



தேர்வணை பூர்வானந்திக் கமர்ப்பாடி சீரரச்சேர் எசுபி பருக
அதி விசேஷ
இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை
அதி விசேஷமானது

அண் 2214/54 - 2021 பௌர்பாடி மக 10 பருகி டிபாடி - 2021.02.10
 2214/54 ஆம் இலக்கம் - 2021 ஆம் ஆண்டு பௌபுருவரி மாதம் 10 ஆந் திகதி புதன்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

சுற்றுலாத்துறை அமைச்சு

பொதுமக்களுக்கான அறிவித்தல்

தேசிய சிவில் விமான சேவைகள் கொள்கை

2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்கம் கொண்ட சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தின் 4(அ) பிரிவின் மூலம் எனக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புகளுக்கமைய தயாரிக்கப்பட்டு, 2019 ஆம் ஆண்டு மாச்சு மாதம் 06 ஆந் திகதி அமைச்சரவையின் மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தேசிய சிவில் விமான சேவைகள் கொள்கை, பிரசன்ன ரணதுங்க ஆகிய நான், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சராக பொதுமக்கள் அறியும் பொருட்டு இத்துடன் பிரகடனப்படுத்துகின்றேன்.

பிரசன்ன ரணதுங்க,
 சுற்றுலா அமைச்சர்.

சுற்றுலா அமைச்சு,
 கொழும்பு 01,
 2021, சனவரி 29,

தேசிய சிவில் விமான சேவைகள் கொள்கை

1 அமுல்படுத்தும் சுருக்கம்

இலங்கைக்கான தேசிய விமானச் சேவை கொள்கை வெளியிடப்பட்டது. கைத்தொழில் அரசு மற்றும் தனியார் தரப்பினரின் பிரவேசத்தை தொடர்ந்ததாகும். உரிய பங்காளர் தரப்பினருக்கு கொள்கையின் முழுமையான உரிமையினை பெற்றுக் கொள்ளக்கூடியவாறு செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகள் உள்ளடக்கம் மற்றும் நெகிழ்வுத்தன்மை கொண்டதாகவே இது பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.



இக்கொள்கை ஆவணத்தின் உத்தேச கொள்கையின் மூலம் இலங்கையை எதிர்காலத்தில் தெற்காசிய வலயத்தில் முன்னணி விமானச்சேவை மற்றும் போக்குவரத்து கேந்திர நிலையமாக நிலைப்படுத்தல் மற்றும் அதன் பால் ஈடுபடுவது சித்தரித்துக் காண்பிக்கின்றது. இக்கொள்கையின் பிரதான நோக்கமாக அமைவது இலங்கையை உலகளாவிய விமானச் சேவை சந்தை மற்றும் அதனுடன் தொடர்புப்பட்ட அது உயரிய விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குநராக மாற்றியமைப்பதாகும்.

தேசிய சிவில் விமானச் சேவை கொள்கை மற்றும் பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்திக்கான விமானப் போக்குவரத்தினை வழங்கும் இயலுமைகள் மற்றும் தேசிய சட்டஒழுங்குகள் உட்பட உலகளாவிய தரங்களுக்கு அமைய உறுதிப்படுத்தக் கூடிய தரம் சார்ந்த காப்புறுதி பாதுகாப்பினை முன்னெடுப்பதற்காக மேற்பார்வை மதிப்பீட்டின் மூலம் முன்னெடுக்கப்படும் செயற்பாடுகளை இனங்காண்பதாகும். இக்கொள்கையில் பல்வேறுப்பட்ட மட்டங்களின் அபிவிருத்தி தேவை மற்றும் ICAO தரத்தை குறைந்த பட்சம் சுருத்திற்கொண்டு பல்வேறுப்பட்ட தரங்களுடனான தொடர்ச்சியாக அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்பாடுகளின் தேவை இனங்காணப்பட்டுள்ளது. வழிகாட்டல்களை வெளிப்படுத்தல், வீசேட அடைவு மட்டங்களை பகிர்ந்துக்கொள்ளல் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வினைத்திறன் மிக்கதாக பயன்படுத்துவதற்காக கைத்தொழில் பங்களார்களூடன் ஒத்துழைப்புடன் மற்றும் பங்குடைமை செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் கொள்கையின் நோக்கங்களை எட்டுவது மிக முக்கியமானதாகும். இவ்வாறு பங்குடைமையாக செயற்படும் போது ஏற்படக்கூடிய தடைகளை ஒழிப்பதற்காகவும் நிலையான விமானச் சேவை எதிர்காலத்திற்காக உரிய பணிகளை எதிர்கொள்வதற்காகவும், வளங்கள் சேர்ப்பதற்காகவும் இது வழிவகுக்கின்றது. பிரயாண முன்னேற்றங்கள் (இதற்கமைய சேவைகளை வழங்குவதற்காகவும்) விமானம் சார்ந்த தேவைகள் மற்றும் விமான நிலையத்தை வினைத்திறனுடன் பயன்படுத்துவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும் விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் (ATM) கால எல்லைக்கு அமைய நவீனமயப்படுத்துவது விமான நிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை விரிவுப்படுத்தும் தீர்க்கமான காரணியாக இக்கொள்கை இனங்காணப்பட்டுள்ளது. நவீன தொழில்நுட்பத்தை பயன்படுத்தும் நவீனமயப்படுத்தலுக்காக அவசியப்படுவது ICAOT இன் விமானச்சேவை முறைமை பங்குகளை விருத்தி செய்தல். (ASBO) மூல அம்சத்தை பின்பற்றுவது இதற்கான ஊக்குவிப்பாக அமைகின்றது. விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் (ATM) மற்றும் விமானநிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கு அமைய முதலீடுகளை மேற்கொள்வது அனைத்து சந்தர்ப்பங்களிலும் வர்த்தகத்திற்கான வரைவிலக்கணம் காணப்படாத போதிலும் அதன் மூலம் கிடைக்கக்கூடிய பிரதி இலாபங்களை முதலீட்டாளருக்கு (விமானச் சேவை வழங்குநர் - ASP) மிகுந்த விமானப் போக்குவரத்து வாய்ப்புக்கள் மற்றும் விமானநிலைய பயன்பாடுகள் அனைவருக்கும், முழு தேசத்திற்கும் பொருளாதார ரீதியில் பயன்மிக்கதாக அமைகின்றது.

விமான பயண முகாமைத்துவம் (ATM) விமான நிலையத்தின் மீது மேற்கொள்ளப்படும் முதலீடுகளுக்கு நீண்ட இடைக்காலம் காணப்படுவதுடன் நீண்டகால திட்டமிடல்கள் மற்றும் நிலையான தன்மைகள் அவசியமாகிறது. இந்நிலைமையில் விமானத் தளங்களில் சேவை வழங்குனர் (ASP) நிலையான நீண்டகால முதலீட்டினை ஊக்குவித்து பலம் பொருந்திய வர்த்தக பணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட செயற் சாதனையினை நோக்காகக் கொண்டு உரிய கால எல்லைக்குப் பொதுவான வர்த்தகமாகக் கருதி தொடர்ந்தும் செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்க வேண்டியுள்ளது.

நாட்டிற்குரிய வான் பரப்பின் உயரிய பிரதி இலாபங்களை பெற்றுக் கொள்வதற்காக அழுத்தங்களை மதிப்பீடு செய்வதன் மூலம் மற்றும் அதன் உயரிய வான்பரப்பு பயன்பாடு (FUA) தீர்வுகள் தொடர்பில் தீர்மானம் எடுப்பதற்கும் போக்குவரத்து தரப்பினர் அனைவரினதும் தேவைகளை கௌரவித்து அனைவரினதும் ஒத்துழைப்புடன் செயற்படவேண்டும் என இக்கொள்கை மூலம் வலியுறுத்தப்படுகின்றது. தொடர்ந்தும் இக்கொள்கை அநேகமாக அவசியப்பட்டிருப்பது அடுத்த பரம்பரையின் விமானச் சேவை தொழில்சார் விருத்தியினை தயார்ப்படுத்துவதற்காக சம்பிரதாயப்பூர்வமாக விமானச் சேவை பயிற்சி மத்திய நிலையத்துடன் சங்கத்தின் பயிலுனர், உரிய கலைசார்ந்த பயிற்சி வேலைத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவது ஊக்குவிக்கும் சேவையும் காண்பிக்கப்படுகின்றது. விமானச் சேவை துறையின் தொடர்ச்சியான விருத்தியினை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் எதிர்கால விமானச் சேவை தொழிலாளர்களின் தேவையினை போதியளவு பூரணப்படுத்துவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற கற்கை மத்திய நிலையங்களுடன் பங்குடைமையாக செயற்பட்டு பயிலுனர்களுக்கு நவீன உலகின் அனுபவங்களை கூடுதலாக வழங்கக்கூடிய இயலுமை இக்கைத்தொழிலில் காணப்படுகின்றது.

குறைந்த வசதிகள் கொண்ட அல்லது தூர பிரதேசங்களில் விமான நிலையங்களை ஸ்தாபிப்பதன் மூலம் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலம் தேசிய பொருளாதாரத்திற்காக தொழில் மற்றும் பொருளாதார செயற்பாடுகள் உருவாகுவது தொடர்பான இயலுமைகளை விருத்தி அடைவதாகும். சமூக அமைப்பு கட்டியெழுப்பப்படுவதாகவும் கொள்கை மூலம் இனங்காணப்பட்டுள்ளது. விமானச் சேவை செயற்பாடுகளின் போது அறவிடப்படும் வரி, கட்டணம் மற்றும் அறவீடுகள் மூலம் கிடைக்கும் வருமானம் தடைகள் இன்றி வினைத்திறன் மற்றும் கொள்ளளவு வரையறைகளை விதிக்காது நிலையான விமானச் சேவை முறைமைக்கு தேவையான முக்கியத்தும் வாய்ந்த உள்ளீடுகளை அமுல்படுத்துவதற்காக அர்ப்பணிப்பு செய்வது மிக முக்கியமானதாகும். உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை திட்டமிடும் போது சிறந்த நோக்கங்கள்

அத்தியாவசியம் என்பதுடன் இதன் மூலம் நாடுபூராகவும் விரிவடைந்துள்ள தளங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் விரிவான பரம்பலுடனான விமானச் சேவை செயற்பாடுகளுடனான முழுமையான பிரதி இலாபங்களை பெற்றுக்கொள்வதற்காக இதன் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை பெற்றுக்கொள்ளும் அனைவரினதும் தொடர்புபட்ட தேவைகளும் கருத்திற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

2. நன்றி

இக்கொள்கை வெளிப்பாடுகளுக்காக நடத்தப்பட்ட பல கலந்துரையாடல் அமர்வுகளில் தொடர்ச்சியாக பங்கேற்பிக்காக மற்றும் அவர்களினால் வழங்கப்பட்ட அத்தியாவசியப் பரிந்துரைகளை அனைத்து தரப்பினருக்கும் இலங்கை அரசாங்கம் (GoSL) நன்றி தெரிவிக்கின்றது. போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவை அமைச்சு, இலங்கை சிவில் விமானச் சேவை, விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபை (CAASL) வ/ப விமானநிலையம் மற்றும் விமானச் சேவை (இலங்கை) கம்பனி (AASL), சட்டமா அதிபர் திணைக்களம், ஸ்ரீ லங்கன் எயர் லைன்ஸ், இலங்கை விமானப்படை, விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி பிரதிநிதிகள் சபை (BAR) விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளின் பிரதிநிதிகளின் இலங்கை சங்கம் (SLAAR) மற்றும் உள்நாட்டு விமானச் சேவை பிரதிநிதிகளைக் கொண்ட கொள்கை இறுதியாக தயாரித்த குழுவிற்கும் இக்கொள்கை ஆவணத்தை இறுதியாக தயாரிப்பதற்காக வழங்கப்பட்ட பூரண ஒத்துழைப்புக்களுக்காகவும் இலங்கை அரசாங்கம் (GoSL) தமது நன்றியை தெரிவிக்கின்றது.

3. அறிமுகம்

- 3.1 மனிதர்கள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களை வெளியுலகுடன் தொடர்புபடுத்துவதற்காக இலங்கை விமானப் போக்குவரத்தின் மீது நம்பிக்கை வைப்பதனால் விமானச் சேவை கைத்தொழிலுக்கு தேசிய மூலோபாய முக்கியத்துவம் காணப்படுகின்றது. விமானச்சேவையினை மிகுந்த விரிவான பொருளாதாரத்தை கட்டியெழுப்பும் இயலுமையுடைய தீர்க்கமான காரணியாக இருப்பது மிக முக்கியத்தும் வாய்ந்ததாகும். பாதுகாப்பு, தற்காப்பு, வினைத்திறன், முறையான மற்றும் சுற்றுடல் கொள்கைகளுக்கு அமைய விமானச் சேவை கைத்தொழில் எழுப்பொருளாதாரத்தின் சுபீட்சத்திற்காக மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பங்களிப்புக்களை வழங்கும் வர்த்தகம் மற்றும் வியாபாரம், சுற்றுலா கைத்தொழில் முதலீட்டு பணிபரம்பலை கொண்டதாகும்.
- 3.2 சரியாக முன்வைக்கப்பட்ட கொள்கை வழிபாட்டு ஆரம்பத்தைத் தொடர்ந்து விமானச் சேவை, காணப்படும் சந்தையினை விரிவுப்படுத்தல், புதிய சந்தையினை ஆரம்பித்தல், உற்பத்தி இயலுமைகளை விருத்தி செய்தல் மற்றும் போட்டிகரமான நிலைமையினை விருத்தி செய்வதன் மூலம் பொருளாதார வர்த்தக வாய்ப்புகள் கொண்டதாக மாற்றியமைக்க முடியும்.
- 3.3 இலங்கை பொருளாதாரத்திற்கு விமானச்சேவை மூலம் கிடைக்கக்கூடிய பங்களிப்புகள் மிக முக்கியமானதாகும். 2016 ஆம் ஆண்டு விமானச்சேவை கைத்தொழில் இலங்கையின் மொத்த தேசிய உற்பத்திக்கு (GDP) 3 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர் பங்களிப்பினை வழங்கப்பட்டதுடன் முழுமையான எண்ணிக்கை 297,500 தொழில்வாய்ப்பு அளவு வழங்கப்பட்டது. இலங்கைக்காக விமானச்சேவையின் பெறுமதி விடைப் பரப்பினையும் உள்ளடக்கி (IATA) வினாள் சமீபத்தில் பொறுப்பளிக்கப்பட்ட கற்கைக்கு அமைய 2035 ஆம் ஆண்டளவில் மேற்கூறப்பட்ட தொழில் வாய்ப்புக்களின் எண்ணிக்கை 673,100 வரை அதிகரித்து இலங்கையின் மொத்த தேசிய உற்பத்திக்கு (GDB) பங்களிப்பு 7 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர் வரை அதிகரிக்கும் இயலுமைகள் காணப்படுகின்றன.
- 3.4 2012, 2015 கால எல்லைக்குள் இலங்கையில் விமானச் சேவை துறையினர் பயணிகள் அசைவுகள், சரக்குபொருள் கையாளுகை, விமானச் செயற்பாடுகளில் தொடராக 5.5%, 8.0%, 7.7% வளர்ச்சி பொதுவாக காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டில் அண்ணளவாக 8.5% மில்லியன் பயணிகள் மற்றும் 215,032 மெட்ரிக் தொன் விமான சரக்குப் பொருட்கள் விமானம் மூலம் கொண்டு செல்லப்பட்டன.
- 3.5 தொடர்ந்தும் விமானச் சேவைதுறையின் தொடர்ச்சியான ஒத்துழைப்புக்கள் வழங்கப்படும் சுற்றுலாத்துறை இலங்கையில் பொருளாதாரத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்களவு பங்களிப்பினை வழங்குகின்றது. 2015 ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவு இலங்கையில் மொத்த தேசிய உற்பத்திக்கு 1107.1 மில்லியன் இலங்கை ரூபா பங்களிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. (முழுமையான மொத்த தேசிய உற்பத்தி மூலம் GD) 10.6%, 2016 ஆம் ஆண்டளவில் இது அண்மித்த அடிப்படையில் ஆண்டொன்றுக்கு 6.3% சாதாரண அளவினைக் கொண்ட 2128.4 பில்லியன் இலங்கை ரூபாவினால் அதிகரிக்கும் என எதிர்வு கூறப்பட்டுள்ளது. மிகுந்த விரிவான சுற்றுலா துறையினர் 2015 ஆம் ஆண்டில் இலங்கையில் அண்மித்த அளவான 793,000 தொழில் வாய்ப்பு (நேரடி மற்றும் மறைமுக

தொழில் வாய்ப்பு) கையாளப்பட்டது. (இலங்கையின் முழுமையான தொழில் வாய்ப்புக்களின் எண்ணிக்கை 9.7% மாகும்) இவ் எண்ணிக்கை 2026 ஆம் ஆண்டளவில் மொத்த அடிப்படையில் ஆண்டொன்றுக்கு 1.7% சாதாரண அளவினைக் கொண்ட 949,000 தொழில்வாய்ப்புக்கள் வரை அதிகரிக்கும் என எதிர்வு கூறப்பட்டுள்ளது. இது இலங்கையின் மொத்த தொழில்வாய்ப்பு எண்ணிக்கையில் 11.2 சதவீதமாகும்.)

3.6 இலங்கையின் விமானச் சேவையின் எதிர்காலம்

- ❖ விசேடமாக சுற்றுலாத்துறை உட்பட (GoSL) இன் அபிவிருத்தி உருவாக்கத்தின் பயனாக இலங்கையில் விமானப் பயணிகள், வருகை மற்றும் புறப்பட்டுச் செல்லல், தற்போது எண்ணிக்கையாக 8 தசம் 5 மில்லியன் 2035 ஆம் ஆண்டளவில் இவ்வெண்ணிக்கை 21 மில்லியன் வரை அதிகரிக்கும் என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.
- ❖ உள்நாட்டு விமான போக்குவரத்துக்கான கேள்விகளைக் கொண்ட நபர்கள் என்ற தற்போதைய எண்ணிக்கை தொடக்கம் 2035 ஆம் ஆண்டளவில் வரை அதிகரிக்கும் என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. நாட்டின் சுற்றுலா கைத்தொழிலில் வலியுறுத்தல்கள், பாதுகாப்பு, துரித மற்றும் சொகுசுமிக்கதாக பயணத்தை மேற்கொள்ள கோரும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு கூடுதலாக கவனம் செலுத்தியது தொடர்ந்தும் இந்த எண்ணிக்கை அதிகரிக்கக்கூடும்.
- ❖ வர்த்தக மற்றும் வர்த்தகம் சார்ந்த உயர்ந்த பட்ச பயணப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக GOSL இன் கைத்தொழில், வர்த்தக மற்றும் வாணிப கொள்கைகள் உள்நாட்டு உற்பத்தி மற்றும் சந்தைக் கட்டமைப்பினை விரிவுப்படுத்துவது இலக்காக கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

3.7 ஆசிய, பசுபிக் வலயத்தில் மற்றும் உலகளாவிய ரீதியில் இலங்கைக்கு வைத்திருக்க முடியுமான எதிர்ப்பார்ப்புக்கள்

- * உலகின் மிகுந்த வேலைப்பழு கொண்ட சர்வதேச/ பிராந்திய விமானப் பாதைகள் அமைந்திருப்பது ஆசிய பசுபிக் வலயத்தில் ஆகும். எதிர்வரும் 20 ஆண்டுகளுக்குள் விமானப் பயண வளர்ச்சியினை முன்னெடுப்பது ஆசிய-பசுபிக் வலயத்தின் மூலமாகும்.
- * 2034 ஆம் ஆண்டளவில் உலகளாவிய விமானப் போக்குவரத்து அளவில் 36 சதவீத ஆரம்பிக்கப்பட்டது ஆசிய பசுபிக் வலயத்தில் ஆகும். - ஐரோப்பாவில் 21 சதவீதமாகும்.
- * உலகசனத்தொகை 56 சதவீதம் வாழக்கூடிய ஆசிய, பசுபிக் வலயத்தில் நடுத்தர வகுப்பினர் துரிதமாக அதிகரித்து செல்வதை காண முடிகின்றது. இவ்வலயம் உலகளாவிய மொத்த தேசிய உற்பத்தியில் (GDP) 36 சதவீதம் ஈட்டப்படுகின்றது.
- * உலகளாவிய விமான போக்குவரத்து பராமரிப்பு, பழுதுபார்த்தல், மீள்கட்டமைப்பு, (MRO) கைத்தொழில் 2024 ஆம் ஆண்டளவில் அதன் தற்போதைய பெறுமதியான 64 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் தொடக்கம் 35 அமெரிக்க பில்லியன் டொலர்கள் வரை அதிகரிக்கும் என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆசிய பசுபிக் MRO சந்தையில் 2025 ஆம் ஆண்டளவில் அண்மித்த அளவில் 32 தசம் 2 பில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் வரை இரட்டிப்பாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கையாளுகை மேற்கொள்ளப்படும் விமான போக்குவரத்து எண்ணிக்கையில் அதிகரிப்பைத் தொடர்ந்து சீனா மற்றும் இந்தியாவின் இவ் வளர்ச்சிக்கு குறிப்பிடத்தக்களவு பங்களிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதேவேளை சிங்கப்பூர், ஹொங்கொங், சீனா மற்றும் மலேசியா போன்ற வலயங்களில் பாரிய MRO திருப்திகரமான மட்ட இலக்கத்தை எட்டுவோருக்கு வாய்ப்புக்கள் காணப்படுகின்றன.

1. இலங்கையில் உள்நாட்டு விமான நிலையப் பிரிவின் அபிவிருத்திக்காக தனியார் துறையின் பங்களிப்பிற்காக மாற்று கற்கை - உலக வங்கி 2016
2. இலங்கையில் வெளிநாட்டு விமான நிலையப் பிரிவின் அபிவிருத்திக்காக தனியார் துறையின் பங்களிப்பிற்காக மாற்று கற்கை - உலகவங்கி 2016
3. ஆசிய பசுபிக் விமானச் சேவை போட்டிகரமான சவால்கள் மற்றும் வளர்ச்சி - என்ரு ஹாட்மன் - பணிப்பாளர் நாயகம் - ஆசிய பசுபிக் விமானபோக்குவரத்து சங்கம்.

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.02.10

4.4 எதிர்பார்க்கக்கூடியவாறு இலங்கையை பிராந்தியத்தின் முன்னணி விமானச் சேவை தேநீர நிலையமாக உருவாக்குவதற்காக பிரதான அவசியப்படுவது கொள்ளவினை வரையறுக்காது வினைத்திறன் மிக்க விமான வான்பரப்பு மற்றும் சர்வதேச விமானநிலைய மற்றும் அடிப்படை விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளாகும். இதற்கமைய பெயரிடப்பட்ட தேசிய விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி (கம்பனிகள்) மற்றும் பிரதான சர்வதேச விமான நிலையம் (BIA, இலங்கையின் மொத்த பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு முக்கிய பங்களிப்பினை வழங்குகின்றது).

4.5 கொள்கையினை அமுல்படுத்தும் மூலோபாய, ஏனைய விமானச் சேவை செயற்பாடுகளுக்கு அமைய அனைத்து நவீன வர்த்தக விமான வகைகளுக்காக உலக தரத்தில் விமான பராமரிப்பு, பழுதுபார்த்தல், மீள் கட்டமைப்பு, (MRO) வசதிகள், நவீன விமானச் சேவை, பயிற்சி வசதிகள், வான்பரப்பு பொறியியல் சேவை மற்றும் உற்பத்தி கைத்தொழிலைப் போன்று விமானசேவை வர்த்தகத்தின் (காப்புறுதி கம்பனிகள், விமானத் தரகர்கள் போன்ற) ஈடுபட்டுள்ள வர்த்தகத்தை ஸ்தாபித்தல் மற்றும் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வது தொடர்பில் உரிய விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. பயன்மிக்கதான சட்ட வகுப்பு, தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் காணப்படும் சட்ட ஒழுங்குகள், செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகளை தளர்த்தல் மற்றும் தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், சேவை வழங்கல் மூலம் பணிகளுக்கு அனுசரணை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

5. சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து

5.1 பிரவேசங்கள் தொடர்பான கொள்கைகள்,

வேலைவாய்ப்பு, வர்த்தக மற்றும் வாணிப, முதலீடு உட்பட விசேடமாக சுற்றுலா கைத்தொழிலை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான வாய்ப்பினை வழங்குவதை நோக்காகக் கொண்டு சர்வதேச விமான போக்குவரத்து சேவையினை மாற்றியமைப்பதற்காக இலங்கை அரசாங்கம் (GoSL) அர்ப்பணிப்பு செய்துள்ளது. மிகவும் விரிவான பிரவேசங்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட இயலுமைகளை கட்டியெழுப்பி புதிய சர்வதேச விமானச் சேவை சந்தை வாய்ப்பினை திறப்பதன் மூலம் மற்றும் காணப்படும் சர்வதேச விமான சேவை சந்தையின் விரிவாக்கத்தைத் தொடர்ந்து கிடைக்கக் கூடிய பொருளாதார வர்த்தக, சுற்றுலா, சமயம் மற்றும் சமூக முன்னேற்றங்களை எட்டுவதினை நோக்காகக் கொண்டு பரஸ்பர அடிப்படையில் ஏனைய இராச்சியங்களுடன் விமானச் சேவை உடன்படிக்கைகளை செய்து கொள்ளும் போது இலங்கை அரசாங்கம் (GoSL) நியாயமான காரணிகளுக்கு அமைய மற்றும் திறந்த பிரவேசங்களுக்காக அர்ப்பணிப்பு செய்துள்ளது.

5.2 போக்குவரத்து உரிமைகள் (Traffic Rights)

இலங்கைக்குரிய பரஸ்பர மற்றும் முன்னேற்றகரமான பெறுபேறுகள் தொடர்பிலான வலியுறுத்தலுடன் இலங்கை அரசாங்கம் (GoSL) இருதரப்பு அல்லது பலதரப்பு இராச்சியத்துடன் போக்குவரத்து உரிமைகள் இலங்கை அரசாங்கம் (GoSL) இருதரப்பு அல்லது பலதரப்பு இராச்சியங்களுடன் போக்குவரத்து உரிமைகள் (Traffic Rights) பரிமாற்றம் போது திறந்த மற்றும் நெகிழ்வுத் தன்மை கொண்ட கொள்கைகள் பின்பற்றப்பட்டுள்ளன. இதற்கமைய போக்குவரத்து உரிமைகளை வழங்கும் போது அல்லது தற்போது காணப்படும் போக்குவரத்து உரிமைகளை அதிகரிக்கும் போது கருத்திற்கொள்ள வேண்டிய உரிய விடயங்களில் விடயங்கள் உள்ளடங்கியுள்ளன.

(அ) புதிய சுற்றுலா சந்தைக்கான பிரவேசத்தினை பெற்றுக்கொள்ள மற்றும்/இலங்கையில் அல்லது அதற்கு வெளியே சுற்றுலா/ வர்த்தக விமானப் போக்குவரத்தினை உருவாக்கக்கூடிய தற்போது காணப்படும் சர்வதேச விமானச் சேவை சந்தையினை விரிவுப்படுத்தக் கூடிய இயலுமைகள்

(ஆ) தற்போது இலங்கையுடன் நேரடி விமான தொடர்புகளை வைத்திருக்காத இடங்களுடன் புதிய இரட்டைநகர் (Citiy Pearls) உருவாக்குதல்

(இ) சந்தை கேள்விகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு உள்நாட்டு விமான நிலையங்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதுடன் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் (BIA) கேந்திரமாகக் கொண்ட விமான நிலையமாக அபிவிருத்தி செய்தல்.

(ஈ) பிரபல்ய சர்வதேச விமான போக்குவரத்து கம்பனியை இலங்கையை சுவர்ச்சிக்கு உட்படுத்தல் மற்றும் அதில் நிலைத்திருத்தல்

(உ) இலங்கை விமான போக்குவரத்து கம்பனியுடன் பரஸ்பர உறவுடன் போக்குவரத்து உரிமைகள் மற்றும் வர்த்தக வாய்ப்புக்களை அதிகரித்தல்

(ஊ) குறைந்தபட்சம் இராச்சியங்களின் தலையீடுகள் மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வையுடன் சந்தையில் உள்ள விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்கிடையே காணப்படும் போட்டியினை அடிப்படையாகக் கொண்டு சர்வதேச விமானசேவை முறைமையினை ஊக்குவித்தல்.

உடன்படிக்கை செய்துக்கொள்ளப்பட்ட சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி செயற்பாடுகளுக்காக விமானப் போக்குவரத்து கம்பனியை பெயரிடும் போது ISAO வினால் பரிந்துரைசெய்யப்பட்டவாறு “முறையான உரிமைகள் மற்றும் பலம் பொருந்திய நிர்வாகம்” ஒப்பளவுகளுக்கு பதிலாக “பிரதான வர்த்தக ஸ்தலம்” (PPOB) ஒப்பளவுகளைப் பயன்படுத்த GOSL இனால் ஊக்குவிக்கப்படுகின்றது. GOSL தற்போது அமுல்படுத்தப்படும்

விமான போக்குவரத்து சேவை உடன்படிக்கைகளில் உள்ளடங்கும் “முறையான உரிமைகள் மற்றும் பலம் பொருந்திய நிர்வாகம்” தொடர்பான வாசகங்களுக்கு பதிலாக “பிரதான வர்த்தக இடங்கள்” ஒப்பளவுகளைப் பயன்படுத்தி மீண்டும் உடன்படிக்கை செய்துகொள்வதற்கு உரிய இரு தரப்பினர்களும் விமானப் போக்குவரத்து சேவை பங்காளர்களுக்கு யோசனைகளை முன்வைத்துள்ளனர்.

5.8 பயணிகள் வாடகை போக்குவரத்து செயற்பாடுகள்

பொருளாதார ஒழுங்கு கோவைகளை தளர்த்துவதன் மூலம் இருப்பினும் இலங்கை சிவில் விமானச் சேவை அதிகார சபையின் (CAASL) உரிய வழிகாட்டல்களுக்கு அமைவாக பாதுகாப்பு, தற்காப்பு மற்றும் சூழலை உகந்ததாக பேணும் தேவைகளில் எந்தவொரு குறைவினையும் மேற்கொள்ளாது உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு இரு வகைகளினதும் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளினால் முன்னெடுக்கப்படும் வாடகை செயற்பாடுகளை ஆர்வமுட்டி அப்பணிகளுக்கு உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

5.9 இலங்கையில் வெளிநாட்டு விமானப் போக்குவரத்து சம்பனியை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தல்

இலங்கையில் மற்றும் அதற்கு வெளியே செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளும் வெளிநாட்டு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்கு இலங்கையில் பதிவு பொது வர்த்தக பிரதிநிதிகள் ஊடாக அல்லது இலங்கையில் வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்பு வாய்ந்த கம்பனியுடன் கூட்டிணைவதன் மூலம் அல்லது கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்கு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிக்குள்ள பொறுப்புக்களை பாதுகாப்பதற்கு போதியளவு இலங்கையின் வங்கியினால் CAASL என்ற பெயரில் வெளியிடப்பட்ட வங்கி பிணையினை வழங்கியதன் பின்னர் நேரடியாக அல்லது இலங்கைக்குள் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ள அனுமதி வழங்கப்படும்.

5.10 தளம் சார்ந்த செயற்பாடுகள் (Ground Handling)

விமான நிலையத்தில் இடவசதிகள், பாதுகாப்பு மற்றும் தற்காப்பு செயற்பாடுகள் மற்றும் சூழல் தேவைகளுக்கு ஏற்றவாறு அனுமதி வழங்கப்படும் சந்தர்ப்பங்களில் தமது தளபணிகளை மேற்கொள்வதற்கு அல்லது இதற்காகப் பயன்படக்கூடிய தளபணிகள் சேவை வழங்குநர்களை தேர்ந்தெடுப்பதற்கு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்கு சுதந்திரம் உள்ளது. சர்வதேச விமான நிலையங்களில் தள கையாளகை சேவை வழங்குநர்கள் போட்டிகரமான விலைமனுக்களுக்கு அமைய செயற்படுவதாக GoSL உறுதிப்படுத்தியுள்ளது.

5.11 சமவுடமை குறியீட்டு உடன்படிக்கை

இரு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்கிடையே ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்படும் பங்கீட்டு குறியீட்டு உடன்படிக்கை மூலம் (Code Share Agreement) ஒரு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிக்கு (சந்தைப்படுத்தும் கம்பனி - Marketing Air Lines) மேலும் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி (போக்குவரத்து கம்பனி - Adminstrating Air Line) இனால் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படும் விமானங்களின் ஆசனங்கள், சந்தைப்படுத்தும் கம்பனியின் குறியீடு மற்றும் வானியல் இலக்கத்தை விற்று விற்பனை செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்படுகின்றது. இதன் மூலம் பயணிகளுக்கு தொடர்ச்சியாக இணைப்புக்களுக்கான இயலுமைகள் காணப்படுகின்றன. இது தொடர்பில் EOSL இன் கொள்கை கீழ் குறிப்பிடப்பட்டவாறு அமைகின்றது.

(அ) விமானப் போக்குவரத்து உடன்படிக்கை (ASA) கோட்பாட்டிற்குள் உள்நாட்டு பங்குடைமை - குறியீட்டு அதிகாரங்கள் (Domestic Code-Share Points) தொடர்பான வரையறைகள் தளர்த்தப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) இலங்கையில் பதிவுசெய்யப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிளுக்கு வெளிநாட்டு விமான போக்குவரத்து கம்பனிகளுடன் உரிய விமானப் போக்குவரத்து உடன்படிக்கை ASA இன் கீழ் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள இலங்கையில் எந்தவொரு இடத்தையும் தொடர்புபடுத்தக்கூடிய உள்நாட்டு பங்குதாமை குறியீட்டு உடன்படிக்கைகளுக்கு (Domestic Court - Share Agreement) உள்ளடக்க சுதந்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) இலங்கையில் பெயரிடப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிக்காக விமானப் போக்குவரத்து உடன்படிக்கையின் (ASA) பங்குதாமை - குறியீடு (CODESHARE) வேலைத்திட்டங்கள் தொடர்பில் காணப்படும் பல்வேறுப்பட்ட ஒழுங்குவிதி முறைகளுக்கு அமைய வெளிநாட்டு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனியுடன் டுமுன்றாம் தரப்பு பங்குதாமை - குறியீட்டு வேலைத்திட்டங்கள் (3rd Party Court -

தொழில்நுட்ப இயலுமைகளுக்கு அமைய சுற்றுலா, வர்த்தக, கைத்தொழில் மற்றும் சமூக தேவைகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட இடங்களில் புதிய உள்நாட்டு விமான தளங்களை, நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முடியும். இதற்கு ஹெலிபோன்ஸ் மற்றும் ஹெலிபேன்ஸ் அமைத்தலும் அடங்குகிறது. இதற்காக தனியார் துறையின் பங்கேற்பிற்கு ஆர்வமுட்பட்ட மற்றும் உதவிசுள்ளும் வழங்கப்படுகின்றன.

6.4 நீர் சார்ந்த விமானத் துளங்கள்

நாட்டின் உள்நாட்டு நீர்த்தளங்கள், அதன் நீர்த்தளங்களுக்கு பொறுப்பாக செயற்படும் பொறுப்பாளர்களின் விளக்கத்துடன் மற்றும் அவற்றின் பிரதானமாக பயன்பாட்டிற்கு எந்தவொரு தடைகள் பாதிப்புக்கள் ஏற்படாதவாறு பிபிலியான (Float Planes) செயற்பாடுகளுக்காக நீர் சார்ந்த விமான தளங்களாக பயன்படுத்துவதற்கு ஆர்வமுட்டுவதலும், இதற்காக வசதிகளை வழங்குவதும் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

6.5 உள்நாட்டுவிமானத் தளங்களின் மேற்பார்வை

நீர் சார்ந்த விமானத்தளங்கள் மற்றும் ஹெலிபோட்ஸ் மற்றும் ஹெலிபேட்ஸ் உட்பட அனைத்து உள்நாட்டு விமான நிலையங்களிலும் அறிவிடப்படும் கட்டணங்கள் மற்றும் அறிவீடும் அளவினை தீர்மானித்தல் உட்பட அனைத்து விடயங்களையும் மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்பு CAASL மீது மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

6.6 பல் ஊடக போக்குவரத்து

விமான நிலைய அபிவிருத்தியின் போது பயணிகளுக்கிடையே இல்லாத பயணம் கிடைக்கும் வரை விமான போக்குவரத்து வசதிகள், புசையிரத, வீதி மற்றும் கடல் மார்க்கம் உட்பட ஏனைய போக்குவரத்து மாற்றங்களுடன் இணைத்தல். (பல் ஊடக போக்குவரத்து) தேவை மிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது மற்றும் பொருத்தமான முன்னுரிமையும் வழங்கப்படுகின்றது.

6.7 ஹெலிகொப்டர் துரையிறக்கும் இடங்கள்

வைத்திய காரணங்களுக்கு அமைய துரித கதியில் அகற்றப்பட வேண்டிய (Medical EVACUATION) உட்பட தேவையுடன் பயணிகள் வினைத்திற்கான மாற்றியமைப்பதற்குரிய வசதியாக பிரதான நகரங்களுக்கு இடையே மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் உட்பட சடுகதி வீதியின் இரு பக்கங்களையும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடத்தில் ஷெலிபேட் நிர்மாணிப்பது ஊக்குவிக்கப்படுகின்றது.

6.8 துனியார் விமானத் துளங்கள்

CSLE இனால் வெளியிடப்பட்ட தேவைகளுக்கு அமைவாக செயற்படுவதற்கு உட்பட்டு தனியார் விமான ஓடுபாதை ஹெலிபோட்ஸ் மற்றும் ஹெலிபேட் நிர்மாணிக்க அனுமதி வழங்கப்படுவதன் இப்பணி ஆர்வமுட்ப்படுகின்றது.

7. பராமரிப்பு/ பழுதுபார்த்தல்/ புனரமைப்பு/ ஒழுங்கமைப்பு (MRO)

இலங்கையில் MRO ஸ்தாபிததல் மற்றும் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதுதொடர்பில் இலங்கைஅரசாங்கம் GOSL கீழ்க்ருறிப்பிடப்பட்ட செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) உதிரிபாகங்கள் அல்லது அவ்வமைப்புக்களின் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளினால் கிடைக்கும் கட்டளைகள் போன்ற MRO தேவைகளை துரித செயற்பாட்டு முறைமை ஊடாக வழங்குவதற்கான வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- (ஆ) திட்டமிடப்பட்ட பணிகளை ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் MRO அமைப்பிற்காக தேவையான எஞ்சின் மற்றும் தரையிறக்கும் ஜியர் போன்ற உள்ளீடுகள் உட்பட வேலைத்தளத்திற்கு தேவையான உதிரிப்பாகங்களை இறக்குமதி செய்ய அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- (இ) MRO பணிகளுக்காக இலங்கைக்குள் கொண்டுவரப்படும் விமானங்களுக்கு முழுமையான பராமரிப்பு காலம் மற்றும் 12 மாதங்கள் ஆகிய இரண்டில் குறைந்த காலம் அக்காலத்திற்குள் வர்த்தக வானியல் சேவை பொறுப்பேற்கப்படாதிருப்பின் மாத்திரம் இலங்கையில் தங்கியிருப்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்படுகின்றது. இது எவ்வாறாயிருப்பினும் மேற்கூறப்பட்ட இலங்கையின் தங்கியிருக்கும் காலம் ஆரம்பமாகும் வேளையில், முடிவடையும் வேளையில் செயற்பாடுகளை முன்னெடுக்கும் விமானிகளில் பயணிகளை அழைத்துச் செல்ல அனுமதி வழங்கப்படுகின்றது.

- (உ) MRO சேவை ஆரம்பிக்கும் ஐந்து வருடங்கள் (05) கால எல்லைக்காக MRO சேவை வழங்குனர்களின் விமான நிலையங்கள் அரசு பங்குகள் மற்றும் மேலதிக கட்டணங்கள் அறிவிப்பட மாட்டாது.

8. பொது விமானச் சேவை

8.1 அபிவிருத்தி மற்றும் நலன்புரி

தேவையான பாதுகாப்பு தரங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு தேவைகள் அஞ்சீகரிக்கக்கூடிய வகையில் பேணி விமானச் சேவை உட்பட பொது விமானச் சேவை தனியார் செயற்பாடு மற்றும் கனியாட்ட சேவையினை அபிவிருத்தி செய்தல் உட்பட அதற்காக வசதிகளை வழங்கும் தேவை இலங்கை அரசாங்கம் (GOSL) இனங்கண்டுள்ளது.

8.2 விமானச் சமூகம்

சுரியாட்ட அல்லது கல்வி சார்ந்த விமானச் சேவை, செயற்பாடுகள் அல்லது ஊக்குவித்தல் மற்றும் அமுல்படுத்துவதற்காக கிராமிய அல்லது பிராந்திய விமானச் சேவைகளை ஸ்தாபிக்க ஆர்வமுட்புதல் மற்றும் அதற்கான வசதிகள் வழங்குவது இதன் முலம் இடம்பெறுகின்றது.

8.3 கனியாட்ட விமானச் சேவை

தேசிய பாதுகாப்பு தொடர்பான தற்காப்பினை உறுதிப்படுத்தி தேவையானவாறு கவனம் செலுத்தி நாட்டில் விமானம் சார்ந்த விளையாட்டு உட்பட களியாட்ட விமானச் சேவைகளை அமுலாக்க அனுமதி வழங்கப்படுகின்றது. (CASL) இனால் பணிக்கப்படும் ஒழுங்குவிதி முறைகளுக்கு உட்பட்டு பலான், கிலைடர், பெராசி லைடர் மற்றும் இலகு வானூர்திகளின் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ள அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

8.4 ட்ரோனர்/ ஆளில்லா விமானங்கள் (Trone/UAV)

பொதுமக்களின் வாழ்க்கை தரத்தை கட்டியெழுப்புவதற்காக டுரோனர்/ ஆளில்லா விமானங்கள் மூலம் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய பல்வகையான பயன்பாடுகள் மற்றும் அதுசார்ந்த பிரதி இலாபங்கள் இலங்கை அரசாங்கம் (GOSL) இனங்கண்டுள்ளது. இது எவ்வாறாக இருப்பினும் டுரோனர்/ UAVயினால் தேசிய பாதுகாப்பிற்கு நபர்கள் மற்றும் சொத்துக்களின் பாதுகாப்பு உட்பட பொது சமூக அங்கத்தவர்களின் தனிப்பட்ட நிலைமைகள் தொடர்பான உரிமைக்கும் காணப்படக்கூடிய இயலுமைகள் கொண்ட அச்சுறுத்தல்கள் தொடர்பில் சுவனத்தில் கொண்டு டுரோனர்/ UAV நிறுவனம், ஏற்றுமதி/ பொருத்துதல், உற்பத்தி, விற்பனை, வாடகைக்கு பெற்றுக்கொள்ள்தல், குத்தகைக்கு பெற்றுக்கொள்ளல், இலங்கை வான்வழியின் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ள, உரிய இராச்சிய அமைப்புகளுடனான இணைப்புடன் CAASL இனால் மேற்கொள்ளப்படும் அனுமதிப் பத்திரங்களை வெளியிடுவது ஊடாக கூடுதலான கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது. CASL இனால் பணிக்கப்படவுள்ள ஒவ்வொரு நிறை வகைகளை தாண்டி மேற்கொள்ளப்படும் டுரோனர்/ UAV செயற்பாடுகளுக்காக இலங்கை பொலிசாரின் பூரண அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளதுடன் பாதுகாப்பு மற்றும்/ தற்காப்பு தொடர்பிலான பாதிப்புக்கள் ஏற்படும் என/ பிரதேசத்தின் உபகரணங்கள் எவற்றிற்கும் செயற்பாடுகளுக்கு பாதிப்புக்கள் ஏற்படாத வகையில் தலையீடுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதாக காணக்கூடிய எவையேனும் செயற்பாட்டினை உடனடியாக இடைநிறுத்த கட்டளை வழங்கும் உரிமை பிரதேசத்தின் பொலிசாரினால் நிலைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

9. விமான சேவை அபிவிருத்தியின் தரப்பினர்களின் பங்கேற்பு.

- (அ) விமான சேவை சார்ந்த செயற்பாடுகளின் உத்தேச அபிவிருத்திகள் காரணமாக பாதிப்பிற்கு உட்படக்கூடிய தரப்பினர்கள் இருக்கக்கூடும் என GOSL ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. இதனால் விமானச் சேவை மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட பணிகளை திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்பாடுகளின் போது உரிய தரப்பினர்களின் சுருத்துக்களை வினவி அவை தொடர்பில் தேவையானவாறு கவனத்திற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- (ஆ) ICAO வின் அங்கத்துவ இராச்சியமாக GOSL, தொடர்புபட்ட செயற்பாடாக அமையாமை, நெகிழ்வுத் தன்மை, செலவினம் - சம்பந்தப்பட்ட விடயங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைக்குரிய அறவீடுகள் மற்றும் கட்டணங்களின் அளவினை தீர்மானிக்கும் போது வாடிக்கையார்களை வினவுவது தொடர்பாக GCAO கொள்கைகளை மற்றும் வழிகாட்டல்களை கௌரவித்து அவை அனைத்தும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- (இ) கட்டண அளவினை தீர்மானிக்கும் போது GOSL விமானப் போக்குவரத்தின் செலவினத்தை கட்டுப்படுத்தும் சேவை இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்கு அமைவாக மாற்றியமைக்க கூடிய தரப்பினர்களின் சுருத்துக்களை வினவி அக்கருத்துக்கள் தொடர்பில் உரியவாறு சுவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

10. விசேட பயன்பாடுகளுக்காக விமான வாய்ப்புக்களை வெளியிடல்

குறைந்தபட்ச மேற்பார்வை தலையீடுகளுடன் விமானச் சேவையின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரிவுகள் அல்லது முழுமையாக ஊக்குவிப்பதற்காக உரிய அளவினைக் கொண்ட வான்பரப்பினை பெயரிட முடியும்.

11. ஆழ்கடல் சார்ந்த செயற்பாடுகள்

தேசிய பாதகாப்பு மற்றும் பொதுமக்கள் பாதகாப்பு தொடர்பிலான தேவையான விடயங்கள் குறித்து தேவைகள் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பில் உரியவாறு கவனம் செலுத்தி ஆழ்கடலை ஸ்தாபிப்பதற்கு (INSTALLATIONS) கடல் சார்ந்த செயற்பாடுகளுக்காக ஹெலிகொப்டர் செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்க ஆர்வம் காணப்படுவதுடன் இதற்கான வசதிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

12. விமான நிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

12.1 விமான நிலைய அபிவிருத்தி

விமான சேவை மற்றும் சுற்றுலாப் பிரிவின் விருத்திக்காக விமான நிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி அத்தியாவசியமானதாகும். இலங்கையில் தற்போதுகாணப்படும் மற்றும் உத்தேச உள்நாட்டு சர்வதேச விமான நிலையங்களில் தேவையான தரங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து மதிப்பீடுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு காணக்கூடிய கேள்விக்கு அமைய அபிவிருத்தி பராமரிப்புக்களை மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.

12.2 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது ஓடுபாதை

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் கையாளுகை செயற்பாட்டு கொள்ளளவு, வினைத்திறன் மற்றும் விமானச் சேவை அசைவுகளின் உற்பத்தி திறனை இலக்காகக் கொண்டு இரு ஒடுபாதைகளும், சுயாதீனம் மற்றும் அமைதியான செயற்பாடுகளுக்காக வழிவகுக்கும் வகையில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் தற்போதுகாணப்படும் ஒடுபாதைக்கு சமமாக உரிய மட்டத்தில் தூரமாக இரண்டாவது ஒடுபாதையும் நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளது.

12.3 பிரதேசத்தின் சமூகத்துடனான உரையாடல்கள்

விமான நிலையத்தை கட்டியெழுப்பும் அல்லதுகாணப்படும் விமான நிலையத்தை நவீனமயப்படுத்தும் போது விரிவாக்கும் போது நிலையியல் சேவை வழங்குநராக வ/ப விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவை (இலங்கை) கம்பனி AASL) உடன் ஏனைய சகல உரிய தரப்பினருடனும் நடாத்தப்படும் மிக நெருங்கிய இணைப்புக்கள் உட்பட உரிய உரையாடல்கள் ஊடாக இப்பணியினை முறையாக திட்டமிடல், திட்டங்களை வகுத்தல், வெளியிடல், அமுல்படுத்தல் மற்றும் முன்னெடுக்கும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதாக GOSL உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றது. உச்சட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளின் போது பிரதேச சமூகங்கள், விமான சேவை தரப்புக்கள் மற்றும் AASL உட்பட விமான நிலைய அபிவிருத்தி செய்வதற்கிடையில் உற்பத்தித்திறன் மற்றும் தொடர்ச்சியான உரையாடல்கள் நடத்தப்படுகின்றன.

12.4 வலய விமானத் துளங்கள்

உள்ளாட்டைப் போன்று வெளிதரப்பினரிடமான தொடர்பு இயலுமைகளை விருத்தி செய்யும் நோக்குடன் இலங்கை அரசாங்கம் GOSL இலங்கையின் வடக்கு, கிழக்கு, தெற்கு மற்றும் மேற்கினை தழுவக்கூடிய வகையில் பிராந்திய 4 விமான நிலையங்களை எ்தாபித்து செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காகவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

விமான சரக்குப் பொருள் கைத்தொழில் அநேகமாக மீள கப்பலேற்றும் அடிப்படையில் தங்கியிருப்பதனால் சரக்குப் பொருட்களை தயாரித்தல் மற்றும் விமான சரக்குப் பொருட்களை மீள கப்பலேற்றுவதை ஊக்குவிப்பது அவசியமானதும். எனவே விமான சரக்குப் பொருள் கையாள்களை வசதிகள் மற்றும் அது தொடர்பான திறமையான அபிவிருத்தி செய்வதற்காக திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் இலங்கை சுங்கம் போன்ற ஏனைய உரிய நிறுவனங்களுடனான இணைப்புடன் கடல் மார்க்க சரக்குப் பொருள் செயற்பாடுகளுடன் இணைக்கப்படுகின்றது.

14.2 முன்னோடி பிரதிகள்

அனைத்து விமான சரக்குப் பொருள் செயற்பாட்டாளர்கள் CAASL ஊடாக மேற்பார்வை செய்யப்பட்டுள்ளது. உரிய சரக்குப் பொருள் வசதிகளின்போது கொள்கலனில் ஏற்றப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் விமான நிலையத்தில் தொடர்ந்தும் பாதகாப்பு ஒப்பீடுகளுக்கு உட்படுத்தாதவாறு உரிய சரக்குப் பொருள் பிரதிநிதிகள் தொடர்பிலான சிந்தனை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் விமான சரக்குப் பொருள் விமான நிலையத்தின் செயற்பாடுகளுக்கு மேற்கொள்ளப்படும் தாமதங்களும் சுட்டுப்படுத்தப்படுகின்றன. இந்த வசதிகளை பயன்படுத்துவதற்கு விருப்பம் தெரிவிக்கும் பொருட்களை சுப்பலேற்றினர்கள் மற்றும் சரக்குப் பொதி பிரதிநிதிகள் CAASL இனால் மேற்கொள்ளப்படும். அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதன் மூலம் மேற்பார்வை செயற்பாடுகளுக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன.

14.3 உலகளாவிய விநியோக செயற்பாடுகள்

உலகளாவிய செயற்பாட்டு வலையமைப்பின் பகுதியான விமான சரக்குப் பொருட்களை மீள கப்பலேற்றும் பெறுமதியினை சேர்த்தல், ஊக்குவிப்பது தொடர்பில் விசேடமாக கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. CAASL இன் அபிச்சீகாரத்துடன் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக கப்பல் சரக்குப் பொருள் வாடகை போக்குவரத்து கம்பனியின் ஆர்வமூட்டல் மற்றும் அதற்கு உதவிசெளம் மேற்கொள்ளப்படும்.

15. காணி பயன்பாட்டுத் திட்டம்

15.1 வானியல் உற்பத்தித் திறன் பயன்பாடு

மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இடவசதிகள் கொண்ட வழங்கலின் உயர்ந்தபட்ச பயன்பாட்டிற்காக காணி பயன்பாட்டுத் திட்டம் அத்தியாவசியமாகும். இதனால் கேள்விகள் மற்றும் எதிர்கால பயன்கள் உட்பட சரக்குப் பொருள் விருத்தி மதிப்பீட்டிற்கு அமைய விசேட வழியறுத்தல்கள் நிலைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. விமான நிலையங்கள் மற்றும் அதன் சூழலை பயன்மிக்கதாக பயன்படுத்துவதற்காக சரியான காணி பயன்பாட்டுத் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

15.2 துடை எல்லை பிரதேசங்கள் மற்றும் மேற்பரப்பு

உறுதிப்படுத்தப்பட்ட, அரசினால் நிர்வகிக்கப்படும்/ அனுமதிப்பத்திரம் கொண்ட நீர்த்தளங்கள் மற்றும் ஹெலிகொப்டர் உட்பட விமான நிலையத்தின் விமான நிலையம் சார்ந்த வான் பரப்பு, சர்வதேச சிவில் விமானச் சேவை அமைப்பு (ICAO) வினால் பணிக்கப்பட்ட உரிய சர்வதேச பாதுகாப்புத் தரங்களுக்கு அமைவாக பலம் பொருந்திய தடைகளை வரையறுக்கும் பிரதேசங்கள் மற்றும் மேற்பரப்பினை ஸ்தாபித்தல் (வலயமயப்படுத்துப்படும் ஒழுங்குவிதிகள் மூலம் பாதுகாக்கப்படுகின்றது.)

15.3 தனியார் நீர் தளங்கள்/ ஹெலிகொப்டர்

தனியார் தரப்பினருக்கு உரிமையினால் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படும் நீர் சார்ந்த விமான தளங்கள் அல்லது ஹெலிகொப்டர் தொடர்பாக நோக்கும்போது வசதிகளுக்கு இணைவாக காணி உரிமைகளுடன் இணைப்பு, தேவையான தடை எல்லைகளை விதித்தல், பிரதேசத்தில் மற்றும் மேற்பரப்புக் கொண்டதாக முன்னெடுத்து செல்லும் பொறுப்பு அவ்வவ் நீர்சார்ந்த விமானத் தளங்கள் அல்லது ஹெலிகொப்டர் உரிமையாளர்கள் அல்லது செயற்பாட்டாளர்களுக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன. சூழலில் உள்ள கட்டங்கள்/ ஆக்கங்கள் மூலம் தடை எல்லைகளை விதிக்கும் மேற்பரப்பு தொடர்பிலான தேவைகள் மீறப்படும் பட்சத்தில் அவ்வாறான சந்தர்ப்பத்திற்கு உரித்தான நீர் சார்ந்த விமானத் தளங்களை உறுதிப்படுத்தல் அல்லது ஹெலிபோட்ஸ் சாதனங்களை வலுவற்றதாகக்கல் மற்றும் புச்சிய நிலைமைக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது).

16. வான் பரப்பு (முகாமைத்துவம்)

16.1 வான் பரப்பு

இலங்கைக்குரிய வான் பரப்பு சமூக - பொருளாதார விருத்திக்கான பாரிய இயலுமைகள் கொண்ட அதி உயரிய பொது சொத்தாக இனங்கண்டு தேசிய பாதுகாப்பு மற்றும் தற்காப்பு தொடர்பில் உரியவாறு கவனத்திற் கொண்டு இவ்விமானப் பரப்பினை பயன்மிக்கதாக, வினைத்திறன் மிக்கதாக முகாமைத்துவத்திற்கு உட்படுத்துவதற்காக மற்றும் சிவில் விமான சேவை பணிகளுக்காக பயன்படுத்துவதாக இலங்கை அரசாங்கம் (GOSL) உறுதிப்படுத்துகின்றது.

17.1 விமானச் சேவையெயற்பாடுகளில் ஈடுபடும் போது ஆபத்தில் இருந்து விடுவிப்பது அங்கீகரிக்கூடிய மட்டத்தில் விமான சேவை பாதுகாப்பின் மூலம்சமாகும். எனவே சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் சைத்தொழிலின் அதியரிய ஒப்பளவுகளுக்கு அமைய அரசு விமானச் சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தை வெளியிடுதல், இலங்கையிலும் இவ்வாறான சேவைப் பணிகளை உயர்ந்தபட்சம் மேற்பார்வை செய்யும் அரசு பொறுப்பினை நிறைவேற்றும் நடவடிக்கையாக அமுல்படுத்தப்படவுள்ளது.

17.2 தளத்தினை கொண்ட அமைப்பு

அரசு விமானச் சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தை வெளியிடுதல், அமுல்படுத்தல், முன்னெடுத்து செல்லும் பொறுப்பு வழங்கப்பட்டுள்ள தளத்தைக் கொண்ட அமைப்பாக காணப்படுவது சிவில் விமானச் சேவை அதிகார சபை (CAASL) அரசு விமானச் சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தை வலுப்படுத்தி அமுல்படுத்துவோருக்கு தேவையான மானிட மற்றும் நிதி வழங்கல் உள்நாட்டு சிவில் விமானச் சேவை கைத்தொழிலின் பரம்பல் உட்பட சிக்கலான நிலைமைகளுக்கு அமைவான வகையில் CASSL இனால் பெறப்பட்டுள்ளது.

17.3 அரசு விமானச் சேவை பாதுகாப்பு அனுசரணை தளம்

அனைத்து உரிய இராச்சியங்களினதும் விமானச் சேவைகளின் மேற்பார்வை உட்பட நிர்வாக அமைப்புகளின் பங்களிப்புடன் அரசு விமானச் சேவை பாதுகாப்பு அனுசரணை தளம் ஸ்தாபிக்கப்படவுள்ளது. இப் பொறிமுறை நிரலமைச்சின் செயலாளரின் தலைமையுடன் குழுவொன்றின் நிலைமை காணப்படுகின்றது. பாதுகாப்பு கொள்கைகள், பாதுகாப்புசூற்று, அமுல்படுத்தும் கொள்கைகள், பாதுகாப்பு புள்ளிவிபரம் சார்ந்த செயற்பாடுகள் மற்றும் விநியோகம், SMS மேற்பார்வைச் சேவைகள், உள்நாட்டு SSP மீளாய்வு மற்றும் கண்டுபிடித்தல் போன்ற SASP பணிகளுக்கு உரித்தான அபிவிருத்தி செயற்பாடுகள், சமகால மீளாய்வு மற்றும் தீர்மானம் எடுத்தல், கொள்கையினை வகுத்தல் அங்கத்தவர்கள் மற்றும் இணைந்த முறைக்கு மேற்கொள்ளப்படுவதாக உறுதிப்படுத்துவோருக்காக பல்வேறுபட்ட இராச்சியங்களின் விமானச் சேவை முன்னோடிகள் மற்றும் நிர்வாக ஒழுங்கமைப்பிற்கு இடையே SASP அமுல்படுத்தல் மற்றும் விபத்துக்கள் மேற்கொள்ளப்படும் அதன் நிர்வாக இணைப்புக்களை மேற்கொள்வது இக்குழுவின் பணியாக அமைந்துள்ளது.

SAS தொடர்பாக பொறுப்பு கூற வேண்டிய நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் அனுசரணையாளராக செயற்பட வேண்டிய தொடர்ச்சியாக அமுல்படுத்துப்படும் SSP தரத்திற்கு பல்வேறுபட்ட அமைப்புகளின் சிரேஷ்ட முகாமையாளர்கள் உள்ளடக்கப்பட வேண்டும்.

17.4 மானிட மற்றும் நிதி வளம்

போதியளவு நிதி வளம் மற்றும் நிர்வாக செயற்பாடுகளை வழங்கி வலுவான பாதுகாப்பு முன்னோடியாக மாற்றியமைப்பதற்காக அத்தியாவசிய CAASL இன் தொழில்நுட்ப தேர்ச்சி மற்றும் செயற்பாட்டு இயலுமைகள் உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றன. அரசாங்க பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவதற்காவும் விமானச் சேவை பாதுகாப்பிற்குரிய தற்போதைய மற்றும் அபிவிருத்தி அடைந்து செல்லும் கைத்தொழிலின் கேள்விகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காகவும் தேவையான மானிட வழங்குதல் உட்பட அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளவேண்டிய தேவையான ஒழுங்கமைப்புக்கள் மற்றும் கட்டமைப்பு மறுசீரமைப்புக்கள் இதில் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன.

17.5 தொழில்நுட்ப இயலுமைகள்

உலகளாவிய விமானச் சேவை கைத்தொழிலின் வளர்ச்சிக்கு மட்டும் மாற்றங்களுக்கு வரவேற்றினை வழங்கி முலோபாயமாக திட்டமிடுவதற்கு மட்டும் அமுல்படுத்துவதற்கு CAASL இற்கு காணப்படும் இயலுமைகள் போதியளவு நிர்வாக தயாரிப்புக்களுடன் மீள் கட்டமைப்பு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படும். தொழில்நுட்ப தரங்கள் உட்பட ஒழுங்கு கோவைகளை வெளியிடும் போது மற்றும் அறிமுகப்படுத்தும் போது அமுல்படுத்தும் செயற்பாடுகளின் மூலம் CAASLக்கு உள்ள இயலுமைகள் பலப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் விரிவுப்படுத்தப்படாதேடுதல் வேலைத்திட்டங்களை முன்னெடுத்து செல்வதற்காக அது இருக்கவேண்டிய தேவைகள் விருத்தி செய்யப்படுகின்றன.

17.6 கைத்தொழிலை மேற்பார்வை செய்தல்

அங்கீகரிக்கப்பட்ட சர்வதேச தரங்களுக்கு அமைய CASSL இனால் முறையாக வகுக்கப்பட்ட பாதுகாப்பு தரங்களை பயன்படுத்துவது உறுதிப்படுத்துவதற்காக சர்வதேச மற்றும் சிவில் விமானச் சேவை செயற்பாட்டாளர்கள் உட்பட விமானப்படை செயற்பாட்டாளர்கள் மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் ஒழுங்கமைப்பு பயிற்சி வேலைத்திட்டங்கள், விமானத் தயாரிப்பு ஒழுங்கமைப்பு போன்ற விமானச் சேவை விநியோகஸ்தரினால் கையாளுகை செயற்பாடுகளை உறுதிப்படுத்துவதற்கு மட்டும் மேற்பார்வையினை மேற்கொள்வதற்கு CAASL நுகரிய உத்தியோகபூர்வ அதிகாரம் தொடர்ந்தும் வலுப்படுத்தப்படவுள்ளன.

18.1 சட்ட விரோத தலையீடுகளை அமுல்படுத்தும் போது பணிகள் சிவில் விமானச் சேவையினை பாதுகாப்பதற்காக விமானச் சேவை பாதுகாப்பு வரைவிலக்கணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மானிட மற்றும் பௌதீக வளத்துடன் முன்னெடுக்கப்படும் செயற்பாடுகளின் இணைப்பின் மூலம் இந்நோக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- 18.2 விமானத்தின் வன்முறைகள் (Air Range) தொடர்பாக GOSL இன் பொறுமை கொள்கையினை தொடர்ச்சியாக பின்பற்றப்படுவதுடன் விமானம் அதன் பயணிகள் மற்றும்/அல்லது ஊழியர்களினால் விபத்திற்கு உட்படக்கூடிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளக்கூடிய எந்த நபருக்கு எதிராக உள்நாட்டு மற்றும்/அல்லது சர்வதேச சட்டத்தின் கீழ் வழக்குதாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது.
- 18.3 விமானங்களுக்கு அல்லது விமான நிலையங்களுக்கு எதிராக பயங்கரவாதிகளினால் அல்லது வேறு அநீதியாளர்களினால் மேற்கொள்ளக்கூடிய சட்டவிரோத செயற்பாடுகளில் இருந்து விமானச் சேவை பாதுகாக்கப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக உரிய சர்வதேச சாசனம் மற்றும் உள்நாட்டு சட்டங்களுக்கு அமைய தேவையான செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- 18.4 தேசிய சிவில் விமானச் சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம் (NSASP)
- சமகால அடிப்படையில் அமுல்படுத்துவதற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது. “ஆபத்து காரணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிர்வாக செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அச்சுறுத்தல் மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்ளப்படுவதினை அடிப்படையாகக் கொண்டு NSASP க்கு தேவையான மறுசீரமைப்புக்களை மேற்கொள்ள உரிய நேரத்தில் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.
- 18.5 அரசாங்கத்தின் விமானச் சேவை பாதுகாப்பு மேற்பார்வை செய்யும் முகவர் நிறுவனமாக அமைவது இலங்கை சிவில் விமானச் சேவை அதிகாரசபையாகும். (CAASL)
- அனைத்து விமானச் சேவை பாதுகாப்பு பணிகளையும் கண்காணிக்கும் தர நிர்வாகத்தை மேற்கொள்வதாக CAASL உறுதிப்படுத்த வேண்டும். விமானச் சேவை பாதுகாப்பு பணிகளில் ஈடுபடும் அனைத்து தரப்பினர்களும் அவர்களின் பணிகளை உள்ளக நிலைமைகளை நிர்வகிப்பதன் மூலம் மேற்கொள்ள வேண்டும்.
- 18.6 NSASP யின் பணிக்கப்பட்டுள்ள விமானச் சேவை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் நிர்வாக முறைகளில் தொழில்சார் அடிப்படையில் மற்றும் பயன்மிக்க தரத்தில் அமுல்படுத்துவதாக உறுதிப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்து சிவில் விமானச் சேவை நிலையங்கள் மற்றும் நீர் சார்ந்த விமான நிலையங்கள் (CAASL) இனால் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு சேவையினை முன்னெடுக்க வேண்டும்.
- 18.7 தேசிய சிவில் விமானச் சேவை பாதுகாப்பு பயிற்சி வேலைத்திட்டத்திற்கு அமைய சிவில் விமானச் சேவை பாதுகாப்பு பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ள பணியாளர் சபையின் அனைவருக்கும் போதியளவு பயிற்சி வழங்கப்படும்.
- 18.8 சிவில் விமானச் சேவை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகள், விமான நிலையங்கள் உட்பட நீர் சார்ந்த விமான நிலையங்களில் கட்டடக்கலை திட்டங்கள் உட்பட புதிய வசதிகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் காணப்படும் வசதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் மாற்றங்களுடன் கூட்டிணைக்கப்பட்டுள்ளது.
- 18.9 பயணிகள் நம்பிக்கை மற்றும் வசதிகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும் விமான நிலையங்களில் பதற்றம் மிக்க சூழல்களுடன் உருவாகுவதை தடுப்பதற்காகவும் அமர்வுகளை முன்னெடுக்கும் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் போதியளவு தகவல்கள் உரிய சமீக்கை பலகைகளுடன் பயணிகளுக்கு வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- 18.10 தனிநபரின் தனிப்பட்ட நிலைமைகள் குறித்து உரிய முறையில் கவனத்தில் கொண்டு பயணிகளின் வசதிகளை விருத்தி செய்வதற்கும் பாதுகாப்பு செயற்பாடுகள் தொடர்பிலும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு பயன்மிக்கதான முறையில் அமர்வுகளை நடத்தி தொழில்நுட்ப விஞ்ஞானம் மற்றும் ஏனைய திறன்சார்ந்த விடயங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்றன. கைத்தொழிலுடன் பங்குடமையாக செயற்பட்டு முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ள, விசேட தேவைகளை உறுதிப்படுத்தி அதன் சார்ந்த செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்காக வழிகாட்டல்கள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.
- 18.11 முன்னர் அடையாளம் காணாத விமானச் சேவை பாதுகாப்பு அனர்த்த செயற்பாடுகள் (contingencies) தயார்படுத்துவதற்காக தேசிய பாதுகாப்பு தொடர்பிலான பொறுப்பு வாய்ந்த முகவர் நிறுவனத்துடன் இணைந்து விமான நிலையங்களில் பாதுகாப்பு திட்டங்கள் வெளியிடப்படுவதுடன் அது முறையாக சமகாலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளை எதிர்கொள்வதற்காக முழுமையாக தயார்படுத்தப்பட்ட அவசர சந்தர்ப்ப செயற்பாட்டு மத்திய நிலையத்தை ஸ்தாபிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

21.1 விமான சேவை கைத்தொழிலின் பாதுகாப்பு மற்றும் தொழில்சார் முறைக்கு அமைய முன்னோக்கி கையாள்கை செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக பயிற்சி அளிக்கப்பட்ட, தகைமை கொண்ட அனுபவம் மற்றும் தேர்ச்சி கொண்ட விமான சேவை ஊழியர்களை தொடர்ந்தும் பயன்படுத்துவதில் முக்கியத்துவத்தை GOSL இனால் புரிந்துகொண்டுள்ளது. இவ்விடயங்கள் தொடர்பில் GOSI, எதிர்கால மாநிட வளத்தை இனங்கண்டு அவர்களுக்குப் பொருத்தமான பயிற்சியினை தொடர்ச்சியான அடிப்படையில் வழங்கும் விமான சேவை தொல்லியலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரை வேலைத்திட்டங்கள் (NGAP) இலங்கையில் ஊக்குவிப்பதற்கு ISAO யுடன் கைக்கோர்த்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

21.2 இந்நோக்கங்களை எட்டுவதற்காக GOSL சிவில் விமானச் சேவை துறையுடன் தொடர்புபட்ட பயிற்சி வேலைத்திட்டங்களை பல்வகை தன்மையினை வழங்கக்கூடிய இயலுமை கொண்ட விமானச் சேவை பயிற்சி மத்திய நிலையத்தை ஸ்தாபிக்க ஆர்வமுட்ப்படுகின்றது. விமானப் போக்குவரத்து, விமான பராமரிப்பு, வானியல் சார்ந்த வாய்ப்புக்கள், விமான நிலையங்களுக்கு உரியதான தொழில்நுட்பப் பிரிவு, பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ, விமான போக்குவரத்து கம்பனிகள், விமான போக்குவரத்து கம்பனியின் சந்தைப்படுத்தல்,

விமான போக்குவரத்து பொருளாதார, விமான நிலையங்களின் பிரதான திட்டங்களை வகுத்தல், மானிடவள அபிவிருத்தி மற்றும் விமான சேவை பாதுகாப்பு சட்டத்துறையில் வழங்கக்கூடிய பயிற்சிக்குரியதாக அதிஉயரிய முக்கியத்துவம் மற்றும் உயரிய முன்னுரிமை வழங்கப்படுகின்றது.

- 21.3 விமானச் சேவை கைத்தொழிலை விரிவாக்கியது. விருத்தி செயற்கூடிய வகையில் சேவையில் ஈடுபடுத்தக்கூடிய இளம் தொழிலாளர்களை வழங்குவதற்காக விமானச் சேவையுடன் தொடர்புபட்ட விடயங்களில் பட்ட டிப்ளோமா பாடநெறியினை ஆரம்பித்தல் மற்றும் முன்னெடுப்பதற்காக GOSL இனால் ஆர்வம் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
 - 21.4 வழங்கப்படும் பயிற்சியின் நிலைமையினை உயர்ந்த பட்சமாக்குவதற்கு சமூக முன்னணி பயிற்சி நிலையங்களில் வழங்கப்படும் சான்றிதழ்கள் மற்றும் அதிகாரங்களை வழங்குவதன் ஊடாக சர்வதேச அங்கீகாரங்களை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவும் ஒவ்வொருவரிடம் தொடர்புபட்ட பயிற்சி அமைப்புகளுக்குரிய பலங்களை பங்குடைமையாக பயன்படுத்தி ஒவ்வொருவருக்கும் உரிய வளங்கள் தொடர்பில் பரஸ்பர அடிப்படையில் பிரதி இலாபங்களை பெற்றுக்கொள்ள பயிற்சி அமைப்பினை ஆர்வமுட்டி அதற்கு உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன.
 - 21.5 ஊழியர்களுக்காக சிறந்த பயிற்சி வேலைத் திட்டங்களை வெளியிட்டு பயிற்சி மற்றும் சேவைக்கால பயிற்சிகளை உள்ளடக்கிய முறையாக திட்டமிடப்பட்ட பயிற்சி வேலைத்திட்டத்தின் ஊடாக பயிற்சி திட்டங்களை அமுல்படுத்தி அதன் ஊடாக தமது அமைப்பின் பயிற்சி தேவைகளை பூரணப்படுத்துவதற்கு விமானச் சேவையுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து அமைப்புகளுக்கும் பணிக்கப்பட்டுள்ளது.
 - 21.6 இளம் சந்ததியினருக்கு இடையே விமானச் சேவை தொடர்பான வழக்கத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும் பாடசாலை தொடக்கம் விமானச் சேவை சார்ந்த தொழில் வாய்ப்புக்கள் வரை தொழில்சார் பயணங்களை தெளிவுபடுத்துவதற்கு உதவுவதற்காகவும் பாடசாலைகளில் ஆரம்பிக்கப்படும் விமானச் சேவையின் தொழில்சார் முன்னேற்றங்களுக்கான தேசிய திட்டங்களை வகுத்து அமுல்படுத்துவது அவசியமாகும்.
 - 21.7 விமானச் சேவை பாடசாலை மற்றும் தொழில்சார் பயிற்சி விடயப் பரப்பில் உள்ளடக்க நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய வகையில் விமானச் சேவை தொடர்பான பட்டம் வரை விமானச் சேவை கற்கை நிறுவனத்தின் உயர்மட்டத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்காக பல்கலைக்கழக கல்வியில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பாட விதானங்களை உள்ளடக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
 - 21.8 பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் விமானச் சேவை நிறுவனங்களினால் நடத்தப்படும் விமானச் சேவைபட்டம்/ டிப்ளோமா/ சான்றிதழ் வேலைத் திட்டங்களை தொடர்ந்து பட்டத்தை எதிர்பார்ப்போருக்காக Manage/ கைத்தொழில் பயிற்சி உட்பட 11 சேவையினை வழங்கி இக்கற்கை செயற்பாடுகளை இணைப்பு செய்யுமாறு கைத்தொழில் பங்காளர்களுக்கு பணிக்கப்படும்.
 - 21.9 விமானச் சேவை பயிற்சிகள் மற்றும் சேவையினை கோலமய அடிப்படையில் சந்தைப்படுத்துவதினை நோக்கமாக கொண்டு தேசிய சிவில் விமானச் சேவை பயிற்சி இணைப்பு மத்திய நிலையம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.
 - 21.10 ஏனைய இராச்சியங்களுடன் காணப்படும் பங்குடைமை வர்த்தக உடன்படிக்கையின் கீழ் வெளிவிவகார அமைச்சு மற்றும் வர்த்தக திணைக்களத்தின் ஊடாக வெளிநாட்டு மாணவர்களை சுவர்ச்சிக்கு உட்படுத்துவதற்காக ISAO மூன்றாவது இராச்சிய பயிற்சி வேலைத் திட்டத்துடன் (Third contract Training Programme) புலமைபரிசில் வேலைத்திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
 - 21.11 விமானச் சேவை சார்ந்த திறன் அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களுக்காக தனியார் துறையின் பயிற்சி வசதிகளை விரிவாக்கி செய்வதற்காகவும் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சி வேலைத்திட்டங்களை ஆரம்பித்தல், செயற்படுத்தல் மற்றும் நலன்புரிக்காக விசேட நிதியும் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

22. சிவில் விமானச் சேவையின் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தியினை ஊக்குவித்தல்

- 22.1 சிலில் விமானச் சேவைத் துறையின் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி (RND) ந்கமைய அரசு மற்றும் தனியார் துறையினால் முதலீடுகளை மேற்கொள்ள GIOSL இனால் ஊக்குவிக்கப்படுவதுடன் அதற்காக உதவிகளும் வழங்கப்படும். ஆராய்ச்சி ஊடாக பிரச்சினைகளை தீர்த்தல் மற்றும் கைத்தொழிலின் விஞ்ஞான ரீதியிலான மேம்பாடுகளாக பெறமுடியுமான பிரதி இலாபங்கள் தொடர்பில் கேந்திர விமான சேவை தரப்பினருக்கிடையே அறிவுறுத்தல்களை உருவாக்குதல், GOSI இனால் ஆர்வமுட்ப்படுவதுடன் அதன் தரப்பினருக்கு உரியதான

23.4 ஒருதலைப்பட்ச நிறுவனமாக கருதப்படும் விமான நிலையத்தில் மற்றும் அதன் சேவைகளின் மூலம் வழங்கப்படும் சலுகைகள் ஒன்பதாவது வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொருளாதார மேற்பார்வை கோட்பாட்டுக்கு உட்பட்டுள்ளது.

24. வாடிக்கையாளர் பாதுகாப்பு

- 24.1 GOSL தொழில்நுட்ப மற்றும் உற்பத்தி திறன் மேற்பார்வையினை பயன்படுத்துவதற்காக விமானச் சேவை பிரிவின் பாதுகாப்பு மற்றும் தற்சாப்பு நிலையான தரத்தினை உறுதிப்படுத்த அர்ப்பணிப்பு செய்துள்ளதுடன் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி விபத்தினால் பாதிக்கப்படுவதற்காக நிவாரண வேலைத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்த மற்றும் முன்னெடுக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. விமான விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள மற்றும் உயிருடன் வாழ்வோர்களுக்கு அவர்களை அண்மித்த உறவினர்களும் அவர்களை அண்மித்த தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக சலுகை திட்டமிடுவது உரிய விமான போக்குவரத்து கம்பனியின் பொறுப்பாகும்.

24.2 இலங்கையில் அல்லது இலங்கைக்கு வெளியே, இலங்கையுடாக செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் எவையேனும் விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி உரிய சர்வதேச தரங்களுக்கு அமைவாக அதன் போக்குவரத்து நிபந்தனைகளை (Contision of Corriaga (COC) பகுதியாக காயமடைவதற்காக மற்றும்/அல்லது உயிராபத்திற்காக நட்டசட்டு பிரதி இலாபங்களை உள்ளடக்கி முன்னெடுப்பதாயின் அவ்வாறான விமான போக்குவரத்து கம்பனி/கம்பனிகள் இதன் மேற்கூறப்பட்ட வாசகத்தில் கருதப்படக்கூடியவாறு உத்தேச விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி விபத்தினால் பாதிக்கப்படுவதற்கான சலுகை வேலைத்திட்டங்களின் எல்லைகள் மற்றும் விடயபரப்பு புறம்பாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இவ்வாறு இடம்பெறுவது காயமடைந்த சந்தர்ப்பங்கள் மற்றும் உயிராபத்துக்கள் மற்றும்/அல்லது சொத்து இழப்பீடுகளுக்காக பொறுப்பு கூறுவதற்கு விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி இருமுறைகள் தோற்றுவதற்குரிய நிலைமைகளை தவிர்ப்பதற்காகும்.

24.3 விமானப் போக்குவரத்து கம்பனிகளில் நியாயமற்ற வர்த்தக செயற்பாடுகளை தவிர்ப்பதன் மூலம் கைத்தொழில் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து ஆகிய பொது மக்களின் பொதுவான எதிர்பார்ப்புக்களை பாதுகாப்பதற்கு GOSL இனால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

24.4 விமானப் போக்குவரத்து வாடிக்கையாளர்களை பாதுகாக்கும் தேவைகளை இனங்கண்டு GOSL இனால் விமானத்திற்கு பிரவேசிப்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்படாத சந்தர்ப்பங்கள் விமான தாமதங்கள் மற்றும் விமான பயணத்தை இரத்து செய்தல் உட்பட இருப்பினும் அதற்கு வரையறுக்கப்பட்ட சந்தர்ப்பங்களுக்கு தேவையான விதிமுறைகளை அறிமுகப்படுத்தி விமானப் போக்குவரத்து வாடிக்கையாளர்களின் உரிமைகளை பாதுகாக்க பொருத்தமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

25. விமானசரக்குப் பொருள் கைத்தொழிலை மேற்பார்வை செய்தல்

உலகளாவிய வளங்கள் செயற்பாடுகளின் தேவைகளை தூரித சக்தியில் மற்றும் நம்பகத் தன்மையில் வழங்குவதற்காக தூர இடங்களில் சந்தைகளுடன் வினைத்திறன் மிக்கதான இணைப்புக்களை மேற்கொள்ளும் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக விமான சரக்குப் பொருள் போக்குவரத்தில் காணப்படும் இயலுமைகள் GOSI இனால் இனங்காணப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பில் GOSI சரக்குப் பொருட்கள் விமான மூலம் கொண்டு செல்வது தொடர்பிலான கொள்ளளவு அனைத்து விடயங்களும் எதுவித வரையறைகளும் இன்றி முழுமையாக விடுவிக்க (Liberalize) நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதனைத் தொடர்ந்தும் உரிய சர்வதேச சாசனங்களுக்கு அமைய விமானச் சரக்குப் பொருட்களை செயற்பாட்டு ஒழுங்கு விதிமுறைகளுக்கு அனுசரணைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

26. அசையும் பொருட்கள் மற்றும் விசேட தேவைகள் கொண்ட நபர்களுக்கான பிரவேசங்கள்

விமானப் போக்குவரத்திற்கு பரவேசிக்கும் போது அசையக்கூடிய இயலுமைகள் குறைந்த மற்றும் விசேட தேவைகள் கொண்ட நபர்கள் எதிர்கொள்ளக்கூடிய சஷ்டங்களை GOSI இனங்கண்டுள்ளது. GOSI இனால் பொறுப்பேற்கப்பட்டுள்ள இணைப்புகளுடன் செயற்பட்டு உரிய தரப்பினருடன் குறைந்த அளவு இயலுமைகள் தொடர்பான பிரச்சினைகள் தொடர்பில் மிகுந்த உள்ளடக்க மற்றும் தொடர்ச்சியான பிரவேசங்களுக்கு அர்ப்பணிப்புச் செய்வதன் மூலம் பலத்தினை வழங்கிச் சர்வதேச விமான சேவை கைத்தொழிலின் அதிமீறிய ஒப்பளவுகளை எட்டுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்படும் நடவடிக்கையாக இது தொடர்பாக முறையாப்பாயங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

27. பல் ஊடக போக்குவரத்து

- 27.1 கைத்தொழில் மற்றும் தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தி பலத்தினை வழங்குவதற்கு GoSI, அவ்வாறு மேற்கொள்ளக்கூடிய அனைத்து சந்தர்ப்பங்களும் பல்ஊடக போக்குவரத்துக்கள் ஊக்குவிக்கப்பட்டுள்ளன.
- 27.2 விமான நிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், அவ்வாறு மேற்கொள்ளக்கூடிய இடத்தில் புகையிரத, நெடுஞ்சாலை மற்றும் துறைமுகம் போன்ற ஏனைய போக்குவரத்து மாற்றங்களுடன் இணைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

28. (சுழலினை பாதுகாத்தல்

- 28.1 விமானச் சேவையினை அமுல்படுத்தும் சூழலுக்கு ஏற்படக்கூடிய அழுத்தங்களை கருத்திற் கொண்டு அதன் அழுத்தங்களை குறைப்பதற்கான செயற்பாடுகளை முன்னெடுக்கும் தேவை GoSI இனால் விளங்கிச் செயற்படுகின்றது.
- 28.2 இதற்கமைய GoSI, GMBM (உலகளாவிய சந்தையினை அடிப்படையாகக் கொண்ட செயற்பாடுகள் - (Global Market Base Measures) உட்பட ICO வினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள் போன்ற அமுல்படுத்தப்படும்.

29. சர்வதேச சாசனங்கள்

GoSL அதன் மீது பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள சர்வதேச பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவதற்கு உரியதாக மற்றும் தேவைக்கேற்றவாறான மொன்றியல் சாசனம் (1999) கேப்டோன் சாசனம் (Air GraftProtocol) உட்பட சர்வதேச சாசன மற்றும் சட்ட ரீதியிலான ஆவணங்கள் (instrument) வரவேற்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

30. வரி அறவீடும் மற்றும் அது சார்ந்த பிரச்சினைகள்

GoSL இன் வரி அறவீட்டு கொள்கையின் போது கைத்தொழில் தரப்பினரின் கருத்துக்களைப் போன்று இலங்கையின் விமானச் சேவை கைத்தொழிலின் அபிவிருத்தி தொடர்பில் உரியவாறு கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

31. கொள்கை அமுல்படுத்தல், மேற்பார்வை மற்றும் மறுசீரமைப்பு

31.1 இக்கொள்கை ஆவணத்தை அமுல்படுத்துவதினை மேற்பார்வை செய்வதற்காக மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட செயற்பாட்டினை ஸ்தாபிக்கப்படுவது GOSI இனால் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

31.2 தொழில்நுட்ப விஞ்ஞான மற்றும் தொழில் அபிவிருத்தியுடன் இணைந்து செயற்படுவதற்காக இக்கொள்கை கால எல்லையினை சமகாலப்படுத்தப்படுவதாக GOSL இனால் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

உள்ளீடுகள்	விளக்கம்
AASL	வ/ப விமான நிலைய மற்றும் விமானச் சேவை (இலங்கை) கம்பனி
AOC	விமான செயற்பாட்டு சான்றிதழ்
ASBU	விமான சேவை முறைமை பங்குகளை விருத்தி செய்தல்
ATC	விமான பயண நிர்வாகம்
BIA	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்
CAASL	இலங்கை சிவில் விமானச் சேவை அதிகார சபை
COC	போக்குவரத்து நிபந்தனைகள்
DGCA	சிவில் விமானச் சேவை பணிப்பாளர் நாயகம்
EASA	ஐரோப்பிய விமான சேவை பாதுகாப்பு முகவர் நிறுவனம்
FAA	பெடரல் விமான சேவை நிர்வாகம்
GMBM	உலகளாவிய வர்த்தக சந்தையினை அடிப்படையாகக் கொண்ட நடவடிக்கைகள்
GoSL	இலங்கை அரசாங்கம்
ICAO	சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு
MRO	பராமரிப்பு, புனரமைப்பு மற்றும் மீள் கட்டமைப்பு
NCASP	தேசிய சிவில் விமான சேவை பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம்
NGAP	அடுத்த பரம்பரையின் விமானச் சேவை தொழிலாளர்கள் - வேலைத்திட்டம்
PPB	பிரதான வர்த்தக தளங்கள்
PPP	அரசு - தனியார் பங்குடைமை
SLAF	இலங்கை விமானப் படையினர்
SMS	பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம்
VVIP	மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நபர்