

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1848/6 - 2014 පෙබරවාරි මස 03 වැනි සඳුදා - 2014.02.03
1848/6 ஆம் இலக்கம் - 2014 ஆம் ஆண்டு பெப்புருவரி மாதம் 03 ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டம்

9 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

அரசியலமைப்பின் 44 (2) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 9 (1) (அ) ஆம் பிரிவினால் எனக்குறித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக் கொண்டு, சனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், 2014, ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 20 ஆந் திகதிய, 1846/15 ஆம் இலக்க, அதி விசேட வர்த்தமானி மூலம் தேசியப் பெருந்தெருக்கள் என வெளிப்படுத்தப்பட்டதும் இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டதுமான தேசிய பெருந்தெருக்கள் ஆனது கடுகதிப்பாதைகள் ஒன்றாகவிருத்தல் வேண்டும் என இக்கட்டளை மூலம் பெயர் குறிப்பிடுகின்றேன்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ,
சனாதிபதி.

கொழுப்பு.

அட்டவணை

வீதியின் பெயர்

பகுதி (கி. மீ.)

தொடக்கம் வரை

தென் மாகாணம் :

1. காலி - மாத்தறை தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்குக் கடுகதிப்பாதையின் பகுதி) 10 ஆம் பிரிவின் கீழான தேவைப்பாடு (பின்னிணைப்பு 1)	95.275	124.800
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------	---------

மேல் மாகாணம் :

வெளிப்புறச் சுற்றுவட்டத் தேசியப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கொத்தலாவலப் பகுதி 10 ஆம் பிரிவின் கீழான தேவைப்பாடு (பின்னிணைப்பு 2)	0.000	9.900
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	-------



(ii) தேசியப் பெருந்தெரு நெடுகிலுமான இடைமாற்றப் பாதைகள்

தொடர் இல.	இடைமாற்றத்தின் பெயர்	இடைமாற்றப் பாதையின் பரப்பளவு (மீ. 2)	நீளப்பாடு கி. மீ. யில்	இடைமாற்றப் பாதையில் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் மற்றும் வசையும்			
				இடது		வலது	
				வசை	தொடுப்பு	வசை	தொடுப்பு
1	இமதவ	150,147.85	107+500	NH	தெனியாய	NH	சாலி
2	கொக்மடுவ	134,994.35	115+200	NH	சணன்டே	NH	வெலிகம
3	கொடசும		124+800				

வகை: - NH = தேசியப் பெருந்தெரு

(iii) தேசியப் பெருந்தெருவின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள்:

(அ) பொது அமைப்புக்கள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி. மீ.)	அமைப்பு	கூரை	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ.)
1	95+865	B14	காலி - உடுகம்	16.5	18.0
2	95+892	RCP		36.8	1.2
3	95+940	RCP		35.4	1.2
4	95+990	RCP		34.2	1.2
5	96+074	RCBC		31.2	12.2
6	96+097	MAUP	கொடவத்த - பின்னதுவ	26.6	4.3
7	96+530	RCBU		26.2	3.1
8	97+172	RCP		41.5	0.9
9	97+190	RCBU		22.2	7.9
10	97+211	RCP		41.5	0.9
11	97+362	RCP		41.5	0.9
12	97+535	RCP		48.8	0.9
13	97+726	RCP		43.9	0.9
14	97+770	B15	பின்னதுவ - பிலன்	16.5	22.0
15	97+842	RCP		34.2	1.5
16	97+950	RCP		30.5	1.5
17	98+190	RCBU	அன்கொக்காவல - ஹியாரே	21.5	6.0
18	98+204	RCP		31.7	1.5
19	98+300	RCBU	வெலிகெட்டிய - அகுரெஸ்ஸ	24.1	3.1
20	98+395	RCP		34.2	1.2
21	98+600	RCP		28.1	1.2
22	98+650	RCP		28.1	1.2
23	98+730	MAUP		25.6	7.2
24	98+749	RCP		31.7	0.9
25	99+030	HPA		26.5	7.2
26	99+062	RCP		39.0	1.0
27	99+261	RCP		29.3	0.9
28	99+470	HPA		25.6	7.2
29	99+516	RCP		43.9	1.0

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி. மீ.)	அமைப்பு	கூவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ.)
80	106+410	HPA	பெங்கிரிஹேன் - மாயாக்கடுவ	27.0	9.9
81	106+425	RCP		48.8	1.2
82	106+609	RCP		29.3	0.9
83	106+710	RCP		34.2	0.9
84	106+990	MAUP		25.6	3.7
85	107+205	RCBC		40.4	9.2
86	107+370	RCP		48.8	1.2
87	107+510	B17	காலி - அக்குரெஸ்ஸ	27.5	22.0
88	107+755	RCP		29.3	1.2
89	108+299	RCP		50.8	1.5
90	108+340	HPA	ஹைக்கஸ்முல்ஸ் - இமதுவ	28.7	7.2
91	108+345	RCP		41.5	0.9
92	108+775	RCP		46.4	0.9
93	108+973	RCBU		22.0	9.8
94	109+050	RCP		39.0	0.9
95	109+170	MAUP		25.8	4.3
96	109+202	RCP		43.9	1.2
97	109+362	RCP		46.4	0.9
98	109+381	HPA	தீகொட - இமதுவ	26.8	9.9
99	109+402	RCP		47.6	1.2
100	109+550	RCP		46.4	0.9
101	110+114	RCP		26.8	1.2
102	110+430	RCBC		39.4	6.1
103	110+632	RCBU	இமதுவ - அஹங்கம	30.5	9.8
104	111+031	RCBC		26.8	6.1
105	111+531	RCP		31.7	1.2
106	111+733	RCP		51.2	1.2
107	111+750	RCP		51.2	1.2
108	112+078	RCBC		44.0	4.9
109	112+190	RCP		39.0	0.9
110	112+244	HPA	இமதுவ - திக்கும்புற	28.0	9.9
111	112+947	RCP		35.4	0.9
112	113+271	RCP		31.7	0.9
113	113+590	B18	பொல்வத்துமோதர ஆறு மற்றும் வெலிகம - கணன்கே	18.8	178.0
114	113+919	RCP		24.4	0.9
115	113+983	RCP		29.3	0.9
116	114+185	RCP		43.9	1.2
117	114+288	RCP		51.2	0.9
118	114+357	RCP		48.8	0.9
119	114+430	B19	வெலிகம - கணன்கே	16.5	18.0
120	114+530	RCP		39.0	1.2
121	114+610	RCP		36.6	1.2
122	114+750	RCP		42.7	0.9
123	114+806	RCBU	வெலிகம - கொக்கடுவ	48.8	3.7
124	114+890	RCP		24.4	1.2
125	115+030	RCP		59.8	1.2
126	115+197	B20 & B20A	வெலிகம - கணன்கே	40.5	18.0
127	115+331	RCP		78.1	1.0
128	115+513	RCBC		41.6	2.4

6A

I கோவை : (I) சேடி - இலங்கைப் பஞ்சாயத்துத் துறைமுகப் பகுதி - 2014.02.03

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைப் பஞ்சாயத்துத் துறைமுகப் பகுதி - 2014.02.03

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி. மீ.)	அமைப்பு	கடவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
129	115+545	RCBU		54.9	9.8
130	115+750	RCP		46.4	1.2
131	115+790	RCP		43.9	1.2
132	115+870	RCBU		36.6	3.1
133	115+910	RCP		39.0	0.9
134	116+001	RCP		36.6	1.5
135	116+070	RCBC		23.9	6.1
136	116+109	RCP		29.3	1.5
137	116+302	RCP		36.6	1.2
138	116+320	RCBU		30.5	7.9
139	116+350	RCP		36.6	1.5
140	116+420	RCP		36.6	1.5
141	116+495	MAUP		30.5	4.6
142	116+550	RCP		31.7	1.5
143	116+630	RCP		29.3	1.5
144	116+698	MAUP		25.3	3.7
145	117+190	HPA	வெலிபிட்டிய - பணட்டியான	29.8	9.9
146	117+227	RCBC		49.1	3.1
147	117+702	RCP		39.0	1.2
148	117+857	RCBC		29.0	3.1
149	118+042	RCP		39.0	0.9
150	118+056	RCBU	தொரலிய - உடுக்காவ	24.7	5.1
151	118+259	RCP		36.6	0.9
152	118+313	RCP		32.9	0.9
153	118+661	RCP		46.4	0.9
154	118+674	MAUP		25.8	4.3
155	118+685	RCP		46.4	0.9
156	119+004	RCP		29.3	0.9
157	119+160	B21	வெலிகம - தெலிஜ்ஜாவில	16.5	18.0
158	119+191	RCBC		36.2	9.2
159	119+894	RCP		30.5	1.5
160	120+030	MAUP		25.8	5.2
161	120+282	RCP		37.8	0.9
162	120+293	MAUP		26.6	4.5
163	120+308	RCP		51.2	0.9
164	120+669	RCP		28.1	0.9
165	120+904	RCP		35.4	0.9
166	121+012	RCP		29.3	0.9
167	121+390	MAUP		25.8	5.2
168	121+775	RCP		53.7	0.9
169	122+032	RCP		43.9	0.9
170	122+120	HPA	வெலிஹிந்த - அக்குறுகொட	26.9	9.9
171	122+134	RCP		48.8	0.9
172	122+226	RCP		29.3	0.9
173	122+424	RCP		59.8	0.9
174	122+440	MAUP		28.8	5.2
175	122+777	RCP		65.9	0.9
176	122+843	HPA	கொட்டவில - கிரிமெட்டிமுல்ல	27.8	9.9
177	122+865	RCP		54.9	0.9
178	123+116	RCP		48.8	1.2
179	123+670	RCP		30.9	0.9

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி . மீ.)	அமைப்பு	கூவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம் /விரிபடம் (மீ.)
180	124+020	RCBU	உனெல்ல - சுல்த்தானா தொட	22.0	9.8
181	124+084	RCBC		37.3	3.1
182	124+182	RCBC		36.0	3.1
183	124+367	RCP		34.2	1.2
184	124+650	RCP		61.0	1.2

(ஆ) தாங்கு சுவர்கள் :

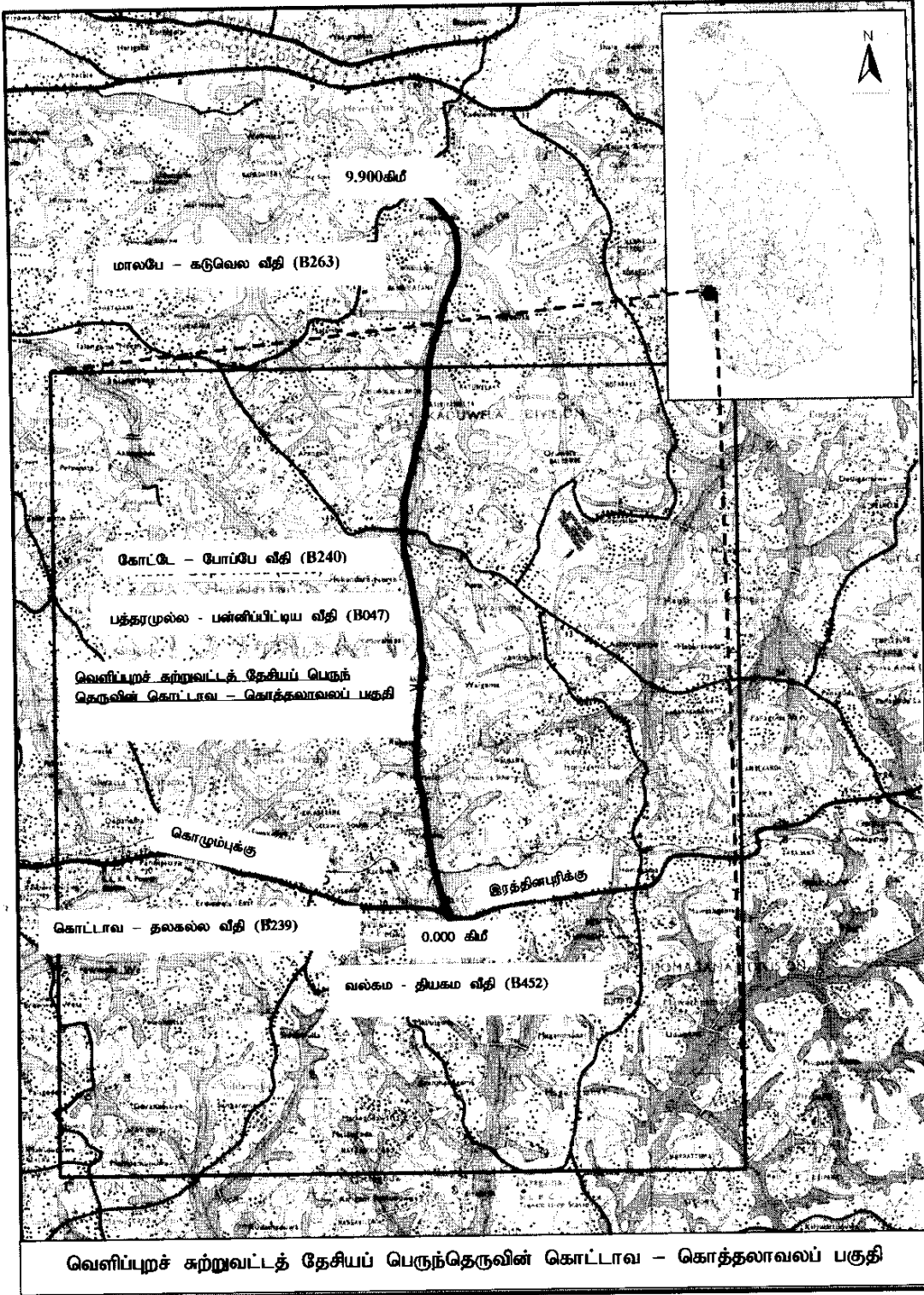
தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி. மீ.)	நீளம் (மீ.)
1	101+435	29
2	104+200	5
3	104+790	12
4	107+210	40
5	107+370	17
6	107+772	64
7	108+110	22
8	112+315	20
9	116+923	15

(ஆ) தேசிய பெருந்தெரு அடையாளங் காணப்படுகின்ற பெயர் : காலி - மாத்தறை சுடுகதிப்பாறை

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

பின்னிணைப்பு 2

- (அ) வெளிப்புறச் சுற்று வட்டத் தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கொத்தலாவலப் பகுதியின் காணி இடப்பரபைக் குறித்துரைக்கின்ற வரைபடம் (பெருந்தெருவின்)
- (i) (1) மாகாணம் : மேல்
(2) மாவட்டம் : கொழும்பு



அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

(ii) தேசியப் பெருந்தெரு நெடுகிலுமான இடைமாற்றப் பாதைகள்

தொடர் இல.	இடைமாற்றப் பாதை பெயர்	கி. மீ. யில் நீளப்பாடு	இடை மாற்றப் பாதையின் பரப்பளவு m^2	இடைமாற்றப் பாதையில் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் மற்றும் வகையும்			
				இடது		வலது	
				வகை	தொடுப்பு	வகை	தொடுப்பு
1	கொட்டாவ	0+000	217,074	NH	கொழுப்பு	NH	இரத்தினபுரி
2	அத்துருகிரிய *	5+200		NH	மாலபே	NH	கொடகம்
3	கொத்தலாவல	9+900		NH	மாலபே	NH	சடுவெல

வகை: - NH = தேசியப் பெருந்தெரு

* அத்துருகிரிய எதிர்காலத்தில் தொடுக்கப்படும்.

(iii) தேசியப் பெருந்தெருவின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள் :

(அ) அமைப்புக்கள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி. மீ)	அமைப்பு	கடவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ)	அமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ)
1	0+000	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 8	28.10	2 / 1.20
2	0+000	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	33.20	2 / 1.20
3	0+065	குழாய் மதகு		21.88	1 / 0.60
4	0+220	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 2	21.96	1 / 0.60
5	0+250	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	16.01	1 / 0.60
6	0+300	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	17.32	1 / 0.60
7	0+320	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 4	27.70	4.50 (2 செல்கள்)
8	0+375	குழாய் மதகு		17.98	1 / 0.60
9	0+400	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 3	26.30	4.50 (2 செல்கள்)
10	0+540	குழாய் மதகு		84.62	2 / 1.20
11	0+630	புகையிரத மேற்கடவை	கொழுப்பு - அவிசாவளைப் புகையிரதப் பாதை	20.00	37.00
12	0+655	பேழை மதகு		68.40	2.00 (1 செல்)
13	0+839	வாகனக் கீழ்க்கடவை	ஹொஸ்பிடல் வீதி (மலபள்ளியில்)	37.40	10.90 (1 செல்)
14	1+000	பேழை மதகு		44.00	2.00 (1 செல்)
15	1+216	வாகனமேல் கடவை	கொட்டாவ அத்துருகிரிய வீதி (ருக்மலையில்)	42.00	10.90
16	1+240	பேழை மதகு		28.84	2.00 (1 செல்)
17	1+280	பேழை மதகு		29.00	2.50 (4 செல்கள்)
18	1+601	வாகன மேற்படவை	பாலிக்க நிவாச வீதி	42.00	10.90
19	1+650	குழாய் மதகு		29.32	1 / 0.60
20	1+750	பேழை மதகு		32.10	3 / 3.00
21	2+168	குழாய் மதகு		29.32	1 / 0.60
22	2+250	வாகன மேற்கடவை	நுகேமுல்ல வீதி (நுகேமுல்லையில்)	42.00	6.80
23	2+887	வாகன கீழ்க்கடவை	ஹொரஹேன வீதி	42.00	7.40
24	3+220	குழாய் மதகு		39.10	1 / 1.50

10A I கோவை : (I) சேடி - இலங்கைப் பஞ்சாயத்துத் துறை அமைச்சரவரின் உத்தரவு - 2014.02.03
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2014.02.03

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி.மீ)	அமைப்பு	கடவை	அமைப்பின் நீளம் (மீ)	அமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ)
25	3+420	குழாய் மதகு		41.54	1 / 0.90
26	4+040	வாகன மேற்கடவை	சுகுத மாவத்தை	182.00	7.40
27	4+420	பேழை மதகு		40.50	2.50
28	5+119	குழாய் மதகு		61.30	1 / 0.60
29	5+130	வாகன மேற்கடவை	கோட்டே - போப்பே வீதி	182.00	14.00
30	5+460	பேழை மதகு		43.30	3.25 (1 செல்)
31	5+750	பேழை மதகு		58.50	3.00 (5 செல்கள்)
32	6+205 to 9+460	சாலை வாராவதி	மஹா - எல	3255.00	22.10 - 23.10
33	9+580	குழாய் மதகு		36.60	1 / 1.50
34	9+760			48.80	1 / 0.9
35	9+885	வாகன கீழ்க்கடவை	மாலபே கடுவெல வீதி (கொத்தலாவலில்)	42.00	22.10

(iv) செல்வழி உரிமையின் நீளமும் அகலமும் : முறையே 9.900 கி. மீ. மற்றும் 40.00 மீ. - 60.00 மீ.

(ஆ) தேசியப் பெருந்தெரு அடையாளங் : வெளிப்புறச் சுற்றுவட்ட சுடுகதிப் பாதையின் கொட்டாவ -
காணப்படுகின்ற பெயர் கொத்தலாவலப் பகுதி.