



இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் பாராளுமன்றம்

2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க,
நிதிச் சட்டம்

(2018 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 01 ஆம் திகதி அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்டது)

அரசினர் ஆணைப்படி அச்சிடப்பட்டது

2018, நவம்பர் மாதம் 02 ஆந் தேதிய இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்
வர்த்தமானப் பத்திரிகையின் II ஆம் பகுதிக்குக் குறைநிரப்பியாக வெளியிடப்பட்டது

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்தில் பதிப்பிக்கப்பெற்றது

கொழும்பு 5, அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகத்தில் பெற்றுக்கொள்ளலாம்

விலை : ரூபா 32.00

தபாற் செலவு : ரூபா 35.00



இச்சட்டத்தை www.documents.gov.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

**2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க,
நிதிச் சட்டம்**

[2018 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 01 ஆந் திகதி அத்தாட்சிப் படுத்தப்பட்டது]

ச.வ.ஓ- 22/2017

2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தையும், 2005 ஆம் ஆண்டின் 5 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தையும், 2012 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தையும், 1995 ஆம் ஆண்டின் 16 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தையும், 2015 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தையும் திருத்துவதற்கும்; மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான ஆடம்பர வரியையும், வாகன உரித்துடைமை அறவீட்டையும், வருடாந்தக் கம்பெனிப் பதிவு அறவீட்டையும், தனிச் மீள் கொடுப்பனவு அறவீட்டையும், காபன் வரியையும், செல்லிடத் தொலை பேசிக் கோபுர அறவீட்டையும் மற்றும் செல்லிடத் தொலைபேசிக் குறுஞ்செய்திச் சேவை அறவீட்டையும் விதிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வதற்கும்; அத்துடன் அவற்றோடு தொடர்புபட்ட அல்லது அவற்றின் இடைநேர் விளைவான கருமங்களுக்கு ஏற்பாடு செய்வதற்குமான தொரு சட்டம்

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் பாராளுமன்றத் தினால் பின்வருமாறு சட்டமாக்கப்படுவதாகுத:-

1. இச்சட்டம், 2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டம் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

சுருக்கப் பெயர்.

பாகம் I

**2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின்
பாகம் II ஐத் திருத்துதல்**

2. (இதனகத்துப்பின்னர் இப்பாகத்தில் “முதன்மைச் சட்டவாக்கம்” எனக் குறிப்பிடுசெய்யப்படும்) 2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் பாகம் II (உல்லாசப் பயண அபிவிருத்தி அறவீட்டை விதித்தல்), 11 ஆம் பிரிவில் இத்தாற் றிருத்தப்படுகின்றது:-

2003 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவை திருத்தம் செய்தல்.

(1) பதினோராம் பிரிவை அதன் (1) ஆம் உட்பிரிவாக மீள இலக்கமிடுவதன் மூலமும்;

**2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க,
நிதிச் சட்டம்**

- (2) மீள இலக்கமிடப்பட்ட (1) ஆம் உட்பிரிவின் இரண்டாவது காப்பு வாசகத்தில், “மூன்று மில்லியன் ரூபாவை” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “2018, திசம்பர் 31 ஆம் தேதியன்று முடிவடைகின்ற காலப்பகுதிக்கு, மூன்று மில்லியன் ரூபாவை” என்னும் சொற்களையும் எண்களையும் இடுவதன் மூலமும்;
- (3) அவ்வுட்பிரிவுக்கான இரண்டாவது காப்பு வாசகத்தை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய காப்பு வாசகத்தை உட்புகுத்துவதன் மூலமும் :-

“ஆயின், மேலும், 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதியிலிருந்தும் அதன் பின்னரும், அத்தகைய அறவீடு, பன்னிரண்டு மில்லியன் ரூபாவை விஞ்சாத வருடாந்த மொத்த விற்பனை வரவை அல்லது மூன்று மில்லியன் ரூபாவை விஞ்சாத காலாண்டு மொத்த விற்பனை வரவைக் கொண்டுள்ள ஏதேனும் நிறுவனத் திடமிருந்து அத்தகைய நிறுவனத்தின் அத்தகைய மொத்த விற்பனை வரவின் மீது 0.5 சதவீதத்தில் விரிவுகூட்டுதல் வேண்டும்.”;

- (4) மீள இலக்கமிடப்பட்ட (1) ஆம் உட்பிரிவை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய உட்பிரிவைச் சேர்ப்பதன் மூலமும்:-

“(2) இரண்டாயிரத்துப் பத்தொன்பதாம் ஆண்டு சனவரி 1 ஆந் தேதியிலிருந்தும் அதன் பின்னரும் 2005 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க, சுற்றுலாப் பயணத்துறைச் சட்டத்தின்கீழ் உரிமமளிக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு நிறுவனத்திடமிருந்தும் சுற்றுலாப் பயணத்துறை அபிவிருத்தி அறவீடு எனவழைக்கப்பட வேண்டியதும், ஏதேனாமாண்டில் அத்தகைய நிறுவனங்களின் மொத்த விற்பனை வரவின் மீதுமான ஒரு சதவீத அறவீடொன்று அறவிடப்படுதல் வேண்டும்:

ஆயின், எவ்வாறாயினும், அத்தகைய அறவீடு, 2005 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க, சுற்றுலாப் பயணத்துறைச் சட்டத்தின்கீழ் உரிமமளிக்கப்பட்ட

பொது விற்பனை முகவர்கள் உட்பட, பயண முகவர் களிடமிருந்து விமானப் பயணச் சீட்டுக்களின் விற்பனை யுடன் இணைந்துள்ள தரகின்மீது விதிக்கப்படுதலா காது:

ஆயின், மேலும், அத்தகைய அறவீடு, பன்னிரெண்டு மில்லியன் ரூபாவை விஞ்சாத வருடாந்த மொத்த விற்பனை வரவை அல்லது மூன்று மில்லியன் ரூபாவை விஞ்சாத காலாண்டு மொத்த விற்பனை வரவைக் கொண்டுள்ள ஏதேனும் நிறுவனத்திடமிருந்து அத்த கைய நிறுவனத்தின் அத்தகைய மொத்த விற்பனை வரவின்மீது 0.5 சதவீதத்தில் விதிக்கப்படுதல் வேண் டும்.”; அத்துடன்

(5) அப்பிரிவின் ஓரக்குறிப்பை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதி லாகப் பின்வருவதனை இடுவதன்மூலமும்:-

“சுற்றுலாப் பயணத்துறை அபிவிருத்திச் சட்டத்தின் கீழும் சுற்றுலாப்பயணத்துறைச் சட்டத்தின்கீழும் உரிமமளிக்கப்பட்ட நிறுவனங்களின்மீது அறவீட்டை விதித்தல்”.

3. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 12 ஆம் பிரிவு, அதன் (2) ஆம் உட்பிரிவில், அவ்வுட்பிரிவை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் உட்பிரிவுகளை இடுவதன் மூலம் இத்தாற்றிருத்தப் படுகின்றது:-

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 12 ஆம் பிரிவைத் திருத்துதல்.

“(2) இலங்கைச் சுற்றுலாப் பயணிச் சபையின் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி-

(அ) ஓராம் உட்பிரிவின் கீழ் அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட அறவீட்டை, 2005 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க, சுற்றுலாப்பயணத்துறைச் சட்டத்தின்கீழ் உரிமமளிக் கப்பட்ட தொடரினைச் சுற்றுலாப்பயணத் தொழிற் படுத்துநர்களிடமிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட அறவீடு மற்றும் 11 ஆம்பிரிவின் கீழ் 0.5 சதவீதம் என்ற வீதத்தில் சேகரிக்கப்பட்ட அறவீடு தவிர, வைத்திருத்தல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) இரண்டாயிரத்தைந்தாமாண்டின் 38 ஆம் இலக்க, சுற்றுலாப்பயணத்துறைச் சட்டத்தின்கீழ் உரிமமளிக்கப்பட்ட தொடரினைச் சுற்றுலாப்பயணத் தொழிற்படுத்து நர்களிடமிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட அறவீட்டை மற்றும் 11 ஆம் பிரிவின்கீழ் 0.5 சதவீதம் என்ற வீதத்தில் சேகரிக்கப்பட்ட அறவீட்டைத் திரட்டு நிதியத்துக்கு அனுப்புவதல் வேண்டும்.

(3) இலங்கைச் சுற்றுலாப்பயணச் சபையின் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி, அத்தகைய தொகை சேகரிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து முப்பது நாட்களினுள், அத்தகைய விபரத்திரட்டுக்களை, அதற்கென விதித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய முறையில் திறைசேரிப் பிரதிச் செயலாளருக்குக் கொடுத்துவதல் வேண்டும்.”.

பாகம் II

2005 ஆம் ஆண்டின் 5 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் பாகம் II ஐத் திருத்துதல்

2005 ஆம்
ஆண்டின்
5 ஆம்
இலக்கச்
சட்டத்தின்
7 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

4. இரண்டாயிரத்தைந்தாமாண்டின் 5 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் பாகம் II (பங்குக் கொடுக்கல் வாங்கல் அறவீட்டை விதித்தல்), அதன் 7 ஆம் பிரிவில், அதன் (ஆ) என்னும் பந்தியை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வரும் பந்திகளை இடுவதன் மூலம் இத்தாற்றிருத்தப்படுகின்றது:-

“(ஆ) 2011, சனவரி 1 ஆந் தேதியன்று அல்லது அதன் பின்னர் ஆனால் 2016, சனவரி 1 ஆந் தேதிக்கு முன்னர் தொடங்குகின்ற ஏதேனும் காலப் பகுதிக்கு 0.3 சதவீதப்படையும்; அத்துடன்

(இ) 2016, ஏப்பிரல் 1 ஆந் தேதியன்று அல்லது அதன் பின்னர் தொடங்குகின்ற ஏதேனும் காலப்பகுதிக்கு 0.3 சதவீதப்படையும்.”.

பாகம் III

2005 ஆம் ஆண்டின் 5 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் பாகம் III ஐத் திருத்துதல்

5. (இதனகத்துப்பின்னர் இப்பாகத்தில், “முதன்மைச் சட்டவாக்கம்” எனக் குறிப்பிட்டு செய்யப்படும்) 2005 ஆம் ஆண்டின் 5 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் பாகம் III (நிர்மாணக் கைத்தொழில் உத்தரவாத நிதிய அறவீடு), 13 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவில், “ஒவ்வோராண்டுக்காகவும், அத்தேதியன்று அல்லது அதன் பின்னர்” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “ஒவ்வோராண்டுக்காகவும், 2015, திசம்பர் 31 ஆந் தேதிவரை” என்னும் சொற்களையும் எண்களையும் இடுவதன் மூலம் இத்தாற்றிருத்தப்படுகின்றது.

2005 ஆம் ஆண்டின் 5 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவைத் திருத்துதல்.

6. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 13அ என்னும் பிரிவு, (1) ஆம் உட்பிரிவில், “ஏதேனும் கொடுப்பனவை அத்தகைய நிர்மாண ஒப்பந்தக்காரருக்கு அல்லது உப ஒப்பந்தக்காரருக்கு 2009, ஏப்பிரல் 1 ஆம் திகதியன்று அல்லது அதன் பின்னர் செய்யுமிடத்து” என்னும் சொற்களுக்கும் எண்களுக்கும் பதிலாக, “ஏதேனும் கொடுப்பனவை அத்தகைய நிர்மாண ஒப்பந்தக்காரருக்கு அல்லது உப ஒப்பந்தக்காரருக்கு 2009, ஏப்பிரல் 1 ஆம் திகதியன்று அல்லது அதன் பின்னர் ஆனால் 2016, சனவரி 1 ஆம் திகதிக்கு முன்னர் செய்யுமிடத்து” என்னும் சொற்களையும் எண்களையும் இடுவதன் மூலம் இத்தாற்றிருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 13அ என்னும் பிரிவைத் திருத்துதல்.

7. இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தின் மூலம் முதன்மைச் சட்டவாக்கத்துக்குச் செய்யப்பட்ட திருத்தங்கள், எல்லா நோக்கங்களுக்காகவும் 2016, சனவரி 1 ஆந் தேதியன்று வலுவுக்கு வந்துவிட்டனவாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்.

கடந்த காலத்தை உள்ளடக்கும் பயன்.

பாகம் IV

2012 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின்
பாகம் IV ஐத் திருத்துதல்

2012 ஆம்
ஆண்டின்
12 ஆம்
இலக்கச்
சட்டத்தின்
18அ என்னும்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

8. (இதனகத்துப்பின்னர் இப்பாகத்தில், “முதன்மைச் சட்டவாக்கம்” எனக் குறிப்பிடு செய்யப்படும்) 2012 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் பாகம் IV, (235 ஆம் அத்தியாயமான) சுங்கக் கட்டளைச் சட்டம், (423 ஆம் அத்தியாயமான) செலாவணிக் கட்டுப்பாட்டுச் சட்டம் மற்றும் 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, இறக்குமதி, ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டுச்) சட்டம் (ஏற்பாடுகளின் ஏற்புடைமையிலிருந்து விலக்களிப்பு), அதன் 18அ என்னும் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவில், “ஈடுபட்டுள்ள ஏதேனும் தொழில்முயற்சி” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “அவ்வட்ட வணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு ஈடுபட்டுள்ள தொழில் முயற்சிகள் அல்லது குறித்தசில தொழில்முயற்சிகள்” என்னும் சொற்களை இடுவதன் மூலம் இத்தாற்றிருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்துக்
கான
அட்டவணையைத்
திருத்துதல்.

9. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்துக்கான அட்டவணை, அதன் 1 ஆம் விடயத்துக்குப் பதிலாகப் பின்வரும் விடயத்தை இடுவதன் மூலம் இத்தாற்றிருத்தப்படுகின்றது:-

“1. (சேர்பெறுமதி வரிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கருத்துக்குட்பட பூச்சியத்தில் மதிப்பிடப்பட்ட செயற்பாடுகளாகக் கொள்ளப்படுவனவும் சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவின் (உ) என்னும் பந்தியின் ஏற்பாடுகள் அப்பந்தியிற் குறிப்பிடு செய்யப்பட்ட எளிமையாக்கப்பட்ட சேர்பெறுமதி வரித் திட்டத்தின்கீழ் பண்டங்களின் அல்லது சேவைகளின் உள்நாட்டுக் கொள்வனவின்மீது அவற்றுக்காக ஏற்புடையனவாகவுள்ளனவுமான செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுகின்றவொரு தொழில்முயற்சி தவிர) 2002 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சேர்பெறுமதி வரிச் சட்டம்;”.

இப்பாகத்தின்
ஏற்பாடுகளினது
ஏற்புடைமை.

10. இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தின் மூலம் முதன்மைச் சட்டவாக்கத்துக்குச் செய்யப்பட்ட திருத்தங்கள் இச்சட்டம் தொடங்கும் தேதியன்று நடைமுறைக்கு வருதல் வேண்டும்.

பாகம் V

1995 ஆம் ஆண்டின் 16 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின்
பாகம் II ஐத் திருத்துதல்

11. (இதனகத்துப்பின்னர் இப்பாகத்தில், “முதன்மைச் சட்டவாக்கம்” எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) 1995 ஆம் ஆண்டின் 16 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டம், அதன் 3 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவில், “ஒரளவு ஆடம்பர இரட்டை நோக்க மோட்டார் வாகன மொன்றை அல்லது பாரவண்டியொன்றைத் தவிர) ஆடம்பர மோட்டார் வாகனம் ஒவ்வொன்றின்மீதும்-” என்னும் சொற்களுக்கும் பதிலாக, “அதன் முதலாவது பதிவாண்டு 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதிக்கு முன்னர் வருமிடத்து, (ஒரளவு ஆடம்பர இரட்டை நோக்க மோட்டார் வாகனமொன்றை அல்லது பாரவண்டியொன்றைத் தவிர) ஆடம்பர மோட்டார் வாகனம் ஒவ்வொன்றின்மீதும்-” என்னும் சொற்களையும் என்களையும் இடுவதன்மூலம் இத்தாற்றிருத்தப்படுகின்றது.

1995 ஆம்
ஆண்டின்
16 ஆம்
இலக்கச்
சட்டத்தின்
3 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

12. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 4 ஆம் பிரிவு, அதன் (1) ஆம் உட்பிரிவில், “ஒரளவு ஆடம்பர இரட்டை நோக்க மோட்டார் வாகனமொன்றை அல்லது பாரவண்டியொன்றைத் தவிர) ஒரளவு ஆடம்பர மோட்டார் வாகனம் ஒவ்வொன்றின்மீதும்-” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “அதன் முதலாவது பதிவாண்டு 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதிக்கு முன்னர் வருமிடத்து, (ஒரளவு ஆடம்பர இரட்டை நோக்க மோட்டார் வாகனமொன்றை அல்லது பாரவண்டியொன்றைத் தவிர) ஒரளவு ஆடம்பர மோட்டார் வாகனம் ஒவ்வொன்றின்மீதும்-” என்னும் சொற்களையும் என்களையும் இடுவதன்மூலம் இத்தாற்றிருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்தின்
4 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

13. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 5 ஆம் பிரிவு, அதன் (1) ஆம் உட்பிரிவில், “(பாரவண்டியொன்றைத் தவிர) ஒரளவு ஆடம்பர இரட்டை நோக்க மோட்டார் வாகனம் ஒவ்வொன்றின்மீதும்-” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “அதன் முதலாவது பதிவாண்டு 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதிக்கு முன்னர் வருமிடத்து, (பாரவண்டியொன்றைத் தவிர) ஒரளவு ஆடம்பர இரட்டை நோக்க மோட்டார் வாகனம் ஒவ்வொன்றின்மீதும்-” என்னும் சொற்களையும் என்களையும் இடுவதன்மூலம் இத்தாற்றிருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்தின்
5 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்தின்
8 ஆம்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

14. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 8 ஆம் பிரிவு, அதன் (1) ஆம் உட்பிரிவில், “ஏதேனும் குறித்துரைக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் தொடர்பில்” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “அறவீட்டின் கொடுப்பனவு வரும்தியாகவுள்ள தேதி 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதிக்கு முன்னர் வருகின்றதான ஏதேனும் குறித்துரைக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் தொடர்பில்” என்னும் சொற்களையும் எண்களையும் இடுவதன்மூலம் இத்தாற்றிருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்தின்
8ஆ என்னும்
பிரிவைத்
திருத்துதல்.

15. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 8ஆ என்னும் பிரிவு, “குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின்” என்னும் சொற்களுக்குப் பதிலாக, “அறவீட்டின் கொடுப்பனவு வரும்தியாகவுள்ள தேதி 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதிக்கு முன்னர் வருகின்றதான குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின்” என்னும் சொற்களையும் எண்களையும் இடுவதன் மூலம் இத்தாற்றிருத்தப்படுகின்றது.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்தில்
8ஆ என்னும்
புதிய பிரிவை
உட்புகுத்துதல்.

16. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் 8ஆ என்னும் பிரிவை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய பிரிவு இத்தால் உட்புகுத்தப்படுவதுடன் இது அச்சட்டவாக்கத்தின் 8ஆ என்னும் பிரிவாகப் பயனுறுதலும் வேண்டும்:-

“பதிவு புதுப்
பிக்கப்படும்
நேரத்தில்
அறவீடு
சேகரிக்கப்
படுதல்
வேண்டும்.

8ஆ.(1) எந்தக் குறித்துரைக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனத்தினது அறவீட்டின் கொடுப்பனவு வரும்தியாகவுள்ள தேதி 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதியன்று அல்லது அதன் பின்னர் வருகின்றதோ, அந்தக் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார் வாகனம் தொடர்பில் ஆண்டு அரசிறை உரிமமொன்றைப் புதுப்பிக்கின்ற ஒவ்வொரு பிரதேச செயலாளரும், ஆண்டு அரசிறை உரிமத்தைப் புதுப்பிக்கும் நேரத்தில், அத்தகைய மோட்டார் வாகனத்தின் பதிவு செய்யப்பட்ட சொந்தக்காரரிடமிருந்து அத்தகைய அறவீட்டுக்குச் சமமான தொகையொன்றைச் சேகரித்தல் வேண்டுமென்பதுடன் அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட தொகையை ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அனுப்புவதும் வேண்டும்; அவர் அதனைத் திரட்டு நிதியத்துக்கு வரவுவைத்தல் வேண்டும்.

(2) ஓராம் உட்பிரிவின் கீழான அறவீட்டைச் சேகரிக்கின்ற ஒவ்வொரு பிரதேச செயலாளரும், அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்டு திரட்டு நிதியத்துக்கு அனுப்பப்பட்ட அறவீடு தொடர்பில் ஆணையாளர் தலைமையதிபதியினால் குறித்துரைக்கப்படக் கூடியவாறான அத்தகைய படிவத்திலானதும் அத்தகைய விபரங்களைக் கொண்டுள்ளதமான மாதாந்த அறிக்கையொன்றை ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

(3) ஓராம் உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க அறவீட்டைச் சேகரிக்கின்ற ஒவ்வொரு பிரதேச செயலாளரும், ஆணையாளர் தலைமையதிபதியினால் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய முறையில், அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட அறவீடு பெறப்பட்டமையை முறையாக ஒப்புக் கொள்ளுதல் வேண்டும்.

(4) ஓராம் உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க எவரேனும் பிரதேச செயலாளரினால் சேகரிக்கப்பட்ட ஏதேனும் அறவீடு, அத்தகைய அறவீட்டை அத்தகைய பிரதேச செயலாளர் எத்தேதியன்று சேகரித்தாரோ அத்தேதியன்று ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அத்தகைய பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரரினால் செலுத்தப்பட்டுள்ளதாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்.”.

பாகம் VI

2015 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தைத் திருத்துதல்

17. (இதனகத்துப்பின்னர் “முதன்மைச் சட்டவாக்கம்” எனக் குறிப்பிடு செய்யப்படும்) 2015 ஆம் ஆண்டின் 10 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் பாகம் VII (மாளிகை வரி) இத்தால் நீக்கப்படுகின்றது.”;

2015 ஆம்
ஆண்டின்
10 ஆம்
இலக்கச்
சட்டத்தின்
பாகம் VII ஐ
நீக்குதல்.

முதன்மைச்
சட்டவாக்கத்தின்
பாகம் IX ஐ
நீக்கிவிடுதல்.

18. முதன்மைச் சட்டவாக்கத்தின் பாகம் IX (மோட்டார் வாகன இறக்குமதியாளர்கள் உரிமக் கட்டணம்), 2016, சனவரி 1 ஆந் தேதியிலிருந்து இத்தால் நீக்கப்படுகின்றது.

பாகம் VII

மோட்டார் வாகனங்களின்மீது ஆடம்பர வரியை விதித்தல்

மோட்டார்
வாகனங்களின்
மீது ஆடம்பர
வரியை விதித்தல்.

19. (இதனகத்துப்பின்னர் இப்பாகத்தில் “வரி” எனக் குறிப்பீடுசெய்யப்படும்) “ஆடம்பர வரி” எனவழைக்கப்படவேண்டிய வரியொன்று, குறித்துரைக்கப்பட்ட எந்த மோட்டார் வாகனத்தின் மீது முதலாவது பதிவாண்டு இச்சட்டத்தின்கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளின்மூலம் விதித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான தேதியன்று அல்லது அதன்பின்னர் வருகின்றதோ குறித்துரைக்கப்பட்ட அந்த ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனத்தின்மீதும் மற்றும் இச்சட்டத்தின்கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளின்மூலம் விதித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான வீதங்களிலும் விதிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

இறக்குமதி
செய்யும் நேரத்தில்
வரியைச்
சேகரித்தல்.

20. (1) பத்தொன்பதாம் பிரிவின்கீழ் விதித்துரைக்கப்பட்ட தேதியன்று அல்லது அதன் பின்னர் இலங்கையினுள் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின்மீது 19 ஆம் பிரிவின் மீது செலுத்தப்படற்பாலதான வரியானது, இலங்கைச் சுங்கத்திலிருந்து அத்தகைய வாகனத்தை அகற்றுகின்ற நேரத்தில், ஏதேனும் எழுத்திலான சட்டத்தின் நியதிகளின்படி அத்தகைய வாகனம் தொடர்பில் செலுத்தப்படற் பாலனவான இறக்குமதித் தீர்வைகளுடன் சேர்த்து, அத்தகைய வாகனத்தை இறக்குமதி செய்கின்ற ஆளினால் சுங்கப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதிக்குச் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(2) ஏதேனும் சுங்கத் தீர்வையைச் சேகரிப்பதற்கும் அறவிடுவதற்கும் ஏற்புடையற்பாலனவான (235 ஆம் அத்தியாயமான) சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள், இப்பிரிவின்கீழான வரியைச் சேகரிப்பதற்கும் அறவிடுவதற்கும் ஏற்புடையற்பாலனவாதல் வேண்டும்.

பதிவு செய்யும்
நேரத்தில்
வரியைச்
சேகரித்தல்.

21. (1) பத்தொன்பதாம் பிரிவின்கீழ் விதித்துரைக்கப்பட்ட தேதிக்கு முன்னர் இலங்கையினுள் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது இலங்கையில் பொருத்தப்பட்ட குறித்துரைக்கப்பட்ட

ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின்மீது 19 ஆம் பிரிவின் மீது செலுத்தப்படற்பாலதான வரியானது, அத்தகைய வாகனம் தொடர்பில் முதலாவது பதிவுச் சான்றிழை வழங்குகின்ற நேரத்தில் ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அத்தகைய வாகனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரரினால் செலுத்தப் படுதல் வேண்டும்.

(2) ஆணையாளர் தலைமையதிபதி, (1) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் சேகரிக்கப்பட்ட வரியைத் திரட்டு நிதியத்துக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

22. இப்பாகத்திலுள்ளதெதுவும், 1996 ஆம் ஆண்டின் 9 ஆம் இலக்க, இராஜதந்திரச் சிறப்புரிமைகள் சட்டத்தின்கருத்துக்குட்பட்ட ஏதேனும் அரசின் ஒரு தூதுக் குழுவுக்கு அல்லது அச்சட்டத்தின் நியதிகளின்படி ஏற்றங்கீரிக்கப்பட்ட ஒரு சர்வதேச, பல்புடை அல்லது இருபுடை ஒழுங்கமைப்பொன்றுக்குச் சேவைகளை வழங்குகின்ற குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்துக்கு ஏற்புடையதாதலாகாது.

குறித்தசில வாகனங்களுக்கு வரியைச் செலுத்துவதிலிருந்து விலக்களிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

23. இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தில், சந்தர்ப்பம் வேறுவகையாகத் தேவைப்படுத்தினாலொழிய-

பொருள் கோடல்.

“ஆணையாளர் தலைமையதிபதி” என்பது, (203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்கீழ் நியமிக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதி என்று பொருளாகும்;

“சுங்கப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி” என்பது, (235 ஆம் அத்தியாயமான) சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவின் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட சுங்கப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி என்று பொருளாகும்;

“குறித்துரைக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனம்” என்பது, எந்தப் பொருத்தப்பட்ட அல்லது பொருத்தப்படாத டீசல் மோட்டார் வாகனத்தின் உருளைக் கொள்ளளவு 2,300 சீ.சீ யை விஞ்சுகின்றதோ அந்த ஏதேனும் பொருத்தப்பட்ட அல்லது பொருத்தப்படாத மோட்டார் வாகனம்

அல்லது எந்தப் பெற்றோல் மோட்டார் வாகனத்தின் உருளைக் கொள்ளளவு 1800 சீ.சீ யை விஞ்சுகின்றதோ அந்தப் பெற்றோல் மோட்டார் வாகனம் ஒன்று அல்லது எந்த மின்சார வாகனத்தின் என்ஜின் மோட்டார் சக்தி 200 கிலோவோட்டை விஞ்சுகின்றதோ அந்த மின்சார வாகனம் ஒன்று என்று பொருளாகும், ஆனால் எந்த இரட்டை நோக்கப் பெற்றோல் மோட்டார் வாகனத்தின் உருளைக் கொள்ளளவு 2,200 சீ.சீ. யை விஞ்சாதுள்ளதோ அந்த இரட்டை நோக்கப் பெற்றோல் மோட்டார் வாகனத்தை, இரட்டை நோக்க மின்சார மோட்டார் வாகனத்தை, ஒரு வானை, ஒரு தனிக் கப் வண்டியை அல்லது ஒரு பாரவண்டியை உள்ளடக்காது.

பாகம் VIII

வாகன உரித்துடைமை அறவீடு

வாகன
உரித்துடைமை
அறவீட்டை
விதித்தல்.

24. இதற்கான முதலாம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனமொன்றை இறக்குமதிசெய்கின்ற மோட்டார் வாகனங்களின் ஒவ்வோர் இறக்குமதியாளரிடமிருந்தும் (இதனகத்துப் பின்னர் இப்பாகத்தில் “அறவீடு” எனக் குறிப்பிடு செய்யப்படுவதும்) “வாகன உரித்துடைமை அறவீடு” எனவழைக்கப்படவேண்டியதுமான அறவீடொன்று, ஒத்திசைவாக்கப்பட்ட பண்டங்களின் விவரணம் மற்றும் குறியீட்டு முறைமை இலக்கங்கள் என்பவற்றின்கீழ் இனங்காணப்பட்ட ஒவ்வொரு வகுதியினதுமான வாகனத்துக்கும் அட்டவணையிற்றரப்பட்டுள்ள முறையான வீதங்களில் 2016, சனவரி 1 ஆந் தேதியிலிருந்து அமுலுக்கு வரும் வகையில் விதிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

ஆயின், எவ்வாறாயினும், பொருத்தப்படாத வடிவத்தில் அத்தகைய வாகனமொன்றை இறக்குமதி செய்கின்ற வாகன இறக்குமதியாளரொருவர், அறவீட்டைச் செலுத்துவதற்கு ஆளாத லாகாது.

25. (1) இரண்டாயிரத்துப்பதினாறாமாண்டு சனவரி 1 ஆந் தேதியிலிருந்து தொடங்குகின்றதும் ஆனால் 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதிக்கு முன்னர் முடிவடைகின்றதுமான ஏதேனும் காலப் பகுதிக்காகச் செலுத்தப்படற்பாலதான அறவீடு, இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனம் தொடர்பிலான கடன்பத்திரம் எந்த வங்கியில் திறக்கப்படுகின்றதோ அந்த வங்கியினால், அத்தகைய கடன் பத்திரம் திறக்கப்படுகின்ற நேரத்தில் சேகரிக்கப்பட்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன் (2) ஆம் உட்பிரிவிற் குறித்துரைக்கப்பட்ட முறையில் அத்தகைய வங்கியினால் ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அனுப்பப்படுதலும் வேண்டும்.

2016, சனவரி 1 ஆந் தேதியிலிருந்து தொடங்குகின்றதும் 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதி வரையிலானதுமான காலப் பகுதிக்கான அறவீட்டைச் சேகரித்தல்.

(2) (அ) ஏதேனும் மாதத்தின் 1 ஆம் நாளன்று தொடங்கி அம்மாதத்தின் 15 ஆம் நாள் வரையிலான காலப் பகுதியினுள் வங்கியினால் சேகரிக்கப்பட்ட அறவீடு அம்மாதத்தின் முடிவில் அல்லது அதற்கு முன்னர் ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அனுப்பப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்; அத்துடன்

(ஆ) ஏதேனும் மாதத்தின் 16 ஆம் நாளன்று தொடங்கி அம்மாதத்தின் முடிவு வரையிலான காலப் பகுதியினுள் வங்கியினால் சேகரிக்கப்பட்ட அறவீடு அடுத்து வரும் மாதத்தின் 15 ஆம் நாளன்று அல்லது அதற்கு முன்னர் ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அனுப்பப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.

(3) இப்பிரிவின் முற்போந்த ஏற்பாடுகளின் நியதிகளின்படி அறவீட்டை அனுப்புபுகின்ற ஒவ்வொரு வங்கியும் பின்வருவன வற்றை எடுத்துக்கூறி ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்குக் கூற்றொன்றைச் சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்:-

- (அ) ஒவ்வோர் அனுப்பு தொகையும் தொடர்பாக ஒவ்வோர் இறக்குமதியாளரினதும் பெயரும் முகவரியும்;
- (ஆ) வாகனத்தின் முகவரி;
- (இ) கடன்பத்திரத்தின் பெறுமதி;
- (ஈ) சேகரிக்கப்பட்ட தொகை; அத்துடன்

(உ) காலத்துக்குக்காலம் ஆணையாளர் தலைமையதிபதியினால் தேவைப்படுத்தப்படக்கூடியவாறான வேறெவையேனும் விபரங்கள்.

(4) எவரேனும் இறக்குமதியாளரிடமிருந்து அறவீட்டைச் சேகரிக்கும் ஏதேனும் வங்கி, அறவீடு செலுத்தப்பட்டுள்ளதெனச் சான்றுப்படுத்தி அத்தகைய இறக்குமதியாளருக்குக் கடன்பத்திரத்தின் பிரதியொன்றை வழங்குதல் வேண்டும். 2016, சனவரி 1 ஆந் தேதியன்று அல்லது அதன் பின்னர் திறக்கப்பட்ட கடன்பத்திரத்தின் மீது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஏதேனும் வாகனம், வங்கியினால் புறக்குறிப்பிடப்பட்ட கடன்பத்திரத்தின் பிரதியை இறக்குமதியாளர் சமர்ப்பித்தாலொழிய, இலங்கைச் சுங்கத்திலிருந்து அகற்றப்படுவதற்கு அனுமதிக்கப்படுதலாகாது.

(5) கடன்பத்திரம் இல்லாதாக்கப்பட்டு அத்தகைய கடன்பத்திரத்தின்மீது அறவீட்டைச் செலுத்தியுள்ள இறக்குமதியாளரினால் ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அத்தகைய அறவீடு அனுப்பப்படுமுன்னர் மீளளிப்பொன்று கோரப்படும் பட்சத்தில், அவ்வாறு செலுத்தப்பட்ட அறவீட்டை வங்கியானது மீளளிக்கலாம்.

2019, சனவரி
1 ஆந் தேதியன்று
அல்லது
அதன் பின்னர்
தொடங்குகின்ற
ஏதேனும் காலப்
பகுதிக்காக
அறவீட்டைச்
சேகரித்தல்.

26. (1) எந்த வாகனம் தொடர்பிலான கடன் பத்திரம் 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதியன்று அல்லது அதன் பின்னர் திறக்கப்பட்டு அவ்வாகனம் இலங்கையினுள் இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றதோ அந்த ஏதேனும் வாகனத்தின்மீது 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதியன்று அல்லது அதன்பின்னர் தொடங்குகின்ற ஏதேனும் காலப்பகுதிக்காக 24 ஆம் பிரிவின்கீழ் செலுத்தப்படற்பாலதான அறவீடு, ஏதேனும் எழுத்திலான சட்டத்தின் நியதிகளின்படி அத்தகைய வாகனம் தொடர்பில் செலுத்தப்படற்பாலனவான இறக்குமதித் தீர்வைகளுடன் சேர்த்து, இலங்கைச் சுங்கத்திலிருந்து அவ்வாகனத்தை அகற்றுகின்ற நேரத்தில், சுங்கப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதிக்கு வாகனத்தின் இறக்குமதியாளரினால் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(2) அறவீடு செலுத்தப்பட்டதன்மேல், சுங்கப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி, இச்சட்டத்தின்கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளினால் விதித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான படிவத்தில், “வாகன உரித்துடைமைச் சான்றிதழ்” எனவழைக்கப்படும் சான்றிதழொன்றை வழங்குதல் வேண்டும்.

(3) ஏதேனும் சுங்கத்தீர்வையைச் சேகரிப்பதற்கும் அறவிடுவதற்கும் ஏற்புடையனவாகவுள்ள (235 ஆம் அத்தியாயமான) சுங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகள், ஏற்றமாற்றங்களுடன், இப்பாகத்தின்கீழான அறவீட்டின் சேகரிப்புக்கும் அறவீட்டுக்கும் ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

27. இப்பாகத்திலுள்ளதெதுவும், 1996 ஆம் ஆண்டின் 9 ஆம் இலக்க, இராஜதந்திரச் சிறப்புரிமைகள் சட்டத்தின் கருத்துக்குட்பட்ட ஏதேனும் அரசின் ஒரு தூதுக்குழுவுக்கு அல்லது அச்சட்டத்தின் நியதிகளின்படி ஏற்றங்கீகரிக்கப்பட்ட சர்வதேச, பல்புடை அல்லது இருபுடை ஒழுங்கமைப்பொன்றுக்குச் சேவைகள் வழங்குவதற்காக இலங்கைக்குள் இறக்குமதிசெய்யப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்துக்கு ஏற்புடையதாதலாகாது.

குறித்தசில
வாகனங்களுக்கு
அறவீட்டின்
கொடுப்பன
விலிருந்து
விலக்களிக்கப்
படுதல் வேண்டும்.

28. ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை இறக்குமதிசெய்யும் எவரேனு மானிடமிருந்து, 2016, சனவரி 1 ஆந்தேதியன்று தொடங்குகின்றதும், இச்சட்டம் தொடங்கும் தேதியன்று முடிவடைகின்றதுமான காலப்பகுதியின்போது, இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தின் நியதிகளின் படி, ஆணையாளர் தலைமையதிபதியின் சார்பில் 24 ஆம் பிரிவின் கீழ் அத்தகைய தொகையினதான அறவீடொன்று ஒரு வங்கியினால் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளவிடத்து, அத்தகைய சேகரிப்பானது, எல்லா நோக்கங்களுக்காகவும் செல்லுபடியானமுறையில் செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் செய்யப்படுகின்றதாகவும் கருதப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன் வங்கிக்கும் ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கும் அத்தகைய சேகரிப்புத் தொடர்பில், எல்லாக் குடியியல் அல்லது குற்றவியல் வழக்குகளுக்கெதிராகவும் இத்தால் நட்போத்தரவாத மளிக்கவும்படுகின்றது.

செல்லுபடி
யாக்குதல்.

29. பாராளுமன்றம், தீர்மானத்தின்மூலம், 24 ஆம் பிரிவின் கீழ் செலுத்தப்படற்பாலதும் இதற்கான முதலாம் அட்டவணை யிற்றரப்பட்டுள்ளதுமான அறவீட்டின் வீதங்களைத் திருத்தலாம்.

பாராளுமன்றத்
தீர்மானத்தின்
மூலம் அறவீட்டின்
வீதங்களைத்
திருத்துதல்.

பொருள்கோடல்.

30. இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தில், சந்தர்ப்பம் வேறுவகையாகத் தேவைப்படுத்தினாலொழிய -

“வங்கி” என்பது, 1988 ஆம் ஆண்டின் 30 ஆம் இலக்க, வங்கித்தொழிற் சட்டத்தின் கருத்துக்குட்பட்ட உரிம மளிக்கப்பட்ட வர்த்தக வங்கியொன்று என்று பொருளாகும்;

“ஆணையாளர் தலைமையதிபதி” என்பது, 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க, உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்தின்கீழ் நியமிக்கப்பட்ட அல்லது நியமிக்கப்பட்டவராகக் கருதப்பட்ட உண்ணாட்டரசிறை ஆணையாளர் தலைமையதிபதி என்று பொருளாகும்;

“சங்கப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி” என்பது, (235 ஆம் அத்தியாயமான) சங்கக் கட்டளைச்சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவின் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட சங்கப் பணிப்பாளர் தலைமையதிபதி என்று பொருளாகும்.”.

பாகம் IX

வருடாந்தக் கம்பெனிப் பதிவு அறவீடு

வருடாந்தக்
கம்பெனிப் பதிவு
அறவீட்டை
விதித்தல்.

31. (1) இரண்டாயிரத்துப் பதினாறாம் ஆண்டு சனவரி 1 ஆந் தேதியன்று தொடங்குகின்றதும் 2016, திசம்பர் 31 ஆந் தேதியன்று முடிவடைகின்றதுமான ஆண்டுக்காக, 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க, கம்பெனிகள் சட்டத்தின்கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்ட அல்லது பதிவுசெய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு கம்பெனியிடமிருந்தும், இரண்டாம் அட்டவணைவிலுள்ள ஒவ்வொரு வகுதியினதுமான கம்பெனிக் காகவும் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறான முறையான வீதங்களில் (இதனகத்துப்பின்னர் இப்பாகத்தில் “அறவீடு” எனக் குறிப்பீடுசெய்யப்படும்) “வருடாந்தக் கம்பெனிப் பதிவு அறவீடு” எனவழைக்கப்படவேண்டிய அறவீடொன்று விதிக்கப்பட்டு அறவிடப்படுதல் வேண்டும்:

ஆயின், எவ்வாறாயினும், இப்பிரிவின் ஏற்பாடுகள் -

(அ) கரைகடந்த கம்பெனியொன்றுக்கு; அத்துடன்

(ஆ) உத்தரவாதத்தினால் வரையறுக்கப்பட்ட கம்பெனி
யொன்றுக்கு,

ஏற்படையனவாதலாகாது.

(2) அறவீடானது கம்பெனிகள் பதிவாளரினால் 2019, திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று அல்லது அதற்கு முன்னர் ஒவ்வொரு இயைபான கம்பெனியிடமிருந்து சேகரிக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன் திரட்டு நிதியத்துக்கு அனுப்பப்படுதலும் வேண்டும்.

(3) இப்பாசத்தின் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அவசியமாகக்கூடியவாறான ஏற்பாடுகள் இச்சட்டத்தின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளினால் விதித்துரைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

32. முப்பத்தோராம் பிரிவின் ஏற்பாடுகளில் முரணாக எது எவ்வாறிருப்பினும், 2016, சனவரி 1 ஆந் தேதியன்று தொடங்குகின்றதும் 2016, திசெம்பர் 31 ஆந் தேதியன்று முடிவடைகின்றதுமான காலப்பகுதியினுள், 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க, கம்பெனிகள் சட்டத்தின் கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்ட ஏதேனும் கம்பெனி, அறவீட்டைச் செலுத்துவதற்குப் பொறுப்பாதலாகாது.

குறித்தசில
கம்பெனிகளுக்கு
அறவீட்டுக்
கொடுப்பன
விலிருந்து
விலக்களித்
கப்படுதல்
வேண்டும்.

33. (1) முப்பத்தோராம் பிரிவில் ஏற்பாடுசெய்யப்பட்டவாறாக அறவீட்டைச் செலுத்துவதற்குத் தவறுகின்ற ஏதேனும் கம்பெனி, இச்சட்டத்தின் கீழ் தவணைதவறியதாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்.

அறவீட்டின்
கொடுப்பனவில்
தவணை தவறுதல்.

(2) முப்பத்திநான்காம் பிரிவின் ஏற்பாடுகள், அத்தகைய ஏதேனும் தவணைதவறியவருக்கெதிரான குற்றவழக்குக்கும் அது தொடர்பாகவும், அத்தகைய அறவீட்டை அறவிடுவதற்காகவும் ஏற்படையனவாதல் வேண்டும்.

34. (1) அறவீட்டுத் தொகை அல்லது அதன் பாகம் தவணை தவறுகையிலுள்ளவிடத்து, கம்பெனிகள் பதிவாளர், தவணை தவறுகையிலுள்ள தொகை பற்றிய விபரங்களையும் கம்பெனியின் பெயரையும் முகவரியையும் கொண்டுள்ள சான்றிதழொன்றை அத்தகைய இடத்தின்மீது நியாயாதிக்கம் கொண்டுள்ள நீதிவானுக்கு வழங்குதல் வேண்டும்.

தவணை தவறுகை
யிலுள்ள
அறவீட்டை
அறவிடுதல்.

(2) நீதிவான், அதன்மேல், தவணைதவறுகையிலுள்ள அறவீட்டுத் தொகையை அறவிடுவதற்கான வழக்குநடவடிக்கைகள் தவணைதவறியவருக்கெதிராக ஏன் எடுக்கப்படுதலாகாதெனக் காரணங்காட்டும்படி அவரைக் கட்டளைவிட்டழைத்தல் வேண்டும்.

(3) தவணைதவறியவரினால் போதிய காரணம் காட்டப் படாவிடின், தவணைதவறுகையிலுள்ள அறவீட்டுத் தொகை, அத்தகைய தவணைதவறியவருக்கு நீதிவானினால் விதிக்கப்பட்ட குற்றப்பணம் என்றாற்போன்று நீதிவானின் கட்டளைமூலம் அறவிடப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அறவிடப்பட்டபோது, திரட்டுநிதியத்துக்கு வரவுவைக்கப்படுவதற்குக் கம்பெனிகள் பதிவாளருக்கு அனுப்பப்படுதலும் வேண்டும்.

செல்லுபடியாகுதல்.

35. இரண்டாயிரத்தேழாம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க, கம்பெனிகள் சட்டத்தின் கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்ட அல்லது பதிவுசெய்யப்பட்ட ஏதேனும் கம்பெனியிடமிருந்து, 2016, சனவரி 1 ஆந் தேதியன்று தொடங்குகின்றதும் இச்சட்டம் தொடங்கும் தேதியன்று முடிவடைகின்றதுமான காலப்பகுதியின்போது, இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தின் நியதிகளின்படி, 31 ஆம் பிரிவின்கீழ் அத்தகைய தொகையினதான அறவீடொன்று கம்பெனிகள் பதிவாளரினால் இப்பிரிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட காலப்பகுதிக்காக சேகரிக்கப்பட்டுள்ளவிடத்து, அத்தகைய சேகரிப்பானது, செல்லுபடியான முறையில் செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் செய்யப்படுகின்றதாகவும் எல்லா நோக்கங்களுக்குமாகக் கருதப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன் கம்பெனிகள் பதிவாளருக்கு, அத்தகைய சேகரிப்புத் தொடர்பில், எல்லாக் குடியியல் அல்லது குற்றவியல் வழக்குகளுக்கெதிராகவும் இத்தால் நட்போத்தரவாதமனிக்கவும்படுகின்றது.

பாகம் X

தனிச மீள்கொடுப்பனவு அறவீடு

தனிச
மீள்கொடுப்பனவு
அறவீட்டை
விதித்தல்.

36. (1) இரண்டாயிரத்துப் பதினெட்டாமாண்டு ஒற்றோபர் 1 ஆந் தேதியன்று தொடங்குகின்றதும் ஆனால் 2021, திசெம்பர் 31 ஆந் தேதியன்று முடிவடைகின்றதுமான ஒவ்வொரு மாதத்துக்காகவும், ஒவ்வொரு நிதி நிறுவனத்திடமிருந்தும், அத்தகைய ஒவ்வொரு நிறுவனத்தினாலும் நிதிசார் சேவைகளின் வழங்குகைக்கு ஏற்றிக் கூறப்படற்பாலதான பெறுமதிச் சேர்ப்பின்மீது (இதனகத்துப் பின்னர் இப்பாகத்தில் “அறவீடு” எனக் குறிப்பிடுசெய்யப்படும்) “தனிச மீள்கொடுப்பனவு அறவீடு” எனவழைக்கப்படவேண்டிய 7 சதவீத அறவீடொன்று விதிக்கப்பட்டு அறவிடப்படுதல் வேண்டும்.

(2) இப்பிரிவின் நோக்கங்களுக்காக, நிதிச் சேவைகளின் வழங்குமைக்கு ஏற்றிக்கூறப்படற்பாலதான பெறுமதி சேர்ப்பு, 2002 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சேர்ப்பெறுமதி வரிச்சட்டத்தின் 25இ என்னும் பிரிவின் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகளின் அடிப்படையின் கணக்கிடப்படுதல் வேண்டும்.

(3) இப்பிரிவின் கீழ் நிதிச் சேவைகளின் வழங்குமைக்கு ஏற்றிக்கூறப்படற்பாலதான பெறுமதிச் சேர்ப்பைக் கணக்கிடுவதற்காகக் கவனத்துடன் கொள்ளப்பட்ட நிதி நிறுவனத்தின் தொழிற்பாட்டு இலாபத்தின் அல்லது நட்டத்தின் தொகையானது, இப்பிரிவின் கீழ் செலுத்தப்படற்பாலதான வரியையும், 2002 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க, சேர்ப்பெறுமதி வரிச்சட்டத்தின் 25அ என்னும் பிரிவின் கீழ் செலுத்தப்படற்பாலதான சேர்ப்பெறுமதி வரியையும், 2009 ஆம் ஆண்டின் 9 ஆம் இலக்க, நாட்டைக் கட்டியெழுப்புதல் வரிச்சட்டத்தின் (2) ஆம் உட்பிரிவின் (iii) ஆம் பந்தியின் கீழ் செலுத்தப்படற்பாலதான நாட்டைக் கட்டியெழுப்புதல் வரியையும் கழிப்பதற்குமுன்னர் அத்தகைய நிதி நிறுவனத்தின் இலாபத்தினது அல்லது நட்டத்தினது தொகையாதல் வேண்டும்.”;

(4) ஒவ்வொரு மாதத்துக்குமான அறவீடு, இயைபான மாதத்தை அடுத்துப் பின்வரும் மாதத்தின் இருபதாம் நாளன்று அல்லது அதற்குமுன்னர் அத்தகைய அனுப்புகை தொடர்பிலான பெறுமதி சேர்ப்புக் கூற்றுடன் சேர்த்து, ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அனுப்பப்படுதல் வேண்டும்.

(5) நிதிநிறுவனமொன்று, அத்தகைய நிதிநிறுவனத்தின் ஒவ்வொரு நிதியாண்டு தொடர்பிலும், அந்நிதியாண்டின் முடிவிலிருந்து ஆறுமாத காலப்பகுதியினுள் ஆணையாளர் தலைமையதிபதியினால் குறித்துரைக்கப்பட்ட படிவத்தில் விபரத்திரட்டொன்றைக் கொடுத்துவதல் வேண்டும்.

37. நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்தியைக் கருத்திற்கொண்டு, அமைச்சர், வர்த்தமானியில் வெளியிடப்படும் கட்டளைமூலம், அத்தகைய கட்டளையிற் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய நிபந்தனைக்கமைய, இப்பாகத்தின் கீழ் செலுத்தப்படற்பாலதான அறவீட்டுக் கொடுப்பனவிலிருந்து அத்தகைய கட்டளையிற் குறித்துரைக்கப்பட்ட நிதிநிறுவனமொன்றின் ஏதேனும் கொடுக்கல்வாங்கலுக்கு விலக்களிக்கலாம்.

அறவீட்டி-
லிருந்தான
விலக்களிப்பு.

அறவீட்டின்
கொடுப்பன
விலான தவணை
தவறுகை.

38. (1) இப்பாகத்தின் கீழ் அறவீட்டைச் செலுத்துவதற்குப் பொறுப்பாகவுள்ள ஏதேனும் நிதிநிறுவனம் 36 ஆம் பிரிவில் ஏற்பாடுசெய்யப்பட்டவாறாக அறவீட்டைச் செலுத்தத் தவறுமிடத்து, அத்தகைய நிதிநிறுவனம் இச்சட்டத்தின் கீழ் தவணைதவறியதாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்.

(2) இரண்டாயிரத்து பதினேழாமாண்டின் 24 ஆம் இலக்க, உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் அத்தியாயம் IX, அத்தியாயம் XI, அத்தியாயம் XII, அத்தியாயம் XIII, அத்தியாயம் XIV, அத்தியாயம் XV, அத்தியாயம் XVI, அத்தியாயம் XVII மற்றும் அத்தியாயம் XVIII என்பவற்றின் ஏற்பாடுகள், அத்தகைய ஏதேனும் தவணைதவறிய நிதிநிறுவனத்துக்கும் அது தொடர்பாகவும் ஏற்றமாற்றங்களுடன் ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

பொருள்கோடல்.

39. இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தில், சந்தர்ப்பம் வேறுவகையாகத் தேவைப்படுத்தினாலொழிய -

“ஆணையாளர் தலைமையதிபதி” என்பது, 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க, உண்ணாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட அல்லது நியமிக்கப்பட்டவராகக் கருதப்பட்ட உண்ணாட்டரசிறை ஆணையாளர் தலைமையதிபதி என்று பொருளாகும்;

“நிதி நிறுவனம்” என்பது,-

(அ) 1988 ஆம் ஆண்டின் 30 ஆம் இலக்க, வங்கித்தொழிற் சட்டத்தின் கருத்துக்குட்பட்ட உரிமமளிக்கப்பட்ட வர்த்தக வங்கி அல்லது உரிமமளிக்கப்பட்ட விசேடித்த வங்கி;

(ஆ) 2011 ஆம் ஆண்டின் 42 ஆம் இலக்க, நிதித் தொழிற் சட்டத்தின் கீழ் உரிமமளிக்கப்பட்டவொரு நிதிக் கம்பெனி,

என்று பொருளாகும்.

பாகம் XI

காபன் வரி

காபன் வரியை
விதித்தல்.

40. (1) இரண்டாயிரத்துப் பத்தொன்பதாமாண்டு சனவரி 1 ஆந் தேதியிலிருந்து தொடங்குகின்ற ஒவ்வொராண்டுக்கும், இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையிற் குறித்துரைக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு மோட்டார்

வாகனத்தினதும் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரரிடமிருந்து (இதனாகத்துப்பின்னர் இப்பாகத்தில் “வரி” எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) “காபன் வரி”யென அழைக்கப்படவேண்டிய வரியொன்று, அவ்வட்டவணையிற் குறித்துரைக்கப்படக்கூடிய வாறான அத்தகைய வீதங்களில் அறவிடப்படுதல் வேண்டும்.

(2) ஓராம் உட்பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்பட்ட வரியானது, ஏதேனும் மின்சார வாகனத்துக்கு ஏற்புடையதாதலாகாது.

41. (1) ஏதேனும் இயைபான வாகனத்தின் சொந்தக்காரர், அத்தகைய மோட்டார் வாகனத்தின் முதலாவது பதிவாண்டுக்காகத் தவிர, ஒவ்வோராண்டுக்குமான வரியை வருடாந்தப் பதிவின் புதுப்பித்தலுக்காக உரிய தேதியன்று அல்லது அதற்குமுன்னர் பிரதேச செயலாளருக்குச் செலுத்துதல் வேண்டும்.

பதிவு செய்யப்பட்ட
சொந்தக்காரர்
வரியைச்
செலுத்துதல்.

(2) ஓராம் உட்பிரிவின் ஏற்பாடுகளுக்கிணங்க ஏதேனும் தொகையைச் சேகரிக்கின்ற ஒவ்வொரு பிரதேச செயலாளரும் அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட அறவீடு பெறப்பட்டமையை முறையாக ஒப்புக்கொள்ளுதல் வேண்டுமென்பதுடன் விதித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய முறையில் அத்தகைய தொகையை ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அனுப்புவதும் வேண்டும்.

(3) இப்பாகத்தின் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் அறவீட்டைச் சேகரிப்பதற்கும் அவசியமாகக்கூடியவாறான ஏற்பாடுகள் இச்சட்டத்தின்கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளினால் விதித்துரைக்கப்படுதல் வேண்டும்.

42. பாராளுமன்றம், தீர்மானத்தின்மூலம், 40 ஆம் பிரிவின் கீழ் செலுத்தப்படற்பாலவையும் இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணை யிற்றரப்பட்டுள்ளவையுமான வரிவீதங்களைத் திருத்தலாம்.

பாராளுமன்றத்
தீர்மானத்தின்
மூலம் வரிவீதங்
களைத் திருத்துதல்.

43. இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தில், சந்தர்ப்பம் வேறுவகையாகத் தேவைப்படுத்தினாலொழிய “ஆணையாளர் தலைமையதிபதி” என்பது, (203 ஆம் அத்தியாயமான) மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்கீழ் நியமிக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் தலைமையதிபதி என்று பொருளாகும்.

பொருள்கோடல்.

பாகம் XII

செல்லிடத் தொலைபேசிக் கோபுர அறவீடு

செல்லிடத்
தொலைபேசிக்
கோபுர அறவீட்டை
விதித்தல்.

44. (1) செல்லிடத் தொலைபேசிக் கோபுரமொன்றைச் சொந்தமாக வைத்திருக்கின்ற ஒவ்வொரு செல்லிடத் தொலைபேசித் தொழிற்படுத்துநரிடமிருந்தும் 2019, சனவரி 1 ஆந் தேதியிலிருந்து தொடங்குகின்ற ஒவ்வொராண்டுக்கும், ஒவ்வொரு செல்லிடத் தொலைபேசிக் கோபுரத்துக்காகவும் ஆண்டொன்றுக்கு இரண்டு இலட்சம் ரூபாவானதும் (இதனகத்துப்பின்னர் இப்பாகத்தில் “அறவீடு” எனக் குறிப்பீடுசெய்யப்படுவதும்) “செல்லிடத் தொலைபேசிக் கோபுர அறவீடு” எனவழைக்கப்படவேண்டியது மான அறவீடொன்று அறவிடப்படுதல் வேண்டும்.

(2) அறவீடானது அத்தகைய செல்லிடத் தொலைபேசித் தொழிற்படுத்துநரினால் (இதனகத்துப்பின்னர் இப்பாகத்தில் “ஆணைக்குழு” எனக் குறிப்பீடுசெய்யப்படும்) தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குபடுத்தும் ஆணைக்குழுவுக்கு முறையே நான்கு சமமான தவணைப்பணங்களில் பின்வருமாறு செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்:-

(அ) முதலாவது தவணைப்பணம் இயைபான ஆண்டின் ஏப்பிறல் பதினைந்தாம் நாளன்று அல்லது அதற்கு முன்னர்;

(ஆ) இரண்டாவது தவணைப்பணம் இயைபான ஆண்டின் யூலை பதினைந்தாம் நாளன்று அல்லது அதற்குமுன்னர்;

(இ) மூன்றாவது தவணைப்பணம் இயைபான ஆண்டின் ஒற்றோபர் பதினைந்தாம் நாளன்று அல்லது அதற்கு முன்னர்;

(ஈ) நான்காவது தவணைப்பணம் இயைபான ஆண்டை அடுத்துப்பின்வரும் ஆண்டின் சனவரி பதினைந்தாம் நாளன்று அல்லது அதற்குமுன்னர்.

(3) (அ) எவரேனும் செல்லிடத் தொலைபேசித் தொழிற்படுத்துநரினால் சொந்தமாக வைத்திருக்கப்படாத ஏதேனும் செல்லிடத் தொலைபேசிக் கோபுரம் தொடர்பில் (1) ஆம் உட்பிரிவின்கீழ் செலுத்தப்படற்பாலதான அறவீடு, அச்செல்லிடத் தொலைபேசிக் கோபுரத்தைப் பயன்படுத்துகின்ற செல்லிடத் தொலைபேசித் தொழிற்படுத்துநரினால் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(ஆ) செல்லிடத் தொலைபேசிக் கோபுரம், ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட செல்லிடத் தொலைபேசித் தொழிற்படுத்துநர்களினால் பயன்படுத்தப்படுமிடத்து, அந்த அறவீடானது, சமமான பங்குகளில் அத்தகைய செல்லிடத் தொலைபேசித் தொழிற்படுத்துநர்களினால் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(4) ஆணைக்குழுவானது அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட அறவீட்டுத் தொகையைச் சேகரிப்புத் தேதியிலிருந்து பதினைந்து நாட்களினுள் திரட்டுநிதியத்துக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

45. (1) நாற்பத்திநான்காம் பிரிவில் ஏற்பாடுசெய்யப்பட்டவாறு அறவீட்டைச் செலுத்தத் தவறுகின்ற எவரேனும் செல்லிடத் தொலைபேசித் தொழிற்படுத்துநர் இச்சட்டத்தின்கீழ் தவணை தவறியவராகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்.

அறவீட்டுக்
கொடுப்பனவில்
தவணை தவறுதல்.

(2) அத்தகைய எவரேனும் தவணைதவறியவருக்கெதிரான குற்றவழிக்கும் அது தொடர்பாகவும் தவணைதவறிய அத்தகைய அறவீட்டை அறவிடுவதற்காகவும் 46 ஆம் பிரிவின் ஏற்பாடுகள் ஏற்புடையனவாதல் வேண்டும்.

46. (1) அறவீட்டுத் தொகை அல்லது அதன் பாகம் தவணை தவறுகையிலுள்ள விடத்து, ஆணைக்குழு, தவணைதவறுகையிலுள்ள தொகை பற்றிய விபரங்களையும் தவணைதவறியவரின் கடைசியாக அறியப்பட்ட வதிவிடத்தின் அல்லது தொழிலிடத்தின் பெயரையும் முகவரியையும் கொண்டுள்ள சான்றிதழொன்றை அத்தகைய இடத்தின்மீது நியாயாதிக்கம் கொண்டுள்ள நீதிவானுக்கு வழங்குதல் வேண்டும்.

தவணை தவறுகை
யிலுள்ள
அறவீட்டை
அறவிடுதல்.

(2) நீதிவான், அதன்மேல், தவணைதவறுகையிலுள்ள அறவீட்டுத் தொகையை அறவிடுவதற்கான வழக்குநடவடிக்கைகள் தவணைதவறியவருக்கெதிராக ஏன் எடுக்கப்படுதலாகாதெனக் காரணங்காட்டும்படி அவரைக் கட்டளைவிட்டழைத்தல் வேண்டும்.

(3) தவணைதவறியவரினால் போதிய காரணங்காட்டப்படாவிடின், தவணைதவறுகையிலுள்ள அறவீட்டுத் தொகை, அத்தகைய தவணைதவறியவருக்கு நீதிவானினால் விதிக்கப்பட்ட குற்றப்பணம் என்றாற்போன்று நீதிவானின் கட்டளைமூலம் அறவிடப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அறவிடப்பட்டபோது, திரட்டுநிதியத்துக்கு வரவுவைக்கப்படுவதற்கு ஆணைக்குழுவுக்கு அனுப்பப்படுதலும் வேண்டும்.

பொருள்கோடல்.

47. இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தில், சந்தர்ப்பம் வேறுவகையாகத் தேவைப்படுத்தினாலொழிய -

“செல்லிடத் தொலைபேசித் தொழிற்படுத்துநர்” என்பது, 1991 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க, இலங்கைத் தொலைத் தொடர்புகள் சட்டத்தின் 17 ஆம் பிரிவின் கீழ் உரிமமளிக்கப்பட்டவொரு தொழிற்படுத்துநர் என்று பொருளாகும்;

“செல்லிடத் தொலைபேசிக் கோபுரம்” என்பது, உணர்கொம்புகள் மற்றும் இலத்திரனியல் தொடர்பாடற் சாதனங்கள் இடப்பட்டுள்ள செல்லிடத் தொலைபேசி அமைவிடம் என்று பொருளாகும்;

“தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குபடுத்தும் ஆணைக்குழு” என்பது, 1991 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க, இலங்கைத் தொலைத்தொடர்புச் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட இலங்கைத் தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குபடுத்தும் ஆணைக் குழு என்று பொருளாகும்.

பாகம் XIII

செல்லிடத் தொலைபேசிக் குறுஞ்செய்திச் சேவைகள் மீதான அறவீட்டை விதித்தல்

செல்லிடத்
தொலைபேசிக்
குறுஞ்செய்திச்
சேவைகள் மீதான
அறவீட்டை
விதித்தல்.

48. (1) இரண்டாயிரத்துப் பத்தொன்பதாம் ஆண்டு சனவரி 1 ஆந் தேதியிலிருந்து செல்லிடத் தொலைபேசிக் குறுஞ்செய்திச் சேவைகளினூடாக அனுப்பப்பட்ட பெருந்தொகையான விளம்பரங்களின் மீது, ஒவ்வொரு செல்லிடத் தொலைபேசிக் குறுஞ்செய்திக்காகவும் 25 சத அறவீடு விதிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

(2) ஓராம் உட்பிரிவின் கீழ் விதிக்கப்பட்ட அறவீடு எந்தச் செல்லிடத் தொலைபேசிக் குறுஞ்செய்தி தொடர்பில் விதிக்கப் படுகின்றதோ அந்தச் செல்லிடத் தொலைபேசிக் குறுஞ் செய்தியினூடாக விளம்பரஞ்செய்வதற்கு உட்கருதுகின்ற விளம்பரப்படுத்துநரினால் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(3) அறவீட்டைச் சேகரித்தல் மற்றும் அறவிடுதல் பற்றிய முறையைக் குறித்துரைக்கின்றவையும் இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தின்கீழான ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்வதற்கானவையுமான ஒழுங்குவிதிகள் இச்சட்டத்தின்கீழ் ஆக்கப்படுதல் வேண்டும்.

49. இச்சட்டத்தின் இப்பாகத்தில், சந்தர்ப்பம் வேறுவகையாகத் தொகுக்கப்படாதவற்றைப் பொருள்கோடல்.
தேவைப்படுத்தினாலொழிய -

“செல்லிடத் தொலைபேசிக் குறுஞ்செய்தி” என்பது, செல்லிடத் தொலைபேசிகளினூடாக அனுப்பப்பட்டவொரு செய்தி என்று பொருளாகும்;

“பெருந்தொகையான விளம்பரங்கள்” என்பது, வர்த்தக நோக்கங்களுக்காக ஒரு தொகுதியினரான பெறுநர்களுக்குச் செல்லிடத் தொலைபேசிகளினூடாக அனுப்பப்படுகின்ற செய்திகள் என்று பொருளாகும்.

பாகம் XIV

பொது

50. இச்சட்டத்தின்கீழ் விதிக்கப்பட்டவொர் அறவீட்டின் அல்லது வாரியின் கொடுப்பனவிலான தவணைதவறுகை ஆட்கள் குழுவொன்றினால் புரியப்படுமிடத்து, அவ்வாட்கள் குழு ஆட்கள் குழுவினாலான தவணை தவறுகை.

(அ) கூட்டிணைக்கப்பட்ட குழுவொன்றாகவிருப்பின், அக்கூட்டிணைக்கப்பட்ட குழுவின் முகாமைக்கும் கட்டுப்பாட்டுக்கும் பொறுப்பாகவுள்ள ஒவ்வொரு பணிப்பாளரும் அலுவலரும்; அல்லது

(ஆ) குழுமொன்றாகவிருப்பின், அக்குழுமத்தின் ஒவ்வொரு பங்காளரும்; அல்லது

(இ) குழுமொன்று தவிர்ந்த கூட்டிணைக்கப்படாத குழு வொன்றாகவிருப்பின், அக்குழுவின் முகாமைக்கும் கட்டுப்பாட்டுக்கும் பொறுப்பாகவுள்ள ஒவ்வொரு அலுவலரும்

இச்சட்டத்தில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டவாறாக அத்தகைய அறவீட்டை அல்லது வாரியை அறவிடுவதற்காகக் குற்றவழக்குத் தொடுக்கப்படுவதற்கு ஆளாதல் வேண்டும்.

ஒழுங்குவிதிகள் .

51. (1) விதித்துரைக்கப்படவேண்டுமெனத் தேவைப்படுத்தப் பட்ட எல்லாக் கருமங்கள் தொடர்பிலும் அல்லது எக்கருமங்கள் தொடர்பில் இச்சட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்குவிதிகள் ஆக்கப்பட வேண்டுமென அதிகாரமளிக்கப்படுகின்றதோ அக்கருமங்கள் எல்லாம் தொடர்பிலும் அமைச்சர் ஒழுங்குவிதிகளை ஆக்கலாம்.

(2) ஓராம் உட்பிரிவின் கீழ் அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒவ்வோர் ஒழுங்குவிதியும் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன் அதன் வெளியீட்டுத் தேதியன்று அல்லது அதன்கண் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய பிந்திய தேதியன்று நடைமுறைக்கு வருதலும் வேண்டும்.

(3) அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்ட ஒவ்வோர் ஒழுங்குவிதியும், அது வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட பின்னர் வசதியானளவு விரைவாக அங்கீகாரத்துக்காகப் பாராளுமன்றத்தின் முன்னர் கொணரப்படுதல் வேண்டும். அவ்வாறு அங்கீகரிக்கப்படாத ஒவ்வோர் ஒழுங்குவிதியும், அங்கீகாரம் மறுக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து ஆனால் அதன்கீழ் முன்னர் செய்யப்பட்ட எதற்கும் பங்கமின்றி ஒழிக்கப்பட்டுவிட்டதாகக் கருதப்படுதல் வேண்டும்.

(4) ஏதேனும் ஒழுங்குவிதி அவ்வாறு ஒழிக்கப்பட்டுவிட்டதாகக் கருதப்படும் தேதி பற்றிய அறிவிப்பு வர்த்தமானியில் வெளியிடப் படுதல் வேண்டும்.

ஒவ்வாமையின்
விடயத்தில்,
சிங்கள உரை
மேலோங்கி
நிற்றல்.

52. இச்சட்டத்தின் சிங்கள, தமிழ் உரைகளுக்கிடையே ஏதேனும் ஒவ்வாமை ஏற்படும் பட்சத்தில், சிங்கள உரையே மேலோங்கி நிற்றல் வேண்டும்.

**2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க,
நிதிச் சட்டம்**

27

[பிரிவு 24]

முதலாம் அட்டவணை

	சுங்க நோக்கங்களுக்காக ஒத்திசைவாக்கப்பட்ட பண்டங்களின் விவரணம் மற்றும் குறியீட்டு முறைமை இலக்கங்கள் என்பவற்றின் கீழ் இனங்காணப்பட்ட வாகனங்களின் வகுதி	வீதம் (ரூபா/வாகன மொன்றுக்கு)
1	முச்சக்கரவண்டிகள், கை உழவுயந்திரங்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்கள்	2,000
2	(அ) விடயம் 1இல் குறிப்பிடுசெய்யப்பட்ட வாகனங்கள் தவிர ஆட்களை இடம் பெயர்ப்பதற்குப் பிரதானமாக வடிவமைக்கப்பட்ட மோட்டார் கார்களுக்கும் ஏனைய மோட்டார் வாகனங்களும் (ஆ) குழுவினர் கப்பலண்டிகள், இரட்டைக் கப்பலண்டிகள் மற்றும் சரக்கேற்றும் வான்கள்	15,000
3	பின்வரும் வாகனங்கள் மேலேயுள்ள விடயங்கள் 1 மற்றும் 2 இனால் மேவப்படுவதில்லை. (அ) ஆட்களை அல்லது பண்டங்களை இடம் பெயர்ப்பதற்காகப் பிரதானமாக வடிவமைக்கப்பட்டவை தவிர்த்த விசேட நோக்க வாகனங்கள் (ஆ) மோட்டார் மயமாக்கப்பட்டனவாயினுஞ்சரி அல்லவாயினுஞ்சரி அல்லது வேறுவகையில் பொறிமுறையில் உந்தப்பட்டனவாயினுஞ்சரி அல்லவாயினுஞ்சரி அங்கவீனமுற்ற ஆட்களுக்கான படிநிலைப் பயண வண்டிகள்	10,000

[பிரிவு 31]

இரண்டாம் அட்டவணை

கம்பெனியின் வகுதி	வீதம் (ஆண்டொன்றுக்கு ரூபா)
தனியார் கம்பெனி	30,000
நிரற்படுத்தப்பட்ட பசிரங்கக் கம்பெனி	1,500,000
வேறேதேனும் கம்பெனி	250,000

[பிரிவு 40]

முன்றாம் அட்டவணை

வாகனத்தின் வகுதி	வீதம் (ரூபா)		
	5 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக	5 முதல் 10 ஆண்டுகள் வரை	10 ஆண்டுகளுக்கு மேல்
சுலபுப் பொறிமுறை பெற்றோல்/ரசல்	cm ³ ஒன்றுக்கு 0.25	cm ³ ஒன்றுக்கு 0.50	cm ³ ஒன்றுக்கு 1.00
எரிபொருள் பெற்றோல்/ரசல்	cm ³ ஒன்றுக்கு 0.50	cm ³ ஒன்றுக்கு 1.00	cm ³ ஒன்றுக்கு 1.50
பயணிகளுக்கான பஸ்வண்டி	ரூபா 1,000	ரூபா 2,000	ரூபா 3,000

