

# ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය අති විශෙෂ

අංක 2166/45 - 2020 මාර්තු මස 13 වැනි සිකුරාදා - 2020.03.13

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස : (I) වැනි ඡෙදය - සාමානsරජයේ නිවේදන

එල්.ඩී.බී. 5/2011(ii)

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවන් පනත

8 වන වගන්තිය යටතේ නියමය

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 8 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙන් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල පුකාර, මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාතාං, ජොන්ස්ටන් ෂේවියර් පුනාන්දු වන මා විසින්, මේ නියමය මගින් ඉහත කී පනතේ 8 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ සාදන ලද 2020 පෙබරවාරි මස 12 වන දිනැති අංක 2162/24 දරන අති විශෙෂ ගැසට් පනුයේ පළකරන ලද නියමයේ I වන උපලේඛනය ඒ යටතේ කරන ලද කිසිවකට අගති රහිතව ඉවත්කර, ඒ වෙනුවට මේ නියමයේ දක්වෙන I වන උපලේඛනය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ නියමය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ජොන්ස්ටන් ෂේවියර් පුනාන්දු, මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාතා:

2020 මාර්තු මස 13 වැනි දින, බත්තරමුල්ලේ දී ය.



#### "I වන උපලේඛනය

මාර්ගයේ නම කොටස (කි.මී.) සිට දක්වා

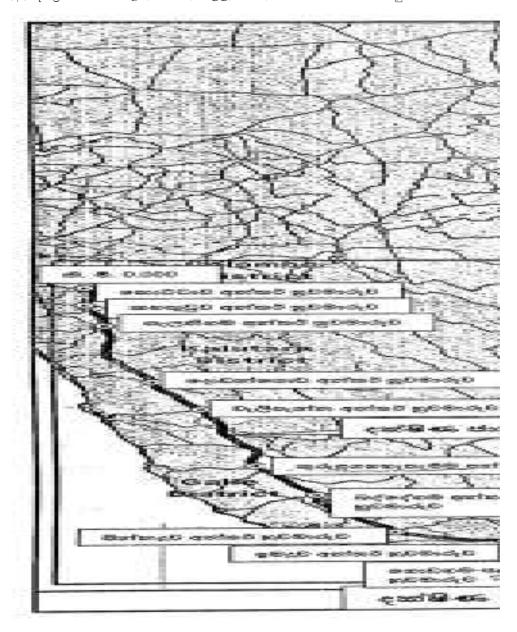
0.000 200.451

දක්ෂිණ ජාතික මහා මාර්ගය (කොට්ටාව - මත්තල)

පනතේ 10 වන වගන්තිය යටතේ අවශාතා (ඇමුණුම 1)

(ඇමුණුම I)

- 1. (1) දක්ෂිණ ජාතික මහා මාර්ගය (කොට්ටාව මත්තල) සමන්විත පුදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම
  - (අ) පළාත් : බස්නාහිර, දකුණ සහ සබරගමුව
  - (ආ) දිස්තුික්ක : කොළඹ, කළුතර, ගාල්ල, මාතර, හම්බන්තොට සහ රත්නපුර



2. ජාතික මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන :

අනු අංකය	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානගේ නම	පිහිටීම කි.මී.	අන්ත	 ජ් හුවමාරු ස්ථානයට ස ඉ	ෘම්බන්ධිත මාර්ග දකු€	
4020	200,000	<i></i>	වර්ගය	 පිවිසුම	වර්ගය	ය   පිවිසුම
1	කොට්ටාව	0+000	ජා. මමා		ජා මමා	කොළඹ (ඒ 004)
2	කහතුඩුව	5+930	ජා. මමා	හොරණ (බී 084)	ජා. මමා	කොළඹ (බී 084)
3	ගැලනිගම	13+675	ජා. මමා	රත්නපුර (A008)	ජා. මමා	පානදුර (ඒ 008)
4	දොඩන්ගොඩ	34+787	ජා. මමා	මතුගම (බී 304)	ජා. මමා	නාගොඩ/කළුතර (බී 304)
5	වැලිපැන්න	46+000	ජා. මමා	මතුගම (බී 157)	ජා. මමා	අළුත්ගම (බී 157)
6	කුරුඳුගහහැතැක්ම	67+575	ජා. මමා	ඇල්පිටිය (බී 014)	ජා. මමා	අම්බලන්ගොඩ (බී 014)/ බද්දේගම (බී 143)
7	බද්දේගම	79+775	ජා. මමා	වදුරඹ/තාගොඩ (බී 320)	ජා. මමා	හික්කඩුව (B 320)
8	පින්නදූ <b>ව</b>	95+275	-	-	ජා.මමා	ගාලු වරාය පිවිසුම් මාර්ගය (බී 594)
9	ඉමදූව	107+500	ජා. මමා	දෙනියාය (ඒ 017)	ජ.මමා	ගාල්ල (A 017)
10	කොක්මාදූව	115+200	ජා. මමා	කනංකේ (බී 465)	ජා. මමා	වැලිගම (බී 465)
11	ගොඩගම - පාලටුව	124+806	ජා. මමා	අකුරැස්ස (ඒ 024)	ජා. මමා	මාතර (ඒ 024)
12	අපරැක්ක	135+781	ජා. මමා	යටියන (බී 284)	ජා. මමා	මැද්දවත්ත (බී 284)
					ප.මා.ස.අ.	උඩ අපරැක්ක - රත්මලේ මාර්ගය
13	බෙලිඅත්ත	151+249	ජා. මමා	වලස්මුල්ල (බී 054)	ජා. මමා	බෙලිඅත්ත (බී 054)
14	බැදිගම	158+256	ජා.මමා	වීරකැටිය (බී 410)	ජා.මමා	තංගල්ල (බී 410)
15	කසාගල	163+456	ජා. මමා	වීරකැටිය (බී 387)	ජා. මමා	රන්න (බී 387)
16	අඟුණකොළපැලැස්ස	172+595	ජා. මමා	මිද්දෙණිය (බී 622)	ජා. මමා	අගුණකොළපැලැස්ස, හුංගම (බී 622)
17	බරවකුඹුක	179+700	ජා. මමා	ඇඹිලිපිටිය (ඒ 018)	ජා. මමා	නෝනගම (ඒ 018)
18	සූරියවැව	190+000	ප.මා.ස.අ.	සූරියවැව	ප.මා.ස.අ.	කොග්ගල්ල, අම්බලන්තොට
19	අන්දරවැව පද්ධති අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය	196+256			අ.මා.	හම්බන්තොට (ඊ 006)

වර්ගය :- ජා. මමා. = ජාතික මහාමාර්ග, ප.මා.සං.අ. = පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අ.මා. = අධිවේගී මාර්ගය

- 3. ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අංගෝපාංග :
  - (අ) නිර්මිතයන්
    - (i) කණු මත මාර්ගය

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	54+420	කණු මත මාර්ගය	-	120.000	17.400
2	125+444-130+439	කණු මත මාර්ගය	පහළ වක්කඩ මාර්ගය, කිරළගස්විල මාර්ගය	4995.000	22.900
3	131+069 -133+140	කණු මත මාර්ගය	මාතර - අකුරැස්ස මාර්ගය, (ඒ024), බුද්ධ ජයන්ති මාර්ගය, අත්තුඩාව මාර්ගය, ගලතොල්ල, පන්සල වැල්ල මාර්ගය, නිල්වලා ගඟ.	2071.000	22.900
4	133+589-135+921	කණු මත මාර්ගය	කැකුළත්ගොඩ මාර්ගය	2332.000	22.900
5	137+982-138+131	කණු මත මාර්ගය	තඹගලඇල්ල	149.000	22.900
6	138+627 -138+806	කණු මත මාර්ගය	දන්දෙණිය කැළය	179.000	22.900
7	138+945 -139+306	කණු මත මාර්ගය	දන්දෙණිය කැළය	361.000	22.900
8	139+419-140+298	කණු මත මාර්ගය	දන්දෙණිය කැළය	879.000	22.900
9	197+661 සිට 198+291	කණු මත මාර්ගය - 01	පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - අලින් සඳහා වන නිදහස් බිම් තීරුව කණු මත මාර්ගයට යටින් ඇත	630.000	2/11.365
10	198+771 සිට199+011	කණු මත මාර්ගය - 02	පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - අලින් සඳහා වන නිදහස් බිම් තීරුව කණු මත මාර්ගයට යටින් ඇත	240.000	2/11.350

#### (ii) පාලම්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	2+929	මාර්ග පාලම	-	19.100	17.400
2	5+410	ගංගා පාලම (1)	මහඔය	28.100	24.800
3	5+930	මාර්ග පාලම අන්තර් හුවමාරු	-	28.100	17.400
		ස්ථානය			
4	6+665	ගංගා පාලම	-	26.100	19.200
5	9+250	ගංගා පාලම (2)	මහඔය	35.200	19.200
6	13+675	ගැලනිගම අන්තර් හුවමාරු පාලම	-	26.100	25.500
7	16+195	ගංගා පාලම	පනාපේ ඇල	66.750	19.200
8	21+005	ගංගා පාලම	-	22.250	19.200
9	22+635	ගංගා පාලම	කැපු ඇල	60.450	19.200
10	23+342	ගංගා පාලම	-	63.550	6.900
11	23+494	මාර්ග පාලම	-	26.100	17.400
12	23+940	මාර්ග පාලම	කළු ගඟ	310.000	17.400 සහ 19.200
13	30+256	මාර්ග පාලම	-	19.100	17.400
14	32+456	ගංගා පාලම	ඊරිරන්ගල ඇළ	66.750	19.200

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
15	45+493	වැලිපැන්න පාලම	වැලිපැන්න ගඟ	150.000	22.100
16	46+540	ගංගා පාලම	දික්දූව ඇල	30.000	24.800
17	52+241	ගංගා පාලම	වැලිපැන්න ජල මාර්ගය	26.100	19.200
18	53+330	බෙන්තොට ගඟ පාලම	බෙන්තොට ගඟ	695.000	17.300
19	67+575	අන්තර් හුචමාරු ස්ථානයේ පාලම	-	31.000	15.000
20	79+175	ගංගා පාලම	ගිං ගඟ	194.000	15.500
21	79+775	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ මාර්ග පාලම	-	22.000	15.500
22	81+975	මාර්ග පාලම	-	23.000	15.000
23	82+475	ගංගා පාලම	tre	26.000	15.500
24	82+975	ගංගා පාලම	පරණ ඇළ	95.000	15.500
25	85+025	ගංගා පාලම	කීඹිය ඇළ	31.000	15.500
26	86+515	යටිබිම් පාලම	-	19.000	15.500
27	91+375	මාර්ග පාලම	-	19.000	15.000
28	92+945	මාර්ග පාලම	-	23.000	15.000
29	94+435	මාර්ග පාලම	-	19.000	15.500
30	94+675	ගංගා පාලම	මාලදාළ ඇළ	64.000	15.500
31	95+315	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ මාර්ග පාලම		26.000	15.500
32	95+855	මාර්ග පාලම	-	19.000	15.000
33	95+865	පාලම 14	ගාල්ල - උඩුගම	16.500	18.000
34	97+770	පාලම 15	පින්නදූව - පිලාන	16.500	22.000
35	100+930	පාලම 16	බෝගහගොඩ - හියාරේ	16.500	18.000
36	107+510	පාලම 17	ගාල්ල - අකුරැස්ස	27.500	22.000
37	113+590	පාලම 18	පොල්වතුමෝදර ගඟ සහ වැලිගම - කනංකේ	18.800	178.000
38	114+430	පාලම 19	වැලිගම - කනංකේ	16.500	18.000
39	115+197	පාලම 20 සහ පාලම 20ඒ	වැලිගම - කනංකේ	40.500	18.000
40	119+160	පාලම 21	වැලිගම - තෙලිජ්ජවිල	16.500	18.000
41	124+776 - 125+045	පාලම	වාරිමාර්ග ඇළ	269.000	23.800
42	133+269 - 133+339	පාලම	වාරිමාර්ග ඇළ	70.000	23.800
43	147+130 - 147+199	පාලම	වාරිමාර්ග ඇළ	69.000	25.400
44	151+081 - 151+151	පාලම	බෙලිඅත්ත - වළස්මුල්ල මාර්ගය	70.000	32.916
45	152+120 - 152+248	පාලම	කිරම ඔය	128.000	28.114
46	152+320 - 152+448	පාලම	කිරම ඔය	128.000	27.136

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
47	1 52+861.174	පාලම	කිරම ඔය	90.000	2x 1 0.45
48	163+456.174	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) රන්න - උඩයාල - වීරකැටිය මාර්ගය	30.000	2x 1 0.45
49	166+851.174	පාලම	ඌරුබොක්ක ඔය	180.000	2 x 10.45
50	169+842.174	පාලම	ජඳුර මහවැලි ඇළ	60.000	2 x 10.45
51	172+596.674	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) හුංගම - තලාව - මිද්දෙණිය මාර්ගය	30.000	2 x 10.45
52	173+826.174	පාලම	බූ වැලි ආර	60.000	2 x 10.45
53	175+268.174	පාලම	බිංකම - උස්වැව මාර්ගය	30.000	2 x 10.45
54	176+491.174	පාලම	කච්චිගල් ආර	60.000	2 x 10.45
55	180+561	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - නෝනාගම මාර්ගය (ඒ 018)	46.060	23.800
56	182+647 සිට 183+249	පාලම	වලවේ ගඟ	602.000	23.800
57	190+762	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	සූරියවැව - කොග්ගල්ල - අම්බලන්තොට මාර්ගය	46.060	27.900
58	195+873 සිට 195+988	පාලම 05	පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - කුරුළු උයන මාර්ගය සහ පුධාන ඇළ පාලමට යටින් ගමන් කරයි	105.000	12.100
59	195+873 සිට 195+988	පාලම 06	පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - කුරුළු උයන මාර්ගය සහ පුධාන ඇළ පාලමට යටින් ගමන් කරයි	105.000	12.100
60	199+601 සිට 199+691	යටබිම් මාර්ගය පාලම (BRU-02)	පුධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - හම්බන්තොට - ගොන්නොරුව - මීගහජඳුර (බී 631) මාර්ගය පාලමට යටින් ගමන් කරයි	90.000	2/11.350

# (iii) උඩුබිම් මාර්ගය

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	0+450	උඩුබිම් මාර්ගය	-	55.600	6.900
2	1+641	උඩුබිම් මාර්ගය	-	55.600	6.900
3	7+148	උඩුබිම් මාර්ගය	-	67.400	9.200
4	8+180	උඩුබිම් මාර්ගය	-	55.600	6.900
5	9+005	උඩුබිම් මාර්ගය	-	63.550	6.900
6	9+838	උඩුබිම් මාර්ගය	-	56.300	9.200
7	10+340	උඩුබිම් මාර්ගය	-	68.550	6.900
8	12+154	උඩුබිම් මාර්ගය	-	68.550	6.900
9	12+630	උඩුබිම් මාර්ගය	-	63.550	6.900
10	13+267	උඩුබිම් මාර්ගය	-	68.550	6.900
11	14+520	උඩුබිම් මාර්ගය	-	52.450	6.900
12	15+190	උඩුබිම් මාර්ගය	-	75.550	6.900

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
13	18+720	උඩුබිම් මාර්ගය	_	47.200	9.200
14	19+580	උඩුබිම් මාර්ගය	-	63.550	6.900
15	21+802	උඩුබිම් මාර්ගය	-	56.300	9.200
16	22+565	උඩුබිම් මාර්ගය	-	54.200	6.900
17	22+840	උඩුබිම් මාර්ගය	-	63.550	6.900
18	31+051	උඩුබිම් මාර්ගය	-	60.600	6.900
19	33+682	උඩුබිම් මාර්ගය	-	55.600	6.900
20	34+788	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 1	-	63.550	6.900
21	35+830	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 2	-	63.550	6.900
22	37+535	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 3	-	67.400	9.200
23	38+306	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 4	-	67.400	6.900
24	44+180	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 5	_	63.550	6.900
25	48+310	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 6	_	63.550	6.900
26	52+528	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 7	_	70.550	6.000
27	55+611	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 8		67.400	6.900
28	130+759	උඩුබිම් මාර්ගය	මාතර හක්මණ මාර්ගය (බී 275)	201.800	9.020
29	136+347	උඩුබිම් මාර්ගය	තඹගල මාර්ගය	58.800	9.020
30	139+359	සත්ව උඩුබිම් මාර්ගය	දන්දෙණිය කැළය	57.700	10.450
31	140+285	උඩුබිම් මාර්ගය	පුවක්ගහහේන - කොළනිය මාර්ගය	58.800	9.020
32	141+409	උඩුබිම් මාර්ගය	අඑත්සමුල්ල මාර්ගය	58.800	9.020
33	142+334	උඩුබිම් මාර්ගය	බජ්ජන්කැලේ මාර්ගය	58.800	9.020
34	146+059	උඩුබිම් මාර්ගය	ඊෂ්වර විදහල මාර්ගය	58.800	9.020
35	147+714	උඩුබිම් මාර්ගය	රත්මල්කැටිය මාර්ගය	58.800	9.020
36	149+435	උඩුබිම් මාර්ගය	කම්බුස්සවල මාර්ගය	58.800	9.020
			(මැදියන්ගොඩ මාර්ගය)		
37	155+623.616	උඩුබිම් මාර්ගය	බෙලිගල්ල - විතාරත්දෙණිය මාර්ගය -	60.000	9.900
			ප.මා.සං.අ. (පළාත් මාර්ග සංවර්ධන		
			අධිකාරිය මාර්ගය)		
38	156+863.507	උඩුබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	60.000	9.900
39	158+252.376	උඩුබිම් මාර්ගය	තංගල්ල - වීරකැටිය මාර්ගය (බී 410)	60.000	13.130
40	161+039.174	උඩුබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	60.000	9.900
41	162+498.447	උඩුබිම් මාර්ගය	කසාගල - විතාරන්දෙනිය මාර්ගය	60.000	9.900
42	166+155.174	උඩුබිම් මාර්ගය	වීරකැටිය - අඟුණුකොලපැලැස්ස	60.000	10.900
	170 . 222 1 41	09900	මාර්ගය - ප.මා.සං.අ.	60,000	0.000
43	178+333.161	උඩුබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	60.000	9.900
44	184+729	උඩුබිම් මාර්ග පාලම	බැඳිගංතොට මාර්ගය	76.060	9.900
45 46	185+653 188+507	උඩුබිම් මාර්ග පාලම උඩුබිම් මාර්ග පාලම	බෝමංඩිය - ආදාහනාගාර පාර	76.060 70.060	9.900 9.900
46	191+259	උඩුබම මාර්ග පාලම උඩුබිම් මාර්ග පාලම	550 යාය - මදුනාගල උණුදිය උල්පත්	76.060	9.900
48	191+259		මිරිජ්ජවිල - සූරියවැව මාර්ගය (බී 562)		23.300
40	171+055	උඩුබිම් මාර්ග පාලම	මට්ට්ට්ට්ල - සූට්යවැව මාට්ගය (බ 362)	/0.000	23.300

(iv) යට්බිම් මාර්ග

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	0+740	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.580	8.000
2	1+060	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.850	3.000
3	2+200	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.830	3.000
4	2+445	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.510	3.000
5	3+460	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.660	3.000
6	3+680	යටිබිම් මාර්ගය පදික)	-	22.630	3.000
7	4+040	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.030	3.000
8	4+700	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	24.970	8.000
9	7+935	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	24.000	6.00
10	9+145	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.500	3.000
11	10+812	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	63.550	3.000
12	11+160	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.870	3.000
13	11+670	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.250	8.000
14	13+090	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.500	3.000
15	15+716	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.860	3.000
16	16+577	යටිබිම් මාර්ගය	-	23.750	6.000
17	16+920	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	27.000	3.000
18	17+780	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.660	8.000
19	18+320	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.220	8.000
20	19+160	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.750	3.000
21	20+158	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	34.250	6.000
22	20+940	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.210	8.000
23	21+096	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	22.940	8.000
24	21+530	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.540	3.000
25	23+056	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	24.250	6.000
26	24+083	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	26.000	9.000
27	24+390	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	24.320	8.000
28	25+270	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	31.500	9.000
29	26+103	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	22.420	8.000
30	26+876	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.060	8.000
31	27+456	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	25.500	6.000
32	28+156	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	25.000	6.000
33	28+675	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	32.500	6.000
34	29+110	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	24.830	8.000
35	29+946	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	33.000	6.000
36	30+631	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.50	6.000
37	31+520	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.00	6.000
38	33+053	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	26.980	9.000
39	33+990	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	26.690	3.000
40	34+787	යටිබිම් මාර්ග පාලම 1, දොඩන්ගොඩ	-	26.100	17.400
41	39+138	යටිබිම් මාර්ග පාලම 2		16.100	17.400

			1		I
අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
42	41+617	යටිබිම් මාර්ග පාලම 3	-	19.100	17.400
43	46+022	යටිබිම් මාර්ග පාලම 4,	-	26.100	17.400
		අන්තර් නුවමාරු ස්ථානය			
44	47+952	යටිබිම් මාර්ග පාලම 5	-	19.100	17.400
45	51+571	යටිබිම් මාර්ග පාලම 6	-	16.100	17.400
46	62+460	යටිබිම් මාර්ග පාලම 7	-	22.250	17.400
47	67+430	යටිබිම් මාර්ගය	-	39.600	5.110
48	68+815	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.130	5.110
49	69+935	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ	-	24.330	4.270
		කොන්කීු්ට් පෙට්ටි යටිබිම් -			
		මාර්ගය)			
50	70+333	යටිබිම් මාර්ගය	-	31.630	10.580
51	70+847	යටිබිම් මාර්ගය	-	34.680	4.200
52	71+293	යටිබිම් මාර්ගය	-	32.680	7.870
53	72+183	යටිබිම් මාර්ගය	-	32.680	7.870
54	72+331	යටිබිම් මාර්ගය	-	20.130	4.200
55	72+375	යටිබිම් මාර්ගය	-	57.000	15.000
56	72+515	යටිබිම් මාර්ගය	-	70.760	10.580
57	73+815	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.740	7.870
58	74+448	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	31.710	9.800
59	74+765	යටිබිම් මාර්ගය	-	31.720	10.58
60	75+235	යටිබිම් මාර්ගය	-	29.130	4.200
61	75+750	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	28.900	9.800
62	75+795	යටිබිම් මාර්ගය	-	31.630	10.580
63	76+275	යටිබිම් මාර්ගය	-	29.130	4.250
64	76+395	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.130	7.870
65	76+685	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.130	4.250
66	77+355	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.630	5.510
67	77+484	යටිබිම් මාර්ගය	-	29.130	4.250
68	77+860	යටිබිම් මාර්ගය	-	39.65	10.58
69	79+365	යටිබිම් මාර්ගය	-	34.770	7.960
70	79+445	යටිබිම් මාර්ගය	-	57.340	7.960
71	80+355	යට්බිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	34.300	7.900
72	80+543	යටිබිම් මාර්ගය	-	34.770	7.960
73	80+555	යටිබිම් මාර්ගය	-	35.990	7.960
74	80+567	යටිබිම් මාර්ගය	-	34.770	7.960
75	80+655	යටිබිම් මාර්ගය	-	28.130	3.700
76	80+971	යටිබිම් මාර්ගය	-	28.630	4.250

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
77	81+425	යටිබිම් මාර්ගය	-	39.060	10.580
78	82+925	යටිබිම් මාර්ගය	-	5.110	5.110
79	83+655	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.740	7.870
80	84+095	යටිබිම් මාර්ගය	-	26.230	4.250
81	84+840	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.180	3.750
82	85+085	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	23.870	5.100
83	85+860	යටිබිම් මාර්ගය	-	34.180	10.580
84	87+716	යටිබිම් මාර්ගය	-	49.410	10.580
85	89+125	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කිිට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	48.930	9.730
86	89+703	යටිබිම් මාර්ගය	-	28.670	7.870
87	90+037	යටිබිම් මාර්ගය	-	39.240	4.250
88	90+355	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	28.270	9.800
89	90+637	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	28.540	7.900
90	93+995	යටිබිම් මාර්ගය	-	29.630	4.250
91	95+459	යටිබිම් මාර්ගය	-	42.090	5.510
92	96+097	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	ගොඩවත්ත - පින්නදූව	26.600	4.300
93	96+530	වැරගැන්වූ කොන්කි්ට් පෙට්ටි යටබිම් මාර්ගය		26.200	3.100
94	97+190	වැරගැන්වූ කොන්කි්ට් පෙට්ටි යටබිම් මාර්ගය		22.200	7.900
95	98+190	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය	අංකොක්කාවල - හියාරේ	21.500	6.000
96	98+300	වැරගැන්වූ කොන්කි්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය	වැලිකැටිය - අකුරැස්ස	24.100	3.100
97	98+730	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.600	7.200
98	99+030	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		26.500	7.200
99	99+470	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.600	7.200
100	100+180	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	පොරගහකුඹුර- කොරානගල	28.900	4.300
101	100+530	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	කඹරගල - ඉමදූව	25.900	4.300

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
102	101+230	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	4.300
103	101+770	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	විල්වත්ත - හටන්ගල	25.600	3.700
104	102+110	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	අඟුලුගහ - කඹරගල	25.800	4.300
105	102+325	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	4.300
106	102+620	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	4.300
107	102+910	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.900	4.300
108	103+698	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		28.600	7.200
109	104+200	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.900	4.300
110	104+438	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		26.700	9.900
111	104+970	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	හොවුපේ කන්දේවත්ත ගොඩ	26.700	9.900
112	105+490	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.700	3.700
113	106+070	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		26.700	5.200
114	106+410	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	පැඟිරිහේන - මායාකඩුව	27.000	9.900
115	106+990	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.600	3.700
116	108+340	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	හල්ගස්මුල්ල - ඉමදූව	28.700	7.200
117	108+973	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය		22.000	9.800
118	109+170	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	4.300
119	109+381	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	දීගොඩ - ඉමදූව	26.800	9.900
120	110+632	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි බෝක්කු	ඉමදූව - අහංගම	30.500	9.800
121	112+244	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	ඉමදූව - දික්කුඹුර	28.000	9.900
122	114+806	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි බෝක්කු	වැලිගම - කොක්මාදූව	48.800	3.700
123	115+545	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි බෝක්කු		54.900	9.800
124	115+870	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි බෝක්කු		36.600	3.100

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
125	116+320	වැරගැන්වූ කොන්කුීට් පෙට්ටි බෝක්කු		30.500	7.900
126	116+495	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		30.500	4.600
127	116+698	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.300	3.700
128	117+190	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	වැලිපිටිය - පනාටියන	29.800	9.900
129	118+056	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පෙට්ටි බෝක්කු	දොරලිය - උඩුකාව	24.700	5.100
130	118+674	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	4.300
131	120+030	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	5.200
132	120+293	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		26.600	4.500
133	121+390	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	5.200
134	122+120	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	වැලිහිඳ - අකුරුගොඩ	26.900	9.900
135	122+440	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		28.800	5.200
136	122+843	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	කොටවිල - කිරිමැටිමුල්ල	27.800	9.900
137	122+846	යටිබිම් මාර්ගය	කොටවිල - කිරීමැටිමුල්ල මාර්ගය	8.000	8.400
138	123+359	යටිබිම් මාර්ගය	පදික යටිබිම් මාර්ගය	26.365	3.000
139	124+012 සහ බෑවුම බී 0+228	යටිබිම් මාර්ගය	කැකිල්ල මාර්ගය	55.801	10.600
140	124+363	යටිබිම් මාර්ගය	නව මහජන මාර්ගය	36.452	8.400
141	124+020	වැරගැන්වූ කොන්කුීට් පෙට්ටි බෝක්කු	උනැල්ල - සුල්තානාගොඩ	22.000	9.800
142	130+989	යටිබිම් මාර්ගය	නරිද්දූව මාර්ගය	29.053	8.400
143	133+511	යටිබිම් මාර්ගය	උඩුව - දියගහ මාර්ගය	29.322	8.400
144	136+927	යටිබිම් මාර්ගය	තඹගල පන්සල මාර්ගය	28.403	10.600
145	137+751	යටිබිම් මාර්ගය	පුහුල්හේන වල්බුලුගහහේන මාර්ගය	29.472	8.400
146	138+433	යටිබිම් මාර්ගය	වතුකොලකන්ද - කපුරුදොල මාර්ගය		8.400
147	141+045	යටිබිම් මාර්ගය	කිරින්ද - දන්දෙනිය මාර්ගය	38.960	10.600
148	141+739	යටිබිම් මාර්ගය	බජ්ජන්කැලේ මාර්ගය	39.335	8.400
149	141+978	යටිබිම් මාර්ගය	බජ්ජන්කැලේ අතුරු මාර්ගය/නිවාස පුවේශ මාර්ගය	32.170	8.400
150	143+107	යටිබිම් මාර්ගය	කොස්ගස්ලන්ද මාර්ගය	27.656	8.400
151	143+479	යටිබිම් මාර්ගය	කුඩුගල්ගොඩැල්ල මාර්ගය	42.086	10.600
152	143+754	යටිබිම් මාර්ගය	හොරකුට්ටිය මාර්ගය	23.800	8.400
153	144+333	යටිබිම් මාර්ගය	තරුණසේවා මාර්ගය	31.182	8.400
154	144+871	යටිබිම් මාර්ගය	අතුරු මාර්ගය	38.745	10.600

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
155	145+158	යටිබිම් මාර්ගය	කඳුබොඩ මාර්ගය (පදික යටිබිම් මාර්ගය)	42.475	3.000
156	145+864	යටිබිම් මාර්ගය	ඉසුරුපුර - කඳුබොඩ මාර්ගය	43.303	8.400
157	146+931	යටිබිම් මාර්ගය	අම්බල - මහහීල්ල මාර්ගය	34.552	10.600
158	147+258	යටිබිම් මාර්ගය	මැදගොඩ අතුරු මාර්ගය	37.436	8.400
159	147+525	යටිබිම් මාර්ගය	වීරසූරිය මාවත	32.151	8.400
160	148+496	යට්බිම් මාර්ගය	කිරින්ද - බෙලිඅත්ත (ගැටමාන්න) මාර්ගය	27.054	9.900
161	149+048	යටිබිම් මාර්ගය	කඹුස්සවල පාසල් මාවත	34.398	8.400
162	150+032	යටිබිම් මාර්ගය	සමගි මාවත	39.457	8.400
163	150+351	යටිබිම් මාර්ගය	හක්මණ බෙලිඅත්ත මාර්ගය	33.293	9.900
164	153+369.174	යටිබිම් මාර්ගය	දම්මුල්ල - අඟුල්මඩුව මාර්ගය	30.119	1 1.500
165	154+196.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	29.072	9.400
166	1 54+806.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	29.287	7.000
167	157+550.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	29.252	9.400
168	159+030.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	28.409	9.400
169	159+856.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	29.305	9.400
170	162+046.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	28.278	7.000
171	162+976.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	66.430	7.000
172	164+836.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	40.078	7.200
173	165+280.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	32.246	7.100
174	165+773.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	29.116	7.100
175	167+313.674	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	33.781	9.400
176	167+521.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	33.949	7.000
177	168+668.116	යටිබිම් මාර්ගය	පුාලද්ශීය සභා මාර්ගය	28.376	9.400
178	170+471.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	32.913	7.100
179	I 70+904.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාලද්ශීය සභා මාර්ගය	36.906	9.400
180	171+201.574	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	33.025	7.100
181	171+681.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	34.694	7.100
182	I 72+057.024	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	58.957	7.000
183	I 73+051.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	69.010	9.400
184	173+571.729	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	32.324	7.100
185	I 74+253.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	28.606	9.400
186	174+684.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	29.073	7.100
187	175+654.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	39.344	9.400
188	175+976.174	යටිබිම් මාර්ගය	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	32.787	7.100
189	177+127.174	යටිබිම් මාර්ගය	අබේසේකරගම - බරවකුඹුක මාර්ගය- ප.මා.සං.අ.	33.336	11.500
190	179+059	යටිබිම් මාර්ගය	අබේසේකරගම	27.227	11.500
191	179+649	යටිබිම් මාර්ගය		31.658	9.400
192	181+346	යටිබිම් මාර්ගය		36.155	9.300
193	181+751	යටිබිම් මාර්ගය	ජුලන්ගැටේ මාර්ගය	34.329	7.000
194	182+024	යටිබිම් මාර්ගය		27.838	11.500
195	183+365	යටිබිම් මාර්ගය	වටවන මාර්ගය	29.170	9.300
196	183+856	යටිබිම් මාර්ගය		29.008	7.000

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
197	185+070	යටිබිම් මාර්ගය		28.245	9.300
198	186+259	යටිබිම් මාර්ගය		38.400	9.400
199	186+616	යටිබිම් මාර්ගය	සෆාරි මාර්ගය	27.722	11.500
200	187+386	යටිබිම් මාර්ගය		26.927	7.000
201	188+111	යටිබිම් මාර්ගය		27.510	9.400
202	188+753	යටිබිම් මාර්ගය		27.041	9.400
203	189+346	යටිබිම් මාර්ගය		30.552	7.000
204	189+874	යටිබිම් මාර්ගය		48.838	7.000
205	192+653	යටිබිම් මාර්ගය		33.227	7.000
206	193+126	යටිබිම් මාර්ගය		33.578	9.300
207	193+625	යටිබිම් මාර්ගය		26.961	7.000
208	194+156	යටිබිම් මාර්ගය	ගුාමීය මාර්ගය	33.2605	.00 x 3.50
209	194+573	යටිබිම් මාර්ගය (ඇද වූ)	ගුාමීය මාර්ගය	35.2603	.00 x 2.50
210	194+685	යටිබිම් මාර්ගය	වාරිමාර්ග හරස් මාර්ගය සහිත ගුාමීය	35.260	10.00 x
			මාර්ගය -		6.00
211	195+039	යටිබිම් මාර්ගය (ඇද වූ)	වාරිමාර්ග හරස් මාර්ගය සහිත ගුාමීය මාර්ගය	42.580	5.00x5.00

#### (v) බෝක්කු

(අ) කොට්ටාව (කි.මී. 0+000) සිට ගාල්ල (කී.මී. 95+275) දක්වා

බෝක්කු වර්ගය	ගණන
හියුම් පයිප්ප	471
පෙට්ටි බෝක්කු	191

(ආ) ගාල්ල (කි.මී. 95+275) සිට මත්තල (කී.මී. 200.451) දක්වා

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	95+892	   වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.800	1.200
2	95+940	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		35.400	1.200
3	95+990	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	1.200
4	96+074	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.200	12.200
5	97+172	වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	0.900
6	97+211	වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	0.900
7	97+362	වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	0.900
8	97+535	වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	0.900
9	97+726	වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	0.900
10	97+842	වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	1.500
11	97+950	වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව		30.500	1.500
12	98+204	වැරගැන්වූ කොන්කීුට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.700	1.500
13	98+395	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	1.200

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
14	98+600	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		28.100	1.200
15	98+650	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		28.100	1.200
16	98+749	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.700	0.900
17	99+062	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	1.000
18	99+261	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
19	99+516	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	1.000
20	99+836	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	0.900
21	100+128	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	1.200
22	100+221	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	0.900
23	100+549	වැරගැන්වූ කොන්කීීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.200
24	101+040	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	9.200
25	101+186	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	1.000
26	101+449	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	1.000
27	101+750	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	1.000
28	101+895	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		30.500	1.000
29	102+120	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.000
30	102+340	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		35.400	1.000
31	102+480	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.000
32	102+635	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	1.200
33	102+713	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	0.900
34	102+939	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		40.300	1.200
35	103+015	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		37.800	0.900
36	103+080	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		35.400	0.900
37	103+220	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	1.200
38	103+420	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	1.200
39	103+540	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	1.200
40	103+634	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		59.800	1.500
41	103+678	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	0.900
42	103+904	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		26.800	1.500
43	104+143	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		47.600	1.200
44	104+440	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		56.100	1.200
45	104+675	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		63.400	0.900
46	104+761	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		62.100	1.000
47	104+996	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		38.400	3.100
48	105+003	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	1.500
50	105+528 105+663	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200 32.900	0.900 0.900
51	105+809	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		32.900	0.900
52	105+809	වැරගැනවූ කොනකුට පයපප බොකකුව වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
53	105+883	වැරගැනවූ කොනකුට පයපප බොකකුව වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	1.200
54	106+048	වැරගැන්වූ කොන්කුට පියප්ප බෝක්කුව වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	1.200
55	106+039	වැරගැන්වූ කොන්කුට පියපප බොක්කුව වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	1.200
56	106+423	වැරගැන්වූ කොන්කුට පියප්ප බෝක්කුව වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
57	106+710	වැරගැන්වූ කොන්කුට ටයටට නොක්කුව වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	0.900

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
58	107+205	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		40.400	9.200
59	107+370	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	1.200
60	107+755	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	1.200
61	108+299	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		50.800	1.500
62	108+345	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	0.900
63	108+775	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	0.900
64	109+050	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	0.900
65	109+202	වැරගැන්වූ කොන්කීීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	1.200
66	109+362	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	0.900
67	109+402	වැරගැන්වූ කොන්කීීට් පයිප්ප බෝක්කුව		47.600	1.200
68	109+550	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	0.900
69	110+114	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		26.800	1.200
70	110+430	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.400	6.100
71	111+031	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		26.800	6.100
72	111+531	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.700	1.200
73	111+733	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	1.200
74	111+750	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	1.200
75	112+078	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		44.000	4.900
76	112+190	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	0.900
77	112+947	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		35.400	0.900
78	113+271	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.700	0.900
79	113+919	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		24.400	0.900
80	113+983	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
81	114+185	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	1.200
82	114+288	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	0.900
83	114+357	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	0.900
84	114+530	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	1.200
85	114+610	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.200
86	114+750	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		42.700	0.900
87	114+890	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		24.400	1.200
88	115+030	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		59.800	1.200
89	115+331	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		78.100	1.000
90	115+513	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.600	2.400
91	115+750	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	1.200
92	115+790	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	1.200
93	115+910	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	0.900
94	116+001	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.500
95	116+070	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		23.900	6.100
96	116+109	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	1.500
97	116+302	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.200
98	116+350	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.500
99	116+420	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.500
100	116+550	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.700	1.500
101	116+630	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	1.500

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
102	1 17+227	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		49.100	3.100
103	117+702	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	1.200
104	117+857	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.000	3.100
105	118+042	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	0.900
106	118+259	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	0.900
107	118+313	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		32.900	0.900
108	118+661	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	0.900
109	118+685	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	0.900
110	119+004	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
111	119+191	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.200	9.200
112	119+894	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		30.500	1.500
113	120+282	වැරගැන්වූ කොන්කීට් පයිප්ප බෝක්කුව		37.800	0.900
114	120+308	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	0.900
115	120+669	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		28.100	0.900
116	120+904	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		35.400	0.900
117	121+012	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
118	121+775	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		53.700	0.900
119	122+032	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	0.900
120	122+134	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	0.900
121	122+226	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
122	122+424	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		59.800	0.900
123	122+777	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		65.900	0.900
124	122+865	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		54.900	0.900
125	123+116	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	1.200
126	123+670	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		30.900	0.900
127	124+084	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		37.300	3.100
128	124+182	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.000	3.100
129	124+367	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	1.200
130	124+650	වැරගැන්වූ කොන්කී්ට් පයිප්ප බෝක්කුව		61.000	1.200
131	123+109	බෝක්කුව	-	40.152	2.000
132	123+199	බෝක්කුව	-	40.382	2.000
133	123+479	බෝක්කුව	-	32.620	2.000
134	123+576	බෝක්කුව	-	34.066	2.000
135	123+761	බෝක්කුව	-	33.537	2.000
136	124+034	බෝක්කුව	-	75.592	2.000
137	124+382	බෝක්කුව	-	59.692	2.000
138	124+449	බෝක්කුව	-	46.253	2.000
139	125+219	බෝක්කුව	-	39.909	2.000
140	125+289	බෝක්කුව	-	37.323	3.000
141	125+379	බෝක්කුව	-	39.310	3.000
142	130+590	බෝක්කුව	-	42.817	3.000
143	130+996	බෝක්කුව	-	41.824	3.000
144	136+036	බෝක්කුව	-	64.514	4.000
145	136+229	බෝක්කුව	-	47.269	2.000

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

146	අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
148	146	136+525	බෝක්කුව	-	34.900	2.000
149   137+744   earlistic	147	136+943	බෝක්කුව	-	92.298	3.000
150	148	137+347	බෝක්කුව	-	43.410	3.000
151	149	137+744	බෝක්කුව	-	41.619	2.000
152	150	138+430	බෝක්කුව	-	59.718	2.000
153	151	139+829	බෝක්කුව	-	61.685	2.000
154	152	140+181	බෝක්කුව	-	35.276	2.000
155	153	140+389	බෝක්කුව	-	34.918	2.000
156	154	140+633	බෝක්කුව	-	60.779	2.000
157	155	140+919	බෝක්කුව	-	95.115	2.000
158	156	141+008	බෝක්කුව	-	95.116	3.000
159	157	141+534	බෝක්කුව	-	38.322	3.000
160	158	141+706	බෝක්කුව	-	93.458	3.000
161	159	141+985	බෝක්කුව	-	50.243	3.000
162	160	143+342	බෝක්කුව	-	92.939	2.000
163	161	143+491	බෝක්කුව	-	63.704	2.000
164	162	143+765	බෝක්කුව	-	36.865	2.000
165	163	144+194	බෝක්කුව	-	99.866	3.000
166   144+539   බෝක්තුව   -   35.902   2.000     167   144+809   බෝක්තුව   -   84.224   3.000     168   145+169   බෝක්තුව   -   29.099   2.000     169   145+349   බෝක්තුව   -   52.922   3.000     170   145+532   බෝක්තුව   -   57.315   2.000     171   145+843   බෝක්තුව   -   47.529   3.000     172   146+225   බෝක්තුව   -   39.179   2.000     173   146+521   බෝක්තුව   -   35.770   2.000     174   146+794   බෝක්තුව   -   37.660   2.000     175   146+919   බෝක්තුව   -   52.633   2.000     176   147+244   බෝක්තුව   -   69.456   2.000     177   147+534   බෝක්තුව   -   47.779   2.000     178   147+978   බෝක්තුව   -   28.162   2.000     179   148+512   බෝක්තුව   -   54.890   2.000     181   149+027   බෝක්තුව   -   54.987   3.000     182   149+919   බෝක්තුව   -   27.210   2.000 <	164	144+342	බෝක්කුව	-	49.135	2.000
167	165	144+448	බෝක්කුව	-	39.206	2.000
168     145+169     බෝක්කුව     -     29.099     2.000       169     145+349     බෝක්කුව     -     52.922     3.000       170     145+532     බෝක්කුව     -     57.315     2.000       171     145+843     බෝක්කුව     -     47.529     3.000       172     146+225     බෝක්කුව     -     39.179     2.000       173     146+521     බෝක්කුව     -     35.770     2.000       174     146+794     බෝක්කුව     -     37.660     2.000       175     146+919     බෝක්කුව     -     52.633     2.000       176     147+244     බෝක්කුව     -     69.456     2.000       177     147+534     බෝක්කුව     -     47.779     2.000       178     147+978     බෝක්කුව     -     28.162     2.000       179     148+512     බෝක්කුව     -     54.890     2.000       180     149+027     බෝක්කුව     -     54.987     3.000       181     149+542     බෝක්කුව     -     27.210     2.000 <t< td=""><td>166</td><td>144+539</td><td>බෝක්කුව</td><td>-</td><td>35.902</td><td>2.000</td></t<>	166	144+539	බෝක්කුව	-	35.902	2.000
169     145+349     බෝක්තුව     -     52.922     3.000       170     145+532     බෝක්තුව     -     57.315     2.000       171     145+843     බෝක්තුව     -     47.529     3.000       172     146+225     බෝක්තුව     -     39.179     2.000       173     146+521     බෝක්තුව     -     35.770     2.000       174     146+794     බෝක්තුව     -     37.660     2.000       175     146+919     බෝක්තුව     -     52.633     2.000       176     147+244     බෝක්තුව     -     69.456     2.000       177     147+534     බෝක්තුව     -     47.779     2.000       178     147+978     බෝක්තුව     -     28.162     2.000       179     148+512     බෝක්තුව     -     54.890     2.000       180     149+027     බෝක්තුව     -     54.987     3.000       181     149+542     බෝක්තුව     -     47.103     2.000       182     149+919     බෝක්තුව     -     59.191     2.000 <t< td=""><td>167</td><td>144+809</td><td>බෝක්කුව</td><td>-</td><td>84.224</td><td>3.000</td></t<>	167	144+809	බෝක්කුව	-	84.224	3.000
170     145+532     බෝක්කුව     -     57.315     2.000       171     145+843     බෝක්කුව     -     47.529     3.000       172     146+225     බෝක්කුව     -     39.179     2.000       173     146+521     බෝක්කුව     -     35.770     2.000       174     146+794     බෝක්කුව     -     37.660     2.000       175     146+919     බෝක්කුව     -     52.633     2.000       176     147+244     බෝක්කුව     -     69.456     2.000       177     147+534     බෝක්කුව     -     47.779     2.000       178     147+978     බෝක්කුව     -     28.162     2.000       179     148+512     බෝක්කුව     -     54.890     2.000       180     149+027     බෝක්කුව     -     54.987     3.000       181     149+542     බෝක්කුව     -     27.210     2.000       182     149+919     බෝක්කුව     -     47.103     2.000       183     150+042     බෝක්කුව     -     59.191     2.000 <t< td=""><td>168</td><td>145+169</td><td>බෝක්කුව</td><td>-</td><td>29.099</td><td>2.000</td></t<>	168	145+169	බෝක්කුව	-	29.099	2.000
171     145+843     මබා්ක්කුව     -     47.529     3.000       172     146+225     මබා්ක්කුව     -     39.179     2.000       173     146+521     මබා්ක්කුව     -     35.770     2.000       174     146+794     මබා්ක්කුව     -     37.660     2.000       175     146+919     මබා්ක්කුව     -     52.633     2.000       176     147+244     මබා්ක්කුව     -     69.456     2.000       177     147+534     මබා්ක්කුව     -     47.779     2.000       178     147+978     මබා්ක්කුව     -     28.162     2.000       179     148+512     මබා්ක්කුව     -     54.890     2.000       180     149+027     මබා්ක්කුව     -     54.987     3.000       181     149+542     මබා්ක්කුව     -     47.103     2.000       182     149+919     මබා්ක්කුව     -     47.103     2.000       183     150+042     මබා්ක්කුව     -     59.191     2.000       184     150+282     මබා්ක්කුව     -     68.170     2.000	169	145+349	බෝක්කුව	-	52.922	3.000
172     146+225     මෝක්කුව     -     39.179     2.000       173     146+521     මෝක්කුව     -     35.770     2.000       174     146+794     මෝක්කුව     -     37.660     2.000       175     146+919     මෝක්කුව     -     52.633     2.000       176     147+244     මෝක්කුව     -     69.456     2.000       177     147+534     මෝක්කුව     -     47.779     2.000       178     147+978     මෝක්කුව     -     28.162     2.000       179     148+512     මෝක්කුව     -     54.890     2.000       180     149+027     මෝක්කුව     -     54.987     3.000       181     149+542     මෝක්කුව     -     27.210     2.000       182     149+919     මෝක්කුව     -     47.103     2.000       183     150+042     මෝක්කුව     -     59.191     2.000       184     150+282     මෝක්කුව     -     68.170     2.000       185     151+179     මෝක්කුව     -     55.165     2.000 <t< td=""><td>170</td><td>145+532</td><td>බෝක්කුව</td><td>-</td><td>57.315</td><td>2.000</td></t<>	170	145+532	බෝක්කුව	-	57.315	2.000
173     146+521     මබා්ක්කුව     -     35.770     2.000       174     146+794     මබා්ක්කුව     -     37.660     2.000       175     146+919     මබා්ක්කුව     -     52.633     2.000       176     147+244     මබා්ක්කුව     -     69.456     2.000       177     147+534     මබා්ක්කුව     -     47.779     2.000       178     147+978     මබා්ක්කුව     -     28.162     2.000       179     148+512     මබා්ක්කුව     -     54.890     2.000       180     149+027     මබා්ක්කුව     -     54.987     3.000       181     149+542     මබා්ක්කුව     -     27.210     2.000       182     149+919     මබා්ක්කුව     -     47.103     2.000       183     150+042     මබා්ක්කුව     -     59.191     2.000       184     150+282     මබා්ක්කුව     -     58.720     3.000       185     151+179     මබා්ක්කුව     -     55.165     2.000       186     151+259     මබා්ක්කුව     -     55.165     2.000	171	145+843	බෝක්කුව	-	47.529	3.000
174     146+794     මබ්ක්කුව     -     37.660     2.000       175     146+919     මබ්ක්කුව     -     52.633     2.000       176     147+244     මබ්ක්කුව     -     69.456     2.000       177     147+534     මබ්ක්කුව     -     47.779     2.000       178     147+978     මබ්ක්කුව     -     28.162     2.000       179     148+512     මබ්ක්කුව     -     54.890     2.000       180     149+027     මබ්ක්කුව     -     54.987     3.000       181     149+542     මබ්ක්කුව     -     27.210     2.000       182     149+919     මබ්ක්කුව     -     47.103     2.000       183     150+042     මබ්ක්කුව     -     59.191     2.000       184     150+282     මබ්ක්කුව     -     68.170     2.000       185     151+179     මබ්ක්කුව     -     58.720     3.000       186     151+259     මබ්ක්කුව     -     55.165     2.000	172	146+225	බෝක්කුව	-	39.179	2.000
175     146+919     බෝක්කුව     -     52.633     2.000       176     147+244     බෝක්කුව     -     69.456     2.000       177     147+534     බෝක්කුව     -     47.779     2.000       178     147+978     බෝක්කුව     -     28.162     2.000       179     148+512     බෝක්කුව     -     54.890     2.000       180     149+027     බෝක්කුව     -     54.987     3.000       181     149+542     බෝක්කුව     -     27.210     2.000       182     149+919     බෝක්කුව     -     47.103     2.000       183     150+042     බෝක්කුව     -     59.191     2.000       184     150+282     බෝක්කුව     -     68.170     2.000       185     151+179     බෝක්කුව     -     58.720     3.000       186     151+259     බෝක්කුව     -     55.165     2.000	173	146+521	බෝක්කුව	-	35.770	2.000
176     147+244     බෝක්කුව     -     69.456     2.000       177     147+534     බෝක්කුව     -     47.779     2.000       178     147+978     බෝක්කුව     -     28.162     2.000       179     148+512     බෝක්කුව     -     54.890     2.000       180     149+027     බෝක්කුව     -     54.987     3.000       181     149+542     බෝක්කුව     -     27.210     2.000       182     149+919     බෝක්කුව     -     47.103     2.000       183     150+042     බෝක්කුව     -     59.191     2.000       184     150+282     බෝක්කුව     -     68.170     2.000       185     151+179     බෝක්කුව     -     58.720     3.000       186     151+259     බෝක්කුව     -     55.165     2.000	174	146+794	බෝක්කුව	-	37.660	2.000
177     147+534     බෝක්කුව     -     47.779     2.000       178     147+978     බෝක්කුව     -     28.162     2.000       179     148+512     බෝක්කුව     -     54.890     2.000       180     149+027     බෝක්කුව     -     54.987     3.000       181     149+542     බෝක්කුව     -     27.210     2.000       182     149+919     බෝක්කුව     -     47.103     2.000       183     150+042     බෝක්කුව     -     59.191     2.000       184     150+282     බෝක්කුව     -     68.170     2.000       185     151+179     බෝක්කුව     -     58.720     3.000       186     151+259     බෝක්කුව     -     55.165     2.000	175	146+919	බෝක්කුව	-	52.633	2.000
178   147+978   බෝක්කුව   -   28.162   2.000     179   148+512   බෝක්කුව   -   54.890   2.000     180   149+027   බෝක්කුව   -   54.987   3.000     181   149+542   බෝක්කුව   -   27.210   2.000     182   149+919   බෝක්කුව   -   47.103   2.000     183   150+042   බෝක්කුව   -   59.191   2.000     184   150+282   බෝක්කුව   -   68.170   2.000     185   151+179   බෝක්කුව   -   58.720   3.000     186   151+259   බෝක්කුව   -   55.165   2.000	176	147+244	බෝක්කුව	-	69.456	2.000
179   148+512   බෝක්කුව   -   54.890   2.000     180   149+027   බෝක්කුව   -   54.987   3.000     181   149+542   බෝක්කුව   -   27.210   2.000     182   149+919   බෝක්කුව   -   47.103   2.000     183   150+042   බෝක්කුව   -   59.191   2.000     184   150+282   බෝක්කුව   -   68.170   2.000     185   151+179   බෝක්කුව   -   58.720   3.000     186   151+259   බෝක්කුව   -   55.165   2.000	177	147+534	බෝක්කුව	-	47.779	2.000
180   149+027   බෝක්කුව   -   54.987   3.000     181   149+542   බෝක්කුව   -   27.210   2.000     182   149+919   බෝක්කුව   -   47.103   2.000     183   150+042   බෝක්කුව   -   59.191   2.000     184   150+282   බෝක්කුව   -   68.170   2.000     185   151+179   බෝක්කුව   -   58.720   3.000     186   151+259   බෝක්කුව   -   55.165   2.000	178	147+978	බෝක්කුව	-	28.162	2.000
181   149+542   බෝක්කුව   -   27.210   2.000     182   149+919   බෝක්කුව   -   47.103   2.000     183   150+042   බෝක්කුව   -   59.191   2.000     184   150+282   බෝක්කුව   -   68.170   2.000     185   151+179   බෝක්කුව   -   58.720   3.000     186   151+259   බෝක්කුව   -   55.165   2.000	179	148+512	බෝක්කුව	-	54.890	2.000
182   149+919   බෝක්කුව   -   47.103   2.000     183   150+042   බෝක්කුව   -   59.191   2.000     184   150+282   බෝක්කුව   -   68.170   2.000     185   151+179   බෝක්කුව   -   58.720   3.000     186   151+259   බෝක්කුව   -   55.165   2.000	180	149+027	බෝක්කුව	-	54.987	3.000
183   150+042   බෝක්කුව   -   59.191   2.000     184   150+282   බෝක්කුව   -   68.170   2.000     185   151+179   බෝක්කුව   -   58.720   3.000     186   151+259   බෝක්කුව   -   55.165   2.000	181	149+542	බෝක්කුව	-	27.210	2.000
184   150+282   බෝක්කුව   -   68.170   2.000     185   151+179   බෝක්කුව   -   58.720   3.000     186   151+259   බෝක්කුව   -   55.165   2.000	182	149+919	බෝක්කුව	-	47.103	2.000
185   151+179   බෝක්කුව   -   58.720   3.000     186   151+259   බෝක්කුව   -   55.165   2.000	183	150+042	බෝක්කුව	-	59.191	2.000
186       151+259       බෝක්කුව       -       55.165       2.000	184	150+282	බෝක්කුව	-	68.170	2.000
	185	151+179	බෝක්කුව	-	58.720	3.000
187       151+413       බෝක්කුව       -       49.097       2.000	186	151+259	බෝක්කුව	-	55.165	2.000
	187	151+413	බෝක්කුව	-	49.097	2.000

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
188	151+647	බෝක්කුව	-	65.686	4.000
189	151+819	බෝක්කුව	-	32.900	2.000
190	152+673.174	- පෙට්ටි බෝක්කු	-	39.766	7.100
191	153+214.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	46.411	7.200
192	153+221.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	46.411	7.200
193	I 53+604.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	40.499	3.800
194	154+129.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	28.622	7.400
195	154+296.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	29.316	14.100
196	154+506.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	28.311	3.700
197	155+306.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	27.563	4.800
198	155+996.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	39.026	3.700
199	157+236.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	34.597	3.700
200	157+881.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	31.984	2.600
201	158+963.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	41.456	2.700
202	159+492.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	36.930	7.100
203	159+668.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	53.110	14.100
204	159+791.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	47.860	2.700
205	160+384.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	28.403	3.700
206	1 60+496.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	26.912	4.800
207	161+746.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	44.358	2.700
208	162+236.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	29.019	2.600
209	163+156.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	47.168	3.800
210	164+116.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	39.494	2.600
211	164+986.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	58.667	5.200
212	166+239.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	27.865	13.650
213	166+466.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	27.512	13.650
214	166+582.174	පෙට්ටි බෝක්කු	පුාදේශීය සභා මාර්ගය	27.482	7.100
215	167+693.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	27.380	3.700
216	167+935.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	44.363	2.700
217	168+122.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	36.293	2.600
218	168+381.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	34.689	2.600
219	168+582.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	42.419	7.100
220	169+003.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	28.754	2.600
221	169+213.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	47.640	3.800
222	169+451.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	41.570	2.700
223	169+585.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	66.594	2.800
224	169+767.674	පෙට්ටි බෝක්කු		46.377	2.700
225	169+979.574	පෙට්ටි බෝක්කු		49.662	7.400
226	170+199.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	55.527	5.200
227	170+626. 174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	43.970	2.700
228	170+721.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	36.077	2.600

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
229	171+038.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	52.027	3.900
230	171+304.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	32.356	3.700
231	171+831.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	47.202	3.800
232	1 72+252.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	63.605	7.200
233	1 72+402.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	49.362	2.700
234	172+841.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	50.618	2.800
235	1 73+072.774	පෙට්ටි බෝක්කු	-	71.519	2.600
236	1 73+296.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	51.751	2.700
237	173+715.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	49.240	2.700
238	1 74+076.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	49.453	2.600
239	174+371.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	50.192	2.700
240	174+484.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	44.758	5.000
241	1 74+954.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	49.252	3.800
242	175+229.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	42.287	2.700
243	175+511.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	62.275	2.800
244	176+756.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	37.649	3.700
245	176+998.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	30.404	4.800
246	177+220.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	51.926	7.200
247	177+302.674	පෙට්ටි බෝක්කු	-	53.101	2.800
248	177+420.674	පෙට්ටි බෝක්කු	-	50.391	2.700
249	177+566.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	43.120	2.700
250	177+719.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	44.363	16.100
251	178+516.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	30.706	2.600
252	178+896	පෙට්ටි බෝක්කු		39.833	2.700
253	179+300	පෙට්ටි බෝක්කු		29.437	13.500
254	179+315	පෙට්ටි බෝක්කු		30.117	2.600
255	179+484	පෙට්ටි බෝක්කු		36.347	2.600
256	179+796	පෙට්ටි බෝක්කු		37.666	4.900
257	180+370	පෙට්ටි බෝක්කු		61.429	9.500
258	180+796	පෙට්ටි බෝක්කු		35.341	13.650
259	181+001	පෙට්ටි බෝක්කු		37.031	13.950
260	181+131	පෙට්ටි බෝක්කු		74.543	2.700
261	182+130	පෙට්ටි බෝක්කු		29.983	4.900
262	182+330	පෙට්ටි බෝක්කු		36.413	2.700
263	183+466	පයිප්ප බෝක්කු		45.140	Ø1.200
264	183+927	පෙට්ටි බෝක්කු		34.986	2.600
265	184+031	පයිප්ප බෝක්කු		41.479	Ø1.200
266	184+364	පෙට්ටි බෝක්කු පෙට්ටි බෝක්කු		30.719	2.600
267	184+864	<u> </u>		35.628	2.600
268	185+010	පෙට්ටි බෝක්කු		52.588	7.100
269 270	185+181	පෙට්ටි බෝක්කු		40.116	2.600
	185+396 186+476	පෙට්ටි බෝක්කු පෙට්ටි බෝක්කු		34.746	2.600
271	100+4/0	ටෙටට නොකකු		69.697	2.700

උපලේඛනය 1 (සම්බන්ධිතයි)

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
272	186+680	පෙට්ටි බෝක්කු 		32.732	2.600
273	186+883	පයිප්ප බෝක්කු		41 .480	Ø1.200
274	187+082	පෙට්ටි බෝක්කු		36.1 14	2.700
275	187+555	පෙට්ටි බෝක්කු		39.484	13.500
276	188+276	පෙට්ටි බෝක්කු		29.858	2.600
277	188+656	පෙට්ටි බෝක්කු		27.582	2.600
278	188+8 10	පෙට්ටි බෝක්කු		43.049	2.700
279	189+015	පෙට්ටි බෝක්කු		29.019	2.600
280	189+215	පෙට්ටි බෝක්කු		34.558	13.650
281	189+499	පෙට්ටි බෝක්කු		37.875	13.650
282	189+596	පෙට්ටි බෝක්කු		35.215	7.050
283	190+065	පෙට්ටි බෝක්කු		55.501	2.600
284	190+306	පයිප්ප බෝක්කු		37.834	Ø 1.200
285	191+041	පෙට්ටි බෝක්කු		35.115	4.900
286	191+892	සයිෆනය		48.800	1.200
287	192+552	පෙට්ටි බෝක්කු		41 .546	13.800
288	192+776	පෙට්ටි බෝක්කු		35.484	4.900
289	193+01 1	පෙට්ටි බෝක්කු		61.069	3.900
290	193+222	පෙට්ටි බෝක්කු		31.955	2.600
291	193+433	පෙට්ටි බෝක්කු		37. 122	3.700
292	193+96 1	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග බෝක්කුව	59.410	2.00x2.00
			ජලාපවහන බෝක්කුව	55.420	3/3.00x3.00
293	194+041	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	48.460	2.00x2 .00
294	194+256	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග බෝක්කුව	30.160	2.00x2.00
295	194+356	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	55.070	2.00x2.00
296	194+479	පෙට්ටි බෝක්කු (ඇදවූ)	වාරිමාර්ග බෝක්කුව	34.460	2.00x2.00
297	194+866	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග බෝක්කුව	38.940	2.00x2.00
298	194+919	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග බෝක්කුව	38.580	2.00x2.00
299	195+156	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	51.700	2.00x2.00
300	195+223	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	57.980	2.00x2.00
301	195+259	පෙට්ටි බෝක්කු (ඇදවූ)	ජලාපවහන බෝක්කුව	61.580	3/5.00x3.00
302	195+456	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	69.180	2.00x2.00
303	195+804	පෙට්ටි බෝක්කු (ඇද වූ)	ජලාපවහන බෝක්කුව	77.560	2.00x2.00
304	195+982	පෙට්ටි බෝක්කු (දුනට පවතින	ජලාපවහන බෝක්කුව	10.000	2.50x2.50
		බෝක්කුව දීර්ඝ කිරීම)	(පුධාන ඇළට යටින්)		
305	196+104	පෙට්ටි බෝක්කු (ඇද වූ)	ජලාපවහන බෝක්කුව	79.340	2.00x2.00
306	196+909	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	57.320	2.00x2.00
307	197+047	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	56.880	2.00x2.00
308	197+464	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	61.580	2/2.00x2.00
309	199+715	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග ඇළ	88.480	2.00x2.00
310	199+781	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	86.280	4.00x3.00
311	200+041	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග ඇළ	67.740	2.00x2.00
312	200+275	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	35.030	2.00x2.00

(vi) ආරක්ෂක බැමි

අනු. අංකය	පිහිටීම (කි.මී.)	දිග (මී.)
1	101+435	29.000
2	104+200	5.000
3	104+790	12.000
4	107+210	40.000
5	107+370	17.000
6	107+772	64.000
7	108+110	22.000
8	112+315	20.000
9	116+923	15.000
10	124+050	35.000
11	135+900	20.000
12	137+980	10.500
13	139+070	30.000
14	139+420	40.000
15	139+680	10.000
16	148+860	24.000
බෑවුම "ඇ" (ම	නාඩගම - පාලටුව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය)	·
17	0+220	36.000
බෑවුම "ඇ" (මෙ	බ්ලිඅත්ත අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය)	
18	0+090	138.000
බෑවුම "ඇ" (අ	· පරාක්ක අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
19	0+175	130.000
බැවුම "අ" (සුරි	  යවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය <u>)</u>	1
20	0+175 - 0+205	30.000
21	0+025 - 0+075	50.000
		<u> </u>

# (ආ) අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයන්හි නිර්මිතයන්

#### (i) අන්දරවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම්

(1			5,69	T	I
අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බැවුම "අ"					
1	0+204 €○ 1+074	පාලම - 04	අන්තර් හුවමාරු මධාස්ථානය - බෑවුම "අ"	870.000	9.900
බැවුම "ආ'	,,				
2	0+589 සිට 0+729	පාලම - 02	කුරුළු උයන මාර්ගය - බෑවුම "ආ"	140.000	9.900
බැවුම "ඇ'	,				
3	0+587 €0 0+737	පාලම - 01	අන්තර් හුවමාරු පුධාන මාර්ගය - බෑවුම "ඇ"	150.000	10.080

#### (ii) ගොඩගම - පාලටුව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/	නිර්මිතයෙහි	නිර්මිතයෙහි
අංකය			මාර්ගයේ නම	දිග (මීටර්)	පළල/
					විෂ්කම්භය
					(මීටර්)
බැවුම "ආ	,,				1
1	0+610	යටිබිම් මාර්ගය	නව පුාදේශීය මාර්ගය	13.234	6.000
2	0+490	බෝක්කු		25.506	2.000
3	0+700	බෝක්කු		26.365	3.000
බැවුම "ඇ	"				
4	0+000 -	කණු මත මාර්ගය	වාරිමාර්ග ඇළ	164.233	8.400
	0+164.233				
5	0+253.713 -				
	0+333.713	කණු මත මාර්ගය	වාරිමාර්ග ඇළ	80.000	8.400
බැවුම "ඇ	,,				
6	0+000 -	කණු මත මාර්ගය	වාරිමාර්ග ඇළ	501.699	8.400
	0+501.699				
බැවුම "ඉ"					
7	0+000-	කණු මත මාර්ගය		124.732	8.400
	0+124.732				
8	0+243.100 -	පාලම්		88.800	18.000 - 28.000
	0+331.900				
	0+331.900				

# (iii) අපරැක්ක අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගමඟ්/ජල මාර්ගයේ/	නිර්මිතයෙහි	නිරිමිතයෙහි
අංකය			මාර්ගයේ නම	දිග (මීටර්)	පළල/
					විෂ්කම්භය
					(මීටර්)
බෑවුම "අ"					
1	0+000-	කණු මත මාර්ගය		239.125	8.400
	0+239.125				
බෑවුම "ආ"	,		<u> </u>		
2	0+000-	කණු මත මාර්ගය		263.225	8.400
	0+263.225	_			
බෑවුම "ඇ"	,				
3	0+000 -	කණු මත මාර්ගය		27.840	8.400
	0+027.840				
4	0+174	බෝක්කු		42.455	2.000
බැවුම "ඇ"	)				
5	0+076.475 -	කණු මත මාර්ගය		172.330	8.400
	0+248.805				
බැවුම "ඉ"				<u> </u>	
6	0+276	යටි බිම් මාර්ගය	ධම්මරතන නාහිමි මාවත මාර්ගය	19.826	8.400
බෑවුම "ඊ"			<u> </u>		
7	0+048	බෝක්කු		41.133	2.000

#### (iv) බෙලිඅත්ත අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිරිමිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)			
බැවුම "ආ'	,							
1	0+250	බෝක්කු		22.591	2.000			
බැවුම "ඇ'	,							
2	0+030	බෝක්කු		43.806	8.000			
බෑවුම "ඉ"								
3	0+190	බෝක්කු		20.126	2.000			
බෑවුම "ඊ"	බෑවුම "ඊ"							
4	0+100	බෝක්කු		31.872	6.000			
5	0+265	බෝක්කු		34.837	2.000			

# (v) කසාගල අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මිටර්)	නිරිමිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බෑවුම "ආ'					
1	0+313	පෙට්ටි බෝක්කු	-	15.105	3.700
බෑවුම "ඇ'	,				
2	0+447	පෙට්ටි බෝක්කු	-	20.747	3.700
බෑවුම "ඈ'	,	<u> </u>	-	•	
3	0+060	පෙට්ටි බෝක්කු	-	13.389	2.000

### (vi) අඟුණකොලපැලැස්ස අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)			
බැවුම "අ"								
1	0+492.57	පෙට්ටි බෝක්කු	-	25.176	2.700			
බෑවුම "ආ"								
2	0+215	පෙට්ටි බෝක්කු	-	18.022	2.600			
බෑවුම "ඇ"								
3	0+414.53	පෙට්ටි බෝක්කු	-	14.538	7.000			
4	0+580	පෙට්ටි බෝක්කු	-	21.851	2.600			
බැවුම "ඇ"	බෑවුම "ඈ"							
5	0+260	පෙට්ටි බෝක්කු	-	21.313	2.600			

# (vii) බරවකුඹුක අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බෑවුම "අ'					
1	0+100	පෙට්ටි බෝක්කු		17.657	9.200
	"				
2	0+422	පෙට්ටි බෝක්කු		17.248	13.950
3	0+600	පෙට්ටි බෝක්කු		21.204	13.500
වැවුම "ඇ	"				
4	0+250	පෙට්ටි බෝක්කු		13.964	13.500
5	0+467	පෙට්ටි බෝක්කු		18.130	13.950
වැවුම "ඇ	"				
6	0+560	පෙට්ටි බෝක්කු		20.789	9.200

# (viii) සූරියවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ බෝක්කු

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බැවුම "අ"					
1	0+045	පයිප්ප බෝක්කු		20.740	Ø 0.600
2	0+160	සයිෆනය		28.060	Ø 1.200
3	0+500	පෙට්ටි බෝක්කු		22.378	2.600
බෑවුම "ආ	,				
4	0+180	පෙට්ටි බෝක්කු		18.457	2.600
බැවුම "ඇ	,				
5	0+407	පෙට්ටි බෝක්කු		19.520	1.200
6	0+050	පයිප්ප බෝක්කු		19.088	Ø 0.450
බැවුම "ඇ	,				
7	0+360	පෙට්ටි බෝක්කු		25.675	2.600
බෑවුම "ඊ"	<u> </u>				
8	0+400-	පෙට්ටි බෝක්කු		13.991	2.600

#### (ix) අන්දරවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ බෝක්කු

අනු අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මිටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බෑවුම "අ"					
1	1+210	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	22.540	2.00 x 2.00
2	1+572	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	26.020	2.00 x 2.00
3	1+804	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	24.790	2.00 x 2.00
4	2+168	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	36.060	2.00 x 2.00
බෑවුම "ආ	"				
5	0+165	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	27.440	2.00 x 2.00
බෑවුම "ඇ	"				
6	0+165	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	14.820	2.00 x 2.00
7	1+001	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	15.820	2.00 x 2.00
8	1+569	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	27.860	2.00 x 2.00
9	1+830	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	25.860	2.00 x 2.00
බැවුම "ඇ	"				
10	0+160	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	15.820	2.00 x 2.00
11	0+652	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	19.020	2.00 x 2.00

- (4) ජාතික මහා මර්ගයේ දිග : කි.මී. 200.451 (කොට්ටාව කි.මී. 0.000 සිට මත්තල කි.මී. 200.451 දක්වා)
- (5) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අයිතියේ සාමානx පළල : මී. 70 මී. 100
- (2) ජාතික මහා මාර්ගය හැඳින්වෙන නිශ්චිත නාමය : දක්ෂිණ ජාතික මහා මාර්ගය"

10 - 1023