் ஆனது அதற்கு அருகாமையிலுள்ள வண்டிப்பாதையின் மேற்பரப்பிற்கு மேல் ஐந்து (5) மில்லி மீற்றர்களுக்குக் குறையாமலும் ஏழு (7) மில்லிமீற்றர்களுக்கு மேற்படாமலும் இருத்தல் வேண்டும். அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் கோடுகள் மிளிரும் தேர்மோபிளாஸ்டிக் வர்ணப்பூச்சியினால் ஆக்கப்படுகின்றன என்பதுடன், வீதியின் மத்திய கோட்டிற்கான வலது கோணத்தில் இடப்படுகின்றன.

26. (1) வீதிக்குறியீடுகள் ஆனவை வர்ணம் பூசப்படலாம் அல்லது உலோகத்தினால் ஆக்கப்படலாம் அல்லது பொருத்தமான வேறு மூலப்பொருட்களினால் அல்லது வீதியை அமைக்கும் மூலப்பொருள் ஒன்றினால் ஆக்கப்படலாம். அல்லது குமிழ்கள் மற்றும் தகடுகளைக் கொண்டிருக்கலாம். வண்டிப்பாதையில் இடப்பட்ட அஸ்பால்ட் கோடுகள் மற்றும் அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் கோடுகள் தவிர்ந்த வீதிக் குறியீடு எதுவும் வீதிக்குமிழ் ஒன்றாக இருந்தாலன்றி, அதற்கு அருகில் உள்ள வண்டிப் பாதையின் மேற்பரப்பிற்கு மேல் ஆறு (6) மில்லி மீற்றருக்கு மேற்பட்டு நீட்டிக்கொண்டிருத்தல் ஆகாது. அமிழ்த்தப்படத்தக்கதல்லாத குமிழ் ஆனது அவற்றிற்கு அண்மையில் வண்டிப்பாதையின் மேற்பரப்பிற்கு மேலே உயரத்தில் பதினெட்டு (18) மில்லி மீற்றருக்கு மேற்படாமலும் அவற்றின் ஓரங்களில் ஆறு (6) மில்லி மீற்றருக்கு மேல் நீட்டிக்கொண்டிருத்தல் ஆகாது. வீதிக் குறியீடுகளில் பொருத்தப்பட்ட அமிழ்த்தத்தக்க குமிழ்கள் மற்றும் சேர்ந்துள்ள பிரதிபலிப்புக் கருவிகள் என்பன அவற்றுக்கு மிக அண்மையிலுள்ள வண்டிப்பாதையின் மேற்பரப்பிற்கு மேலே அமிழ்த்தப்படாத போது அவற்றின் ஓரங்களில் ஆறு (6) மில்லி மீற்றருக்கு மேலாகவும் அல்லது அவற்றின் உயரத்தில் இருபத்தைந்து மில்லி மீற்றருக்கு மேலாகவும் அல்லது அமிழ்த்தப்பட்ட போது பதினெட்டு (18) மில்லி மீற்றருக்கு மேலாகவும் நீட்டிக்கொண்டிருத்தல் ஆகாது.

(2) இவ்வொழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட குமிழ்களைக் கொண்டுள்ளவை தவிர்ந்த வேறு ஒவ்வொரு வீதிக் குறியீடுகளின் வர்ணம் ஆனது வேறு வகையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தாலன்றி வெள்ளை நிறமாக இருத்தல் வேண்டும்.

(3) RM-16, RM-17, RM-18, RM- 46 மற்றும் RM-47 ஆகிய வீதிக் குறியீடுகளின் வர்ணம் ஆனது மஞ்சள் நிறமாக இருத்தல் வேண்டும்.

(4) வீதிக் குறியீடுகளாக இடப்படக்கூடியதான அமிழ்த்தப்படத்தகாத மற்றும் அமிழ்த்தப்படத்தக்க குமிழ்கள் (1) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வர்ணம், அளவு மற்றும் வகையில் இருத்தல் வேண்டும்.

27. (1) தொடர்ச்சியான இரட்டைக் கோடுகளைக் கொண்டுள்ள RM-11 அல்லது RM-12 வீதிக் குறியீடு ஏதேனும் வீதியின் மத்தி நெடுகிலும் அல்லது கிட்டத்தட்ட மத்தி நெடுகிலும் இடப்பட்டுள்ளவிடத்து, அவ்வீதியைப் பயன்படுத்துகின்ற ஏதேனும் வாகனம் அவ்வாறு இடப்பட்ட கோடுகளின் இடப்பக்கமாகச் செல்லுதல் வேண்டும் என்பதுடன் எந்தச் சந்தர்ப்பத்திலும் அதைக் கடக்கவோ அல்லது மிதிக்கவோ கூடாது.

(2) தொடர்ச்சியான ஒற்றைக் கோட்டைக் கொண்டுள்ள RM-06 வீதிக் குறியீடு ஏதேனும் வீதியின் மத்தி அல்லது கிட்டத்தட்ட மத்தி நெடுகிலும் இடப்பட்டுள்ளவிடத்து, அவ்வீதியைப் பயன்படுத்துகின்ற ஏதேனும் வாகனம், அவ்வாறு இடப்பட்ட கோடுகளின் வலப்பக்கமாகச் செல்லுதல் வேண்டும் என்பதுடன், வலப்பக்கத்திற்கு திரும்பும் நோக்கத்திற்காக மட்டும் அதைக் கடக்கலாம்.

(3) தொடரறுந்த கோடு ஒன்றுடன் இணைந்து தொடர்ச்சியான ஒற்றைக் கோடு ஒன்றைக் கொண்டுள்ள RM-07 மற்றும் RM-08 வீதிக் குறியீடுகள் கிட்டத்தட்ட வீதியின் மத்தி நெடுகிலும் இடப்பட்டிருக்கின்றவிடத்து, வாகனம் எதுவும் தொடர்ச்சியான கோடு இடப்பட்டிருக்கும் பக்கத்தில் இன்னொரு வாகனத்தை முந்திச் செல்வதற்கென மேலே குறிப்பிடப்பட்ட இரண்டு கோடுகளைக் கடந்து செல்லுதல் ஆகாது.

(4) தொடரறுந்த கோடொன்றைக் கொண்டுள்ள RM-03, RM-04, அல்லது RM-05 வீதிக் குறியீடு ஏதேனும் வீதியின் மத்தி அல்லது கிட்டத்தட்ட மத்தி நெடுகிலும் இடப்பட்டுள்ளவிடத்து, அவ்வீதியினைப் பயன்படுத்துகின்ற ஏதேனும் வாகனம் அவ்வாறு இடப்பட்ட கோட்டின் இடப்பாகத்தில் செல்லுதல் வேண்டும் என்பதுடன், வலப்பக்கம் திரும்பும் நோக்கத்திற்காகவும், அல்லது முன்னால் சென்று கொண்டிருக்கும் வாகனங்களை முந்திச் செல்லும் நோக்கத்திற்காகவும் மட்டுமே அதைக் கடக்கலாம். RM-03, RM-04 அல்லது RM-05 வீதிக் குறியீடுகள் குறைந்தபட்சம் ஐம்பது (50) மீற்றர்கள் நீளம் ஒன்றிற்கு மேல் RM-06 வீதிக் குறியீடு ஒன்றுக்கு முன்னோக்கி இடப்படலாம்.

(5) தொடரறுந்த கோடு ஒன்றைக் கொண்டுள்ள RM-13 வீதிக் குறியீடுகள் நான்கு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட ஒழுங்கைகளாக வண்டிப்பாதையை பிரிப்பதற்கு RM-03, RM-04, அல்லது RM-05, RM-06, RM-07, RM-08, RM-09, RM-10, RM-11, RM-12 அல்லது RM-13 ஆகிய வீதிக் குறியீடுகளுடன் அல்லது வீதிக் குறியீடுகளின்றி ஏதேனும் வீதியில் இடப்பட்டுள்ளவிடத்து, அத்தகைய வீதியைப் பயன்படுத்துகின்ற எல்லா வாகனங்களும் அவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட போக்குவரத்து ஒழுங்கையினுள் செலுத்தப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். வாகனங்கள் முந்திச் செல்லுதல் அல்லது இடது அல்லது வலது பக்கம் திரும்புதல் நோக்கத்திற்காக மட்டும் RM-13 வீதிக் குறியீடுகளை கடத்தல் வேண்டும் அல்லது அதன் மேலாகச் செல்லுதல் வேண்டும். வாகனங்கள் இவ்வொழுங்குவீதியின் (1), (2) மற்றும் (3) ஆம் பந்திகளுக்கு அமைவாக, வெளி ஒழுங்கையில் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன் உள் ஒழுங்கைகள் வாகனங்கள் முந்திச் செல்லும் நோக்கத்திற்காக அல்லது வலப்புறம் திரும்பிச் செல்லும் நோக்கத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

(6) வசு வண்டி ஒழுங்கை ஒன்றை நிர்ணயிப்பதற்கென வீதிக் குறியீடு RM-44 உடன் வசு வண்டி ஒழுங்கை ஒன்றைக் எடுத்துக் காட்டுவதற்கென வீதிக் குறியீடு RM-40 மற்றும் அல்லது சைகை OSD-07 என்பன அமைக்கப்பட்டுள்ளவிடத்து, பகிரங்கப் போக்குவரத்து வாகனம் ஒன்றைத் தவிர வீதிப்பாவனையாளர் எவரும் -

(அ) விபத்தொன்றை அல்லது வேறு வீதிப்பாவனையாளருடன் மோதுதலைத் தவிர்ப்பதற்கு இது அவசியமானவிடத்து ஆயின், இந்த ஒழுங்குவீதியில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவாறு வசு வண்டி ஒழுங்கை ஒன்றைப் பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட அல்லது வசு வண்டி ஒழுங்கையொன்றில் வழியுரிமையுடைய எவரேனும் வீதிப் பாவனையாளருக்கு ஏதேனும் முறையில் ஆபத்தேற்படுத்தாதவிடத்து;

(ஆ) அத்தகைய வேறு வீதிப்பாவனையாளருக்கு குறித்தொதுக்கப்பட்ட வண்டிப்பாதையின் அப்பகுதி தடைப்பட்டிருக்குமிடத்து அல்லது அத்தகைய வேறு வீதிப்பாவனையாளருக்கு முன்னே செல்வதற்குள்ள அல்லது வெளியேறுவதற்குள்ள மிகவும் வசதியான வழி அருகிலுள்ள வசு வண்டி ஒழுங்கையே என்றிருக்கும் நிலையில் வசு வண்டி ஒழுங்கை ஒன்றுக்கு வெளியே வண்டிப்பாதையின், முன்னால் தடை ஒன்று இருக்குமிடத்து;

ஆயினும், எவ்வாறாயினும் வசு வண்டி ஒழுங்கை ஒன்றை வழமையாகப் பயன்படுத்த அனுமதிக்கப்பட்ட வீதிப்பாவனையாளர் எவருக்கும் அல்லது இவ் ஒழுங்குவீதியில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவாறு வசு வண்டி ஒழுங்கை ஒன்றில் வழியுரிமையுடைய எவரேனும் வீதிப்பாவனையாளர் எவருக்கும் ஏதேனும் முறையில் ஆபத்தெதுவும் இருத்தல் ஆகாது. அத்தகைய நிலைமைகளில் அத்தகைய வேறு வீதிப் பாவனையாளர் முதற் சந்தர்ப்பத்திலேயே அவருக்குக் குறித்தொதுக்கப்பட்ட வண்டிப்பாதையின் அப்பகுதிக்கு மீண்டும் மாறிச் செல்லுதல் வேண்டும்;

(இ) நீங்கள் இடப்பக்கமாகவோ அல்லது வலப்பக்கமாகவோ திரும்புவதற்கு அல்லது வசவண்டி ஒழுங்கையொன்றைக் குறுக்கிடும் வீதியொன்றின் வழியே செல்வதற்கு பொலிசு அலுவலர் பணிக்கின்றவிடத்து; ஆயினும், வசு வண்டி ஒழுங்கையில் வாகனங்களின் பாதுகாப்பாக, தடையற்ற இயக்கத்திற்கு உரிய கவனம் செலுத்தப்படல் வேண்டும் ;

(ஈ) இருபதாம் ஒழுங்குவிதியினதும் 32 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியினதும் ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க வீதி ஒன்றைக் கடப்பதற்கு பாதசாரி ஒருவர் அனுமதிக்கப்படுகின்றவிடத்து;

(உ) ஆளொருவர் வாகனமொன்றைக் விட்டிறங்குமிடத்து அல்லது வாகனத்தில் ஏறுமிடத்து;

(ஊ) பொருட்களை ஏற்றுதல் அல்லது இறக்குதல் தடைசெய்யப்படாதவிடத்து, அவற்றை ஏற்றுவதற்கு அல்லது இறக்குவதற்கு இது அவசியமானதாயிருக்குமிடத்து

தவிர, குறுக்கீடாகச் செல்லுதலோ, குறுக்கிடுதலோ அல்லது அத்தகைய ஒழுங்கையொன்றைப் பயன்படுத்துதலோ ஆகாது.

(7) துவிச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கையொன்றைக் காட்டுவதற்கு, RM-42 என்ற வீதிக் குறியீட்டுடன் RM-41 என்ற வீதிக்குறியீடு அத்துடன் அல்லது OSD-09 என்ற வீதிச் சைகை வைக்கப்பட்டுள்ளவிடத்தும் அத்துடன் அத்தகைய ஒழுங்கையொன்றை வரையறுப்பதற்கு வேறு உபாயம் எதுவும் பயன்படுத்தப்படாதவிடத்தும் துவிச்சக்கரவண்டிக்காரர்களையும் துவிச்சக்கர வண்டியிலுள்ள வேறு எவரேனும் ஆட்களையும் தவிர, ஏனைய வீதிப் பாவனையாளர்கள் எவரும்:-

(அ) விபத்தொன்றை அல்லது வேறொரு வீதிப் பாவனையாளருடன் மோதுதலைத் தவிர்ப்பதற்கு அத்தகைய வேறு வீதிப் பாவனையாளரின் கட்டுப்பாட்டுக்கு அப்பாற்பட்டவிடத்து, ஆயினும், துவிச்சக்கர வண்டிக்காரர் எவருக்கும் அல்லது துவிச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கையின் மீதுள்ள எவரேனும் ஆளுக்கும் ஏதேனும் முறையில் ஆபத்தெதுவும் இருத்தல் ஆகாது;

(ஆ) நீங்கள் இடப்பக்கமாகவோ வலப்பக்கமாகவோ திரும்புவதற்கு அல்லது வசு வண்டி ஒழுங்கை ஒன்றைக் குறுக்கிடும் வீதியொன்றின் வழியே செல்வதற்கு பொலிசு அலுவலர் பணிக்கின்றவிடத்து; ஆயினும், வசு வண்டி ஒழுங்கையில் வாகனங்களின் பாதுகாப்பான தடையற்ற இயக்கத்திற்கு உரிய கவனம் செலுத்தப்படல் வேண்டும்;

(இ) இருபதாம் ஒழுங்குவிதியினதும் 32 ஆம் விதியின் (2) ஆம் பந்தியினதும் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க வீதியொன்றை கடப்பதற்கு பாதசாரி ஒருவர் அனுமதிக்கப்படுகின்றவிடத்து;

(ஈ) ஆளொருவர் வாகனமொன்றை விட்டிறங்கும்போது அல்லது ஏறும்போது;

(உ) பொருட்களை ஏற்றுதல் அல்லது இறக்குதல் தடைசெய்யப்படாத விடத்து, அவற்றை ஏற்றுவதற்கு அல்லது இறக்குவதற்கு அவசியமாயிருக்குமிடத்து

தவிர குறுக்கீடாகச் செல்லுதலோ, குறுக்கிடுதலோ அல்லது அத்தகைய ஒழுங்கையொன்றைப் பயன்படுத்துதலோ ஆகாது.

(8) துவிச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கையொன்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளவிடத்து, துவிச்சக்கர வண்டிக்காரர் எவரும்:-

(அ) துவிச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கை முன்னால் தொடர்ந்துசெல்வதற்கு அத்தகைய ஒழுங்கையை விட்டகலுமாறு துவிச்சக்கரவண்டிக்காரர்களை நிர்ப்பந்திக்கும் வகையில் தடைப்பட்டுள்ளவிடத்து, அல்லது துவிச்சக்கர வண்டி ஒழுங்கையொன்றில் தடங்கலொன்று இருக்குமிடத்து, அத்தகைய சந்தர்ப்பங்களில் அத்தகைய தடைக்கு அல்லது தடங்கலுக்கு அப்பால் முதற் சந்தர்ப்பத்திலேயே துவிச்சக்கர வண்டிக்காரர்கள் துவிச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கைக்குத் திரும்பிச் சென்றுவிட வேண்டும் ;

(ஆ) நீங்கள் இடப்பக்கமாகவோ வலப்பக்கமாகவோ திரும்புவதற்கு அல்லது துவிச்சக்கரவண்டி ஒன்றின் ஒழுங்கையைக் குறுக்கிடும் வீதியொன்றின் வழியே செல்வதற்குப் பொலிசு அலுவலர் பணிக்கின்றவிடத்து; ஆயினும், துவிச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கையிலுள்ள துவிச்சக்கர வண்டிகளின் பாதுகாப்பான தடையற்ற இயக்கத்திற்கு உரிய கவனம் செலுத்தப்படல் வேண்டும்,

தவிர அத்தகைய ஒழுங்கையைவிட்டு துவிச்சக்கர வண்டி ஒழுங்கை ஒன்றின் ஒரு பகுதியாக அல்லாத வீதியொன்றின் வேறு ஏதேனும் பாகத்துக்கு அல்லது பகுதிக்குச் செல்லக் கூடாது.

(9) வச வண்டி அல்லது துவீச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கையொன்றின் நடைமுறையானது, வச வண்டி அல்லது துவீச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கை ஒன்றின் ஆரம்பத்தில் அல்லது அதன் நெடுகில் வைக்கப்பட்ட சைகை OSD-07 அல்லது OSD-09 கீழ்ப் பொருத்தப்பட்ட மேலதிகச் சட்டங்களில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு குறித்த சில நாட்களின் குறித்த சில மணித்தியாலங்களுக்கு அல்லது நேரங்களுக்கு அல்லது வாரத்தின் அல்லது மாதத்தின் குறித்த சில நாட்களுக்கு மட்டும் வரையறுக்கப்படலாம். அத்தகைய அறிவித்தலொன்று கொடுக்கப்பட்டுள்ளவிடத்து 27 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (6) ஆம் மற்றும் (7) ஆம் பந்திகளின் ஏற்பாடுகள் அத்தகைய அறிவித்தலில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் காலப்பகுதியின்போது மட்டுமே ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

(10) ஏதேனும் வீதி வழியே வைக்கப்பட்டுள்ள தொடரறுந்த வரிகளைக் கொண்ட RM-43 என்னும் வீதிக் குறியீடு ஆனது அத்தகைய வீதிக் குறியீட்டைக் கடப்பது அல்லது தாண்டுவது பாதுகாப்பானது என வாகனமொன்று கருதினாலொழிய, அத்தகைய சாரதி அத்தகைய வீதிக் குறியீட்டைக் கடப்பதோ அல்லது தாண்டுவதோ, கூடாது என்று எச்சரித்து ஆபத்து உள்ளது என வாகனமொன்றின் சாரதிக்குச் சுட்டிக்காட்டுகின்றது. அமைந்துள்ள இடத்தைப் பொறுத்து RM-43 என்ற வீதிக் குறியீடு ஆனது RM-06, RM-11 அல்லது RM-12 என்னும் வீதிக் குறியீட்டிற்கு முன்னர் கூடுமானவரை குறைந்தபட்சம் ஐம்பது (50) மீற்றர் தூரத்திற்கு மேலாக வைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(11) (அ) சந்திப் பெட்டியானது (இதனகத்துப்பின்னர் "சுற்று வட்டக்கோடுகள்" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) சந்திப் பெட்டியின் சுற்றுவட்ட வழியாக குறுக்குச் செதுக்கு முலைவிட்டக் கோடுகளைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்; அத்துடன் அனுமதிக்கப்பட்ட சந்திப் பெட்டியின் வேறுபாடு விடயத்தில் RM-46 வீதிக் குறியீட்டின் வலது கைப்பக்கக் கீழ் முலையில் காட்டப்பட்டவாறு ஏதேனும் முறையில் செய்யப்படலாம், அத்துடன் RM-47 வீதிக் குறியீட்டின் வலதுபக்க மேல் முலையில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு நடைபாதையின் முலையைக் கொள்ளத்தக்க விதமாகப் பாதிக்கப்பட்ட பக்கத்தின் ஆகக்கூடிய அளவான பத்து சதவீதத்திற்கு வெட்டப்படலாம். அத்தகைய வேறுபாடு தேவைப்படாதவிடத்து, மேற்சொல்லப்பட்ட படவுருக்களில் வெட்டி எடுக்கப்பட்டதாகக் காட்டப்பட்ட சந்திப் பெட்டியின் முலைகள் வெட்டப்படாத ஏனைய முலைகளைப் போன்று பூரணமாக்கப்படுதல் வேண்டும்;

ஆயின், எவ்வாறாயினும்,

- (அ) வண்டிப்பாதையின் வளைந்த விளிம்பு வழியே வைக்கப்பட்ட சுற்றுவட்டக்கோடு அதற்கிணங்க வளைந்திருத்தல் வேண்டும்;
- (ஆ) சந்திப் பெட்டியின் முழுமையான அமைப்பும் அளவும் சந்திப் பெட்டியை அமைக்கும் கோடுகளின் தொகையும் நீளங்களும் சூழ்நிலைக்கேற்ப மாற்றப்படுதல் வேண்டும்; அத்துடன்
- (இ) சந்தியொன்றை வீதி சந்திக்கும் இடத்தில் அல்லது அந்த இடத்துக்குச் சமீபமாக வைக்கப்பட்டுள்ள சுற்றுவட்டக்கோடு அவ்விடத்தில் அவ்வீதியின் வாகனப் போக்குவரத்து ஓட்டத்தின் பொதுத் திசைக்குக் குறுக்காக இருத்தல் வேண்டும்.

(12) சுற்றுவளைப்பு வழி தவிர்ந்த தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சந்தியில் உள்ள வீதி வண்டிப்பாதை மீது சந்திப் பெட்டி வைக்கப்படுதல் வேண்டும்; அத்துடன் சந்திப்பெட்டியினால் தெரிவிக்கப்படும் தேவைப்பாடு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க சந்தியில் அல்லது சந்திகளுக்கு அருகாமையில் வைக்கப்பட்ட தோதான ஒழுங்குபடுத்தும் சைகையினால் அல்லது வீதிக் குறியீட்டினால் அல்லது தோதான போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகளினால் வழங்கப்படுகின்ற அச்சந்தியின் வாகனப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்புடையதான வேறு ஏதேனும் தேவைப்பாட்டுடன் ஒத்திருத்தல் வேண்டுமன்றி, அவற்றைப் புறக்கணிப்பதாக இருத்தல் ஆகாது.

28. (1) பாதசாரிகள் கடவையொன்றைக் காட்டுவதற்கு, இரண்டு (2) ஒழுங்கைகள் கொண்ட வண்டிப்பாதையில் வைக்கப்படவேண்டுமெனத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட வீதிக் குறியீடுகளைக் காட்டும் RM-27 என்ற வீதிக் குறியீடு வீதிக் குமிழிகளையும் வெளிவாரிக் குறியீடுகளையும் கொண்டிருத்தல் விருப்பத்திற்குரியதாதல் வேண்டும். அதாவது, இந்த ஒழுங்குவிதியில் (2) ஆம் மற்றும் (3) ஆம் பந்தியின் அல்லது 33 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைய பாதசாரிகள் வழியுரிமை கொண்டுள்ள இடத்தில் வண்டிப்பாதைக்கு குறுக்கே பதிக்கப்பட்ட அத்தியாவசியமான வரித்தொகுதிகள் அடங்கிய பாதசாரிகள் கடவையொன்றும் அத்துடன் இந்த ஒழுங்குவிதியின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக RM-27 என்ற வீதிக் குறியீட்டிற்கு இணங்க வரித்தொகுதியின் இரு பக்கங்களிலும் வண்டிப் பாதைக்குக் குறுக்கே வைக்கப்பட்ட RM-02 என்ற வீதிக் குறியீட்டையொத்த இரு வழிவிடுக்கோடுகளும் ஆகும்.

(2) பாதசாரிக் கடவை ஒன்றைக் காட்டுவதற்கு நான்கு (4) ஒழுங்கைகள் கொண்ட வீதியொன்றின் வண்டிப்பாதையில் வைக்கப்பட வேண்டுமெனத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட வீதிக் குறியீடுகளைக் காட்டுகின்ற RM-28 என்ற வீதிக்குறியீட்டில் வீதிக்

குமிழ்களையும் நெளிவரி அடையாளங்களையும் வைத்தல் விருப்பத்திற்குரியதாதல் வேண்டும். பாதசாரியால் செயற்படுத்தி சமிக்ஞைப்படுத்தப்பட்ட பாதசாரிக் கடவை ஒன்றின் வண்டிப்பாதையில் இடப்படுவதற்கு தேவைப்படுத்தப்பட்ட வீதிக் குறியீட்டைக் காட்டுகின்ற RM-29 என்ற வீதிக் குறியீட்டில் வீதிக் குமிழ்களையும் நெளிவரி அடையாளங்களையும் வைத்தல் விருப்பத்திற்குரியதாதல் வேண்டும். இரண்டு (2) ஒழுங்கை மற்றும் நான்கு (4) ஒழுங்கை கொண்ட வீதிகளில் அதிகரிக்கப்பட்ட பாதசாரிக் கடவைகளுக்காக வண்டிப்பாதையில் வைக்கப்பட வேண்டுமெனத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட குறித்துரைக்கப்பட்ட RM-30 மற்றும் RM-31 என்னும் வீதிக் குறியீடுகளில் நெளிவரி அடையாளங்களை வைத்தல் விருப்பத்திற்குரியதாகும். நான்கு (4) ஒழுங்கைகள் கொண்ட வீதியில் அதிர்வினை ஏற்படுத்தும் கோடுகளை பாதசாரிக் கடவைக்கு வண்டிப் பாதையில் வைக்கப்பட வேண்டிய வீதிக் குறியீடுகளைக் காட்டுகின்ற RM-32 என்னும் வீதிக் குறியீட்டில் நெளிவரி அடையாளங்களைவைத்தல் விருப்பத்திற்குரியதாகும்.

(3) இந்த ஒழுங்குவிதிகளில் பாதசாரிகள் கடவையொன்றைப் பற்றிய குறிப்பீடு எதுவும்:-

(அ) அத்தகைய வீதிக் குறியீடு கண்ணுக்குப் புலப்படுமிடத்து இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்க வீதியொன்றில் வைக்கப்பட்ட RM-27 தொடக்கம் RM-32 வரையான வீதிக் குறியீடுகளில் காட்டப்பட்ட வரித் தொகுதிகளைப் பற்றியதும்; அத்துடன்,

(ஆ) வரித் தொகுதிகளினாலான வீதிக் குறியீடு அப்போதைக்கு கண்ணுக்குப் புலப்படாதவிடத்து,வீதியின் இரண்டு பக்கங்களிலும் வைக்கப்பட்ட OSD-01 என்ற சைகைக்கு நேராக வண்டிப்பாதையின் குறுக்கே எந்த வண்டிப்பாதையின் எல்லைகள் இருக்கின்றனவோ அந்த வண்டிப்பாதையின் பாகத்தைப் பற்றியதும்

ஆன குறிப்பீடொன்று என்று பொருளாகும்;

ஆயினும், எவ்வாறாயினும் இந்த ஒழுங்குவிதியின் (6) ஆம் (7) ஆம் மற்றும் (8) ஆம் பந்திகளினதும் 32 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (3) (ஆ) என்னும் பந்தியின் ஏற்பாடுகளை வீதியொன்றின் நடுவில் அல்லது அதற்கருகில் நடுக்கோடு, நடுமேட்டில் அல்லது தீவு ஒன்று வைக்கப்பட்டுள்ள இடமொன்றில் ஏற்புடையதாக்குகின்ற மற்றும் வலுவூக்கிகின்ற போது "பாதசாரிக் கடவை" என்ற சொல்லானது, அதனை அணுகிவரும் வாகனங்கள் தொடர்பில் செல்லப்பட்ட நடுக்கோடு, நடுமேடு அல்லது தீவு என்பவற்றுக்கிடையே பாதசாரிக் கடவை என மேலே (அ) அத்துடன் (ஆ) என்னும் வாசகங்களில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட வண்டிப்பாதையின் கீற்றுக்கோடுகள் அல்லது அதன் பாகம் என்று பொருளாகும்; அத்துடன் பாதசாரிக் கடவையை அணுகும் வாகனங்களால் இப்பாதை குறுக்காக வெட்டப்படும்; மற்றும் அத்தகைய ஏதேனும் பாதசாரிக் கடவையின் விடயத்தில் இடமளிக்கும் கோடு, வீதிக் குமிழ்கள் மற்றும் நெளி வரிஅடையாளங்கள் பாதசாரிக் கடவைக்கு முன்னதாக அணுகும் வாகனங்களால் கடக்கப்படும் வாகன வீதியின் அப்பாகத்தில் மாத்திரம் வைக்கப்படலாம்.

(4) பாதசாரிக் கடவையை அறிவிக்கும் OSD-01 என்ற வீதிச் சைகை வண்டிப் பாதைக்கு வெளியே, அணுகும் வாகனங்களின் கிட்டிய பக்கமாக அணுகும் போக்குவரத்தினை நேர்முகம் கொடுக்கும் விதமாக பாதசாரிக் கடவையில் வைக்கப்படுதல் வேண்டும்; மேலும் அத்தகைய அணுகும் வாகனப் போக்குவரத்துக்குச் சமீபமாக இவ்வொழுங்குவிதியின் (3) (அ) என்னும் பந்தியில் பாதசாரிக் கடவை எனக் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட வீதிக் குறியீட்டுக்கு நேராக நேர்கோட்டில் அமைக்கப்பட்டிருந்தலும் வேண்டும். அத்தகைய சைகை மேற் சொல்லப்பட்ட வீதிக் குறியீடு தெரியக்கூடியதாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது இல்லாவிட்டாலும் சரி, அந்நிலையில் தொடர்ந்து இருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், மேலும் அதன் நிலை தேவைப்படுமிடத்து,இவ்வொழுங்குவிதியின் மேற்சொல்லப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுகும்வகையில் மட்டுமே மாற்றப்படுதலும் வேண்டும்.

(5) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி அவசியமானதெனக் கருதுகின்றவிடத்து, வீதிக் குமிழ்கள்,நெளி வரி அடையாளங்கள் அவரது தற்றுணிபில் இவ்வொழுங்குவிதியின் ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க ஏற்பாடு செய்யப்படலாம்.

(6) பாதசாரிக் கடவை ஒன்று, காத்திருந்த பின்னர் அதனை அணுகும் வாகனங்களுக்குப் போதிய கவனஞ்செலுத்தி அல்லது பொலிசு அலுவலர் ஒருவரால் கொடுக்கப்படும் பணிப்புக்களுக்கிணங்க அல்லது ஒளிச் சமிக்ஞையினால் அத்தகைய பாதசாரிக்குக் கடவை கட்டுப்படுத்தப்படுமாயின் அத்தகைய ஒளிச்சமிக்ஞை காட்டுவதற்கிணங்க பாதசாரியினால் பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(7) பாதசாரி எவரும், இவ்வொழுங்குவிதியின் (7) ஆம் பந்தியின் 32 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (3) (ஆ) என்னும் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கு இணக்கமாக நிறுத்தி வைக்கப்படும் ஏதேனும் வாகனத்துக்கு அளவுக்கதிகமான தாமதத்தை அல்லது பாதசாரிக் கடவையைப் பயன்படுத்துகின்ற ஏனைய பாதசாரிகளுக்கு ஏதேனும் தடையை அல்லது தாமதத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய அத்தகைய முறையில் வீதியைக் கடத்தல் ஆகாது.

(8) பாதசாரிக் கடவையொன்று வீதியொன்றின் மீது ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ள விடத்து, பாதசாரி எவரும் அவ்வீதியை அக்கடவையிலிருந்து 50 மீட்டர் தூரத்துக்குள்ளாக, வேறொரு பாதசாரிக் கடவையால் தவிர, கடத்தல் ஆகாது. பாதசாரிக் கடவையிலிருந்து அத்தகைய ஒரு தூரமானது, இவ்வொழுங்குவீதியின் (1) (அ) என்னும் பந்தியில் பாதசாரிக் கடவை எனக் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட வீதியின் ஆக்கக்கிடய புள்ளியிலிருந்து வீதிவழியே அளக்கப்படும் தூரம் என அல்லது இவ்வொழுங்குவீதியின் (3) (அ) என்னும் பந்தியில் பாதசாரிக் கடவை எனக் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட வீதிக் குறியீடானது அப்போதைக்குக் கண்ணுக்குப் புலப்படாதிருக்கின்றவிடத்து, வீதியின் ஓரத்தில் வைக்கப்பட்ட OSD-01 சைகைக்கு நேராகவுள்ள ஒரு புள்ளியிலிருந்து வீதிவழியே அளக்கப்படும் தூரம் எனக் கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.

(9) பாதசாரிக் கடவையை அணுகுகின்ற ஏதேனும் வாகனத்தின் செலுத்துநர் ஒவ்வொருவரும் அத்தகைய கடவையின் போக்கிடைத் தூரக் கோட்டில் அல்லது போக்கிடைத் தூரக் கோட்டைத் தாண்டுவதற்குமுன்னதாக நிறுத்தத்தக்கதாக அல்லது போக்கிடைத் தூரக்கோடு அப்போதைக்குக் கண்ணுக்குப் புலப்படாதவிடத்து அத்தகைய கடவையை அணுகுமுன்னர் நிறுத்தத்தக்கதாக அல்லது இவ்வொழுங்குவீதியின் (3) (அ) என்னும் பந்தியில் பாதசாரிக் கடவை எனக் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட வீதி அடையாளமும் போக்கிடைத் தூரக்கோடும் அப்போதைக்குக் கண்ணுக்குப் புலப்படாதவிடத்து, வீதியின் கிட்டிய பக்கத்தில் வைக்கப்பட்ட OSD-01 சைகைக்கு அப்பால் வாகனத்தின் எப்பாகமும் இருக்காதவாறு நிறுத்தத்தக்கதாக அத்தகைய வாகனத்தின் வேகத்தைக் குறைத்தல் வேண்டும்.

(10) வாகனப் போக்குவரத்து அப்போதைக்கு பொலிசு அலுவலர் ஒருவரினால் கட்டுப்படுத்தப்படாதவிடத்து அல்லது வீதியைப் பாதசாரிகள் கடப்பதற்கு பணிப்புக்கள் கொடுக்கும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படாதவிடத்து, அல்லது அவை இயங்காதவிடத்து, எவரேனும் பாதசாரி, பாதசாரிக் கடவையொன்றில் இருந்தால், அத்தகைய கடவையை நெருங்கும் வாகனம் ஒவ்வொன்றும் அத்தகைய கடவையின் போக்கிடைத் தூரக்கோட்டுக்கப்பால் செல்லாது அல்லது அப்போதைக்குப் போக்கிடைத் தூரக்கோடு கண்ணுக்குப் புலப்படாவிட்டால் அத்தகைய கடவையை நெருங்குமுன்னதாக அல்லது இவ்வொழுங்குவீதியின் (3) (அ) என்னும் பந்தியில் பாதசாரிக் கடவை எனக் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட வீதிக் குறியீடும் போக்கிடைத் தூரக்கோடும் அப்போதைக்குக் கண்ணுக்குப் புலப்படவில்லையாயின், வீதியின் கிட்டிய பக்கத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ள OSD-01 என்ற சைகையைத் தாண்டி வாகனத்தின் எப்பாகமும் இருக்காதவிதமாக நிறுத்தி வைக்கப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன், அத்தகைய பாதசாரிக் கடவையைப் பயன்படுத்தும் எவரேனும் பாதசாரியின் பாதுகாப்புக்குப் போதிய கவனஞ்செலுத்தி அதன்பின்னர் பயணத்தைத் தொடரலாம்.

(11) பொலிசு அலுவலர் ஒருவரினால் வாகனப் போக்குவரத்து அப்போதைக்குக் கட்டுப்படுத்தப்படும் பாதசாரிக் கடவையொன்றை நெருங்குகின்ற வாகனம் ஒவ்வொன்றும் பொலிசு அலுவலரினால் கொடுக்கப்படும் பணிப்புகளுக்கிணங்கவும் பாதசாரிக் கடவையைப் பயன்படுத்தும் எவரேனும் பாதசாரியின் பாதுகாப்புக்குப் போதிய கவனஞ்செலுத்தியும் முன்னேறி, இவ்வொழுங்குவீதியின் (3) (அ) என்னும் பந்தியில் பாதசாரிக் கடவை எனக் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட வண்டிப்பாதையின் அப்பிரிவைக் கடத்தல் வேண்டும்.

(12) வாகனம் எதுவும் -

(அ) செலுத்துநரின் கட்டுப்பாட்டுக்கு அப்பாற்பட்ட சூழ்நிலை காரணமாக மேற்கொண்டு செல்வதற்குத் தடுக்கப்பட்டாலொழிய; அல்லது

(ஆ) விபத்தொன்றைத் தவிர்ப்பதற்கு அவ்வாறு செய்தல் அவசியமாக விருந்தாலொழிய,

அணுகு பக்கத்தில் வழிவிடும் கோட்டிலிருந்து பாதசாரிக் கடவை ஒன்றின் முப்பது (30) மீற்றர் தூரத்தினுள்ளும் அத்துடன் பாதசாரிக் கடவையில் இருந்து வெளியேறும் பக்கத்தில் பாதசாரிக் கடவையின் (சைகை PUD-05) அருகிலுள்ள முடிவிடத்தில் இருந்து பதினைந்து (15) மீற்றர் தூரத்தினுள்ளும் முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியளவிலோ பாதசாரிக் கடவையொன்றின் மீது நிறுத்தி வைக்கப்படுதல் ஆகாது.

(13) பாதசாரிக் கடவையொன்றின் அகலம் இரண்டாயிரத்து நானூறு (2400) மில்லி மீட்டரிலும் குறைவாக இருத்தலாகாது.

(14) பாதசாரிக் கடவையொன்றைக் காட்டும் OSD-01 சைகையிலுள்ள அடையாளத்தைக் கொண்டுள்ள சைகையானது, பாதசாரியொருவர் இடது புறத்திலிருந்து பாதையை வலது புறமாகக் கடப்பதைச் சித்திரிப்பதற்குப் பதிலாக பாதசாரியொருவர் வலது புறத்திலிருந்து இடது புறமாகப் பாதையைக் கடப்பதாகச் சித்தரிக்கப்படும் ஆயின், மற்றெல்லா அம்சங்களிலும் OSD-01 சைகைக்கும் மற்றும் III ஆம் இதற்கான அட்டவணையின் OSD-01 சைகைக்கெனக் குறித்துரைக்கப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கும் இணக்கமாகவும் இருந்தால், அதே அந்தஸ்தை உடையதாக இருத்தல் வேண்டும்.

- (அ) மேற் சொல்லப்பட்ட பச்சை அம்புக்குறி அல்லது அம்புக்குறிகளைப் பொருத்துவதற்கு இவ்வொழுங்குவிதிகளினால் (1) ஆம் பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட எந்த ஒளிச் சமிக்கைகள் தொடர்பில் மாற்று நிலைகள் அனுமதிக்கத் தக்கனவோ அந்த ஒளிச் சமிக்கைகள் தொடர்பான மாற்று நிலைகள் இதன்கீழ்க் குறித்துரைக்கப்பட்ட நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாக இவ் ஒழுங்குவிதிகளிற்கான VI ஆம் அட்டவணையில் GAP-02 படவுருவிலும் GAP-3 தொடக்கம் GAP-12 வரையான படவுருக்களிலும் P1, P2, P3, P4, P5 மற்றும் P6 ஆகக் குறித்துக்காட்டப்பட்ட நிலைகளாதல் வேண்டும்;
- (i) பச்சை ஒளியுடன் இல்லாதவிடத்து, ஒளிச் சமிக்கைகள் விடயத்திற்கேற்ப இரண்டு பச்சை அம்புக்குறிகள் அல்லது குறைந்தபட்சம் ஒரு பச்சை அம்புக்குறி பச்சை ஒளியின் இடத்தில் இடப்படுதல் வேண்டும்;
- (ii) ஒளிச் சமிக்கைகள் பச்சை ஒளியுடன் இருக்கின்றவிடத்து, அல்லது (i) ஆம் உட்பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க P1 என்னும் நிலை குறித்தொதுக்கப்பட்டுள்ளவிடத்து, பச்சை அம்புக்குறி அல்லது வேறு பச்சை அம்புக்குறி P2 அல்லது P3 ஆகிய ஏதேனும் நிலைக்குக் குறித்தொதுக்கப்பட வேண்டும்; அத்துடன்
- (iii) மேலதிகப் பச்சை அம்புக்குறி அல்லது அம்புக்குறிகள் P4, P5 அல்லது P6 ஆகிய ஏதேனும் நிலைக்கு அல்லது எவையேனும் நிலைகளுக்கு குறித்தொதுக்கப்படலாம்; ஆயின் P1, P2 மற்றும் P3 ஆகிய நிலைகள் முற்போந்த உட்பந்திகளின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்கக் குறித்தொதுக்கப்பட்டிருந்தல் வேண்டும்;
- (ஆ) இவ்வொழுங்குவிதிக்கான IV ஆம் அட்டவணையின் GAP-01 படவுருவில் காட்டப்பட்ட ஏதேனும் விளக்கின் அம்புக்குறி காட்டும் திசைகள் நேராக மேல் நோக்கியதாக இருக்கக்கூடியதாக அல்லது சொல்லப்பட்ட மேல் நோக்கிய திசையின் இடதுபுறமாக அல்லது வலதுபுறமாக நூற்றி முப்பத்தைந்து பாகை (135°) கொண்ட திசைக்கு தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் தனிவேறான சமிக்கைக் குறிகாட்டிகள் அவசியம் எனக் கருதப்படும் சந்தி ஒன்றிலிருந்து விசாலிக்கும் வீதியின் நிலையைக் குறிக்கும் வண்ணம் மாறுபடுத்தப்படலாம்;
- (இ) இவ்வொழுங்குவிதியின் வேறு ஏற்பாடுகள் எது எவ்வாறிருப்பினும், ஒரு சந்தியில் வாகனப் போக்குவரத்து இடதுபுறமாக திரும்ப வேண்டும் என சாரதிகளுக்கு தெரிவிக்கும் பச்சை அம்புக்குறியானது அதற்கு மேலாகப் பொருத்தப்பட்ட, இவ்வொழுங்குவிதியின் (1) ஆம் பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்டதான சிவப்பு விளக்குடன் அல்லது விளக்கின்றி, இடதுபுறம் திரும்புவதற்காக சந்தியை அணுகும் வாகனங்கள் வரும் வீதியின் அருகப் பக்கத்தில், அத்தகைய பந்திகளில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வேறு ஒளிச் சமிக்கைகளிலிருந்தும் வேறாக தனித்து வைக்கப்படலாம். அதற்கு மிக அண்மையில் உள்ள வண்டிப்பாதையின் மேற்பரப்பில் இருந்து அத்தகைய பச்சை அம்புக்குறி ஒன்றின் வில்லையின் மத்தியின் உயரம் இவ்வொழுங்குவிதியின் ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க P1 என்னும் நிலைக்குத் தீர்மானிக்கப்பட்ட அதே உயரமாதல் வேண்டும்;
- (ஈ) பச்சை அம்புக்குறியுடன் கூடிய வில்லையின் மத்திக்கும் முதலாவதாக குறிப்பிட்ட வில்லையின் உடன் நேர் மேலாக, கீழாக அல்லது பக்கமாக அடுத்த நிலையில் பொருத்தப்பட்ட வேறு ஏதேனும் வில்லையின் மத்திக்கும் இடையேயுள்ள தூரம் இவ்வொழுங்குவிதியின் (1) ஆம் பந்தியின் (ஈ) என்னும் உட்பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறாக இருத்தல் அல்லது இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான VI ஆம் அட்டவணையில் GAP-01 படவுருவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட இரண்டு அளவுகளில் பச்சை அம்புக்குறி வில்லையின் விட்டத்தைவிடப் பெரிதாக இருக்குமாயின் நானூற்றிப் பதினைந்து (415) மில்லிமீற்றருக்குக் குறையாததாகவும் மற்றும் நானூற்றி நாற்பது (440) மில்லி மீற்றருக்கு அதிகமாகாததாகவும் இருத்தல் வேண்டும்;
- (உ) இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான VI ஆம் அட்டவணையின் GAP-03 தொடக்கம் GAP-12 வரையான படவுருக்களில் P1, P2, P3, P4, P5 மற்றும் P6 ஆகிய படங்களின் நிலைகளில் பச்சை அம்புக்குறிகள் பொருத்துகின்ற முறைகள் குறித்துக்காட்டப்படுகின்றன;
- (ஊ) மேலே ஏற்றப்பட்ட போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்கைகள் மீது பச்சை அம்புக்குறி பொருத்துகின்ற மாற்று முறைகள் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான VI ஆம் அட்டவணையின் GAP-03 தொடக்கம் GAP-12 வரையான படவுருக்களில் தரப்பட்டுள்ளன.

32. (1) முப்பத்தோராம் ஒழுங்குவிதியின் (1) ஆம் பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஒளிச் சமிக்கைகளின் முக்கியத்துவம் பின்வருமாறாக இருத்தல் வேண்டும்:-

- (அ) இவ்வொழுங்குவிதியின் (6) ஆம் பந்தியில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவாறு தவிர, சிவப்புச் சமிக்கை ஆனது சமிக்கைகளுடன் சேர இருக்கும் வகையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட வண்டிப்பாதையில் நிறுத்தற் கோட்டுக்கு அப்பால் அல்லது அக்கோடு அப்போதைக்கு கண்ணுக்குப் புலப்படாதிருக்குமாயின் அல்லது நிறுத்தற்கோடு எதுவும் இல்லையெனின் அத்தகைய போக்குவரத்துக்கு முன்னால் உள்ள சமிக்கைகளின் அருகாமைக்கும் அப்பால் சாரதிகள் செல்லலாகாது என்ற தடையைத் தெரிவிக்கும்;
- (ஆ) சிவப்புச் சைகையுடன் கூடிய செம்மஞ்சள் நிறம் சிவப்பிலிருந்து பச்சைக்கு மாறும் செயற்பாட்டு மாற்றத்தைக் காட்டுவதற்கும்; ஆனால் சிவப்புச் சமிக்கைகளினால் தெரிவிக்கப்பட்ட தடையை மாற்றுவதாக அமையமாட்டாது ;
- (இ) பச்சை சமிக்கை ஆனது எச்சரிக்கையுடன் கூடிய சமிக்கையை கடந்து செல்வதற்கு சாரதி தேவைப்படுத்தப்படுகின்றார் எனவும் வாகனப் போக்குவரத்து ஆனது நேராக அல்லது இடப்புறமாக அல்லது வலது புறமாகச் செல்லலாம் என்பதையும் குறிக்கும்; அத்துடன்
- (ஈ) செம்மஞ்சள் நிறச் சமிக்கை ஆனது தனியாகக் காட்டப்படும் போது, நிறுத்தற் கோட்டுக்கு அப்பால் அல்லது அப்போதைக்கு அத்தகைய கோடு கண்ணுக்குப் புலப்படாததாயின் அல்லது நிறுத்தற் கோடு எதுவும் இல்லையாயின் அத்தகைய வாகனப் போக்குவரத்துக்கு நேராகவுள்ள சமிக்கைக்கும், அப்பால் சமிக்கை முதலில் தோன்றத் தொடங்கும் போது சொல்லப்பட்ட கோட்டுக்கு அல்லது சமிக்கைக்கு மிக சமீபமாக நெருங்கி வந்து நிறுத்தற் கோட்டை அல்லது மேற்சொல்லப்பட்ட சமிக்கையைக் கடக்க முன்னர் பாதுகாப்பாக நிறுத்தப்பட முடியாதவிடத்துத் தவிர, சாரதிகள் தொடர்ந்து செல்லுதல் ஆகாது என்ற தடையைத் தெரிவிப்பதாகும்.

(2) முப்பத்தோராம் ஒழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஒளிச் சமிக்கைகளின் முக்கியத்துவம் பின்வருமாறு இருத்தல் வேண்டும்:-

- (அ) இவ்வொழுங்குவிதியின் (2) (இ) மற்றும் (6) ஆம் பந்திகளின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக, சிவப்பு சமிக்கை ஆனது சமிக்கையுடன் சேர இருக்கும் வகையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட வண்டிப்பாதையின் நிறுத்தக் கோட்டுக்கப்பால் அல்லது அக்கோடு அப்போதைக்கு கண்ணுக்கு புலப்படாதிருக்குமாயின் அத்தகைய போக்குவரத்துக்கு முன்னால் உள்ள சமிக்கைக்கும் அப்பால் சாரதிகள் செல்லக்கூடாது என்ற தடையைத் தெரிவிக்கும்;
- (ஆ) இவ்வொழுங்குவிதியின் (2இ) என்னும் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைய, சிவப்பு சமிக்கையுடன் கூடிய செம்மஞ்சள் நிறம் பச்சைச் சமிக்கை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவிடத்து, சிவப்பிலிருந்து பச்சைச் சமிக்கைக்கு மாறுபடாத அல்லது சிவப்பிலிருந்து பச்சை அம்புக் குறிக்கு அல்லது அம்புக் குறிகளுக்கு மாறப்போவதைக் காட்டும்; ஆனால் இவ்வொழுங்குவிதியின் (2) ஆம் பந்தியின் (ஆ) என்னும் உட்பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறாக சிவப்பு சமிக்கையினால் தெரிவிக்கப்பட்ட தடையை மாற்றுவதலாகாது;
- (இ) பச்சை அம்புக்குறி ஒன்று, அது ஒளிர்ச் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் வரை எச்சாரதிகளின் நலனுக்காக அத்தகைய சமிக்கை வெளிக்காட்டி வைக்கப்பட்டுள்ளதோ அச் சாரதி அச் சமிக்கையைக் கடந்து ஏனைய சமிக்கைகளினால் வழங்கப்பட்ட வேறு ஏதேனும் குறி எது எப்படியிருப்பினும், பச்சை அம்புக்குறியினால் சுட்டிக்காட்டப்படும் திசையில் சந்தியிலிருந்து விசாலிக்கும் வீதி வழியே செல்லுதல் வேண்டும் எனத் தெரிவிப்பதை சுட்டிக்காட்டுவதாக இருக்கும்;
- (ஈ) ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளவிடத்து, பச்சை சமிக்கையானது, சாரதியை கடந்து செல்வதற்குத் தேவைப்படுத்தப்படுகிறார் எனவும் வாகனப் போக்குவரத்து ஆனது நேராகவோ, இடது புறமாகவோ அல்லது வலது புறமாகவோ முன்னேறலாம் என்பதைக் காட்டுவதாக இருக்கும்; அத்துடன்
- (உ) செம்மஞ்சள் நிற சமிக்கை தனியாகக் காட்டப்படும் போது, நிறுத்தல் கோட்டுக்கு அப்பால் அல்லது அங்கு பாதைக்கு அத்தகைய கோடு கண்ணுக்குப் புலப்படாததாயின் அத்தகைய வாகனப் போக்குவரத்து

(6) வாகனம் ஒன்று ஏதேனும் அவசர நிலைமைகாரணமாக தேவைப்படுத்துமிடத்தும் அத்துடன் தீயணைப்பு வாகனமாக, நோயாளர் வண்டியாக, அல்லது பொலிசு அல்லது ஆயுதந்தாங்கிய படைச் சேவைகள் நோக்கங்களுக்குப் பயன்படுத்துமிடத்தும், இவ்வொழுங்குவிதியின் (1) ஆம் (2) ஆம் பந்திகளில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவாறாக சிவப்புச் சைகையினால் தெரிவிக்கப்பட்ட தடையை அவதானிக்குமிடத்தும், அது நோக்கத்துக்காக அவ்வாகனத்தைப் பயன்படுத்துவதைத் தடைசெய்யக்கூடுமாயின்,

அப்போது அத்தகைய வாகனங்கள் அத்தகைய தடையை அவதானிப்பதிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டனவாக இருக்குமென்பதுடன், அவ்வீதிவழியே அல்லது வேறு ஒரு வீதிவழியே அல்லது அதே வீதியின் வேறொரு வீதிவழியே செல்லும் வேறு எவரேனும் வீதிப் பாவனையாளருக்கு அபாயம் விளைவிக்காத அத்தகைய ஒரு முறையிலும் அத்தகைய ஒரு நேரத்திலும் அத்தகைய சிவப்புச் சமிக்கையுடன் சேர அங்கு இயங்கிக்கொண்டிருக்கும் ஒளிச் சமிக்கைகளுடன் இணக்கமாக விடயத்துக்கேற்றாற்போல், தடுப்புக் கோட்டைத் தாண்டிச் செல்லலாம் அல்லது அவ்வாகனப் போக்குவரத்தை நோக்கியிருக்கும் சமிக்கையைத் தாண்டிச் செல்லலாம்.

(7) இவ்வொழுங்குவிதியில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட நிறுத்துகோடு 12 ஆம் ஒழுங்குவிதியில் விவரிக்கப்பட்டதும் இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான V ஆம் அட்டவணையில் விளக்கப்பட்டதுமான RM-01 வீதிக் குறியீடு என்று பொருளாகும்.

பாதசாரிக் கடவைகளுக்கான ஒளிச் சமிக்கைகள் - (VI ஆம் அட்டவணை)

33. (1) இவ்வொழுங்குவிதியின் (3) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக 31 ஆம் ஒழுங்குவிதியில் விதித்துரைக்கப்பட்ட ஒளிச் சமிக்கைகளுடன் கூட்டாகப் பயன்படுத்தக்கூடிய, வீதியொன்றை பாதசாரிகள் மட்டுமே கடப்பதற்கான பணிப்புகளைக் கொடுப்பதற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்ட ஒளிச் சமிக்கைகள் பின்வரும் அளவிலும் வர்ணத்திலும் வகையிலும் வடிவமைக்கப்பட்டு இருத்தல் வேண்டும்:-

- (அ) இவ்வொழுங்குவிதியின் (3) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக பாதசாரிகளுக்கான ஒளிச் சமிக்கைகளைக் கொண்டதாக இருக்கும் அவற்றுள் ஒன்று (இதனகத்துப்பின்னர் "சிவப்புச் சமிக்கை" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) நிற்கும் பாதசாரியின் உருவத்தை சிவப்பில் வெளிக்காட்டவென தொடர்ந்து எரியும் விளக்கினால் உட்புறமாக ஒளியூட்டப்பட்டு இருக்கும். அத்துடன் (இதனகத்துப்பின்னர் "பச்சைச் சமிக்கை" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) நடக்கும் பாதசாரியின் உருவத்தைப் பச்சையில் வெளிக்காட்டவெனத் தொடர்ந்து எரியும் விளக்கினால் உட்புறமாக ஒளியூட்டப்பட்டிருக்கும். இவை இவ்வொழுங்குவிதிகளின் VI ஆம் அட்டவணையின் LSP-01 மற்றும் LSP-02 என்னும் படவுருக்களில் காட்டப்பட்டவாறுள்ளன. இதில் ஒரு சமிக்கை ஒளியூட்டப்படும்போது மற்றது ஒளியூட்டப்படுதல் ஆகாது;
- (ஆ) உட்பந்தி (அ) வில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட இரு சமிக்கை ஒளிகள் சிவப்பு சமிக்கை மேலே இருக்கத்தக்கதாகவும் பச்சை சமிக்கை கீழே இருக்கத்தக்கதாகவும் நிலைக்குத்தாக ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்;
- (இ) ஒளிச் சமிக்கைகளைக் கொண்டிருக்கும் கொள்கலத்தின் ஆகக்கீழ்ப் பக்க விளிம்பின் உயரம் வண்டிப்பாதையின் நிலமட்டத்திலிருந்து இரண்டு தசம் ஒன்று (2.1) மீட்டருக்குக் குறையாமலும் மற்றும் இரண்டு தசம் ஆறு (2.6) மீற்றருக்கு அதிகமாகாமலும் இருத்தல் வேண்டும்; அத்துடன்
- (ஈ) பாதசாரிகளுக்கான ஒளிச் சமிக்கைகள் வண்டிப்பாதைக்கு குறுக்கே பார்த்தவண்ணமாக அமைக்கப்படுதல் வேண்டும்; அத்துடன் செலுத்துநர்களால் வாகனப் போக்குவரத்துக்கான ஒளிச் சமிக்கைகள் எனத் தவறாக விளங்கிக்கொள்ளாத முறையில் மறைக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(2) (அ) பாதசாரிகள் பாதுகாப்பாக வண்டிப்பாதையைக் கடக்கக்கூடாத காலப்பகுதி ஒளியூட்டப்பட்ட சிவப்புச் சமிக்கை மூலம் காட்டப்படுதல் வேண்டும்;

(ஆ) இவ்வொழுங்குவிதியின் (3) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக பாதசாரிகள் பாதுகாப்பாக வண்டிப்பாதையைக் கடக்கக்கூடிய காலப்பகுதி ஒளியூட்டப்பட்ட பச்சை ஒளிச் சமிக்கை மூலம் காட்டப்படுதல் வேண்டும்.

(3) விட்டுவிட்டொளிராகத் தொடர்ச்சியான பச்சை ஒளி மூலம் சொல்லப்பட்ட உருவம் ஒளியூட்டப்பட்ட காலப்பகுதியை உடனடுத்து விட்டுவிட்டொளிரும் ஒளியூட்டப்பட்ட பச்சை உருவத்தை வெளிக்காட்டுவதன் மூலம் பச்சைச் சமிக்கையை ஒளிரச் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளவிடத்து, பச்சைச் சமிக்கை அணைந்தவுடன் சிவப்புச் சமிக்கை ஒளியூட்டப்படுதல் வேண்டும். அத்தகைய விட்டுவிட்டொளிரும் பச்சைச் சமிக்கையினால் வெளிக்காட்டப்படும் கருத்து, சிவப்பாக

மாறப்போகிறதென்பதையும் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்காத பாதசாரிகள் தமது பாதுகாப்புக் கருதி கடப்பதற்கான வண்டிப்பாதையில் இறங்கக்கூடாது என்பதையும் தெரிவிப்பதாகும்.

(4) இவ்வொழுங்குவிதியின் (1), (2) மற்றும் (3) ஆம் பந்திகளின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக, LSP-03 படவுருவில் காட்டப்பட்டவாறு அழுத்தும் பொத்தான் ஒன்றை இயக்குவதன் மூலம் செயற்படுத்தப்பட்ட பாதசாரிக் கட்டுப்பாட்டுச் சமிக்ஞைகள், கோரிக்கைமீது வீதியைக் கடந்துசெல்வதற்கான உரிமையைப் பெற்றுக் கொள்வதனை பாதசாரிகளுக்கு இயலச் செய்கின்றது. அத்தகைய சமிக்ஞைகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றவிடத்து பாதசாரிகளுக்கான சமிக்ஞை சிவப்பு நிறமாக வந்தால், பாதசாரிகள் பொத்தானை அழுத்திவிட்டுப் பாதசாரிக் கடவையை கடக்கத் தொடங்குவதற்கு முன்னர் பாதசாரிகளுக்கான பச்சை மனிதன் தோன்றும் வரையும் அத்துடன் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துக்கான சிவப்பு சமிக்ஞை வரும் வரையும் காத்திருத்தலும் வேண்டும்.

விட்டுவிட்டு ஒளிவீசும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் - (VI ஆம் அட்டவணை)

34. விட்டுவிட்டு சிவப்பு அல்லது செம்மஞ்சள் ஒளிகளை வெளிக்காட்டும் ஒளிவீசும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் பின்வரும் ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக, தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட இடங்களில் சாரதிகளுக்கு குறிப்பீடுகளைக் கொடுப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்படலாம்.

35. (1) பாதுகாப்பற்ற புகைவண்டிக் கடவைகள், எந்திரப்படகு நிறுத்தும் இடங்கள், இறங்குதுறைகள், மிகவும் தாழ்வாக வானூர்தி பறக்கும் இடங்கள் ஆகியவற்றில் பயன்படுத்தப்படக்கூடிய ஒளிவீசும் ஒளிச் சமிக்ஞைகள் பின்வருமாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட அளவினதாகவும் நிறத்தினதாகவும் வகையினவாகவும் இருத்தல் வேண்டும்:-

- (அ) ஒவ்வொரு விளக்கும் விட்டுவிட்டுடொளிரும் சிவப்பு ஒளியைக் கொண்ட ஒரு சோடி விளக்குகள்;
- (ஆ) ஒவ்வொரு விளக்கினதும் வில்லையின் பயனுறுதிமிக்க விட்டம் நூற்றித்தொண்ணூற்றைந்து (195) மில்லிமீட்டருக்குக் குறையாமலும் முன்னூறு (300) மில்லிமீற்றருக்கு அதிகமாகாமலும் இருக்க வேண்டும்;
- (இ) ஒவ்வொரு விளக்கும் தனித்தனியாக ஒளியூட்டப்பட்டு சமிக்ஞை இயக்கப்படும்போது, ஒவ்வொரு விளக்கும் அதன் விட்டுவிட்டுடொளிரும் சிவப்பு ஒளியை நிமிடமொன்றுக்கு அறுபது (60) தடவைகளுக்குக் குறையாமலும் தொண்ணூறு (90) தடவைகளுக்கு மேற்படாமலும் ஒளிருதல் வேண்டும் என்பதுடன் ஒரு விளக்கின் ஒளி மற்ற விளக்கு ஒளிரூட்டப்படாதவிடத்து, தொடர்ச்சியான ஒளிரூட்டப்பட்டிருக்கத்தக்க முறையில் இருத்தல் வேண்டும்;
- (ஈ) விளக்குகள், அவற்றின் வில்லைகள் உயரத்தில் நிலமட்டத்திலிருந்து ஒரே கிடைமட்டத்தில் இருக்கத்தக்கதாக பொருத்தப்படுதலும் வைக்கப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்; வீதியின் ஓரத்தில் அல்லது நடுமேடையில் அல்லது நடுவில் வைத்திருக்கப்படும் சமிக்ஞைகளின் விடயத்தில் இரண்டு தசம் ஒன்று (2.1) மீற்றருக்குக் குறையாமலும் நான்கு (4) மீற்றருக்கு அதிகமாகாமலும் இருத்தல் வேண்டும்; அத்துடன் வண்டிப்பாதைக்கு மேலாக வைக்கப்பட்டுள்ள சைகைகளின் விடயத்தில் ஆறு தசம் ஒன்று (6.1) மீற்றருக்குக் குறையாமலும் ஒன்பது (9) மீற்றருக்கு அதிகமாகாமலும் இருத்தல் வேண்டும்;

அத்துடன் அச்சோடி விளக்குகளின் வில்லை மத்திகளுக்கிடையேயுள்ள தூரம் ஐநூற்று ஐம்பது (550) மில்லிமீற்றருக்கும் குறையாமலும் அறுநூற்றி நூற்பது (640) மில்லிமீற்றருக்கு மேற்படாமலும் இருத்தல் வேண்டும்.

(2) இவ்வொழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட சிவப்பு ஒளிவீசும் ஒளிச் சமிக்ஞையின் முக்கியத்துவம் யாதெனில் விட்டுவிட்டுள்ளோளிரும் சிவப்பு விளக்குகள் எரியும்போது, அவ்வொளிக்கு அப்பால் வாகனப் போக்குவரத்து செல்லுதலாகாது எனத் தடை விதிப்பதாகும்.

36. (1) ஒரு தனித்த செம்மஞ்சள் நிற ஓளிவீசும் ஓளி அல்லது ஓளிச் சோடி செம்மஞ்சள் நிற ஓளிகள் பின்வருமாறு விதித்துரைக்கப்பட்ட அளவினதாகவும், நிறத்தினதாகவும் மற்றும் வகைபினதாகவும் இருத்தல் வேண்டும்:-

- (அ) ஒரு தனித்த செம்மஞ்சள் நிற ஒளிவீச்சம் ஒளி பயன்படுத்தப்படுகின்றவிடத்து, அது நிலமட்டத்திலிருந்து வில்லை மத்தியின் உயரம், பாதையின் அருகாமையில் அல்லது நடுமேடையில் வைக்கப்பட்டுள்ள சமிக்ஞை விடயத்தில் இரண்டு தசம் நான்கு (2.4) மீற்றருக்குக் குறையாமலும் நான்கு (4) மீற்றருக்குமேற்படாமலும் மற்றும் வாகனப் பாதைக்கு மேலாக வைக்கப்பட்டுள்ள சைகையின்

விடயத்தில் ஆறு தசம் ஒன்று (6.1) மீட்டருக்குக் குறையாமலும் ஒன்பது (9) மீற்றருக்கு மேற்படாமலும் இருத்தல் வேண்டும். அத்தகைய ஒரு விளக்கு நிமிடத்துக்கு நூற்றி இருபது (120) தடவைகளுக்குக் குறையாமலும் நூற்றி ஐம்பது (150) தடவைகளுக்கு மேற்படாமலும் விட்டுவிட்டு ஒளிரும் செம்மஞ்சள் நிற ஒளியைக் காட்டுவதாக இருக்கும் என்பதுடன், விட்டுவிட்டு ஒளிரும் கால இடைவெளிகள் நாலிலொரு செக்கனுக்கு மேற்படுதலும் ஆகாது. அத்துடன் அத்தகைய விளக்கு 35 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (ஆ) என்னும் பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான பயனுறுதிமிக்க விட்டமுடைய வில்லையைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

(ஆ) ஒரு சோடி செம்மஞ்சள் நிற ஒளிவீசும் ஒளிகள் பயன்படுத்தப்படுமிடத்து, 35 ஆம் ஒழுங்குவிதியின் (1) ஆம் பந்தியின் (அ), (ஆ), (இ) மற்றும் (ஈ) என்னும் உட்பந்திகளின் ஏற்பாடுகள், அப்பந்திகளில் "சிவப்பு" என்ற சொல் காணப்படும் இடங்களிலெல்லாம் அவற்றிற்குப் பதிலாக, "செம்மஞ்சள்" என்ற சொல் இடப்படுதல் வேண்டுமென்ற திரிபுக்கமைவாக, அத்தகைய சமிக்ஞைகளுக்கு ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

(2) செம்மஞ்சள் நிற ஒளிவீசும் ஒளிச் சமிக்ஞையைத் தாண்டிச் செல்லும் ஏதேனும் வாகனத்தின் சாரதி மிகவும் அவதானமாக வாகனத்தைச் செலுத்துதல் வேண்டும்.

(3) குறுக்குவீதிகள் அண்மிக்கும் இடங்களில் அல்லது வாகனப் போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகள் இல்லாத குறுக்குவீதிகள் அண்மிக்கும் இடங்களில் அல்லது ஒளிச் சமிக்ஞைகள் உள்ள குறுக்குவீதிகள் அண்மிக்கும் இடங்களில் செம்மஞ்சள் நிற ஒளிவீசும் ஒளிகள் வைக்கப்படலாம்; ஆனால், ஒளிவீசும் செம்மஞ்சள் நிற ஒளிச் சமிக்ஞைகள், போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகள் பயன்படுத்தப்படாத வேளைகளில் மாத்திரம் இயங்க விடப்படுதல் வேண்டும்.

வாகனங்கள் தரித்து நிற்பதற்கு தடுக்கப்பட்ட தூரம் - (அட்டவணை VII)

37. (1) தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி PHS-23 தொடக்கம் PHS-26 வரையான சைகைகள் மூலம் அல்லது இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான V ஆம் அட்டவணையில் காட்டப்பட்ட வீதிக் குறியீடுகள் மூலம் பின்வரும் இடங்களில் வாகனங்கள் தரித்து நிற்பதை மட்டுப்படுத்தலாம் அல்லது தடுக்கலாம்:-

- (அ) பிரதான வீதியில் இருபத்தைந்து மீற்றர்களுக்குள்ளும் (25 m) அல்லது சிறிய வீதியொன்றின் குறுக்குவீதியில் பத்து மீற்றர்களுக்குள்ளும் (10m) (படவுரு PVD-01 தொடக்கம் PVD-04 வரையும்);
- (ஆ) வச வண்டி நிறுத்தும் இடமொன்றினை அணுகுவதில் முப்பது மீற்றர்களுக்குள்ளும் (30m) வசவண்டி நிறுத்தும் இடமொன்றிலிருந்து புறப்பட்டுச் செல்லும் பக்கத்தில் பதினைந்து மீற்றர்களுக்குள்ளும் (15m), (படவுரு PVD-05);
- (இ) ஒதுக்கிடம் ஒன்றை அணுகுவதில் பதினைந்து மீற்றர்களினுள்ளும் (15m) மற்றும் வச வண்டி நிறுத்தும் ஒதுக்கிடத்தின் பஸ்ஸில் ஏறும் இடத்தில் இருந்து புறப்பட்டுச் செல்லும் பக்கத்தில் பத்து மீற்றர்களினுள்ளும் (10m) வச வண்டி நிறுத்தும் ஒதுக்கிடம் ஒன்றாகப் பெயர்குறிப்பிடப்பட்ட இடப்பரப்பினுள் (படவுரு PVD-06);
- (ஈ) வீதியில் பாதசாரிக் கடவைக்கு அணுகும் கிட்டிய பக்கத்தின் வழியாக பாதசாரிக் கடவை ஒன்றில் இருந்து முப்பது மீற்றர்களினுள்ளும் (30m) அல்லது பாதசாரிக் கடவையிலிருந்து புறப்பட்டுச் செல்லும் பக்கத்தில் இருந்து அல்லது பாதசாரிக் கடவை ஒன்றிலிருந்து பதினைந்து மீற்றர்களினுள் (15m) (படவுரு PVD-07); அல்லது
- (உ) குறுக்கு வீதியொன்றில் போக்குவரத்து ஒளியை அணுகும் பக்கத்தில் ஐம்பது மீற்றர்களுள்ளும் (50m) அல்லது குறுக்கு வீதி அல்லாத பாதசாரியால் இயக்கப்படும் போக்குவரத்து ஒளியிலிருந்து முப்பது மீற்றர்களுள்ளும் (30m) அத்துடன் பாதசாரியால் இயக்கப்படும் போக்குவரத்துச் சமிக்ஞை செயற்படும் இடத்திலிருந்து புறப்பட்டுச் செல்லும் பக்கத்தில் பதினைந்து மீற்றர்கள் (15m) உள்ளும் (படவுரு PVD-08 மற்றும் PVD-09).

(2) இந்நோக்கத்திற்கான தூரம் இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான VII ஆம் அட்டவணையில் (படவுருக்கள் PVD-08 மற்றும் PVD-09) காட்டப்பட்டவாறு வீதிக் குறியீடுகளுக்காக அளவிடப்பட்டு குறிப்பிடப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

திசைக் குறிகாட்டி சமிக்ஞைகள் (அட்டவணை VIII)

38. திசைக் குறிகாட்டிச் சமிக்ஞைகள் பின்வருவனவற்றுக்கான சமிக்ஞைகள் ஆகும்.

- (அ) வாகனங்கள் வலதுபுறம் செல்வதற்கு அல்லது வலதுபுறம் திரும்புவதற்கு சாரதியினுடைய உள்நோக்கத்தினை வேறு வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அறிவிப்பதற்கு வழங்கப்பட்டவை;
- (ஆ) வாகனங்கள் இடதுபுறம் செல்வதற்கு அல்லது இடதுபுறம் திரும்புவதற்கு சாரதியினுடைய உள்நோக்கத்தினை வேறு வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அறிவிப்பதற்கு வழங்கப்பட்டவை; அத்துடன்
- (இ) வாகனங்கள் மெதுவாகச் செல்வதற்கு அல்லது நிறுத்துவதற்கு ஆன சாரதியினுடைய உள்நோக்கத்தினை வேறு வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அறிவிப்பதற்கு வழங்கப்பட்டவை.

போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனம் அல்லது கைச் சமிக்ஞைகள் - (அட்டவணை VIII)

39. (1) போக்குவரத்துக் கடமையில் உள்ள பொலிசு அலுவலர்கள் அல்லது போக்குவரத்தில் ஈடுபடும் வேலையணி குறித்துக் காட்டப்பட்ட வீதியொன்றில் வாகனங்களின் சாரதிகளினால் பின்பற்றப்பட வேண்டியதான தேவைப்பாடு அல்லது எச்சரிக்கை ஒன்றை வாகனப் போக்குவரத்திற்குத் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான VIII ஆம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனங்களை அல்லது கைச் சமிக்ஞைகளை பயன்படுத்தலாம்.

(2) திசைக் குறிகாட்டிச் சமிக்ஞைகளினால் வழங்கப்பட்ட போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சமிக்ஞைகள் குறித்த சில செயற்பாடுகளை ஆக்குவதற்கான சாரதி ஒருவரின் உள்நோக்கத்தினை வேறு வீதிப் பாவனையாளர்களுக்குக் குறித்துக் காட்டுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

ஆபத்தான தகவலைக் கொண்டுள்ள சட்டகங்கள் (தகடுகள்) - (அட்டவணை IX)

40. (1) (திரவ வகையை, திண்ம வகையை அல்லது வாயு வகையை கொண்டுள்ள) அபாயகரமான பொருட்கள் அல்லது ஆபத்தான பதார்த்தங்கள் என்பவற்றை ஏற்றியிருக்குகின்ற எவரேனும் ஆள், அத்தகைய ஏற்றி இறக்குகின்ற நோக்கத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் கொள்கலன், மோட்டார் வாகனம் அல்லது வாகனம் என்பவற்றின் மத்தியிலும் நான்கு பக்கங்களிலும் இவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான IX ஆம் அட்டவணையில் குறித்துக்காட்டப்பட்டவாறு இயைபான "ஆபத்தான தகவல் சட்டகங்களை (தகடுகளை) எச்சரிக்கைத் தகட்டின் ஒவ்வொரு எழுத்தும் மற்றும் எண்ணும் இலகுவாக வேறுபடுத்திப் பார்க்கக் கூடியதாக இருக்கக்கூடிய வகையில் நிலைக்குத்து நிலையில் இருக்கக்கூடியதாகப் பொருத்தி வைத்திருத்தல் வேண்டும் அல்லது பொருத்தி வைத்திருக்கப்படுதலைச் செய்வித்தல் வேண்டும்.

(2) ஆபத்தான தகவல் சட்டகங்களைக் (தகடுகளை) கொண்டுள்ள ஏதேனும் வாகனத்திலிருந்து ஏதேனும் பதார்த்தம் அல்லது நெருப்பு வெளியேறும் பட்சத்தில், வீதியினைப் பயன்படுத்துகின்ற ஆட்கள் வெளியேறும் பதார்த்தத்தில் அத்துடன் நெருப்பு பிடிக்கும் இடத்தில் இருந்து இயன்றளவு தூரவிலகி இருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன், உடனே பொலிசு, தீயணைப்புப் படை மற்றும் அந்தந்த பேரழிவு முகாமை நிலையங்கள் என்பவற்றிற்கு அறிவித்தலும் வேண்டும்.

பொது

41. (1) காட்டப்பட்ட பிரதேசத்தில் அல்லது அதன் பாகத்தில் அல்லது அதன் ஏதேனும் குறிப்பிட்ட அமைவிடத்தில் இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கமைவாக சைகைகளை ஏற்பாடு செய்வதில் அல்லது இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கு இசைந்தொழுகும் வண்ணம் பழைய சைகைகளை திரிப்புடுத்துவதில் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி இவ்வொழுங்குவிதிகளான I ஆம், II ஆம் அல்லது III ஆம் அட்டவணையிலுள்ள குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான அபிவிருத்தியடையாத இடப்பரப்புக்கான ஏதேனும் அத்தகைய சைகைக்கு ஏற்புடையதான அளவுகளிலும் விடக்கூடியதான அத்தகைய அளவுகளை மேற்கொள்ளலாம்.

(2) இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான I ஆம், II ஆம், III ஆம், V ஆம் அல்லது VI ஆம் அட்டவணைகளில் உள்ள எவையேனும் சைகைகளில்/படவுருக்களில் குறித்துரைக்கப்பட்ட விடயத்துக்கேற்றாற்போல ஆகக்கூடியதான அல்லது

ஆகக்குறைந்ததான எழுத்தின் உயரம் பற்றிய பரிமாணம் தவிர்ந்த பரிமாணம் எதுவும் வேறுபடுத்தப்படலாம்; ஆனால் அவ்வேறுபாடு பின்வருமாறு அமையலாம்;

(அ) அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட முன்னுறு (300) மில்லிமீற்றராக அல்லது முன்னுறு (300) மில்லிமீற்றருக்கு அதிகமாக இருந்தால், அந்தப் பரிமாணத்தில் ஐந்து (5)சதவீதத்தை விஞ்சுதல் ஆகாது;

(ஆ) அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணம் ஐம்பது (50) மில்லிமீற்றராக அல்லது ஐம்பது (50) மில்லிமீற்றருக்கு மேற்பட ஆனால் முன்னுறு (300) மில்லிமீற்றருக்கு மேற்படாமல் இருந்தால், அந்தப் பரிமாணத்தில் ஏழு தசம் ஐந்து(7.5)சதவீதத்தை விஞ்சுதல் ஆகாது; அல்லது

(இ) அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணம் ஐம்பது (50) மில்லிமீற்றரை விஞ்சாததாக இருந்தால், அந்தப் பரிமாணத்தில் பத்து (10)சதவீதத்தை விஞ்சுதல் ஆகாது.

(3) இதற்கான முதலாம் இரண்டாம் அல்லது III ஆம் அட்டவணைகளிலுள்ள சைகைகள் படவுருக்களிலும் எவற்றிலும் குறித்துரைக்கப்பட்ட எழுத்தின் உயரம் பற்றிய பரிமாணம் வேறுபடுத்தப்படலாம்; ஆனால் அவ்வேறுபாடு பின்வருமாறு அமையலாம்;

(அ) அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணம் நூறு (100) மில்லிமீற்றராக அல்லது நூறு (100) மில்லி மீட்டருக்கு மேற்பட்டதாக இருந்தால்,அந்தப் பரிமாணத்தின் ஐந்து (5) சதவீதத்தை விஞ்சுதலாகாது; அல்லது

(ஆ) அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட அளவு 100 மில்லிமீற்றருக்கு மேற்படாமல் இருந்தால், அந்தப் பரிமாணத்தின் ஏழு தசம் ஐந்து (7.5) சதவீதத்தை விஞ்சுதலாகாது.

(4) இவ்வொழுங்குவிதியின் (5) ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளுக்குப் பங்கமின்றி அவ்வொழுங்குவிதிகளிற்கான V ஆம் அட்டவணையில் உள்ள படவுருக்களில், எதிலும் வீதிக்குறியீடுகளுக்கெனக் குறித்துரைக்கப்பட்ட, ஆகக் கூடியதென வெளிப்படுத்தப்பட்ட பரிமாணம் தவிர்ந்த ஒரு பரிமாணம் வேறுபடுத்தப்படலாம். ஆனால் அவ்வேறுபாடு பின்வருமாறு இருத்தல் வேண்டும்.

(அ) அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணம் மூன்று(3) மீற்றராக அல்லது மூன்று(3) மீட்டருக்கு மேற்பட்டதாக இருந்தால் அந்தப் பரிமாணம் பதினைந்து(15)சதவீதத்தை விஞ்சுதலாகாது;

(ஆ) அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணம் முன்னுறு(300) மில்லிமீற்றருக்கு மேற்பட ஆனால் மூன்று (3) மில்லிமீற்றருக்கு மேற்படாமல் இருந்தால், அந்தப்பரிமாணம் இருபது(20)சதவீதத்தை விஞ்சுதலாகாது; அல்லது

(இ) அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணம் முன்னுறு (300) மில்லிமீற்றராக மேற்படாததென குறித்துரைக்கப்பட்டவிடத்து, உண்மையான பரிமாணம் அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணத்தை விஞ்சுமாயின், ஆனால் அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணத்தின் முப்பது(30)சதவீதத்தை விஞ்சுதலாகாது; அத்துடன் உண்மையான பரிமாணம் அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணத்திலும் குறைவானதாக இருந்தால், அவ்வாறு குறித்துரைக்கப்பட்ட பரிமாணத்தின் இருபது (20)சதவீதத்தை விஞ்சுதலாகாது.

(5) இதற்கான RM-20,RM-21 மற்றும் RM-22 ஆகிய படவுருக்களில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஓட்டப்பாதையின் பாகைபற்றிய பரிமாணம், அவ்வேறுபாடு ஐந்து (5⁰) யை விஞ்சாததாயின், வேறுபடுத்தப்படலாம்.

(6) இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான ஏதேனும் அட்டவணையில் உள்ள ஏதேனும் சைகைகள்/ படவுருவில் பரிமாணம் பற்றிய அளவீட்டு அலகு எதுவும் தராமல் வெறுமனே இலக்கங்களில் தரப்பட்ட ஏதேனும் பரிமாணம் மில்லிமீற்றராக எடுத்துக்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும். ஏதேனும் அட்டவணையில் உள்ள ஏதேனும் படவுருவில் ஏதேனும் பரிமாணத்துடன் அல்லது இவ்வொழுங்குவிதிக்கான I ஆம்,II ஆம், அல்லது III ஆம் அட்டவணையின் அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்ட "மீ" என்ற எழுத்து மீற்றரைக் குறிக்கும்; அதேபோன்று "மீமீ" என்ற எழுத்துக்கள் மில்லிமீற்றரைக் குறிக்கும்.

42. (1) ஏதேனும் சைகைக்கும் கீழாகப் பொருத்தப்பட்ட ஏதேனும் மேலதிகச் சட்டகம் மீது சொற்களைப் பயன்படுத்தி விளக்க முறையாகக் கொடுக்கப்பட வேண்டிய தகவலும் மற்றும் தகவற் சைகைகள் அல்லது நானாவிதமான சைகைகள் என வகுதிப்படுத்தப்பட்ட சைகைகளில் தரப்பட வேண்டுமெனத் தேவைப்படுத்தப்பட்ட தகவலும் சிங்களத்திலும் தமிழிலும் மற்றும் ஆங்கிலத்திலும் இருத்தல் வேண்டும்.

(2) வீதி அடையாளங்களில் பயன்படுத்தப்படும் சொற்கள் ஓரிடத்தில் அல்லது ஏதேனும் நோக்கத்துக்காக இரு சொற்களுக்கு மேற்படாமல், இதற்கான IV ஆம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறாக வாகனப் போக்குவரத்துத் திசையில் நீண்டிருக்கும் எழுத்துக்களாக இருத்தல் வேண்டும்.

43. (1) பழைய சைகையின் ஏதேனும் அறிவுறுத்தல், தகவல் அல்லது அடையாளம், இவ்வொழுங்குவிதிகளில் குறித்துரைக்கப்பட்ட சைகையை அடையாளத்திலும், தகவலிலும் அல்லது அறிவுறுத்துரையிலும் வேறானதாக இருக்கின்றவிடத்து, தகுதி வாய்ந்த அதிகாரி, அத்தகைய பழைய சைகையை இவ்வொழுங்குவிதிகளில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நோரொத்த சைகை மூலம் மாற்றிச் செய்வித்தல் வேண்டும் அல்லது இவ்வொழுங்குவிதிகளில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தேவைப்பாட்டுக்கு இணக்கமாக இருக்கச் செய்வித்தல் வேண்டும்:-

(அ) போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞை பற்றிய வீதிக்குறியீடு தவிர்ந்த பழைய சைகையின் விடயத்தில், இவ்வொழுங்குவிதிகள் நடைமுறைக்கு வந்த தேதியிலிருந்து மூன்று ஆண்டுகளுக்குள்ளாக வீதிக் குறியீடாக அல்லது வாகனப்போக்குவரத்துச் சமிக்ஞையாக நடைமுறைக்கு வருதல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) வீதிக் குறியீடு ஒன்று அல்லது போக்குவரத்து ஒளிச்சமிக்ஞைகள் விடயத்தில் இவ்வொழுங்குவிதிகள் நடைமுறைக்கு வந்த தேதியிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்குள்ளாக நடைமுறைக்கு வருதல் வேண்டும்.

(2) வீதிக் குறியீடு அல்லது போக்குவரத்து சமிக்ஞை தவிர்ந்த ஏதேனும் பழைய சைகை (1) ஆம் பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான புதிய சைகையொன்று நிறுவப்பட்ட தேதியிலிருந்து மூன்று மாதங்களுக்கு மேற்படாத காலப்பகுதிக்கு புதிய சைகைகளுக்கு நேரொத்ததாக அது நெடுகிலும் அல்லது அண்மையாக இருக்கலாம்.

ஆயின் எவ்வாறாயினும், இரண்டு சைகைகளும் வெவ்வேறான அல்லது முரண்படும் கருத்துக்களை அவற்றின் வலுவூட்டலிலும் பிரயோகத்திலும் தெரிவித்தலாகாது. பழைய சைகை ஒன்று முரண்படும் கருத்தைத் தெரிவித்தால், இவ்வொழுங்குவிதியின் கீழ் நிறுவப்பட்ட புதிய சைகையானது பழைய சைகையினால் தெரிவிக்கப்பட்டவற்றைவிட மேலோங்கி நின்றல் வேண்டும்.

44. இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கிணக்கமாக நிறுவப்பட்ட கட்டியமைக்கப்பட்ட அல்லது காட்சிக்கிடப்பட்ட ஒவ்வொரு வாகனப் போக்குவரத்துச் சைகையின் அல்லது அறிவித்தலின் பின்புறத்திலும் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி உயரத்தில் இருபத்தைந்து (25) மில்லிமீற்றருக்குக் குறையாத எழுத்துக்களில், "கட்டளைப்படி" என்ற சொற்களுக்குக் கீழே தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியின் அலுவலகப் பதவிப்பெயரை வெளிக்காட்டச் செய்வித்தல் வேண்டும்.

45. விளக்கமாக மட்டுமே தரப்பட்ட சைகைகளின் பரிமாணங்கள் தவிர்ந்த இவ்வொழுங்கு விதிக்கான III ஆம் அட்டவணையில் RSS-01 முதல் RSS-09 வரையான விளக்கும் வரையறைச் சைகைகளிலும் APR-01, APR-02, APR-03 மற்றும் APR-06 மற்றும் RNS-01 தொடக்கம் RNS-04 வரையான மேலதிகச் சட்டகங்களிலும் தரப்பட்ட எவையேனும் இலக்கங்களும் மற்றும் IS(NH)- 01 தொடக்கம் IS(NH)11, IS(PR)-01 தொடக்கம் IS(PR)-05 வரையான மற்றும் IS(FX)-01 தொடக்கம் IS(FX) 07 வரையான அறிவிக்கும் சைகைகளில் தரப்பட்டுள்ள எவையேனும் இலக்கங்களும், பெயர்களும் அல்லது விவரணங்களும், அத்தகைய சைகைகள் வைக்கப்பட்டிருக்குமிடத்தின் நிலைமைகளுக்கு அல்லது குறிப்பான நோக்கங்களுக்குத் தோதான அல்லது இயைபுள்ளதான அத்தகைய மெய்யான சைகைகளின் இலக்கங்கள், பெயர்கள், விபரணங்கள் பதிலீடு செய்யப்படுதல் வேண்டும். முன்னதாக திசை காட்டும் சைகைகளான IS(NH)- 01 தொடக்கம் IS(NH)-06 வரையான சைகைகளின் விடயத்தில் படவுருவில் காட்டப்பட்ட ஏதேனும் அம்புக்குறியின் அந்தச் சைகை ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட நிலைமை ஏற்படையதான திசைக்கு இணக்கமாக மாற்றப்படுதல் வேண்டும்.

46.(1) ஒழுங்குவிதி 3 இலும் 15 இலும் 21 இலும் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் சைகை அல்லது சைகையின் கூட்டமைவு, பொருத்தமான ஒளித்தெறிப்பு பொருள் மூலம் தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் தரப்பட்ட பணிப்புகளுக்கு இணக்கமாக ஒளித்தெறிப்பாக்கப்படலாம்.

(2) இவ்வொழுங்குவிதியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஒரு சைகை பொருத்தப்பட்டதான வீதி ஓரத்தில், நடு மேட்டிடத்தில், நடுவில் வைக்கப்பட்ட அல்லது நிறுவப்பட்ட ஏதேனும் கம்பம் கறுப்பு வெள்ளைக் கோடுகளினால் மாறிமாறி வர்ணம் தீட்டப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

"கட்டப்பட்ட இடப்பரப்பு" என்பது, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"தகுதிவாய்ந்த அதிகாரசபை" என்பது முறையே கடுகதிப் பாதைகள் மற்றும் தேசிய பெருந்தெருக்கள், மாகாண வீதிகள் மற்றும் பிரதேச சபை வீதிகள் தொடர்பாக போக்குவரத்துச் சைகைகள், அறிவித்தல்கள், சமிக்ஞைகள், வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் அடையாளங்களை நிறுவுவதற்கு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 164 ஆம் பிரிவின் கீழ் தத்துவமளிக்கப்பட்ட -

(அ) 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைச் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அல்லது விசேடமாக தாபிக்கப்படக்கூடிய வேறு ஏதேனும் அதிகாரசபை;

(ஆ) மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை; அல்லது

(இ) உள்ளூர் அதிகார சபைகள்

எனப் பொருள்படும்.

"அழுத்தத்தகு வீதிக்குமிழ்" என்பது (வாகனத்தின் சில்லு போன்ற) பாரம் அழுத்தும் போது அதன் முடி போன்ற மத்திய பாகம் கீழே தள்ளப்பட்டுப் பின் அது நீங்கியதும் திரும்பவும் பழைய நிலைக்கு மேலே எழக்கூடிய வீதிக் குமிழ் என்று பொருளாகும்;

"வாகனப் போக்குவரத்துத் திசை" அல்லது "வீதியில் ஏதேனும் இடத்தில் வாகனப் போக்குவரத்துத் திசை" என்பது ஓடி முடிகின்ற அல்லது இடதுபுறம் அல்லது வலதுபுறம் திரும்புகின்ற வாகனங்கள் தவிர்ந்த வாகன வீதியில் முன்னேறிக் கொண்டிருக்கும் வாகனங்கள் செல்லும் வழமையான திசை என்று பொருளாகும்;

"சாரதி" என்பது, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவிலுள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"கடுகதிப் பாதை" என்பது, 208 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசியப் பொது வழிகள் சட்டத்தில் அதற்கு குறித்தளிக்கப்பட்டிருக்கின்றதான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"உள் ஒழுங்கை" என்பது, நடுக்கோடு இன்றிய வீதி ஒன்றின் விடயத்தில் வீதி வண்டிப்பாதையின் அப்பாகத்தின் மத்திய பக்கத்திற்கு அண்மித்த ஒழுங்கை என்றும் அத்துடன் நடுக்கோடு ஒன்றுடன் கூடிய வீதியின் விடயத்தில் வீதி வண்டிப்பாதையின் அப்பாகத்தில் மத்திய பக்கத்திற்கு அண்மித்த ஒழுங்கை என்றும் பொருளாகும்;

"இடைப்பரிமாற்றம்" என்பது, வெவ்வேறு மட்டங்களிலுள்ள இரண்டு வீதிக் கடவை மற்றும் சரிவு மேடையுடன் தொடர்புபடுகின்றதுமான அமைவிடம் ஒன்று எனப் பொருள்படும்;

"தீவு" என்பது வீதியின் மீது தெளிவான வீதி அடையாளமாக வைக்கப்பட்ட அல்லது கட்டியமைக்கப்பட்ட அல்லது நிற்கின்ற அல்லது இவை இரண்டும் சேர்ந்த உண்மையில் அதனை வந்தடையும் வாகனப் போக்குவரத்தை வெவ்வேறு திசைகளில் செல்லும் போக்குவரத்தாகப் பிரிக்கின்ற அல்லது இரு வேறு வாகனப் போக்குவரத்துக்கள் ஒன்றாக இணையுமுன்னர் அவற்றைப் பாதுகாப்பாக வழிகாட்டுகின்ற அல்லது போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு விடயத்தைப் பாதுகாப்பாக இடங்கொள்கின்ற ஓர் உபாயம் என்று பொருளாகும்;

"நடுக்கோடு" என்பது, வீதியின் இரு பக்கத்திலும் வெவ்வேறு திசைகளில் அசையும் வாகனப் போக்குவரத்தைப் பிரிப்பதற்காகத் தெளிவான வீதியடையாளமாக அல்லது வாகன வீதியின் மேற்பரப்புக்கு மேலாக நிற்பதுமான அல்லது இவை இரண்டும் சேர்ந்ததான வைக்கப்பட்ட அல்லது கட்டப்பட்ட ஒரு உபாயம் என்று பொருளாகும்;

"விசை மிதி வண்டி" என்பது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"மோட்டார் கோச்சு அல்லது வசு வண்டி" என்பது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"மோட்டார் சைக்கிள்" என்பது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"மோட்டார் வாகனம்" என்பது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"பெருந்தெரு" என்பது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"கட்டப்படாத பிரதேசம்" என்பது கட்டப்பட்ட பிரதேசங்களுக்கு வெளியேயான எல்லாப் பிரதேசங்களும் அல்லது கட்டப்பட்ட பிரதேசம் ஒன்றாக இருப்பதாகக் கருதப்படாத பிரதேசம் எனப் பொருள்படும்;

"வெளி ஒழுங்கை" என்பது, நடுக்கோட்டுப்பகுதி அல்லாத வீதியொன்றின் விடயத்தில், வீதி வண்டிப்பாதையின் அப்பாகத்தின் நடுப்புறத்துக்கு அண்மையில் உள்ள ஒழுங்கை எனவும் மற்றும் நடுக்கோட்டுப் பகுதியுடன் கூடிய வீதியொன்றின் விடயத்தில், வீதி வாகனப் பாதையில் அப்பாகத்தின் நடுப்புறத்துக்கு அண்மையாக உள்ள ஒழுங்கை எனவும் பொருள்படும்;

"வாகனம் நிறுத்திவைத்தல்" என்பது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"வாகனம் நிறுத்திவைக்குமிடம்" என்பது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"மோட்டார் கார்" என்பது, பயணிகள் போக்குவரத்திற்கென உட்கருதப்பட்டதும் (சாரதி உட்பட) ஒன்பது (9) ஆட்களுக்கு மேற்படாத ஆசனத்தைக் கொண்டுள்ளதுமான மோட்டார் சைக்கிள் தவிர்ந்த வேறு மோட்டார் வாகனம் எனப் பொருள்படும் என்பதுடன், ரக்சி ஒன்றை அல்லது வாடகைக்கமர்த்தப்படும் வாகனம் ஒன்றை உள்ளடக்க வேண்டும். ஆயினும், அவை பத்து ஆசனங்களிற்குக் குறைவான ஆசனங்களைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"பாதசாரி" என்பது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;

"அனுமதிக்கக் கூடிய ஆகக் கூடிய நிறை" என்பது (சாரதியினதும் அதே நேரத்தில் காவிச் செல்லப்படும் எல்லா ஆட்களினதும் நிறை உள்ளடங்கலாக) வீதிப் பாவனைக்காக நிலையாகவும் ஆயத்தமாகவும் உள்ளபோதான வாகனத்தின் மொத்த நிறை எனப் பொருள்படும்;

"குறுக்கீடு ஒன்றிலுள்ள பிரதான வீதி" என்பது, ஒரு குறுக்குச் சந்திப்பில், வேறு சந்திக்கும் வீதிகளைக் காட்டிலும் மிகவும் கூடுதலான வாகனப் போக்குவரத்தைக் கொண்டுள்ள வீதியென அல்லது சந்திப்பில் உள்ள வேறு வீதிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் துரித பயணங்களை மேற்கொள்வதற்கான தேவையைக் கொண்டுள்ள வீதியைக் காட்டிலும் கணிசமானளவு கூடுதலான தொகையிலான வாகனங்களைக் கொண்டுள்ள அகலமான வீதியெனப் பொருளாகும்;

"மாகாண வீதி" என்பது, மாகாண சபை ஒன்றின் நோக்கெல்லையின் கீழ் வருகின்றதும் அந்தந்த மாகாண சபை அல்லது ஒரு உள்ளூர் அதிகாரசபை என்பவற்றினால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றதுமான வீதி ஒன்று எனப் பொருள்படும்;

"புகைவண்டிக் கடவை" என்பது ஏதேனும் வீதியும் புகையிரதப் பாதையும் ஒன்றையொன்று கடக்கும் ஏதேனும் இடம் என்று பொருளாகும்;

"ஒளித்தெறிப்புறச் செய்தல்" என்பது, ஒரு சைகையின் மீது அல்லது சைகையின் கூட்டுறுப்புக்கள் அல்லது கூட்டுறுப்புமீது பொருத்தமான வர்ணத்தை, பொருளை அல்லது பூச்சை இடுதல் என அல்லது இரவில் தெளிவாகத் தெரியத்தக்கதாக, கண்ணைக் கூசச் செய்யாமல் வெளி ஒளி மூலத்திலிருந்து ஒளியொன்றைத் தெறிப்புச் செய்வதன் மூலம் இரவில் ஒளிர்வடையும் சைகையாக அமையத்தக்க விதமாக பொருத்தமான பொருளைப் பயன்படுத்தி ஒரு சைகைக்கு வர்ணம் பூசுதல் அல்லது மெருகூட்டல் என்று பொருளாகும்;

"இடையிடம்" என்பது, பாதசாரிக் கடவையின் இரு மருங்கிலும் வீதியின் நடுப்புறமாக அல்லது நடுப்புறத்தின் மேல் வைக்கப்பட்ட அல்லது கட்டமைக்கப்பட்டதும் ஒரு பரந்த வீதியில் எதிர்த்திசைகளில் அசையும் போக்குவரத்தை இருவேறாகப் பிரிப்பதற்கென அல்லது பாதசாரிக் கடவையிலும் பாதசாரிகளுக்கான பாதுகாப்பு அல்லது காப்பு வழி வகையாகவும் வண்டிப் பாதையின் மேற்பரப்புக்கு மேலாக நிற்பதுமான ஓர் உபாயம் என்று பொருளாகும்;

"வீதிக் குமிழ்" என்பது, அவற்றில் சில வீதிக் குறியீடொன்றாகப் பாவிக்கப்படும் உபாயம் என அல்லது அடிப்பாகத்தில் சில்லு அல்லது வாகனமொன்று அதன்மீது அழுத்திச் செல்லக்கூடியதும் வாகனத்தின் அசைவுக்குத் தடையொன்றாக இராததுமான பிளாத்திக்கு அல்லது இறப்பர் தாங்கியையும் மூடிபோன்று மத்திய குமிழையும் கொண்ட வீதிக் குறியீடொன்றாகப் பாவிக்கப்படும் ஓர் உபாயம் எனப் பொருளாகும்;

"தாங்கும் பகுதி" என்பது, வீதி வண்டிப்பாதைக்கு மிக அண்மித்தாகவும் வீதி நடைபாதைக் கட்டமைப்பை ஆதாரப்படுத்துவதாகவும் உள்ள வீதி மேடையின் பகுதி எனப் பொருள்படும்;

"வாகனம் தரித்து நின்றல்" என்பது, ஆட்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கு அல்லது இறக்குவதற்கு அல்லது பொருட்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கு அல்லது இறக்குவதற்கு அவசியமான நேரத்திற்கு மட்டும் வாகனங்களை நிறுத்தி வைத்திருத்தல் எனப் பொருள்படும்;

"வீதி அடையாளத்தைக் கடத்தல்" என்பது வீதி அடையாளமொன்றின் அல்லது வீதி அடையாளத்தின் பாகமொன்றின் மேலாகச் செல்லுகின்ற அல்லது வீதி அடையாளத்தை அல்லது அதன் பாகத்தை மறைத்துச் செல்லுகின்ற அல்லது வீதி அடையாளமொன்றைக் கடவாமல் அதனை அல்லது அதன் பாகத்தை மறைத்து வைக்கின்ற வாகனமொன்றின் நிலை என்று பொருளாகும்;

"பெருந்தெருக் கோவை" என்பது வீதிகளைப் பயன்படுத்துகின்ற ஆட்களின் வழிகாட்டல்களுக்குப் பொருத்தமாக இருக்கக்கூடியதாகக் காணப்படுகின்றதான நெறிப்படுத்தல்களைக் கொண்டுள்ள இவ்வொழுங்கு விதிகளின் ஏற்பாடுகளை விபரிக்கின்ற ஒரு கோவை எனப் பொருள்படும் என்பதுடன் வாகனப் போக்குவரத்தை தடை செய்தல், ஒழுங்குபடுத்தல் மற்றும் கட்டுப்பாடு தொடர்பான நெறிப்படுத்தல்களையும் உள்ளடக்குகின்றது;

"ரக்டர்" என்பது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறு அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்;அத்துடன்

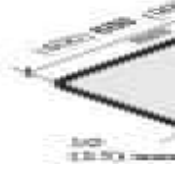
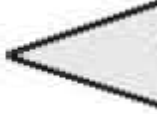
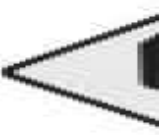
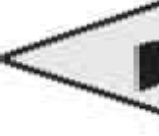
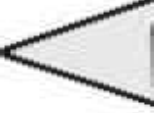
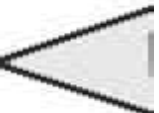
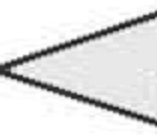
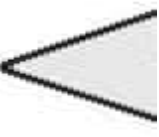
"மோட்டார் வாகனம்" என்பது மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் 240 ஆம் பிரிவில் உள்ளவாறான அதே கருத்தைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும்.

அட்டவணை I

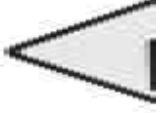
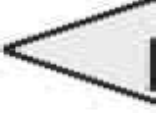
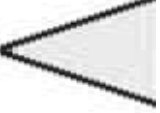
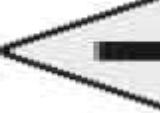
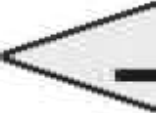

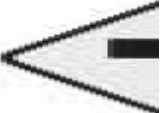
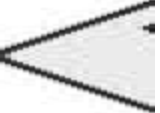
1. அபாய எச்சரிக்கைச் சைகைகள்

(அ) தடைசெய்யும் சைகைகள்

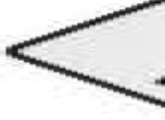
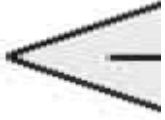
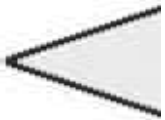
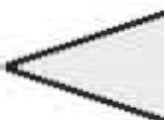




**எல்லாப் பரிமாணங்களும்
மில்லி மீற்றர்களில் உள்ளன**

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
டிடபிள்யூஎஸ்-01	முன்னால் இடப்பக்க வளைவு		முன்னால் வீதியின் ஓர் இடத்தில் இடப்பக்கமாக கூரிய வளைவு உண்டு
டிடபிள்யூஎஸ்-02	முன்னால் வலப்பக்க வளைவு		முன்னால் வீதியின் ஓர் இடத்தில் வலப்பக்கமாக கூரிய வளைவு உண்டு
டிடபிள்யூஎஸ்-03	முன்னால் இடப்பக்கமாக இரட்டை வளைவு		வீதி ஒன்றின் முதலாவது வளைவு இடப்பக்கம் நோக்கியும் இரண்டாவது வளைவு வலப்பக்கம் நோக்கியும் அண்ணளவாக இருக்கின்ற இரண்டு வளைவுகளைக் கொண்ட முன்னால் உள்ள இடமொன்று
டிடபிள்யூஎஸ்-04	முன்னால் வலப்பக்கமாக இரட்டை வளைவு		வீதி ஒன்றின் முதலாவது வளைவு வலப்பக்கம் நோக்கியும் இரண்டாவது வளைவு இடப்பக்கம் நோக்கியும் அண்ணளவாக இருக்கின்ற இரண்டு வளைவுகளைக் கொண்ட முன்னால் உள்ள இடமொன்று
டிடபிள்யூஎஸ்-05	முன்னால் வலப்பக்கமாக கொண்ட ஊசி வளைவு		முன்னால் வீதியின் ஓர் இடத்தில் வலப்பக்கமாகக் கொண்ட ஊசி வளைவு உண்டு
டிடபிள்யூஎஸ்-06	முன்னால் இடப்பக்கமாக கொண்ட ஊசி வளைவு		முன்னால் வீதியின் ஓர் இடத்தில் இடப்பக்கமாகக் கொண்ட ஊசி வளைவு உண்டு
டிடபிள்யூஎஸ்-07	இரட்டை வண்டிப்பாதை முன்னால் முடிவடைகிறது		முன்னால் வீதி ஒன்றின் இரட்டை வண்டிப்பாதை ஒன்றின் முடிவு உண்டு
டிடபிள்யூஎஸ்-08	இரட்டை வண்டிப்பாதை முன்னால் ஆரம்பிக்கிறது		இரட்டை வண்டிப் பாதையின் ஆரம்பம் முன்னால் உள்ளது


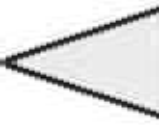

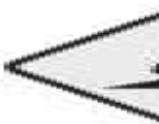
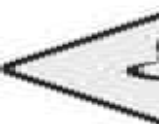
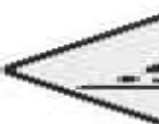
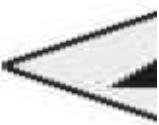
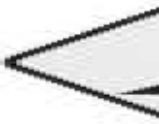
අද්දවතනන I (තොදර්ජ්ජි)

සෙකෙ இல.	සෙකෙයින් பெயர்	සෙකෙ	විවරණம்
දිදපිள்யුභස්-09	වීති முன்னால் ஒடுங்குகிறது		වීතියின் இரண்டு பக்கமும் ஒருபக்கமாக இருக்கவேண்டிய முன்னால் உள்ள இடமொன்று
දිදපිள்யුභස්-10	වීති முன்னால் இடப்பக்கத்தில் ஒடுங்குகிறது		වීති இடக்கைப்பக்கத்தில் ஒடுங்கியிருக்கவேண்டிய முன்னால் உள்ள இடமொன்று
දිදපිள்යුභස්-11	වීති முன்னால் வலப்பக்கத்தில் ஒடுங்குகிறது		වීති வலப்பக்கத்தில் ஒடுங்கியிருக்கவேண்டிய முன்னால் உள்ள இடமொன்று
දිදපිள்යුභස්-12	முன்னால் குறுக்கு வீதிகள்		இரண்டு குறுக்கீட்டு வீதிகளின் சந்தி முன்னால் உள்ளது.
දිදපිள்යුභස්-13	முதலாவது பக்க வீதியை இடப்பக்கமாகக் கொண்டு அடுத்தடுத்து வரும் சந்தி		முதலாவது பக்க வீதி இடப்பக்கமும் இரண்டாவது பக்க வீதி வலப்பக்கமும் ஒன்றுக்கொன்று அண்மையில் இருபக்க வீதிகளின் பெரிய வீதியை குறுக்கீடு செய்யவேண்டிய முன்னால் உள்ளது. அடுத்தடுத்து வரும் சந்தி ஒன்றுடன் பெரிய வீதியில் உள்ள இடமொன்று
දිදපිள்යුභස්-14	முதலாவது பக்க வீதியை வலப்பக்கமாகக் கொண்டு அடுத்தடுத்து வரும் சந்தி		முதலாவது பக்கவீதி வலப்பக்கமும் இரண்டாவது பக்க வீதி இடதுபக்கமும் ஒன்றுக்கொன்று அண்மையில் இருபக்க வீதிகளின் பெரிய வீதியை குறுக்கீடு செய்யவேண்டிய முன்னால் உள்ள அடுத்தடுத்து வரும் சந்தி முன்னால் உள்ளது.
දිදපිள்යුභස්-15	‘T’ சந்தி முன்னால்		வீதியொன்று வேறு ஒரு வீதியை “T” வடிவில் சந்திக்கும் இடமொன்று முன்னாலுள்ளது.
දිදපිள்යුභස්-16	மூன்று வீதிகளின் சந்தி முன்னால்		பொதுவான இடத்தைச் சந்திக்கின்ற மூன்று வீதிகளின் சந்தி முன்னால்

அட்டவணை I (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
டிடபிள்யூஎஸ்-17	இடமிருந்து வரும் வாகனம் முன்னால் இணைகிறது		இடப்பக்கத்தில் உள்ள பக்கவீதியொன்று பெரிய வீதியை இணைக்கவேண்டிய சந்தியொன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-18	இடப்பக்கத்திலிருந்தான பக்க வீதி முன்னால் செங்குத்தாகக் குறுக்கிடுகின்றது		இடப்பக்கத்திலுள்ள பக்க வீதியொன்று செங்குத்தாக பெரிய வீதியைக் குறுக்கீடு செய்யும் சந்தி முன்னாலுள்ளது.
டிடபிள்யூஎஸ்-19	முன்னால் வலமிருந்து வரும் வாகனம் இணைகிறது		வலப்பக்கத்திலுள்ள பக்கவீதியொன்று பெரிய வீதியுடன் இணைக்கவேண்டிய சந்தி ஒன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-20	முன்னால் வலப்பக்கமிருந்தான பக்க வீதி செங்குத்தாகக் குறுக்கறுக்கிறது		வலப்பக்கத்திலுள்ள பக்க வீதியொன்று செங்குத்தாக பெரிய வீதியைக் குறுக்கீடு செய்யும் சந்தி முன்னாலுள்ளது.
டிடபிள்யூஎஸ்-21	ஒடுக்கமான பாலம் அல்லது மதகு முன்னால்		ஒடுக்கமான பாலம் அல்லது மதகு ஒன்று வீதியின் முன்னாலுள்ளது.
டிடபிள்யூஎஸ்-22	முன்னால் இருவழி வாகனம்		அதே வண்டிப்பாதையில் தற்காலிகமாக அல்லது நிரந்தரமாகச் செல்லுகின்ற இருவழி வாகனம் முன்னால் உள்ள வீதியின் பிரிவு ஒன்று
டிடபிள்யூஎஸ்-23	முன்னால் நிறுத்தவும்		10ஆம் ஒழுங்குவிதிக்கிணங்க வீதியொன்று அது ஊடறுக்கின்ற பெரிய வீதியில் அல்லது சந்திக்கின்ற பெரிய வீதியில் வாகனம் நிறுத்தப்படவேண்டிய அல்லது வாகனத்திற்கு முந்துரிமை கொடுக்கப்படவேண்டிய சிறிய வீதியொன்றின் முன்னால் உள்ள இடமொன்று
டிடபிள்யூஎஸ்-24	முன்னால் வழிவிடவும்		10ஆம் ஒழுங்குவிதிக்கிணங்க வீதியொன்று அது ஊடறுக்கின்ற பெரிய வீதியில் அல்லது சந்தியை அடைவதற்கு முன்னர் சந்திக்கின்ற வாகனம் வாகன வழிவிடவேண்டிய வீதியொன்றின் முன்னால் உள்ள இடமொன்று

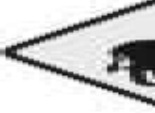

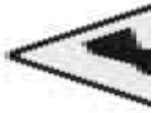
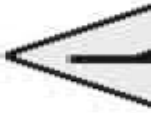
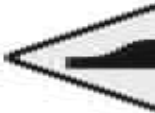
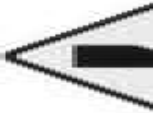
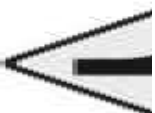
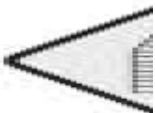
අද්වනන I (තොඳර්ජ්ජි)

සෛකෙ இல.	සෛකෙයින් பெயர்	සෛකෙ	விவரணம்
டிடபிள்யூஎஸ்-25	முன்னால் சுற்று வளைவு		වීතියිනි මත්තියිනි වනෙවන නු කුටුමානප් පතුතියෙ இரண்டு அல்லது இரண்டுக்கு மேற்பட்ட வீதிகள் ஊடறுத்தும் சுற்று வட்டமொன்றாகக் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட வலப்பக்க திசையில் நடு கட்டு மாணத்தைச் சுற்றி வாகனம் நகருவதற்கு மான இடமொன்று முன்னாலுள்ளது.
டிடபிள்யூஎஸ்-26	முன்னால் ஒளிச் சமிக்கைகள்		முன்னால் சந்தி ஒன்று வாகன ஒளிச் சமிக்கைகளினால் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
டிடபிள்யூஎஸ்-27	அபாயகரமான சரிவு முன்னால்		செங்குத்தான கீழ்நோக்கிய சரிவு இருக்கவேண்டிய வீதி ஒன்றின் பிரிவு ஒன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-28	அபாயகரமான ஏற்றம் முன்னால்		செங்குத்தான மேல் நோக்கிய சரிவு இருக்கவேண்டிய வீதி ஒன்றின் பிரிவு ஒன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-29	வழுக்கும் வீதி முன்னால்		வழுக்கும் மற்றும் சறுக்கலுக்கு உட்படும் இடமொன்று அல்லது வீதியின் பிரிவு ஒன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-30	முன்னால் உதிர்ந்த மணல் சரளைக்கல்		வண்டிப்பாதையில் உதிர்ந்த மண்/சரளைக் கல்லுடனான ஒரு வீதி பிரிவு ஒன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-31	முன்னால் கற்பாறைகள் விழும்		வண்டிப்பாதையில் கற்பாறைகள் விழும் ஆபத்து இருக்கக்கூடிய அல்லது விழுந்த பாறைகள் வண்டிப்பாதையில் கிடக்கின்றவிடத்து வீதியின் பிரிவு ஒன்று முன்னாலுள்ளது
டிடபிள்யூஎஸ்-32 கடவை	முன்னால் பாதசாரிகள்		பாதசாரிகள் வண்டிப்பாதையைக் கடக்கவேண்டிய இடமொன்று முன்னால் உள்ளது.

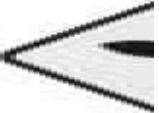
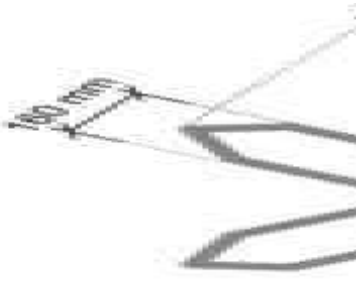
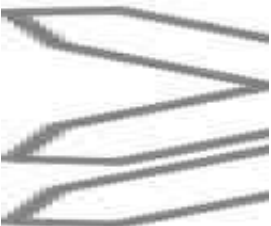
அட்டவணை I (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
டிடபிள்யூஎஸ்-33	முன்னால் சிறுவர் உள்ளனர்/ சிறுவர் கடவை		பாடசாலை ஒன்று அல்லது விளையாட்டு மைதானம் அண்மையில் அமைந்திருக்கின்ற விடத்தும், சிறுவர்கள் வீதியில் தங்கியிருக்க வேண்டிய அல்லது அடிக்கடி வீதியைக் கடக்கவேண்டிய வீதியொன்று வழியாக உள்ள இடமொன்று வீதியின் முன்னாலுள்ளது.
டிடபிள்யூஎஸ்-34	முன்னால் பார்வை இழந்தோர் கடவை		வண்டிப் பாதையை அடிக்கடி கடக்கவேண்டிய இடமொன்று முன்னாலுள்ளது
டிடபிள்யூஎஸ்-35	முன்னால் பாதை வேலை		மனிதர்கள் வண்டிப்பாதையில் வேலை செய்துகொண்டிருக்கின்ற விடத்தும் பாதைவேலை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கவேண்டிய வீதியொன்றிலுள்ள இடமொன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-36	பாதுகாப்புடைய புகையிரதக் கடவை முன்னால்		கதவுகள்மூலம் பாதுகாப்புடைய புகையிரதக்கடவை ஒன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-37	பாதுகாப்பற்ற புகையிரதக் கடவை முன்னால்		பாதுகாப்பற்ற புகையிரதக் கடவை முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-38	வசவண்டி ஒழுங்கை முன்னால்		வசவண்டி ஒழுங்கை, வசவண்டிகள் பாவனைக்காக ஒதுக்கப்படவேண்டிய வீதியொன்றின் இடமொன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-39	துவிச்சக்கர வண்டி ஒழுங்கை முன்னால்		துவிச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கை ஒன்று துவிச்சக்கர வண்டிகளின் பாவனைக்காக ஒதுக்கப்படவேண்டிய வீதியொன்றிலுள்ள இடமொன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-40	துவிச்சக்கர வண்டிக் கடவை முன்னால்		துவிச்சக்கரவண்டி ஓட்டுநர் வீதிக்குள் வரவேண்டிய அல்லது வீதியைக் கடக்கவேண்டிய இடமொன்று முன்னால்

அட்டவணை I (தொடர்ச்சி)



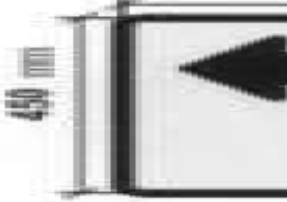

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
டிடபிள்யூஎஸ்-41	மந்தைக் கடவை முன்னால்		மந்தை அத்துடன்/அல்லது வேறு விலங்குகள் வீதியைக் கடக்கக்கூடியதாக இருக்கவேண்டிய அல்லது வீதியொன்றைக் கண்டுகொள்ளக் கூடியதாக இருக்கவேண்டிய இடமொன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-42	ஓடத்துறை ஒன்றிலுள்ள வீதி முன்னால்		வீதியொன்று ஓடத்துறை அல்லது (கூரியபக்க சாவைக் கொண்ட) வீதியின் பக்கமொன்று ஆறு, குளம், நீரோடை, நீர்வழி அல்லது கடல்
டிடபிள்யூஎஸ்-43	அபாயகரமான பக்க சாய்வுகள் முன்னால்		பக்க சாய்வுகள் அபாயகரமாக செங்குத்தாக இருக்கவேண்டிய ஒடுக்கமான வீதிப் பிரிவு ஒன்று முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-44	முன்னால் வீதி நடுமேடு		வாகனங்களின் வேகத்தைக் குறைப்பதற்கு செய்யப்படவேண்டிய வீதி நடுமேடுகள் வீதியொன்றிலுள்ள இடமொன்று முன்னாலுள்ளது
டிடபிள்யூஎஸ்-45	மேடு பள்ளமான வீதி முன்னால்		அபாயகரமான மேடுபள்ளம் உள்ள வண்டிப்பாதை முன்னாலுள்ளது
டிடபிள்யூஎஸ்-46	பள்ளம் அல்லது கடப்பு வழி முன்னால்		வீதியொன்றிலுள்ள குழி அல்லது கடப்பு வழி முன்னால்
டிடபிள்யூஎஸ்-47	முன்னால் நடுமேட்டு பாலம்		நடுமேட்டுப்பாலம் ஒன்று முன்னாலுள்ளது
டிடபிள்யூஎஸ்-48	சுரங்கப்பாதை முன்னால்		சுரங்கப்பாதை ஒன்று வீதியின் முன்னாலுள்ளது

அட்டவணை I (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
டிபிள்யூஎஸ்-49	தாழ்வாகப் பறக்கும் விமானங்கள் முன்னால்		தாழ்வாகப் பறக்கும் விமானங்களுக்கான இடப்பரப்பு ஒன்று முன்னாலுள்ளது.
டிபிள்யூஎஸ்-50	புகையிரதக் கடவை முன்னால்		புகையிரதக் கடவை ஒன்று வீதியின் ஒன்றில் உள்ள இடப்பரப்பொன்று முன்னாலுள்ளது.
டிபிள்யூஎஸ்-51	இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட தண்டவாளங்களை உள்ளடக்கிய புகையிரதக் கடவை முன்னால்		இரண்டு அல்லது அதற்குமேற்பட்ட தண்டவாளங்களை உள்ளடக்கி யிருக்கவேண்டிய வீதியொன்றிலுள்ள புகையிரத கடவைக முன்னாலுள்ளது.

அட்டவணை II

2. அபாய எச்சரிக்கைச் சைகைகளுடன் பயன்படுத்தவேண்டிய மேலதிக சட்டங்கள்

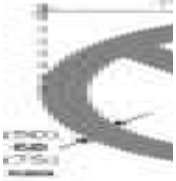




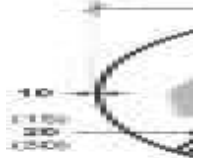

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஏபிடி-01	வீதி ஒன்றின் ஆபத்தான பிரிவு ஒன்றிற்கான தூரம்		சைகையிலிருந்து வீதியொன்றின் அபாயகரமான பிரிவு ஒன்றின் ஆரம்பம் வரையான தூரத்தைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு பயன்படும் சட்டம் ஒன்று
ஏபிடி-02	வீதி ஒன்றின் ஆபத்தான பிரிவு ஒன்றின் நீளம்		வீதியொன்றின் ஆபத்தான பிரிவு ஒன்றின் நீளத்தைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்குப் பயன்படும் சட்டம் ஒன்று
ஏபிடி-03	குறுக்கீட்டு வீதி ஒன்றில் ஆபத்து ஒன்றிற்கான திசை		வீதியொன்றின் குறுக்கீட்டிலிருந்து ஆபத்து வரையான தூரம் குறுகியதாக இருக்கவேண்டிய குறுக்கீட்டு வீதியொன்றின் ஆபத்து ஒன்றிற்கான திசையைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்குப் பயன்படும் சட்டம் ஒன்று
ஏபிடி-04	பாடசாலையானது சைகை டிபிள்யூஎஸ்-33 ற்குப் பொறிக்கப்படுதல் (எச்சரிக்கை சைகை ஒன்றின் குறைநிரப்பு)		எச்சரிக்கையானது பாடசாலை ஒன்றிலுள்ள வீதிப் பிரிவு ஒன்றிற்கு ஏற்புடையதாகின்றபோது சிறுவர் வீதிக்கடவை முன்னால் சைகை டிபிள்யூஎஸ்-33 அபாய எச்சரிக்கைக்குப் பொருத்தப்பட்ட சட்டமொன்று

அட்டவணை II









2. ஒழுங்குபடுத்தும் சைகைகள்

(அ) தடை செய்யும் சைகைகள்

எல்லாப் பரிமாணங்களும்
மில்லி மீற்றர்களில் உள்ளன.

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
பீஎச்எஸ்-01	வாகனம் செல்லத் தடை		குறிப்பிட்ட வீதி ஒன்றில் செல்வதற்கு வாகனம் சார்ந்த போக்குவரத்திற்கு தடை
பீஎச்எஸ்-02	இடப்பக்கம் திரும்பத் தடை		சந்தி ஒன்றில் வாகனம் சார்ந்த போக்குவரத்திற்கு இடப்பக்கம் திரும்பத் தடை
பீஎச்எஸ்-03	வலப்பக்கம் திரும்பத் தடை		சந்தி ஒன்றில் வாகனம் சார்ந்த போக்குவரத்திற்கு வலப்பக்கம் திரும்பத் தடை
பீஎச்எஸ்-04	‘U’ முடக்குத் திரும்பத் தடை		“U” முடக்குகள் ஆனது வாகனம் சார்ந்த போக்குவரத்திற்கு தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
பீஎச்எஸ்-05	முந்திச் செல்லத் தடை		இரு சக்கரப் பயண வண்டி இன்றிய இரு சக்கர உந்தமைவுடைய மற்றும் இரு சக்கர மோட்டார் வண்டி தவிர வேறு வாகனங்கள் முந்திச் செல்லுதல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
பீஎச்எஸ்-06	முந்திச் செல்வதற்கான தடையின் முடிவு		சைகை PHS – 05 மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட வாகனங்களை முந்திச் செல்வதற்கான தடையின் முடிவு
பீஎச்எஸ்-07	பண்டங்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களால் முந்திச் செல்லுதல் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.		3.5 தொன்களை விஞ்சுகின்ற பண்டங்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களினாலான இரு சக்கர பயண வண்டி இன்றிய இரு சக்கர உந்தமைவுடைய மிதி வண்டி மற்றும் இருசக்கர மோட்டார் சைக்கிள் தவிர வேறு மின்வலுவால் இயக்கப்படும் வாகனங்களை முந்திச் செல்லுதல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.


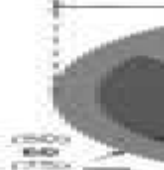

அட்டவணை II (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
பீஎச்எஸ்-08	பண்டங்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களால் முந்திச் செல்லுதலின் முடிவு		சைகை பீஎச்எஸ்-07 மூலம் செயல்படுத்தப்பட்ட வாகனங்களை முந்திச் செல்வதற்கான தடையின் முடிவு
பீஎச்எஸ்-09	ஒலி எழுப்பத் தடை		ஒரு அமைவிடத்தில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் ஒலிச் சமிக்ஞைகள் செயற்படுவது தடை செய்யப்பட்டுள்ளன
பீஎச்எஸ்-10	சகல வாகனங்களும் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் நுழைவதிலிருந்து சகல வாகனங்களும் செல்லத் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன
பீஎச்எஸ்-11	மோட்டார் வாகனங்கள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றினுள் நுழைவதிலிருந்து மோட்டார் வாகனங்கள் செல்வதற்குத் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன
பீஎச்எஸ்-12	வசு வண்டிகள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் நுழைவதிலிருந்து வசு வண்டிகள் நுழைவது தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
பீஎச்எஸ்-13	லொறிகள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் நுழைவதிலிருந்து லொறிகள் நுழைவதற்குத் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
பீஎச்எஸ்-14	இணைக்கப்பட்ட வாகனங்கள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் நுழைவதிலிருந்து இணைக்கப்பட்ட வாகனங்கள் நுழைவதற்குத் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
பீஎச்எஸ்-15	மின்வலுவால் இயக்கப்படும் விவசாய வாகனங்கள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் விவசாய வாகனங்கள் நுழைவதற்குத் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.

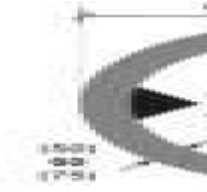
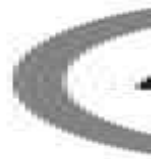


அட்டவணை II (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
பீஎச்எஸ்-16	கை இழுவை வண்டிகள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் கை இழுவை வண்டிகள் நுழைவது தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
பீஎச்எஸ்-17	முச்சக்கர வண்டிகள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் முச்சக்கர வண்டிகள் நுழைவது தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
பீஎச்எஸ்-18	மோட்டார் சைக்கிள்கள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் மோட்டார் சைக்கிள்கள் நுழைவது தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
பீஎச்எஸ்-19	சைக்கிள்கள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் துவிச்சக்கரவண்டி நுழைவது தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது
பீஎச்எஸ்-20	விலங்குகள் இழுத்துச் செல்லும் வாகனங்களுக்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் விலங்குகள் இழுத்துச் செல்லும் வாகனங்கள் தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.
பீஎச்எஸ்-21	கைவண்டிகள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் கைவண்டிகள் நுழைவது தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
பீஎச்எஸ்-22	பாதசாரிகள் செல்வதற்கு எதிராக வீதி மூடப்பட்டுள்ளது		குறிப்பிடத்தக்க வீதியொன்றில் அல்லது வீதியின் பிரிவொன்றில் நுழைவதிலிருந்து பாதசாரிகள் செல்வது தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
பீஎச்எஸ்-23	வாகனங்களை நிறுத்தக்கூடாது		இக்குறியீடு அமைந்துள்ளவிடத்து வீதியின் பக்கத்தில் வாகனங்களை நிறுத்துதல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது



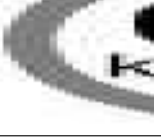



அட்டவணை II (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
பீஎச்எஸ்-24	வாகனங்கள் நிறுத்தவும் தரிக்கவும் கூடாது		இக்குறியீடு அமைந்துள்ளவிடத்து வீதியின் பக்கத்தில் வாகனங்களை நிறுத்துதல் மற்றும் தரித்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது
பீஎச்எஸ்-25	ஒற்றை நாட்களில் வாகனங்கள் நிறுத்தக்கூடாது		இக்குறியீடு அமைந்துள்ளவிடத்து வீதியின் பக்கத்தில் மாதத்தின் ஒற்றை நாட்களில் (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 ஆந் திகதிகளில்) வாகனங்களை நிறுத்துதல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது
பீஎச்எஸ்-26	இரட்டை நாட்களில் வாகனங்கள் நிறுத்தக்கூடாது		இக்குறியீடு அமைந்துள்ளவிடத்து வீதியின் பக்கத்தில் மாதத்தின் இரட்டை நாட்களில் (2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30ஆந் திகதிகளில்) வாகனங்களை நிறுத்துதல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது


(ஆ) தடைசெய்யும் சைகைகள்

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எஸ்எஸ்-01	அகலத்தின் வரையறை		குறிப்பிட்ட அகலத்தை விஞ்சுகின்ற ஒட்டுமொத்த அகலத்தை உடைய வாகனங்கள் அல்லது வாகனங்களும் பாரமும் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
ஆர்எஸ்எஸ்-02	உயரத்தின் வரையறை		குறிப்பிட்ட உயரத்தை விஞ்சுகின்ற ஒட்டுமொத்த உயரத்தை உடைய வாகனங்கள் அல்லது வாகனங்களும் பாரமும் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
ஆர்எஸ்எஸ்-03	எடையின் வரையறை		குறிப்பிட்ட எடையை விஞ்சுகின்ற வாகனங்கள் அல்லது வாகனங்களும் பாரமும் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.
ஆர்எஸ்எஸ்-04	ஓர் அச்சாணி மீது எடையின் வரையறை		குறிப்பிட்ட அச்சாணி எடையை விஞ்சுகின்ற வாகனங்கள் அல்லது வாகனங்களும் பாரமும் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.









அட்டவணை II (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எஸ்எஸ்-05	முச்சக்கர வண்டிகள் மற்றும் தவிர கட்டப்பட்ட இடப்பரப்பிற்கு உட்பட்ட வாகனங்கள்		வாகன வகைகள் - மோட்டார் கார்கள், வான்கள், மோட்டார் சைக்கிள்கள், மோட்டார் கோச்சுக்கள் மற்றும் மோட்டார் லொறிகள் என்பன சுட்டிக்காட்டப்பட்ட வேக வரையறைக்கு மேல் பயணஞ் செய்வதிலிருந்து தடை செய்யப்பட்டுள்ளன. முச்சக்கர வண்டிகள் மற்றும் டிரக்டர்கள் தவிர கட்டப்பட்ட பிரதேசங்கள் அல்லது மலைப் பிரதேச பாதைகளுக்கு ஏற்புடையவை.
ஆர்எஸ்எஸ்-06	கட்டப்பட்ட இடப்பரப்புக்கு வெளியே பாரம் குறைந்த வாகனங்களுக்கான வேகத்தின் வரையறை		வாகன வகைகள்- மோட்டார் கார்கள், வான்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்கள் என்பன சுட்டிக்காட்டப்பட்ட வேக வரையறைக்கு மேல் பயணஞ் செய்வதிலிருந்து தடை செய்யப்பட்டுள்ளன. இது கட்டப்படாத பிரதேசத்திற்கு ஏற்புடையது.
ஆர்எஸ்எஸ்-07	கட்டப்படாத இடப்பரப்பில் பாரமான வாகனங்களுக்கான வேகத்தின் வரையறை		வாகன வகைகள் - மோட்டார் கோச்சுக்கள் மற்றும் மோட்டார் லொறிகள் என்பன சுட்டிக்காட்டப்பட்ட வேக வரையறையை விஞ்சுகின்ற வேகத்தில் பயணஞ் செய்வதிலிருந்து தடுக்கப்பட்டுள்ளன. இது கட்டப்படாத இடப்பரப்பிற்கு ஏற்புடைய பாலதாகும்.
ஆர்எஸ்எஸ்-08	கட்டப்பட்ட இடப்பரப்பிலும் கட்டப்படாத இடப்பரப்பிலும் முச்சக்கர வண்டிகள் மற்றும் தரை வாகனங்களுக்குமான வேகத்தின் வரையறை.		வாகன வகைகள் - முச்சக்கர வான்கள், மோட்டார் முச்சக்கர வண்டிகள், தரை வாகனங்கள் மற்றும் நீராவி கொண்டு இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்கள் என்பன சுட்டிக்காட்டப்பட்ட வேக வரையறையை விஞ்சுகின்ற வேகத்தில் பயணஞ் செய்வதிலிருந்து தடுக்கப்பட்டுள்ளன. இது கட்டப்பட்ட மற்றும் கட்டப்படாத இடப்பரப்பிற்கு ஏற்புடையதாகும்.
ஆர்எஸ்எஸ்-09	பாடசாலை இடப்பரப்புகள் மற்றும் வைத்தியசாலை உட்பட விசேட இடங்களிலும் எல்லா வாகனங்களுக்குமான வேகத்தின் வரையறை		வாகனங்கள் வேக வரையறையை விஞ்சுகின்ற வேகத்தில் பயணஞ் செய்வதிலிருந்து தடுக்கப்பட்டுள்ளன. வாகனங்களின் எல்லா வகைகளுக்கும் பாடசாலைகள், வைத்தியசாலைகள் அத்துடன் விசேட இடங்களிலும் ஏற்புடையதாகும்.
ஆர்எஸ்எஸ்-10	வேக வரையறையின் முடிவு		காட்டப்பட்டுள்ள படம் பொருத்தமானது சைகை பிஎச்எஸ்-05 இனால் அறிவிக்கப்பட்ட வேக வரையறையினைத் தடைசெய்தலின் முடிவு. சைகையினால் குறித்துக்காட்டப்பட்ட வேகவரையறையினைப் பொறுத்து மாற்றப்படலாம்.

(இ) கட்டாயச் சைகைகள்

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எம்என்எஸ்-01	இடப்பக்கம் திரும்பவும்		வாகனப் போக்குவரத்து சந்தி ஒன்றில் இடப்பக்கம் திரும்ப வேண்டும்

அட்டவணை II (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எம்என்எஸ்-02	வலப்பக்கம் திரும்பவும்		வாகனப் போக்குவரத்து சந்தி ஒன்றில் வலப்பக்கம் திரும்ப வேண்டும்
எம்என்எஸ்-03	முன்னால் நேரே செல்லவும்		வாகனப் போக்குவரத்து சந்தி ஒன்றில் முன்னால் நேரே தொடர்ந்து செல்லுதல் வேண்டும்
எம்என்எஸ்-04	முன்னால் இடப்பக்கம் திரும்பவும்		வாகனப் போக்குவரத்து சந்தி ஒன்றில் முன்னால் இடப்பக்கம் திரும்ப வேண்டும்
எம்என்எஸ்-05	முன்னால் வலப்பக்கம் திரும்பவும்		வாகனப் போக்குவரத்து சந்தி ஒன்றில் முன்னால் வலப்பக்கம் திரும்ப வேண்டும்
எம்என்எஸ்-06	இடப்பக்கம் செல்லவும்		சைகையைக் கடந்துசெல்லும் வாகனப் போக்குவரத்து சைகையில் அம்புக்குறியினால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட சைகையின் இடப்பக்கத்திற்குச் செல்லுதல் வேண்டும்
எம்என்எஸ்-07	வலப்பக்கம் செல்லவும்		சைகையைக் கடந்துசெல்லும் வாகனப் போக்குவரத்து சைகையில் அம்புக்குறியினால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட சைகையின் வலப்பக்கத்திற்குச் செல்லுதல் வேண்டும்
எம்என்எஸ்-08	ஒன்றில் வலப்பக்கம் அல்லது இடப்பக்கம் செல்லவும்		சைகையைக் கடந்துசெல்லும் வாகனப் போக்குவரத்து சைகையில் அம்புக்குறியினால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட சைகையின் இடப்பக்கம் அல்லது வலப்பக்கத்திற்குச் செல்லுதல் வேண்டும்
எம்என்எஸ்-09	கட்டாயச் சுற்றுவட்டம்		(சந்தியை அடையும் வாகனங்கள்) வண்டிப் பாதையில் இடப்பட்டு அல்லது வீதிக் குறிக்கீட்டில், வீதிக் குறியீடானது கண்ணிற்குப் புலப்படாதிருப்பின் வண்டிப்பாதையில் இடப்பட்ட (5 ஆம் அட்டவணையின் வீதிக் குறியீடு ஆர்எம்-02 ஐக் குறுக்கு வீதியின்) பக்கமிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு முந்துரிமை வழங்குதல் வேண்டுமென்பதுடன் சந்தி அடையும் வாகனங்கள், குறுக்கு வீதியில் வலப்பக்கமிருந்து வரும் வாகனங்களுக்கு முந்துரிமை வழங்குதல் வேண்டும். அத்துடன் வண்டி பாதையில் எம்-02 அட்டவணையின் வீதிக் குறியீடு ஆர்எம் 02 யின் படி, வீதிக் குறியீடு கண்ணுக்கு புலப்படாதிருப்பின் முன் செல்லுதல் வேண்டும்.



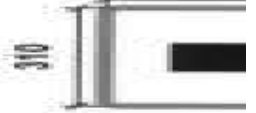
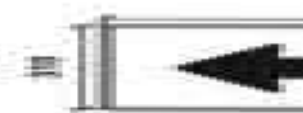



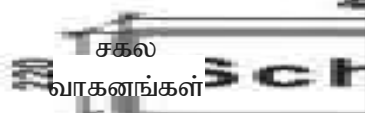
அட்டவணை II (தொடர்ச்சி)

(ஈ) முந்துரிமைச் சைகைகள்


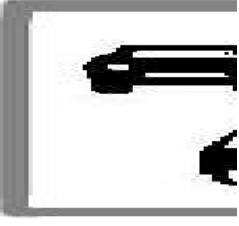

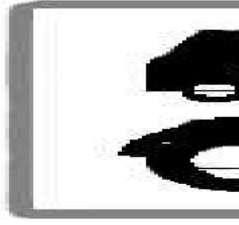
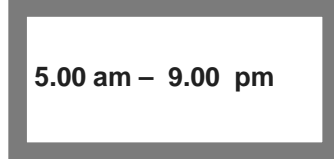

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
பிஆர் எஸ்-01	அணித்துள்ள வீதியில் வாகனங்களுக்கு முந்துரிமை வழங்குவதை நிறுத்துங்கள்		வீதியொன்றிலுள்ள சாரதிகள் 10ஆம் ஒழுங்குவீதியின் (1)ஆம் பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க வாகனத்தை நிறுத்தி அவ்வீதி குறுக்கீடு செய்யும் வீதியை அணித்துள்ள வீதியில் செல்லும் வாகனங்களுக்கு முந்துரிமை அளிக்க வேண்டும் என்ற அறிவித்தல்
பிஆர் எஸ்-02	அணித்துள்ள வீதியில் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும்		வீதியொன்றிலுள்ள சாரதிகள் 10ஆம் ஒழுங்குவீதியின் (2)ஆம் பந்தியில் குறித்துரைக்கப்பட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க, எந்த அணித்துள்ள வீதியில் அவர்கள் நுழைகின்றார்களோ அந்த அணித்துள்ள வீதியில் வாகனங்களுக்கு வழிவிடவும் என்ற அறிவித்தல்
பிஆர் எஸ்-03	பெரிய வீதியில் வாகனங்களுக்கான முந்துரிமை		குறுக்கீட்டில் பெரிய வீதியை அடையும் சிறிய வீதியிலுள்ள வாகனங்களின் சாரதிகள் பத்தாம் (10) ஒழுங்குவீதியின் பந்தி (1) அல்லது பந்தி (2) உடல் ஒத்திசைகின்ற பெரிய வீதியிலுள்ள வாகனங்களுக்கு முந்துரிமை வழங்குவதற்குத் தேவைப்படுத்தப் படுகின்றார்கள் என சிறிய வீதியொன்றைக் குறுக்கீடு செய்கின்ற பெரிய வீதியொன்றிலுள்ள வாகனங்களின் சாரதிகளுக்கான அறிவித்தல்
பிஆர் எஸ்-04	பெரிய வீதியில் வாகனங்களுக்கு வழங்கப்படும் முந்துரிமை முடிவு		சைகை பிஆர் எஸ்-03 இனால் அறிவிக்கப்பட்டவாறு பெரிய வீதியிலுள்ள சாரதிகளுக்கு முந்துரிமை வழங்கப்பட்டது என்ற முடிவை பெரிய வீதி ஒன்றிலுள்ள வாகனங்களின் சாரதிகளுக்கு அறிவித்தல்
பிஆர் எஸ்-05	முன்னால் வரும் வாகனங்களுக்கு முந்துரிமை		சாரதிகள் வீதியின் ஒடுக்கமான பகுதிமீது முன்னால் வரும் வாகனங்களுக்கு முந்துரிமை வழங்குதல் வேண்டும் என வீதி ஒன்றின் ஒடுக்கமான பகுதி ஒன்றை அடைகின்ற வாகனங்களின் சாரதிகளுக்கு அறிவித்தல்
பிஆர் எஸ்-06	முன்னால் வரும் வாகனத்தின் மீது முந்துரிமை		எதிர்த்திசையில் நகர்ந்து செல்லும் வாகனங்களின் சாரதிகள் வீதியில் ஒடுக்கமான பகுதியின்மீது முன்னால் வரும் வாகனங்களுக்கு முந்துரிமை வழங்குவதற்கு தேவைப்படுத்தப் படுகின்றார்கள் என வீதி ஒன்றின் ஒடுக்கமான பகுதியொன்றை அடைகின்ற வாகனங்களின் சாரதிகளுக்கு அறிவித்தல்

அட்டவணை II (தொடர்ச்சி)

2. ஒழுங்குபடுத்தும் சைகைகளுடன் பயன்படுத்தப்படவேண்டிய மேலதிக சட்டங்கள்

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஏஆர் பி-01	ஒழுங்குபடுத்துகை ஒன்றுக்கான தூரம்		ஒழுங்குபடுத்துகை ஒன்றினை ஆரம்பிப்பதற்கு சைகையிலிருந்தான தூரத்தைக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு பயன்படுத்தப்படும் ஒரு அறிவிப்புப் பலகை
ஏஆர் பி-02	ஒழுங்குபடுத்தும் சைகை ஒன்றின் நீளம்		ஒழுங்குபடுத்தும் சைகை ஒன்றினால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட ஒழுங்குபடுத்துகையின் நீளத்தைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு பயன்படுத்தப்படும் ஒரு அறிவிப்புப் பலகை
ஏஆர் பி-03	நிறுத்துவதையும் தரிப்பதையும் தடுப்பதற்கான ஒழுங்குபடுத்துகையின் ஆரம்பம்		நிறுத்துவதையும் அல்லது நிறுத்துவதையும் தரிப்பதையும் தடுப்பதற்கான ஒழுங்குபடுத்துகையின் ஆரம்பத்தைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு பயன்படும் அறிவிப்புப் பலகை ஒன்று
ஏஆர் பி-04	நிறுத்துவதையும் தரிப்பதையும் தடுப்பதற்கான ஒழுங்குபடுத்துகைப் பணிப்பு		நிறுத்துவதையும் அல்லது நிறுத்துதல் மற்றும் தரித்தல் என்பவற்றுக்கான ஒழுங்குபடுத்துகையின் தொடர்ச்சியைக் குறிப்பிடுவதற்குப் பயன்படும் அறிவிப்புப் பலகை
ஏஆர் பி-05	நிறுத்துவதை மற்றும் தரிப்பதைத் தடுப்பதற்கான ஒழுங்குபடுத்துகையின் முடிவு		வாகனங்களை நிறுத்துதலை அல்லது நிறுத்துதல் மற்றும் தரித்தல் என்பவற்றுக்கான ஒழுங்குபடுத்துகையின் முடிவைக் குறிப்பிடுவதற்குப் பயன்படும் சட்டம் ஒன்று
ஏஆர் பி-06	வாகனங்கள் நிறுத்துவதைத் தடைசெய்தல் அல்லது வாகனங்கள் நிறுத்துவதையும் தரிப்பதையும் தடைசெய்தல் மற்றும் தடைசெய்யும் திசை என்பவற்றின் கால வரையறை		எந்தக் காலத்தின்போது வாகனங்கள் நிறுத்துவதைத் தடைசெய்தல் அல்லது வாகனங்கள் நிறுத்துவதையும், தரிப்பதையும் தடைசெய்தல் ஏற்படையதாகின்றதோ அந்தக் காலத்தையும் அத்துடன் தடைசெய்யும் திசை அல்லது திசைகளையும் சுட்டிக்காட்டுவதற்குப் பயன்படும் அறிவிப்புப் பலகை ஒன்று
ஏஆர் பி-07	சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-09 பொறிக்கப்படுவதற்கு ஒழுங்குபடுத்துகை யிலிருந்து விலக்களித்தல்		தடை செய்வதிலிருந்தான விலக்களித்தலைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு தடைசெய்யும் சைகை ஒன்றைப் பொருத்தப்பட்ட சட்டம் ஒன்று சட்டத்தின்மீதுள்ள வாசகத்தை விலக்களிப்பால் தங்கியிருப்பதிலிருந்து வேறுபடுத்தலாம்
ஏஆர் பி-08	பாடசாலை அல்லது ஏதாவது விசேட இடங்கள் (குறை நிரப்புகின்ற ஒழுங்குபடுத்தும் சைகை) சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-09 இற்குப் பொறிக்கப்பட வேண்டியவை		பாடசாலை ஒன்றில் வீதிப் பிரிவிலுள்ள ஒழுங்கு படுத்துகை ஒன்று அதாவது வேக வரையறை அல்லது ஒலி எழுப்பத் தடை என்பவற்றைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு ஒழுங்குபடுத்தும் சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-09 ஒன்றிற்குப் பொருத்தப்பட்ட அறிவிப்புப் பலகை ஒன்று





அட்டவணை II (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஏஆர்பி-09	வேக வரையறை சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-05 இற்குப் பொறிக்கப்பட வேண்டியவை		வாகனங்களின் வகைகளைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-05 இற்குப் பொருத்தப்பட்ட அறிவிப்புப் பலகை ஒன்று
ஏஆர்பி-10	வேக வரையறை சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-06 இற்குப் பொறிக்கப்பட வேண்டியவை		வாகனங்களின் வகைகளைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-06 இற்குப் பொருத்தப்பட்ட அறிவிப்புப் பலகை
ஏஆர்பி-11	வேக வரையறை சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-07 இற்குப் பொறிக்கப்பட வேண்டியவை		வாகனங்களின் வகைகளைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-07 இற்குப் பொறிக்கப்பட்ட அறிவிப்புப் பலகை ஒன்று
ஏஆர்பி-12	வேக வரையறை சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-08 இற்குப் பொறிக்கப்பட வேண்டியவை		வாகனங்களின் வகைகளைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-08 இற்குப் பொருத்தப்பட்ட அறிவிப்புப் பலகை ஒன்று
ஏஆர்பி-13	சைகைகள் பிஎச்எஸ்-1,2,3 அதிவிசேடப் பாதையின் நுழைவாயிலில் பொருத்தப்படல் வேண்டும்.		வேக வரையறை சைகை ஆர்எஸ்எஸ்-05 மற்றும் ஏபிஆர்-09 என்பவற்றிற்கிடையில் பொருத்தப்பட்ட அறிவிப்புப் பலகை
ஏஆர்பி-14	வேக வரையறை சைகை RSS-05 மற்றும் APR09 இற்கு இடையில் பொருத்தப்படுதல்		அதிவேக பாதையின் நுழைவாயிலில் சைகை PHS-1, PHS-2 அல்லது PHS-3 பொருத்தப்பட்ட அறிவிப்புப் பலகை







அட்டவணை III

நெறிப்படுத்தற் தகவல் தரும் சைகைகள்


(அ) தேசிய பெருந்தெரு

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஐஎஸ்(என்எச்)-01	முன்னரே நெறிப்படுத்தும் சைகை வரைபட வகை-4 வழிச் சந்தி		முன்னாலுள்ள நான்கு வழிப்பாதையின் சந்தியிலிருந்து நீடிக்கும் வீதியொன்றின் வழியாக முக்கியமான சேரிடத்தின் பெயரையும் அவை தொடர்பான நெறிப்படுத்தல்கள், தூரங்கள் மற்றும் மார்க்க இலக்கங்களையும் குறித்துக் காட்டுதல்
ஐஎஸ்(என்எச்)-02	முன்னரே நெறிப்படுத்தும் சைகை வரைபட வகை 3 - வழிச் சந்தி		முன்னாலுள்ள மூன்று வழிப்பாதையின் சந்தியிலிருந்து நீடிக்கும் வீதியின் முக்கியமான சேரிடங்களின் பெயரையும் அவை தொடர்பான நெறிப்படுத்தல்கள், தூரங்கள் மற்றும் மார்க்க இலக்கங்களையும் குறித்துக் காட்டுதல்
ஐஎஸ்(என்எச்)-03	ஐஎஸ் (என்எச்)-01 இற்கு மாற்று		சைகை ஐஎஸ்(என்எச்)-01 இற்கு மாற்று
ஐஎஸ்(என்எச்)-04	மேலே ஏற்றி வைக்கப்பட்ட வரைபட வகை சைகை		சந்தி ஒன்றிலிருந்து நீடிக்கும் வீதிகளின் வழியாக முக்கியமான சேரிடங்களின் பெயர்கள், மார்க்க இலக்கங்கள் மற்றும் ஒன்றில் அவற்றிற்கான தூரம் அல்லது சேரிடங்களின் தன்மையை காட்டப்படுவதற்கான சைகை ஒன்று என்பவற்றைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கான மேலே ஏற்றிவைக்கப்பட்ட சைகை

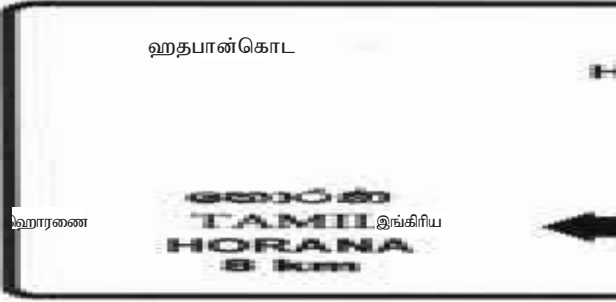
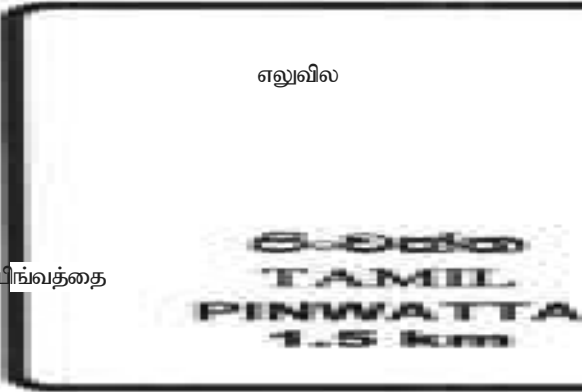
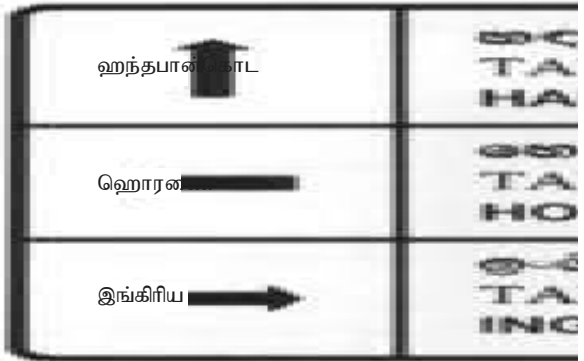
அட்டவணை III (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஐஎஸ்(என்எச்)-05	மேலே ஏற்றி வைக்கப்பட்ட முன்னரே நெறிப்படுத்தும் சைகை		முன்னால் உள்ள குறுக்கீடொன்றிலுள்ள நெறிப்படுத்தல்களையும் வீதிகளின் வழியாக முக்கியமான சேரிடங்களின் பெயரையும் குறித்துக் காட்டுவதற்கு என மேலே ஏற்றி வைக்கப்பட்ட சைகை
ஐஎஸ்(என்எச்)-06	குறித்தொதுக்கப்பட்ட எச்)-06 ஒழுங்கை தொடர்பான மேலே ஏற்றிவைக்கப்பட்ட சைகை		முன்னாலுள்ள குறுக்கீடு ஒன்றிலிருந்து குறிப்பிடப்பட்ட சேரிடங்களை அடைவதற்குப் பின்பற்றப்படவேண்டிய ஒழுங்குகளைக் குறிப்பிடுவதற்கென மேலே ஏற்றிவைக்கப்பட்ட சைகைகள்
ஐஎஸ்(என்எச்)-07	திசைகாட்டும் சைகை - இடமும் தூரமும்		இந்த இடத்திலிருந்து நீடிக்கும் முக்கிய சேருமிடத்தின் பெயரும் அதற்கான தூரமும்
ஐஎஸ்(என்எச்)-08	திசைகாட்டும் சைகை - இடமும் திசையும்		இந்த இடத்திலிருந்து நீடிக்கும் முக்கியமான சேருமிடத்தின் பெயரையும் திசையினையும் விளக்கமாக வர்ணிக்கின்ற அடையாளம்
ஐஎஸ்(என்எச்)-09	உறுதிப்படுத்தும் தூரங்கள்		வீதியொன்றின் திசையையும் அது இட்டுச்செல்கின்ற சேரிடத்தையும் உறுதிப்படுத்துவதற்காக பாரிய நிர்மாணிக்கப்பட்ட இடப்பரப்பு அல்லது மாநகர இடப்பரப்பு ஒன்றிலிருந்து வெளியேற்றுவதில் மாகாண வீதி இட்டுச்செல்கின்ற இடங்களின் பெயரையும் அவற்றுக்கான தூரத்தையும் குறித்துக்காட்டுதல்
ஐஎஸ் (என்எச்)-10	நிர்வாக இடப்பரப்பின் ஆரம்பம்		நிர்வாக இடப்பரப்பு ஒன்றிற்கு நுழைவதற்கான எல்லையையும் நிர்வாக இடப்பரப்பொன்றின் பெயரையும் குறித்துக்காட்டல்

அட்டவணை III (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஐஎஸ் (என்எச்)-11	நிர்வாக இடப்பரப்பின் முடிவு		நிர்வாக இடப்பரப்பிலிருந்து வெளியேறும் எல்லையையும் நிர்வாக இடப்பரப்பின் பெயரையும் குறித்துக்காட்டல்

(ஆ) மாகாண வீதிகள்

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஐஎஸ் (பிஆர்)-01	படவகை முன்னரே நெறிப்படுத்தும் சைகை-4 வழிச் சந்தி		முன்னால் உள்ள குறுக்கீடு ஒன்றில் நான்கு வழியொன்றிலிருந்து நడిக்கும் மாகாண வீதியொன்றின் வழியாக முக்கியமான வேரிடங்களின் பெயர்கள் மற்றும் அவை தொடர்பான நெறிப்படுத்தல்கள், தூரங்கள் மற்றும் மார்க்க இலக்கங்களைக் கட்டிக் காட்டுதல்
ஐஎஸ் (பிஆர்)-02 வழிச்	படவகை முன்னரே நெறிப்படுத்தும் சைகை-3 சந்தி		முன்னாலுள்ள குறுக்கீடு ஒன்றில் மூன்று வழியொன்றிலிருந்து நడిக்கும் மாகாண வீதியொன்றின் வழியாக முக்கியமான சேரிடங்களின் பெயர்கள் மற்றும் அவை தொடர்பான நெறிப்படுத்தல்கள், தூரங்கள் மற்றும் மார்க்க இலக்கங்களைக் கட்டுக் காட்டுதல்
ஐஎஸ் (பிஆர்)-03	ஐஎஸ்(பிஆர்)-01 இற்கு மாற்று		சைகை ஐஎஸ்(பிஆர்)-01 இற்கு மாற்று (கூம்பு வகை)

அட்டவணை III (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஐஎஸ் (பிஆர்)-04	திசை காட்டும் சைகை-இடமும் தூரமும்		குறுக்கீடு ஒன்றிலிருந்து நீடிக்கும் மாகாண வீதியொன்றின் வழியாக முக்கியமான சேரிடம் ஒன்றின் பெயரையும் அதற்கான தூரத்தையும் குறித்துக்காட்டல்
ஐஎஸ் (பிஆர்)-05	உறுதிப்படுத்தும் தூரங்கள்		வீதியொன்றின் திசையையும் அவை இட்டுச் செல்கின்ற சேரிடத்தையும் உறுதிப்படுத்துவதற்காக பாரிய நிர்மாணிக்கப்பட்ட இடப்பரப்பு அல்லது மாநகர இடப்பரப்பு ஒன்றிலிருந்து வெளியேறுவதில் மாகாண வீதி இட்டுச்செல்கின்ற இடங்களின் பெயரையும் அவற்றுக்கான தூரத்தையும் குறித்துக்காட்டுதல்

(இ) கடுகதிப் பாதை

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஐஎஸ் (ஈஎக்ஸ்)-01	முன்னே நெறிப்படுத்தும் சைகை (புல வகை)		மனால் இடைமாற்றம் ஒன்றிற்கான இடைமாற்றத்திலிருந்து திரிக்கின்ற வீதிகள் ஊடாக கியமான சேரிடங்களின் பெயர்கள், அவை தொடர்பான நெறிப்படுத்துகைகளும் மார்க்க இலக்கம் என்பவற்றைக் குறித்துக்காட்டல்
ஐஎஸ் (ஈஎக்ஸ்)-02	பிரிந்து ஓடுங்குவதில் (வரைபட வகை) முன்னரே நெறிப்படுத்தும் சைகை		இடைமாற்றம் ஒன்றின் வெளியேறும் சரிவிலிருந்து நீடிக்கும் வீதிகள் வழியாக முக்கியமான சேரிடங்களின் பெயர்களையும் அவற்றின் மார்க்க இலக்கங்களையும் குறித்துக்காட்டல்
ஐஎஸ் (ஈஎக்ஸ்)-03	முன்னரே நெறிப்படுத்தும் சைகை - வெளியேறுபு சரிவு		இடைமாற்றம் ஒன்றும் அமைந்துள்ள இடத்தின் பெயரையும் அதற்கான தூரத்தையும் வெளியேறும் இலக்கத்தையும் குறித்துக்காட்டுதல்






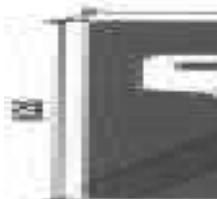
அட்டவணை III (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஐஎஸ் (ஈஎக்ஸ்)-04	குறித்தொதுக்கப் பட்ட ஒழுங்கை தொடர்பாக மேலே ஏற்றிவைக்கப்பட்ட சைகை		முன்னால் உள்ள இடைமாற்றத்திலிருந்து நீடிக்கும் வீதிகள் வழியாக முக்கியமான சேரிடத்தை அடைவதற்குப் பின்பற்றப்படவேண்டிய ஒழுங்குகள், அவ் இடைமாற்றத்தின் இலக்கம் மற்றும் அதற்கான தூரத்தையும் குறித்துக்காட்டல்
ஐஎஸ் (ஈஎக்ஸ்)-05	மேலே ஏற்றி வைக்கப்பட முன்னரே நெறிப்படுத்தும் சைகை		முன்னால் உள்ள இடைமாற்றம் ஒன்றிலிருந்து வீதிகள் வழியாக முக்கியமான சேரிடங்களின் பெயர்களைக் குறித்துக்காட்டல்
ஐஎஸ் (ஈஎக்ஸ்)-06	நெறிப்படுத்தும் சைகை- வெளியேறும் சரிவு		கடுகதிப்பாதை வெளியேறும் சரிவு ஒன்றின் அமைவிடம் மற்றும் திசையைக் குறித்துக்காட்டல்
ஐஎஸ் (ஈஎக்ஸ்)-07	உறுதிப்படுத்தும் சைகை		முன்னாலுள்ள பாரிய நகரங்களின் பெயர்களையும் அவை பயணம் செய்யும் மாரக்கத்தில் அவற்றுக்கான தூரத்தையும் குறித்துக்காட்டுவதற்கு மேலே ஏற்றிவைக்கப்பட்ட சைகை




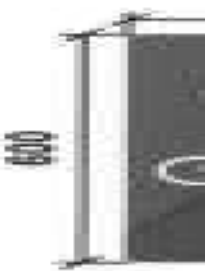

(ஈ) சாரதிகளுக்குப் பயனுடைய வேறு சைகைகள்

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஓஎஸ்டி-01	பாதசாரிகள் கடவை		பாதசாரிக்கடவைச் சைகையானது பாதசாரிகள் வாகனப்போக்குவரத்தை விட முன்னுரிமை கொண்டிருக்குமிடத்து பாதசாரிக் கடவை பயன்படுத்தப் படுகின்றது. வீதிகளைக் கடக்கின்ற பாதசாரிகளை நிறுத்துவதற்கும் வழிவிடுவதற்கும் வாகனப் போக்குவரத்து தேவைப்படுகின்றது.
ஓஎஸ்டி-02	ஒருவழிப் பாதையில் வாகனங்களின் தொடர்ச்சி		சாரதிகள் ஒருவீதி வழியொன்றில் உள்ளார்கள் என்பதை உறுதிப்படுத்தல் இவ்வீதியில் வாகனங்களின் தொடர்ச்சி அம்புக்குறியின் திசையில் இருத்தல் வேண்டும்




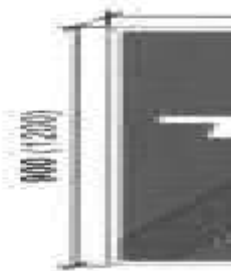


அட்டவணை III (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஓஎஸ்டி-03	வைத்தியசாலை		சைகையின் அண்மையில் வைத்தியசாலை இருக்கின்றதென வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அறிவித்தல். இது அவசர நிலைமையில் பயன்படுத்துவதற்காக ஒரு நாளைக்கு 24 மணிநேரமும் வைத்தியசாலை திறந்திருக்கின்றது என்பதைக் குறிப்பாக சுட்டுகின்றது
ஓஎஸ்டி-04	வாகனம் நிறுத்துமிடம்		நடைபாதைப் பக்கத்தில் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கான இடமொன்றைக் குறித்துக்காட்டுதல்
ஓஎஸ்டி-05	ஊனமுற்ற ஆட்களுக்கான வாகன நிறுத்துமிடம்		ஊனமுற்ற ஆட்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட தரிப்பிட இடவசதியைக் குறித்துக்காட்டுதல். சைகை ஓஎஸ்டி-04 தரிப்பிடத்திற்கான சைகை பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்
ஓஎஸ்டி-06	வசவண்டி தரிப்பிடம்		வசவண்டிகள் தரிப்பதற்கான இடத்தைக் குறித்துக்காட்டுதல்.
ஓஎஸ்டி-07	வசவண்டி மட்டும் செல்லும் ஒழுங்கை ஆரம்பம் அல்லது தொடர்ச்சி		வசவண்டிகளின் பாவனைக்கென பிரத்தியேகமாக ஒதுக்கப்பட்ட ஒழுங்கை ஒன்றினை வீதிப்பாவனையாளர்களுக்கு அறிவித்தல்
ஓஎஸ்டி-08	வசவண்டி மட்டும் செல்லும் ஒழுங்கை முடிவு		வசவண்டிகளின் பாவனைக்கென பிரத்தியேகமாக ஒதுக்கப்பட்ட ஒழுங்கை ஒன்றின் முடிவினை வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அறிவித்தல்







அட்டவணை III (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஓஎஸ்டி-09	துவிச்சக்கர வண்டி மட்டும் செல்லும் ஒழுங்கை ஆரம்பம் அல்லது தொடர்ச்சி		துவிச்சக்கரவண்டிகளின் பாவனைக்கென பிரத்தியேகமாக ஒதுக்கப்பட்ட ஒழுங்கை ஒன்றினை வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அறிவித்தல்
ஓஎஸ்டி-10	துவிச்சக்கர வண்டி மட்டும் செல்லும் ஒழுங்கை முடிவு		துவிச்சக்கரவண்டி செலுத்துபவர் மற்றும் பாதசாரிகளுக்கான பிரத்தியேகமாக ஒதுக்கப்பட்ட ஒழுங்கை ஒன்றினை வீதிப்பாவனையாளர்களுக்கு அறிவித்தல்
ஓஎஸ்டி-11	துவிச்சக்கர மற்றும் பாதசாரிகள் ஒழுங்கை ஆரம்பம் அல்லது தொடர்ச்சி		துவிச்சக்கரவண்டிக்காரர்களினதும் பாதசாரிகளினதும் பாவனைக்குமாக பிரத்தியேகமாக ஒதுக்கப்பட்ட ஒழுங்கை ஒன்றின் முடிவினை வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அறிவித்தல்
ஓஎஸ்டி-12	துவிச்சக்கர வண்டி மற்றும் பாதசாரிகள் ஒழுங்கை முடிவுகள்		பாதசாரிகளின் பாவனைக்குப் பிரத்தியேகமாக ஒதுக்கப்பட்ட வீதியொன்றினை வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அறிவித்தல்
ஓஎஸ்டி-13	பாதசாரிகள் மட்டும் செல்வதற்கான வீதிகள்		பாதசாரிகளின் கீழ்த்தள வழி ஒன்றிற்கான நுழைவாயிலினை வீதிப்பாவனையாளர்களுக்கு அறிவித்தல்

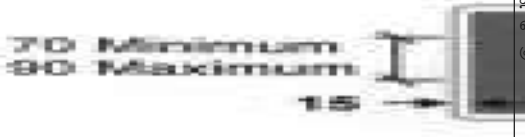

அட்டவணை III (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஓஎஸ்டி-14	பாதசாரிகளின் கீழ்த்தள வழி		பாதசாரிகளின் கீத்தள வழி ஒன்றிற்கான நுழைவாயிலினை வீதிப்பாவனையாளர்களுக்கு அறிவித்தல்
ஓஎஸ்டி-15	பாதசாரிகளின் மேல்த்தள வழி		பாதசாரிகளின் மேல்த்தள வழி ஒன்றிற்கான நுழைவாயிலினை வீதிப்பாவனையாளர்களுக்கு அறிவித்தல்
ஓஎஸ்டி-16	கடுகதிப் பாதைக்கான நுழைவாயில்		விசேட விதிகள் அவதானிக்கப்படவிருக்கும் கடுகதிப்பாதை ஒன்றிற்கான நுழைவாயிலைக் குறித்துக்காட்டல்
ஓஎஸ்டி-17	கடுகதிப் பாதையின் முடிவு		விசேட விதிகள் ஏற்புடையதாவது இல்லாதொழிக்கப்படுமிடத்து கடுகதிப் பாதையிலிருந்து வெளியேறுவதைக் குறித்துக்காட்டல். இச்சைகை கடுகதிப் பாதை நிபந்தனைகள் அவ்விடத்திற்கு அப்பால் ஏற்புடையதாகாது என எல்லா வெளியேற்றங்களிலும் அல்லது வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு அறிவிப்பதற்கென கடுகதிப்பாதையொன்றில் வெளியேற்றங்களிலிருந்தான குறிப்பிடப்பட்ட தூரத்திலும் இடப்படுதல் வேண்டும்.
ஓஎஸ்டி-18	பொதுமக்கள் தொலைபேசியின் அமைவிடம்		பொதுமக்கள் தொலைபேசி ஒன்றின் அமைவிடத்தினை வீதிப் பாவனையாளர்களுக்குக் குறித்துக்காட்டல்
ஓஎஸ்டி-19	தகவல் நிலையம்		எந்த இடமொன்றில் வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கென பயன்படும் தகவல் பெறப்படலாமோ அந்த இடமொன்றின் அமைவிடத்தைக் குறித்துக்காட்டல்

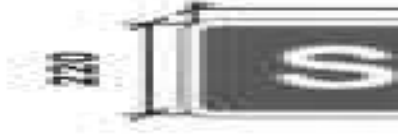
அட்டவணை III (டொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஓஎஸ்டி-20	கைத்தொழில்சார் இடப்பரப்பு		கைத்தொழில்சார் இடப்பரப்பு ஒன்றின் அமைவிடத்தைக் குறித்துக்காட்டல்
ஓஎஸ்டி-21	சிறுநுண்டிச்சாலை		சிறுநுண்டிச்சாலை அமைவிடத்தைக் குறித்துக்காட்டல்
ஓஎஸ்டி-22	சிறுநுண்டிகள் அல்லது போசனசாலை		சிறுநுண்டிகள் அல்லது நொய்மை உணவு மட்டும் பரிமாறப்படுகின்ற அருந்தகம் ஒன்றின் அல்லது அதே போன்ற இடத்தின் அமைவிடத்தைக் குறித்துக்காட்டல்
ஓஎஸ்டி-23	ஹோட்டல்		ஹோட்டலின் அமைவிடத்தைக் குறித்துக்காட்டல்
ஓஎஸ்டி-24	நிரப்பும் நிலையம்		எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையம் ஒன்றின் அமைவிடத்தைக் குறித்துக்காட்டுதல்
ஓஎஸ்டி-25	பழுதடைந்ததைத் திருத்தும் சேவை		வாகன வேலைத்தகளம் ஒன்றினை அல்லது கராஜ் ஒன்றின் அமைவிடத்தைக் குறித்துக்காட்டுதல்





(உ) மார்க்க இலக்க சைகைகள்

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஏபிஐ-01	சைகையில் கொடுக்கப்பட்ட தகவல் ஒன்றிற்கான தூரம்		தகவல் அமைவிடத்திற்கான சைகையிலிருந்தான தூரத்தைக் குறித்துக்காட்டல்
ஏபிஐ-02	தகவல் சைகையின் நீளம்		தகவல் சைகையில் கொடுக்கப்பட்ட தகவலின் அளவைக் குறித்துக்காட்டுதல்

அட்டவணை III (தகாடர்ஸ்சி)

சைகை லக.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஏபிஃ-03	அவசர அழைப்புப் பிரிவாநக சைகை ஓஎஸ்டி-18 ஃப் பகருத்துதல்		தகாலபேசியாநக அவசரகால நிலைமையில் அழைப்புக்களை மேற்ககள்வதற்குப் பயன்படுத்தப்பட முடியும் எனக் குறித்துக்காட்டுவதற்கெந் பகாதுமக்கள் தகாலபேசியில் ஓஎஸ்டி-18 என்னும் சைகையைப் பகாறித்தல்

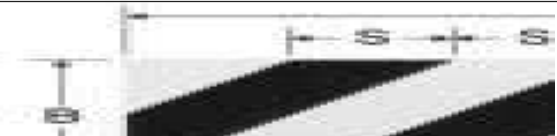

(஁) நெறிப்படுத்தசார் தகவல் தரும் சைகையுடன் பயன்படுத்தப்படவேண்டிய மேலதிக சட்டங்கள்

சைகை லக.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்என்-01	“ஏ” வகுப்பு பெருந்தெருக் களுக்காந மார்க்க லகக்க சைகை		“ஏ” வகுப்பு வீதிகளுக்காந மார்க்க லகக்க சைகை
ஆர்என்-02	“பீ” வகுப்பு பெருந்தெருக் களுக்காந மார்க்க லகக்க சைகை		“பீ” வகுப்பு வீதிகளுக்காந மார்க்க லகக்க சைகை
ஆர்என்-03	மாகாண வீதிகள் மற்றும் பிரதேச சபை வீதிகளுக்காந மார்க்க லகக்க சைகை		தேசியம் சாரா பெருந்தெருக்களுக்காந மார்க்க லகக்க சைகை (மாகாண மற்றும் பிரதேச சபை வீதிகள்)
ஆர்என்-04	கடுகதிப்பாதை களுக்காந மார்க்க லகக்க சைகை		கடுகதிப்பாதைகளுக்காந மார்க்க லகக்கம்


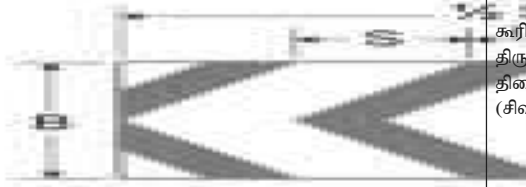

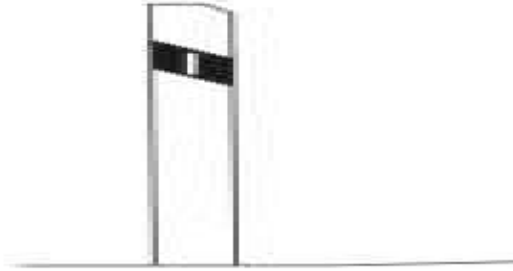

அட்டவணை IV

நெறிப்படுத்தத் தகவல் தரும் சைகைகள்

(அ) தேசிய பெருந்தெரு

சைகை லக.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எம்எஸ்-01	வீதி வேலை களுக்காந வழியடைப் பலகை		வண்டிப்பாதை மற்றும் பாரம் தாங்கும் பகுதியில் வேலைகளின் வரையறைகளைக் குறித்துக்காட்டுதல் (கறுப்பு மற்றும் மஞ்சள்)
எம்எஸ்-02	வீதி வேலை களுக்காந மாற்று வழியடைப் பலகை		வீதி வேலைகளில் தற்காலிக வீதிப் பிரிவின் திசையைக் குறித்துக்காட்டல் கறுப்பு மற்றும் மஞ்சள்)

அட்டவணை IV (தொடர்ச்சி)


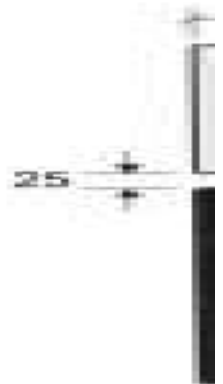
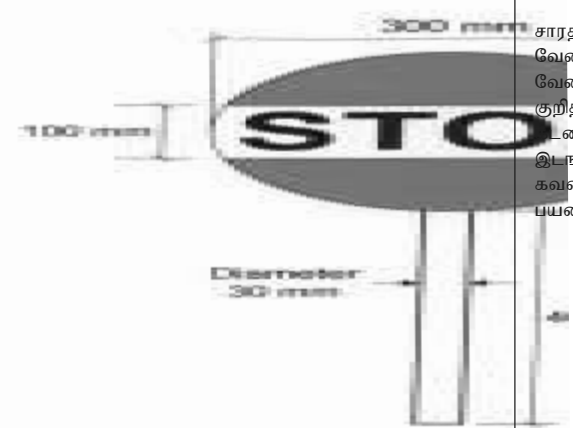
சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எம்எஸ்-03	பக்கவாட்டுத் தடைக் குறியீடுகள்		வண்டிப்பாதை சாரதிகளின் கண்ணுக்குத் தெளிவாகப் புலப்படாத வகையில் ஒடுங்குமிடங்களையும் வீதிப் பிரிவையும் குறித்துக்காட்டுதல் (கறுப்பு மற்றும் மஞ்சள்) அல்லது (சிவப்பு மற்றும் வெள்ளை)
எம்எஸ்-04	நிரந்தர பாவனைக்கான திசைகாட்டும் பலகை		சுரிய வளைவுகளில் மற்றும் திருப்பத்தில் வீதி திசைதிருப்பலின் திசையைக் குறித்துக்காட்டுதல் (சிவப்பு மற்றும் வெள்ளை)
எம்எஸ்-05	வெற்று அம்பு (செவ்வொன்) குறியீடுகள்		வளைவில் வீதி வரிசையைக் குறித்துக்காட்டுதல் (சிவப்பு மற்றும் வெள்ளை)
எம்எஸ்-06	பக்கங்களில் உள்ள விளக்கம்தரும் கம்பங்கள்		வீதியோரங்கள் மற்றும் வீதி வரிசைப்படுத்தல் பற்றி சாரதிகளுக்கு வழிகாட்டுதல். ஆனால் சிவப்பு மற்றும் வெள்ளை நிறங்களுடனான விளக்கம் தரும் கம்பங்கள் ஆபத்தான வீதியோரத்தைப் பற்றி சாரதிகளுக்கு எச்சரிப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்பட முடியும்
எம்எஸ்-07	வாகனப் போக்குவரத்துக் கூம்பு		வாகனங்கள் தற்காலிக தடைகளைப் பின்பற்றி அல்லது கடந்து செல்லவேண்டிய தற்காலிக பாதையை நிர்ணயிப்பதற்கான ஒரு வாகன போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு சாதனம்

58 A


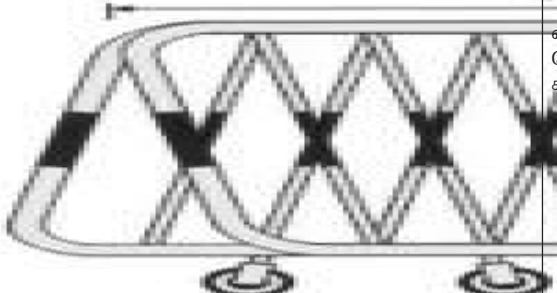



I கொடுக்க : (I) சேடய - இ லகா ப்ரகாநாந்ரிக ஙகாபலாஜீ ப்ரகரபயே டி விசேஷ ஂஙபி ப்ரதய - 2015.11.12

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.11.12

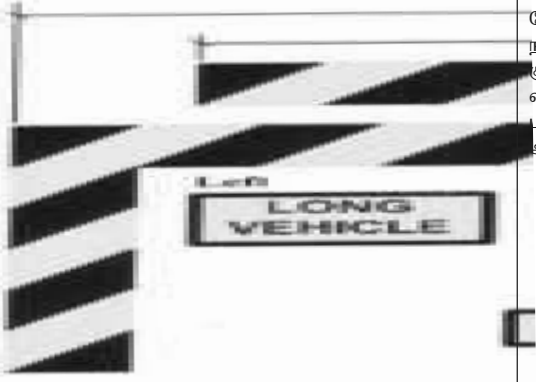
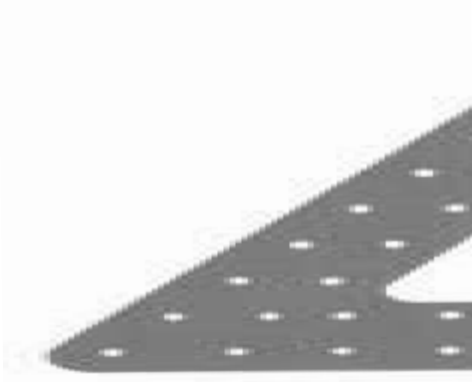
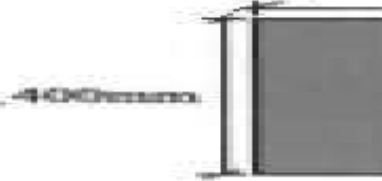
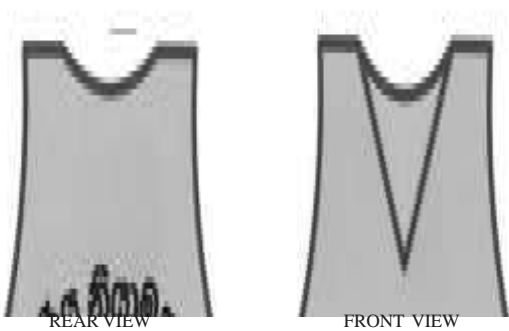
அட்டவணை IV (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எம்எஸ்-08	வாகனங்கள் நிறுத்தக் கூடாது என்பதற்கான வாகனப் போக்கு வரத்துக் கூம்பு		வாகனங்கள் நிறுத்துவதைத் தற்காலிகமாகத் தடுப்பதற்கான வாகனப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனமொன்று
எம்எஸ்-09	வாகனங்கள் நிறுத்தக் கூடாது என்பதற்கான வாகனப் போக்குவரத்து காப்பு கூடம்		வாகனம் நிறுத்துவதைத் தடுத்தலைக் குறித்துக் காட்டுவதற்கான ஓரக்கல் வரிசை அல்லது ஒற்றையடிப்பாதையில் நிறுவப்பட்ட வாகனப் போக்குவரத்து காப்புக் கூடம்
எம்எஸ்-10	வாகனங்களை நிறுத்துங்கள் மற்றும் செல்லுங்கள் பலகைகள்		சாரதிகள் வாகனங்களை நிறுத்துதல் வேண்டும் அல்லது செல்லவிடுதல் வேண்டுமென சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு பாதசாரிக் கூடங்களில் அல்லது வீதி வேலை இடங்களில் வாகனப் போக்குவரத்து கவனிப்பாளரினால் பயன்படுத்தப்பட்டவை

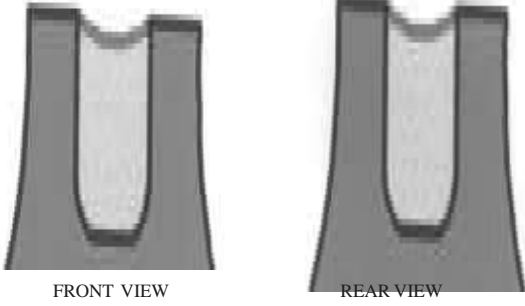
அட்டவணை IV (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எம்எஸ்-11	வீதி தளபாடத் திற்கான வாகனப் போக்குவரத்து காப்புக் கூடம்		வாகனப் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் வீதித் தளபாடங்களைப் பாதுகாப்பதற்குமான வாகனப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனம் ஒன்று (வெள்ளை மற்றும் கறுப்பு) அல்லது (வெள்ளை மற்றும் சிவப்பு)
எம்எஸ்-12	வாகனப் போக்கு வரத்தையும் ஊர்வலத் தையும் கட்டுப்படுத்து வதற்கான வாகனப் போக்குவரத்து வழியடைப் பலகை		வாகனப் போக்குவரத்தையும் பொதுமக்கள் ஊர்வலத்தையும் கட்டுப்படுத்துதல்
எம்எஸ்-13	விளக்குகள்		வீதிப் பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பிற்காக வீதி வேலைகளில் ஆபத்தான சூழ்நிலைகளைக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு இரவில் பயன்படுத்தப்பட்ட ஒளிச் சாதனங்கள்
எம்எஸ்-14	பிரகாசிக்கும் விளக்கு (செம்மஞ்சள்)		வீதிப் பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பிற்காக இரவில் வெளிச்சமூட்டுவதற்கு வீதி வேலைகளில் பயன்படுத்தல்
எம்எஸ்-15	மின்விளக்கு (சிவப்பு மற்றும் செம்மஞ்சள்)		வீதிப் பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பிற்காக இரவில் வீதி வேலை இடங்களில் நிர்மாணிக்கப்படுதல்

அட்டவணை IV (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எம்எஸ்-16	மோதுகைகளைத் தடுப்பதற்கான எச்சரிக்கைச் சைகைகள்		மோதுகைகளைத் தடுப்பதற்கு நீண்ட வாகனங்களின் முன்னிலை குறிப்பிடுவதற்கு நீண்ட வாகனங்களின் பின்பக்கத்திலும் பக்கங்களிலும் பொருத்தப்படுதல் அல்லது வரையப்படுதல்
எம்எஸ்-17	பழுதடைந்த வாகனச் சைகை		கோளாறுக்குட்பட்ட வாகனம் ஒன்றைக் குறித்துக்காட்டல் சைகையானது வாகனத்தின் பின்புறத்தில் வெளிக்காட்டப்படல்
எம்எஸ்-18	சிவப்புக் கொடி		ஏதேனும் பெருந்தெருக் கருத்திட்டத்தில் பயன்படுத்தப்படும் எவையேனும் மோட்டார் வாகனத்தின் பின்புறத்தில் அல்லது முன்புறத்தில் 1.5 மீற்றர் களை விடக் கூடுதலான எவையேனும் பொருட்கள் ஏற்றப்படுகின்றவிடத்து, மோதல்களைத் தவிர்ப்பதற்கு நியாயமான தூரத்தில் இருந்து கண்ணுக்குப் புலப்படக்கூடியவாறு பகல்வேளையின் போது சிவப்புநிறக் கொடி ஒன்றும் இரவுநேரத்தில் வெள்ளை அல்லது முன்புற முனையில் தெரிவுசெய்யப்பட்ட மஞ்சள் நிற ஒளியும் பின்புறத்தில் ஒளி ஒன்றும் பாரத்தின் முடிவில் பொருத்தப்படுதல் வேண்டும்.
எம்எஸ்-19	வாகனப் போக்குவரத்து கவனிப்பாளர் மேலாடை		வாகனப் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு மாவட்ட உதவிப் பொலிசு அத்தியட்சகரினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கவனிப்பாளரினால் அணியப்படும்



஑ட்டவணை IV (஑ொடர்ச்சி)

஑ைகை ில.	஑ைகையின் பெயர்	஑ைகை	விவரணம்
எம்எஸ்-20	வாகனப் போக்குவரத்து பொலிசு மேலாடை	 <p>FRONT VIEW REAR VIEW</p>	வாகனப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டிற்கு பொலிசு அலுவலரால் அணியப்படும்

஑ட்டவணை V

எல்லாப் பரிமாணங்களும் மில்லி மீற்றர்களில் உள்ளன

வீதி ஑டையாளம்



஑ைகை ில.	஑ைகையின் பெயர்	஑ைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-01	நிறுத்தற் கோடு		நிறுத்துக என்னும் ஑ைகையினால், ஑ாரதிகள் எந்த நிலைக்கு ஑ப்பால் ஑ெல்லக்கூடாது என்பதைக் குறித்துக்காட்டுதல்
ஆர்எம்-02	“வழி விடவும்” ஑ைகையில் “வழி விடவும்” கோடு		பாரிய வீதியில் ஑ல்லது சுற்றுவட்டத்தில் ஏதேனும் வாகனத்திற்கு ஑ல்லது ஑ரதிக்ு ஑ல்லது வறேதேனும் வாகனத்திலுள்ள எவரேனும் இருப்பாட்சியாளருக்கு ஑ூபத்தை விளைவிக்கும் ஑ாத்தியமுள்ள ஑த்தகைய முறையில் ஑ல்லது ஑த்தகையவொரு நேரத்தில், ஑ணித்தாயுள்ள பாரிய வீதியில் ஑ல்லது சுற்றுவட்டத்தில் ஑தன் வேகத்தை ஑ல்லது திசையை மாற்றுமாறு ஑த்தகைய வாகனத்தின் ஑ாரதியை ஑வசியப்படுததும் வகையில் ஑த்தகைய வாகனம் கோட்டிற்கு ஑ப்பாற் ஑ென்று குறுக்கீடொன்றின் ஑ல்லது சுற்றுவட்டத்தின் பாரிய வீதியிற் பிரவேசிக்கக்கூடாது என஑் ஑ாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு

62 A



I கொடுக்க : (I) சேடய - இ லகா ப்ரகாநாந்நிக ஸமாசலாஜீ சநரசயே டி விசேஷ டுஐபி பநுய - 2015.11.12

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.11.12


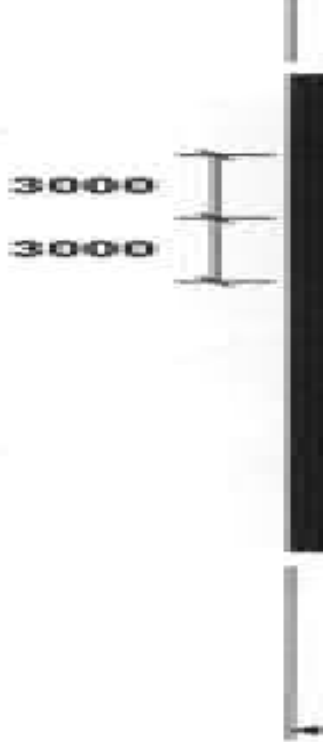
அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர் எம்-03	உடைந்த நடுக்கோட்டு அடையாளம்		6.10 மீற்றர்களுக்குக் கூடுதலான அகலத்தைக் கொண்டுள்ள வண்டிப்பாதை ஒன்றில் எதிர்த்திசையில் வரும் வாகனங்களுக்கு இடையிலுள்ள பிரிவை சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட இரண்டு பக்கங்களிலும் முந்திச் செல்லுதல், குறுக்கீடு, வலப்பக்கம் திரும்புதல் மற்றும் வாகனங்களை நிறுத்துதல்
ஆர் எம்-04	குமிழ்கள் அல்லது பூனைக் கண்கள் இணைந்த உடைந்த நடுக்கோட்டு அடையாளங்கள்		ஈஎம்-03 இணைந்த குமிழ்களுக்கு (அல்லது பூனைக் கண்கள்) மாற்று வீதி அடையாளம் இரண்டு பக்கங்களிலும் முந்திச் செல்லுதல், குறுக்கீடு, வலப்பக்கம் திரும்புதல் மற்றும் வாகனங்களை நிறுத்திவைத்தல்


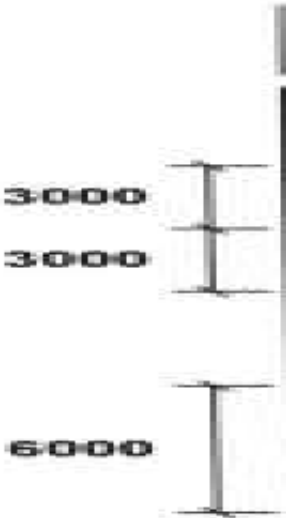
அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர் எம்-05	அதிவேக பெருந் தெருக்கள் மற்றும் கடுகதிப் பாதைகளுக்கு பட்டெறியும் குமிழ்களுடன் உடைந்த நடுக்கோட்டு அடையாளம்		6.10 மீற்றர்களுக்குக் கூடுதலான அகலத் தைக் கொண்ட வண்டிப் பாதையொன்றில் எதிர்த்திசையில் வரும் வாகனங்களுக்கு இடையிலுள்ள பிரிவை சாரதிகளுக்குக் குறித்துக் காட்டுவதற்கு முந்திச் செல்லுதலும் குறுக்கீடும் அனுமதிக்கப்பட்டது
ஆர் எம்-06	நெடும் தொடர்ச்சியான நடுக்கோடு		இக்கோடு அவசர நிலையொன்றில் விபத்தொன்றைத் தவிர்ப்பதற்கென வலப்பக்கம் திரும்பும் நோக்கத்திற்கென இருந்தாலன்றி அது கடக்கப்படலாகாது என சாரதிகளுக்கு தடைசெய்தல் ஒன்றைக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர் எம்-07	உடைந்த மத்திய கோடொன்றின் இணைப்பும் தொடர்ச்சியான கோடொன்றும்		வீதியொன்றின் அண்மித்த பக்கமொன்றில் இருக்கவேண்டிய முந்திச் செல்வதைத் தடைசெய்யும் தொடர்ச்சியான கோடு அவசர நிலையையொன்றில் விபத்தொன்றைத் தவிர்ப்பதற்கு வலப்பக்கம் திரும்பி தொடர்ச்சியான கோட்டைக் குறுக்கீடு செய்வதை அனுமதிக்கின்றது.
ஆர் எம்-08	தொடர்ச்சியான மத்திய கோடொன்றின் இணைப்பும் உடைந்த கோடும்		உடைந்த கோட்டுப் பக்கமொன்றில் முந்திச் செல்லுதலை அனுமதித்தல் உடைந்த கோடானது, முந்திச் செல்லுதல், குறுக்கீடு மற்றும் வலப்பக்கம் திரும்புதல் என்பவற்றை அனுமதிக்கின்ற வீதியின் அருகுப் பக்கத்தில் இருத்தல் வேண்டும்.

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)



சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-09	உடைந்த மத்திய கோடொன்றின் இணைப்பும் பட்டெறியும் குமிழ்களுடனான தொடர்ச்சியான கோடு ஒன்றும்		ஆர்எம்-07 இணைந்த குமிழ்களுக்கு மாற்று வீதி அடையாளம், விபத்து ஒன்றைத் தவிர்ப்பதற்கு வலப்பக்கம் திரும்புதல் குறுக்கீடு என்பது அனுமதிக்கப்படுகின்றது. முந்திச் செல்லல் தடுக்கப்படுகின்றது.
ஆர்எம்-10	பட்டெறியும் குமிழ்களுடனான தொடர்ச்சியான மத்திய கோடொன்றுடன் உடைந்த கோட்டின் இணைப்பு		ஆர்எம்-08 இணைந்த குமிழ்களிற்கு மாற்று வீதி அடையாளம், முந்திச் செல்லுதல், குறுக்கீடு மற்றும் வலப்பக்கம் திரும்புதல் அனுமதிக்கப்படுகின்றது

66 A

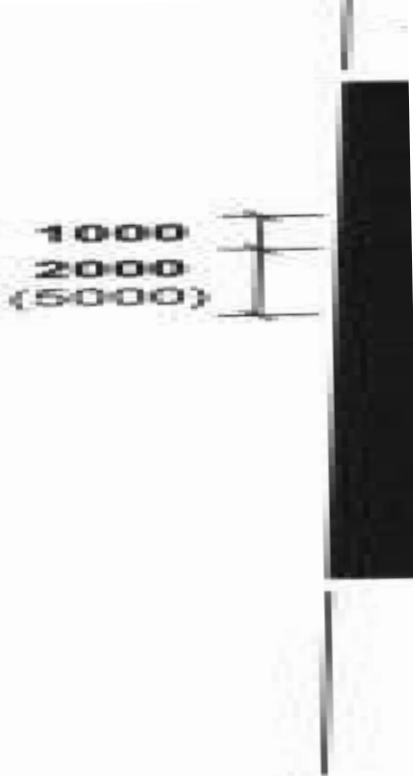

I கொடுக்க : (I) சேடய - இ லகா ப்ரகாநக்திக ஸலாபலாடி ப்நரபயே டி விஸே நஃபி பநுய - 2015.11.12

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.11.12

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-11	நெடும் இரட்டை தொடர்ச்சியான மத்திய கோடு		அவசர நிலையையொன்றில் விபத்து ஒன்றைத் தவிர்ப்பதற்குத் தவிர வீதியின் இரண்டு பக்கங்களிலும் குறுக்கீடு, முந்திச் செல்லுதல், வலப்பக்கம் திரும்புதல், இருவழிப்படர்வு அல்லது வாகனங்களை நிறுத்தி வைத்தலைத் தடுத்தல்
ஆர்எம்-12	பட்டெறியும் குமிழ்கள் கடவையுடனான தொடர்ச்சியான இரட்டை நெடும் நடுக்கோடு		விபத்து ஒன்றைத் தவிர்ப்பதற்குத் தவிர தடைசெய்யப்பட்ட இரண்டு பக்கங்களிலும் வலப்பக்கம் திரும்புதல் இருவழிப்படர்வு மற்றும் வாகனங்களை நிறுத்துதல்

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)



சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-13	ஒழுங்கை அடையாளம்		வாகனப் போக்குவரத்து ஒழுங்கைகளினுள் வண்டிப் பாதையின் பிரிவை சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுதல் முந்திச்செல்லுதல் ஒழுங்கைகளிடையே அனுமதிக்கப்படுகின்றது
ஆர்எம்-14	நெடும் ஓரக்கோடு		வண்டிப்பாதையின் ஓரத்தை சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுதல்

68 A



I கொடுக்க : (I) சேடய - இ லகா ப்ரகாநதிக ஸமபவாஜீ ப்நரபயே தி விசேஷ ஂ஑பி பதய - 2015.11.12

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.11.12

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-15	தெறிப்பு குமிழ்களுடனான நெடுங்கோடு		வண்டிப்பாதையின் ஓரத்தைக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு ஆர்எம்-14 என்னும் இணைந்த குமிழ்களிற்கான மாற்று வீதிக் குறியீடு
ஆர்எம்-16	வாகனங்களை நிறுத்தக்கூடாது என்னும் கோடு (மஞ்சள் கோடு)		வீதியின் நீளம் ஒன்றின் பக்கம் ஒன்றில் வாகனங்களின் நிறுத்துமிடம் தடுக்கப்படுகின்றது அல்லது மட்டுப்படுத்தப்படுகின்றது என சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு வண்டிப்பாதையின் ஓரத்தின் வழியான நெடுங்கோடு

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)


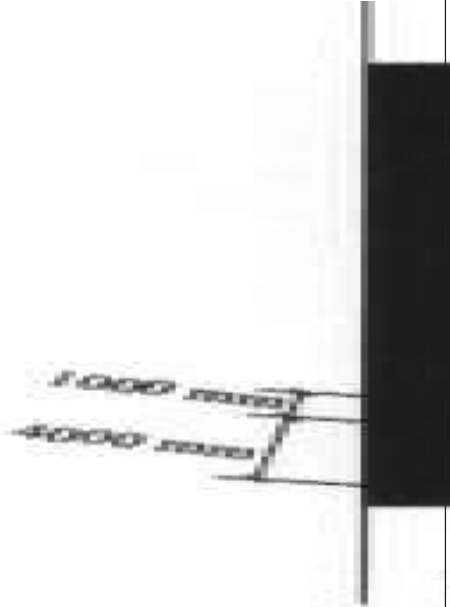
சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-17	வாகனங்களை நிறுத்தக்கூடாது என்னும் இரட்டைக் கோடுகள் (மஞ்சள் கோடுகள்)		வீதி நீளத்தின் ஒரு பக்கத்தில் நிறுத்துதல், ஏற்றுதல், இறக்குதல் மற்றும் வாகனங்களை நிறுத்திவைத்தல் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது அல்லது மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது (மஞ்சள் கோடு) என சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுதல்
ஆர்எம்-18	பட்டெறியும் குமிழ்களுடனான (மஞ்சள் கோடுகள்) நிறுத்தக் கூடாது என்ற இரட்டைக் கோடு		காத்திருத்தல், ஏற்றுதல், இறக்குதல், (மஞ்சள் கோடுகள்) தடை செய்வதற்கு அல்லது மட்டுப்படுத்துவதற்கு ஆர்எம்-17 இணைந்த குமிழ்களுக்கு மாற்று வீதி அடையாளம்

70 A

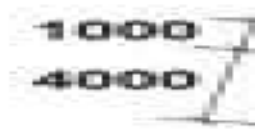
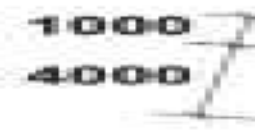
I கொடுக்க : (I) சேடய - இ லங்கை ப்ரதானத்திக ஸமச்சலாடி ச்னரச்சயே தி விசேஷ க்ரஹி ப்ரதய - 2015.11.12

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.11.12


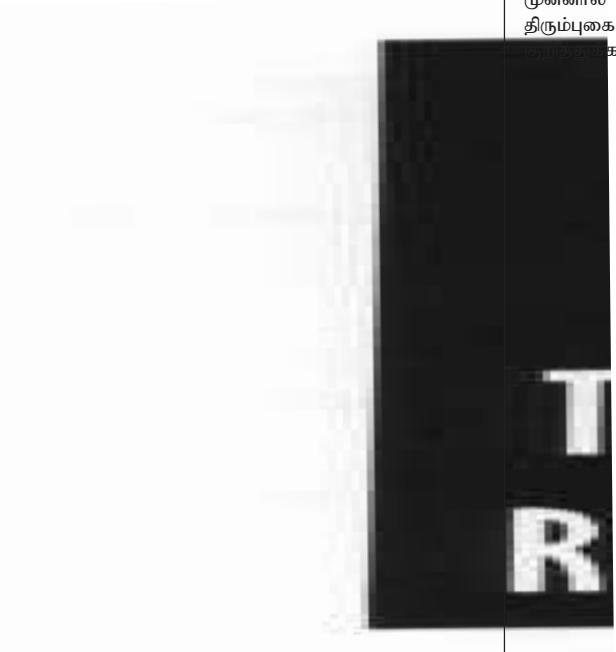
அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-19	மத்திய நடுவூடான ஓரக்கோடு		மத்திய நடுவூடானின் ஓரத்தின் வழியாக வீதி அடையாளம் அல்லது வாகன மேட்டிடம்
ஆர்எம்-20	எதிர்த்திசையில் வரும் வாகனங்களுக்கான செதுக்கப்பட்ட கோடு		வண்டிப்பாதையின் பாகத்தில் வாகனம் நுழைவது பாதுகாப்பாக உள்ளதென சாரதியினால் காணப்பட்டாலொழிய வாகனம் வண்டிப்பாதையின் பாகத்தில் நுழையக்கூடாது என சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுதல்



அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-21	அதே திசையில் வரும் வாகனங்களுக்கான செதுக்கப்பட்ட கோடு		ஆர்எம்-20 போன்று வாகனம் அபாயத்தின் இரண்டு பக்கங்களிலும் அதே திசைகளில் அணுகுகின்றவிடத்து வாகனம் அவசாமொன்றில் விதிவிலக்காக அன்றி தல் ஆகாது
ஆர்எம்-22	அதே திசையில் வரும் வாகனங்களுக்கான செதுக்கப்பட்ட கோடு (விட்டுச் செல்லுதல்)		ஆர்எம்-20 போன்று வாகனம் அபாயத்தின் இரண்டு பக்கங்களிலும் அதே திசைகளில் செல்லுகின்றவிடத்து வாகனம் அவசாமொன்றில் விதிவிலக்காக அன்றி தல் ஆகாது

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-23	கட்டாயமாக இடப்பக்கம் திரும்புதல்		முன்னால் கட்டாயமாக இடப்பக்கம் திரும்புதலை சாரதிகளுக்குக் துக்காட்டுதல்
ஆர்எம்-24	கட்டாயமாக வலப்பக்கம் திரும்புதல்		முன்னால் கட்டாயமாக வலப்பக்கம் திரும்புகை ஒன்றை சாரதிகளுக்குக் காட்டல்

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-25	முன்னால் கட்டாயமாக நேரே செல்லவும்		முன்னால் கட்டாயமாக வாகன நகர்வு ஒன்றை நேராக செலுத்துதலை சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுதல்
ஆர்எம்-26	வாகன ஒழுங்கைகள் முன்னால்		முன்னால் வாகனங்களுக்குத் தோதான ஒழுங்கைகளை சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுதல்

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

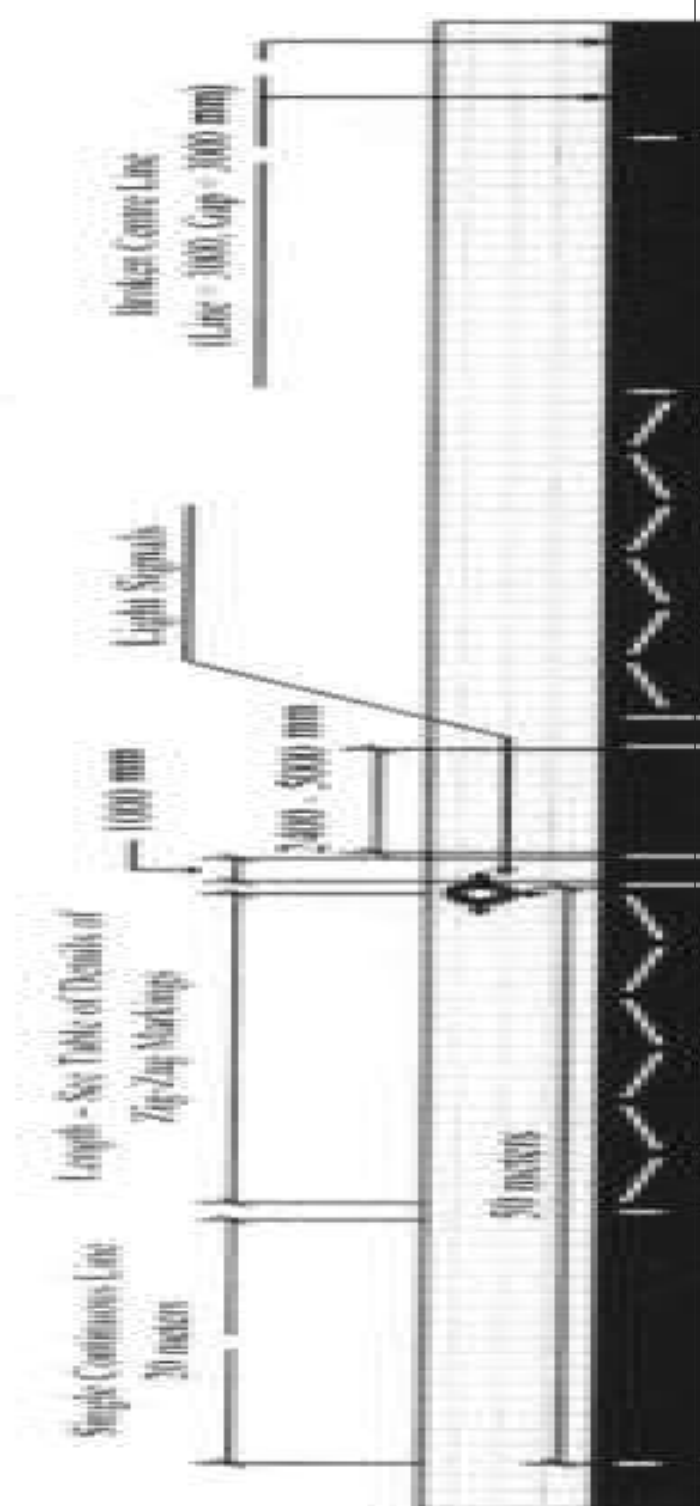
சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-28	நான்கு-ஒழுங்கை வீதி ஒன்றில் வரிகளிலான பாதசாரிக் கடவை		இயைபான வாகனச் சைகைகளையும் வீதி அடையாளங்களையும் உள்ளடக்கிய இரட்டை நான்கு ஒழுங்கை வீதி ஒன்றில் பாதசாரிகள் வண்டிப் பாதையைக் கட்டக்கேவண்டிய இடத்தைக் குறித்துக்காட்டுதல்

76 A

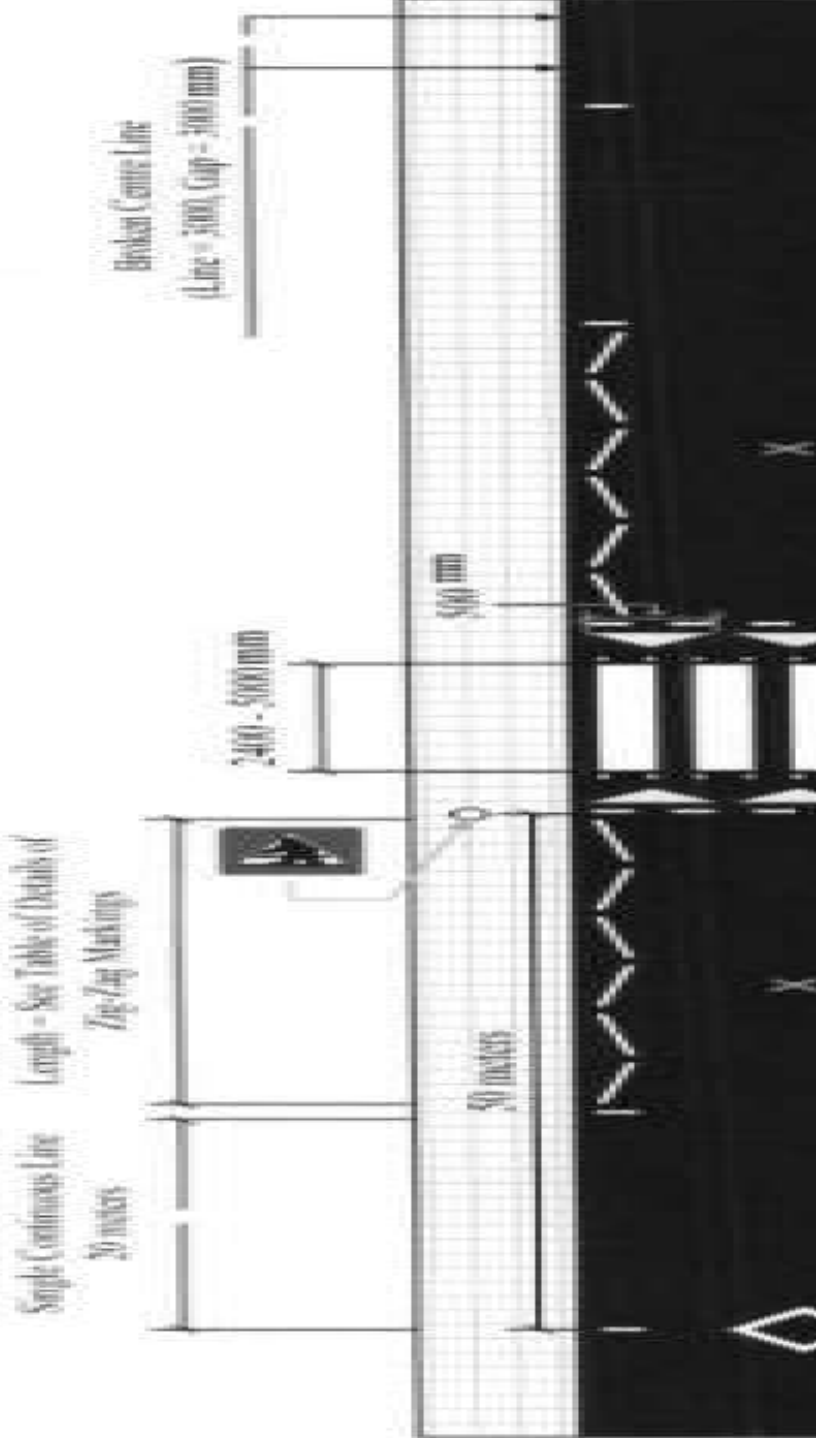
I கொடுக்க : (I) சேடய - இ லங்கை ப்ரதாநாந்நிக ஸமாதலாஜீ ப்நரபயே டி விஸேஷ டுபபி ப்நய - 2015.11.12

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.11.12

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-29	பாதசாரிகள் தொழிற்படுத்தும் சமிக்ஞை கடவை		இயைபான எல்லா வாகனச் சைகைகளையும் வீதி அடையாளங்களையும் உள்ளடக்கிய பாதசாரி தொழிற்படுத்தும் ஒளிச் சமிக்ஞை ஒன்றில் பாதசாரிகள் வண்டிப்பாதையைக் கடக்க வேண்டிய இடத்தைக் குறித்துக்காட்டுதல்

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

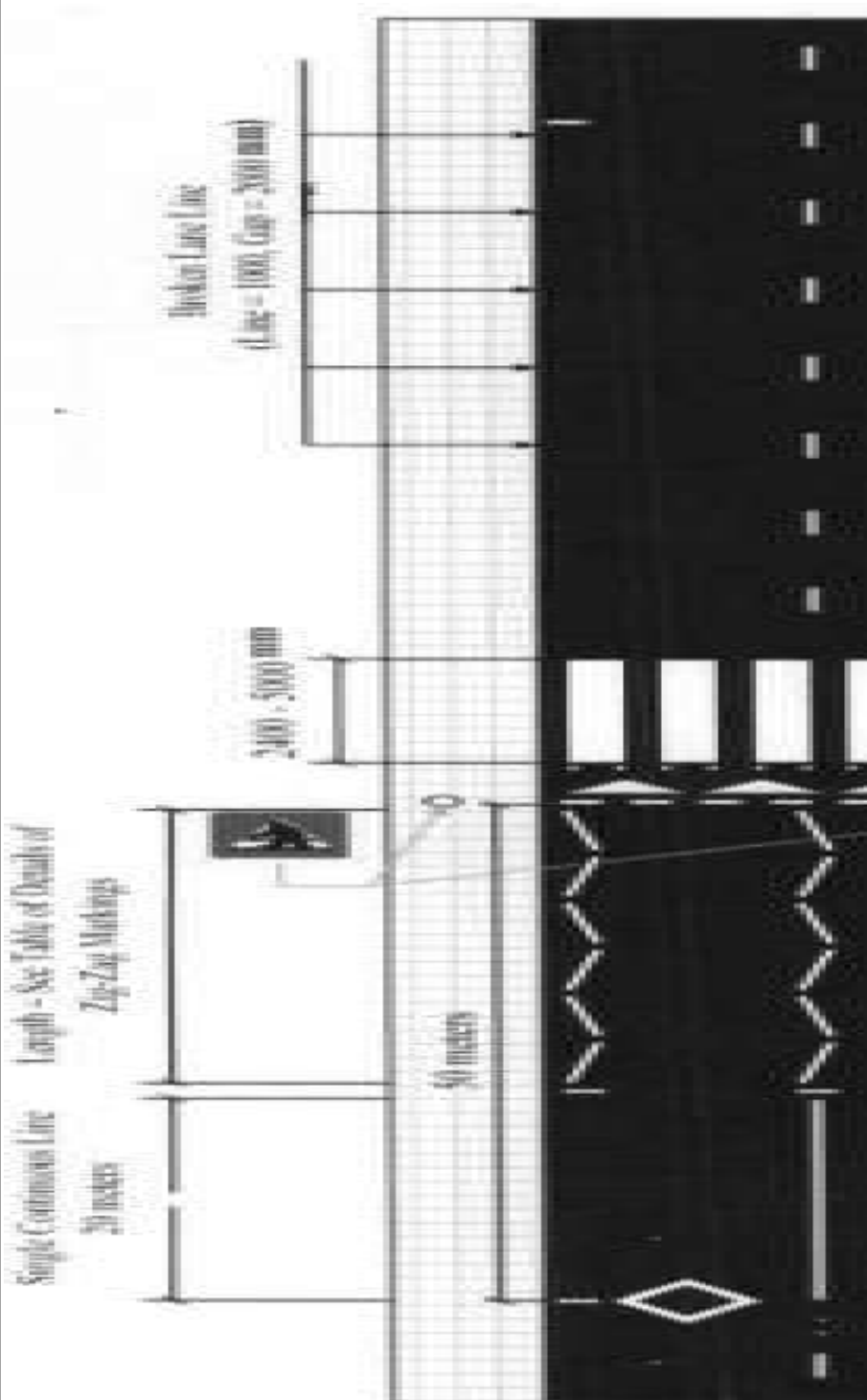
சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-30	உயர்வான பாதிக்கப் பட்ட பகுதியில் “வரி” பாதசாரிக் கடவை (இரண்டு ஒழுங்கை வீதி)	 <p>Diagram illustrating road markings and dimensions:</p> <ul style="list-style-type: none"> Single Continuous Line: 20 meters Zig-Zag Markings: 2400 - 5000mm Broken Center Line: (Line = 3000, Gap = 5000mm) 50 meters zone on the right side of the road. 	<p>எல்லா வாகனச் சைகைகளையும் வீதி அடையாளங்களையும் உள்ளடக்கிய இரண்டு ஒழுங்கை வீதி ஒன்றில் பாதசாரிகள் வண்டிப்பாதையைக் கட்டக்கேவண்டிய இடத்தைக் குறித்துக்காட்டுதல்</p>

78 A

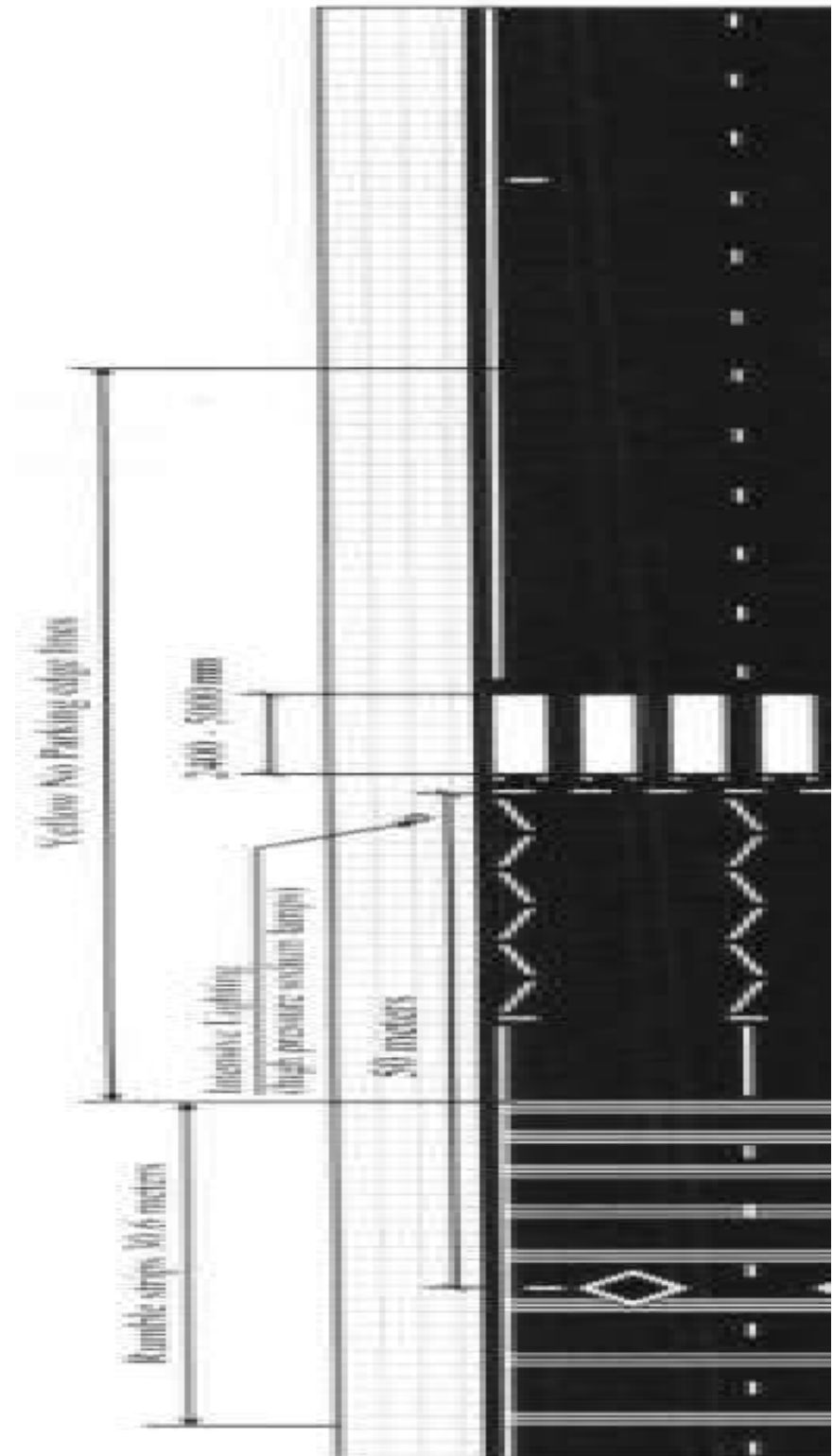
I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2015.11.12

පகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.11.12





அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகை யின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-31	உயர்வான பாதிக்கப் பட்ட பகுதியில் "வரி" பாதசாரிக் கடவை (நான்கு ஒழுங்கை வீதி)		இயைபான எல்லா வாகனச் சைகைகளையும் வீதி அடையாளங்களையும் உள்ளடக்கிய நான்கு ஒழுங்கை வீதி ஒன்றில் பாதசாரிகள் வண்டிப் பாதையைக் கட்டுக்கவேண்டிய இடத்தைக் குறித்துக் காட்டுதல்





அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகை யின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-32	குறித் துரைக் கப்பட்ட திசையைக் காட்டும் வரிக (நுடனான "வரிகள்" பாதசாரிக் கடவை		<p>இயைபான வாகனச் சைகைகளையும் வீதி அடையாளங்களையும் உள்ளடக்கிய இரட்டை நான்கு ஒழுங்கை வீதி ஒன்றில் பாதசாரிகள் வண்டிப் பாதையைக் கடக்கவேண்டிய இடத்தைக் குறித்துக்காட்டுதல். மேலும் குறித்துரைக் கப்பட்ட திசையைக் காட்டும் வரிகள் எதிர்ப்படும் வாகனங்களின் வேகத்தைக் குறைப்பதற்கு பாதசாரிக் கடவையின் இரண்டு எதிர்ப்படும் பக்கங்களில் ஏற்பாடு செய்யப்படு கின்றன</p>




அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர் எம்-33	குறித்துரைக் கப்பட்ட திசையைக் காட்டும் வரிகள் (வேகமானது மணித்தியாலத் திற்கு 50கி.மீ. அல்லது அதற்குக் குறைவு)		குறித்துரைக்கப்பட்ட திசையைக் காட்டும் வரிகள், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரி எதிர்ப்படும் வாகனங்களின் வேகத்தைக் குறைப்பதற்கு அது அவசியமானதாக கருதுகின்றவிடத்து பாதசாரிக் கடவைகள், கூரிய வளைவுகள் அல்லது வேறு ஏதேனும் இடத்தில் இடப்படுகின்றன
ஆர் எம்-34	குறித்துரைக் கப்பட்ட திசையைக் காட்டும் வரிகள் (வேகமானது மணித்தியாலத் திற்கு 50 கி.மீற்றருக்கு அதிகம்)		
ஆர் எம்-35	வண்டியின் பின்புறத் தொகுதி தொடர்பான விபரங்கள்		குறித்துரைக்கப்பட்ட திசையைக் காட்டும் வரிகளின் தடிப்புத் தன்மையானது அதற்கு மிக அண்மையான வண்டிப்பாதையின் மேற்பரப்புக்கு மேலே 5 மி.மீ. க்குக் குறையாததும் 7 மி.மீ. ருக்கு விஞ்சாமலும் இருத்தல் வேண்டும். குறித்துரைக்கப்பட்ட திசையைக் காட்டும் வரிகள் பட்டெறியும் தேமோ பிளாஸ்டிக் வர்ணத்தினால் செய்யப்பட்டிருத்தல் வேண்டும் என்பதுடன் வீதியின் நடுக்கோட்டிலிருந்து செங்கோணமாக இடப்படுதல் வேண்டும்
ஆர் எம்-36	பாதசாரிக் கடவை அல்லது குறுக்கீடு முன்னால்		முன்னால் பாதசாரிக் கடவை அல்லது குறுக்கீடு ஒன்று உள்ளதென சாரதி களை எச்சரிப்பதற்கும் குறைகின்ற 10 கி.மீ. வேகத்தினால் மெதுவாகச் செல் வதற்கும் அல்லது மெதுவாக ஓட்டு வதற்கும் அடையாளம் ஆனது பாத சாரிக்கடவை முன்னால் குறுக்கீடு முன்னால் 50 மீற்றருக்கு ஏற்பாடு செய் யப்படுகின்றது. அந்தந்த வீதிகளுக்கென வர்த்தமானியில் அறிவிக்கப்பட்ட வேக வரையறைகளைப் பொறுத்து தூரம் வேறுபடுகின்றது.


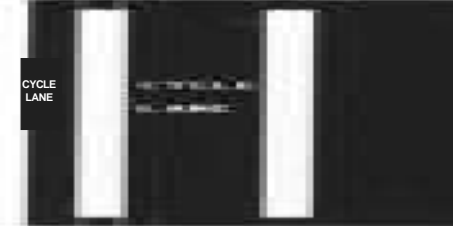
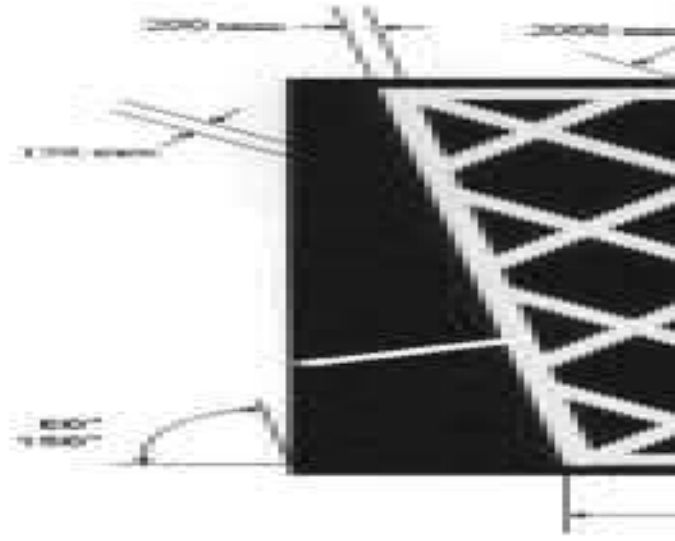
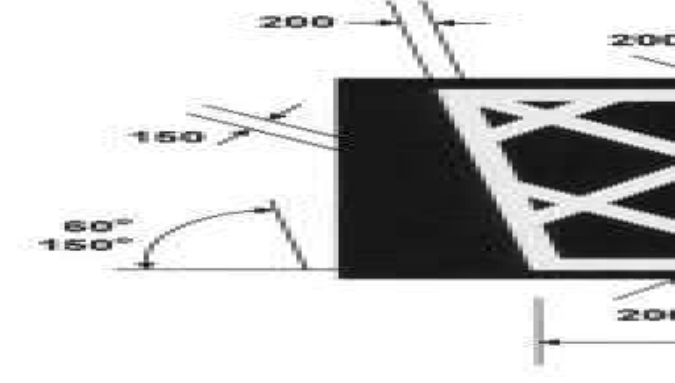
அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-37	வழி விடவும்		அணித்தாயுள்ள வீதியில் அல்லது சுற்றுவட்டத்தில் செல்லும் ஏதேனும் வாகனத்தின் சாரதி அதன் வேகத்தை அல்லது திசையை மாற்றுவதனை அவசியப்படுத்தும் வகையில் அத்தகைய வாகனத்துக்கு அல்லது பாரிய வீதியில் அல்லது சுற்றுவட்டத்தில் செல்லும் வேறேதேனும் வாகனத்தின் சாரதிக்கு அல்லது அதில் பயணஞ்செய்யும் எவருக்கும் ஆபத்தை விளைவிக்கும் சாத்தியமுள்ள அத்தகையவொரு முறையில் அல்லது அத்தகையவொரு நேரத்தில் அத்தகைய வாகனம் கோட்டுக்கப்பால் சென்று, குறுக்கீட்டின் அல்லது சுற்றுவட்டத்தின் பாரிய வீதியினுட்பிரவேசித்தலாகா தெனச் சாரதிகளுக்குச் சுட்டிக்காட்டுவதற்கு “வழி விடவும்” என்ற கோட்டுக்கு நேர்முன்னர் வரையப்பட வேண்டியதும், பாரிய/சிறிய வீதிக் குறுக்கீட்டில் அல்லது சுற்றுவட்டங்களில் சிறிய வீதியொன்றி லுள்ளதுமான “வழி விடவும்” என்ற வீதி அடையாளம்
ஆர்எம்-38	மெதுவாகச் செல்லவும்		முன்னால் நிகழக்கூடிய ஆபத்தொன்றினை சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுவதும் எச்சரிக்கையுடன் செல்லுவதற்கான தேவையும்
ஆர்எம்-39	நிறுத்தவும்		நிறுத்துக என்னும் சைகையினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் சந்தியில் அல்லது குறுக்கீட்டில் வீதியொன்றை அடைவதனை சாரதிகளுக்கு குறித்துக் காட்டுதல் (சைகை பிஆர்எஸ் - 01 மற்றும் வீதி அடையாளம் பிஆர்எம்-01)
ஆர்எம்-40	வசவண்டி ஒழுங்கை		சைக்கிள்களின் பாவனைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட ஒழுங்கை ஒன்றைக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு

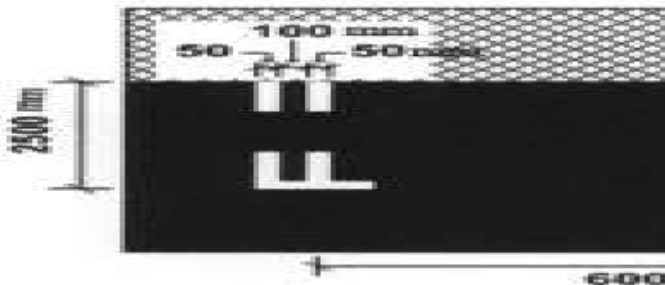
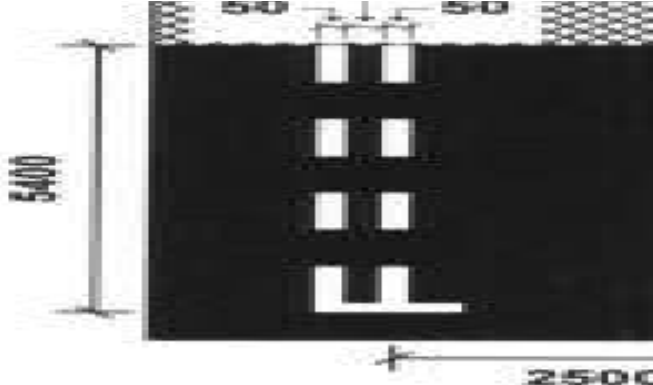
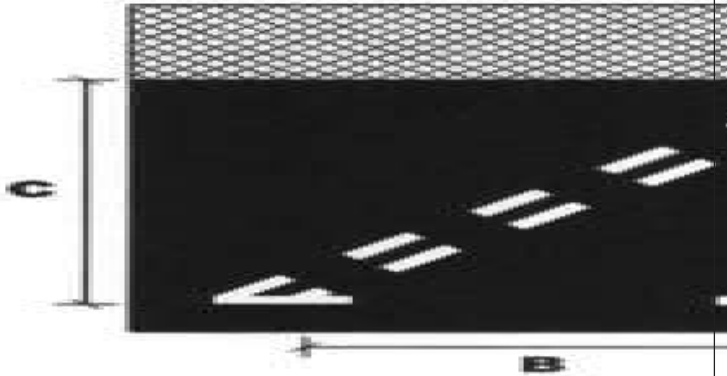


அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-41	துவிச்சக்கர வண்டி ஒழுங்கை		துவிச்சக்கர வண்டிதாரர்கள் வண்டிப்பாதையைக் கடப்பதை அல்லது அதற்குள் நுழைவதைக் காட்டும் குறுக்கூட்டு வீதி அடையாளம்
ஆர்எம்-42	துவிச்சக்கர வண்டிக் கடவை		துவிச்சக்கர வண்டிதாரர்கள் வண்டிப்பாதையைக் கடப்பதை அல்லது அதற்குள் நுழைவதைக் காட்டும் குறுக்கூட்டு வீதி அடையாளம்
ஆர்எம்-43	அபாய எச்சரிக்கைக் கோடு		அபாயகரமான நிலைமை ஒன்றினை சாரதிகளுக்கு எச்சரிப்பதற்கான உடைந்த நெடுங்கோடு முன் எச்சரிக்கையுடன் வீதியைக் கடந்து செல்லுதல், முந்திச் செல்லுதல் என்பன அனுமதிக்கப்படுகின்றது.

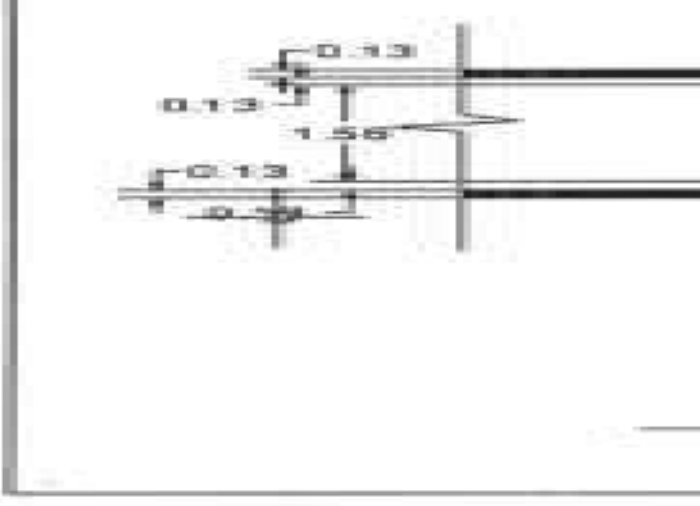
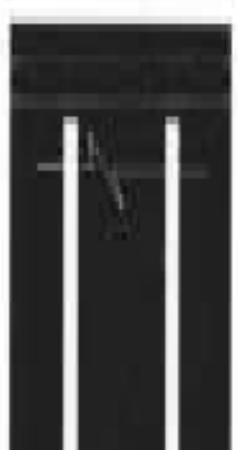
அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-44	வசவண்டி ஒழுங்கை		வசவண்டி அல்லது துவிச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கை ஒன்றை நிர்ணயிப்பதற்கான வீதியின் ஓரத்தை நோக்கிய நெடுங்கோடு
ஆர்எம்-45	துவிச்சக்கர வண்டி ஒழுங்கை		வசவண்டி அல்லது துவிச்சக்கரவண்டி ஒழுங்கை ஒன்றை நிர்ணயிப்பதற்கான வீதியின் ஓரத்தை நோக்கிய நெடுங்கோடு
ஆர்எம்-46	சந்திப் பெட்டி (மஞ்சள் கோடுகள்)		ஓடாதிருக்கும் ஏனைய வாகனங்கள் இருப்பதன் காரணமாக ஏதேனும் வாகனத்தின் பகுதி அடையாளமிடப்பட்ட இடப்பரப்பினுள் ஓடாத நிலையில் இருக்கச் செய்விக்கும் முறை ஒன்றில் வாகனம் ஒன்று அடையாளமிடப்பட்ட இடப்பரப்பினுள் பிரவேசிக்கக்கூடாது என்பதனை சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுதல்; ஆயினும் வலப்புறம் திரும்பும் வாகனங்கள் அடையாளமிடப்பட்ட இடப்பரப்பில் அதனருகில் வலப்பக்க திருப்புகையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காகக் காத்திருக்கும் ஏனைய ஓடாதிருக்கும் வாகனத்தினால் மட்டும் முன் செல்வதில் இருந்து தடைசெய்யப்படும்போது வலப்பக்கம் திரும்பும் வாகனங்கள் அவ்விடப்பரப்பினுள் தங்கி நிற்கலாம்
ஆர்எம்-47	சந்திப் பெட்டி (மஞ்சள் கோடுகள்)		ஓடாதிருக்கும் ஏனைய வாகனங்கள் இருப்பதன் காரணமாக ஏதேனும் வாகனத்தின் பகுதி அடையாளமிடப்பட்ட இடப்பரப்பினுள் ஓடாத நிலையில் இருக்கச் செய்விக்கும் முறை ஒன்றில் வாகனம் ஒன்று அடையாளமிடப்பட்ட இடப்பரப்பினுள் பிரவேசிக்கக்கூடாது என்பதனை சாரதிகளுக்குக் குறித்துக்காட்டுதல்; ஆயினும் வலப்புறம் திரும்பும் வாகனங்கள் அடையாளமிடப்பட்ட இடப்பரப்பில் அதனருகில் வலப்பக்க திருப்புகையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காகக் காத்திருக்கும் ஏனைய ஓடாதிருக்கும் வாகனத்தினால் மட்டும் முன் செல்வதில் இருந்து தடைசெய்யப்படும்போது வலப்பக்கம் திரும்பும் வாகனங்கள் அவ்விடப்பரப்பினுள் தங்கி நிற்கலாம்

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-48	சமாந்தரமாக வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கான இடைவெளி		வண்டிப்பாதையின் ஓரக்கல் வரிசைக்கு அல்லது ஓரத்திற்கு சமாந்தரமாக வாகனங்களை நிறுத்துவதற்காக ஏற்பாடு செய்யப்படுவதற்கு வாகன நிறுத்துமிடத்தின் அளவைக் குறித்துக்காட்டுதல்
ஆர்எம்-49	செங்குத்துத் தரிப்பிடம்		வண்டிப்பாதையின் ஓரக்கல் வரிசை அல்லது ஓரத்தின் செங்கோணமாக வாகனங்களை நிறுத்துவதற்காக ஏற்பாடு செய்யப்படுவதற்கு வாகன நிறுத்துமிடத்தின் அளவைக் குறித்துக்காட்டுதல்
ஆர்எம்-50	கோண முறையில் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கான இடைவெளி		வண்டிப்பாதையின் ஓரக்கல் வரிசையாக அல்லது ஓரத்தில் 30, 45 மற்றும் 60 யில் வாகனங்களை கோண முறையில் நிறுத்துவதற்காக ஏற்பாடு செய்யப்படுவதற்கு வாகன நிறுத்துமிடத்தின் அளவைக் குறித்துக்காட்டுதல்
ஆர்எம்-51	வேக வரையறை		வாகனங்கள் வண்டிப்பாதையில் பயணிக்கக்கூடிய ஆகக்கூடிய வேக வரையறையைக் குறித்துக்காட்டுவதற்கு
ஆர்எம்-52	வேக வரையறை முடிவு		வண்டிப்பாதையில் வேக வரையறையின் முடிவைக் குறித்துக்காட்டுதல்

அட்டவணை V (தொடர்ச்சி)




சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஆர்எம்-53	கருங்காரை வரித்துண்டு		கருங்காரை வரிகள் நான்கு - ஒழுங்கை பிரிக்கப்படாத வீதியொன்றில் எதிர்த் திசையில் வருகின்ற வாகனங்களை புறம்பாக்குவதற்காக பிரிப்பாளி ஒன்றாக ஏற்பாடு செய்யலாம். கருங்காரை வரிகள் அகலத்தின் 75 மி.மீ. உயரத்தில் 30 மி. மீற்றராகும். அத்துடன் நீளத்தில் 1200 மி.மீற்றராகவும் அல்லது வீதிப்பயன்படுத்துநரின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியினால் தீர்மானிக்கப்பட்டதாதல் வேண்டும். கருங்காரை வரிகளுக்கு இடையிலான இடைவெளி 600 மி.மீற்றராக இருத்தல் வேண்டும் என்பதுடன் வீதியின் நடுக்கோட்டிற்கு வரிகளின் கோணம் 60° ஆக இருக்கின்றது. கருங்காரை வரிகள் கருங்காரைக் கொங்கிறற்றினால் செய்யப்படுகின்றது. கருங்காரை வரிகளின் இரண்டு பக்கங்களுக்கும் தனித்த தொடர்ச்சியான நெடும் வெள்ளைக் கோடுகளினால் வண்டிப் பாதையில் குறிப்பிடப்படுதல் வேண்டும். வாகனங்கள் முந்திச் செல்வதற்கு கருங்காரை வரிகளை குறுக்கீடு செய்வதிலிருந்து தடுக்கப்படுகின்றது என்பதுடன் வலப்பக்கம் திரும்புகின்ற வாகனம் மட்டும் பாதுகாப்பாக இத்தகைய கருங்காரை வரிகளை குறுக்கறுக்கலாம்.
ஆர்எம்-54	பாதையின் மத்தியை குறித்துக் காட்டல்		நடுவில் நான்கு ஒழுங்கை பிரிக்கப்படாத பாதையின் பாகம் 600 மி.மீற்றருக்கு வரையப்பட்ட நெடும் தொடர்ச்சியான கோடுகள் எதிர்த்திசையில் வரும் வாகனங்களை புறம்பாக்குவதற்கு பிரிப்பாளி ஒன்றாக நடு இடையிலுள்ளது ஒன்றாக பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றது. வாகனங்கள் இத்தகைய இரண்டு கோடுகளுக்கும் குறுக்காக வலப்பக்கம் திரும்புவதற்கு மட்டும் அனுமதிக்கப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும் இக்கோடுகளைக் குறுக்கறுப்பது முந்திச் செல்லும் நோக்கத்திற்கு அனுமதிக்கப் படுதலாகாது.

அட்டவணை VI



போக்குவரத்து ஒளிச் சமீக்கைகள்

எல்லாப் பரிமாணங்களும் மி.மீற்றர்களில் உள்ளன.

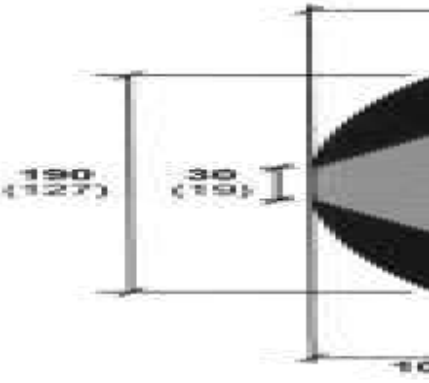
(அ) போக்குவரத்து ஒளிச் சமீக்கைகளின் மாற்று நிலைகள்

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஏபீஎஸ்-01	சிவப்பு வெளிச்சம்		சிவப்பு வெளிச்சம் ஒன்று நிறுத்துக எனப் பொருள்படும் என்பதுடன் வாகனங்கள் நிறுத்தற் கோட்டிற்கு அப்பால் செல்லுதல் ஆகாது. அல்லது நிறுத்தல் கோடு எதுவும் இல்லா திருப்பின் சமீக்கை கோட்டிற்கு அப்பால் செல்லுதல் ஆகாது. அல்லது சமீக்கை குறுக்கீடு ஒன்றின் மத்தியில் அல்லது எதிர்பக்கத்தில் இடப்பட்டிருப்பின், குறுக்கீட்டை நுழைதலாகாது அல்லது குறுக்கீட்டில் பாதசாரிக்கடவை ஒன்றிற்குக் குறித்துக்காட்டப்பட்ட இடப்பரப்பினுள் அமைதலாகாது.
ஏபீஎஸ்-02	சிவப்பு மற்றும் செம்மஞ்சள் வெளிச்சம்		பச்சை மற்றும் செம்மஞ்சள் “நிறுத்துக” எனப் பொருள்படும். சிவப்பு வெளிச்சத்துடன் அதே நேரத்தில் தோன்றுகின்ற செம்மஞ்சள் வெளிச்சம் சமீக்கை ஆனது மாறுவது பற்றியதாகும் எனப் பொருள்படும். பச்சை வெளிச்சம் தோன்றும்வரை முன்னேறிச் செல்லக்கூடாது.
ஏபீஎஸ்-03	பச்சை வெளிச்சம்		பச்சை வெளிச்சம் என்பது போக்கு வரத்து நேராக முன்னேறிச் செல்லலாம் அல்லது பாதுகாப்புடன் இடது அல்லது வலது பக்கம் திரும்பலாம் எனப் பொருள் படும். ஆயினும் குறுக்கீடு ஒன்றில் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்த துவதற்கான பச்சை ஒளி எந்தத் திசை யில் போக்குவரத்து முன்னேறிச் செல்கின் றதோ அந்தத் திசையில் அதிகளவான நெருக்கடி இருந்தால் முன்னேறிச் செல் வதற்கு சாரதிகளை அனுமதித்தல் ஆகாது. போக்குவரத்து குறுக்கீட்டில் அனுமதித்தால் அவை அடுத்த நிலைக்குச் சாத்தியமான அளவு செல்லுதலாகாது.

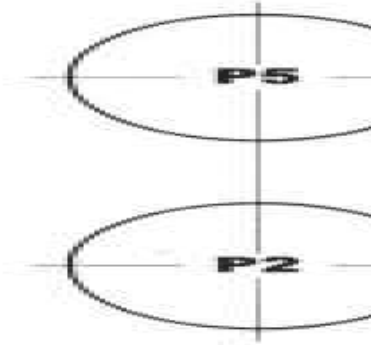
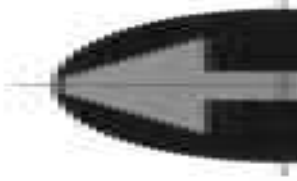

அட்டவணை VI (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஏபீஎஸ்-04	செம்மஞ்சள் வெளிச்சம்		தனியாகத் தோன்றுகின்ற செம்மஞ்சள் வெளிச்சம் ஒன்று அது நிறுத்தற் கோட்டைக் கடப்பதற்கு முன்னர் அல்லது சமீக்கை கோட்டிற்கு அப்பால் பாதுகாப்பாக நிறுத்தப்பட முடியாது என வெளிச்சம் தோன்றும் வேளையில் நிறுத்தற் கோட்டிற்கு அல்லது சமீக்கைக்கு மிகவும் அண்மையில் இருந்தாலன்றி வாகனம் எதுவும் நிறுத்தற் கோட்டிற்குச் செல்லுதல் ஆகாது அல்லது சமீக்கைக் கோட்டிற்கு அப்பால் செல்லுதல் ஆகாது எனப் பொருள்படும்.
ஏபீஎஸ்-05	விட்டுவிட்டு எரியும் செம்மஞ்சள் வெளிச்சம்		ஒரு தனியான செம்மஞ்சள் விட்டுவிட்டு எரியும் வெளிச்சம், சாரதிகள் வேகத்தைக் குறைப்பதை முன்னேறிச் செல்லலாம் எனவும் பொருள்படும் ஆனால் குறிப்பான கவனிப்புடன் அவ்வாறு செய்தல் வேண்டும். செம்மஞ்சள் விட்டுவிட்டு எரியும் வெளிச்சம் போக்குவரத்து குறை வாக இருக்கும்போது குறிப்பாக இரவுகளில் மூன்று நிற முறைமை ஒன்றின் இடத்தில் பயன்படுத்தப்படலாம். செம் மஞ்சள் விட்டுவிட்டு எரியும் வெளிச்சம் சமீக்கைகள் குறுக்கீட்டில் இடப்படுகின்றன. அவை போக்குவரத்து வெளிச்சங்கள் தொழிற்பாதிருக்கும்போது அந்த நேரத்தில் தொழிற்படுகின்றன.

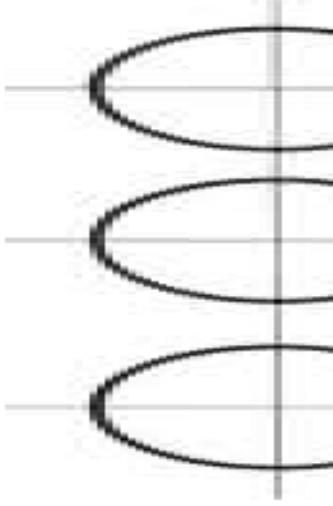
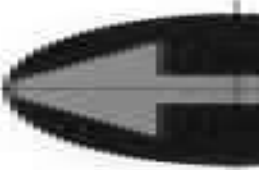

(ஆ) பச்சை அம்புக்குறியும் அதனுடைய மாற்று நிலைகளும்

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஜீஏபீ-01	பச்சை அம்புக்குறி		பச்சை அம்புக்குறி - போக்குவரத்து அம்புக்குறியின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.

அட்டவணை VI (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஜீஏபீ-02	பச்சை அம்புக்குறி அல்லது அம்புக்குறிகளின் மாற்று நிலைகள்		போக்குவரத்து பச்சை அம்புக்குறிகளின் மாற்று நிலைகள் அம்புக்குறியின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.
ஜீஏபீ-03	நிலை பி2		பச்சை அம்புக்குறி - பி2 இன் மாற்று நிலைகள் போக்குவரத்து, அம்புக்குறிகளின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.
ஜீஏபீ-04	நிலை பி1		பச்சை அம்புக்குறி - 1 இன் மாற்று நிலைகள் போக்குவரத்து, அம்புக்குறிகளின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.

அட்டவணை VI (தொடர்ச்சி)

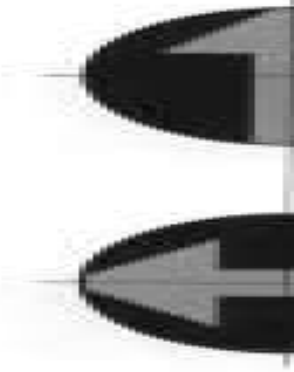
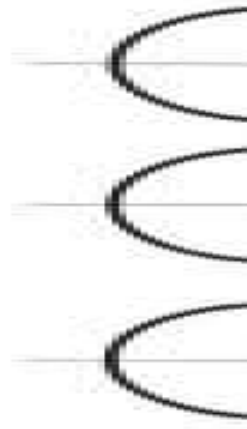

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஜீஏபீ-05	நிலை பி3		பச்சை அம்புக்குறி - பி3 இன் மாற்று நிலைகள் போக்குவரத்து அம்புக்குறிகளின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.
ஜீஏபீ-06	நிலைகள் பி1 மற்றும் பி2		பச்சை அம்புக்குறி பி1 மற்றும் பி2 இன் மாற்று நிலைகள் போக்குவரத்து அம்புக்குறிகளின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.
ஜீஏபீ-07	திசைகள் பி1 மற்றும் பி3		பச்சை அம்புக்குறி - பி1 மற்றும் பி3 இன் மாற்று நிலைகள் போக்குவரத்து அம்புக்குறிகளின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.

90 A



I කොටස : (I) ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2015.11.12

ප්‍රති I : ප්‍රති (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.11.12



அட்டவணை VI (தொடர்ச்சி)

සෘෂෑ ශ්‍රීල.	සෘෂෑයින් පෙයර්	සෘෂෑ	විවරණම
ෂ්‍රීෆ්-08	நிலைகள் பி2 மற்றும் பி5		පස්සෑ අමුපුකුරි පි2 මර්ණම පි5 இன் மாற்று நிலைகள் போக்குவரத்து அம்புக்குறிகளின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.
ෂ්‍රීෆ්-09	நிலைகள் பி3 மற்றும் பி6		පස්සෑ අමුපුකුරි - පි3 මර්ණම පි6 இன் மாற்று நிலைகள். போக்குவரத்து அம்புக்குறிகளின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.
ෂ්‍රීෆ්-10	நிலை பி4		පස්සෑ අමුපුකුරි - පි4 இன் மாற்று நிலைகள் போக்குவரத்து அம்புக்குறிகளின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.

அட்டவணை VI (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஜீஏபீ-11	நிலை பி4		பச்சை அம்புக்குறி - பி4 இன் மாற்று நிலைகள் போக்குவரத்து அம்புக்குறிகளின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.
ஜீஏபீ-12	நிலைகள் பி1 மற்றும் பி4		பச்சை அம்புக்குறி பி1 மற்றும் பி4 இன் மாற்று நிலைகள் போக்குவரத்து அம்புக்குறிகளின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.

(க) மேலே ஏற்றவைக்கப்பட்ட போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகள்

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
ஒளம்எஸ்-01	4 வழிச் சந்தி ஒன்றிலுள்ள மேலேயுள்ள ஒளிச் சமிக்ஞைகள்		போக்குவரத்து பச்சை ஒளி சமிக்ஞை மற்றும் அம்புக்குறியின் திசையில் முன்னேற வேண்டும்.
ஒளம்எஸ்-02	3 வழிச் சந்தி ஒன்றிலுள்ள மேலேயுள்ள ஒளிச் சமிக்ஞைகள்		போக்குவரத்து பச்சை ஒளி சமிக்ஞை மற்றும் அம்புக்குறிகளின் திசைகளில் முன்னேற வேண்டும்.


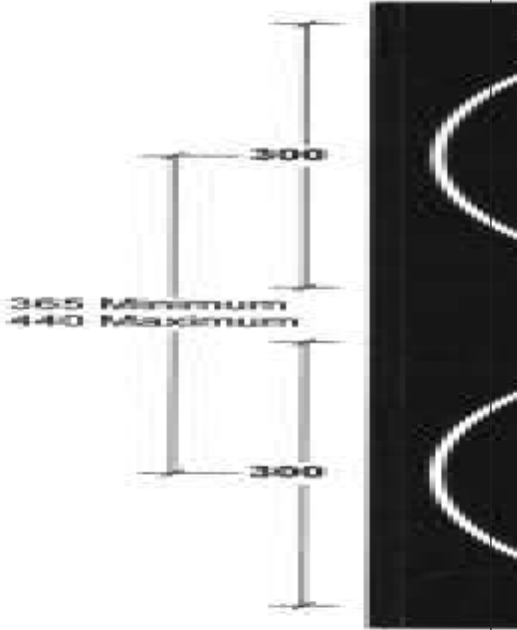
92 A

I கொடுக்க : (I) சேடய - இ லகா ப்ரகாநாந்நிக ஸமாபலாஜீ ப்நரபயே டி விசேஷ ஂ஑பி ப்நய - 2015.11.12

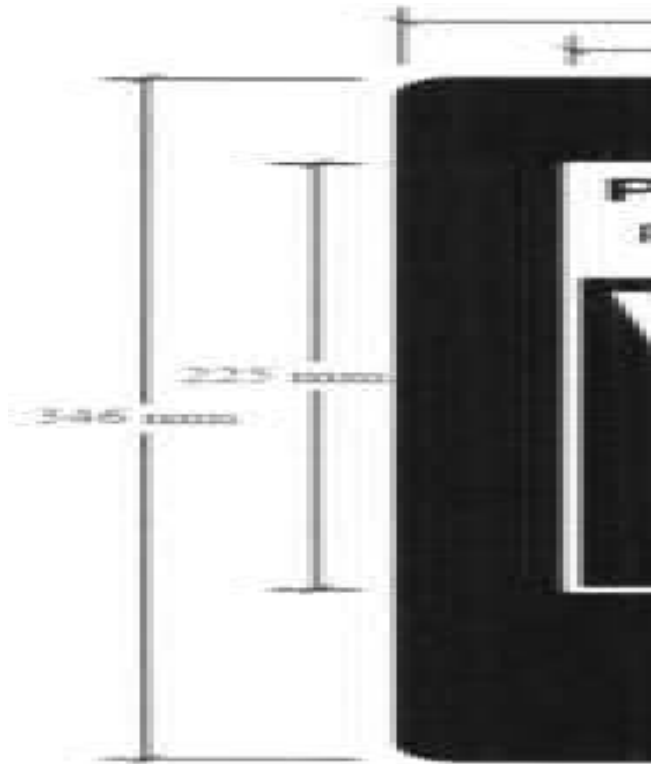
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.11.12

அட்டவணை VI (தொடர்ச்சி)

(ஈ) பாதசாரிகளுக்கான வெளிச்ச சமிக்ஞைகள்


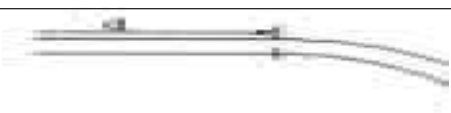
சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எல்எஸ்பி-01	பாதசாரிகளுக்கான ஒளிச் சமிக்ஞைகள்		“பச்சை மனிதன்” தோன்றிய பின்னர் முன்னோக்கிச் செல்வதற்கான பாதசாரிகளுக்கான ஒளிச் சமிக்ஞைகள்
எல்எஸ்பி-02	எல்எஸ்பி-01 இற்கு மாற்று		“பச்சை மனிதன்” தோன்றிய பின்னர் முன்னோக்கிச் செல்வதற்கான பாதசாரிகளுக்கான ஒளிச் சமிக்ஞைகள்

அட்டவணை VI (துாடர்ச்சி)

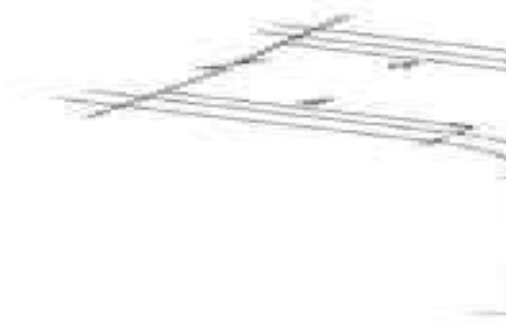

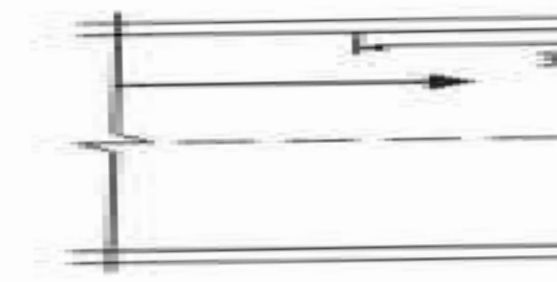
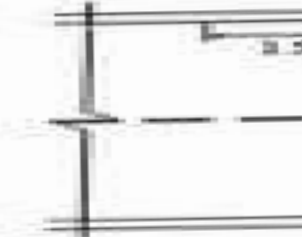
சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எல்எஸ்பி-03	பாதசாரிகள் ஓளிச் சமிக்ஞைகளை துாழிற்படுத்தினர்		வீதியில் முன்னோக்கிச் செல்வதற்கு/ கடப்பதற்கென பச்சைக்கு மாற்றுவதற்காக பொத்தானை அழுத்திக் காத்திருக்கவும்

அட்டவணை VII

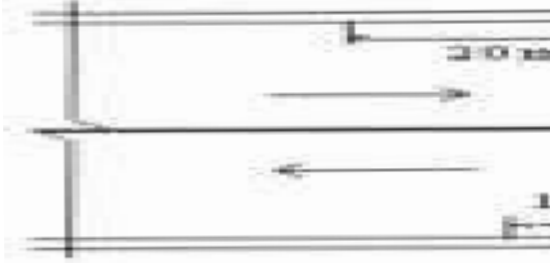


வாகனங்களை நிறுத்துவதற்காகத் தடைசெய்யப்பட்ட தூரம்

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
பிடிவி-01	குறுக்கீடுகளில் தடைசெய்யப்பட்ட தூரங்கள்		பெரிய வீதி மற்றும் சிறிய வீதி ஒன்றிலுள்ள குறுக்கீடு ஒன்றில் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்காகத் தடைசெய்யப்பட்ட அல்லது மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தூரம். பெரிய வீதியில் குறுக்கீட்டுக்காக 25 மீற்றர்களும் சிறிய வீதியில் குறுக்கீட்டுக்காக 10 மீற்றர்களும்
பிடிவி-02			

அட்டவணை VII (துாடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
பிடிவி-03			
பிடிவி-04	குறுக்கீடுகளில் தடைசெய்யப்பட்ட தூரங்கள்		பெரிய வீதி மற்றும் சிறிய வீதி ஒன்றிலுள்ள குறுக்கீடு ஒன்றில் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்காகத் தடைசெய்யப்பட்ட அல்லது மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தூரம். பெரிய வீதியில் குறுக்கீட்டுக்காக 25 மீற்றர்களும் சிறிய வீதியில் குறுக்கீட்டுக்காக 10 மீற்றர்களும்
பிடிவி-05	பஸ் தரிப்பிடத்தில் இருந்து வாகனம் நிறுத்துவதற்கு தடைசெய்யப்பட்ட தூரம்		பஸ் தரிப்பிடத்திற்கான அணுகு பாதையில் இருந்து 30 மீற்றருக்கும் பஸ் தரிப்பிடம் ஒன்றிற்கான புறப்படும் பக்கம் இருந்து 15 மீற்றருக்கு வாகனம் நிறுத்துதல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது அல்லது மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
பிடிவி-06	பஸ் செல்லும் வீதியின் உட்பக்க வளைவில் தடைசெய்யப்பட்ட தூரம்		வாகனம் நிறுத்துதல் வீதியின் உட்பக்க வளைவில் இருந்து அணுகுபக்கத்தில் 15 மீற்றரும் புறப்படும் இடத்திலிருந்து 10 மீற்றருக்கும் தடைசெய்யப்பட்டு அல்லது மட்டுப்படுத்தப் பட்டிருக்கிறது

அட்டவணை VII (தொடர்ச்சி)

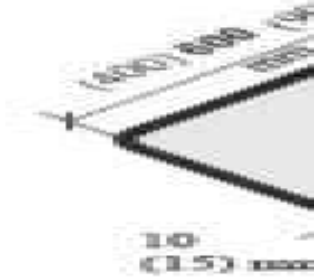
சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
பிடிவி-07	பாதசாரிகள் கடவையிலிருந்து தடைசெய்யப்பட்ட தூரம்		வாகனம் நிறுத்திவைத்தல் ஆனது பாதசாரிகள் கடவைக்கு அண்மிக்கும் திசையிலிருந்து 30அ உம் கடந்து செல்லும் திசையிலிருந்து 15 மீற்றர்களும் ஆகும். தடைசெய்ய அல்லது மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது
பிடிவி-08	சமிக்ஞை இடப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களில் இருந்து தடைசெய்யப்பட்ட தூரம்		வாகனம் நிறுத்தி வைத்தல் ஆனது ஒளிச்சமிக்ஞையின் அணுகு பக்கத்திலிருந்து 50 மீற்றர்களுக்கு இடைப்பட்ட தூரத்திற்கு தடைசெய்யப்பட்டு அல்லது மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது
பிடிவி-09	பாதசாரிகள் இயக்கப்பட்ட வாகன சமிக்ஞைகளில் தடைசெய்யப்பட்ட தூரம்		வாகனத்தை நிறுத்தி வைத்தலானது ஒளிச் சமிக்ஞையின் அணுகுபக்கத்திற்கு 30 மீற்றர்களுக்கும் ஒளிச் சமிக்ஞையின் புறப்படும் இடத்தில் 15 மீற்றர்களுக்கும் தடைசெய்யப்பட்டு அல்லது மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை VIII





போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சமிக்ஞைகள்

(அ) கை சமிக்ஞைகள் - பொலிசு அலுவலர்கள் மூலம்


எல்லாப் பரிமாணங்களும் மில்லிமீற்றர்களில் உள்ளன

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எச்எஸ்பீ-01	முன்புற வாகன வருகையை நிறுத்துதற்கு		முன்புறமிருந்தான வாகன வருகையை நிறுத்துக எனப் பணித்தற்கு

அட்டவணை VII (தொடர்ச்சி)




சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எச்எஸ்பீ-02	எல்லா வாகன வருகைகளையும் நிறுத்துதற்கு		எல்லா வாகன வருகைகளையும் நிறுத்துக எனப் பணித்தற்கு
எச்எஸ்பீ-03	முன்புறம் பின்புறம் ஆகிய இரண்டு பக்கங்களிலுமான வாகன வருகையை நிறுத்துதற்கு		முன்புறம் பின்புறம் ஆகிய இரண்டு பக்கங்களிலும் ஆன வாகன வருகையை நிறுத்துக எனப் பணித்தற்கு
எச்எஸ்பீ-04	வலமிருந்தான வாகன வருகையைத் தொடர்வதற்கு		வலமிருந்தான வாகன வருகையைத் தொடருமாறு பணித்தற்கு
எச்எஸ்பீ-05	முன்புறமிருந்தான வாகன வருகையைத் தொடர்வதற்கு		முன்புறமிருந்தான வாகன வருகையைத் தொடருமாறு பணித்தற்கு

அட்டவணை VIII (தொடர்ச்சி)




சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எச்எஸ்பீ-06	இடமிருந்தான வாகன வருகையைத் தொடர்வதற்கு		இடமிருந்தான வாகன வருகையைத் தொடருமாறு பணித்தற்கு

அட்டவணை VIII (தொடர்ச்சி)

(ஆ) சாரதிகள்/செலுத்துநர்களால் கொடுக்கப்படும் சமிக்ஞைகள்


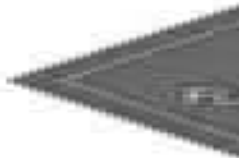
சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எஸ்ஐஆர்-01	வலப்புறம் திரும்புதற்கு		வலப்புறம் நகர்வதற்கு அல்லது வலப்புறம் திரும்புவதற்கான சாரதிகளின் முன்னத்தை வேறு வீதிப் பயனுகரிகளுக்கு அறிவித்தற்கு
எஸ்ஐஆர்-02	வேகத்தைக் குறைத்தற்கு அல்லது நிறுத்துதற்கு		வேகத்தைக் குறைப்பதற்கான அல்லது நிறுத்துவதற்கான சாரதியின் முன்னத்தை வேறு வீதிப் பயனுகரிகளுக்கு அறிவித்தற்கு சாரதி வேகத்தைக் குறைக்கின்றார் அல்லது நிறுத்துகின்றார் என அறிகின்ற பாதசாரிகள் உட்பட வேறு வீதிப் பயனுகரிகள் வரிக் கடவையைக் கடப்பதில் சமிக்ஞைகள் குறிப்பிடத்தக்க முக்கியத்துவம் உடையதாகும்
எஸ்ஐஆர்-03	இடப்புறம் திரும்புதற்கு		இடப்புறம் நகர்வதற்கு அல்லது இடப்புறம் திரும்புவதற்கான சாரதிகளின் முன்னத்தை வேறு வீதிப் பயனுகரிகளுக்கு அறிவித்தற்கு

அட்டவணை VIII (ததாடர்ச்சி)

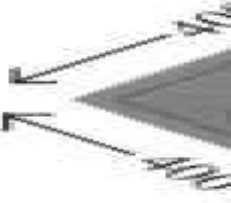
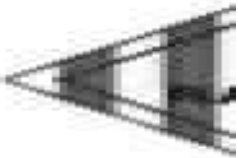



சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
இஐஎஸ்-01	வலப்புறம் திரும்புதற்கு		வலப்புறம் நகர்வதற்கு அல்லது வலப்புறம் திரும்புவதற்கான சாரதிகளின் முன்னத்தை வேறு வீதிப் பயனுகரிகளுக்கு அறிவித்தற்கு .
இஐஎஸ்-02	இடப்புறம் திரும்புதற்கு		இடப்புறம் நகர்வதற்கு அல்லது இடப்புறம் திரும்புவதற்கு அல்லது இடப்புறத்தில் நிறுத்துவதற்கு சாரதிகளின் முன்னத்தை வேறு வீதிப் பயனுகரிகளுக்கு சுட்டிக்காட்டுவதற்கு
இஐஎஸ்-03	வேகத்தைக் குறைத்தற்கு அல்லது நிறுத்துதற்கு (நிறுத்தி வெளிச்ச சமிக்ஞைகள்)		வேகத்தைக் குறைப்பதற்கு அல்லது நிறுத்துதற்கான சாரதியின் முன்னத்தை வேறு வீதிப் பயனுகரிகளுக்கு அறிவித்தற்கு

அட்டவணை IX


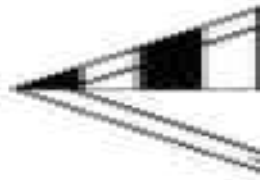
எல்லாப் பரிமாணங்களும் மில்லிமீற்றர்களில் உள்ளன

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எஸ்டிள்யூபி-01	வெடிபொருட்கள்		அடையாளம் (வெடிகுண்டு) கறுப்புப் பின்னணி: 1.1 மற்றும் 1 என்னும் இலக்கத்தைக் கொண்ட இளம் செம்மஞ்சள்
எஸ்டிள்யூபி-02	தீப்பற்றக்கூடிய வாயுக்கள்		அடையாளம் (தீச்சுடர்) வெள்ளைப் பின்னணி: 2 என்னும் இலக்கத்தைக் கொண்ட சிவப்பு

அட்டவணை IX (தொடர்ச்சி)

சைகை இல.	சைகையின் பெயர்	சைகை	விவரணம்
எட்டபிள்பூபி-03	தீப்பற்றக்கூடிய திரவம்		அடையாளம் (தீச்சுடர்) வெள்ளைப் பின்னணி: 2 என்னும் இலக்கத்தைக் கொண்ட சிவப்பு
எட்டபிள்பூபி-04	தீப்பற்றக்கூடிய திண்மம்		ஒரு இலக்கத்தைக் கொண்ட செங்குத்தான சிவப்புக் கோடுகளைக் கொண்ட வெள்ளைப் பின்னணி
எட்டபிள்பூபி-05	ஒட்சிசனுடன் கலந்த சேர்வைகள்		அடையாளம் (வட்டத்தின்மேலான சுடர்): கறுப்புப் பின்னணி: மஞ்சள்
எட்டபிள்பூபி-06	நச்சுப் பதார்த்தம்		அடையாளம் (வட்டம் ஒன்றின் மீது பொறிக்கப்பட்ட மூன்று பிறை வடிவங்கள்) கறுப்பு 6 என்னும் இலக்கத்தைக் கொண்ட வெள்ளைப் பின்னணி
எட்டபிள்பூபி-07	கதிர்வீச்சுத் தொழிற்பாட்டுப் பதார்த்தம்		அடையாளம் (மூன்று பகுதிகளால் சூழப்பட்ட வட்டம் ஒன்று) கறுப்பு மேல் அரைவாசி மஞ்சள் கீழ்ப்பகுதி 7 என்னும் இலக்கத்தையும் நீள்சதுரத்தினையும் கொண்ட வெள்ளைப் பின்னணி

අද්වයන IX (ප්‍රතිරික්ත)

සාකච්ඡා ඔ.ව.	සාකච්ඡා ප්‍රතිරික්ත	සාකච්ඡා	විවරණය
සප්ටැම්බර්-08	ප්‍රතිරික්ත		අද්වයනය තිරවැස්ස, ඔරුණු කණ්ණාඩි කලාපයේ පිහිටා ඇති සාකච්ඡා මාර්ගයේ ප්‍රතිරික්ත කලාපය, පිහිටා ඇති: මෙම අරමුණ වෙසෙස්; ක්‍රීඩා අරමුණ 8 අනුරූප ඔලිම්පික් කලාපය
සප්ටැම්බර්-09	ප්‍රතිරික්ත, අරමුණ, ප්‍රතිරික්ත		අද්වයනය අරමුණ මෙම අරමුණ කලාපය ප්‍රතිරික්ත කලාපය ඔලිම්පික් 9 අනුරූප කලාපය වෙසෙස් පිහිටා ඇති

போக்குவரத்து சைகைகளும் குறியீடுகளும்

	சைகையின் வகை	குறியீடு
அட்டவணை 01	1. அபாய எச்சரிக்கை சைகைகள்	DWS
	2. அபாய எச்சரிக்கைச் சைகைகளுடன் பயன்படுத்தப்படவேண்டிய மேலதிகச் சட்டகங்கள்	APD
அட்டவணை 02	2. ஒழுங்குபடுத்தும் சைகைகள்	
	(அ) தடை செய்யும் சைகைகள்	PHS
	(ஆ) மட்டுப்படுத்தும் சைகைகள்	RSS
	(இ) கட்டாயச் சைகைகள்	MNS
	(ஈ) முந்துரிமைச் சைகைகள்	PRS
	2. ஒழுங்குபடுத்தும் சைகைகளுடன் பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய மேலதிகச் சட்டகங்கள்	APR
அட்டவணை 03	நெறிப்படுத்தற் தகவல்தரும் சைகைகள்	
	(அ) தேசிய பெருந்தெருக்கள்	IS (NH)
	(ஆ) மாகாண வீதிகள்	IS (PR)
	(இ) சுடுகதிப் பாதைகள்	IS (EX)
	(ஈ) சாரதிகளுக்குப் பயனுடைய வேறு சைகைகள்	OSD
	(உ) நெறிப்படுத்தற் தகவல்தரும் சைகைகளுடன் பயன்படுத்தப்படவேண்டிய மேலதிகச் சட்டகங்கள்	API
	(ஊ) மார்க்க இலக்க சைகைகள்	RNS
அட்டவணை 04	நானாவித சைகைகள்	MS
அட்டவணை 05	வீதி குறியீடுகள்	RM
அட்டவணை 06	போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகள்	
	(அ) போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகளின் மாற்று நிலைகள்	APS
	(ஆ) பச்சை அம்புக்குறியும் அதனது மாற்று நிலைகளும்	GAP
	(இ) மேலே ஏற்றிவைக்கப்பட்ட போக்குவரத்து ஒளிச் சமிக்ஞைகள்	OMS
	(ஈ) பாதசாரிகளுக்கான ஒளிச்சமிக்ஞைகள்	LSP
அட்டவணை 07	வாகனங்களை நிறுத்துவதற்காகத் தடை செய்யப்பட்ட தூரம்	PDV
அட்டவணை 08	போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுச் சைகைகள்	
	(அ) கை சைகைகள் - பொலிச அலுவலர்கள் மூலம்	HSP
	(ஆ) சாரதிகள்/செலுத்துனர்களால் கொடுக்கப்படும் சமிக்ஞைகள்	SDR
	(இ) திசைகாட்டு சமிக்ஞைகள்	DIS
அட்டவணை 09	ஆபத்தான - போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு பொருத்தப்படும் எச்சரிக்கைத் தகடுகள்	HWP

போக்குவரத்து சைகைகளும் குறியீடுகளும் (தொடர்ச்சி)

அட்டவணை	வகை	இருந்து	
I	DWS	1	51
	APD	1	4
II	PHS	1	26
	RSS	1	9
	MNS	1	9
	PRS	1	6
	APR	1	14
III	IS (NH)	1	11
	IS (PR)	1	5
	IS (EX)	1	7
	OSD	1	25
	RNS	1	4
	API	1	3
IV	MS	1	20
V	RM	1	54
VI	ALS	1	5
	GAP	1	12
	OMS	1	2
	LSP	1	3
VII	PDV	1	9
VIII	HSP	1	6
	SDR	1	3
	DIS	1	3
IX	HWP	1	7
	மொத்தம்		298

[illegible]

அட்டவணை-II (தொடர்ச்சி)

பட்டியல் 2
ஒழுங்குபடுத்தும் சைகைகளின் விபரங்கள்

PRS-05	வட்ட வடிவமானது	400	600	900	சு-50 சா-60 பெ-75					மேல்நோக்கிய அம்புக்குறி - சிவப்பு கீழ் நோக்கிய அம்புக்குறி - கறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு					
PRS-06	செவ்வகம்	உயரம்=400 அகலம்=370	உயரம்=600 அகலம்=550	உயரம்=900 அகலம்=825	-	-	-	-	-	நீலம்		-	-	-	-	-	-
APR-01	செவ்வகம்	வெறுபட்டவை			15				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	60	80	70	90	90
APR-02	செவ்வகம்	வெறுபட்டவை			15				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	60	80	70	90	90
APR-03	செவ்வகம்	உயரம் = 310 ; அகலம் = 600			15				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	-	-	-	-	-
APR-04	செவ்வகம்	உயரம் = 310 ; அகலம் = 780				15				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	-	-	-	-
APR-05	செவ்வகம்	உயரம் = 310 ; அகலம் = 600				15				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	-	-	-	-
APR-06	செவ்வகம்	உயரம் = 570 ; அகலம் = 1050				15				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	60	80	70	70
APR-07	செவ்வகம்	வெறுபட்டவை			15				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	60	80	-	-	-
APR-08	செவ்வகம்	உயரம் = 220 ; அகலம் = 490				15				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	60	80	-	-
APR-09	செவ்வகம்	உயரம் = 680 ; அகலம் = 820				60				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	-	-	-	-
APR-10	செவ்வகம்	உயரம் = 550 ; அகலம் =600				60				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	-	-	-	-
APR-11	செவ்வகம்	உயரம் = 580 ; அகலம் =600				60				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	-	-	-	-
APR-12	செவ்வகம்	உயரம் = 600 ; அகலம்=600				60				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	-	-	-	-
APR-13	செவ்வகம்	உயரம் = ---- ; அகலம்=----								சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	-	-	-	-
APR-14	செவ்வகம்	உயரம் = 650 ; அகலம் =1500			20				சுறுப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	வெள்ளை	சிவப்பு	-	-	-	-

அட்டவணை - III

பட்டியல் 3
முன்னரே தீர்மானிக்கப்பட்ட விவரங்கள்

சான்றுகளின் எண்ணிக்கை	சான்றுகளின் விவரம்	சான்றுகளின் முக்கியப் பரிமாணங்கள்			சான்றுகளின் ஆக்கக் கருவிகளின் நிறம்			சான்றுகளின் அளவு (மீ.மீ.)	
		பரிமாணம்	வீளிமரின் அகலம்	சாய்வான பட்டி/தண்டின் அகலம்	அடைபாளங்கள் எழுத்துக்கள் எண்கள்	பின்னணி	வீளிமரம்	ஆகக் குறைந்தது	ஆகக் குறைந்தது
IS(NH)-01 தொடக்கம் IS(NH)-03	செவ்வழி	மாறிகள்	30	-	வெள்ளை	பச்சை	வெள்ளை	75	150
IS(NH)-04 தொடக்கம் IS(NH)-06	செவ்வழி	மாறிகள்	30	-	வெள்ளை	பச்சை	வெள்ளை	175	-
IS(NH)-07 தொடக்கம் IS(NH)-08	ஒரு பக்கத்தின் கரண அம்புக்குறிப்புடனான செவ்வழி	மாறிகள்	30	-	வெள்ளை	பச்சை	வெள்ளை	75	150
IS(NH)-9	செவ்வழி	மாறிகள்	30	-	வெள்ளை	பச்சை	வெள்ளை	75	150
IS(NH)-10	செவ்வழி	மாறிகள்	40	-	வெள்ளை	பச்சை	வெள்ளை	75	-
IS(NH)-11	செவ்வழி	மாறிகள்	40	100	வெள்ளை	பச்சை	வெள்ளை	75	-
IS(PR)-04 நீங்கலாக IS(PR)-01 தொடக்கம் IS(PR)-05	செவ்வழி	மாறிகள்	30	-	கறுப்பு	வெள்ளை	கறுப்பு	75	150
IS(PR)-04	ஒரு பக்கத்தின் கரண அம்புக்குறிப்புடனான செவ்வழி	மாறிகள்	30	-	கறுப்பு	வெள்ளை	கறுப்பு	75	150
IS(EX)-01 மற்றும் IS(EX)-02	செவ்வழி	மாறிகள்	40	-	வெள்ளை	நீலம்	வெள்ளை	150	200
IS(EX)-03 தொடக்கம் IS(EX)-05	செவ்வழி	மாறிகள்	50	-	வெள்ளை	நீலம்	வெள்ளை	175	300
IS(EX)-06	செவ்வழி	உயரம்-400-அகலம்-2400	40	-	வெள்ளை	நீலம்	வெள்ளை	-	-
IS(EX)-07	செவ்வழி	மாறிகள்	40	-	வெள்ளை	நீலம்	வெள்ளை	150	200
OSD-01	உள்ளே ஒரு பக்கம் கிடைப்பாகவல்லவாறு சம பக்க முக்கோணப்படினான சதுரம்	சதுரம்-600 X 600 : முக்கோணம்-400	-	-	வெள்ளை நிற செவ்வழி ஒன்றில் கறுப்பு நிற அடைபாளம்	நீலம்	-	-	-
OSD-02, OSD-04 மற்றும் OSD-05	சதுரம்	450 X 450	-	-	வெள்ளை	நீலம்	-	-	-
OSD-03	சதுரம்	600 X 600	-	-	நீலம்	நீலம்	-	-	-
OSD-06	உள்ளே சதுரத்துடனான செவ்வழி	செவ்வழி 600 X 600 : சதுரம்-300 X 300	-	-	வெள்ளை நிற சதுரம் ஒன்றில் கறுப்பு நிற அடைபாளம்	நீலம்	-	-	-

அட்டவணை - III (தோடர்ச்சி)

பட்டியல் 3
முன்னரே திசை காட்டும் சைகைகளின் விபரங்கள்

சைகைகளின் எண்ணிக்கை	சைகையின் வடிவம்	சைகையின் முதன்மைப் பரிமாணங்கள்			சைகையின் ஆக்கக்ருகுகளின் நிறம்			வெழுத்துக்களின் அளவு (மீ.மீ.)		எண்களின் அளவு (மீ.மீ.)	
		பரிமாணம்	விரிம்பின் அகலம்	சாய்வான பட்டி/தண்ணீர் அகலம்	அடையாளங்கள் எழுத்துக்கள்/எண்கள்	பின்னணி	விரிம்பு	ஆக்கக் குறைந்தது	ஆக்கக்ருகுகள்	ஆக்கக் குறைந்தது	ஆக்கக்ருகுகள்
OSD-07	செவ்வகம்	உயரம்=82.5; அகலம்=750	-	-	வெள்ளை	நீலம்	-	-	-	-	-
OSD-08	செவ்வகம்	உயரம்=82.5; அகலம்=750	-	100 (சீவப்பு)	வெள்ளை	நீலம்	-	-	-	-	-
OSD-09, OSD-11 மற்றும் OSD-13	செவ்வகம்	உயரம்=600; அகலம்=400	-	-	வெள்ளை	நீலம்	-	-	-	-	-
OSD-10 மற்றும் OSD-12	செவ்வகம்	உயரம்=600; அகலம்=400	-	100 (சீவப்பு)	வெள்ளை	நீலம்	-	-	-	-	-
OSD-14 மற்றும் OSD-15	சதுரம்	600 x 600	-	-	வெள்ளை	நீலம்	-	-	-	-	-
OSD-16	செவ்வகம்	உயரம்=900; அகலம்=1200 அகலம்=600; அகலம்=900	15 அகலம்=20	-	வெள்ளை	நீலம்	-	-	-	-	-
OSD-17	செவ்வகம்	உயரம்=900 மற்றும் 1200 அகலம்=600 மற்றும் 900	-	-	15 அகலம்=20	100 அகலம்=150	-	-	-	-	-
OSD-18 தொடக்கம் OSD-25	சதுரம்	600 x 600	100	-	தரப்பட்டது	வெள்ளை	-	-	-	-	-
RNS-01	செவ்வகம்	உயரம்=250; அகலம்=350 அகலம்=வெறுபடுத்தல்	10	-	வெள்ளை	பச்சை	வெள்ளை	100	200	100	200
RNS-02	செவ்வகம்	உயரம்=225; அகலம்=350 அகலம்=வெறுபடுத்தல்	10	-	வெள்ளை	பச்சை	வெள்ளை	75	200	75	200
RNS-03	செவ்வகம்	உயரம்=350; அகலம்=450 அகலம்=வெறுபடுத்தல்	10	-	வெள்ளை	பச்சை	வெள்ளை	75	150	75	150
RNS-04	செவ்வகம்	உயரம்=250; அகலம்=350 அகலம்=வெறுபடுத்தல்	15	-	வெள்ளை	நீலம்	வெள்ளை	200	300	200	300
API-01	செவ்வகம்	வெறுபடுத்தல்	15	-	வெள்ளை	நீலம்	வெள்ளை	60	80	70	90
API-02	செவ்வகம்	வெறுபடுத்தல்	15	-	வெள்ளை	நீலம்	வெள்ளை	60	80	70	90
API-03	செவ்வகம்	உயரம்=220; அகலம்=600	15	-	வெள்ளை	நீலம்	வெள்ளை	-	-	60	80

01-939