

**இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்  
வர்த்தமானப் பத்திரிகை**

**2023 ஆம் ஆண்டு மாச்சு மாதம் 31 ஆம் திகதிய  
பகுதி II இற்குக் குறைநிரப்பி**

(2023.04.03 ஆம் திகதியன்று வெளியிடப்பட்டது)



**வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்லல் (திருத்தம்)**

**2018 ஆம் ஆண்டின் 29 ஆம் இலக்க, வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்லல்  
சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கானதொரு சட்டமூலம்**

துறைமுகங்கள், சுப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சர் அவர்களால்  
பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ளது

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்தில் பதிப்பிக்கப்பெற்றது

கொழும்பு 5, அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகத்தில் பெற்றுக்கொள்ளலாம்

**விலை : ரூபா 10.00**

**தபாற் செலவு : ரூபா 150.00**



இவ்வர்த்தமானியின் குறைநிரப்பியை [www.documents.gov.lk](http://www.documents.gov.lk) எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிலிறக்கம் செய்ய முடியும்.

#### சட்டப்பயன் பற்றிய கூற்று

**வாசகம் 2 :** இவ்வாசகம், வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்லல் சட்டத்தின் 5 ஆம் பிரிவைத் திருத்துவதுடன், திருத்தப்பட்டவாறான அப்பிரிவின் சட்டப்பயனானது, உள்நாட்டு வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்வதற்கான பொறுப்பின் வரையறைகளை அமைச்சர் குறித்துரைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வதாகும்; இதன்மூலம், சர்வதேச வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்வதற்கான பொறுப்பின் வரையறைகளுக்கு ஏற்புடையற்பாலதான உச்சவரம்பெல்லையானது உள்நாட்டு வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்லுதலுக்கு ஏற்புடையற்பாலதாக மாட்டாது.

**வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்லல் (திருத்தம்)**

ச.வ.-ஓ. 33/2022

**2018 ஆம் ஆண்டின் 29 ஆம் இலக்க, வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்  
செல்லல் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கானதொரு சட்டம்**

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் பாராளுமன்றத்தினால்  
பின்வருமாறு சட்டமாக்கப்படுவதாகுக:-

1. இச்சட்டம், 2023 ஆம் ஆண்டின் ஆம் இலக்க, சுருக்கப் பெயர்  
வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்லல் (திருத்தச்) சட்டம் என  
5 எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.
2. இரண்டாயிரத்துப் பதினெட்டாம் ஆண்டின் 29 ஆம் இலக்க, 2018 ஆம்  
வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்செல்லல் சட்டத்தின் 5 ஆம் பிரிவானது, 29 ஆம்  
அப்பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவை உடனடுத்துப் பின்வரும் புதிய இலக்கச்  
உட்பிரிவை உட்புகுத்துவதன்மூலம் இத்தால் திருத்தப்படுகின்றது:- சட்டத்தின்  
5 ஆம்  
பிரிவைத்  
திருத்துதல்
- 10 “(3) அமைச்சர், காலத்துக்குக்காலம் வர்த்தமானியில்  
வெளியிடப்படும் கட்டளைமூலம், சர்வதேச வானூர்திமூல  
மான ஏற்றிச்செல்லுதலாகவிராத, வானூர்திமூலம் ஏற்றிச்  
செல்லுதலுக்கு ஏற்படையற்பாலதாக இருக்கக்கூடியவாறான  
பொறுப்பின் வரையறைகளைக் குறித்துரைக்கலாம்.”.
- 15 3. இச்சட்டத்தின் சிங்கள, தமிழ் உரைகளுக்கிடையே ஏதேனும் ஒவ்வாமை  
ஒவ்வாமை ஏற்படும் பட்சத்தில் சிங்கள உரையே மேலோங்கிநின்றல்  
வேண்டும். ஏற்படும் பட்சத்தில்  
சிங்கள உரை  
மேலோங்கி  
நின்றல்

