

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

අංක 2416/43 - 2024 දෙසැම්බර් මස 27 වැනි සිකුරාදා - 2024.12.27

2416/43 ஆம் இலக்கம் - 2024 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் மாதம் 27 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.-பி 5/2019

2018 ஆம் ஆண்டின் 29 ஆம் இலக்க, வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச்செல்லல் சட்டம்

6 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2018 ஆம் ஆண்டின் 29 ஆம் இலக்க, வானூர்தி மூலம் ஏற்றிச்செல்லல் சட்டத்தின் 6 ஆம் பிரிவினால் எனக்குரித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு, போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர் பிமல் நிரோஷன் ரத்னாயக்க ஆகிய நான், இக்கட்டளையின் மூலம் -

(அ) மேற்சொல்லப்பட்ட பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டின் சனவரி 22 ஆந் திகதிய 2211/68 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளைக்கான அட்டவணையை நீக்கிவிட்டு பின்வருவதனை பதிலீடு செய்கின்றேன்:-

"அட்டவணை

இல.		நிரல் I	நிரல் II
		உ നൃ പ് പുത	பொறுப்பின் வரையறைகள்
			(ഖിசேட பெறுகை உரிமைகள்)
1.	உறுப்புரை 21 -	் பயணிக்கு இறப்பு அல்லது ஊறுபாடு ஏற்படும் விடயத்தில்	ஒவ்வொரு பயணிக்கும் 151, 880
2.	உறுப்புரை 22, - பந்தி 1	- ஆட்களை ஏற்றிச் செல்வதிலான தாமதத்தினால் விளைவிக்கப்பட்ட சேதத்தின் விடயத்தில்	ஒவ்வொரு பயணிக்கும் 6,303
3.	உறுப்புரை 22, - பந்தி 2	- பயணப் பொதிகளை ஏற்றிச் செல்வதிலான அழிவு, இழப்பு, சேதம் அல்லது தாமதம் என்னும் விடயத்தில்	ஒவ்வொரு பயணிக்கும் 1,519
4.	உறுப்புரை 22, - பந்தி 3	- சரக்கை ஏற்றிச் செல்வதிலான அழிவு, இழப்பு, சேதம் அல்லது தாமதம் என்னும் விடயத்தில்	ஒரு கிலோ கிராமிற்கு 26".



(ஆ) மேற்சொல்லப்பட்ட அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட மீளாய்வு செய்யப்பட்ட பொறுப்பின் வரையறைகள் எத்தேதியில் நடைமுறைக்கு வருதல் வேண்டுமோ அத்திகதியாக 2024, திசெம்பர் 28 இனை இத்தால் நியமிக்கின்றேன்.

> பிமல் நிரோஷன் ரத்னாயக்க, போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சர்.

கொழும்பு, 2024, திசெம்பர் 27.

EOG 12-0279