

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 2251/38 - 2021 ඔක්තෝබර් මස 28 වැනි බුහස්පතින්දා - 2021.10.28

2251/38 ஆம் இலக்கம் - 2021 ஆம் ஆண்டு ஒற்றோபர் மாதம் 28 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பி. 5/2011 (iii)

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொது வழிகள் சட்டம்

9 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொது வழிகள் சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் (அ) என்னும் பந்தியினால் எனக்குரித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ஜோன்ஸ்ரன் சேவியர் பெர்ணாந்து ஆகிய நான், 2021 ஆம் ஆண்டு ஒற்றோபர் மாதம் 22 ஆந் திகதிய 2250/41 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளைமூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையொன்றாக வெளிப்படுத்தப்பட்டதும், இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டதுமான தேசிய நெடுஞ்சாலையானது கடுகதிவழியொன்றாக இருத்தல் வேண்டுமென இக்கட்டளைமூலம் பெயர்குறிக்கின்றேன்.

ஜோன்ஸ்ரன் சேவியர் பெர்ணாந்து, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்.

பத்தரமுல்லை, 2021, ஒற்றோபர் 27.

அட்டவணை

வீதியின் பெயர்

பகுதி (கி.மீ.) தொடக்கம் வரை

மேல் மற்றும் வடமேல் மாகாணம்

 மீரிகம - குருநாகல் கடுகதிவழி (மத்திய கடுகதி வழியின் பகுதி)

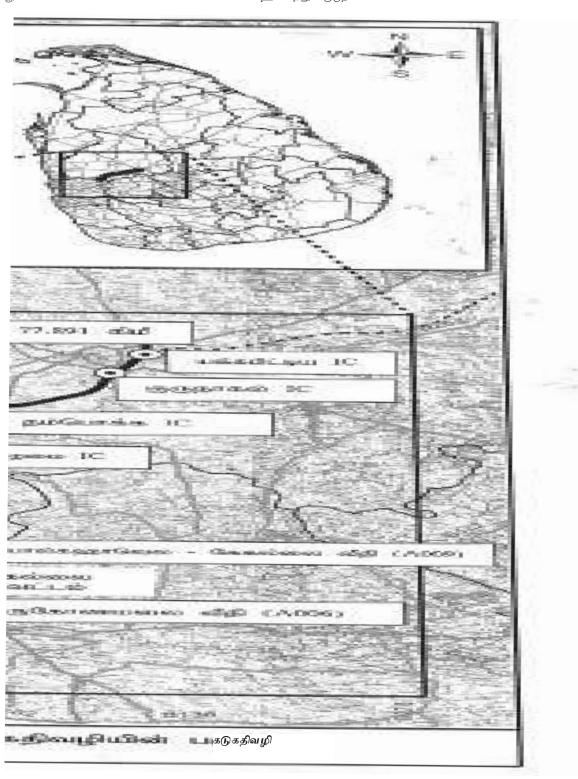
36.981 77.891



பின்னிணைப்பு1

1. (1) மீரிகம - குருநாகல் கடுகதி வழியின் காணி இடப்பரப்பைக் குறித்துரைக்கின்ற வரைபடம் (மத்திய கடுகதி வழியின் பகுதி)

(அ) மாகாணங்கள்
 (ஆ) மாவட்டங்கள்
 : கம்பஹா மற்றும் குருநாகல்



(2) மீரிகம - குருநாகல் கடுகதிவழி காணி நெடுகிலுமான இடைமாற்றுப் பாதைகள் :

| 0 | | ¢i | இடைமாற்றுப் பாதையின் | | | | | |
|---------|--------------------------|------------|--|--|--------------------------------|------|--------------------------------|--|
| தொடர் | இடைமாற்றுப் | நீளப்பாடு | உள்ளடக்கப் | | @L <i>5</i> / | | <i>வலத</i> ு | |
| இலக்கம் | பாதையின் பெயர் | சி.மீ. இல் | บเรน่นตาล ง เชื ^ะ | വതട | பின்வருவதுடன் தொடுக்கின்றது | വതട | பின்வருவதுடன் தொடுக்கின்றது | |
| 1 | மீரிகம வடக்கு | 37+640 | 155,796 | தேநெ | கிரியுல்ல (AB029) | தேநெ | பஸ்யால (AB029) | |
| 2 | நாக்கலகமுவ | 55+450 | 190,223 | தேநெ | அளவ்வ (B008) | தேநெ | நாரம்மல (B008) | |
| 3 | பொத்துஹெர (முறைமை IC) | 62+940 | 295,867 | முன்மொழியப்பட்ட பொத்துஹெர - கலகெதர கடுகதிவழி | | | கதர கடுகதிவழி | |
| 4 | தம்பொக்க | 70+240 | 212,206 | தேநெ | குருநாகல் (A006) | தேநெ | அம்பேபுஸ்ஸ (A006) | |
| 5 | குருநாகல் | 75+690 | 217,399 | தேநெ | குருநாகல் (A010) | தேநெ | கண்டி (A010) | |
| 6 | யக்கபிட்டிய | 77 + 610 | 144, 321 | தேநெ | குருநாகல் (A006) | தேநெ | தம்புள்ள (A006) | |

வகை :- தேநெ = தேசிய நெடுஞ்சாலை

(3) கடுகதி வழியின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள் :

(அ) கட்டமைப்புகள்

(i) கடுகதி வழியின் கட்டமைப்புகள்

| தொடர் இலக்கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | <i>வ</i> க | ஆற்றின் / அருவியின் /வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------------|--|
| 1 | 37+091 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி - | | 43.220 | 3.0x3.0 |
| 2 | 37+187 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | ஹக்குறுகும்புர வீதி | 43.755 | 8.4x4.8 |
| 3 | 37+319 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 52.755 | 3.0x3.0 |
| 4 | 37+601- 37+691 | பாதைப் பாலம் | அருவி | 90.000 | |
| 5 | 37+941 | வடிகால் பெட்டி | அ ருவி | 43.000 | 2/(3.0x3.0) |
| 6 | 38+011 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 44.695 | 3.0x3.0 |
| 7 | 38+079 | வடிகால் பெட்டி | ച ുന്ദ്രഖി | 51.545 | 3.0x3.0 |
| 8 | 38+515- 38+965 | பாதைப் பாலம் | பஸ்யால - கிரியுல்ல வீதி (AB029) / தெமட்டகஹாவத்த வீதி | 450.000 | |
| 9 | 39+326 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | வலரம்ப வீதி | 27.815 | 3.0x3.0 |

| | 1 | | | | |
|------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---|
| தொடர் இலக்கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | வகை | ஆற்றின் /அருவியின் /வீதியின் பெயர் | รட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | சட்டமைப்பின் அசுலம்/விட்டம் (மீ.) |
| 10 | 39+531 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 37.605 | 3.0x3.0 |
| 11 | 39+691 | வடிகால் பெட்டி | ച ന്ദ്രഖി | 36.745 | 3.0x3.0 |
| 12 | 39+941 | வடிகால் பெட்டி | എന്രഖി | 37.545 | 2.0x2.0 |
| 13 | 40+001 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | நெல் வயல் அணுகு வீதி | 32.022 | 3.0x3.0 |
| 14 | 40+103 | பாலம் | அருவி | 25.740 | |
| 15 | 40+281 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 32.735 | 3.0x3.0 |
| 16 | 40+505 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 31.835 | 3.0x3.0 |
| 17 | 40+721 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 37.305 | 2.0x2.0 |
| 18 | 40+882 | பாலம் | மதுருபிட்டிய வீதி | 15.000 | |
| 19 | 41+061 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 40.388 | 3.0x3.0 |
| 20 | 41+251 | பாலம் | அருவி | 40.000 | |
| 21 | 41+315 | வடிகால் பெட்டி | ച ന്ദ്രഖി | 40.825 | 2.0x2.0 |
| 22 | 41+586 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 37.155 | 3.0x3.0 |
| 23 | 41+741 | வடிகால் பெட்டி | ച ന്ദ്രഖി | 39.715 | 3.0x3.0 |
| 24 | 41+879 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | மதுருபிட்டிய வீதி | 28.705 | 8.4x4.8 |
| 25 | 42+131 - 42+311 | பாதைப் பாலம் | மா ஓயா | 180.000 | |
| 26 | 42+441 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 40.950 | 2.0x2.0 |
| 27 | 42+626 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | கெட்டேவத்த வீதி | 29.805 | 8.4x4.8 |
| 28 | 42+841 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 39.345 | 2.0x2.0 |
| 29 | 43+021 | வடிகால் பெட்டி | ച ന്ദ്രഖി | 36.928 | 2/(3.0x3.0) |
| 30 | 43+ 101 - 43+221 | பாதைப் பாலம் | மஹாவத்த வீதி | 120.000 | |
| 31 | 43+291 | வடிகால் பெட்டி | அ ருவி | 41.433 | 2/(3.0x3.0) |
| 32 | 43+661 - 45+941 | பாதைப் பாலம் | அருவி | 2280.000 | |

I කොටස : (I) ඡෙදය - ශීු ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| | | | | , | |
|------------------|-------------------------|---------------------|---|--------------------------------|--|
| தொடர் இலக்கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | வகை | ஆற்றின் / அருவியின் / வீதியின் பெயர் | ຮட்டபைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
| 33 | 46+221 | வடிகால் பெட்டி | அ ருவி | 36.267 | 3.0x3.0 |
| 34 | 46+351 | வடிகால் பெட்டி | அ ருவி | 35.025 | 2/(6.0x4.0) |
| 35 | 46+562 | வடிகால் பெட்டி | அ ருவி | 32.685 | 2/(6.0x4.0) |
| 36 | 46+750 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அணுகு வீதி | 28.534 | 8.4x4.8 |
| 37 | 46+914 - 47+244 | பாதைப் பாலம் | அளவ்வ - மஹரகம வீதி / குடா ஓயா | 330.000 | |
| 38 | 47+385 | வடிகால் பெட்டி | | 39.760 | 2/(3.0x3.0) |
| 39 | 47+559 | வடிகால் பெட்டி | | 37.730 | 2.0x2.0 |
| 40 | 47+634 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அண கு வீதி | 27.640 | 5.0.3.6 |
| 41 | 47+681 | பாலம் | இம்புல்ஹேன எல | 60.000 | |
| 42 | 48+209 - 48+389 | பாதைப் பாலம் | குடா ஓயா | 180.00 | |
| 43 | 48+676 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | ஒற்றையடிப் பாதை | 32.100 | 3.0x3.0 |
| 44 | 48+701- 48+761 | பாதைப் பாலம் | பெம்ம எல | 60.000 | |
| 45 | 48+851 | வடிகால் பெட்டி | | 37.000 | 3.0x3.0 |
| 46 | 48+932 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | ஒற்றையடிப் பாதை | 29.042 | 3.0x4.8 |
| 47 | 48+966 - 49+146 | பாதைப் பாலம் | பெம்ம எல | 180.000 | |
| 48 | 49+241 | வடிகால் பெட்டி | | 30.548 | 3.0x3.0 |
| 49 | 49+379 | வடிகால் பெட்டி | | 31.540 | 3.0x3.0 |
| 50 | 49+476 | பாலம் | பெம்ம எல | 90.000 | |
| 51 | 49+601 | வடிகால் பெட்டி | | 42.300 | 2.0x2.0 |
| 52 | 49+741 | பாலம் | பராக்கிரம மாவத்தை | 50.00 | |
| 53 | 49+831 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அணுகு வீதி | 37.500 | 8.4x4.8 |
| 54 | 49+962 | வடிகால் பெட்டி | | 34.450 | 2.0x20. |

| ระไบ (คราม (คร (คราม (คราม (ค |
|--|
| (மீ.) |
| 2.0x2.0 |
| 3.0x3.0 |
| |
| 2.0x2.0 |
| 2/(3.0x3.0) |
| 8.4x4.8 |
| 3.0x3.0 |
| 3.0x3.0 |
| 3.0x3.0 |
| 3.0x3.0 |
| 2.0x2.0 |
| 3.0x3.0 |
| 2.0x2.0 |
| |
| 3.0x3.0 |
| |
| 2.0x2.0 |
| 3.0x3.0 |
| 3/(3.0x3.0) |
| |
| 8.4x4.8 |
| 3.0x3.0 |
| 2.0x2.0 |
| |

I කොටස : (I) ඡෙදය - ශීු ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| தொடர் இலக்கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | வகை | ஆற்றின் / அருவியின் / வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|------------------|-------------------------|---------------------|---|--------------------------------|--|
| 78 | 53+861 | வடிகால் பெட்டி | | 27.300 | 3.0x3.0 |
| 79 | 54+071- 54+356 | பாதைப் பாலம் | குடா ஓயா/ கொடகுறுவ வீதி | 285.000 | |
| 80 | 54+491- 54+641 | பாதைப் பாலம் | அணுகு வீதி | 150.000 | |
| 81 | 54+781-55 +141 | பாதைப் பாலம் | அளவ்வ - தம்பெலெஸ்ஸ வீதி/ குடா ஓயா | 360.000 | |
| 82 | 55+401 | வடிகால் பெட்டி | | 41.350 | 4/(3.0x3.0) |
| 83 | 55+511 | வடிகால் பெட்டி | | 64.000 | 3/(3.0x3.0) |
| 84 | 55+751 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அண ுகு வீதி | 39.860 | 8.4x4.8 |
| 85 | 55+771 | வடிகால் பெட்டி | | 46.420 | 2/(3.0x3.0) |
| 86 | 55+840 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அணுகு வீதி | 33.130 | 6.0.x3.0 |
| 87 | 55+971 | வடிகால் பெட்டி | | 36.990 | 3.0x3.0 |
| 88 | 56+086 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அணுகு வீதி | 32.800 | 3/(3.0x3.0) |
| 89 | 56+261 | வடிகால் பெட்டி | | 34.900 | 2.0x2.0 |
| 90 | 56+436 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அணுகு வீதி | 28.500 | 3.0x3.0 |
| 91 | 56+581 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அணுகு வீதி | 29.200 | 3.0x3.0 |
| 92 | 56+741- 56+801 | பாதைப் பாலம் | குடா ஓயா | 60.00 | |
| 93 | 56+865 | வடிகால் பெட்டி | | 33.613 | 3.0x3.0 |
| 94 | 56+911 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 37.335 | 3.0x3.0 |
| 95 | 57+123 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 41.345 | 2.0x2.0 |
| 96 | 57+192 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | முதியான்சே மாவத்தை | 31.715 | 8.4x5.425 |
| 97 | 57+211 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 42.498 | 3.0x3.0 |
| 98 | 57+258 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 40.665 | 3.0x3.0 |
| 99 | 57+467 | ഖഥ്യ-ദ്നര് பெட்டி | அருவி | 34.105 | 3.0x3.0 |

| தொடர் இலக்கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | வக | ஆற்றின் / அருவியின் /வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|------------------|-------------------------|---------------------|--|--------------------------------|--|
| 100 | 57+741 57+891 | பாதைப் பாலம் | குடா ஓயா | 150.000 | |
| 101 | 57+961 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 33.065 | 3.0x3.0 |
| 102 | 58+005 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 37.405 | 2.0x2.0 |
| 103 | 58+057 | பாலம் | அணுகு வீதி | 15.000 | |
| 104 | 58+217 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 38.235 | 6.0x4.0 |
| 105 | 58+418 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | ரங்கல்லேபொல வடவ வீதி | 23.415 | 8.4x6.1 |
| 106 | 58+688 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 32.135 | 3.0x3.0 |
| 107 | 58+979 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அணுகு வீதி | 23.105 | 6.0x4.0 |
| 108 | 59+216 | பாலம் | அருவி | 30.000 | |
| 109 | 59+437 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 36.725 | 2.0x2.0 |
| 110 | 59+700 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 41.405 | 2.0x2.0 |
| 111 | 59+892 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 52.095 | 2.0x2.0 |
| 112 | 59+935 | வடி கால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 49.835 | 2.0x2.0 |
| 113 | 59+961- 60+051 | பாதைப் பாலம் | நீர்ப்பாசன அருவி | 90.000 | |
| 114 | 60+141 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 61.305 | 2.0x2.0 |
| 115 | 60+231 | வடிகால் குழாய் | விலங்குக் கடவை | 39.500 | 1.2Ø |
| 116 | 60+571 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 33.591 | 3.0x3.0 |
| 117 | 60+635 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 33.325 | 6.0x4.0 |
| 118 | 60+695 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 43.920 | 2.0x2.0 |
| 119 | 60+754 | பாலம் | பெம்முல்லேகெதர வீதி | 25.000 | |
| 120 | 60+865- 61+375 | பாதைப் பாலம் | குடா ஓயா | 510.000 | |
| 121 | 61+640 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 41.654 | 2.0x2.0 |
| 122 | 61+726 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 32.361 | 6.0x4.0 |

I කොටස : (I) ඡෙදය - ශීු ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| | ı | | | 1 | |
|------------------|-------------------------|---------------------|---|--------------------------------|--|
| தொடர் இலக்கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | வகை | ஆற்றின் / அருவியின் / வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
| 123 | 61+955 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 43.915 | 3.0x3.0 |
| 124 | 62+071 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 30.935 | 3.0x3.0 |
| 125 | 62+122 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | മ്നിரിபத்வெல்ல நகனே வீதி | 28.235 | 3.0x3.0 |
| 126 | 62+181 | மேல்கடவைப் பாலம் | ஹിரிபத்வெல்ல வீதி | 50.000 | |
| 127 | 62+261 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 37.870 | 2/(3.0x3.0) |
| 128 | 62+534 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 37.150 | 3.0x3.0 |
| 129 | 62+712 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 28.880 | 2/(4.5x4.5) |
| 130 | 62+887 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 32.190 | 2.0x2.0 |
| 131 | 63+061 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 32.100 | 2.0x2.0 |
| 132 | 63+322 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அல்கம தெவட்டகெதர வீதி | 39.530 | 8.4x5.675 |
| 133 | 63+371 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 35.660 | 4.0x6.0 |
| 134 | 63+460 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 48.35 | 2.0x2.0 |
| 135 | 63+450 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 64.65 | 2.0x2.0 |
| 136 | 63+647 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 47.13 | 2.0x2.0 |
| 137 | 63+851 | வடிகால் பெட்டி | அ ருவி | 3.745 | 3.0x3.0 |
| 138 | 63+975 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 31.335 | 2.0x2.0 |
| 139 | 64+149 | மேல்கடவைப் பாலம் | அல்கம மஹாபிட்டிய வீதி | 50.000 | |
| 140 | 64+366 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 29.365 | 3.0x3.0 |
| 141 | 64+493-64- 509 | பாதைப் பாலம் | இட்டுச் செல்வழி | 15.000 | |
| 142 | 64+705 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 42.355 | 2.0x2.0 |
| 143 | 64+834 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 38.326 | 2.0x2.0 |
| 144 | 64+951 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | பலபத்வல பரகும்புர வீதி | 27.595 | 6.0x4.9 |
| 145 | 65+308 | மேல்கடவைப் பாலம் | ഥഇനവിட്റുഡെ ഉള്ളാധ്യന ഖീട്ടി | 50.000 | |

| தொடர் இலக்கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | <i>வ</i> க | ஆற்றின்/அருவியின்/வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) |
|------------------|-------------------------|---------------------|--|--------------------------------|--|
| 146 | 65+651 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 42.165 | 2.0x2.0 |
| 147 | 65+689 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | மஹாவத்த வீதி | 28.095 | 8.4x5.92 |
| 148 | 66+428 | மேல்கடவைப் பாலம் | அஹுகொட கோவில் வீதி | 50.000 | |
| 149 | 66+557 | வடிகால் குழாய் | நீர்ப்பாசன மதகு | 48.000 | 1.2Ø |
| 150 | 66+601 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 34.390 | 3.0x3.0 |
| 151 | 66+751- 67+021 | பாதைப் பாலம் | அருவி | 270.000 | |
| 152 | 67+415 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 37.505 | 3.0x3.0 |
| 153 | 67+556 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அஹுகொட மேற்கு கோவில் வீதி | 29.965 | 8.4x5.625 |
| 154 | 67+735 | வடிகால் பெட்டி | புயல் நீர் | 33.365 | 2.0x2.0 |
| 155 | 67+825 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 27.865 | 3.0x3.0 |
| 156 | 67+908 | மேல்கடவைப் பாலம் | ரஞ்ஜனகம் பொத்துஹெர வீதி | 50.000 | |
| 157 | 68+739 | வடிகால் குழாய் | நீர்ப்பாசன மதகு | 33.950 | 1.2Ø |
| 158 | 68+761 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அணுகு வீதி | 27.665 | 4.2x3.165 |
| 159 | 68+931 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | வெரெல்ல அமுனுகம வீதி | 27.579 | 8.4x4.375 |
| 160 | 69+071- 69+251 | பாதைப் பாலம் | மாகுறு ஓயா | 180.000 | |
| 161 | 69+325 | வடி கால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 37.640 | 2.0x2.0 |
| 162 | 69+793 | மேல்கடவைப் பாலம் | ஹல்பாற - மாகாண வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்கள வீதி | 50.000 | |
| 163 | 70+037 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 39.760 | 2.0x2.0 |
| 164 | 70+281- 70+671 | பாதைப் பாலம் | அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி | 390.000 | |
| 165 | 70+741 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | ஒலுபெலியாவ வத்த வீதி | 28.050 | 8.4x4.8 |
| 166 | 70+985 | வடி கால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 37.350 | 3.0x3.0 |
| 167 | 71+085 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 38.830 | 2.00x2.0 |
| | l. | L | 1 | | |

I කොටස :(I) ඡෙදය - ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 Uයළුනි I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| தொடர் இலக்கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | <i>வ</i> கை | ஆற்றின் / அருவியின் /வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | சட்டமைப்பின் அசுலம்/விட்டம் (மீ.) |
|------------------|-------------------------|---------------------|--|--------------------------------|---|
| 168 | 71+311- 71+421 | பாதைப் பாலம் | போகமுவ அளுத்பாற- பிரதேச சபை வீதி | 110.000 | |
| 169 | 71+545 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 44.630 | 30.x3.0 |
| 170 | 71+631 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 35.460 | 5.0x4.5 |
| 171 | 71+711 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 34.990 | 3.0x3.0 |
| 172 | 71+860 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 28.060 | 2.0x2.0 |
| 173 | 71+975 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 28.050 | 3.0x3.0 |
| 174 | 72+075 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 33.590 | 2.0x2.0 |
| 175 | 72+155 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 27.210 | 3.0x3.0 |
| 176 | 72+355 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 27.920 | 2.0x2.0 |
| 177 | 72+538 | பாலம் | போகமுவ வீதி - மாகாண வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்கள வீதி | 20.000 | |
| 178 | 72+628 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 40.610 | 2.0x2.0 |
| 179 | 72+676 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 42.260 | 2.0x2.0 |
| 180 | 72+760 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 41.750 | 2.0x2.0 |
| 181 | 72+820 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 44.280 | 2.0x2.0 |
| 182 | 73+205 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 33.470 | 2.0x2.0 |
| 183 | 73+306 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | தல்கொட்ட ஹெனமுல்ல - மாகாண வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்கள வீதி | 30.890 | 10.2x4.8 |
| 184 | 73+365 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 39.950 | 2.0x2.0 |
| 185 | 73+485 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | 36.020 | 2.0x2.0 |
| 186 | 73+831- 74+151 | பாதைப் பாலம் | வடக்குப் புகையிரதப் பாதை/ தல்கொட்ட தம்பேபொல வீதி | 320.000 | |
| 187 | 74+235 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 48.660 | 3.0x3.0 |
| 188 | 74+391 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | ஹெனேமுல்ல வெஹெரபென்ட வீதி | 29.830 | 8.4x4.8 |
| 189 | 74+585 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 40.520 | 2.0x2.0 |

12A I කොටස : (I) ඡෙදය - ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| தொடர் இலக்கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | 61£ | ஆற்றன் /அருவியின் /வீதியின் பெயர் | கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.) | கட்∟மைப்பின் அசுலம்∕விட்டம் (மீ.) |
|------------------|-------------------------|---------------------|---|--------------------------------|---|
| 190 | 74+681- 75+251 | பாதைப் பாலம் | நீர்ப்பாசனக் கால்வாய்/ அணைக்கட்டு | 570.000 | |
| 191 | 75+305 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 51.520 | 2.0x2.0 |
| 192 | 75+410 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | புகையிரத நிலையம் - வெதறுவெவ வீதி | 58.900 | 8.4x5.705 |
| 193 | 75+724-76 +347 | பாதைப் பாலம் | கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் (A010) வீதி/வடக்குப் புகையிரதப் பாதை | 623.000 | |
| 194 | 76+631- 76+911 | பாதைப் பாலம் | வடக்குப் புகையிரதப் பாதை/ பஹல கட்டுவன வீதி | 280.000 | |
| 195 | 76+985 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 54.070 | 2.0x2.0 |
| 196 | 77+072 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | நெல் வயல் அணுகு வீதி | 31.330 | 5.0x4.8 |
| 197 | 77+255 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 41.850 | 2.0x2.0 |
| 198 | 77+456 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 44.650 | 3.0x3.0 |
| 199 | 77+493 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 51.180 | 2.0x2.0 |
| 200 | 77+600 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 48.320 | 2.0x2.0 |
| 201 | 77+834 | பாலம் | அருவி | 40.000 | |

(ii) இடைமாற்றுப் பாதைகளிலான கட்டமைப்புகள்

| தொட ரிலக் கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | വതട | ஆற்றின் / அருவியின் / வீதியின் பெயர் | கட்டமைப் பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அசுலம்∕விட்டம் (மீ.) | சரிவு மேடை |
|---------------------|-------------------------|------------------------|---|---------------------------------|---|--------------------------|
| மீரிகம | வடக்கு இடைமாற் | றுப் பாதை | | | | |
| 1 | 0+147 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | பணப்பொறுப்பாளரின் அணுகுகை | 35.100 | 2.5x1.8 | ஆய வாயில்களுக்கு |
| 2 | 0+225-0+305 | பாதைப் பாலம் | | 80.000 | | В |
| 3 | 0+695 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | | 2.0x2.0 | С |
| 4 | 0+720-0+810 | பாதைப் பாலம் | | 90.000 | | С |
| 5 | 0+215 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | | 2/(3.0x3.0) | D |
| 6 | 0+200 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | | 3.0x2.0 | A மற்றும் C பொதுவானவை |
| 7 | 0+398-0+720 | பாதைப் பாலம் | | 322.000 | | A மற்றும் C பொதுவானவை |
| 8 | 0+758 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | | 2.0x2.0 | A மற்றும் C பொதுவானவை |

I කොටස :(I) ඡෙදය - ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 Uයළුනි I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| | | • | | | | <u> </u> |
|---------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|--|
| தொட ரிலக் கம் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | <i>வகை</i> | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப் பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) | FFINJ GLIML |
| நாக்கவ | லக முவ இடைமா ற் | றுப் பாதை | | | | |
| 9 | 0+278.61 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | | 3/(3.0x3.0) | A |
| 10 | 0+294-0+454 | பாதைப் பாலம் | அருவி | 160.00 | | В |
| 11 | 0+568 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | | 4/(3.0x3.0) | С |
| 12 | 0+452.54 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | | 4/(3.0x3.0) | D |
| 13 | 0+760 | வடிகால் பெட்டி | அருவி | | 1.5x1.5 | D |
| 14 | -0+120)- (- 0+260) | பாதைப் பாலம் | பிரதேச சபை | 140.00 | | ஆய வாயில்களுக்கு |
| 15 | -0+420.6 | வடிகால் பெட்டி | அ ருவி | | 2/(3.0x3.0) | ஆய வாயில்களுக்கு |
| பொத்த | துஹெர இடைமாழ | ற்றுப் பாதை | | | , | |
| 16 | 0+345 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 37.100 | 1.0x1.5 | A |
| 17 | 0+436 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 35.440 | 2/(4.5x4.5) | A |
| 18 | 0+565-685 | பாதைப் பாலம் | | 120.00 | | A |
| 19 | 0+415 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 16.970 | 4.0x6.0 | D |
| 20 | 0+460 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | அல்கம தெவட்டகெதர வீதி | 19.690 | 8.4x5.675 | D |
| 21 | 0+671-741 | பாதைப் பாலம் | | 70.000 | | D |
| தம்பெ | ாக்க இடைமாற்றும | ப் பாதை | | | | |
| 22 | 0+166 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 12.180 | 3.0x3.0 | A |
| 23 | 0+280 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 17.770 | 2.0x2.0 | A |
| 24 | 0+130-0+270 | பாதைப் பாலம் | | 140.000 | | В |
| 25 | 0+533 | வடிகால் குழாய் | நீர்ப்பாசன அருவி | 20.350 | 1.2Ø | D |
| 26 | 0+012 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 35.070 | 3.0x3.0 | Е |
| 27 | 0+373 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 24.100 | 2/(3.0x3.0) | Е |
| 28 | 0+086 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 42.760 | 2/(2.0x2.0) | அம்பேபுஸ்ஸ -குருநாகல்- திருகோணமலை வீதிக்கான ஆய வாயில்கள் (A006) |
| 29 | 0+103 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | பட்டுவெவ வீதி | 26.050 | 6.2x5.2 | அம்பேபுஸ்ஸ -குருநாகல்- திருகோணமலை வீதிக்கான ஆய வாயில்கள் (A006) |
| 30 | 0+213 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | பணப்பொறுப்பாளரின் அணுகுகை | 44.800 | 2.5x1.8 | அம்பேபுஸ்ஸ -குருநாகல்- திருகோணமலை வீதிக்கான ஆய வாயில்கள் (A006) |

I කොටස : (I) ඡෙදය - ශීූ ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| தொட ரிலக் சும் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | വതട | ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர் | கட்டமைப் பின் நீளம் (மீ.) | கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.) | <i>சரி</i> வு மேடை |
|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|--------------------|
| யக்கபிட | ட்டிய இடைமாற்று | றுப் பாதை | | | | |
| 47 | 0+012 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 33.900 | 2/(3.5x2.0) | A |
| 48 | 0+207 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | நெல் வயல் அணுகுகை | 21.530 | 6.0x5.8 | A |
| 49 | 0+252 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 40.680 | 4.0x2.0 | A |
| 50 | 0+050 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 26.200 | 3.0x2.0 | இணை வீதி |
| 51 | 0+210 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 22.970 | 2.5x2.0 | இணை வீதி |
| 52 | 0+280 | வடிகால் குழாய் | நீர்ப்பாசன அருவி | 33.500 | 1.2Ø | பொதுவான சரிவுமேடை |
| 53 | 0+375 | கீழ்க்கடவைப் பெட்டி | பணப்பொறுப்பாளரின் அணுகுகை | 40.230 | 2.5x1.8 | இணை வீதி |
| 54 | 0+470 | வடிகால் பெட்டி | நீர்ப்பாசன அருவி | 40.520 | 2.5x2.0 | பொதுவான சரிவுமேடை |

| தொடர் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல | | கட்டமைப்பின் அகலம்/ | |
|---------|---|------------------------------|---------------------|------------------------|
| இலக்கம் | பിரதான வீதி | வீதியின் வகை | <i>വടെ</i> | <i>ฌโட้∟เช้ (เช็.)</i> |
| 1 | 37+091 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+135 | வடிகால் பெட்டி | 2/(3.0x1.5) |
| 2 | 37+091 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+741.2 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x0.75 |
| 3 | 37+271 இடப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி 0+095 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x0.75 |
| 4 | 37+181 வலப்புறம் | <i>அகு</i> ணு வீதி 0+214.070 | வடிகால் பெட்டி | 2/(3.0x1.2) |
| 5 | (அணுகு வீதிப் பகுதி) கிரியுல்ல-பஸ்யால வீதிக்குக் குறுக்காக | அகுணு வீதி 0+131.212 | வடிகால் பெட்டி | 2.0x1.5 |
| 6 | 38+941 வரை வலப்புறம் (கந்தளமச் சந்தியில் (மதகு இல. 13/5) | 0+181.560 | வடிகால் பெட்டி | 2.0x0.95 |
| 7 | 38+161 முதல் 38+451 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+145 | வடிகால் பெட்டி | 2.5x1.25 |
| 8 | 37+931 வலப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி 0+670 | வடிகால் பெட்டி | 2.5x1.0 |
| 9 | 37+931 வலப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி 0+682 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x1.0 |
| 10 | 37+926 முதல் 38+551 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+142.007 | வடிகால் பெட்டி | 3.0x2.0 |
| 11 | 37+926 முதல் 38+551 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+210 | வடிகால் குழாய் | 0.6Ø |
| 12 | 37+926 முதல் 38+551 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+552 | வடிகால் குழாய் | 0.9Ø |
| 13 | 37+296 முதல் 38+551 வரை இடப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி 0+580 | வடிகால் பெட்டி | 0.6x0.6 |
| 14 | 35+540 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+668.063 | வடிகால் பெட்டி | 2.5x1.25 |
| 15 | 338+951 முதல் 39+491 வரை இடப்புறம் | ഗ്രദப്பு ഖീളി | வடிகால் பெட்டி | 1.0x1.0 |
| 16 | 38+971 முதல் 39+471 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+007.291 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x1.0 |
| 17 | 39+971 முதல் 39+471வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+497.76 | வடிகால் குழாய் | 0.9Ø |
| 18 | 40+881 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+016.039 | வடிகால் பெட்டி | 2/(2.0x1.2) |
| 19 | 40+881 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+078.800 | வடிகால் பெட்டி | 2/(2.0x1.5) |

| தொடர் | நீளப்பாடு கி.மீ. இவ | <i>ง</i> ่ | | கட்டமைப்பின் அகலம்/ |
|---------|--|------------------------|---------------------|--------------------------|
| இலக்கம் | பിரதான வீதி | ഖ്தിயിன் வகை | <i>ച</i> ത <i>ട</i> | ณ <i>ี</i> เ่ะเบ่ (เช็.) |
| 20 | 40+881 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி | வடிகால் பெட்டி | 2/(3.0x1.5) |
| 21 | 40+881 ഖலப்புறம் | முகப்பு வீதி | வடிகால் பெட்டி | 3.0x1.5 |
| 22 | 41+879 இடப்புறம் | அனுகு 0+063.539 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x0.75 |
| 23 | 42+296 முதல் 42+671 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+142.98 | வடிகால் குழாய் | 2x0.9Ø |
| 24 | 42+296 முதல் 42+671 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+360 | வடிகால் குழாய் | 0.9Ø |
| 25 | 42+351 முதல் 42+571 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+092.962 | வடிகால் குழாய் | 2x0.6Ø |
| 26 | 42+441 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி | வடிகால் பெட்டி | 2/(1.0x1.0) |
| 27 | 42+626 வலப்புறம் | அணுகு 0+045.236 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x1.0 |
| 28 | 43+166 வலப்புறம் | அணுகு 0+034.107 | வடிகால் பெட்டி | 3/(2.0x1.4) |
| 29 | 43+291 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+112.558 | வடிகால் குழாய் | 2x0.9Ø |
| 30 | 42+851 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+020 | வடிகால் குழாய் | 0.6Ø |
| 31 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 7+510.386 | வடிகால் பெட்டி | 1.5x1.0 | |
| 32 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch7+766.560 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x1.0 | |
| 33 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 8+021 | வடிகால் குழாய் | 1.2Ø | |
| 34 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 8+ 75.332 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x1.0 | |
| 35 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 8+280 | வடிகால் பெட்டி | 1.5x1.5 | |
| 36 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 8+357.585 | வடிகால் குழாய் | 1.2Ø | |
| 37 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 8+633.031 | வடிகால் பெட்டி | 1.5x1.5 | |
| 38 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 8+884 | வடிகால் பெட்டி | 3.0x3.0 | |
| 39 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 9+078.935 | வடிகால் பெட்டி | 1.2x1.2 | |
| 40 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 9+154.897 | வடிகால் பெட்டி | 1.5x1.5 | |
| 41 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 9+216.048 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x1.2 | |
| 42 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 9+478 | வடிகால் பெட்டி | 1.5x1.5 | |
| 43 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 9+580.537 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x1.0 | |
| 44 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 11+975 | வடிகால் பெட்டி | 1.0x1.0 | |
| 45 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 12+060 | வடிகால் பெட்டி | 1.5x1.5 | |
| 46 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 12+205 | வடிகால் பெட்டி | 1.5x1.5 | |
| 47 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 12+424 | வடிகால் பெட்டி | 1.7x1.7 | |
| 48 | அளவ்வ-தம்பெலஸ்ஸ வீதி Ch 12+634 | வடிகால் பெட்டி | 1.5x1.5 | |
| 49 | வீஅஅ வீதி மதகு இல. 10/3 அளவ்வ- மஹரகம வீதி | வடிகால் பெட்டி | 3/(3.0x3.0) | |

I කොටස : (I) ඡෙදය - ශීු ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | | | <i>கட்டமைப்பின்</i> |
|------------------|--|-----------------------|----------------|------------------------|
| தொடர் இலக்கம் | பிரதான வீதி | வீதியின் வகை | വത് | அசுலம்/விட்டம் (மீ) |
| 50 | Ch 52 +650 மாகாண வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்களம், (மெட்டியகனே மொறவலபிட்டிய வீதியில் மதகு இல. 3/4) | ഖഥ്യക്നര് பெட்டி | 2.0 x 1.0 | |
| 51 | 46+751 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+035 | வடிகால் பெட்டி | 1.2 x 0.75 |
| 52 | 46+751 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+064 | வடிகால் பெட்டி | 1.2 x 1.0 |
| 53 | 47+697 வலப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி 0+068 | வடிகால் பெட்டி | 6 x 0.9Ø |
| 54 | 48+676 வலப்புறம் | அணுகு வீதி | வடிகால் பெட்டி | 3/ (3.0 x 1.0) |
| 55 | 49+810 வலப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி 0+076 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 56 | 49+831 | முகப்பு வீதி 0+048 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 57 | 49+742 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+008.75 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 0.75 |
| 58 | 50+066 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+326.7 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.0 |
| 59 | 50+089 இடப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி 0+049 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 60 | 50+317 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+279.4 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 61 | 50+317 வலப்புறம் | ഗ്രദப്பു ഖീളി 0+574 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 62 | 50+421 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+385.5 | வடிகால் குழாய் | 3 x 0.9 Ø |
| 63 | 50+421 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+676 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.0 |
| 64 | 50+621 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+060.278 | வடிகால் குழாய் | 0.9Ø |
| 65 | 50+629 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+ 018.5 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x1.3 |
| 66 | 50+695 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+077 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.5 |
| 67 | 50+744 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+124 | வடிகால் பெட்டி | 2.3 x 1.7 |
| 68 | 50+889 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+010.16 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 69 | 50+179 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+013.8 | வடிகால் பெட்டி | 2 (1.5 x 1.0) |
| 70 | 51+179 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+283.5 | வடிகால் பெட்டி | 2 (1.5 x 1.0) |
| 71 | 51+296 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+130.1 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 72 | 51+296 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+402.4 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 73 | 51+431 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+257.07 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 74 | 51+431 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+545.9 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 75 | 51+659 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+481.9 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 76 | 51+659 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+766.9 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 77 | 51+804 இடப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி 0+008 | வடிகால் குழாய் | 0.45 Ø |
| 78 | 51+919 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+123.9 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.2 |
| 79 | 52+036 இடப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி 0+244 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.5 |
| 80 | 52+056 இடப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி 0+262 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 81 | 52+066 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+274 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 82 | 52+078 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+286 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 83 | 52+089 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+298 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 84 | 52+175 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+386.3 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.0 |
| 85 | 52+541 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+295.4 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.5 |

| தொடர் | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | | | கட்டமைப்பின் |
|---------|-----------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------|
| இலக்கம் | பிரதான வீதி | வீதியின் வகை | வக | அகலம்/விட்டம் (மீ) |
| 86 | 52+662 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+072.275 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 87 | 62+662 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+020.070 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 88 | 52+701 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+030 | வடிகால் பெட்டி | 3/ (3.0 x 1.5) |
| 89 | 52+901 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+295 | வடிகால் குழாய் | 6 x 0.9 Ø |
| 90 | 53+224 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+027.796 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.0 |
| 91 | 53+224 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+082.223 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.825 |
| 92 | 53+461 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+246.257 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.5 |
| 93 | 53+473 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+102.68 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 94 | 53+211 முதல் 54+016 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+900 | வடிகால் பெட்டி | 2/ (3.0 x 1.5) |
| 95 | 53+211 முதல் 54+016 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+436.5 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 96 | 53+21 முதல் 54+016 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+646.185 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.25 |
| 97 | 54+091 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+902.55 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.5 |
| 98 | 54+333 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+090 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.5 |
| 99 | 54+651 முதல் 54+751 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+004.845 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 100 | 54+651 முதல் 54+751 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+032.694 | வடிகால் பெட்டி | 0.75 x 0.75 |
| 101 | 55+611 முதல் 54+851 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+008.212 | வடிகால் பெட்டி | 0.75 x 0.75 |
| 102 | 55+611 முதல் 54+851 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+020.607 | வடிகால் பெட்டி | 4/(1.5 x 0.8) |
| 103 | 55+741 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+004.78 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 104 | 55+836 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+010.5 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 105 | 55+839 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+041.397 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 106 | 56+971 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+127 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 0.75 |
| 107 | 56+091 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி0+244.68 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 0.75 |
| 108 | 56+234 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+388.2 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 109 | 56+261 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+051.5 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 110 | 56+441 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+225 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 111 | 56+866 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+063.241 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 112 | 57+978 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+110 | வடிகால் குழாய் | 0.45 Ø |
| 113 | 57+123 இடப்புறம் | அ ணுகு வீதி 0+066.115 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.0 |
| 114 | 57+126 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+256.069 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.0 |
| 115 | 57+180 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+307.069 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.85 |
| 116 | 57+212 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+321.278 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.0 |
| 117 | 57+192 இடப்புறம் | ළුறුக்கு வீதி | வடிகால் குழாய் | 0.9Ø |
| 118 | 57+243 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+247.271 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 119 | 57+258 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+263.725 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.2 |
| 120 | 57+467 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+201.816 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.2 |
| 121 | 57+961 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+041.193 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.0 |
| 122 | 58+005 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+085 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 0.85 |
| 123 | 58+169.830 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+140 | வடிகால் பெட்டி | 2/ (3.0 x 1.0) |
| 124 | 58+432 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+216.061 | வடிகால் பெட்டி | 1.2 x 1.2 |

I කොටස : (I) ඡෙදය - ශීු ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | | | <i>รட்டமைப்பின்</i> |
|------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------|-----------------------|
| தொடர் இலக்கம் | பிரதான வீதி | ഖ്த്യ്ധിങ് ഖങ്ങ | வக | அகலம்/விட்டம் (மீ) |
| 125 | 59+001 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+147.408 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 126 | 59+111 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+259 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.6 |
| 127 | 59+205 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+047.589 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 128 | 59+215 வலப்புறம் | | வடிகால் பெட்டி | 2/ (2.0 x 2.0) |
| 129 | 59+231 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+053 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 130 | 59+231 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+008.49 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 131 | 59+700 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+078 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 0.75 |
| 132 | 59+700 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+200 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 0.75 |
| 133 | 59+871 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+026.299 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.0 |
| 134 | 59+902 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+080 | வடிகால் குழாய் | 0.45 Ø |
| 135 | 59+963 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+226 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 0.75 |
| 136 | 59+971 முதல் 60+041 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+045 to 060 | வடிகால் குழாய் | 6 x 0.9 |
| 137 | 59+922 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+120 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 138 | 60+041 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+216.738 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 139 | 60+041 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+307.938 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 140 | 60+163 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+040.293 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 0.75 |
| 141 | 60+571 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+063 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.25 |
| 142 | 60+581 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+021 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.5 |
| 143 | 60+635 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+078.5 | வடிகால் பெட்டி | 2/ (3.0 x 1.5) |
| 144 | 60+635 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+125 | வடிகால் பெட்டி | 2/ (3.0 x 1.2) |
| 145 | 60+695 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+139 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.5 |
| 146 | 60+695 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+184 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.2 |
| 147 | 60+764 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+018.557 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 148 | 60+852 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+106.606 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 149 | 60+883 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+125.635 | வடிகால் பெட்டி | 3/ (3.0 x 2.5) |
| 150 | 61+062 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+304.204 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 151 | 61+098 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+340 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 152 | 61+198 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+440 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 153 | 61+341 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+583 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 154 | 61+640 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+882.930 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.5 |
| 155 | 61+726 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+969.730 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.0 |
| 156 | 61+751 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+540 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 157 | 61+791 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+498 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.0 |
| 158 | 61+981 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+308.235 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.5 |
| 159 | 62+011 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+120 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 160 | 62+052 இடப்புறம் | ഗ്രടப்பு வீதி0+237 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 161 | 62+091 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+041.279 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 162 | 62+107 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+182 | வடிகால் குழாய் | 2 x 0.9 Ø |
| 163 | 62+122 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+007.27 | வடிகால் பெட்டி | 2/ (3.0 x 1.675) |

| | நீளப்பாடு கி.மீ. இல் | | | รட்டமைப்பின் |
|------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------|
| தொடர் இலக்கம் | பிரதான வீதி | ഖ് <i>ട്ടിയി</i> ൽ ഖരാ <i>ട</i> | | அகலம்/விட்டம் (மீ) |
| 164 | 62+122 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+072.12 | வடிகால் பெட்டி | 2/ (2.5 x 0.9) |
| 165 | 62+122 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+395 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 166 | 62+122 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+455 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 167 | 62+180 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+184.639 | வடிகால் பெட்டி | 2/ (3.0 x 3.0) |
| 168 | 62+180 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+258.394 | வடிகால் பெட்டி | 2/ (3.0 x 3.0) |
| 169 | 62+210 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+080.936 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 170 | 64+216 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+180 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 171 | 64+221 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+423.626 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 172 | 64+361 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+146.107 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 0.75 |
| 173 | 64+931 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+25.27 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.5 |
| 174 | 64+954 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+182.07 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 175 | 64+957 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+376.118 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 176 | 65+002 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+360 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 177 | 65+106 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+255.294 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 178 | 65+275 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+085 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.5 |
| 179 | 65+308 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+504.622 | வடிகால் பெட்டி | 0.95 x 0.5 |
| 180 | 64+407 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+165.207 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 181 | 65+431 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+115.427 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 182 | 65+488 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+046.054 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 183 | 65+689 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+065.634 | வடிகால் பெட்டி | 1.2 x 0.6 |
| 184 | 65+688 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+120.000 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 0.65 |
| 185 | 66+428 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+089.493 | வடிகால் பெட்டி | 0.75 x 0.6 |
| 186 | 66+601 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+045 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 187 | 67+451 முதல் 67+931வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி - (0+088) | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 188 | 67+473 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+088 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 189 | 67+556 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+075.276 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 190 | 67+556 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+073.416 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 191 | 67+556 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+129.715 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 0.75 |
| 192 | 67+561 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+006.313 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 193 | 67+591 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+028.562 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.8 |
| 194 | 67+739 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+184.427 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 0.6 |
| 195 | 67+825 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+275.88 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 0.9 |
| 196 | 67+908 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+280 | வடிகால் குழாய் | 1.2 Ø |
| 197 | 67+908 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+375.266 | வடிகால் குழாய் | 1.2 Ø |
| 198 | 67+931 இடப்புறம் | ഗ്രദப്பு வீதி 0+054 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 199 | 68+171 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+035.05 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 200 | 68+671 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+804.200 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 201 | 68+721 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+589.472 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 202 | 68+746 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+878.823 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.0 |

I කොටස : (I) ඡෙදය - ශීු ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| | £ 0 £ | | | |
|---------|-----------------------------------|------------------------|----------------|-------------------------------|
| தொடர் | நீளப்பாடு கி.ம் | . <u> </u> | 21/20 T | கட்டமைப்பின் அகலம்∕விட்டம் |
| இலக்கம் | பிரதான வீதி | வீதியின் வகை | <i>M</i> のチ | (LB) |
| 203 | 68+766 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+006.5 | வடிகால் பெட்டி | 1.25 x 0.8 |
| 204 | 68+771 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+014.423 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.0 |
| 205 | 68+856 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+011.17 | வடிகால் பெட்டி | 1.2 x 1.0 |
| 206 | 68+931 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+840 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.9 |
| 207 | 68+931 முதல் 69+091 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+043.606 | வடிகால் பெட்டி | 1.2 x 1.0 |
| 208 | 68+931 முதல் 69+091 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+068.8 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 209 | 69+076 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+216 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 210 | 69+091 வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+169.798 | வடிகால் பெட்டி | 1.2 x 1.2 |
| 211 | 69+281 முதல் 69+481 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி0+216.473 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 212 | 69+281 முதல் 69+481 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+233.154 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 213 | 69+325 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+118.256 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.0 |
| 214 | 69+325 இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+009.516 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 0.75 |
| 215 | 69+127 முதல் 69+151 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+052 | வடிகால் பெட்டி | 6/ (3.0 x 2.0) |
| 216 | | 69+319 வலப்புறம் | கிராம வீதி | |
| 217 | | | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 218 | 69+606 முதல் 69+801 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+090 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 219 | 69+606 முதல் 69+801 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+184.37 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 220 | 69+793 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+100 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 221 | 69+831 முதல் 70+391 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+008.862 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 222 | 69+831 முதல் 70+391 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+215.635 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.7 |
| 223 | 69+831 முதல் 70+391 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+530.466 | வடிகால் பெட்டி | 2/ (3.0 x 1.2) |
| 224 | 69+831 முதல் 70+391 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+642.445 | வடிகால் பெட்டி | 2/(3.0 x 2.0) |
| 225 | 69+940 முதல் 70+391 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+642.445 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 2.0 |
| 226 | 69+961 முதல் 70+221 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+070.010 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.5 |
| 227 | 69+966 முதல் 70+221 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+266.505 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 228 | 70+221 முதல் 70+331 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+055.236 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 229 | 70+221 முதல் 70+331 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+097.588 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 230 | 70+331 முதல் 70+531 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+056.819 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.0 |
| 231 | 70+331 முதல் 70+531 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+212.347 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.2 |
| 232 | 70+331 முதல் 70+551 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+309.525 | வடிகால் பெட்டி | 2/ (2.0 x 1.5) |
| 233 | 70+506 முதல் 70+941 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+183.5 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 234 | 70+741 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+054.75 | வடிகால் பெட்டி | 1.2 x 1.2 |
| 235 | 70+741 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+110 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 236 | 70+741 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+124.96 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 237 | 71+311 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+046.102 | வடிகால் பெட்டி | 1.2 x 1.0 |
| 238 | 71+311 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+126 | வடிகால் பெட்டி | 2/(2.0 x 1.75) |
| 239 | 71+311 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+131.52 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 240 | 71+311 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+192.875 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.2 |
| 241 | 72+538 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+209.002 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.5 |

முகப்பு வீதி 0+773.715

முகப்பு வீதி 0+009.670

வடிகால் பெட்டி

வடிகால் பெட்டி

1.0 x 1.0

264

265

72+306

வரை இடப்புறம்

வரை இடப்புறம்

73+311 முகல் 73+551

I කොටස :(I) ඡෙදය - ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 U යුතු I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| தொடர் | நீளப்பாடு கி.ட | රී. ගි බ් | | <i>கட்டமைப்பின்</i> |
|---------|--|------------------------|----------------|---------------------|
| இலக்கம் | | வீதியின் வகை | വതട | அรงเก้/ฌเ้ะเก้ |
| 266 | 73+311 முதல் 73+551 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+170.14 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 267 | 73+971 முதல் 74+391 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+023.579 | வடிகால் குழாய் | 0.9Ø |
| 268 | 73+971 முதல் 74+391 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+070 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 269 | 73+971 முதல் 74+391 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+147 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 270 | 73+971 முதல் 74+391 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+410 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 271 | 73+971 முதல் 74+391 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+450 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 272 | 74+391 வரை வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+041 | வடிகால் பெட்டி | 3.5 x 1.5 |
| 273 | 74+391 வரை வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+030.181 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 274 | 74+391 வரை இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+124 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.2 |
| 275 | 75+242 வரை வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+003 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 276 | 75+242 வரை வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+069 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 277 | 75+386 முதல் 76+211 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+008.47 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 278 | 75+386 முதல் 76+211 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+333.32 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.5 |
| 279 | 75+391 முதல் 76+191 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+007.244 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 280 | 75+391 முதல் 76+191 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+353.4 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 281 | 75+391 முதல் 76+191 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+695.721 | வடிகால் பெட்டி | 2/(3.0 x 1.5) |
| 282 | 75+811 முதல் 76+211 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+589.9 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 283 | 75+811 முதல் 76+211 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+682 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 284 | 75+811 முதல் 76+211 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+845.051 | வடிகால் பெட்டி | 3.5 x 1.5 |
| 285 | 75+811 முதல் 76+211 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+941.082 | வடிகால் பெட்டி | 0.75 x 0.6 |
| 286 | 75+831 முதல் 76+071 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+235 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 287 | 75+831 முதல் 76+071 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+345 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |

| | நீளப்பாடு கி.ட | ගී මන | | 5.L. MINI 11 1867 |
|------------------|---|------------------------|----------------|------------------------|
| தொடர் இலக்கம் | , - | ഖീട്ടിധിങ് ഖങ്ങ | വതக | அசுலம்/விட்டம் (மீ) |
| 288 | 76+651 வரை இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+023.740 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.2 |
| 289 | 76+651 வரை வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+091.650 | வடிகால் பெட்டி | 1.2 x 0.75 |
| 290 | 76+331 முதல் 76+631 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+036.30 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 291 | 76+331 முதல் 76+631 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+311 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 292 | 76+441 முதல் 76+881 வரை வலப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+141.252 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.0 |
| 293 | 77+072 இடப்புறம் | அணுகு வீதி 0+045.23 | வடிகால் குழாய் | 0.45 |
| 294 | 77+072 வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+070 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.0 |
| 295 | 77+072 வரை வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+147.35 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 0.75 |
| 296 | 77+071 முதல் 77+251 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+175 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| 297 | 77+071 முதல் 77+251 வரை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0+327.542 | வடிகால் குழாய் | 0.9 Ø |
| நாக்கல | றகமுவ இடைமாற்றுப் பாதை | | | |
| 298 | 0+420 ஆயப் பிளாசா | முகப்பு வீதி 11+975 | வடிகால் பெட்டி | 2/(3 x 2.13) |
| பொத்த | ு நுஹெர இடைமாற்றுப் பாதை | | | |
| 299 | 63+431 | அணுகு வீதி 0+019 | | 2/(2.0 x 1.775) |
| தம்பொ | ாக்க இடைமாற்றுப் பாதை | | | |
| 300 | அம்பேபுள்ள - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி முதல் (தம்பொக்க I/C) அணுகு வீதி Ch 0+631 | அணுகு வீதி 0+003.93 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 301 | அம்பேபுள்ள - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி முதல் (தம்பொக்க I/C) அணுகு வீதி Ch 0+631 | அணுகு வீதி 0+041.511 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 302 | அம்பேபுள்ள - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி முதல் (தம்பொக்க I/C) அணுகு வீதி Ch 0+631 | அணுகு வீதி 0+081.571 | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.2 |
| 303 | அம்பேபுள்ள - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி முதல் (தம்பொக்க I/C) அணுகு வீதி Ch 0+103 வரை வலப்புறம் | அணுகு வீதி 0+017 | வடிகால் குழாய் | 0.9Ø |
| 304 | அம்பேபுள்ள - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி முதல் (தம்பொக்க I/C) அணுகு வீதி வரை Ch 0+103 | அணுகு வீதி 0+103.118 | வடிகால் பெட்டி | 2/(2.0 x 1.5) |

I කොටස :(I) ඡෙදය - ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.10.28 Uයළු I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.10.28

| | , | 0 0 . | | |
|------------------|---|--|------------------|-------------------------------|
| தொடர் இலக்கம் | நீளப்பாடு கி.ம | T | வகை | கட்டமைப்பின் அகலம்∕விட்டம் |
| 305 | பிரதான வீதி அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி முதல் (தம்பொக்க I/C) அணுகு வீதி வரை Ch 0+103 | வீதியின் வகை அணுகு வீதி 0+159.892 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 306 | அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி முதல் (தம்பொக்க I/C) அணுகு வீதி வரை Ch 0+103 | அணுகு வீதி 0+175.076 | ഖഥു-ക്വര് பெட்டி | 1.5 x 1.0 |
| 307 | அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி முதல் (தம்பொக்க I/C) அணுகு வீதி வரை Ch 0+304 | அணுகு வீதி 0+019.81 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 308 | அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி முதல் (தம்பொக்க I/C) அணுகு வீதி வரை Ch 0+304 | அணுகு வீதி 0+064.250 | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 2.0 |
| 309 | 70 + 650 வரை இடப்புறம் | அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி முதல் (தம்பொக்க I/C) வரை | வடிகால் பெட்டி | 2.0 x 1.5 |
| 310 | அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி (தம்பொக்க I/C) | 0 + 243.655 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 2.0 |
| குருநா | கல் இடைமாற்றுப் பாதை | | | |
| 311 | ஆய வீதி Ch 0 + 119 | அணுகு வீதி $0+015$ | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| 312 | ஆய வீதி Ch 0 + 119 | அணுகு வீதி 0 + 033.277 | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 0.75 |
| 313 | ஆய வீதி Ch 0 + 119 | அணுகு வீதி $0+097.85$ | வடிகால் பெட்டி | 1.0 x 1.0 |
| யக்கபிப் | ்டிய இடைமாற்றுப் பாதை | | | |
| 314 | இணை வீதி இடப்புறம் | முகப்பு வீதி $0+056.495$ | வடிகால் பெட்டி | 3.0 x 1.5 |
| 315 | இணை வீதி வலப்புறம் | முகப்பு வீதி $0+148.203$ | வடிகால் பெட்டி | 2/(3.5 x 2.0) |
| 316 | இணை வீதி | முகப்பு வீதி $0+207$ | வடிகால் பெட்டி | 2/(3.0 x 2.5) |
| 317 | இணை வீதி இடப்புறம் | முகப்பு வீதி $0+229.556$ | வடிகால் பெட்டி | 2.5 x 2.0 |
| 318 | இணை வீதி இடப்புறம் | முகப்பு வீதி $0+299$ | வடிகால் பெட்டி | 1.2 Ø |
| 319 | இணை வீதி வலப்புறம் | முகப்பு வீதி $0+368.631$ | வடிகால் பெட்டி | 4.0 x 1.75 |
| 320 | இணை வீதி இடப்புறம் | முகப்பு வீதி $0+483.178$ | வடிகால் பெட்டி | 2.5 x 1.5 |
| 321 | இணை வீதி இடப்புறம் | முகப்பு வீதி 0 + 615.11 | வடிகால் பெட்டி | 2/(3.5 x 2.0) |
| 322 | A010 வீதி | Ch 0 + 182.739 | வடிகால் பெட்டி | 1.5 x 1.5 |
| 323 | கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் (A010) வீதி வரை இடப்புறம் | Ch. 0 + 340 | வடிகால் குழாய் | 0.6 Ø |
| 324 | துணை வீதி (A010) வலப்புறம் கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி | Ch. 0 + 192 | வடிகால் பெட்டி | 0.6 x 0.75 |
| 325 | ஆயக் கட்டிட அணுகுகை இடப்புறம் | முகப்பு வீதி $0+415$ | வடிகால் பெட்டி | 2/(2.0 x 1.775) |

(ஆ) அணைப்புச் சுவர்கள்

| தொடர் | | | |
|---------|---|------------|---|
| இலக்கம் | கி. மீற்றர்களில் நீளப்பாடு | நீளம் (மீ) | <i>குறிப்புசுள்</i> |
| 1 | மீரிகம IC ஆயக் கட்டிடத்தில் அணைப்புச் சுவர் (0+010 - 0+100) | 105.000 | மீரிகம இடைமாற்றுப் பாதை |
| 2 | கபியொன் அணைப்புச் சுவர் 42+311 - முன்னீட்சி A2 | 35.000 | 42+420 |
| 3 | முன்ணிட்டு A1 அணைப்புச் சுவர் 48+966 வலப்புறம் +இடப்புறம் | 18.800 | 48+966 பாதைப் பாலப் பிரதான வழி |
| 4 | முன்னீட்சி A2 அணைப்புச் சுவர் 48+966 இடப்புறம் | 7.000 | 48+966 பாதைப் பாலப் பிரதான வழி |
| 5 | முன்னீட்சி A1 அணைப்புச் சுவர் 49+714 வலப்புறம் +இடப்புறம் | 16.700 | 49+82 பாலப் பிரதான வழி |
| 6 | முன்னீட்சி A1 அணைப்புச் சுவர் இடப்புறம் | 8.100 | 50+582 கீழ்க்கடவைப் பாலப் பிரதான வழி |
| 7 | முன்னீட்சி A1 அணைப்புச் சுவர் வலப்புறம் | 7.300 | 50+582 கீழ்க்கடவைப் பாலப் பிரதான வழி |
| 8 | முன்னீட்சி A2 அணைப்புச் சுவர் வலப்புறம் +இடப்புறம் | 16.800 | 50+582 கீழ்க்கடவைப் பாலப் பிரதான வழி |
| 9 | முன்னீட்சி A2 அணைப்புச் சுவர் வலப்புறம் - 52+293 | 13.200 | 52+293 பாதைப் பாலப் பிரதான வழி |
| 10 | முன்னீட்சி A1 அணைப்புச் சுவர் வலப்புறம் +இடப்புறம் | 58.200 | 0+260 ஆயப் பாதைப் பாலப் பிரதான வீதி |
| 11 | ஆய இடப்பரப்பு, அணைப்புச் சுவர் 11+972 to 0+485 (இடப்புறம்) | 124.000 | ஆய அலுவலக கட்டிட இடப்பரப்பு |
| 12 | ஆய இடப்பரப்பு, அணைப்புச் சுவரில் 0+570 - 0+505 வலப்புறம் | 65.000 | ஆய இடப்பரப்பு |
| 13 | 54+614-54+635 - கபியொன் அணைப்புச் சுவர் | 11.000 | 54+722.5 |
| 14 | அணுகு வீதி அணைப்புச் சுவர் - 0+015 - 0+050 (Ch. 53+473 வலப்புறம்) | 35.000 | அணுகு வீதி - 53+473 வலப்புறம் |
| 15 | முகப்பு வீதி அணைப்புச் சுவர் 53+211 - 54+016 (Ch. 0+830 - 0+860) | 30.000 | முகப்பு வீதி 53+211 |
| 16 | 57+921-58+061 | 41.000 | |
| 17 | 58+911-57+920 | 25.340 | |
| 18 | 58+851-59+001 | 30.340 | |
| 19 | 64+149 | 5.250 | |
| 20 | 64+111-64+181 | 103.900 | |
| 21 | 64+951 | 28.720 | |
| 22 | 66+428 | 215.580 | |
| 23 | 68+951 | 144.240 | |
| 24 | 69+251-69+321 | 80.220 | |
| 25 | கி.மீ. 72+271 - கி.மீ. 72+321 (இடப்புறம்) | 50.000 | |
| 26 | கி.மீ. 76+354 - கி.மீ. 76+363 (வலப்புறம்) | 9.000 | |
| 27 | கி.மீ. 76+398 - கி.மீ. 76+419 (வலப்புறம்) | 21.000 | |

| தொடர் இலக்கம் | கி. மீற்றர்களில் நீனப்பாடு | <i>நீளம் (மீ)</i> | குறிப்புகள் |
|------------------|---|-------------------|-------------|
| 28 | கி.மீ. 76+589 - கி.மீ. 76+619 (இடப்புறம்) | 30.000 | |
| 29 | ஆய அணுகு வீதி - KIC - 260 (இடப்புறம்) | 31.000 | |
| 30 | ஹல்பாற - கி.மீ. 0+045 - கி.மீ. 0+092 | 47.000 | |

(4) கடுகதி வழியின் நீளம்

(36.981 கி.மீ. தொடக்கம் 77.891 கி.மீ. வரை) : 80.000மீ - 100.000மீ

: 40.910 கி.மீ.

(5) கடுகதிவழியின் செல்வழியுரிமையின் சராசரி அகலம்

: மீரிகம - குருநாகல் கடுகதிவழி

2. கடுகதிவழி எப்பெயரினால் அடையாளங் காணப்படுதல் வேண்டுமோ அப்பெயர்

. மர்கம் - குருநாகல் கடுகதுவழா (மத்திய கடுகதி வழியின் பகுதி)

11-212