

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

## இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1919/46 - 2015 ජුනි මස 18 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2015.06.18  
1919/46 ஆம் இலக்கம் - 2015 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 18 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கයේ අතිකාරයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ)

### பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

#### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் கட்டளைச் சட்டம்

8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 8(1) ஆம் பிரிவினால் எனக்குறித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சராகிய கபீர் ஹஷீம் ஆகிய நான், இக்கட்டளை மூலம் இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதியை தேசிய பெருந்தெருவாக வெளிப்படுத்துகின்றேன்.

கபீர் ஹஷீம் (பா.உ.),  
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்.

பத்திரமூலம்.  
2015, யூன் 17.

#### அட்டவணை

வீதியின் பெயர்

பிரிவு (கி.மீ.)

மேல் மாகாணம் :

- கடவத்தை புறவழிப்பாதை  
பிரிவு 10 இன் கீழான தேவைப்பாடு (இணைப்பு 1)

தொடக்கம்

வரை

0.000

1.800



2A

I கொடுப : (I) லுனி ஷேடீ - ஸ்ரீ லுனா ப்ரபாகாந்திக ஸமாசலாஜீ ஸ்னரஸ்யே டிவி லிஸேஷ டுஃபி பஹு - 2015.06.18  
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.06.18

இணைப்பு 1

(அ) கடவத்தை புறவழிப்பாதை தேசியப் பெருந்தெருவின் காணி இடப்பரப்பினைக் குறித்துரைக்கின்ற வரைபடம்

- (i) (1) மாகாணம் : மேல் மாகாணம்  
(2) மாவட்டம் : கம்பஹா



(ii) தேசிய பெருந்தெருவின் சந்திகள் :

	சந்திகளின் பெயர்	நீளப்பாடு கி. மீ. இல்	சந்தியில் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் மற்றும் வகையும்			
			இடது		வலது	
			வகை	தொடுப்பு	வகை	தொடுப்பு
1.	கடவத்தை	0 + 000	தே. பெரு.	கண்டி	தே. பெரு.	கொழும்பு
2.	அல்தெனிய	1 + 800	தே. பெரு.	கொழும்பு	தே. பெரு.	கண்டி

வகை :- தே. பெரு.= தேசியப் பெருந்தெரு

(iii) தேசிய பெருந்தெருவின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள்:

(அ) கட்டமைப்புகள்

தொடர் இல.	நீளப்பாடு	அமைப்பு	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம் / விட்டம் (மீ.)
1	0+113	குழாய் மதகு	32.73	1/1.2
2	0+128	குழாய் மதகு	31.88	1/1.5
3	0+264	குழாய் மதகு	11.12	1/0.6
4	0+351	குழாய் மதகு	9.76	1/0.6
5	0+356	குழாய் மதகு	26.84	1/0.6
6	0+395	குழாய் மதகு	13.42	1/0.6
7	0+500	பெட்டி மதகு	28.53	3.25 (1 செல்)
8	0+575	பெட்டி மதகு	36.26	3.25 (3 செல்கள்)
9	0+675	பெட்டி மதகு	29.64	3.25 (1 செல்)
10	0+695	குழாய் மதகு	13.07	1/0.6
11	0+740	குழாய் மதகு	11.21	1/0.6
12	1+007	பெட்டி மதகு	27.29	3.25 (1 செல்)
13	1+305	பெட்டி மதகு	23.47	1.8
14	1+312	பெட்டி மதகு	23.22	3.25 (1 செல்)
15	1+359	குழாய் மதகு	11.62	1/0.6
16	1+440	குழாய் மதகு	13.42	1/0.6
17	1+654	குழாய் மதகு	16.50	1/0.6
18	1+665	பெட்டி மதகு	39.73	3.25 (1 செல்)
19	1+785	குழாய் மதகு	16.37	1/0.6

4A

I கொடுப : (I) லுனி ஷேடீய - ஸ்ரீ லுனா ஸ்ரீயாந்நிக ஸுலாஸலாஹீ ஸ்நாஸலே ஹி லீஸெஹ ஸுலாஸலாஸ - 2015.06.18  
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2015.06.18

(ஆ) தடுப்புச் சுவர்கள்:

தொடர் இல.	நீளப்பாடு (கி.மீ.)	விபரம்	சுவரின் நீளம் (மீ.)
1	0+100		16
2	0+140		55
3	1+105		80
4	1+090	புறவழிப்பாதை நிலைமாற்று பிரதேசம்	20
5	1+110		20
6	1+140	புறவழிப்பாதை நிலைமாற்று பிரதேசம்	40

(iv) செல்வழியுரிமையின் நீளமும் அகலமும் : முறையே 1.800 கி.மீ.  
மற்றும் 50.0 மீ.

(V) தேசியப் பெருந்தெரு அடையாளப்படுத்தப்படுகின்ற பெயர் : கடவத்தை புறவழிப்பாதை

7- 194