



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 2113/11 - 2019 මාර්තු මස 05 වැනි අඟහරුවාදා - 2019.03.05

2113/11 ஆம் இலக்கம் - 2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு மாதம் 05 ஆந்திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டம்

அறிவித்தல்

2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் 51 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் அதே சட்டத்தின் 19 ஆம் பிரிவின் கீழ் எனக்குறித்தளிக்கப்பட்டுள்ள தத்துவங்களின் பயனைக் கொண்டு, நிதி அமைச்சர் மங்கள சமரவீர ஆகிய நான், இக்கட்டளை மூலம் பின்வரும் ஒழுங்கு விதிகளைப் பிரகடனப்படுத்துகிறேன்.

மங்கள சமரவீர,
நிதி அமைச்சர்.

நிதி அமைச்சர்,
கொழும்பு 01,
2019, மார்ச்சு 05.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2019 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, நிதி (மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரி) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.
2. 2018 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க, நிதிச் சட்டத்தின் 19, 20 மற்றும் 21 ஆம் பிரிவுகளின் நோக்கங்களுக்காக அதன் பயன்வலுத் திகதியானது, 2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு மாதம் 6 ஆந் திகதியாக இருத்தல் வேண்டும்.



3. இலங்கையினுள் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார் வாகனமொன்றின் மீது சட்டத்தின் 19 ஆம் பிரிவின் கீழ் செயற்படுத்தப்படற்பாலதான மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான சொகுசு வரியானது,

(அ) 2019, மாச்சு மாதம் 6 ஆந் திகதியன்று அல்லது அதன் பின்னர் இலங்கைச் சுங்கத்திலிருந்து அத்தகைய வாகனத்தினை அகற்றுகின்ற நேரத்தில் அத்தகைய வாகனத்தினை இறக்குமதிசெய்கின்ற ஆளினால் சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்குச் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

(ஆ) 2019, மாச்சு 6 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் இலங்கையினுள் இறக்குமதிசெய்யப்பட்ட அல்லது இலங்கையில் பொருத்தப்பட்ட குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏதேனும் மோட்டார் வாகனத்தின் மீது செயற்படுத்தப்படற்பாலதான வரியானது, அத்தகைய வாகனம் தொடர்பில் முதலாம் பதிவுச்சான்றிதழினை வழங்குகின்ற நேரத்தில் ஆணையாளர் தலைமையதிபதிக்கு அத்தகைய வாகனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொந்தக்காரரினால் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

4. இதனகத்துப் பின்னரான அட்டவணையின் நிரல் I மற்றும் நிரல் II இல் குறிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளவாறாக, வாகன கிரய, காப்புறுதி, கேள்வு (CIF) அல்லது முன் கைத்தொழிற்சாலை கிரயம் (உற்பத்தியாளர் விலை) தொடர்பில் சொகுசு வாகன வரியற்ற முதல் நிலைக்கு மேற்படுகின்ற ஒவ்வொரு வாகனம் தொடர்பிலும் அதே அட்டவணையில் நிரல் III இல் அவற்றிற்கு நேரெதிர்ப் பதிவுகளில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ள விகிதத்தின் பிரகாரம் வரி அறவிடப்படுதல் வேண்டும்.

இவ்வொழுங்கு விதியின் நோக்கத்திற்காக,

“சொகுசு வரி விலக்களிக்கப்பட்ட முதல்நிலை” என்பது, இவ்வொழுங்குவிதி தொடர்பிலான அட்டவணையின் நிரல் II இல் வரையறுக்கப்பட்டவாறு, மோட்டார் வாகனமொன்றின் கிரய, காப்புறுதி, கேள்விப் பெறுமதி (CIF) அல்லது முன் கைத்தொழிற்சாலை கிரயம் (உற்பத்தியாளர் விலை) என்பன தொடர்பிலான அதிகூடிய சொகுசு வரி விலக்களிக்கப்பட்ட பெறுமதியாக இருத்தல் வேண்டும்.

அட்டவணை

I	II	III
வாகன வகை	சொகுசு வரி விலக்களிக்கப்பட்ட முதல் நிலை	விகிதம் சொகுசு வரி விலக்களிக்கப்பட்ட முதல் நிலைக்கு மேற்படுகின்ற தொகை மீதான ஏற்புடைமை
டீசல்	ரூபா 3.5 மில்.	120%
பெற்றோல்	ரூபா 3.5 மில்.	100%
ஹைபிரிட் டீசல்	ரூபா 4.0 மில்.	90%
ஹைபிரிட் பெற்றோல்	ரூபா 4.0 மில்.	80%
மின்சாரம்	ரூபா 6.0 மில்.	60%