

# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

### இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

### அதிவிசேஷமானது

අංක 1816/35 - 2013 ජුනි මස 28 වැනි සිකුරාදා - 2013.06.28  
1816/35 ஆம் இலக்கம் - 2013 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 28 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

### அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

#### சங்க அறிவித்தல்

சங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் (235 ஆம் அத்தியாயம்) 111 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியல் யாப்பின் 44 (2) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படுகின்ற, சங்கக் கட்டளைச் சட்டத்தின் (235 ஆம் அத்தியாயம்) 111 ஆம் பிரிவின் கீழ் எனக்குறித்தாக்கப்பட்டுள்ள தத்துவங்களின் பிரகாரம் இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் சனாதிபதியும் நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சருமான மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், இந்த அறிவித்தல் கட்டளை மூலம், இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் கொழும்புத் துறைமுகமொன்றாக மேல் மாகாணத்திலுள்ள கொழும்பைப் பிரகடனப்படுத்தி நியமிப்பதோடு மற்றும் தொடர்புபட்ட எல்லைகளை அட்டவணையின் அ முதல் உ வரை காட்டப்பட்டுள்ளவாறாகவும் பிரகடனப்படுத்துகின்றேன். மேலும் கொழும்புத் துறைமுகத்துக்குள் பொருட்கள் மற்றும் பொருட்களது அஞ்சல், தரையிறக்கல், இறக்கியவற்றினை சுளஞ்சியப்படுத்தல், ஏற்றுமதி, மீள் ஏற்றுமதி மற்றும் கொள்கலனில் அடைக்கப்பட்ட சரக்கினது வருகை மற்றும் பயணிகள் வெளிச் செல்லுகை ஆகியவற்றுக்காக அத்தகைய எல்லைகளையும் இத்தால் பிரகடனப்படுத்துகிறேன்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ,  
சனாதிபதி  
(நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சர்).

நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சு,  
கொழும்பு 01,  
2013, யூன் 28.

#### கட்டளை

கொழும்புத் துறைமுக சங்க எல்லையானது இதற்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள எல்லைகளுக்குள் உள்ள இடப்பரப்பாக வேண்டும்.

#### அட்டவணை

(அ) பின்வரும் எல்லைகளைக் கொண்ட இடப்பரப்பு :

வடக்கு : முகத்துவாரம் முனையிலிருந்து 1.54 ஆவது கடலோட்டமையில் 0.27 பாகையில் அமைந்துள்ள (அ) என்னும் முனையிலிருந்து 275 பாகை திசையில் 6.5 கடலோட்டமையில் தூரத்திற்கு வரையப்பட்ட ஒரு கோட்டின் மூலம் ;



### அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

தெற்கு : சல்போக்க முனைக்கு அருகில் உள்ள கொடி சம்பத்திலிருந்து 1 ஆவது கடலோட்டமையில் கடற்கரையில் உயர நீர்மட்டத்தில் அமைந்துள்ள (ல) என்னும் இன்னொரு முனையின் மேற்கே 6 ஆவது கடலோட்டமையில் அமைந்துள்ள (ஆ) எனும் முனையிலிருந்து 165.5 பாகையின் திசையில் (ல) முனைக்கும் (ல) முனையிலிருந்து கடலின் உயர நீர் மட்டம் நெடுகிலும் வடக்குத் திசையாக பெட்டின்பார்க் பீரங்கி வளவின் வடக்கெல்லை சுவர் வரையிலும் பின்னர் அங்கிருந்து பெற்றின் பார்க் பீரங்கியின் வடக்கு மற்றும் கிழக்கு எல்லைச் சுவர்கள் நெடுகிலுமாக கோள்பக் புகையிரதக்கடவை வரையிலும், கடவை நெடுகிலும்..... அங்கிருந்து கொமிசாறியட் வீதியின் சுவர் நெடுகிலுமாக அரசாங்க களஞ்சியங்களின் வடமேற்கு முலைக்கும், அங்கிருந்து கொமிசாறியட் வீதியிலுள்ள அரசாங்க களஞ்சியக் கட்டிடத்தின் வடக்கு மற்றும் கிழக்குப் பக்கங்கள் நெடுகிலுமாக கொமிசாறியட் நுணாவாயிலிருந்தும் நுழைவாயிலுக்கும் அத்துடன் கொமிசாறியட் நுணாவாயிலின் கோடு நெடுகிலுமான இலங்கை சுங்கக் கட்டிடத்தின் சுவருக்கும் ; அங்கிருந்து சுங்கத்தின் தெற்குப் பக்கம் மற்றும் இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபை ஆலுவகைகள், கராஜ்கள் நெடுகிலுமாக, அங்கிருந்து அரச வீதியின் வடக்கு எல்லை சுவர் நெடுகிலுமாக, சுங்க இலங்கைத் துறைமுகவாயிலுக்கு எதிரே உள்ள வீதியின் குறுக்கே நிலைத்திருக்கும் சுவர்க்கோட்டின் நெடுகிலுமாக லேடன் பெஸ்ரியன் நுழைவாயிலுக்கும், லேடன் பெஸ்ரியன் நுழைவாயில் நெடுகிலும் அத்துடன் லேடன் பெஸ்ரியன் வடக்கு எல்லைச் சுவர் நெடுகிலுமாக ஏரியின் துறை சுவர் மேற்கு மற்றும் துறைமுகக் கால்வாய் வரையிலும் ; அங்கிருந்து மெயின் வீதி பாலத்தின் மேற்குச் சுவர் நெடுகிலுமாக மெயின் வீதியின் தெற்கெல்லை சுவருக்கும், அங்கிருந்து மெயின் வீதியின் தெற்கெல்லைச் சுவர் மற்றும் லோட்டஸ் வீதியின் கிழக்கெல்லைச் சுவர் மற்றும் நொறிஸ் வீதியின் வடக்கெல்லைச் சுவர் நெடுகிலுமாக எபின் மேற்குத் துறைக்கும் துறைமுகக் கால்வாய்க்கும், அங்கிருந்து எரியின் மேற்குத் துறை நெடுகிலுமாக துறைமுகக் கால்வாய்க்கும் நொறிஸ் வீதி பாலத்தின் தென் மேற்கு முனைப்புக்கும், அங்கிருந்து தகா வேலி நெடுகிலுமாக (கால்வாயின் மேற்குத் துறைக்கு 20 அடி அப்பாலும் அதற்குச் சமாந்திரமாகவும்) புகையிரதப் பாலத்தின் வடமேற்கு முனைப்புக்கும், அங்கிருந்து மேற்குத்துறை நெடுகிலுமாக புகையிரதப் பாலத்தின் தென்பகுதி மீதான புகையிரத எல்லையின் குறுக்கு வெட்டு முனையொன்று வரையிலும் ; அங்கிருந்து புகையிரதப் பாதையின் தென்பகுதி மீதான புகையிரத எல்லை நெடுகிலுமாக கொம்பனி திசையில் சுமார் 100 அடியிலுள்ள முனையொன்றுக்கும் ; அங்கிருந்து மெசலம் வீதியின் குறுக்காக அசோசியேட்டட் நியூஸ்பேப்பர்ஸ் லிமிட்டெட், வளவின் வடக்கு - கிழக்கு எல்லைகள் நெடுகிலுமாக மேம்பாலம் வரையிலும், அங்கிருந்து மேம்பாலத்தின் மேற்குப் பக்க சுவர் மற்றும் வீதியின் மேற்குப்புற ஓரத்துப்பு நெடுகிலுமாக பாசன்ஸ் வீதியின் கிழக்கு எல்லைச் சுவர் வரைக்கும் ; அங்கிருந்து பாசன்ஸ் வீதி எல்லைச் சுவர் நெடுகிலுமாக கால்வாயின் இறக்குத்துறை வரைக்கும் ; அங்கிருந்து கால்வாய்துறை நெடுகிலுமாக புகையிரதப் பாலம் வரைக்கும் ; அங்கிருந்து காலிமுக ஏரியின் வடக்கு, மேற்கு, தெற்கு துறை சுவர்கள் நெடுகிலுமாக தெற்குத் துறையின் கிழக்குக் கோடிவரையிலும் ; அங்கிருந்து மேற்கு ஏரியின் மேற்குப்புற வரிசையில் குளக்கட்டாக அமைகின்ற கொங்நீட் கட்டிகள் நெடுகிலுமாக கொம்பனித்தெரு பிறிச் வீதி பாலம் வரையிலும் ; அங்கிருந்து பிறிச் வீதி பாலத்தின் மேற்குச் சுவர் மற்றும் மேற்கு ஏரியின் மேற்குப்புற வரிசையில் குளக்கட்டாக அமைகின்ற கொங்நீட் கட்டிகள் நெடுகிலுமாக ஜெனரல் லேக் வீதியின் மேற்குப்புற வரிசையில் குளக்கட்டாக அமைகின்ற கொங்நீட் கட்டிகள் மற்றும் கோட்டன் வீதியின் தென்புறம் அத்துடன் மேற்கு ஏரியின் கிழக்குப் புற குளக்கட்டு ஆகியன நெடுகிலுமாக பிறிச் வீதி பாலம் வரையிலும் அங்கிருந்து பிறிச் வீதி பாலத்தின் கீழ்க்குப் புறம் மற்றும் குளக்கட்டாக அமைகின்ற கொங்நீட் கட்டிகள் நெடுகிலுமாக புகையிரதப் பாலம் வரைக்கும் ; அங்கிருந்து புகையிரதப் பாலத்தின் தெற்குச் சுவர், துறைசுவர், பாசன்ஸ் வீதி பாலத்தின் தெற்குச் சுவர், துறை சுவர் ஆகியன நெடுகிலுமாக கொழும்பு நோலிக் கிளப் வளவுக்கு எதிரே உள்ள துறையின் கோடி வரையிலும் ; அங்கிருந்து கிழக்கு ஏரியின் மேற்குப் புறத்தின் கீழ் குளக்கட்டாக அமைகின்ற கொங்நீட் கட்டிகள் நெடுகிலுமாக இராணுவ வேலைத்தள வளவின் கிழக்கு எல்லை வேலிவரையிலும் ; மோர்கின் வீதிக்கு குறுக்கே மோர்கின் வீதியின் தென்புறம் மற்றும் கியுபொயின்ட் வீதியின் வடபுறம் நெடுகிலுமாக பாசன்ஸ் வீதி வரையிலும் ; அங்கிருந்து பாசன்ஸ் வீதியின் கிழக்குப் புறம் நெடுகிலுமாக கியுபொயின்ட் வீதியின் தென்புறத்தை சந்திக்கின்ற ஒரு புள்ளி வரையிலும் ; அங்கிருந்து கியுபொயின்ட் வீதி மற்றும் மோர்க்கின் வீதியின் தெற்குப்புறம் நெடுகிலுமாக கியுபொயின்ரிலுள்ள இலங்கைப் பொலிஸ் வளவின் கிழக்கு எல்லை வேலி வரையிலும் ; அங்கிருந்து இலங்கைப் பொலிஸ் வளவின் கிழக்கெல்லை வேலி நெடுகிலுமாக குளக்கட்டாக அமைகின்ற கொங்நீட் கட்டிவரையிலும் ; அங்கிருந்து கிழக்கு ஏரியின் மேற்கு வரிசையில் குளக்கட்டாக அமைகின்ற கொங்நீட் கட்டி நெடுகிலுமாக ஹைட் பாக்கின் வட கோடியில் உள்ள குளக்கட்டு வரையிலும் வரையப்படும் ஒரு கோடின் மூலம் ;

கிழக்கு : தெற்கு எல்லையின் கிழக்கத்திய அந்தம் என்று மேலே குறிப்பிட்டவாறான கொம்பனித்தெரு, ஹைட் பாக்கில் உள்ள குளக்கட்டின் மீதான ஒரு புள்ளியிலிருந்து குளக்கட்டாக அமைகின்ற கொங்நீட் கட்டிகள் நெடுகிலுமாக ஹரிசன்ஸ் குறோஸ்பீல்ட் லிமிட்டெட் வளவுக்கு எதிரேயுள்ள துறை சுவரின் தென் கோடி வரையிலும் ; அங்கிருந்து துறை நெடுகிலுமாக துறை சுவரின் வட கோடி வரையிலும் ; குளக்கட்டாக அமைகின்ற கொங்நீட் கட்டிகள் நெடுகிலுமாக கிழக்கு ஏரியின் வடபுறத்திலுள்ள துறைசுவரின் கிழக்குக் கோடி வரையிலும் ; அங்கிருந்து துறை சுவர் நெடுகிலுமாக சென். செபஸ்தியான் கால்வாயின் கிழக்குப் பக்கம் மீதான துறையின் தொடர்மடக்குக் கட்டுவரையிலும் ; அங்கிருந்து கால்வாயின் துறை, களனி வெளி, பிரதான வடிகால்கள் ஆகியவற்றின் நெடுகிலுமாக நொறிஸ் வீதிப்பாலம் வரையிலும் ; அங்கிருந்து நொறிஸ் வீதிப்பாலத்தின் பக்கச் சுவர் கால்வாய் அடைப்பமைப்பின் துறைசுவர், சென் செபஸ்தியான் வீதி ஆகியவற்றின் நெடுகிலுமாக சென். செபஸ்தியானிலுள்ள கொழும்புத் துறைமுக ஆணைக்குழுவின் நீர் இறைப்பு நிலையத்தின் கிழக்கெல்லை வேலியைக் குறுக்காக வெட்டும் துறைச் சுவரின் ஒருமுனை வரையிலும் ; அங்கிருந்து கால்வாயின் குறுக்கே நீர் இறைப்பு நிலைய வளவின் கிழக்கெல்லை வேலி, நீர் இறைப்பு நிலைய வடக்கெல்லைச் சுவர், மேற்கெல்லை வேலி நெடுகிலுமாக நீர் இறைப்பு நிலைய வளவின் மேற்கெல்லை வேலியை ஒட்டிய துறை சுவர் மீதான ஒருமுனை வரையிலும் ; அங்கிருந்து சென். செபஸ்தியான் வீதியிலுள்ள பாலத்தின் வடக்குப் பக்கச் சுவர் மற்றும் அடைப்பமைப்பின் வடக்குப் பக்கம் மீதான துறை சுவர் ஆகியவற்றின் நெடுகிலுமாக நொறிஸ் வீதி பாலம் வரையிலும் ; அங்கிருந்து பிரதான வடிகிலத்தை சுற்றிக்கொண்டு துறை சுவர் நெடுகிலுமாக கால்வாய்த்துறையின் தொடர்மடக்குக் கட்டு வரையிலும் ; அங்கிருந்து கால்வாய் துறையின் நெடுகிலும் புகையிரதப்பாலத்திற்கும் மெசலம் வீதிப் பாலத்திற்கும் கீழாக கால்வாயின் ஏரி முடிவில் உள்ள துறையின் தொடர் மடக்குக்கட்டு வரையிலும் ; அங்கிருந்து துறை சுவர் நெடுகிலுமாக பொயின் பிறதறின் வளவின் கிழக்கெல்லை சுவர் கோட்டிணைச் சந்திக்கும் துறை சுவர் மீதான ஒரு முனை வரையிலும் ; அத்துடன் பொயின் பிறதறன் வளவின் கிழக்கு - வடக்கு எல்லைச் சுவர் நெடுகிலுமாக கிழக்கு அடைப்பமைப்பின் கிழக்குச் சுவர் வரையிலும் ; அங்கிருந்து மெசலம் வீதியின் கீழுள்ள பாலத்தின் கிழக்குச் சுவர் நெடுகிலுமாக மெசலம் வீதியின் வடக்கெல்லைச் சுவர் வரையிலும் ; அங்கிருந்து மெசலம் வீதியின் வடக்குச் சுவர் நெடுகிலுமாக கிழக்குத் திசையில் சுவரின் தொடர் மடக்குக்கட்டு வரையிலும் ; அங்கிருந்து வளியின் மேற்கெல்லைச் சுவர் நெடுகிலுமாக

மேற்கு : “டப் டெனி” என அறியப்படுவதும் அளுத்தாவத்தை வீதியின் 458 ஆம் மதிப்பீட்டு இலக்கத்தைக் கொண்டதுமான முடிக்குரிய காணியாலும், தோட்டம் - 47 வீதி - 59, தோட்டம் - 59 என்னும் மதிப்பீட்டு இலக்கங்களைக் கொண்ட தனியார் காணியாலும்.

## அட்டவணை (டொடர்ச்சி)

(இ) நீர்கொழும்பினது நீரின் இடப்பரப்பு வடக்கிலும், கிழக்கிலும், தெற்கிலும், மேற்கிலும் நேர்கோடுகளினால் எல்லைப்படுத்தப்பட்டு பின்வரும் இயைபுகளைக் கொண்டிருக்கும் :-

(அ)	அகலக்கோடு	07 பாகை	15 வ ;
	நெடுங்கோடு	79 பாகை	40 கி ;
(ஆ)	அகலக்கோடு	07 பாகை	10 வ ;
	நேர்க்கோடு	79 பாகை	41.5 கி ;
(இ)	அகலக்கோடு	07 பாகை	10 வ ;
	நேர்க்கோடு	79 பாகை	48.5 கி ;
(ஈ)	அகலக்கோடு	07 பாகை	15 வ ;
	நேர்க்கோடு	79 பாகை	47 கி.

(ஈ) பாணந்துறையினது நீரின் இடப்பரப்பு வடக்கிலும், கிழக்கிலும், தெற்கிலும், மேற்கிலும் நேர்கோடுகளினால் எல்லைப்படுத்தப்பட்டு பின்வரும் இயைபுகளைக் கொண்டிருக்கும் :-

(அ)	அகலக்கோடு	06 பாகை	43 வ ;
	நெடுங்கோடு	79 பாகை	46.5 கி ;
(ஆ)	அகலக்கோடு	06 பாகை	38 வ ;
	நேர்க்கோடு	79 பாகை	48.5 கி ;
(இ)	அகலக்கோடு	06 பாகை	38 வ ;
	நேர்க்கோடு	79 பாகை	53 கி ;
(ஈ)	அகலக்கோடு	06 பாகை	43 வ ;
	நேர்க்கோடு	79 பாகை	51.5 கி.

(உ) கொழும்பு தெற்குத் துறைமுகம் - முதலாம் கொள்கலன் வாயில் -

2011, ஓகத்து மாதம் 02 ஆந் திகதியிடப்பட்டதும் உரிமம் பெற்றநில அளவையாளர் திரு. பீ. ஆர். ஆர். பி. ஜயசூரிய என்பவரால் தயாரிக்கப்பட்டதுமான நில வரைபுத் திட்ட இல. LS/ P/ 327 இல் காணித்துண்டு இல. 1 இன் மூலம் குறித்துக் காட்டப்பட்டுள்ளதன் கீழ் அடங்குகின்ற முழுக் காணியும் மற்றும் கடல் பிரதேசமும் (இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபைக்குச் சொந்தமான நிலம் மற்றும் கடல் பிரதேசங்களிலிருந்து ஒரு பகுதியாகும்) கொழும்பு தெற்குத் துறைமுக முதலாம் கொள்கலன் வாயில் எனப்படுகிறது. இது மேல் மாகாண சபையின் கொழும்பு மாவட்டத்தின் கொழும்பு மாநகர சபை எல்லையினுள் கோட்டையை நோக்கி அமைந்துள்ளதோடு, வடக்கு மற்றும் கிழக்கு எல்லைகளில் கடல் அமைந்து காணப்படுகிறது. மேலும் மேற்படி வரைபுத் திட்ட இல. LS/ P/ 327 இன் பிரகாரம், இதன் விஸ்தீரணமானது நாற்றி நாற்பத்திநான்கு ஏக்கர்கள், ஒரு றாட் மற்றும் ஒன்று தசம் எட்டு இரண்டு பேர்ச்சஸ் (144 ஏ. 01 றா. 1.82 பே.) பரப்பைக் கொண்டதாகும். இது ஐம்பத்தி எட்டு தசம் மூன்று எட்டு பூச்சியம் ஐந்து ஹெக்டேயருக்குச் சமமாகும் (58.3805 ஹெக்டேயர்).