

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අංක 2,389 - 2024 ජුනි මස 14 වැනි සිකුරාදා - 2024.06.14

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී.)

II කොටස – අධිකරණ

(වෙන වෙනම ගොනු කර ගත හැකි පරිදි සෑම කොටසකට ම අයත් එක් එක් භාෂාවකට වෙන වෙන පිටු අංක යොදා ඇත.)

				පිටුව	I			පිටුව
සම්මත වූ පනත්				 _	පිස්කල් මාර්ෂල්වරුන්ගේ ව	පත් කිරීම්	 	 _
පනත් කෙටුම්පත්				 	පිස්කල් විකිණීම්		 	180
ශේෂ්ඨාධිකරණයේ දැන්වීම්				 _	බූදල් නඩු පිළිබඳ දැන්වීම්		 	 _
ශීී ලංකා ඇපැල් උසාවියේ දැන	න්වීම් .			 	නීති අධාාපන සභාවේ දැ	න්වීම්	 	 _
ශේෂ්ඨාධිකරණයේ අපරාධ නද්	ඩු සැසි දි	3ළිබඳ :	නිවේදන	 	නොතාරිස් ලැයිස්තු		 	 _
දිසා අධිකරණ හා මහෙස්තුාත්	් අධිකර ෙ	ණ දැන්	වීම්	 172	විවිධ දැන්වීම්		 	 _
වස්තු භංගත්ව නඩ පිළිබඳ දැද	න්වීම් .			 				

සතිපතා නිකුත් වන ගැසට් පතුයෙහි පළකිරීම සඳහා භාරගනු ලබන දැන්වීම් පිළිබඳ

වැදගත් නිවේදනයයි

ශී ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ *ගැසට් පනුයේ* අවසන් පිටුවේ සෑම මාසයක ම මුල් සකියේ දී පළකරන නිවේදන භාරගන්නා දිනයන් සහ චේලාවන් පිළිබඳව මින් අවධානය යොමු කරනු ලැබේ.

ගැසට් පනුයේ පළකිරීම සඳහා දැන්වීම් භාරගැනීම ගැසට් පනුය පළකරනු ලබන දිනයට සති දෙකකට පෙර සිකුරාදා දිනයෙහි දහවල් 12.00 ට අවසන් කරනු ලැබේ. තනතුරු - ඇබෑර්තු, විභාග, ටෙන්ඩර් සහ වෙන්දේසි පිළිබඳ දැන්වීම්වල අවසන් දින සහ වේලාවන් ඒ පිළිබඳව උනන්දුවක් දක්වන අයට පුමාණවත් කාලවේලාවක් ලැබෙන පරිදි යොදාගත යුතු බවට, සියලු ම දෙපාර්තමේන්තු, සංස්ථා සහ මණ්ඩල යනාදිය වගබලාගත යුතු බව මින් අවධාරණය කෙරේ. පළකිරීම සඳහා එවනු ලබන සෑම දැන්වීමක් ම තනි පැත්තේ පමණක් පැහැදිලිව පිටපත් කළ යුතු ය. නිරවදාතාවය පිළිබඳව කරන විමසීම් සහ පැමිණීලි ගැසට් පනුය පළ වු දින සිට තෙමසකට පසුව භාරගනු නොලැබේ.

ගැසට් පතුයේ පළකරන සෑම දැන්වීමක් ම *ගැසට් පතුය* පළකරනු ලබන දිනට සති දෙකකට පෙර (එනම්, 2024 ජූලි මස 05 වැනි දින පළකරන *ගැසට් පතුයේ* දැන්වීම් 2024 ජුනි මස 20 වැනි දින දහවල් 12.00 ට හෝ ඊට පෙර) තැපෑලෙන් හෝ ගෙනවිත් රජයේ මුදුණාලයට භාරදිය යුතු ය.

206 අංක 19 දරන ඉලෙක්ටොනික ගනුදෙනු පනත - 9 වැනි වගන්තිය

"යම් පුකාශනයක්, රීතියක්, නියෝගයක්, නියමයක්, අතුරු වාවස්ථාවක්, නිවේදනයක් හෝ වෙනත් කිසිවක් *ගැසට් පනුයේ* පළකළ යුතු බවට යම් පනතකින් හෝ නීති පුඥප්තියකින් විධිවිධාන සලස්වා ඇති අවස්ථාවක, ඒ රීතිය, නියෝගය, නියමය, අතුරු වාවස්ථාව, නිවේදනය හෝ වෙනත් දෙය ඉලෙක්ටොනික ස්වරූපයේ වන *ගැසට් පනුයක* පළ කරනු ලැබුවහොත් ඒ විධිවිධානය සම්පූර්ණ කර ඇත්තාක් සේ සැළකිය යුතු ය."

> ගංගානි ලියනගේ, රජයේ මුදුණාලයාධිපති.





දිසා අධිකරණ හා මහෙස්තුාත් අධිකරණ දැන්වීම්

මහෙස්තුාත් අධිකරණය - හෙට්ටිපොල

අවසන් වූ සහ නියමිත කාලය ඉකුත් වූ නඩු වාර්තා විනාශ කිරීම

හෙට්ටිපොල මහෙස්තුාත් අධිකරණයේ අවසන් වී ඇති වසර 10කට වඩා පැරණි නඩු වාර්තා විනාශ කිරීම සඳහා ලේඛනගත කර ඇති අතර, එම නඩු අංක පහත උපලේඛනයේ දක්වා ඇත.

මෙම නඩුවලට අදාළ යම් පාර්ශවකරුවෙකුට තමාට අවශා නඩුවේ හෝ නඩුවලට ගොනු කර ඇති යම් ලියවිල්ලක් හෝ ඇප මුදල් ලබා ගැනීමට අවශා නම් ඒ සඳහා ඉල්ලීමක් 2024.09.14 වැනි දිනට පෙර මෙම අධිකරණයේ රෙජිස්ටුාර්වරිය වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

එසේ ඉල්ලීමක් නොවුනහොත් පහත සඳහන් සියලුම නඩු වාර්තා 2024.09.14 වැනි දිනෙන් පසුව විනාශ කරනු ලබන බව මෙයින් දැනුම් දෙනු ලැබේ.

> කේ. ඒ. ආර්. නදීශානි, මහෙස්තුාත් - හෙට්ටිපොල.

2024 මැයි මස 22 වැනි දින, හෙට්ටිපොල මහෙස්තුාත් අධිකරණයේ දී ය.

උපලේඛනය

34/රථ	1011/රථ	1039/රථ	1064/රථ	1091/රථ	1382/රථ	1619/රථ	2022/රථ
50/රථ	1012/රථ	1040/රථ	1065/රථ	1094/රථ	1384/රථ	1636/රථ	2035/රථ
103/රථ	1014/රථ	1041/රථ	1066/රථ	1095/රථ	1402/රථ	1638/රථ	2043/රථ
205/රථ	1015/රථ	1042/රථ	1067/රථ	1096/රථ	1415/රථ	1647/රථ	2044/රථ
236/රථ	1016/රථ	1043/රථ	1068/රථ	1097/රථ	1443/රථ	1648/රථ	2050/රථ
259/රථ	1017/රථ	1044/රථ	1069/රථ	1098/රථ	1448/රථ	1658/රථ	2051/රථ
461/රථ	1018/රථ	1045/රථ	1070/රථ	1099/රථ	1450/රථ	1682/රථ	2052/රථ
543/රථ A	1019/රථ	1046/රථ	1071/රථ	1139/රථ	1451/රථ	1683/රථ	2059/රථ
543/රථ B	1020/රථ	1047/රථ	1072/රථ	1142/රථ	1457/රථ	1690/රථ	2060/රථ
590/රථ	1021/රථ	1048/රථ	1074/රථ	1144/රථ	1465/රථ	1700/රථ	2063/රථ
605/රථ	1022/රථ	1049/රථ	1075/රථ	1163/රථ	1485/රථ	1702/රථ	2090/රථ
633/රථ	1023/රථ	1050/රථ	1076/රථ	1164/රථ	1490/රථ	1710/රථ	2096/රථ
731/රථ	1024/රථ	1051/රථ	1077/රථ	1207/රථ	1497/රථ	1712/රථ	2100/රථ
861/රථ	1025/රථ	1052/රථ	1078/රථ	1249/රථ	1501/රථ	1725/රථ	2101/රථ
959/රථ	1026/රථ	1053/රථ	1079/රථ	1255/රථ	1507/රථ	1734/රථ	2102/රථ
1000/රථ	1027/රථ	1054/රථ	1080/රථ	1265/රථ	1535/රථ	1769/රථ	2103/රථ
1001/රථ	1028/රථ	1055/රථ	1081/රථ	1269/රථ	1561/රථ	1906/රථ	2104/රථ
1002/රථ	1030/රථ	1056/රථ	1082/රථ	1316/රථ	1562/රථ	1910/රථ	2105/රථ
1003/රථ	1031/රථ	1057/රථ	1084/රථ	1318/රථ	1568/රථ	1919/රථ	2106/රථ
1004/රථ	1033/රථ	1058/රථ	1085/රථ	1324/රථ	1580/රථ	1923/රථ	2107/රථ
1006/රථ	1034/රථ	1059/රථ	1086/රථ	1327/රථ	1587/රථ	1931/රථ	2108/රථ
1007/රථ	1035/රථ	1060/රථ	1087/රථ	1347/රථ	1591/රථ	1933/රථ	2109/රථ
1008/රථ	1036/රථ	1061/රථ	1088/රථ	1363/රථ	1595/රථ	1940/රථ	2110/රථ
1009/රථ	1037/රථ	1062/රථ	1089/රථ	1366/රථ	1610/රථ	1941/රථ	2111/රථ
1010/රථ	1038/රථ	1063/රථ	1090/රථ	1375/රථ	1617/රථ	1946/රථ	2112/රථ

2113/රථ	2161/රථ	2210/රථ	2261/රථ	2313/රථ	2364/රථ	2418/රථ	2470/රථ
2114/රථ	2162/රථ	2211/රථ	2262/රථ	2314/රථ	2365/රථ	2419/රථ	2471/රථ
2115/රථ	2163/රථ	2212/රථ	2263/රථ	2315/රථ	2366/රථ	2420/රථ	2472/රථ
2116/රථ	2165/රථ	2213/රථ	2264/රථ	2316/රථ	2367/රථ	2421/රථ	2473/රථ
2117/රථ	2166/රථ	2214/රථ	2265/රථ	2317/රථ	2368/රථ	2422/රථ	2475/රථ
2118/රථ	2167/රථ	2215/රථ	2267/රථ	2318/රථ	2369/රථ	2423/රථ	2476/රථ
2119/රථ	2168/රථ	2217/රථ	2268/රථ	2319/රථ	2370/රථ	2424/රථ	2477/රථ
2120/රථ	2169/රථ	2218/රථ	2270/රථ	2320/රථ	2372/රථ	2425/රථ	2478/රථ
2121/රථ	2170/රථ	2219/රථ	2271/රථ	2321/රථ	2373/රථ	2426/රථ	2479/රථ
2122/රථ	2171/රථ	2220/රථ	2272/රථ	2322/රථ	2374/රථ	2427/රථ	2481/රථ
2123/රථ	2172/රථ	2221/රථ	2274/රථ	2323/රථ	2375/රථ	2428/රථ	2482/රථ
2124/රථ	2173/රථ	2222/රථ	2275/රථ	2324/රථ	2377/රථ	2429/රථ	2483/රථ
2125/රථ	2174/රථ	2223/රථ	2276/රථ	2325/රථ	2378/රථ	2430/රථ	2484/රථ
2126/රථ	2175/රථ	2224/රථ	2277/රථ	2326/රථ	2379/රථ	2431/රථ	2485/රථ
2127/රථ	2176/රථ	2225/රථ	2278/රථ	2327/රථ	2380/රථ	2432/රථ	2486/රථ
2128/රථ	2178/රථ	2226/රථ	2279/රථ	2328/රථ	2382/රථ	2433/රථ	2487/රථ
2129/රථ	2179/රථ	2227/රථ	2280/රථ	2329/රථ	2383/රථ	2435/රථ	2489/රථ
2130/රථ	2180/රථ	2228/රථ	2281/රථ	2330/රථ	2384/රථ	2436/රථ	2490/රථ
2131/රථ	2181/රථ	2229/රථ	2282/රථ	2331/රථ	2385/රථ	2437/රථ	2491/රථ
2133/රථ	2182/රථ	2230/රථ	2283/රථ	2332/රථ	2386/රථ	2438/රථ	2492/රථ
2134/රථ	2183/රථ	2231/රථ	2284/රථ	2333/රථ	2387/රථ	2439/රථ	2493/රථ
2135/රථ	2184/රථ	2233/රථ	2285/රථ	2334/රථ	2388/රථ	2440/රථ	2494/රථ
2136/රථ	2185/රථ	2234/රථ	2287/රථ	2335/රථ	2391/රථ	2441/රථ	2495/රථ
2137/රථ	2186/රථ	2235/රථ	2288/රථ	2337/රථ	2392/රථ	2442/රථ	2496/රථ
2138/රථ	2187/රථ	2236/රථ	2289/රථ	2338/රථ	2393/රථ	2443/රථ	2497/රථ
2139/රථ	2188/රථ	2237/රථ	2290/රථ	2339/රථ	2394/රථ	2444/රථ	2498/රථ
2140/රථ	2189/රථ	2238/රථ	2291/රථ	2340/රථ	2395/රථ	2445/රථ	2499/රථ
2141/රථ	2190/රථ	2239/රථ	2292/රථ	2341/රථ	2397/රථ	2446/රථ	2501/රථ
2142/රථ	2191/රථ	2240/රථ	2293/රථ	2342/රථ	2398/රථ	2447/රථ	2502/රථ
2143/රථ	2192/රථ	2241/රථ	2294/රථ	2344/රථ	2399/රථ	2448/රථ	2511/රථ
2144/රථ	2193/රථ	2242/රථ	2295/රථ	2345/රථ	2401/රථ	2449/රථ	2515/රථ
2145/රථ	2194/රථ	2243/රථ	2296/රථ	2346/රථ	2402/රථ	2453/රථ	2518/රථ
2146/රථ	2195/රථ	2244/රථ	2297/රථ	2347/රථ	2403/රථ	2454/රථ	2520/රථ
2147/රථ	2196/රථ	2245/රථ	2298/රථ	2348/රථ	2404/රථ	2455/රථ	2530/රථ
2148/රථ	2197/රථ	2247/රථ	2299/රථ	2349/රථ	2405/රථ	2456/රථ	2531/රථ
2149/රථ	2198/රථ	2248/රථ	2300/රථ	2350/රථ	2406/රථ	2457/රථ	2539/රථ
2150/රථ	2199/රථ	2249/රථ	2301/රථ	2351/රථ	2407/රථ	2458/රථ	2542/රථ
2151/රථ	2200/රථ	2250/රථ	2302/රථ	2352/රථ	2408/රථ	2459/රථ	2551/රථ
2152/රථ	2201/රථ	2251/රථ	2303/රථ	2353/රථ	2409/රථ	2460/රථ	2563/රථ
2153/රථ	2202/රථ	2252/රථ	2304/රථ	2356/රථ	2410/රථ	2461/රථ	2565/රථ
2154/රථ	2203/රථ	2253/රථ	2305/රථ	2357/රථ	2411/රථ	2463/රථ	2570/රථ
2155/රථ	2204/රථ	2254/රථ	2307/රථ	2358/රථ	2412/රථ	2464/රථ	2576/රථ
2156/රථ	2205/රථ	2255/රථ	2308/රථ	2359/රථ	2413/රථ	2465/රථ	2579/රථ
2157/රථ	2206/රථ	2256/රථ	2309/රථ	2360/රථ	2414/රථ	2466/රථ	2582/රථ
2158/රථ	2207/රථ	2257/රථ	2310/රථ	2361/රථ	2415/රථ	2467/රථ	2585/රථ
2159/රථ	2208/රථ	2259/රථ	2311/රථ	2362/රථ	2416/රථ	2468/රථ	2586/රථ
2160/රථ	2209/රථ	2260/රථ	2312/රථ	2363/රථ	2417/රථ	2469/රථ	2592/රථ

2600/රථ	2745/රථ	3004/රථ	3052/රථ	3101/රථ	3150/රථ	4003/රථ	4053/රථ
2603/රථ	2746/රථ	3005/රථ	3053/රථ	3102/රථ	3151/රථ	4004/රථ	4054/රථ
2612/රථ	2748/රථ	3006/රථ	3054/රථ	3103/රථ	3152/රථ	4006/රථ	4055/රථ
2620/රථ	2749/රථ	3007/රථ	3055/රථ	3104/රථ	3153/රථ	4007/රථ	4056/රථ
2621/රථ	2753/රථ	3008/රථ	3056/රථ	3105/රථ	3154/රථ	4008/රථ	4057/රථ
2626/රථ	2756/රථ	3009/රථ	3057/රථ	3106/රථ	3155/රථ	4009/රථ	4058/රථ
2629/රථ	2762/රථ	3010/රථ	3058/රථ	3107/රථ	3156/රථ	4010/රථ	4060/රථ
2630/රථ	2764/රථ	3011/රථ	3059/රථ	3108/රථ	3157/රථ	4011/රථ	4061/රථ
2634/රථ	2765/රථ	3012/රථ	3060/රථ	3109/රථ	3159/රථ	4013/රථ	4062/රථ
2635/රථ	2766/රථ	3013/රථ	3061/රථ	3110/රථ	3160/රථ	4014/රථ	4063/රථ
2637/රථ	2767/රථ	3015/රථ	3062/රථ	3111/රථ	3161/රථ	4015/රථ	4064/රථ
2640/රථ	2770/රථ	3016/රථ	3063/රථ	3112/රථ	3162/රථ	4016/රථ	4065/රථ
2643/රථ	2771/රථ	3017/රථ	3064/රථ	3113/රථ	3163/රථ	4017/රථ	4067/රථ
2645/රථ	2781/රථ	3018/රථ	3065/රථ	3114/රථ	3165/රථ	4018/රථ	4068/රථ
2648/රථ	2785/රථ	3019/රථ	3066/රථ	3115/රථ	3166/රථ	4019/රථ	4069/රථ
2649/රථ	2786/රථ	3020/රථ	3067/රථ	3116/රථ	3167/රථ	4020/රථ	4070/රථ
2651/රථ	2789/රථ	3021/රථ	3068/රථ	3117/රථ	3168/රථ	4021/රථ	4071/රථ
2659/රථ	2796/රථ	3022/රථ	3069/රථ	3118/රථ	3169/රථ	4022/රථ	4073/රථ
2660/රථ	2799/රථ	3023/රථ	3070/රථ	3119/රථ	3171/රථ	4023/රථ	4076/රථ
2665/රථ	2802/රථ	3024/රථ	3071/රථ	3120/රථ	3172/රථ	4024/රථ	4077/රථ
2666/රථ	2820/රථ	3025/රථ	3072/රථ	3122/රථ	3173/රථ	4025/රථ	4078 $/$ රථ
2667/රථ	2828/රථ	3026/රථ	3074/රථ	3123/රථ	3174/රථ	4026/රථ	4081/රථ
2668/රථ	2840/රථ	3027/රථ	3075/රථ	3125/රථ	3175/රථ	4027/රථ	4082/රථ
2669/රථ	2848/රථ	3028/රථ	3076/රථ	3126/රථ	3176/රථ	4028/රථ	4083/රථ
2670/රථ	2849/රථ	3029/රථ	3077/රථ	3127/රථ	3177/රථ	4029/රථ	4084/රථ
2674/රථ	2853/රථ	3030/රථ	3078/රථ	3128/රථ	3178/රථ	4030/රථ	4085/රථ
2675/රථ	2858/රථ	3031/රථ	3079/රථ	3129/රථ	3179/රථ	4031/රථ	4086/රථ
2676/රථ	2864/රථ	3032/රථ	3080/රථ	3130/රථ	3180/රථ	4032/රථ	4087/රථ
2677/රථ	2865/රථ	3033/රථ	3081/රථ	3131/රථ	3181/රථ	4033/රථ	4088/රථ
2684/රථ	2866/රථ	3034/රථ	3082/රථ	3132/රථ	3183/රථ	4034/රථ	4089/රථ
2685/රථ	2867/රථ	3035/රථ	3083/රථ	3133/රථ	3184/රථ	4036/රථ	4090/රථ
2687/රථ	2868/රථ	3036/රථ	3084/රථ	3134/රථ	3185/රථ	4037/රථ	4091/රථ
2689/රථ	2869/රථ	3037/රථ	3085/රථ	3135/රථ	3186/රථ	4038/රථ	4092/රථ
2691/රථ	2872/රථ	3038/රථ	3086/රථ	3136/රථ	3188/රථ	4039/රථ	4093/රථ
2692/රථ	2882/රථ	3039/රථ	3087/රථ	3137/රථ	3189/රථ	4040/රථ	4094/රථ
2694/රථ	2884/රථ	3040/රථ	3088/රථ	3138/රථ	3190/රථ	4041/රථ	4095/රථ
2695/රථ	2887/රථ	3041/රථ	3089/රථ	3139/රථ	3191/රථ	4042/රථ	4096/රථ
2711/රථ	2888/රථ	3042/රථ	3090/රථ	3140/රථ	3192/රථ	4043/රථ	4097/රථ
2712/රථ	2889/රථ	3043/රථ	3091/රථ	3141/රථ	3193/රථ	4044/රථ	4098/රථ
2718/රථ	2890/රථ	3044/රථ	3092/රථ	3142/රථ	3194/රථ	4045/රථ	4100/රථ
2723/රථ	2893/රථ	3045/රථ	3093/රථ	3143/රථ	3195/රථ	4046/රථ	4101/රථ
2730/රථ	2894/රථ	3046/රථ	3094/රථ	3144/රථ	3196/රථ	4047/රථ	4102/රථ
2731/රථ	2939/රථ	3047/රථ	3096/රථ	3145/රථ	3198/රථ	4048/රථ	4104/රථ
2736/රථ	3000/රථ	3048/රථ	3097/රථ	3146/රථ	3199/රථ	4049/රථ	4105/රථ
2738/රථ	3001/රථ	3049/රථ	3098/රථ	3147/රථ	4000/රථ	4050/රථ	4107/රථ
2741/රථ	3002/රථ	3050/රථ	3099/රථ	3148/රථ	4001/රථ	4051/රථ	4108/රථ
2743/රථ	3003/රථ	3051/රථ	3100/රථ	3149/රථ	4002/රථ	4052/රථ	4109/රථ

4110/රථ	4162/රථ	4215/රථ	4265/රථ	4315/රථ	4361/රථ	4411/රථ	4458/රථ
4111/රථ	4163/රථ	4216/රථ	4266/රථ	4316/රථ	4362/රථ	4412/රථ	4459/රථ
4112/රථ	4164/රථ	4217/රථ	4267/රථ	4317/රථ	4363/රථ	4413/රථ	4460/රථ
4113/රථ	4165/රථ	4218/රථ	4268/රථ	4318/රථ	4364/රථ	4414/රථ	4461/රථ
4114/රථ	4166/රථ	4219/රථ	4269/රථ	4319/රථ	4365/රථ	4415/රථ	4462/රථ
4115/රථ	4167/රථ	4220/රථ	4270/රථ	4320/රථ	4366/රථ	4416/රථ	4463/රථ
4116/රථ	4168/රථ	4221/රථ	4271/රථ	4321/රථ	4367/රථ	4417/රථ	4464/රථ
4117/රථ	4169/රථ	4222/රථ	4272/රථ	4322/රථ	4368/රථ	4418/රථ	4465/රථ
4118/රථ	4170/රථ	4223/රථ	4273/රථ	4323/රථ	4369/රථ	4419/රථ	4466/රථ
4119/රථ	4171/රථ	4224/රථ	4274/රථ	4324/රථ	4370/රථ	4420/රථ	4467/රථ
4121/රථ	4172/රථ	4225/රථ	4275/රථ	4325/රථ	4371/රථ	4421/රථ	4468/රථ
4122/රථ	4173/රථ	4226/රථ	4276/රථ	4326/රථ	4372/රථ	4422/රථ	4469/රථ
4123/රථ	4174/රථ	4227/රථ	4277/රථ	4327/රථ	4373/රථ	4423/රථ	4470/රථ
4124/රථ	4176/රථ	4228/රථ	4278/රථ	4328/රථ	4374/රථ	4424/රථ	4471/රථ
4125/රථ	4177/රථ	4229/රථ	4279/රථ	4329/රථ	4375/රථ	4425/රථ	4472/රථ,
4126/රථ	4178/රථ	4230/රථ	4280/රථ	4331/රථ	4376/රථ	4426/රථ	4473/රථ
4128/රථ	4180/රථ	4231/රථ	4281/රථ	4332/රථ	4377/රථ	4427/රථ	4474/රථ
4129/රථ	4181/රථ	4232/රථ	4282/රථ	4333/රථ	4378/රථ	4428/රථ	4475/රථ
4131/රථ	4182/රථ	4233/රථ	4283/රථ	4334/රථ	4379/රථ	4429/රථ	4478/රථ
4132/රථ	4183/රථ	4235/රථ	4284/රථ	4335/රථ	4380/රථ	4430/රථ	4479/රථ
4133/රථ	4184/රථ	4236/රථ	4285/රථ	4336/රථ	4381/රථ	4431/රථ	4480/රථ
4134/රථ	4185/රථ	4237/රථ	4286/රථ	4337/රථ	4382/රථ	4432/රථ	4481/රථ
4135/රථ	4186/රථ	4238/රථ	4287/රථ	4338/රථ	4383/රථ	4433/රථ	4482/රථ
4137/රථ	4187/රථ	4239/රථ	4288/රථ	4339/රථ	4384/රථ	4434/රථ	4483/රථ
4138/රථ	4188/රථ	4240/රථ	4289/රථ	4340/රථ	4385/රථ	4435/රථ	4484/රථ
4139/රථ	4189/රථ	4241/රථ	4290/රථ	4341/රථ A	4386/රථ	4436/රථ	4485/රථ
4140/රථ	4190/රථ	4242/රථ	4294/රථ	4341/රථ	4387/රථ	4437/රථ	4486/රථ
4141/රථ	4191/රථ	4243/රථ	4295/රථ	4342/රථ	4388/රථ	4438/රථ	4487/රථ
4142/රථ	4192/රථ	4245/රථ	4296/රථ	4342/රථ A	4339/රථ	4439/රථ	4488/රථ
4143/රථ	4193/රථ	4246/රථ	4297/රථ	4343/රථ	4390/රථ	4440/රථ	4489/රථ
4144/රථ	4194/රථ	4247/රථ	4298/රථ	4344/රථ	4391/රථ	4441/රථ	4490/රථ
4146/රථ	4195/රථ	4248/රථ	4299/රථ	4345/රථ	4392/රථ	4442/රථ	4491/රථ
4147/රථ	4196/රථ	4249/රථ	4300/රථ	4346/රථ	4393/රථ	4443/රථ	4494/රථ
4148/රථ	4197/රථ	4251/රථ	4301/රථ	4347/රථ	4394/රථ	4444/රථ	4495/රථ
4149/රථ	4198/රථ	4252/රථ	4302/රථ	4348/රථ	4395/රථ	4445/රථ	4496/රථ
4150/රථ	4199/රථ	4253/රථ	4303/රථ	4349/රථ	4396/රථ	4446/රථ	4497/රථ
4151/රථ	4201/රථ	4254/රථ	4304/රථ	4350/රථ	4400/රථ	4447/රථ	4498/රථ
4152/රථ	4202/රථ	4255/රථ	4305/රථ	4351/රථ	4401/රථ	4448/රථ	4499/රථ
4153/රථ	4203/රථ	4256/රථ	4306/රථ	4352/රථ	4402/රථ	4449/රථ	4500/රථ
4154/රථ	4204/රථ	4257/රථ	4307/රථ	4353/රථ	4403/රථ	4450/රථ	4501/රථ
4155/රථ	4205/රථ	4258/රථ	4308/රථ	4354/රථ	4404/රථ	4451/රථ	4502/රථ
4156/රථ	4206/රථ	4259/රථ	4309/රථ	4355/රථ	4405/රථ	4452/රථ	4503/රථ
4157/රථ	4208/රථ	4260/රථ	4310/රථ	4356/රථ	4406/රථ	4453/රථ	4504/රථ
4158/රථ	4209/රථ	4261/රථ	4311/රථ	4357/රථ	4407/රථ	4454/රථ	4505/රථ
4159/රථ	4210/රථ	4262/රථ 4262/රථ	4312/රථ	4358/රථ	4408/රථ	4455/රථ 4456 (දැන	4506/රථ
4160/රථ	4211/රථ	4263/රථ	4313/රථ	4359/රථ	4409/රථ	4456/රථ	4507/රථ
4161/රථ	4214/රථ	4264/රථ	4314/රථ	4360/රථ	4410/රථ	4457/රථ	4508/රථ

4509/රථ	4557/රථ	4608/රථ	4658/රථ	4707/රථ	4762/රථ	4815/රථ	4866/රථ
4510/රථ	4558/රථ	4609/රථ	4659/රථ	4708/රථ	4763/රථ	4816/රථ	4867/රථ
4511/රථ	4559/රථ	4610/රථ	4660/රථ	4709/රථ	4764/රථ	4817/රථ	4868/රථ
4512/රථ	4560/රථ	4611/රථ	4661/රථ	4710/රථ	4765/රථ	4818/රථ	4870/රථ
4513/රථ	4561/රථ	4612/රථ	4662/රථ	4711/රථ	4766/රථ	4819/රථ	4873/රථ
4514/රථ	4562/රථ	4613/රථ	4663/රථ	4712/රථ	4767/රථ	4820/රථ	4874/රථ
4515/රථ	4564/රථ	4614/රථ	4664/රථ	4713/රථ	4768/රථ	4821/රථ	4875/රථ
4516/රථ	4566/රථ	4615/රථ	4665/රථ	4714/රථ	4769/රථ	4822/රථ	4876/රථ
4517/රථ	4568/රථ	4616/රථ	4666/රථ	4716/රථ	4770/රථ	4823/රථ	4877/රථ
4518/රථ	4569/රථ	4617/රථ	4667/රථ	4717/රථ	4771/රථ	4824/රථ	4878/රථ
4519/රථ	4571/රථ	4618/රථ	4668/රථ	4719/රථ	4772/රථ	4825/රථ	4879/රථ
4520/රථ	4572/රථ	4619/රථ	4669/රථ	4720/රථ	4773/රථ	4826/රථ	4880/රථ
4521/රථ	4573/රථ	4620/රථ	4670/රථ	4722/රථ	4774/රථ	4827/රථ	4881/රථ
4522/රථ	4574/රථ	4621/රථ	4671/රථ	4723/රථ	4775/රථ	4828/රථ	4882/රථ
4523/රථ	4575/රථ	4623/රථ	4672/රථ	4725/රථ	4776/රථ	4830/රථ	4883/රථ
4524/රථ	4576/රථ	4624/රථ	4673/රථ	4726/රථ	4777/රථ	4831/රථ	4884/රථ
4525/රථ	4577/රථ	4625/රථ	4674/රථ	4727/රථ	4778/රථ	4832/රථ	4885/රථ
4526/රථ	4578/රථ	4626/රථ	4675/රථ	4728/රථ	4779/රථ	4833/රථ	4886/රථ
4527/රථ	4579/රථ	4627/රථ	4676/රථ	4729/රථ	4780/රථ	4834/රථ	4888/රථ
4528/රථ	4580/රථ	4628/රථ	4677/රථ	4730/රථ	4781/රථ	4835/රථ	4889/රථ
4529/රථ	4581/රථ	4629/රථ	4678/රථ	4731/රථ	4782/රථ	4836/රථ	4890/රථ
4530/රථ	4582/රථ	4630/රථ	4679/රථ	4732/රථ	4783/රථ	4837/රථ	4891/රථ
4531/රථ	4583/රථ	4631/රථ	4680/රථ	4734/රථ	4784/රථ	4838/රථ	4892/රථ
4532/රථ	4584/රථ	4632/රථ	4682/රථ	4735/රථ	4786/රථ	4839/රථ	4893/රථ
4533/රථ	4585/රථ	4633/රථ	4683/රථ	4736/රථ	4787/රථ	4840/රථ	4894/රථ
4534/රථ	4586/රථ	4634/රථ	4684/රථ	4737/රථ	4790/රථ	4842/රථ	5000/රථ
4536/රථ	4587/රථ	4635/රථ	4685/රථ	4738/රථ	4794/රථ	4843/රථ	5001/රථ
4537/රථ	4588/රථ	4636/රථ	4686/රථ	4739/රථ	4795/රථ	4844/රථ	5002/රථ
4538/රථ	4589/රථ	4637/රථ	4687/රථ	4740/රථ	4796/රථ	4845/රථ	5003/රථ
4539/රථ	4590/රථ	4638/රථ	4688/රථ	4741/රථ	4797/රථ	4846/රථ	5004/රථ
4540/රථ	4591/රථ	4639/රථ	4689/රථ	4742/රථ	4798/රථ	4848/රථ	5005/රථ
4541/රථ	4592/රථ	4642/රථ	4690/රථ	4743/රථ	4799/රථ	4849/රථ	5006/රථ
4542/රථ	4593/රථ	4643/රථ	4691/රථ	4746/රථ	4800/රථ	4850/රථ	5007/රථ
4543/රථ	4594/රථ	4644/රථ	4692/රථ	4747/රථ	4801/රථ	4851/රථ	5008/රථ
4544/රථ	4595/රථ	4645/රථ	4693/රථ	4748/රථ	4802/රථ	4852/රථ	5009/රථ
4545/රථ	4596/රථ	4646/රථ	4694/රථ	4750/රථ	4803/රථ	4853/රථ	5010/රථ
4546/රථ	4597/රථ	4547/රථ	4695/රථ	4751/රථ	4804/රථ	4854/රථ	5011/රථ
4547/රථ	4598/රථ	4618/රථ	4696/රථ	4752/රථ	4805/රථ	4855/රථ	5012/රථ
4548/රථ	4599/රථ	4649/රථ	4697/රථ	4753/රථ	4806/රථ	4857/රථ	5013/රථ
4549/රථ	4600/රථ	4650/රථ	4698/රථ	4754/රථ	4807/රථ	4858/රථ	5014/රථ
4550/රථ	4601/රථ	4651/රථ	4699/රථ	4755/රථ	4808/රථ	4859/රථ	5015/රථ
4551/රථ	4602/රථ	4652/රථ	4700/රථ	4756/රථ	4809/රථ	4860/රථ	5016/රථ
4552/රථ	4603/රථ	4653/රථ	4701/රථ	4757/රථ	4810/රථ	4861/රථ	5017/රථ
4553/රථ	4604/රථ	4654/රථ	4702/රථ	4758/රථ	4811/රථ	4862/රථ	5019/රථ
4554/රථ	4605/රථ	4655/රථ	4704/රථ	4759/රථ	4812/රථ	4863/රථ	5020/රථ
4555/රථ	4606/රථ	4656/රථ	4705/රථ	4760/රථ	4813/රථ	4864/රථ	5021/රථ
4556/රථ	4607/රථ	4657/රථ	4706/රථ	4761/රථ	4814/රථ	4865/රථ	5022/රථ

5023/රථ	5071/රථ	5120/රථ	5168/රථ	5220/රථ	5270/රථ	5321/රථ	5377/රථ
5024/රථ	5073/රථ	5121/රථ	5169/රථ	5221/රථ	5271/රථ	5322/රථ	5378/රථ
5025/රථ	5074/රථ	5122/රථ	5170/රථ	5222/රථ	5272/රථ	5323/රථ	5379/රථ
5026/රථ	5075/රථ	5123/රථ	5171/රථ	5223/රථ	5273/රථ	5324/රථ	5380/රථ
5027/රථ	5076/රථ	5124/රථ	5172/රථ	5225/රථ	5274/රථ	5325/රථ	5381/රථ
5028/රථ	5077/රථ	5125/රථ	5173/රථ	5226/රථ	5275/රථ	5326/රථ	5382/රථ
5029/රථ	5078/රථ	5126/රථ	5174/රථ	5227/රථ	5277/රථ	5327/රථ	5383/රථ
5030/රථ	5079/රථ	5127/රථ	5175/රථ	5228/රථ	5278/රථ	5328/රථ	5384/රථ
5031/රථ	5080/රථ	5128/රථ	5176/රථ	5229/රථ	5279/රථ	5329/රථ	5385/රථ
5032/රථ	5081/රථ	5129/රථ	5177/රථ	5230/රථ	5280/රථ	5330/රථ	5386/රථ
5033/රථ	5082/රථ	5130/රථ	5178/රථ	5231/රථ	5281/රථ	5331/රථ	5387/රථ
5034/රථ	5083/රථ	5131/රථ	5179/රථ	5232/රථ	5282/රථ	5332/රථ	5388/රථ
5035/රථ	5084/රථ	5132/රථ	5180/රථ	5233/රථ	5283/රථ	5333/රථ	5389/රථ
5036/රථ	5085/රථ	5133/රථ	5181/රථ	5234/රථ	5284/රථ	5334/රථ	5390/රථ
5037/රථ	5086/රථ	5134/රථ	5182/රථ	5235/රථ	5285/රථ	5335/රථ	5391/රථ
5038/රථ	5087/රථ	5135/රථ	5183/රථ	5236/රථ	5286/රථ	5336/රථ	5392/රථ
5039/රථ	5088/රථ	5136/රථ	5185/රථ	5238/රථ	5288/රථ	5337/රථ	5393/රථ
5040/රථ	5089/රථ	5137/රථ	5186/රථ	5239/රථ	5289/රථ	5340/රථ	5394/රථ
5041/රථ	5090/රථ	5138/රථ	5187/රථ	5240/රථ	5290/රථ	5341/රථ	5395/රථ
5043/රථ	5091/රථ	5140/රථ	5188/රථ	5241/රථ	5291/රථ	5342/රථ	5396/රථ
5044/රථ	5092/රථ	5141/රථ	5191/රථ	5242/රථ	5292/රථ	5343/රථ	5397/රථ
5045/රථ	5093/රථ	5142/රථ	5192/රථ	5243/රථ	5295/රථ	5344/රථ	5398/රථ
5046/රථ	5094/රථ	5143/රථ	5193/රථ	5244/රථ	5296/රථ	5346/රථ	5399/රථ
5047/රථ	5095/රථ	5144/රථ	5194/රථ	5245/රථ	5297/රථ	5348/රථ	5400/රථ
5048/රථ	5096/රථ	5145/රථ	5195/රථ	5246/රථ	5298/රථ	5349/රථ	5401/රථ
5049/රථ	5097/රථ	5146/රථ	5196/රථ	5247/රථ	5299/රථ	5351/රථ	5402/රථ
5050/රථ	5098/රථ	5147/රථ	5197/රථ	5248/රථ	5300/රථ	5353/රථ	5403/රථ
5051/රථ	5099/රථ	5148/රථ	5198/රථ	5249/රථ	5301/රථ	5354/රථ	5404/රථ
5052/රථ	5100/රථ	5149/රථ	5199/රථ	5250/රථ	5302/රථ	5355/රථ	5405/රථ
5053/රථ	5101/රථ	5150/රථ	5200/රථ	5251/රථ	5303/රථ	5356/රථ	5406/රථ
5054/රථ	5102/රථ	5151/රථ	5201/රථ	5252/රථ	5304/රථ	5357/රථ	5407/රථ
5055/රථ	5103/රථ	5152/රථ	5202/රථ	5253/රථ	5305/රථ	5359/රථ	5408/෮ථ
5056/රථ	5104/රථ	5153/රථ	5203/රථ	5254/රථ	5306/රථ	5361/රථ	5411/රථ
5057/රථ	5105/රථ	5154/රථ	5204/රථ	5255/රථ	5307/රථ	5363/රථ	5412/රථ
5058/රථ	5106/රථ	5155/රථ	5205/රථ	5256/රථ	5308/රථ	5364/රථ	5413/රථ
5059/රථ	5107/රථ	5156/රථ	5206/රථ	5257/රථ	5309/රථ	5365/රථ	5414/෮෮
5060/රථ	5108/රථ	5157/රථ	5207/රථ	5258/රථ	5310/රථ	5366/රථ	5417/රථ
5061/රථ	5109/රථ	5158/රථ	5209/රථ	5259/රථ	5311/රථ	5367/රථ	5418/රථ
5062/රථ	5110/රථ	5159/රථ	5210/රථ	5260/රථ	5312/රථ	5368/රථ	5419/රථ
5063/රථ	5112/රථ	5160/රථ	5211/රථ	5261/රථ	5313/රථ	5369/රථ	5420/රථ
5064/රථ	5113/රථ	5161/රථ	5212/රථ	5262/රථ	5314/60	5370/රථ	5421/රථ
5065/රථ	5114/රථ	5162/රථ	5213/රථ	5263/රථ	5315/60	5371/රථ	5422/෮ථ
5066/රථ	5115/රථ	5163/රථ	5214/රථ	5264/රථ	5316/රථ	5372/රථ	5423/රථ
5067/රථ	5116/රථ	5164/රථ	5215/රථ	5265/රථ 5267/යා	5317/රථ	5373/රථ	5424/d0
5068/රථ	5117/රථ	5165/රථ	5217/ ර Ů	5267/රථ 5268 (යා	5318/රථ	5374/රථ	5425/dd
5069/රථ	5118/රථ	5166/රථ	5218/රථ	5268/රථ	5319/රථ	5375/රථ	5426/රථ
5070/රථ	5119/රථ	5167/රථ	5219/රථ	5269/රථ	5320/රථ	5376/රථ	5427/රථ

	5477/රථ	5524/රථ	5577/රථ	5627/රථ	5677/රථ	5730/රථ	5778/රථ
5429/රථ	5478/රථ	5525/රථ	5578/රථ	5628/රථ	5678/රථ	5731/රථ	5779/රථ
5430/රථ	5479/රථ	5526/රථ	5579/රථ	5629/රථ	5679/රථ	5732/රථ	5780/රථ
5431/රථ	5480/රථ	5527/රථ	5580/රථ	5630/රථ	5680/රථ	5733/රථ	5781/රථ
5432/රථ	5481/රථ	5528/රථ	5581/රථ	5631/රථ	5681/රථ	5734/රථ	5782/රථ
5433/රථ	5482/රථ	5529/රථ	5582/රථ	5632/රථ	5682/රථ	5735/රථ	5783/රථ
5434/රථ	5483/රථ	5531/රථ	5583/රථ	5633/රථ	5683/රථ	5736/රථ	5784/රථ
5435/රථ	5484/රථ	5532/රථ	5584/රථ	5634/රථ	5684/රථ	5737/රථ	5785/රථ
5437/රථ	5485/රථ	5533/රථ	5585/රථ	5635/රථ	5685/රථ	5738/රථ	5786/රථ
5438/රථ	5486/රථ	5534/රථ	5587/රථ	5636/රථ	5686/රථ	5739/රථ	5787/රථ
5439/රථ	5487/රථ	5535/රථ	5588/රථ	5638/රථ	5687/රථ	5740/රථ	5788/රථ
5440/රථ	5488/රථ	5536/රථ	5589/රථ	5639/රථ	5688/රථ	5741/රථ	5789/රථ
5441/රථ	5489/රථ	5537/රථ	5590/රථ	5640/රථ	5689/රථ	5742/රථ	5790/රථ
5442/රථ	5490/රථ	5539/රථ	5591/රථ	5641/රථ	5690/රථ	5744/රථ	5791/රථ
5443/රථ	5491/රථ	5540/රථ	5592/රථ	5642/රථ	5691/රථ	5745/රථ	5792/රථ
5444/රථ	5492/රථ	5541/රථ	5594/රථ	5643/රථ	5692/රථ	5746/රථ	5793/රථ
5445/රථ	5493/රථ	5542/රථ	5595/රථ	5644/රථ	5693/රථ	5747/රථ	5794/රථ
5446/රථ	5494/රථ	5543/රථ	5596/රථ	5645/රථ	5694/රථ	5748/රථ	5795/රථ
5447/රථ	5495/රථ	5544/රථ	5597/රථ	5646/රථ	5695/රථ	5749/රථ	5796/රථ
5448/රථ	5496/රථ	5545/රථ	5598/රථ	5647/රථ	5696/රථ	5750/රථ	5797/රථ
5449/රථ	5497/රථ	5546/රථ	5599/රථ	5648/රථ	5697/රථ	5751/රථ	5798/රථ
5450/රථ	5498/රථ	5547/රථ	5600/රථ	5649/රථ	5698/රථ	5752/රථ	5799/රථ
5451/රථ	5499/රථ	5548/රථ	5601/රථ	5650/රථ	5699/රථ	5753/රථ	5800/රථ
5452/රථ	5500/රථ	5549/රථ	5602/රථ	5651/රථ	5700/රථ	5754/රථ	5801/රථ
5453/රථ	5501/රථ	5551/රථ	5603/රථ	5652/රථ	5701/රථ	5755/රථ	5802/රථ
5454/රථ	5502/රථ	5552/රථ	5604/රථ	5655/රථ	5702/රථ	5756/රථ	5803/රථ
5455/රථ	5503/රථ	5553/රථ	5605/රථ	5656/රථ	5703/රථ	5757/රථ	5804/රථ
5456/රථ	5504/රථ	5554/රථ	5606/රථ	5657/රථ	5705/රථ	5758/රථ	5805/රථ
5458/රථ	5505/රථ	5555/රථ	5607/රථ	5658/රථ	5706/රථ	5759/රථ	5806/රථ
5459/රථ	5506/රථ	5557/රථ	5608/රථ	5659/රථ	5707/රථ	5760/රථ	5807/රථ
5460/රථ	5507/රථ	5558/රථ	5609/රථ	5660/රථ	5708/රථ	5761/රථ	5808/රථ
5461/රථ	5508/රථ	5559/රථ	5610/රථ	5661/රථ	5709/රථ	5762/රථ	5809/රථ
5462/රථ	5509/රථ	5560/රථ	5611/රථ	5662/රථ	5710/රථ	5763/රථ	5810/රථ
5463/රථ	5510/රථ	5561/රථ	5612/රථ	5663/රථ	5711/රථ	5764/රථ	5811/රථ
5464/රථ	5511/රථ	5562/රථ	5613/රථ	5664/රථ	5712/රථ	5765/රථ	5812/රථ
5465/රථ	5512/රථ	5564/රථ	5614/රථ	5665/රථ	5713/රථ	5766/රථ	5813/රථ
5466/රථ	5513/රථ	5565/රථ	5616/රථ	5666/රථ	5714/රථ	5767/රථ	5815/රථ
5467/රථ	5514/රථ	5566/රථ	5617/රථ	5667/රථ	5715/රථ	5768/රථ	5816/රථ
5468/රථ	5515/රථ	5567/රථ	5618/රථ	5668/රථ	5716/රථ	5769/රථ	5817/රථ
5469/රථ	5516/රථ	5568/රථ	5619/රථ	5669/රථ	5721/රථ	5770/රථ	5818/රථ
5470/රථ	5517/රථ	5569/රථ	5620/රථ	5670/රථ	5722/රථ	5771/රථ	5819/රථ
5471/රථ	5518/රථ	5570/රථ	5621/රථ	5671/රථ	5723/රථ	5772/රථ	5822/රථ
5472/රථ	5519/රථ	5572/රථ	5622/රථ	5672/රථ	5724/රථ	5773/රථ	5824/රථ
5473/රථ	5520/රථ	5573/රථ	5623/රථ	5673/රථ	5725/රථ	5774/රථ	5825/රථ
5474/රථ	5521/රථ	5574/රථ	5624/රථ	5674/රථ	5726/රථ	5775/රථ	5826/රථ
5475/රථ	5522/රථ	5575/රථ	5625/රථ	5675/රථ	5727/රථ	5776/රථ	5827/රථ
5476/රථ	5523/රථ	5576/රථ	5626/රථ	5676/රථ	5729/රථ	5777/රථ	5828/රථ

_								
	5829/රථ	6019/රථ	6127/රථ	6239/රථ	6297/රථ	6351/රථ	2541	2590
	5830/රථ	6020/රථ	6128/රථ	6240/රථ	6298/රථ	6352/රථ	2542	2591
	5831/රථ	6022/රථ	6130/රථ	6241/රථ	6299/රථ	6353/රථ	2543	2592
	5832/රථ	6023/රථ	6131/රථ	6242/රථ	6300/රථ	6354/රථ	2544	2593
	5833/රථ	6025/රථ	6132/රථ	6243/රථ	6302/රථ	6355/රථ	2545	2594
	5834/රථ	6026/රථ	6133/රථ	6247/රථ	6303/රථ	6356/රථ	2546	2595
	5835/රථ	6027/රථ	6134/රථ	6248/රථ	6304/රථ	2500	2547	2596
	5836/රථ	6028/රථ	6136/රථ	6249/රථ	6305/රථ	2501	2548	2597
	5837/රථ	6029/රථ	6139/රථ	6250/රථ	6306/රථ	2502	2549	2598
	5838/රථ	6030/රථ	6140/රථ	6251/රථ	6308/රථ	2503	2550	2599
	5839/රථ	6031/රථ	6141/රථ	6252/රථ	6309/රථ	2504	2551	1500
	5840/රථ	6032/රථ	6142/රථ	6253/රථ	6311/රථ	2505	2552	1501
	5841/රථ	6033/රථ	6144/රථ	6254/රථ	6312/රථ	2506	2553	1502
	5842/රථ	6034/රථ	6200/රථ	6256/රථ	6313/රථ	2507	2554	1503
	5843/රථ	6035/රථ	6201/රථ	6257/රථ	6314/රථ	2508	2555	1504
	5844/රථ	6036/රථ	6202/රථ	6258/රථ	6315/රථ	2509	2556	1506
	5845/රථ	6037/රථ	6203/රථ	6259/රථ	6316/රථ	2510	2557	1507
	5846/රථ	6038/රථ	6204/රථ	6260/රථ	6317/රථ	2511	2558	1508
	5847/රථ	6040/රථ	6205/රථ	6261/රථ	6318/රථ	2512	2559	1509
	5848/රථ	6041/රථ	6206/රථ	6262/රථ	6319/රථ	2513	2560	1510
	5849/රථ	6042/රථ	6207/රථ	6263/රථ	6320/රථ	2514	2561	1511
	5850/රථ	6043/රථ	6208/රථ	6265/රථ	6321/රථ	2515	2562	1512
	5851/රථ	6044/රථ	6209/රථ	6266/රථ	6322/රථ	2516	2563	1513
	5852/රථ	6102/රථ	6210/රථ	6267/රථ	6323/රථ	2517	2564	1515
	5853/රථ	6103/රථ	6211/රථ	6270/රථ	6324/රථ	2518	2565	1516
	5854/රථ	6104/රථ	6212/රථ	6271/රථ	6325/රථ	2519	2566	1517
	5855/රථ	6105/රථ	6214/රථ	6272/රථ	6326/රථ	2520	2567	1519
	5856/රථ	6106/රථ	6215/රථ	6273/රථ	6328/රථ	2521	2568	1520
	5857/රථ	6107/රථ	6216/රථ	6274/රථ	6329/රථ	2522	2569	1521
	6000/රථ	6109/රථ	6217/රථ	6275/රථ	6330/රථ	2523	2570	1522
	6001/රථ	6110/රථ	6218/රථ	6276/රථ	6331/රථ	2524	2571	1523
	6002/රථ	6111/රථ	6219/රථ	6277/රථ	6332/රථ	2525	2572	1524
	6003/රථ	6112/රථ	6220/රථ	6278/රථ	6333/රථ	2526	2573	1525
	6004/රථ	6113/රථ	6221/රථ	6280/රථ	6334/රථ	2527	2574	1526
	6005/රථ	6114/රථ	6222/රථ	6281/රථ	6335/රථ	2528	2575	1527
	6006/රථ	6115/රථ	6223/රථ	6282/රථ	6336/රථ	2529	2576	1528
	6007/රථ	6116/රථ	6225/රථ	6284/රථ	6337/රථ	2530	2578	1529
	6008/රථ	6117/රථ	6226/රථ	6285/රථ	6338/රථ	2531	2580	1530
	6009/රථ	6118/රථ	6228/රථ	6288/රථ	6339/රථ	2532	2581	1531
	6010/රථ	6119/රථ	6229/රථ	6289/රථ	6340/රථ	2533	2582	1532
	6011/රථ	6120/රථ	6230/රථ	6290/රථ	6342/රථ	2534	2583	1533
	6013/රථ	6121/රථ	6233/රථ	6291/රථ	6343/රථ	2535	2584	1534
	6014/රථ	6122/රථ	6234/රථ	6292/රථ	6344/රථ	2536	2585	1535
	6015/රථ	6123/රථ	6235/රථ	6293/රථ	6345/රථ	2537	2586	1536
	6016/රථ	6124/රථ	6236/රථ	6294/රථ	6347/රථ	2538	2587	1537
	6017/රථ	6125/රථ	6237/රථ	6295/රථ	6348/රථ	2539	2588	1538
	6018/රථ	6126/රථ	6238/රථ	6296/රථ	6349/රථ	2540	2589	1539

		0 0 0	0	·	. 0		
1540	1567	1595	2424	2454	2483	2812	2864
1541	1568	1596	2425	2455	2484	2817	2865
1542	1569	1597	2426	2456	2485	2818	2866
1543	1570	1598	2427	2457	2486	2821	2868
1544	1571	1599	2428	2458	2487	2822	2869
1545	1572	2400	2430	2459	2488	2823	2870
1546	1574	2401	2431	2460	2489	2826	2871
1547	1575	2402	2432	2461	2490	2827	2872
1548	1576	2403	2433	2462	2491	2830	2873
1549	1577	2404	2434	2463	2492	2831	2874
1550	1578	2405	2435	2464	2493	2832	2875
1551	1579	2406	2436	2466	2494	2833	2876
1552	1580	2407	2437	2467	2495	2834	2877
1553	1581	2408	2439	2468	2496	2836	2878
1554	1582	2409	2440	2470	2497	2837	2879
1555	1583	2410	2441	2471	2498	2838	2880
1556	1584	2413	2442	2472	2499	2839	2881
1557	1585	2414	2443	2473	2800	2840	2882
1558	1586	2415	2444	2474	2801	2843	2883
1559	1587	2416	2445	2475	2803	2846	2885
1560	1588	2417	2446	2476	2804	2847	2887
1561	1589	2418	2447	2477	2806	2850	2888
1562	1590	2419	2448	2478	2807	2853	2890
1563	1591	2420	2449	2479	2808	2854	2891
1564	1592	2421	2451	2480	2809	2856	2893
1565	1593	2422	2452	2481	2810	2857	2895
1566	1594	2423	2453	2482	2811	2858 2862	2897 2899

06-64

පිස්කල් විකිණීම්

කොළඹ වාණිජ මහාධිකරණයේ දී ය

පිස්කල් වෙන්දේසියේ විකිණීමයි

එල්. ඕ. එල්. සී. ෆැක්ටර්ස් ලිමිටඩ්,

ලියාපදිංචි කාර්යාලය :

අංක 100/1, ශීු ජයවර්ධනපුර මාවත, රාජගිරිය.

පුධාන වහාපාරික ස්ථානය :

අංක 504, නාවල පාර, රාජගිරිය.

.....පැමිණිලිකරු.

එදිරිව

නඩු අංකය : HC (සිවිල්) 532/2019/MR ඇස්කිසි අංකය : 05/22

"සන්ගුයින් ගාමන්ට්" යන නාමය විලාසය සහ වහාපාර නාමය යටතේ තනි පුද්ගල වහාපාරයක් පවත්වාගෙන යනු ලබන,

- 01. හේවා දේවගේ ජගත ජයසුන්දර, අංක 25/1, ශීූ සුධර්මාරාම පාර, කවුඩාන, දෙහිවල.
- 02. රතේපුර දේවගේ ධර්මපාලි ප්‍රියදර්ශනී, අංක 474, ඊරියවැටිය, කිරිබත්ගොඩ, කැළණිය.
- 03. සිලෝන් සත්ගුයින් ප්‍යිවට් ලිම්ටඩ්, අංක 474, ඊරියවැටිය, කිරිබත්ගොඩ, කැළණිය.

වර්ෂ 2020 ක් වූ ජනවාරි මස 17 වැනි දින මෙම නඩුවේ ඇතුළත් කරන ලද තීන්දු පුකාශය අනුව එකී 01 සහ 02 විත්තිකරුවන්ගෙන් පැමිණිලිකරුට අයකරගන්නට කියා නියම කළ,

- අ. 01 සහ 02 විත්තිකරුවන්ට එරෙහිව එක්ව සහ/හෝ වෙන් වෙන්ව රු. 387,832,290.30 ක මුදලක් සහ **2019 ජුනි මස 01 වන** දින සිට සම්පූර්ණයෙන් ගෙවා නිම වනතුරු 4%ක වාර්ෂික පොළියක් ද,
- අා. මෙහි පහත උපලේඛනයන් හි විස්තර කරනු ලබන නිශ්චල සහ චංචල දේපළ (තොග සංචිත) ද ඒවාට අයත් සියලු හිමිකම්, වරපුසාද, පරවශාතා සහ අනුබද්ධයන් ද ඒ දේපළවලට හෝ ඒවායින් ඒවා කෙරෙන් හෝ ඒවායේ සෑම කොටසකටම 01 විත්තිකරු සතු සියලුම බූදල් හිමිකම්, අයිතිවාසිකම්, ස්ථාවර සම්බන්ධතා හිමිකාරත්ව සහ ඉල්ලුම් යනාදිය ද 2019 ජුනි මස 01 වැනි දින සිට එකී සම්පූර්ණ මුදල ගෙවා නිම වනතුරු 4%ක මාසික පොළියක් ද සමග රු. 387,832,290.30ක මුදලක් අයකර ගැනීම වෙනුවෙන් බැඳී යටත් ව පවතින බවට ආඥවක් සහ තීන්දු පුකාශයක් 01 විත්තිකරුට එරෙහිව ලබා දෙන ලෙසත්,
- අැ. තීන්දු පුකාශයේ දින සිට මාස 02ක් ඇතුළත එකී මුදල වූ රු. 387,832,290.30 ක මුදල සහ ඒ මුදල සඳහා වූ වැඩිදුර පොළිය සහ ගාස්තු ද සමග පැමිණිලිකරුට ගෙවන මෙන් 01 විත්තිකරුට ගරු අධිකරණය විසින් ආඥ ලෙස හා එසේ ගෙවීම 01 විත්තිකරු පැහැර හරිනු ලැබුවහොත් එම නිශ්චල දේපළ පිස්කල්වරයා ලවා/ගරු අධිකරණය නියම කර පත්කරනු ලබන බලයලත් වෙන්දේසිකරුවෙකු ලවා එකී විකුණුම් කොන්දේසි මත පුසිද්ධ වෙන්දේසියේ විකිණීමේ ආඥවක් කරන ලෙසත්,
- ඇ. එකී පිස්කල්වරයාට/බලයලත් වෙන්දේසිකරුට පහත දක්වෙන පරිදි විධාන කර බලය දෙන ලෙසට එනම්,
 - i. උපලේඛනයන් හි සඳහන් එකී නිශ්චල සහ චංචල දේපළ (තොග සංචිත) එහි තක්සේරු වටිනාකමට විකිණීම සඳහා පුථමයෙන් ඉදිරිපත් කිරීමටත්, එම තක්සේරු වටිනාකමට මිලදී ගැනීම සඳහා ලංසුකරුවන් නොමැති වුවහොත් කොමිසමක් නිකුත් කරන අවස්ථාවේ තීන්දු පුකාශය යටතේ අයවිය යුතු මුලු මුදලට විකිණීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලෙසත් එම විකිණීමේ දී ලංසුකරුවන් නොමැති වුවහොත් ඉන් අනතුරුව ඉහලම ලංසුකරුට හෝ ලංසුකරුවන්ට විකුණන ලෙසටත්, සහ
 - ii. එම දේපළ මිල දී ගැනීම සඳහා ලංසු තැබීමට පැමිණිලිකරු හෝ පැමිණිලිකරු වෙනුවෙන් වෙනත් තැනැත්තෙකුට ඉඩ දීමට සහ පැමිණිලිකරු ගැණුම්කරු බවට පත්වුවහොත් පැමිණිලිකරුගේ හිමිකම් පෑමේ හා ගාස්තුවල පුමාණය දක්වා බැර වාසි ලබා දෙන ලෙසටත්,
- ඉ. එම විකිණීමේ ගැණුම්කරු හෝ ගැණුම්කරුවන් විකුණුම් කොන්දේසි අනුව කියාකල පසුව සහ ගැණුම්කරු පැමිණිලිකරු නම් පැමිණිලිකරුට බැර වාසිය අනුමත කර අධිකරණ ආඥුවක් ඉදිරිපත් කළ පසුව සහ ගැණුම්කරු හෝ ගැණුම්කරුවන් තුන්වන පාර්ශවයක් හෝ පාර්ශව වේ නම් ඔවුන් වෙනුවෙන් ගැණුම් මිල නිසි පරිදි අධිකරණයේ තැන්පත් කර තිබෙන බවට අධිකරණ ආඥුවක් හෝ අධිකරණ ආඥ ඉදිරිපත් කළ පසුව ගැණුම්කරු හෝ ගැණුම්කරුවන් හෝ ගැණුම්කරුවන්ගේ නමට නීතිය අනුව නිසි ආකෘතියෙහි වූ පැවරුම්කරයක් හෝ පැවරුම්කර ලියා අත්සන් කරන ලෙසත් පිස්කල්වරයාට/වෙන්දේසිකරුට නියම කර බලය ලබා දෙන ලෙසත්,

- ඊ. පහත පරිදි විකුණනු ලබන උකස් දේපළ එය මිල දී ගත් පැමිණිලිකරුට හෝ ගැණුම්කරුවන්ට භාර දෙන මෙන් පිස්කල්වරයා වෙත විධාන කරන ලෙසත්,
- උ. විකිණීමෙන් ලැබෙන මුදල් පැමිණිලිකරුගේ හිමිකම් පෑම පොලිය සහ ගාස්තු ගෙවීම සඳහා යොදන ලෙසත්,
- උෟ. යම් ගිණුම් ලබාගැනීම සම්බන්ධයෙන් ද වෙන්දේසිය පැවැත්විය යුතු තැනැත්තා සහ විකිණීම කළයුතු ආකාරය සහ ස්ථාන සම්බන්ධයෙන් ගැණුම්කරුට දිය යුතු පැවරුම්කරයන් දෙනු ලැබිය යුත්තේ කවර තැනැත්තන්ට ද යන්න සම්බන්ධව ද විකුණුම් කොන්දේසි පිළිබඳව හා ගැණුම්කරු නමට ලියා අත්සන් කර දිය යුතු පැවරුම්කරයන්හි ආකෘතිය පිළිබඳව සහ විධාන දීම අවශා යයි අධිකරණය සලකන වෙනත් යම් කාරණයක් හෝ කාරණා පිළිබඳව අවශා හා යෝගා පරිදි වෙනත් යම් විධාන දීමේ සහ කලින් දී තිබෙන විධාන වෙනස් කිරීමේ අයිතිය ද මේ නඩුවේ ඇතුලත් කල තීන්දු පුකාශය මගින් ගරු අධිකරණය විසින් ගරු අධිකරණය වෙත ඉතිරි කර තබා ගන්නා ලෙසත් සහ පැමිණිලිකරුට අය විය යුතු මුදල සහ පොලිය සමග නඩු ගාස්තු අයකර ගැනීම සඳහා එකී 01 විත්තිකරුට අයත් මෙහි සඳහන් තෙවන සහ සිව්වන උපල්ඛනයෙහි මනාව විස්තර කරනු ලබන තොග සංචිත තහනමට ගෙන අවශා වුවහොත් විකිණීමෙන් සහ එලෙස තොග සංචිත තහනමට ගෙන විකිණීම තුලින් ද අයකර ගැනීමට නොහැකි වන පැමිණිලිකරුට අයවිය යුතු ඉතිරි යම් මුදලක් වේ ද එකී මුදල අයකර ගැනීම සඳහා 01 සහ 02 විත්තිකරුවන්ට අයත් නිශ්චල සහ ගෙවල් බඩු මුට්ටු තහනමට ගෙන අවශා වුවහොත් විකිණීමෙන් ලබාගත යුතු බවට ද 01 සහ 02 විත්තිකරුවන් විසින් දැනටමත් මෙම නඩුවේ ඇතුලත් කොට ඇති සමථය පුකාරව රු. 59,455,000/- ක මුදලක් පැමිණිලිකරුට ගෙවා ඇති අතර එය අඩුකොට අයකර ගැනීම සඳහා එකී නඩුවෙන් මා වෙත නිකුත් කර ඇති ඇස්කීසියේ බලය පිට ඉහත නම් සඳහන් වන 02 චිත්තිකරු වන රතේපුර දේවගේ ධර්මපාලි පිුයදර්ශනී යන අයට අයත් මෙහි පහත උපලේඛනයේ සවිස්තරව දක්වා ඇති දේපළෙහි හිමිකම්, අයිතිවාසිකම් හා ඊට අදාළ සෑම සියඑ දේ කොළඹ වාණිජ මහාධිකරණයේ රෙජිස්ටුාර්/නියෝජා පිස්කල් වන මා විසින් වර්ෂ 2022ක් වූ ජුනි 07 වැනි දින කර ඇති තහනමට යටත් ව,

වර්ෂ 2024 ක් වූ ජූලි මස 04 වැනි දින ප. ව. 2.00ට,

02 විත්තිකරුට අයත් මෙම දේපළ පිහිටා ඇති බස්නාහිර පළාතේ ගම්පහ දිස්තික්කයේ කැළණිය පුාදේශීය සභා සීමාවේ අංක 239 ඒ ඊරියවැටිය ගුාම නිලධාරි වසමේ පිහිටි (වඩා නිවැරදිව කොස්ගහවත්ත) කොස්ගහවත්ත *හෙවත්* ගොරකගහවත්ත නැමැති ඉඩම මා විසින් පුසිද්ධ වෙන්දේසියේ විකුණනු ලැබේ.

ඉද්පළ පිහිටීම.- මෙම ඉඩම කැළණිය, ඊරියවැටිය, අංක 474 දරන ස්ථානයේ පිහිටා ඇත.

ගෙවීමේ කුමය.- වෙන්දේසිය අවසන් වූ වහාම සාර්ථක ගැනුම්කරු විසින් (i) ගැණුම් මිලෙන් සියයට විසිපහක් (25%) ද, (ii) සිවිල් නඩුවිධාන සංගුහයේ අංක 258 වගන්තියට (අ) අයකිරීම් ද, (iii) විකුණුම් සඳහා වන සියලු වියදම් මුදලින් ගෙවිය යුතුය. ගැණුම් මිලෙන් ඉතිරි සියයට හැත්තෑපහක (75%) මුදල විකුණුම් දින සිට දින 3ක් ඇතුළත එකී නඩුවේ බැරට අධිකරණයේ තැන්පත් කළ යුතු ය.

උපලේඛනය

අ. ආපසු ගැණුම්කාරිය වෙත හිමිකර දෙන ලද ඉඩම - ලොට් 1 ඒ :

බස්තාහිර පළාතේ, ගම්පහ දිස්තුික්කයේ, කොළඹ ඉඩම් ලියාපදිංචි කිරීමේ කාර්යාල සීමාව තුළ, සියනෑ කෝරලේ, අධිකාරි පත්තුවේ, කැළණිය පුාදේශීය ලේකම් කාර්යාල සීමාව තුළ කැළණිය පුාදේශීය සභාවේ දඑගම උප කාර්යාල සීමාව තුළ ඊරියවැටිය ගුාමයේ සහ අංක 239 ඒ දරන ඊරියවැටිය ගුාම නිලධාරි වසම තුළ පිහිටි (වඩා නිවැරදිව කොස්ගහවත්ත) කොස්ගහවත්ත *හෙවත්* ගොරකගහවත්ත නමැති ඉඩමෙන් මැන බෙදා වෙන් කර ඩී. සී. එම්. එස්. විමලරත්න බලයලත් මිනින්දෝරු තැන විසින් මැන සෑදූ අංක 233/2011 හා 2011.11.24 දිනැති පිඹුරු පතේ ලොට් 1ඒ වශයෙන් නිරූපිත ඉඩමට මායිම් : උතුරට : මැයි තෝනාට අයත් ඉඩම ද, නැගෙනහිරට : බී. ඩී. කුමුදුනී ජයසිංහ සහ ඩී. එස්. වීරසිංහට අයත් ඉඩම ද, දකුණට : ලොට් 1 බී සහ 1 සී දරන ඉඩම් ද, බස්නාහිරට : එච්. ඩී. ජගත් ජයසුන්දරට අයත් ඉඩම ද යන මායිම් තුල පිහිටි පුමාණයෙන් පර්චස් දාසයයි දශම පහයි බින්දුවක් (පර්චස් 16.50) වූ ඉඩම ද, එහි පිහිටි ගහකොළ පලතුරු ආදී සියලු දෑ ඇතුලත් සම්පූර්ණ දේපළ වේ. මෙය අලුබෝගහහේන පාරේ වරිපනම් අංක 56/13/ඒ දරන දේපළ වශයෙන් කැළණිය පුාදේශීය සභාවේ ලියාපදිංචි වී ඇත. කොළඹ ඉඩම් කාර්යාලයේ අංක ජි - 10/102 දරන පත්ඉරුවේ ලියාපදිංචි වී ඇත.

ආ. පොදු මාර්ග පරවශානා :

ඉහත කී ලොට් 1 දරන ඉඩම සඳහා සියලු මාර්ග පරවශාතා සහිතව මෙහි පහත සඳහන් බිම් තී්රයන් පාරවල් වශයෙන් භුක්ති විදීමේ අයිතිය ද මෙයින් ගැණුම්කාරිය වෙත ලබා දී ඇත.

- i. ඉහත කී ඊරියවැටිය පිහිටි එකී කොස්ගහවත්ත හෙවත් ගොරකගහවත්ත නමැති ඉඩමෙන් මැන බෙදා වෙන් කර ඩී. සී. එම්. එස්. විමලරත්න බලයලත් මිනින්දෝරු තැන විසින් මැන සෑදූ අංක 233/2011 හා 2011.11.24 දිනැති පිඹුරු පතේ ලොට් 1සී වශයෙන් නිරුපිත පාරක් සඳහා වෙන් කළ බිම් තීරයට මායිම් : උතුරට : ලොට් ඒ ද, නැගෙනහිරට : ලොට් 1බී ද, දකුණට සහ බස්නාහිරට : පාර ද යන මෙකී මායිම් තුළ පිහිටි පුමාණයෙන් පර්වස් බින්දුවයි දශම හතයි දකක් (පර්වස් 07.2) ක් වූ බිම් තීරය පාරක් වශයෙන් භුක්ති විදීමේ අයිතිවාසිකම වේ. මෙය කොළඹ ඉඩම් කාර්යාලයේ අංක ජී 10/103 දරන පත්ඉරුවේ ලියාපදිංචි වී ඇත.
- ii. පෙර කී ලොට් 1 සී දරන ඉඩමේ දකුණ සහ බස්නාහිර මායිම් වශයෙන් දක්වෙන අඩි 10 15 ද පුමාණයෙන් පළල පාර ඔස්සේ ඊරියවැටිය පන්සල පාර දක්වා පුවේශ වීමේ මාර්ග අයිතිය ද වේ.

මපර හිමිකමට අදාළ වැඩිදුර තහවුරු කිරීම.-

- * ඉහත (ආ) යටතේ විස්තර කළ මෙම ඔප්පුවෙන් ගැණුම්කාරියට හිමිකර දෙන ලද ලොට් 1 ඒ දරන පර්චස් 16.50ක් වූ ඉඩම මූලික වශයෙන්ම ඇය වෙත 2012.11.22 දින චින්තක විජේසූරිය පුසිද්ධ නොතාරිස්තැන විසින් සහතික කළ අංක 1362 දරන විකුණුම්කරය මත හිමිවී තිබිනි.
- * ඉක්බිතිව ගැණුම්කාරියට අවශාව තිබූ මූලික අවශාතාවයක් සපුරා ගැනීම පිණිස එකී දේපළ 2013.02.15 දින පී. ජී. ජේ. ඒ. රොදිගු, කොළඹ නොතාරිස් තැන විසින් සහතික කළ අංක 5029 දරන විකුණුම්කරයෙන් වටගොඩගෙදර නිෂාමලී ශිරෝමා යන අය වෙත පවරා දෙන ලද අතර එකී සියලුම මූලා බැඳීම් පියවා දමීම මත මෙම ඔප්පුවෙන් ආපසු දේපලේ මුල් හිමිකාරිය වූ මෙම ඔප්පුවේ ගැණුම්කාරියට පවරා දී ඇත.

රෙජිස්ටුාර්/නියෝජා පිස්කල්, වාණිජ මහාධිකරණය - කොළඹ.

වර්ෂ 2024ක් වූ අපේල් මස 03 වැනි දින දී ය.

06-66