ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை அதி விசேஷமானது

අංක 2079/42 - 2018 ජූලි මස 12 වැනි බුහස්පතින්දා - 2018.07.12

2079/42 ஆம் இலக்கம் - 2018 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் 12 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி. 4/81 (II)

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டம்

1980 ஆம் ஆண்டின் 47ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் சட்டத்தின் 23ஓ மற்றும் 23ஓ என்னும் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் அச்சட்டத்தின் 32ஆம் பிரிவின் கீழும் இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பினது 44ஆம் உறுப்புரையின் (2) ஆம் பந்தியின் கீழும் சனாதிபதியினால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

மைத்திரிபால சிறிசேன, சனாதிபதி.

கொழும்பு, 2018, யூலை 10.

ஒழுங்குவிதிகள்

2003, யூன் 30 ஆந் தேதிய 1295/11 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டவையும் காலத்துக்காலம் திருத்தப்பட்டவாறானவையுமான 2003 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய சூழல் (வளி வெளிவிடுதல், எரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி நியமங்கள்) ஒழுங்குவிதிகள், இத்தால் பின்வருமாறு மேலும் திருத்தப்படுகின்றன:-

(1) அதன் பாகம் ${
m III}$ இனை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வருவனவற்றை இடுவதன் மூலமும்:-

"பாகம் III

வாகனங்களை இறக்குமதி செய்தல், உற்பத்தி செய்தல் அல்லது பொருத்துதலுக்காக வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமம்

6. (1) இலங்கைக்குள் இறக்குமதி செய்யப்படும் அல்லது உள் நாட்டில் பொருத்தப்படும் அல்லது உற்பத்தி செய்யப்படும் ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனத்துக்குமான அனுமதிக்கத்தக்க வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் வரையறைகள், இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளவாறாக இருத்தல் வேண்டும்.



- (2) இலங்கையில் ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை அல்லது இயந்திரத்தை உற்பத்தி செய்கின்ற அல்லது பொருத்துகின்ற ஆளொவ்வொருவரும் தயாரிப்பின் வகை அங்கீகாரம் பற்றிய இசைந்தொழுகுகைச் சான்றிதுழொன்றை வழங்குதல் வேண்டுமென்பதுடன், இசைந்தொழுகுகைச் சான்றிதழை வழங்குவதற்காகப் பரீட்சிக்கப்பட வேண்டிய மாதிரிகளின் குறைந்தபட்ச எண்ணிக்கை இதற்கான நான்காம் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளவாறாக இருத்தலும் வேண்டும்.
- (3) ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை இறக்குமதி செய்யும் ஆளொவ்வொருவரும், உற்பத்தியாளரினால் அல்லது ஏற்றுமதி இறக்குமதி கட்டுப்பாட்டுத் திணைக்களத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ள ஏதேனும் தராதர அங்கீகாரம் பெற்ற வாகன வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையத்தினால் வழங்கப்பட்ட வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள் பற்றிய இணங்கியொழுகுதற் சான்றிதழொன்றை இலங்கைச் சங்கத்துக்கும் மோட்டார் வாகன அணையாளர் தலைமையதிபதிக்கும் காண்பித்தல் வேண்டும்.
- (4) ஒரு மோட்டார் வாகனத்தைப் பொருத்துகின்ற அல்லது உற்பத்தி செய்கின்ற ஆளொவ்வொருவரும் மத்திய சூழல் அதிகார சபையின் சம்மதத்துடன் மோட்டார் வாகனத் திணைக்களத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் தராதரம் பெற்ற வாகன வெளிப்போக்கை வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையத்தினால் வழங்கப்பட்ட வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள் பற்றிய வகை அங்கீகாரச் சான்றிதழொன்றை அவ்வாறு உற்பத்தி செய்யப்பட்ட அல்லது பொருத்தப்பட்ட ஒவ்வொரு வகை மோட்டார் வாகனங்களையும் மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்குக் காண்பித்தல் வேண்டும்.
- (5) மோட்டார் வாகனமொன்றைப் பதிவு செய்கின்ற ஆளொவ்வொருவரும், உற்பத்தியாளரினால் அல்லது ஏதேனும் தராதர அங்கீகாரம் பெற்ற வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையத்தினால் வழங்கப்பட்ட வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்களின் வகை அங்கீகாரம் பற்றிய சான்றுப்படுத்தப்பட்ட பிரதியை மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்குக் காண்பித்தல் வேண்டும்.
- (6) கார்பன் மொனொக்சைட் (CO), ஹைதரோ கார்பன் (HC), நைதரசன் ஒக்சைட்டு $_{x}$ (NO_{x}) , துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள் (PM) மற்றும் ஹைதரோகார்பன் மற்றும் நைதரசன் ஒக்சைட்டுகள் $_{x}$ $(HC+NO_{x})$ என்பவற்றுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் மட்டங்கள் தொடர்பில் தராதர அங்கீகாரம் பெற்ற வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையமொனிறினால் இவ்வொழுங்கு விதிகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட சான்றிதழெதுவும் கார்பன் மொனொக்சைட் (CO), ஹைதரோ கார்பன் (HC), நைதரசன் ஒக்சைட்டு $_{x}$ (NO_{x}) துணிக்கைத் தன்மையுள்ள பதார்த்தங்கள் (PM) மற்றும் ஹைதரோகார்பன் மற்றும் நைதரசன் ஒக்சைட்டுகள் $_{x}$ $(HC+NO_{x})$ என்பவற்றுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்களின் இணங்கியொழுகுகையைப் பரீட்சித்து சான்றுப்படுத்துவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட அளவீட்டுச் சாதனம் ஆகியவை இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட முறையுடன் இணங்கியொழுகினால் ஒழிய, செல்லுபடியானதாகக் கருதப்படுதலாகாது.
- (7) புகைக் கொள்ளவுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் மட்டங்கள் தொடர்பில் தராதர அங்கீகாரம் பெற்ற வாகன வெளிவிடுதல் பரீட்சிப்பு நிலையமொன்றினால் இவ்வொழுங்கு விதிகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட சான்றிதழெதுவும், புகைக் கொள்ளளவுக்கான வாகன வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்களின் இணங்கியொழுகுதலைப் பரீட்சித்து சான்றுப்படுத்துவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட அளவீட்டுச் சாதனம் ஆகியவை இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட முறையுடன் இணங்கியொழுகினால் ஒழிய, செல்லுபடியானதாகக் கருதப்படுதலாகாது."
 - (2) இதற்கான மூன்றாம் அட்டவணையை நீக்கிவிட்டு அதற்குப் பதிலாகப் பின்வருவதனை இடுவதன் மூலமும்:-

"முன்றாம் அட்டவணை

இலங்கையினுள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டவையும், இலங்கையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டவையும் அல்லது பொருத்தப்பட்டவையுமான வாகனங்களுக்கும் இயந்திரங்களுக்கும் ஏற்புடையற்பாலனவான வெளிவிடுதல் நியமங்கள்.

பட்டியல் $1: \mathrm{GVW} < 3500$ கிலோ கிராம்களைக் கொண்ட பெற்றோல் வாகனங்களுக்கான வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

| வாகனத்தின் வகுதி | வாகனத்தின் வகுப்பும் RM உம் | கார்பன் மொனொக்சைட் CO g/km | ஐதரோ காபன் HC g/km | நைதரசன் ஒக்சைட்டு NO _x g/km | பரீட்சிப்பு |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--|------------------------------|
| GVW \leq 2500 கி.கி. அல்லது ஆறு ஆசனங்கள் வரை கொண்ட வாகனம் | எல்லாம் | 1.00 | 0.1 | 0.08 | NEDC, MIDC அல்லது சமமானது |
| 2500 கி.கி. ≤ GVW ≤ 2500 | வகுப்பு I,≤ 1305 கி.கி. | 1.00 | 0.1 | 0.08 | NEDC, MIDC அல்லது சமமானது |
| — — — — — — அல்லது ஆறு ஆசனங்களுக்கு மேற்பட்டவற்றைக் கொண்ட | வகுப்பு II, 1306- 1760 கி.கி. | 1.81 | 0.13 | 0.10 | NEDC, MIDC அல்லது சமமானது |
| வாகனம் | வகுப்பு III > 1761 கி.கி. | 2.27 | 0.16 | 0.11 | NEDC, MIDC அல்லது சமமானது |

- (அ) GVW என்பது முழு மொத்த வாகன எடை என்று பொருளாகும்.
- (ஆ) RM என்பது ஒரு வாகனத்தின் குறிப்பீட்டுத் திண்மம் என்று பொருளாகும்.
- (இ) NEDC என்பது புதிய ஐரோப்பிய செலுத்து சுழற்சி என்று பொருளாகும்.
- (ஈ) MIDC என்பது விருத்தி செய்யப்பட்ட இந்திய செலுத்து சுழற்சி என்று பொருளாகும்.

பட்டியல் 2 : GVW < 3500 கிலோ கிராம்களைக் கொண்ட டீசல் வாகனங்களுக்கான வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

| வாகனத்தின் வகுதி | வாகனத்தின் வகுப்பும் RM மும் | காபன் மொனொக் சைட் கி.மீ. COg/km | ஐதரோ காபன் + நைதரசன் ஒக்சைட்டு _x HC+ NO _x g∕ km | நைதரசன் ஒக்சைட்டு NO _x g/km | PM g/km | பரீட்சிப்பு |
|---|------------------------------------|--|--|---|------------|------------------------------|
| GVW ≤ 2500 கி.கி அல்லது ஆறு ஆசனங்கள் வரை கொண்ட வாகனம் | எல்லாம் | 0.50 | 0.30 | 0.25 | 0.025 | NEDC/ MIDC அல்லது சமமானது |
| | ഖക്രப்பு I ≤ 1305 கி.கி. | 0.50 | 0.30 | 0.25 | 0.025 | NEDC/ MIDC அல்லது சமமானது |
| 2500 கி.கி. ≤ GVW ≤ 3500 அல்லது ஆறு ஆசனங்களுக்கு மேற்பட்டவற்றைக் கொண்ட வாகனம் | வகுப்பு II, 1306 1760 கி.கி. | 0.63 | 0.39 | 0.33 | 0.040 | NEDC/ MIDC அல்லது சமமானது |
| эшристом фолоше апточни | வகுப்பு III > 1761 கி.கி. | 0.74 | 0.46 | 0.39 | 0.060 | NEDC/ MIDC அல்லது சமமானது |

- (அ) GVW என்பது முழு மொத்த வாகன எடை என்று பொருளாகும்.
- (ஆ) RM என்பது ஒரு வாகனத்தின் குறிப்பீட்டுத் திண்மம் என்று பொருளாகும்.
- (இ) NEDC என்பது புதிய ஐரோப்பிய செலுத்து சுழற்சி என்று பொருளாகும்.
- (ஈ) MIDC என்பது விருத்தி செய்யப்பட்ட இந்திய செலுத்து சுழற்சி என்று பொரு**ளா**கும்.

பட்டியல் 3 : பெற்றோல் இருசக்கர வண்டிகளுக்கான திண்ம வெளியிடுதல்

பாகம் I - வாகனங்களின் வகுதியும் வகுப்பாக்கமும்

| ഖനക്ക ഖക്രളി | வகுதியின் வகுப்பாக்கம் |
|-------------------|--|
| ഖகுதி 1 | $50{ m CC} <$ இயந்திரக் கொள்ளவு $<$ $150{ m CC}$ மற்றும் ${ m V}_{ m max}$ மணித்தியாலத்துக்கு $50 \le$ கி.மீ. அல்லது இயந்திரக் கொள்ளவு $<$ $150{ m CC}$ மற்றும் ${ m V}_{ m max}$ மணித்தியாலத்துக்கு $50{ m ~sl}$ கி.மீ. |
| ഖക്രളി 2 | இயந்திரக்கொள்ளவு < 150 CC மற்றும் மணித்தியாலத்துக்கு/100 கி.மீ. < V max < மணித்தியாலத்துக்கு 115 கி.மீ. அல்லது இயந்திர கொள்ளளவு 150 CC மற்றும் < V _{max} < மணித்தியாலத்துக்கு 130 கி.மீ. |
| ഖക്രുളി 3 | மணித்தியாலத்துக்கு 115 கி.மீ. $<$ $\rm V_{max}$ $<$ மணித்தியாலத்துக்கு 130 கி.மீ. கொண்ட ஏதேனும் இரு சக்கர வண்டி |
| ഖக്രதி 4 | மணித்தியாலத்துக்கு 130 கி.மீ. $<$ ${ m V}_{ m max}$ \le மணித்தியாலத்துக்கு 140 கி.மீ. கொண்ட ஏதேனும் இரு சக்கர வண்டி |
| ഖ <i>க്ര</i> தி 5 | $ m V_{max}$ $\geq $ மணித்தியாலத்துக்கு 140 கி.மீ. கொண்ட ஏதேனும் இரு சக்கர வண்டி |

- (அ) $V \max$ என்பது இரு சக்கர வண்டியின் அதிகபட்ச வேகம்.
- (ஆ) ஒரு டீசல் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட ஏதேனும் இரு சக்கர வாகனத்துக்கு இவ்வட்டவணையின் பட்டியல் 4, பாகம் II இலுள்ள டீசல் முச்சக்கரவண்டிகளுக்காகக் குறித்துரைக்கப்பட்ட வெளிப்போக்கு வெளிவிடுதல் நியமங்கள் ஏற்புடையன வாக்கப்படுதல் வேண்டுமென இவ் ஒழுங்குவிதி ஏற்பாடு செய்கின்றது.

பாகம் II - திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

| வாகனத்தின் வகுதி | கார்பன் மொனொக் | நைதரசன் ஒக்சைட்டு | ஐதரோ காபன் $+$ நைதரசன் ஒக்சைட் $oldsymbol{eta}_{\mathrm{X}}$ $\mathrm{HC}+\mathrm{NO}_{\mathrm{x}}$ (g/km) | | |
|-------------------|-------------------|------------------------|--|---|--|
| | சைட் CO (g/km) | NO _x (g/km) | ஆவியாக்க வெளிவிடுதல் 2g/ பரீட்சிப்புடன் இணங்கியொழுகின்றது | ஆவியாக்க வெளிவிடுதல் 6g/ பரீட்சிப்புடன் இணங்கியொழுகின்றது | |
| வகுதி 1 மற்றும் 2 | 1.403 | 0.39 | 0.79 | 0.59 | |
| வ <u>க</u> ுதி 3 | 1.970 | 0.34 | 0.67 | 0.47 | |
| வகுதி 4 மற்றும் 5 | 1.970 | 0.20 | 0.40 | 0.20 | |

திண்ம வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்புடைய பரீட்சிப்பு உலக ஒத்திசைவாக்கப்பட்டமோட்டார் சைக்கிள் பரீட்சிப்புச் சுழற்சியாதல் வேண்டும். (உ.மோ.ப.சு.)

பாகம் III : இயந்திரக் கொள்ளளவு 50 CC க்குச் சமமாக அல்லது அதற்குக் குறைவாக இருக்குமிடத்தும் $\mathrm{V}_{\mathrm{max}}$ ஆனது மணித்தியாலத்துக்கு/50 கி. மீ. க்குச் சமமாக அல்லது அதற்குக் குறைவாக இருக்குமிடத்து இருசக்கர வண்டி களுக்கு திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்.

| விவரணம் | காபன் மொனொக்சைட் CO | ஐதரோ காபன் + நைதரசன் ஒக்சைட்டு _x HC + NO _x |
|-------------------------|------------------------|--|
| CO நியமம் (g/km) | 0.75 | 0.75 |
| சீர்கேட்டுக் காரணி (DF) | 1.2 | 1.2 |

திண்ம வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்புடைய பரீட்சிப்பு உலக ஒத்திசைவாக்கப்பட்டமோட்டார் சைக்கிள் பரீட்சிப்புச் சுழற்சியாதல் வேண்டும். (உ.மோ.ப.சு.)

பட்டியல் 4: முச்சக்கர வண்டிகளுக்கான திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

பாகம் I : பெற்றோல் இயந்திரத்துடன் பொருத்தப்பட்ட முச்சக்கர வண்டிக்கான திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

| ഖിഖரணம் | காபன் | ஐதரோ காபன் $+$ நைதரசன் ஒக்சைட் $igoplus_{x} \mathrm{HC} + \mathrm{NO}_{x}$ | | | |
|-------------------------|--------------------|--|--|--|--|
| | மொனோச்சைட்டு CO | ஆவியாக்க வெளிவிடுதல் 2g/ பரீட்சிப்புடன் இணங்கியொழுகின்றது | ஆவியாக்க வெளிவிடுதல் 6g/பரீட்சிப்புடன் இணங்கியொழுகின்றது | | |
| நியமம் (g/km) | 0.94 | 0.94 | 0.74 | | |
| சீர்கேட்டுக் காரணி (DF) | 1.2 | 1.2 | 1.2 | | |

- (அ) திண்ம வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்புடைய பரீட்சிப்பு உ.மோ.ப. சுழற்சியாக அல்லது இந்திய செலுத்துகைச் சுழற்சியாக (IDC) இருத்தல் வேண்டும்.
- (ஆ) ஆவியாக்க வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானித்தல் வெப்ப ஊறல் இழப்பு பரீட்சிப்பு : ஒரு மணித்தியாலம் ; டியூர்னல் இழப்பு பரீட்சிப்பு : ஒரு மணித்தியாலம்.

பாகம் II - டீசல் (அமுக்க எரிபற்றல்) இயந்திரத்துடன் பொருத்தப்பட்ட முச்சக்கர வண்டிகளுக்கான திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்.

| விவரணம் | விவரணம் காபன் மொனோக்சைட்டு CO | | PM |
|-------------------------|-------------------------------------|------|--------|
| நியமம் (g/km) | 0.38 | 0.38 | 0.0425 |
| சீர்கேட்டுக் காரணி (DF) | 1.1 | 1.2 | 1.1 |

திண்ம வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்புடைய பரீட்சிப்பு உ.மோ.ப. சுழற்சியாக அல்லது இந்திய செலுத்துகைச் சுழற்சியாக (IDC) இருத்தல் வேண்டும்.

பாகம் III - அமுக்கப்பட்ட இயற்கை வாயுக்களுடன் (CNG) அல்லது திரவமாக்கப்பட்ட பெற்றோலிய வாயு (LPG) இயந்திரத்துடன் பொருத்தப்பட்ட முச்சக்கர வண்டிக்கான திண்ம வெளிவிடுதல் நியமங்கள்.

| விவரணம் | காபன் மொனோக்சைட்டு CO | ஐதரோ காபன் + நைதரசன் ஒக்சைட்டு _, HC + NO _, |
|--------------------|--------------------------|---|
| நியமம் (g/km) | 0.94 | 0.94 |
| சீர்கேட்டுக் காரணி | 1.2 | 1.2 |

திண்ம வெளிவிடுதல்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்புடைய பரீட்சிப்பு உ.மோ.ப. சுழற்சியாக அல்லது இந்திய செலுத்துகைச் சுழற்சியாக (IDC) இருத்தல் வேண்டும்.

பட்டியல் 5 : கனரக வாகனங்களுக்கும் கனரக இயந்திரங்களுக்குமான வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

| வாகனத்தின் வகுதி | காபன் மொனோக் சைட்டு CO g/k Wh | THC g/k Wh | CH ₄ g/k Wh | நைதரசன் ஒக்சைட்டு _x NO _x g/k Wh | PM g/k Wh | புகை m ⁻¹ | பரீட்சிப்புச் சுழற்சி |
|--|--|------------------|---------------------------|--|--------------|----------------------|--------------------------|
| GVW > 3500 கி.கிராம்களுடன் டீசல் வாகனங்கள் | 1.5 | 0.46 | ஏற்புடைய தல்ல | 3.5 | 0.02 | 0.5 | ESC |
| CNG அல்லது LPG அல்லது GVW > 3500 கி.கிராம்களுடன் வேறு வாகனங்கள் | 4.0 | ஏற்புடைய தல்ல | 1.1 | 3.5 | 0.03 | ஏற்புடைய தல்ல | ETC |

- (\mathcal{A}) புகை என்பது ஒரு மீற்றருக்கு கட்டற்ற துரிதப்படுத்துகை புகைக் கொள்ளவு (\mathbf{m}^{-1}) என்று பொருளாகும்.
- (ஆ) ESC என்பது இயந்திர நிலையுறுதி நிலைச் சுழற்சி என்று பொருளாகும்.
- (இ) ETC என்பது இயந்திரம் விரைவில் நிலை அற்றுப் போகும் நிலைமைக்குரிய சுழற்சி என்று பொருளாகும்.
- (ஈ) THC என்பது மொத்த ஹைதரோ காபன் என்று பொ**ரு**ளாகும்.

பட்டியல் 6 : நிர்மாணச் சாதன வாகனங்களுக்கான வெளிவிடுதல் நியமங்கள்

| சாதனச் சக்தி வகுதி | காபன் மொனோக் சைட்டு ஜீ/கே டபிள்யூ CO g/k Wh | ஐதரோகாபன் + நைதரசன் ஒக்சைட்டு _x HC + NO _x g/k Wh | PM g/k Wh | புகை m ⁻¹ | பரீட்சிப்புச் சுழற்சி |
|--------------------|---|--|-----------|-------------------------|--|
| kW < 8 | 8.0 | 7.5 | 0.8 | 3.25 | ISO 8178-4 வேறுபடத்தக்க வேக |
| 8 < kW < 19 | 6.6 | 7.5 | 0.8 | 3.25 | இயந்திரங்களுக்காக "C1"8 ஐ |
| 19 < kW < 37 | 5.5 | 7.5 | 0.6 | 3.25 | உடைய பரீட்சிப்பு முறை அல்லது |
| 37 < kW < 75 | 5.0 | 4.7 | 0.4 | 3.25 | மாறாத வேக இயந்திரங்களுக்கான |
| 75 < kW < 130 | 5.0 | 4.0 | 0.3 | 3.25 | ISO 8178-4 "டி2" 5 மாதிரிச் சுழற்சி |
| 130 < kW | 3.5 | 4.0 | 0.2 | 3.25 | பழற |

புகை என்பது ஒரு மீற்றருக்கு (\mathbf{m}^{-1}) முழுச் சுமையின் 80% புகைக் கொள்ளவு என்றபொருளாகும்.".

(3) அதன் மூன்றாம் அட்டவணையை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய அட்டவணையொன்றைச் சேர்ப்பதன் மூலமும் :-

"அட்டவணை IV

இலங்கையில் வாகனத்தை, இயந்திரத்தை அல்லது சாதனத்தை உற்பத்தி செய்வதற்காக அல்லது பொருத்துவதற்காகத் தயாரிப்பின் இசைந்தொழுகுகைத் தேவைப்பாடு.

| வாகனம்/இயந்திரம் | வருடாந்த த பொருத்துகின்ற (கொள்ள | வரை/மேலாக | COP* அடிக்கடியான தன்மை | குறைந்தபட்ச மாதிரி |
|---------------------------------------|--|-----------|---------------------------|-----------------------|
| | ഖത്വ | மேலாக | | |
| இரு சக்கர வண்டி/முச்சக்கர வண்டி | 500 | - | ஆண்டுக்கொரு தடவை | 1 |
| இருசக்கர வண்டி/ முச்சக்கர வண்டி ** | - | 501 | ஆண்டுக்கொரு தடவை | 3 |
| கனரகம் குறைந்த பயணி ** | - | - | ஆறு மாதங்களுக்கு ஒரு தடவை | 3 |
| கனரகம் குறைந்த வர்த்தக ** | - | - | ஆறு மாதங்களுக்கு ஒரு தடவை | 3 |
| கனரக வாகனங்களும் | - | - | ஆண்டுக்கொரு தடவை | 3 |
| இயந்திரங்கள்/சாதனங்கள் | - | - | ஆண்டுக்கொரு தடவை | 3 |

COP(*): தயாரிப்பின் இசைந்தொழுகுகை

^{**} மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டவாறான ஒத்த பொருள்."