

# ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව

2005 අංක 27 දරන ශුී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනත

[සහතිකය සටහන් කළේ 2005 සැප්තැම්බර් මස 15 වන දින]

ආණ්ඩුවේ නියමය පරිදි මුදුණය කරන ලදී

2005 සැප්තැම්බර් මස 16 වැනි දින ශුී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පනුයේ II වන කොටසේ අතිරේකයක් වශයෙන් පල කරන ලදී.

ශී ලංකා රජයේ මුදුණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මුදුණය කරන ලදී.

කොළඹ 1, රජයේ පුකාශන කාර්යාංශයෙන් මිළදී ලබාගත හැකි ය.

මිළ : රු.17.50 යි. නැපැල් ගාස්තුව : රු.7.50 යි

[සහතිකය සටහන් කළේ 2005 සැප්තැම්බර් මස 15 වන දින]

එල්.ඩී.—ඕ. 31/2005.

ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පිහිටුවීම සඳහා ද ; 1978 අංක 19 දරන ශී ලංකා මධාම ගමනාගමන මණ්ඩල පනත ඉවත් කිරීම සඳහා ද සහ 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිපත් සහා පනතට ආනුපංගික සංශෝධන කිරීම සඳහා ද . ඊට සම්බන්ධ හෝ ආනුපංගික කාරණා සඳහා ද විධිවිධාන සැලැස්වීම සඳහා වූ පනතකි.

පුර්විකාව.

ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පිහිටුවනු ලැබූ 1957 අංක 48 දරන මෝටර් වාහන පනත 1978 අංක 19 දරන ශුී ලංකා මධාාම ගමනාගමන මණ්ඩල පනත මගින් ඉවත් කරනු ලැබූ හෙයින් ද ; යට කී පනත මගින් ශුී ලංකා මධාාම ගමනාගමන මණ්ඩලය සහ පුාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩල නවයක් පිහිටුවනු ලැබ එම මණ්ඩල වෙත ගමනාගමන සේවා සැපයීමේ කාර්යය පවරනු ලැබූ හෙයින් ද :

1987 අංක 23 දරන රාජා සංස්ථා හෝ ආණ්ඩුවට අයත් ව්්ාපාරික අායතන පොදු සමාගම් බවට පරිවර්තනය කිරීමේ පනතේ 2 වන වගත්තිය පුකාරව ඇතැම් පුාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩල සමාගම් බවට පරිවර්තනය කිරීම මගින් පිහිටුවනු ලැබූ ජනතා සත්තක සමාගම් සහ ශී ලංකා මධාම ගමනාගමන මණ්ඩලය මගින් සලසනු ලැබූ ගමනාගමන සේවා විධිමත් කිරීමේ කාර්ය භාරව සිටි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂත් සභාව, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂත් පහිටුවනු ලැබූ හෙයින් ද :

1996 අංක 30 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත සම්මත වීමේ පුතිඵලයක් වශයෙන් ගමනාගමන සේවා සැපයීම සඳහා 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ 46 (අ) වගන්තිය පුකාරව සීමාසහිත වවුතියා ජනතා සන්තක මගී පුවාහන සේවා සමාගම සහ ඒකාබද්ධ ජනතා සන්තක බස් සමාගම් පිහිටුවනු ලැබූ හෙයින් ද ; 1987 අංක 23 දරන රාජා සංස්ථා හෝ ආණ්ඩුවට අයත් වාහපාරික ආයතන පොදු සමාගම් බවට පරිවර්තනය කිරීමේ පනතේ 2 වන වගන්තිය පුකාරව පිහිටුවනු ලැබූ නෝදන් ටුාන්ස්පෝට් කම්පැති ලිමිටඩ් සමාගම වෙත පුවාහන සේවා සැපයීමට බලය පවරනු ලැබූ හෙයින් ද :

ඉහත කී සමාගම්වල සියලුම වත්කම් සහ බැරකම් ද අයිතිවාසිකම් සහ වගකීම් ද මේ පනත මගින් පිහිටුවනු ලබත මෙම ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය වෙත පැවරීමට ද ඉහත කී පනත යටතේ පිහිටුවනු ලැබ පසුව පොදු සමාගම් බවට පරිවර්තනය කරනු නොලැබූ උතුරු පුාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලය සහ වෙනත් පුාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩල විසුරුවා හැරීමත් 1978 අංක 19 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශී ලංකා මධාාම ගමනාගමන මණ්ඩලය විසුරුවා හැරීම සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීමටත් දැන් අවශා වී ඇති හෙයින් ද : 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ 46 (අ) වගන්තිය පුකාරව පිහිටුවනු ලැබූ සීමාසහිත වච්තියාව ජනතා සන්තක මගී පුවාහන සේවා සමාගම සහ ඒකාබද්ධ ජනතා සන්තක බස් සමාගම් සහ 1987 අංක 23 දරන රාජාා සංස්ථා හෝ ආණ්ඩුවට අයත් වාාපාරික ආයතන පොදු සමාගම් බවට පරිවර්තනය කිරීමේ පනතේ 2 වන වගන්තිය පුකාර පිහිටුවනු ලැබූ නෝදන් ටුාන්ස්පෝට් කම්පැනි ලිමීටඩ් සමාගම ගණන් බේරා වසා දැමීම සඳහා පියවර ගැනීම අවශා වී ඇති හෙයින් ද :

විවිධ සේවා සපයන සංවිධාන ඒකාබද්ධ කිරීම මගින් ගමනාගමන සේවා සඳහා දරන වියදම් ඵලදායී වීම සඳහා සහ කාර්යක්ෂම වීම සඳහා සහ එමගින් අදාළ සියලුම සේවා සැපයීම එක ඒකකයක් යටතේ මධාාගත කිරීමට අවශා වී ඇති හෙයින් ද :

ශී ලංකා පුජාතාත්තික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් මෙසේ පනවනු ලැබේ :—

ලුහුඩු නාමය සහ කිුයාත්මක වීමේ දිනය. 1. මේ පනත 2005 අංක 27 දරන ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනත යනුවෙන් හදුන්වනු ලබන අතර, අමාකාවරයා විසින් ගැසට් පනුයේ පළ කරනු ලබන නියමයක් මගින් නියම කරනු ලබන (මෙහි මින් මතු "නියමිත දිනය" යනුවෙන් සදහන් කරනු ලබන) දිනයක සිට කි්යාත්මක විය යුතු ය.

## I වන කොටස

# ශීූ ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පිහිටුවීම.

- 2. (1) (මෙහි මින් මතු "මණ්ඩලය" යනුවෙන් සදහන් කරනු ලබන) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන මණ්ඩලයක් ජිහිටුවනු ලැබිය යුතු අතර, එම මණ්ඩලය පහත දැක්වෙන තැනැත්තන්ගෙන් සමන්විත විය යුතු ය:—
  - (අ) පහත දැක්වෙන නිල බලයෙන් පත් වන සාමාජිකයන් තිදෙනෙක් එනම් :—
    - (i) පුවාහන විෂයය හාර අමාතාවරයාගේ අමාතාහංශයේ ජොෂ්ඨ සහකාර ලේකම්වරයකුගේ නිලයට අඩුනොවන තත්ත්වයක නියෝජිතයකු ;
    - (ii) පලාත් සහා විෂයය හාර අමාත‍‍‍‍ාවරයාගේ අමාත‍‍‍‍‍ාංශයේ ලේකම්වරයා; සහ
    - (iii) භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජා ලේකම්වරයකු ; සහ

- (ආ) ගමනාගමන, කළමනාකරණය, නීතිය, මුලාය හෝ ඉංජිනේරු විදහාව යන ක්ෂේතුවල වෘත්තීය සුදුසුකම් ලත් තැනැත්තන් අතුරින් අමාතාවරයා විසින් අධාක්ෂවරුන් වශයෙන් (මෙහි මින් මතු "පත්කළ සාමාජිකයන්" යනුවෙන් සදහන් කරනු ලබන) සාමාජිකයන් හතරදෙනෙක්.
- (2) අමාතාාවරයා විසින් මණ්ඩලයේ පත් කළ සාමාජිකයන් අතරින් යම් තැනැත්තකු මණ්ඩලයේ සභාපතිවරයා වශයෙන් පත් කරනු ලැබිය යුතු ය.
- (3) පත් කරනු ලබන සෑම සාමාජිකයකුම කලින් ධුරය අත්හළහොත් හෝ ධුරයෙන් ඉවත් කරනු ලැබුවහොත් මිස, අවුරුදු තුනක කාලයක් සඳහා ධුර දැරිය යුතු ය. කාලය ඉකුත්වීම මගින් ධුරය අත්හරින පත් කළ සාමාජිකයකු නැවත පත් කිරීම සඳහා සුදුස්සකු වන්නේ ය.
- (4) රෝගාතුරවීම, ශුී ලංකාවෙන් බැහැරව සිටීම හෝ වෙනත් යම් හේතුවක් නිසා පත්කළ සාමාජිකයකුට සිය ධුරයේ කටයුතු තාවකාලිකව ඉටු කිරීමට නොහැකි වන්නේ නම් අමාතෲවරයා විසින් ඔහු වෙනුවට සාමාජිකයකු වශයෙන් වෙනත් තැතැත්තකු පත් කරනු ලැබිය හැකි ය.
- (5) යම් සාමාජිකයකුට අමාතාාවරයා අමතන ලිපියක් මගින් මණ්ඩලයෙන් ඉල්ලා අස්විය හැකි ය. අමාතාාවරයා විසින් අවශා යයි සලකනු ලබන්නේ නම්, හේතු සඳහන් කරමින් යම් පත්කළ සාමාජිකයකු ධුරයෙන් ඉවත් කරනු ලැබිය හැකි ය.
- 3. මණ්ඩලයේ යම් රැස්වීමක් සදහා ගණපූරණය හතරදෙනකු විය යුතු ය. ගණපූරණය සංයුක්ත වන සාමාජිකයන් හතරදෙනාගෙන් එක් අයකු සැමවිටම නිල බලයෙන් පත්වන සාමාජිකයකු විය යුතු ය. මේ පනතේ විධිවිධානවලට යටත්ව මණ්ඩලයේ රැස්වීම් සම්බන්ධයෙන් ද, එම රැස්වීම්වල කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ද මණ්ඩලය විසින් සිය කාර්ය පටිපාටිය විධිමත් කළ හැකි ය.

මණ්ඩලයේ යම් රැස්වීමක් සඳහා ගණපූරණය සහ කාර්ය පටිපාටිය.

4. මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් අතර යම් පුරප්පාඩුවක් හෝ එහි සාමාජිකයන්ගෙන් යම් සාමාජිකයකු පත්කිරීමෙහි ලා යම් දෝෂයක් තිබීමේ හේතුව නිසා ම පමණක් මණ්ඩලයේ යම් කුියාවක් හෝ කටයුත්තක් අවලංගු වන ලෙස සලකනු නොලැබිය යුතු ය.

මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් අතර පුරප්පාඩුවක් තිබීම මගින් මණ්ඩලයේ කුියා අවලංගු නොවිය යුතු බව. මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන්ගේ පාරිශුමික. 5. අමාතාවරයා විසින් මුදල් විෂයය හාර අමාතාවරයා විමසා තීරණය කරනු ලබන ආකාරයට සහ එවැනි අනුපුමාණ අනුව මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන්ට පාරිශුමික ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.

මණ්ඩලයේ මුදුාව.

- 6. (1) මණ්ඩලයේ පොදු මුදාව මණ්ඩලය විසිත් කලින් කල තීරණය කරනු ලබන තැතැත්තකුගේ භාරයේ තිබිය යුතු ය.
- (2) මණ්ඩලයේ මුදුාව මණ්ඩලය විසින් කලින් කල තීරණය කරනු ලබන ආකාරයට වෙනස් කරනු ලැබිය හැකි ය.
- (3) මණ්ඩලයේ මුදුාව මණ්ඩලයේ නිල බලයෙන් පත්වන එක් සාමාජිකයකු ඇතුළු මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් දෙදෙනකු ඉදිරිපිට දී හැර කිසිම සාධන පතුයකට හෝ ලේඛනයකට නොතැබිය යුතු ය. තමන් පැමිණ සිටි බවට සාක්ෂියක් වශයෙන් එම දෙදෙනාම එම සාධන පතුයට හෝ ලේඛනයට අත්සන් තැබිය යුතු ය.
- (4) මණ්ඩලයේ මුදුාව තබනු ලැබූ සාධන පතු හෝ ලේඛන පිළිබඳ ලේඛනයක් මණ්ඩලය විසින් පවත්වාගතෙ යා යුතු ය.

මණ්ඩලය වෙත අමාතාාවරයා විසින් කරනු ලබන විධාන.

- 7. (1) ස්වකීය බලතල කියාත්මක කිරීමේ දී සහ කාර්ය සහ කර්තවා ඉටු කිරීමේ දී ජාතික යහපතට හෝ මණ්ඩලයේ කාර්යක්ෂම පරිපාලනයට බලපාත බවට තමාට පෙතී යත යම් කරුණකට අදාළව අමාතාාවරයා විසිත් කලින් කල නිකුත් කරනු ලබන සාමානා හෝ විශේෂ විධිවිධාතවලට යටත්ව සහ ඒවාට අනුකූලව මණ්ඩලය කියා කළ යුතු ය.
- (2) අමාතාවරයා විසින් නිශ්චිතව දක්වනු ලැබිය හැකි තැනැත්තා හෝ තැනැත්තන් විසින් මණ්ඩලයේ සියලුම හෝ යම් කටයුත්තක් විමර්ශනය කර වාර්තා කළ යුතු බවට අමාතාවරයා විසින් කලින් කල එම තැනැත්තාට හෝ තැනැත්තන්ට නියම කරනු ලැබිය හැකි අතර එවැනි තියමයක් කිරීමේ දී එම නියමය කියාත්මක කිරීම සඳහා අවශා වන සියලු පහසුකම් මණ්ඩලය විසින් සැපයිය යුතු අතර එවැනි සියලු තොරතුරු මණ්ඩලය විසින් සැපයිය යුතු ය.
- (3) අමාතාාවරයා විසින් වෙනත් යම් අමාතාාවරයකු වෙන පවරන ලද කර්තවාවලට බලපාන යම් කරුණක් සම්බන්ධයෙන් (1) වන උප වගන්තිය යටතේ විධාන තිකුත් කිරීමේ දී අමාතාාවරයා එම අමාතාාවරයා සමග විමසා කටයුතු කළ යුතු ය.

මණ්ඩලය විසින් කාර්ය, කර්තවා සහ බලතල පැවරීම. 8. (1) 10 වත වගත්තියේ (1) වත උපවගත්තියේ (අ) සහ (අා) ඡේදවල සහ 11 වගත්තියේ (1) වත උපවගත්තියේ (අා), (ඒ), (ඔ) සහ (ඕ) යත ඡේදවල තිශ්චිතව දක්වා ඇති බලතල සහ කාර්ය හැර මණ්ඩලයේ සෙසු බලතල හෝ කාර්ය මණ්ඩලය විසිත් එහි යම් සාමාජිකයකුට හෝ යම් සේවා තියුක්තයකුට පවරනු ලැබිය හැකි ය.

- (2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ යම් බලතල හෝ කාර්ය පවරනු ලැබූ සෑම තැතැත්තකු විසින් ම මණ්ඩලයේ සාමානා හෝ විශේෂ අධීක්ෂණයට යටත්ව තමා වෙත පවරන ලද බලතල හෝ කාර්ය කුියාත්මක කිරීම හෝ ඉටු කිරීම කරනු ලැබිය යුතු ය.
- 9. (1) මේ පනතේ කාර්ය සඳහා උපදේශක කමිටුවක් පිහිටුවා තිබිය යුතු ය.

මධාාම උපදේශක කම්ටුව.

- (2) උපදේශක කමිටුව පහත දැක්වෙන තැනැත්තන්ගෙන් සමන්විත විය යුතු ය :—
  - (අ) මහා භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්වරයා විසින් නම් කරනු ලබන භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජා ලේකම්වරයකු ;
  - (අා) පුවාහන විෂයය භාර අමාතාාවරයාගේ අමාතාාංශයේ අතිරේක ලේකම්වරයකු ;
  - (ඇ) පහත සඳහන් අදාළ ආයතන මගින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයන් හතර දෙනෙකු :—
    - (i) ශී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය ;
    - (ii) ලංකා වාණිජ මණ්ඩලය ;
    - (iii) ලොජිස්ටික් සහ පුවාහන වරලක් ආයතනය ;
    - (iv) ජාතික පුවාහන කොමිෂන් සභාව ; සහ
  - (ඈ) අමාතාවරයා විසින් සේවා තියුක්තයන් විමසා පත් කරනු ලබන වෙනත් සාමාජිකයන් තිදෙනකු.
- (3) උපදේශක කමිටුවේ කර්තවා පහත සඳහන් පරිදි විය යුතු ය :—
  - (අ) පත් කළ සාමාජිකයන්ගේ පත්කිරීම සහ ඉවත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් පුවාහන විෂයය භාර අමාතාවරයාට නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම :
  - (ආ) 10 වන වගන්තියේ දක්වා ඇති වාර්ෂික සැලැස්ම ද ඇතුළුව මෙම පනතේ විධිවිධාන බලාත්මක කිරීම සඳහා අවශා හෝ යෝගා වන්නේ යැයි අමාතාවරයා හෝ මණ්ඩලය විසින් සලකනු ලබන මණ්ඩලයට යොමු කරනු ලබන සියලු කාරණා සම්බන්ධයෙන් මණ්ඩලයට උපදෙස් දීම ;

- (ඇ) මණ්ඩලයේ කාර්යක්ෂම පරිපාලනය සඳහා අදාළ වන්නා වූ නිර්දේශ අමාතාවරයා වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- (4) උපදේශක කමිටුව ස්වකීය කටයුතු නියාමනය කළ යුතු ය.
- (5) උපදේශක කමිටුවේ යම් රැස්වීමක් සඳහා ගණපූරණය තිදෙනකු විය යුතු අතර, උපදේශක කමිටුව, එහි සභාපතිවරයා ලෙස එහි යම් සාමාජිකයකු තෝරා පත් කර ගත යුතු ය.
- (6) ඉල්ලා අස්වීම, ඉවත් කිරීම හෝ මියයාම නිසා ධුරය හිස් කරන්නේ නම් මිස සෑම පත් කළ සාමාජිකයකු ම අවුරුදු තුනක කාලයක් සඳහා ධුර දැරිය යුතු ය. සිය ධුරකාලය අවසන් වීමෙන් ධුරය හිස් කරන උපදේශක කම්ටුවට පත් කළ සාමාජිකයකු නැවත පත් කරනු ලැබීම සඳහා සුදුස්සකු විය යුතු ය.
- (7) උපදේශක කම්ටුවට පත් කළ සාමාජිකයකු අමාතෳවරයා අමතන ලිපියක් මගින් ධුරයෙන් ඉල්ලා අස්විය හැකි ය.
- (8) රෝගාතුරවීම හෝ වෙනත් දුබලතාවයක් හෝ ශුී ලංකාවෙන් බැහැරව සිටීම හේතුවෙන් උපදේශක කමිටුවට පත් කළ යම් සාමාජිකයකු තාවකාලිකව සිය ධුරයේ කටයුතුවල නියැලීමට අපොහොසත් වන අවස්ථාවක, අමාතාාවරයා විසින් (2) වන උපවගත්තිය පුකාර ඒ වෙනුවට වෙනත් යම් තැනැත්තකු පත් කළ හැකි ය.

#### II වන කොටස

# මණ්ඩලයේ කාර්ය සහ බලතල

මණ්ඩලයේ කාර්ය.

- 10. (1) පහත දැක්වෙන කාර්ය මණ්ඩලයේ කාර්ය විය යුතු ය :—
- (අ) ජාතික ගමනාගමන කොම්ෂන් සභාව සහ අදාළ පළාත් පුවාහන අධිකාරිය විමසා ආර්ථික ස්ථාවරත්වය ඇතිකරමින් කාර්යක්ෂම සහ ඵලදායී විධිමත් බස් සේවාවක් සැපයීම;
- (ආ) ඉහත සදහන් අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සදහා මණ්ඩලයේ යෝජනා ඇතුළත් කරමින් සහ කි්යාත්මක කිරීම සිදු කළ යුතු ආකාරය හඳුනා ගනිමින් සහ විවිධ යෝජනා සදහා වගකිව යුතු අදාළ පරදු තබන්නන් හඳුනා ගනිමින් සහ සම්පූර්ණ සැලැස්ම කි්යාත්මක කිරීමේ දී ගතවීමට ඉඩ ඇති කාලසීමාව සදහන් කරමින් මණ්ඩලය විසින් වාර්ෂික සැලැස්මක් පිළියෙල කළ යුතු ය. එම වාර්ෂික සැලැස්මට අදාළ වාර්ෂික අයවැයක් ද පිළියෙල කළ යුතු ය ;

- (ඇ) මණ්ඩලයේ මෙහෙයුම් කටයුතුවල පුබලත්වය උපරිමයක් වන බවට සහතිකවීම ස<del>ඳ</del>හා එම මෙහෙයුම් කටයුතු පවත්වාගෙන යා යුතු ආකාරයට මණ්ඩලයේ කටයුතු පවත්වාගෙන යාම ;
- (ඈ) පොදු පුවාහන සේවයේ ගුණාක්මකභාවය වැඩිදියුණු වන ආකාරයට පුවාහන ක්ෂේතුයේ වෙනත් යෝජනා කුම හෝ සේවා කුියාත්මක කිරීම.
- (2) මණ්ඩලය අනාාකාරයකට යටත් නොවන යම් අධිකරණයක් හෝ විනිශ්චය සභාවක් ඉදිරිපිට පැවැත්වෙන නීති කෘතාායක් මගින් කුියාවේ යෙදවිය හැකි යම් ආකාරයක කාර්යයක් හෝ වගකීමක් කෙළින්ම හෝ වකුව මණ්ඩලය වෙත පවරනු ලැබිය හැකි බවට මේ වගන්තියේ සදහන් කිසිවක් තේරුම් නොගත යුතු ය.
- l l. (1) මණ්ඩලය විසින් පහත සඳහන් බලතල සියල්ල හෝ ඉන් මණ්ඩලයේ බලකල. යම් බලතලයක් කුියාත්මක කරනු ලැබිය හැකි ය :—

- (අ) යම් නිශ්චල හෝ චංචල දේපලක් අන්කර ගැනීම, දැරීම, බද්දට හෝ කුලියට ලබාගැනීම හෝ දීම, උකස් කිරීම, ඔඩපනය කිරීම, විකිණීම හෝ අනාභකාරයකින් බැහැර කිරීම ;
- (ආ) මණ්ඩලයේ කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා අවශා නිලධරයන් සහ සේවකයන් සේවයේ නියුක්ත කරවීම ;
- (ඇ) මණ්ඩලය විසින් සේවයේ නියුක්ත කර ඇති තැනැත්තන්ගේ නිපුණත්වය වැඩිදියුණු කිරීමේ හෝ මණ්ඩලයේ උපකරණවල කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ හෝ මණ්ඩලයේ කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා අවශා පහසුකම් හෝ පූහුණු කිරීමේ තැතැත්තත් ඇතුළු මණ්ඩලයේ උපකරණ කිුයාත්මක කරත ආකාරය වැඩිදියුණු කිරීමේ කාර්ය සඳහා යම් දෙයක් සිදු කිරීම ;
- (ඇ) මණ්ඩලය විසින් සේවයේ නියුක්ත කරනු ලබන තැනැත්තන් සඳහා සූහසාධනය සහ කුීඩා පහසුකම්, නිවාස, නේවාසිකාගාර සහ වෙනත් නැවතීමේ පහසුකම් ලබාදීම ;
- මණ්ඩලයේ වාාාපාර කටයුතුවල කාර්ය සඳහා අවශා වන උපකරණ නිර්මාණය කිරීම, නිෂ්පාදනය කිරීම, මිල දී ගැනීම, නඩන්තු කිරීම සහ අළුත්වැඩියා කිරීම ;

- (ඊ) මණ්ඩලය විසින් පුවාහනය කරනු ලබන මගීන් සඳහා බස් නැවතුම් පලවල් හෝ ආවරණ සැපයීම ;
- (උ) පුවත්පත්, තැපැල්, පාර්සල්, හෝ වෙතත් තැපැල් භාණ්ඩ මුදල් ගෙවීමේ පදනම මත රැගෙන යාමට භාර ගැනීම ;
- (ඌ) ප්‍රායෝගික තොවන හෝ දුෂ්කර බවට මණ්ඩලය විසින් සලකනු ලබන මාර්ගවල කලින් කල බස් සේවා සැපයීමට උත්සාහ කිරීම;
- (එ) මණ්ඩලයට අයත් බස් රථ නවත්වන ස්ථාන සපයා දීම සහ නඩත්තු කිරීම ;
- (ඒ) මණ්ඩලයේ කාර්ය ඉටු කිරීමේ දී සහ බලතල කිුයාත්මක කිරීමේ දී අවශා වන සියලුම ගිවිසුම්වලට ඇතුළත්ව ඒවා කිුයාත්මක කිරීම ;
- (ඔ) මණ්ඩලයේ පරිපාලන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් රීනි සෑදීම ; සහ
- (ඕ) එහි කටයුතු නිසියාකාරයෙන් කරගෙන යාමට පහසුකම් සැලසීමට අවශා යයි මණ්ඩලය විසින් අදහස් කරන වෙනත් සියලු දේ කිරීම.

මණ්ඩලයේ ගිණුම් නිලධරයා.

12. මණ්ඩලයේ සභාපතිවරයා, මණ්ඩලයේ ගිණුම් නිලධරයා විය යුතු ය.

පුධාන විධායක නිලධරයකු පත්කිරීම. 13. මණ්ඩලයේ පුධාන විධායක නිලධරයා විය යුතු මණ්ඩලයේ කටයුතු කළමනාකරණය පිළිබඳ වගකීමෙන් සහ මණ්ඩලයේ බලතල සහ කාර්යවලට අදාළ සහ එහිදී පැන නගින කාරණාවල දී නිසි පරිපාලනයෙන් යුතුව කටයුතු කරන පූර්ණකාලීන නිලධරයකු විය යුතු, කැනැත්තකු මණ්ඩලය විසින් පත් කරනු ලැබිය යුතු ය. මණ්ඩලය විසින් නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි පරිදී වූ යම් පාරිශුමික සහ වෙනත් වරපුසාද පුධාන විධායක නිලධරයාට ලැබිය යුතු ය.

මණ්ඩලයේ කාර්ය මණ්ඩලයට රජයේ තිලධරයත් පත්කිරීම. 14. (1) මණ්ඩලයේ ඉල්ලීම පිට රාජා සේවයේ යම් නිලධරයකු ඒ නිලධරයාගේ හා රාජා පරිපාලන විෂයය හාර අමාතාාවරයාගේ අමාතාාංශයේ ලේකම්වරයාගේ කැමැත්ත ඇතිව සහ, එවැනිම කැමැත්ත ඇතිව මණ්ඩලය විසින් නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි යම් කාල පරිච්ඡේදයක් සඳහා මණ්ඩලයේ කාර්ය මණ්ඩලයට තාවකාලිකව පත් කරනු ලැබිය හැකි ය; නැතහොත් එවැනිම කැමැත්ත ඇතිව ඒ කාර්ය මණ්ඩලයට ස්ථීර වශයෙන් පත්කරනු ලැබිය හැකි ය.

- (2) රාජා සේවයේ යම් නිලධරයකු මණ්ඩලයේ කාර්ය මණ්ඩලයට තාවකාලිකව පත් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ 14 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන අවශා වෙනස් කිරීම් සහිතව ඒ නිලධරයාට සහ ඒ නිලධරයා සම්බන්ධයෙන් අදාළ විය යුතු ය.
- (3) රාජා සේවයේ යම් නිලධරයකු මණ්ඩලයේ කාර්ය මණ්ඩලයට ස්ථීර වශයෙන් පත් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ 14 වන වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන අවශා වෙනස් කිරීම් සහිතව ඒ නිලධරයාට සහ ඒ නිලධරයා සම්බන්ධයෙන් අදාළ විය යුතු ය.
- (4) තිශ්චිත කාල සීමාවක් සඳහා ආණ්ඩුවට සේවය කිරීමට එකහ වෙමින් ආණ්ඩුව සමහ ගිවිසුමකට ඇතුළත් වූ යම් තැනැත්තකු මණ්ඩලය විසින් සේවයේ නියුක්ත කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, ඒ තැනැත්තා විසින් මණ්ඩලයට සේවය කරනු ලබන යම් කාලසීමාවක්, ඒ ගිවිසුමේ බැඳීම් ඉටු කිරීමේ කාර්යය සඳහා ආණ්ඩුවට කරන ලද සේවයක් වශයෙන් සලකනු ලැබිය යුතු ය.
- 15. දණ්ඩ තීති සංගුහයේ අර්ථානුකූලව සහ කාර්ය සඳහා මණ්ඩලයේ සියලු නිලධරයන් සහ සේවකයන් රාජාා සේවකයන් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

මණ්ඩලයේ නිලධරයන් සහ සේවකයන් රාජා සේවකයන් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

16. අල්ලස් පනතේ සහ මේ පනතේ විධිවිධානවල අර්ථානුකූලව මණ්ඩලය උපලේඛනගත ආයතනයක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අතර ඒ අනුව තේරුම් ගනු ලැබිය යුතු ය.

අල්ලස් පනතේ අර්ථානුකූලව මණ්ඩලය උපලේඛනගත ආයතනයක් ලෙස සැලකිය යුතු බව.

(1) මණ්ඩලයේ කාර්ය සඳහා යම් නිශ්චල දේපළක් අත්කර ගැනීමට අවශා වන්නා වූ ද, යෝජිත අත්කර ගැනීම ගැසට් පනුයේ පළ කරන ලද නියමයක් මගින් අමාතාාවරයා විසින් අනුමත කරනු ලබන්නා වූ ද අවස්ථාවක, ඒ දේපළ මහජන කාර්යයක් සඳහා අවශා යයි සලකනු අත්කරගෙන මණ්ඩලය වෙත පවරනු ලැබිය හැකි ය.

මණ්ඩලය සඳහා ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනත යටතේ නිශ්චල දේපල අත්කර ගැනීම.

# 10 2005 අංක 27 දරන ශුී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනත

(2) මණ්ඩලය සදහා ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පතත යටතේ යම් තිශ්චල දේපළක් අත්කර ගැනීම සම්බන්ධයෙත් ගෙවිය යුතු යම් මුදලක් මණ්ඩලය විසින් ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.

තිශ්චල හා ච-චල රජයේ දේපල මණ්ඩලයට ලබාගත හැකිබව.

- 18. (1) මණ්ඩලයේ කාර්ය සදහා රජයේ යම් නිශ්චල දේපළක් අවශා වන අවස්ථාවක, ඒ කාර්යය රජයේ ඉඩම් ආඥාපනතේ 6 වන වගත්තිය යටතේ ඒ දේපළ සම්බන්ධ විශේෂ පුදානයක් හෝ බදුදීමක් හෝ කළ හැකි කාර්යයක් ලෙස සලකනු ලැබිය හැකි අතර, ඒ අනුව ඒ ආඥාපනතේ විධිවිධාන ඒ දේපළ මණ්ඩලයට විශේෂයෙන් පුදානය කිරීම හෝ බදුදීම සම්බන්ධයෙන් මණ්ඩලයට අදාළ විය යුතු ය.
- (2) මණ්ඩලයේ කාර්යය සඳහා රජයේ චංචල දේපළක් අවශා වත අවස්ථාවක ගැසට් පතුයේ පළ කරනු ලබන නියමයක් මගින් අමාතාෘවරයා විසින් ඒ චංචල දේපළෙහි සන්තකය හා පරිහරණය මණ්ඩලය වෙත පවරා සතු කරනු ලැබිය හැකි ය.

මුදල් ණයට ගැනීමට ආයතනය සතු බලතල. 19. (1) අමාතාාවරයාගේ එකහත්වය ඇතිව හෝ, ඔහු විසින් දෙන ලද යම් පොදු බලයක නියමයන්ට අනුකූලව, අයිරා, අණකර වශයෙන් හෝ වෙනත් ආකාරයකින් හෝ එහි බැඳීම් ඉටුකිරීම සඳහා හෝ මණ්ඩලයේ කාර්ය ඉටුකිරීම සඳහා අවශා මුදල් මණ්ඩලය විසින් තාවකාලිකව ණයට ගනු ලැබිය හැකි ය :

එසේ වුවද, මේ උපවගන්තිය යටතේ මණ්ඩලය විසින් තාවකාලිකව ගනු ලැබූ ණයවලින් ගෙවීම හිත තබා ඇති මුදලේ මුළු එකතුව, කිසිදු අවස්ථාවක අමාතාවරයා විසින් මුදල් විෂයය හාර අමාතාවරයා විමසා තීරණය කරනු ලබන යම් මුදල් පුමාණයකට වඩා වැඩි නොවිය යුතු ය.

- (2) මුදල් විෂයය භාර අමාතාවරයා විමසා අමාතාවරයාගේ එකභත්වය මත, පහත දැක්වෙත කාර්ය සියල්ල හෝ ඉන් කිසිවක් සඳහා (1) වත උපවගත්තිය යටතේ තාවකාලික ණය මාර්ගයකින් හැර අනාාකාරයකින් මණ්ඩලය විසින් මුදල් ණයට ලබා ගත හැකි ය:—
  - (අ) වැඩ කිරීම සඳහා පුාග්ධනය සැපයීම ;
  - (ආ) ස්ථිර වැඩ කිසිවක් හෝ මුල් මුදලින් නිසිලෙස අයකර ගත හැකි වියදමක් වන්නා වූ වෙනත් දෙයක් සම්බන්ධයෙන් දරන ලද වියදම් කිසිවක් පියවීම සඳහා මුදල් සැපයීම ;

# 2005 අංක 27 දරන ශුී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනත 11

- (ඇ) මණ්ඩලය විසින් මුදලින් ගෙවිය යුතු වන්නා වූ මේ පනත යටතේ වූ කිසියම් වන්දියක් ගෙවීමේ කාර්යය සඳහා අවශා කරන මුදල් කිසිවක් සැපයීම ;
- (අ) මණ්ඩලය විසින් ලබාගත් ණය කිසිවක් නිදහස් කිරීම ;
- (ඉ) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ තාවකාලිකව ණයට ලබාගත් මුදල් කිසිවක් නැවත ගෙවීම ඇතුළුව මුල් මුදල් නිසි ආකාරයෙන් අදාළ කරගත හැකි වන්නා වූ වෙනත් යම් කාර්යයක දී.
- (3) මුදල් විෂයය හාර අමාතාවරයාගේ එකහත්වය ඇතිව මුදල් විෂයය හාර අමාතාවරයා විමසා, මණ්ඩලය, අවස්ථානුකූලව සුදුසු යයි තිශ්චය කරත ලද පරිදි වූ කිසියම් ආකාරයකින් (1) වත උපවගත්තියේ සඳහන් කරන ලද අරමුණු කිසිවක් සඳහා මණ්ඩලය විසින් මුදල් ණයට ලබාගත හැකි ය.
- 20. මණ්ඩලයේ කටයුතුවල කාර්ය සඳහා වහා අවශා තොවන මණ්ඩලයේ අරමුදල් කිසිවක් මණ්ඩලය සුදුසු යයි සිතන යම් ආකාරයකට ආයෝජනය කරනු ලැබිය හැකි ය.

මණ්ඩලයේ අරමුදල් ආයෝජනය කිරීම.

#### III වන කොටස

## මුදල්

- 21. (1) මණ්ඩලයේ කටයුතු කරගෙන යාමේ දී මුලා ස්ථාවරත්වය සංචිත. සහතික කිරීම පිණිස මණ්ඩලය විසින්—
  - (අ) මණ්ඩලයේ චංචල සහ නිශ්චල දේපල වැයවීම් ආවරණය කිරීමට වැයකිරීමේ සංචිතයක් ; සහ
  - (ආ) පොදු සංචිතයක්,

පිහිටුවා පවත්වාගෙන යා යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගත්තියේ නිශ්චිතව සඳහන් කරන ලද එක් එක් සංචිත වෙනුවෙන් කලින් කලට කළ යුතු බැර කිරීම මණ්ඩලය විසින් නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි පරිදි විය යුතු ය.

# 12 2005 අංක 27 දරන ශුී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනත

(3) මණ්ඩලයේ සංචිතවල රැස් වූ මුදල් අදාළ කරගැනීම මණ්ඩලය විසින් නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි පරිදි විය යුතු ය.

මණ්ඩලයේ ආදායම් අදාළ කරගැනීම.

- 22. (1) මණ්ඩලයේ ආදායම පහත දැක්වෙන ගාස්තු දැරීමේ දී අදාළ කරගනු ලැබිය යුතු අතර මෙහි පහත දක්වා ඇති ආකාරයට මූලිකත්වය ලැබෙන පරිදි එසේ අදාළ කරගැනීම් කළ යුතු ය :—
  - (අ) වැය වීමේ සංචිතයකට අදාළ කරගනු ලැබිය හැකි, වෙන්කළ අවස්ථාවක් ඇතුළුව වැඩ කිරීමේ සහ ගොඩනැගීමේ වියදම්, මණ්ඩලයේ ආදායම් ගිණුමෙන් අයකරගනු ලැබිය හැකි බලතල සහ කාර්ය ඉටු කිරීම සහ කුියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන්;
  - (ආ) මණ්ඩලය විසින් ලබා ගන්නා ලද තාවකාලික ණය කිසිවක්මත වූ පොළිය ;
  - (ඇ) කිසියම් නිදන් අරමුදලකට හෝ බේරුම් අරමුදලකට පවරනු ලැබීමට අවශා කරන මුදල් ; සහ
  - (ඇ) රජයේ ණය කිසිවක් මත වූ පොළිය සහ රජයේ කිසියම් ණය මුදලක මුල් මුදල ආපසු ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් විය යුතු ය.
- (2) (1) වන උපවගන්තියේ සදහන් කරන ගාස්තුවලින් පසුව ඉතිරි වී ඇතැයි සැහීමට පත්ව ඇති කිසියම් වර්ෂයක් තුළ වූ මණ්ඩලයේ ආදායමේ අතිරික්තය මණ්ඩලයේ පොදු සංචිතයට වෙන් කරනු ලැබිය යුතු ය.

මුදල් වර්ෂය.

23. මණ්ඩලයේ මුදල් වර්ෂය, ලිත් වර්ෂය විය යුතු ය.

ගිණුම් විගණනය.

24. ආණ්ඩුකුම වාවස්ථාවේ 154 වන වාවස්ථාවේ විධිවිධාන මණ්ඩලයේ ගිණුම් විගණනය කිරීමට අදාළ විය යුතු ය.

1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන අදාළ කර ගැනීම. 25. මේ පනත මගින් විශේෂයෙන් අනාාකාරයකින් විධිවිධාන සලසා ඇත්නම් මිස, 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ II වන කොටසේ විධිවිධාන අවශා වෙනස් කිරීම් සහිතව මණ්ඩලයේ මුදල් පාලනය සහ ගිණුම් සම්බන්ධයෙන් අදාළ විය යුතු ය.

### IV වන කොටස

# වැරදි

## 26. (1) මණ්ඩලයේ කිසියම් බස්රථයක දී,—

වැරදි.

- (අ) ඔහුගෙන් අයවිය යුතු ගාස්තු ගෙවීම පැහැර හරින ;
- (ආ) ස්වකීය ගමනාත්තයට පැමිණී විට බස් රථයෙන්, කුලී මෝටර් රථයෙන් හෝ පාරුවෙන් බැස යාම හිතාමතාම පුතික්ෂේප කරන හෝ පැහැර හරීන;
- (ඇ) කිසියම් තැනැත්තකුට පීඩාකාරී හෝ අපහාස වන කිසියම් ආකාරයේ යම් අසභා, අශෝහත හෝ ආවේගශීලී භාෂාවක් හෝ අභිනයක් හෝ හැසිරීමක් භාවිත කරන හෝ සිදු කරන ;
- (ඈ) ඒ බස් රථයේ කිසියම් කොටසක් හිතාමතාම නාස්ති කර දමන ;
- (ඉ) දුම්බීම තහනම් බවට දැන්වීමක් පුදර්ශනය කර තිබෙන්නා වූ යම් බස් රථයක කිසියම් කොටසක් තුළ හිඳ දුම්බීම සඳහා වූ කිසියම් දැල්වුනු දුම්කෝවක්, සුරුට්ටු, සිගරට් හෝ දුම්බොන යම් දෙයක් හෝ රැගෙන යන ; හෝ
- (ඊ) පුද්ගලයන්ට හානියක් හෝ යම් තැනැත්තකුට හෝ දේපලකට හානියක් හෝ තුවාලයක් සිදු කිරීමට හැකි කිසියම් බෝතලයක්, දියරයක්, හෝ වෙනත් හාණ්ඩයක් හෝ දෙයක් එවැනි බස් රථයකින් පිටතට විසි කරන,

යම් මගියකු වරදකට වරදකරු විය යුතු අතර මහෙස්තුාත්වරයකු විසින් වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් දෙසිය පනහකට නොඅඩු සහ රුපියල් දහසකට නොවැඩි දඩයකට යටත් විය යුතු ය :

එසේ වුව ද, තමාගෙන් අයවිය යුතු ගාස්තුව මෙන් දෙගුණයක් ඇතුඑව රුපියල් දෙසිය පනහක දඩයක් ඒ ගෙවීම ලබා ගැනීමට මණ්ඩලය විසින් බලය දෙන ලද මණ්ඩලයේ කිසියම් නිලධරයකුට ඒ තැනැත්තා විසින් ගෙවා ඇත්තම් (අ) ඡේදය යටතේ වූ වරදක් සම්බත්ධයෙන් කිසියම් තැනැත්තකුට එරෙහිව කිසිදු සිවිල් හෝ අපරාධ නඩු කටයුත්තක් පවරනු නොලැබිය යුතු ය.

- (2) මණ්ඩලයේ කිසියම් බස්රථයක් තුල කිසියම් මගියෙක්—
- (අ) ඒ ගමන්වාරය සදහා නමාට නිකුත් කල පුවේශපනුය ගමන මූළුල්ලේම දක්වා ඔහු සතුව රඳවා නොගන්නා ; හෝ
- (ආ) ඒ බස්රථයේ කොන්දොස්තරවරයා විසින් හෝ තත්කාර්ය සඳහා මණ්ඩලය විසින් බලය දෙන ලද වෙනත් යම් තැනැත්තකු විසින් ඉල්ලා සිටි විට ඒ පුවේශපතුය පෙන්වීම හෝ හාරදීම පැහැර හරින හෝ පුතික්ෂේප කරන,

යම් තැතැත්තකු වරදකට වරදකරු විය යුතු අතර මහෙස්තුාත්වරයකු විසින් වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් දෙසිය පතහකට තොඅඩු සහ රුපියල් දහසකට තොවැඩි දඩයකට යටත් විය යුතු ය :

එසේ වුව ද, ඒ ගමන්වාරය සඳහා ඔහුගෙන් අයවිය යුතු ගාස්තුව මෙන්, දෙගුණයක් ඇතුළුව රුපියල් දෙසිය පනහක දඩයක් ඒ ගෙවීම ලබා ගැනීමට මණ්ඩලය විසින් බලය දෙන ලද මණ්ඩලයේ කිසියම් නිලධරයකුට ඒ තැනැත්තා විසින් ගෙවා ඇත්නම්, එවැනි යම් මගියකුට විරුද්ධව මේ උපවගන්තිය යටතේ වූ වරදක් සම්බන්ධයෙන් සිවිල් හෝ අපරාධ නඩු කටයුත්තක් පවරනු ලැබීම හෝ පවත්වාගෙන යනු ලැබීම නොකළ යුතු ය.

- (3) (අ) මණ්ඩලයේ අවසරය මගින් හෝ ඒ යටතේ නිකුත් කරන ලද යම් පුවේශ පතුයක් වංචා සහගත ලෙස පාවිච්චි කරනු ලබන හෝ ඒ සඳහා වෙනත් තැතැත්තකුට ඉඩ දෙනු ලබන ;
  - (ආ) එවැනි යම් පුවේශ පතුයක් වංචා සහගත ලෙස අනුකරණය කරන, වෙනස් කරන, ස්වභාවය වෙනස් කරන, විකෘති කරන හෝ විනාශ කරනු ලබන ;
  - (අ) එවැති යම් පුවේශ පතුයක් මණ්ඩලයේ අවසරය තොමැතිව විකුණන, සපයන හෝ බෙදා හරින හෝ අලෙවිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන හෝ සපයන හෝ බෙදාහරිනු ලබන;
  - (අු) අවසරය නොමැතිව එවැනි පුවේශ පත්‍රයක් ලෙස මුදුණය කරන ලදැයි අදහස් කරන හෝ පාවිච්චි කළ හැකි යම් පුවේශ පත්‍රයක් මුදුණය කරන ;

- (ඉ) මණ්ඩලයේ යම් බස් රථයක්, කුලී මෝටර් රථයක් හෝ පාරු සේවයක් හෝ එහි යම් උපකරණයක කොටසකට හිතාමතාම අලාහ සිදු කරන හෝ විකෘති කරන ;
- (ඊ) එකී බස් රථයේ හෝ එහි උපකරණවල යම් කොටසක් සම්බන්ධයෙන් එම බස්රථයේ ක්‍රියාකාරීත්වයට බාධා කිරීම හෝ අනිසි ලෙස සම්බන්ධ වීම ලෙස ගණනය කරන ලද හෝ යම් තැනැත්තකුට තුවාල හෝ අපහසුතාවක් සිදු කරන දෙයක් හිතාමතාම සිදු කරන හෝ සිදු වීමට සලස්වන,

යම් තැතැත්තෙක් වරදකට වරදකරු විය යුතු අතර මහෙස්තුාත්වරයකු විසිත් වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් දෙසිය පනහකට නොඅඩු සහ රුපියල් දහසක් තොඉක්මවන දඩයකට හෝ මාස හයකට නොවැඩි කාලයක් සඳහා දෙආකාරයෙන් එක් ආකාරයක බත්ධතාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය සහ බත්ධතාගාරගත කිරීම යන දෙකටම හෝ ඔහු යටත් විය යුතු ය.

## (4) මණ්ඩලයේ අවසරය නොමැතිව—

- (අ) මණ්ඩලයට අයත් ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා යම් යන්ත්‍රයක් විවෘත කරන හෝ අනාභකාරයකින් බලපෑම් කරන හෝ මැදිහත් වන ; හෝ
- (ආ) මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන යම් බිල්පනු හෝ රිසිට්පනු වෙනස් කිරීම හෝ ඒවාට අනිසි ලෙස මැදිහත් වන,

මණ්ඩලයේ යම් නිලධරයකු හෝ සේවකයකු වරදකට වරදකරු විය යුතු අතර මහෙස්තුාත්වරයකු විසින් වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් දෙසිය පනහකට නොඅඩු සහ රුපියල් දහසකට නොවැඩි දඩයකට හෝ මාස හයක් නොඉක්මවන කාලයක් සදහා බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ බන්ධනාගාරගත කිරීම හෝ දඩය යන දෙකටම හෝ ඔහු යටත් විය යුතු ය.

(5) මණ්ඩලය විසිත් තිකුත් කරන ලද අවසර පතුයක් තමාගේ සත්තකයේ තබා තොගෙන හෝ ටිකට් පතක් මිල දී තොගෙන යම් මණ්ඩලයේ බස්රථයකින්, කුලී මොටර් රථයකින් හෝ යම් පාරු සේවයකින් මගියකු වශයෙන් ගමන් කරනු ලබන යම් තැතැත්තකු වරදකට වරදකරු විය යුතු අතර මහෙස්තාත්වරයකු විසිත් වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් දෙසිය පනහකට නොඅඩු සහ රුපියල් දහසකට නොවැඩි දඩයකට යටත් විය යුතු ය :

# 16 2005 අංක 27 දරන ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනන

එසේ වුව ද, තත්කාර්ය සඳහා මණ්ඩලය විසින් බලය දෙන ලද යම් තැතැත්තකු වෙත එම තැතැත්තා විසින් ඔහුගෙන් අයවිය යුතු ගාස්තුව මෙත් දෙගුණයක් සමග රුපියල් දෙසීයක දඩමුදලක් ගෙවනු ලබත්තේ නම් කිසිම තැතැත්තකු විසින් මේ උපවගන්තිය යටතේ වූ වරදක් සම්බත්ධයෙන් කිසිම තැතැත්තකුට එරෙහිව කිසිම නඩුවක් පැවරීම හෝ පවත්වාගෙන යෑම නොකළ යුතු ය.

- (6) මේ පනතේ හෝ නියෝගවල පුකාශිතව වෙනත් කිසිම දණ්ඩනයක් සදහා විධිවිධාන සලස්වා නොමැති අවස්ථාවක මේ පනතේ විධිවිධාන හෝ ඒ යටතේ සාදන ලද නියෝගවලට එකහව කියා කිරීමට අපොහොසත් වන හෝ පැහැර හරින යම් නැතැත්තකු වරදකට වරදකරු විය යුතු අතර, මහෙස්තුාත්වරයකු විසින් එසේ වරදකරු කරනු ලැබීමේ දී රුපියල් පන්සියයකට නොඅඩු සහ රුපියල් එක් දහස් පන්සියයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ මාස හයක් නොඉක්මවන කාලයකට දෙආකාරයෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ දඩය සහ බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දෙකටම හෝ ඔහු යටත් විය යුතු ය.
- (7) මේ පනත හෝ ඒ යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගයක් යටතේ වරදක් සිදු කරන ලද බවට යම් තැනැත්තකුට එරෙහිව චෝදනා ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, තමා ටිකට්පතක් මිලදී ගෙන ඇති බවට හෝ තමා සතුව වලංගු බලපනුයක් ඇති බවට ඔප්පු කිරීමේ භාරය එම තැනැත්තා වෙත තිබිය යුතු ය.
- (8) මේ පනත යටතේ හෝ ඒ යටතේ සාදන ලද තියෝග යටතේ යම් වරදක් සිදු කිරීමට තැත් කරන යම් තැතැත්තකු එම වරදට වරදකරු විය යුතු ය.

වරදකරුවන් අත්අඩංගුවට ගැනීම.

- 27. අපරාධ නඩු විධාන සංගුහය පනතේ පටහැනිව කුමක් සදහන් වුව ද, මණ්ඩලයේ පරීක්ෂකවරයකුගේ නිලයට අඩු නොවන නිලයක යම් නිලධරයකු විසින් හෝ එකී නිලධරයා විසින් සිය සහායට කැඳවාගෙන එනු ලැබූ වෙනත් යම් තැනැත්තකු හෝ පොලිස් නිලධරයකු විසින් කිසිම වරෙන්තුවක් නොමැතිව හෝ කිසිම අවසරයක් නොමැතිව, 26 වන වගන්තිය යටතේ දඩුවම් ලැබිය යුතු වරදක් සිදු කරනු ලබන තැනැත්තකු නීතානුකූල ආකාරයට අත් අඩංගුවට ගනු ලැබිය හැකි අතර, එසේ අත් අඩංගුවට ගනු ලැබු නැනැත්තා වහාම—
  - (අ) තීතියට අනුව කියා කිරීම සඳහා මහෙස්තුාත්වරයකු ඉදිරියට ඉදිරිපත් කිරීම ; හෝ

(ආ) එසේ කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන අවස්ථාවක දී, තීතියට අනුව කියා කිරීම සදහා ආසන්නතම පොලිස් ස්ථානයේ පොලිස් ස්ථානාධිපති වෙත හාර දීම,

# කරනු ලැබිය යුතු ය :

එසේ වුව ද, ඩිපෝවේ හෝ මණ්ඩලයේ බස් තැවතුම්පලේ ස්ථාන හාර නිලධරයාගේ නිලයට අඩු නොවන නිලයක මණ්ඩලයේ නිලධරයකු විසින් එම තැනැත්තා පිළිබඳව ඇපයක් ඇතිව හො නොමැතිව ඇපකරයක් ලියා අත්සන් කිරීම මගින් ඒ තැනැත්තා මහෙස්තුාත් අධිකරණයේ පෙනී සිටීමට නියම කළහොත් හෝ එසේ කළවිට අධිකරණය ඉදිරියේ ඉදිරිපත් විය යුතු බවට විධාන කරමින් එම තැනැත්තා මුදා හරිනු ලැබිය හැකි ය.

## V වන කොටස

#### සාමාතෳ

- 28. එහි කාර්යවලට අදාළ යම් ලිඛිත නීතියක හෝ සාධන පතුයක පටහැතිව කුමක් සදහන් වූව ද යම් සමාගමක් හෝ පුද්ගල මණ්ඩලයක් විසින් මණ්ඩලය සමග, මණ්ඩලයේ කාර්ය ඉටු කිරීම සදහා සහ බලතල කුියාත්මක කිරීම සදහා අවශා වන්නා වූ මගී පුවාහන කාර්යය පැවරීම හැර සියලු ගිවිසුම්වලට ඇතුළත් විය හැකි ය.
- මණ්ඩලය සමග ගිවිසුම් වලට එළඹීම සඳහා සමාගම්වලට බලය ඇති බව.
- 29. (1) (අ) මණ්ඩලය විසින් මේ පනත යටතේ සද්භාවයෙන් කරන ලද හෝ කරන ලදැයි අදහස් කරන කිසිම කිුයාවක් සඳහා මණ්ඩලයට එරෙහිව ; හෝ
- මේ පනත යටතේ තෝ මණ්ඩලයේ විධාතය යටතේ ගන්නා ලද කිුිියාමාර්ග සඳහා ආරක්ෂාව.
- (ආ) මේ පනත යටතේ හෝ මණ්ඩලයේ විධානය මත මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයකුට, නිලධරයකුට, සේවකයකුට හෝ නියෝජිතයකුට එරෙහිව කරන ලද හෝ කරන ලදැයි අදහස් කරන යම් කිුියාවකට එරෙහිව,

කිසිම සිවිල් හෝ අපරාධ නඩුවක් පවරනු නොලැබිය යුතු ය.

(2) මණ්ඩලයට එරෙහි ව වූ යම් සිවිල් හෝ අපරාධ නඩුවක දී මණ්ඩලය විසින් දරන ලද යම් වියදමක් මණ්ඩලයේ අරමුදලින් ගෙවනු ලැබිය යුතු ය. එවැනි සිවිල් හෝ අපරාධ නඩුවක දී මණ්ඩලයට ගෙවන ලද හෝ මණ්ඩලය විසින් අයකර ගනු ලබන යම් වියදමක් මණ්ඩලයේ අරමුදලට බැරකරනු ලැබිය යුතු ය. (3) මේ පතත යටතේ හෝ මණ්ඩලයේ විධානය යටතේ යම් තැතැත්තකු විසින් කරන ලද හෝ කරන ලදැයි අදහස් කරන යම් කිුයාවක් සම්බන්ධයෙන් අධිකරණය ඉදිරියේ තමාට එරෙහිව (1) වන උපවගත්තියේ (ආ) ඡේදයේ සදහන් යම් සිවිල් හෝ අපරාධ නඩුවක දී තමා විසින් දරන ලද වියදමක්, එම කරන ලද හෝ කරන ලදැයි අදහස් කරන කිුයාව ඔහු විසින් සද්භාවයෙන් කරන ලදැයි අධිකරණයේ මතය වන්නේ නම්, ඔහු විසින් එම වියදම ඒ සිවිල් හෝ අපරාධ නඩුවේ දී අයකරගෙන නැත්නම්, මණ්ඩලයේ අරමුදලින් ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.

මණ්ඩලයේ සාමාජිකයකුට හෝ සාමාජිකයකුගේ දේපලකට එරෙහිව කිසිම ඊට ආදොවක් තිකුත් නොකළ යුතු බව. 30. මණ්ඩලයට එරෙහිව වූ යම් නඩුවක දී මණ්ඩලයේ සාමාජිකයකුට එරෙහිව හෝ දේපලකට එරෙහිව කිසිම රීට් ආදොවක් නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු ය.

නියෝග

- 31. (1) මේ පනතේ පුතිපත්ති සහ විධිවිධාන බලාත්මක කිරීම කරගෙන යාමේ කාර්ය සඳහා අමාතාාවරයා විසින් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය.
- (2) විශේෂයෙන් ම සහ (1) වන උපවගන්තියේ සදහන් බලතලවල වාාාප්තියට හාතියක් නොමැතිව අමාතාාවරයා විසින් පහත දැක්වෙන කාරණ සම්බන්ධයෙන් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය:—
  - (අ) මේ පනත මගින් සාදනු ලැබිය යුතු බවට බලය දී ඇති හෝ නියමකර ඇති නියෝග සෑදිය යුතු කාරණ සම්බන්ධයෙන්;
  - (ආ) අවම සුදුසුකම් ද ඇතුළුව විවිධ තත්ත්වයත් සඳහා නිලධරයත් සහ සේවා නියුක්තයත් බඳවා ගැනීම සඳහා වූ මාර්ගෝපදේශ සහ කාර්ය පටිපාටිය;
  - (ඇ) වාර්ෂික අයවැය ලේඛනයේ සහ වාර්ෂික ඒකාබද්ධ සැලසුමේ ඇතුළත් කළ යුතු කාරණ ;
  - (අෑ) වන්කම් අත්කර ගැනීම සහ බැහැර කිරීම සඳහා වූ මාර්ගෝපදේශ සහ කාර්ය පටිපාටිය.
- (3) අමාතාාවරයා විසින් සාදනු ලබන සෑම නියෝගයක් ම ගැසට් පනුයේ පළකරනු ලැබිය යුතු අතර එම ගැසට් පනුයේ පළ කළ දින සිට හෝ නියෝගයේ නිශ්චිතව දක්වනු ලැබිය හැකි පසු දිනයක සිට කිුයාත්මක විය යුතු ය.

- (4) අමාතාවරයා විසින් සාදනු ලබන සෑම නියෝගයක් ම ගැසට් පතුයේ පළ කළ පසු හැකි පහසු ඉක්මණින් අනුමතය සදහා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. එසේ අනුමත නොවූ සෑම නියෝගයක් ම එම අනනුමතයේ දින සිට පරිච්ඡින්න වූ ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු නමුත්, ඒ යටතේ කලින් කරන ලද කිසිවකට ඉන් අගතියක් නොවිය යුතු ය.
- (5) යම් නියෝගයක් පරිච්ඡින්න වූ ලෙස සලකනු ලබන දිනය පිළිබඳව නිවේදනය ගැසට් පනුයේ පළකරනු ලැබිය යුතු ය.

### VI වන කොටස

## ඉවත් කිරීම සහ අන්තර්කාලීන

**32**. 1978 අංක 19 දරන ශුී ලංකා පුවාහන මණ්ඩල පනත මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ඉවත් කිරීම.

# 33. නියමිත දිනයේ දී,—

- (1) එම දිනයට පෙරාතුව ම වූ දිනයේ දී ශ්‍රී ලංකා මධාම පුවාහන මණ්ඩලයේ, උතුරු පළාත් පුවාහන මණ්ඩලයේ, පුාදේශීය පුවාහන මණ්ඩලයේ, සීමාසහිත වව්නියාව ජනතා සන්තක මගී පුවාහන සේවය, ඒකාබද්ධ ජනතා සන්තක බස් සමාගම්වල සහ සීමාසහිත උතුරු පුවාහන සමාගමේ සේවයේ නියුක්ත සියලු නිලධරයන් වෙනත් සේවා නියුක්තයන්, ඔවුන්ගේ අදාළ ආයතන යටතේ වූ සේවා නියුක්තියට සම්බන්ධ නියම සහ කොන්දේසිවලට වඩා වාසිදායක භාවයෙන් අඩු නොවන්නා වූ නියම හා කොන්දේසිවලට යටත්ව මණ්ඩල සේවාවේ සේවා නියුක්තයන් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය. එම සේවා නියුක්තයන්ගේ සේවය ඔවුන්ගේ සේවා නියුක්තිය පිළිබඳව කොන්දේසි අනුව හෝ ස්වේච්ඡාවෙන් විශාම යැමේ යෝජනා කුමයක් හරහා හෝ විනයානුකූල හේතු මත හැර වෙනත් ආකාරයකට අවසන් කරනු නොලැබිය යුතු ය.
- (2) (අදාළ ආයතනවල අරමුදල්වල වූ මුදල් ද ඇතුලුව) එම දිනයට පෙරාතුව ම වූ දිනයේ දී, ශුී ලංකා මධාම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ, උතුරු පළාත් පුවාහන මණ්ඩලයේ, පුාදේශීය පුවාහන මණ්ඩලවල, සීමාසහිත වචිතියාව ජනතා සත්තක මගී පුවාහන සේවාවේ, ඒකාබද්ධ ජනතාසන්තක බස් සමාගමේ සහ සීමාසහිත උතුරු පුවාහන සමාගමේ සියලු තිශ්වල සහ චංචල දේපල මණ්ඩලය වෙත සතු කළ යුතු අතර, මණ්ඩලයේ දේපලක් විය යුතු ය.

මණ්ඩලයේ සේවා නියුක්තයන්, දේපල, ගිවිසුම්, අයිතිවාසිකම්, බැඳීම් සහ වගකීම් වලට අදාළ වන සහ මණ්ඩලය විසින් හෝ එයට එරෙහිව පවරා ඇති සහ පවතින නඩු සහ ඉල්ලීම්වලට අදාළ සහ මණ්ඩලයේ වාසියට හෝ එයට එරෙහිව පනවා ඇති ඉටුකරනු නොලැබූ තීන්දු පුකාශ හෝ පුදාන.

- (3) සීමාසභිත වවිතියා ජනතාසන්තක මගී පුවාහන සමාගම, ඒකාබද්ධ ජනතාසන්තක බස් සමාගම් සහ සීමාසහිත උතුරු පුවාහන සමාගම යන සමාගම් විසින් කිසිදු පුතිෂ්ඨාවක් නොලබා තම සේවා තියුක්තයන්ට හෝ කලින් සිටි සේවා තියුක්තයන්ට නිකුත් කරනු ලැබුවා වූ ද නියමිත දිනයට පෙරාතුව වූ දිනයේ දී ඔවුන් විසින් දරනු ලැබුවා වූ ද සියලුම කොටස් මේ පනතේ, 2 වන වගන්තිය මගින් පිහිටුවනු ලබන ශී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය වෙත සතුවී ඒවා එම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ දේපලක් විය යුතු අතර, එම කොටස්වල මිල දැනට සම වටිනාකමට වඩා අඩු වුවද එය නොතකා ඒ එක් එක් කොටස සම්බන්ධයෙන් එම සේවා නියුක්තයන්ට සහ කලින් සිටි සේවා නියුක්තයන්ට හෝ එම කොටස් දරන වෙනත් තැනැත්තන්ට වන්දී මුදල් ගෙවනු ලැබිය යුතු ය.
- (4) එම දිනයට පෙරාතුව වූ දිනයේ දීම බලාත්මකව පවතින ශී ලංකා මධාම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ, පුාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලවල සීමාසහිත වචිනියා ජනතාසන්තක මගී පුවාහන සේවා සමාගමේ, ඒකාබද්ධ ජනතාසන්තක බස් සමාගම්වල සහ සීමාසහිත උතුරු පුවාහන සමාගමේ සියලු කොන්තුාත් සහ ගිවිසුම් මණ්ඩලයේ කොන්තුාත් සහ ගිවිසුම් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අතර, එම කොන්තුාත් සහ ගිවිසුම් යටතේ එම අස්තිත්වයේ අයිතිවාසිකම්, සේවක අර්ථසාධක අරමුදල්, සේවක භාරකාර අරමුදල් සහ පාරිතෝශික සම්බන්ධ බැදීම් ද ඇතුළු බැදීම් සහ වගකීම් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.
- (5) එම දිනයට පෙරාතුවම වූ දිනයේ දී යම් අධිකරණයක හෝ වි නිශ්චය අධිකාරියක ශුී ලංකා මධාම ගමනාගමන මණ්ඩලය, පුාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලය, සීමාසහිත වව්තියා ජනතාසන්තක මගී පුවාහන සේවා සමාගම, ඒකාබද්ධ ජනතා සන්තක බස් සමාගම් සහ සීමාසහිත උතුරු පුවාහන සමාගම යන ආයතන විසින් හෝ එම ආයතනවලට වි රුද්ධව පවරා ඇති හෝ ඉදිරිපත් කර ඇති යම් නඩුවක්, ඉල්ලීමක් හෝ අභියාචනයක් මණ්ඩලය විසින් හෝ එයට විරුද්ධව පවරා ඇති හෝ ඉදිරිපත් කරන ලද නඩුවක්, ඉල්ලීමක් හෝ අභියාචනයක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.
- (6) එම දිනයට පෙරාතුව ම වූ දිනයේ දී ශ්‍රී ලංකා මධාාම ගමනාගමන මණ්ඩලය, පුාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලය, සීමාසහිත වවිතියා ජනතා සන්තක මගී පුවාහන සේවා සමාගම, ඒකාබද්ධ ජනතාසන්තක බස් සමාගම් සහ සීමාසහිත උතුරු පුවාහන සමාගම යන ආයතන විසින් හෝ ඒවාට එරෙහිව පවරා ඇති හෝ ඉදිරිපත් කර ඇති යම් නඩුවක දී, ඉල්ලීමක දී හෝ අභියාවනයක දී අධිකරණයක් හෝ විනිශ්චය

අධිකාරියක් විසින් වාර්තාගන කොට ඇති හෝ පුදානය කරනු ලැබ, නියමිත දිනයට පෙරාතුව ම වූ දිනයේ දී එය සම්පූර්ණයෙන්ම හෝ කොටසක් ඉටුකර නොමැතිව ඉතිරිව පවතින යම් තීන්දු පුකාශයක් හෝ පුදානයක් අවස්ථාවෝචිත පරිදි, මණ්ඩලයේ වාසියට හෝ එයට එරෙහිව වාර්තාගත කොට ඇති හෝ පුදානය කරන ලද තීන්දු පුකාශයක් හෝ පුදානයක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු අතර, සිවිල් නඩු විධාන සංගුහයේ විධිවිධානවලට හෝ තීන්දු පුකාශයක් හෝ පුදානයක් කියාවේ යෙදවීමට අදාළ වෙනත් යම් පුදෙප්තියකට යටත්ව මණ්ඩලය විසින් හෝ එයට එරෙහිව කිුයාවේ යෙදිය හැකි ය.

**3**4. මේ පනතේ සිංහල හා දෙමළ භාෂා පාඨ අතර යම් අනනුකූලතාවක් ඇතිවුවහොත්, එවිට, සිංහල භාෂා පාඨය බල පැවැත්විය යුතු ය. අනනුකූලතාවක් ඇතිවූ විට සිංහල භාෂා පාඨය බලපැවැත්විය යුතු බව.

35. පද සම්බන්ධයෙන් අනාාාර්ථයක් අවශාාවුවහොත් මිස මේ පනතේ— අර්ථ නිරූපනය.

- " පොදු කාල සටහන" යන්නෙන්, යම් තෝරාගත් මාර්ගයක සියලුම බස් කුියාත්මක වන කාල සටහන එක් සටහනකින් පෙන්නුම් කරන කාලසටහනක් අදහස් වේ ;
- "නිශ්චල දේපල" යන්නෙන්, ඉඩම් අදහස් වන අතර, ඊට ජලයෙන් යටවූ ඉඩම් ද, නිවාස, ගොඩනැගිලි සහ නිවාසවල සහ ගොඩනැගිලිවල කොටස් ද ඇතුළත් වේ ; සහ
- "බස්රථය" යන්නට මෝටර් පුවාහන පනතේ ඇති අර්ථයම තිබිය යුතු ය.

## VII වන කොටස

# 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිපන් සභා පනතට කරනු ලබන සංශෝධන

36. (මෙහි මින් මතු මේ කොටසෙහි "පුධාන පුදෙප්තිය" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ පූර්විකාව පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

1991 අංක 37 දරන පනතේ පූර්විකාවට කරනු ලබන සංශෝධන.

(1) (අ) ඡේදය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—

# 22 2005 අංක 27 දරන ශුී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනන

- "(අ) විදාහත්මකව තීරණය කරනු ලබන පොදු කාලසටහනක් මත ඇත්ත වශයෙන් වූ මගී ඉල්ලීම් සපුරාලීම සඳහා පුවීත රාජා බස් සේවයක් හෝ පෞද්ගලික බස් සේවයක් ලබා ගැනීම";
- (2) එහි (ඇ) ඡේදයේ "ලාහ තොලබන ගමන් මාර්ග" යන වචන වෙනුවට "ලාහ නොලබන ගමන් මාර්ග සේවා සහ ගමන් වාර" යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ;
- (3) (ඇ) ඡේදය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—
  - "(ඇ) එම සෙවා සපයන්නන් අතර යහපත් තරගයක් ඇතිකර අසාධාරණ සහ ලාභ නොලබන තරභකාරීත්වය වැළැක්වීම";
- (4) (ඈ) ඡේදයට ඉක්බිතිව ම පහත දැක්වෙන අලුත් ඡේදය එකතු කිරීමෙන් :—
  - ''(ඉ) මහජනතාවට බස්වලින් ආරක්ෂා සහිත සහ සැපපහසු පුවාහන සේවයක් සපයන බවට සහතික වීම සඳහා''.

පුධාන පුඥප්තියේ 18 වන වගන්තිය ඉවත් කිරීම සහ ආදේශ කිරීම. 37. පුධාන පුඥප්තියේ 18 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"මගී සේවා අවසර පතු පුදානය කිරීමේ දී ලියාපදිංචි කිරීම.

- 18. (1) කොමිෂන් සභාව විසින් හෝ එය වෙනුවෙන් බලය පවරනු ලබන තැනැත්තකු විසින් නිකුත් කරන ලද සහ තත්කාලයේ බල පවත්නා මගී සේවා අවසර පතුයක අධිකාරය යටතේ හැර ගාස්තුවක් හෝ තාහාගයක් හෝ වෙන් වශයෙන් වූ ගාස්තුවක් සඳහා මගීන් පුවාහනය කිරීම සඳහා කිසිම තැනැත්තකු විසින් බස් රථයක් පාවිච්චි නොකළ යුතු ය.
- (2) මේ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා පළාත් දෙකක් හෝ ඊට වැඩි ගණනක් අතර මගීන් පුවාහනය කිරීම සඳහා බස්රථ යෙදවීම සඳහා අවසර පතුයක් නිකුත් කිරීමේ බලය කොම්ෂන් සභාව වෙත පවරතු ලබන්නේ ය.".

