

ශී ලංකා පුජාතාත්තික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේත්තුව

2005 අංක 3 දරන ශුී ලංකා දුම්රිය අධිකාරිය (ඉවත් කිරීමේ) පනත

[සහතිකය සටහන් කළේ 2005 පෙබරවාරි මස 10 වන දින]

ආණ්ඩුවේ නියමය පරිදි මුදුණය කරන ලදී.

2005 පෙබරවාරි මස 11 වැනි දින ශුී ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුයේ II වන කොටසේ අතිරේකයක් වශයෙන් පළ කරන ලදී

ශී ලංකා රජයේ මුදුණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුදුණය කරන ලදී.

කොළඹ 1, රජයේ පුකාශන කාර්යා-ශයෙන් මිළදී ලබාගත හැකිය.

2005 අංක 3 දරන ශී ලංකා දුම්රිය අධිකාරිය (ඉවත් කිරීමේ) පනත

[සහතික සටහන් කළේ 2005 පෙබරවාරි මස 10 වන දින]

එල්. ඩී.-ඕ. 25/2004.

1993 අංක 60 දරන ශුී ලංකා දුම්රිය අධිකාරිය පනත ඉවත් කිරීම සඳහා ද, ඊට සම්බන්ධ හෝ ආනුපංගික කාරණා සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම පිණිස ද වූ පතතකි.

ශී ලංකා පුජාතාත්තික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් මෙසේ පනවනු ලැබේ :—

- 1. මේ පනත 2005 අංක 3 දරන ශුී ලංකා දුම්රිය අධිකාරිය (ඉවත් ලුහුඩු නාමය. කිරීමේ) පනත යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.
- 2. 1993 අංක 60 දරන ශීු ලංකා දුම්රිය අධිකාරිය පනත මෙයින් 1993 අංක 60 දරන ඉවත් කරනු ලැබේ. පනත ඉවත් කිරීම.
- 3. (1) 2 වන වගන්තිය මගින් 1993 අංක 60 දරන ශුී ලංකා දුම්රිය _{අන්තර්කාලීන} අධිකාරිය පනත ඉවත් කිරීම නොතකා, මේ පනත කිුයාත්මක වීම ආරම්භ විධිවිධාන. වන දිනයේ දී, 1993 අංක 60 දරන ශුී ලංකා දුම්රිය අධිකාරිය පනත මගින් පිහිටුවන ලද ශී ලංකා දුම්රිය අධිකාරියේ බැරව තිබු සියලු මුදල්, එම දිනයේ සිට කුියාත්මක වන පරිදි රජයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලට මාරු කරනු ලැබිය යුතු ය.

- (2) (අ) ඉවත් කරන ලද පනත යටතේ සංස්ථාපනය කරනු ලැබූ ශී ලංකා දුම්රිය අධිකාරිය විසින් යම් අධිකරණයක හෝ විනිශ්චය _ අධිකාරියක පවරනු ලැබ මේ පනත කිුයාත්මක වීම ආරම්භ වන දිනයට පෙරාතුව ම වූ දිනයේ දී විභාග වෙමින් පවතින්නා වූ ද සියලු නීති කෘතාය, මේ පනත කිුයාත්මක වීම ආරම්භ වන දිනයේ සිට බලපවත්වන පරිදි දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් හෝ එයට එරෙහිව පවරනු ලැබු තීති කෘතාාය ලෙස සලකතු ලැබිය යුතු අතර ඒ අනුව ඒවා දිගටම පවත්වාගෙන යා යුතු ය.
- (ආ) ශී ලංකා දුම්රිය අධිකාරියට පක්ෂව හෝ එයට එරෙහිව යම් අධිකරණයක් හෝ විනිශ්චය අධිකාරියක් විසින් පුකාශයට පත් කරන ලද සියලු නඩු තීන්දු, තීන්දු පුකාශ හෝ ආඥා, මේ පනත කිුයාත්මක වීම ආරම්භ වන දින සිට බලපවත්වන පරිදි, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට පක්ෂව හෝ එයට එරෙහිව පුකාශයට පත් කරන ලද නඩු තීන්දු, තීන්දු පුකාශ හෝ ආඥා, ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අතර, ඒ අනුව ඒවා කුියාත්මක කරනු ලැබිය යුතු ය.

2 2005 අංක 3 දරන ශුී ලංකා දුම්රිය අධිකාරිය (ඉවත් කිරීමේ) පනත

1979 අංක 7 දරන රජයේ ඉඩම් (සන්තකය ආපසු ලබා ගැනීමේ) පනත සහ (200 වන අධිකාරය වූ) දුම්රිය ආදො පනත කියාක්මකව පවතින බවට සැලකිය යුතු බව. 4. මේ පනත කුියාත්මක වීම ආරම්භ වන දින සිට සහ එදිනට පසුව, (200 වන අධිකාරය වූ) දුම්රිය ආදොපනතේ සහ 1979 අංක 7 දරන රජයේ ඉඩම් (සන්තකය ආපසු ලබාගැනීමේ) පනතේ විධිවිධාන, සියලු කාර්ය සදහා 1993 අංක 60 දරන දුම්රිය අධිකාරිය පනත මගින් සංශෝධනය කරනු ලැබ නොමැති ලෙස පැවති ලෙසට ද පවතින ලෙසට ද සලකනු ලැබිය යුතු අතර, දුම්රිය විෂයය පාලනය කරනු ලබන නීතිය ලෙස අඛණ්ඩව කුියාත්මක විය යුතු ය.

1993 අංක 60 දරන ශී ලංකා දුම්රිය අධිකාරිය පනතේ 1 වන වගන්තිය යටතේ වූ නියමය අවලංගු කිරීම. 5. 1993 අංක 60 දරන ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය අධිකාරිය පනතේ 1 වන වගන්තිය යටතේ සාදන ලද (1) වන ඡේදය යටතේ වූ සහ 2003.07.23 දින අංක 1298/22 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පනුයේ පළ කරන ලද නියමය මෙයින් අවලංගු කරනු ලැබේ.

අනනුකුලතාවක් ඇති වූ විට සිංහල භාෂා පාඨය බලපැවැත්විය යුතු බව. 6. මේ පනතේ සිංහල සහ දෙමළ භාෂා පාඨ අතර යම් අනනුකූලතාවක් ඇතිවුවහොන්, එව්ට, සිංහල භාෂා පාඨය බලපැවැත්විය යුතු ය.

