<u>ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය</u>

අත වශෙෂ இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1852/36 - 2014 මාර්තු මස 05 වැනි බදාදා - 2014.03.05

1852/36 ஆம் இலக்கம் - 2014 ஆம் ஆண்டு மாச்சு மாதம் 05 ஆந் திகதி புதன்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ 5/2011.

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டம்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 13 மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் அரசியலமைப்பின் 44 ஆம் உறுப்புரையின் (2) ஆம் பந்தியுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 89ஆம் பிரிவின் (2)ஆம் உட்பிரிவின் (இ) என்னும் பந்தியின் கீழ் சனாதிபதியால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

> மஹிந்த ராஜபக்ஷ, சனாதிபதி.

கொழும்பு.

ஒழுங்குவிதிகள்

1.இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2014 ஆம் ஆண்டின் 1ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் (பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

- 2. இவ்வொழுங்குவிதிகள் -
 - (அ) 2011 ஆம் ஆண்டின் நவம்பர் மாதம் 8 ஆந் தேதிய 1731/2 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட ''தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவிற்கும்'';
 - (ஆ) 2014 ஆம் ஆண்டின் பெப்பரவரி மாதம் 19 ஆந் தேதிய 1850/33 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட ''காலி-மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந் தெருவிற்கும்"; அத்துடன்
 - (இ) 2014 ஆம் ஆண்டின் பெப்பரவரி மாதம் 19 ஆந் தேதிய 1850/33 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளைமூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்ட ''வெளிப்புற சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ – கொத்தலாவல பிரிவிற்கும்"

ஏற்புடையதாதல் வேண்டும்.

- 3. (1) மேற்கூறப்பட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவில் பயன்படுத்தப்படுகின்ற ஒவ்வொரு வாகனத் தினதும் சாரதியிடமிருந்து இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் அ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய வீதப்படி அத்தகைய சாரதியினால் அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் பாவனை தொடர்பில் கட்டணமொன்று அறவிடப்படுதல் வேண்டும்.
- (2) கட்டணமானது பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் முழுத்தூரம் அல்லது அதன் பாகம் தொடர்பில் விதிப்பனவு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.
- 4. (1) ஏதேனும் இடைமாற்றப் பாதையிலிருந்து பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவினுள் பிரவேசிக்கும் வாகனமொன்றின் சாரதி ஒருவர் அத்தகைய இடைமாற்றப் பாதையில் கடமையிலிருக்கும் பணப் பொறுப்பாளரிடமிருந்து, அத்தகைய பெருந்தெருவில் தொடர்ந்து செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் நுழைவுச்சீட்டொன்றைப் பெறுதல் வேண்டும்.
- (2) பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவில் சென்று கொண்டிருக்கும் வாகனமொன்றின் சாரதி அத் தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவிலிருந்து வெளியேறும் நோக்கத்திற்காக இடைமாற்றப் பாதையொன்றின் நுழைவாயில் கதவில் வந்து சேரும்போது, அவர் எந்த இடைமாற்றப் பாதையின் ஊடாக உட்பிரவேசித்தாரோ அந்த இடைமாற்றப் பாதையில் பெற்றுக் கொண்ட நுழைவுச் சீட்டைப் பணப் பொறுப்பாளரிடம் ஒப்படைத்தல் வேண்டும்;
- (3) பணப் பொறுப்பாளர் செலுத்தப்படற்பாலதான கட்டணத் தொகையை சாரதிக்கு அறிவித்தல் வேண்டும். அதற் கிணங்க சாரதி அத்தகைய இடைமாற்றப்பாதையின் ஊடாகக் கடந்து செல்ல அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் அத்தகைய தொகையைச் செலுத்துதல் வேண்டுமென்பதுடன் அத்தகைய கொடுப்பனவு தொடர்பிலான பற்றுச்சீட்டொன்றைப் பணப் பொறுப்பாளர் வழங்குதலும் வேண்டும்.
- 5. (1) ஒவ்வொரு வாகனத்தின் சாரதி ஒருவர், அவர் எந்த இடைமாற்றப் பாதையினூடாக அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவிலிருந்து வெளியேற முன்னுகின்றாரோ அந்த இடைமாற்றப் பாதையை அடையும் வரைக்கும் 4 (1) ஆம் ஒழுங்குவிதியில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட நுழைவுச் சீட்டைத் தமது உடைமையில் பாதுகாப்பாக வைத்திருத்தல் வேண்டும்.
- (2) சாரதியானவர், எந்த இடைமாற்றப் பாதையினூடாக வெளியேறுவதற்கு முன்னுகின்றாரோ அந்த இடை மாற்றப்பாதையின் நுழைவாயில் கதவில் பணப் பொறுப்பாளருக்கு நுழைவுச் சீட்டை ஒப்படைப்பதற்கு முடியாதிருக்குமிடத்து, அவர் பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் முழுத் தூரத்தையும் பயணித்துள்ளார் எனக் கருதப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன், அதற்கிணங்க பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் முழுத் தூரத்திற்குமான கட்டணமானது அவரிடமிருந்து அறவிடப்படுதலும் வேண்டும்.
- 6. (1) (இதனகத்துப்பின்னர் "அதிகாரசபை" எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் கீழ்த் தாபிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருக்கள் வழியாக தேவைப்படுத்தப்பட்ட இடங்களில் போதிய எண்ணிக்கையினதான நுழைவாயில் கதவுகள் அமைக்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.
- (2) பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு வழியாக அவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட நுழைவாயில் கதவுகள் அதிகாரசபையால் சொந்தமாக வைத்திருக்கப்படுதலும் தொழிற்படுத்தப்படுதலும் மற்றும் பேணப்படுதலும் வேண்டுமென்பதுடன், ஒவ்வொரு நுழைவாயில் கதவிலும் பணப் பொறுப்பாளர் ஒருவர் அமர்த்தப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்.
- (3) பணப் பொறுப்பாளர் (2) ஆம் பந்தியில் குறிப்பீடுசெப்யப்பட்ட நுழைவாயில் கதவு ஒவ்வொன்றிலும், அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவைப் பயன்படுத்துகின்ற சாரதி ஒவ்வொருவரிடமிருந்தும் இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் அ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய தொகையிலான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் சேகரிப்பதற்குப் பொறுப்புடையவராதல் வேண்டும்:

ஆயினும், இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள் இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் ஆ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட, அத்தகைய கொடுப்பனவிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்ட வகுதியொன்றினைச் சேர்ந்த வாகனமொன்றைச் செலுத்துகின்ற சாரதி ஒருவருக்கு ஏற்புடையனவாதலாகாது.

- 7. பணப் பொறுப்பாளர் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய நேரங்களில் அன்றைய தினத்தின் கட்டணங்களின் சேகரிப்பை அதிகாரசபையால் அதன் சார்பாக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரிடம் கையளித்தலும், அத்தகைய தொகை தொடர்பில் பற்றுச்சீட்டு ஒன்றைப் பெறுதலும் வேண்டும்.
- 8. பாவனையாளர் கட்டணங்களாக அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட பணம் அதிகாரசபையின் நிதியத்தில் வரவு வைக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், இந்த ஒழுங்குவிதிகள் ஏற்புடைத்தாகும் பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் மற்றும் பேணுவதற்குமான நோக்கத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.
 - 9. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கத்திற்காக –

"பணப் பொறுப்பாளர்" என்பது இடைமாற்றப் பாதையொன்றின் நுழைவாயில் கதவில் பணிக்கமர்த்தப்பட்டுள்ள அலுவலர் ஒருவர் என்று பொருளாகும்;

"பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருக்கள்" என்பது, கொட்டாவவிலிருந்து (0.0 km) பின்னதுவ (95.275km) வரையான தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு, பின்னதுவவிலிருந்து (95.275km) கொடகம (124.800km) வரையிலான காலி – மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு மற்றும் வெளிப்புற சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ-கொத்தலாவல பிரிவு என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது.

- 10. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற வாகனமொன்றின் சாரதி தவறொன்றைப் புரிந்தவராதல் வேண்டும் என்பதுடன், நீதிவானொருவரால் சுருக்கமுறை விளக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன் மீது -
 - (அ) முதலாவது தவறொன்றின் விடயத்தில் ஐயாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பணமொன்றுக்கும் ; அத்துடன்
 - (ஆ) இரண்டாவது அல்லது அடுத்துறும் தவறொன்றின் விடயத்தில் ஐம்பதினாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப் பணமொன்றுக்கும்

ஆளாதலும் வேண்டும்.

11. 2011 ஆம் ஆண்டின் நவம்பர் மாதம் 18 ஆந் தேதிய 1732/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2011 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் (பாவனையாளர் கட்டணம்) ஒழுங்குவிதிகள் இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றது.

(ஒழுங்குவிதிகள் 3 மற்றும் 6)

அட்டவணை பாகம் அ

ക്ക്പു പ്പാ - ക്രൂട്ടെക്കുവയെ വൃദ്വ		இரட்டைமாற்ற பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள்	
] 189 9		9.9km	
	(7.9km	
കുറ്റു ആളുന്നു പുരുത്തിൽ	்னயாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)	22km 12km 16km 12.4km 7.9km 9.9km	
3	ா வீதங	16km	
ы́ 19 18	കட്டത	12km	
&LL6	ளயாளர்	22km	
பாவணையாளர	பாவகை	11km	
_	ளுக்கான	21km 11km	
#DDION-L	சர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவல	6km 8km	
	சர்ந்த 6	6km	

வகுதி 1 ஐச் டூ 9.9km	சாந்த 6	யாகனங்	களுக்கா	ான பாவ	E CONTRACTOR		em elar		(L)			
7.7KIII	.) 2	111				929			இரு: இரு பார்க	ரொ. டைமாற்ற பாகைகள்க்கிடைபிலான காரங்கள்
	OKIII	SKIII	7 1 Km	n 11Km	n 22Km	m 12km	10km	12.4km	/.9km	9.9Km		
							gii					கார்கள்
					ا ٦	R	سَاتِد				¢	எல்லா வகையான கார்கள்
	ഗ്രസ	רנשי	மூறி	വങ്ങി	ாகடெங்.	மை்⊔ெ	ସିହ୍ଚିଆ			ণটিশীভা	(A.)	எல்லா வகையான ஜீப்புக்கள்
	&GG	Эпæю	ድ፴፱	ထကြော	വൂള്ള	രഖන	वंाणुक	தூக்ப நை்பி	இமதி	க்ாகல		எல்லா வகையான சலூன் ஸ்ரேசன் வகன்கள்
கொட்டாவ	100											
கஹதுடுவ	150	100										
கிலினிகம	200	150	100								இரட்டை	இரட்டை நோக்க வாகனங்கள்
தொடங்கொட	250	200	150	150								எல்லா கப்புகள் (ஒற்றை மற்றும் இரட்டை)
வெலிபென்ன	300	250	200	200	100							9 ஆசனங்கள் வரையான எல்லாப் பயணிகள் வான்கள்
குறுந்துகஹ ஹட்டபம	350	300	250	250	150	150					Ą	வாகனத்தின் மொத்த எடை 3,500 சி.கி வரையிலான எல்லா பண்டங்கள்
பத்தேகம	400	350	300	250	200	200	100					வான்கள்
பின்னதுவ	450	400	350	300	250	250	150 1	150				
இ மதுவ	200	450	400	350	300	300	250 2	200 100			រត្ត វាច្យុយក្រក	பாரமற்ற மோட்டார் லொறி
கொக்மதுவ	550	200	450	400	350	300	250 2	200 150	100		[2 அச்சுக்களையும் மற்றும்
கொடகம	009	550	200	450	400	350	300 2	250 200	150	100		+ சகைரங்கலையிய கொண்டவலாற்கள் மற்றும் றக்குகள்

குறைவானதுமான பயணிகள் ஆசனங்

களைச் கொண்ட வசுக்கள்

0

9 இற்குச் கூடுதலானதும் 33 இற்குச்

வான்

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகதிப்பாதை), காலி-மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு மற்றும் வெளிப்புற சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கொத்தலாவல பிரிவு

வகுதி 2 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)

6km

9.9km

இரட்டைமாற்றப்பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள் 	பாரமற்ற மோட்டார் கோச்சுகள்	9 ஆசனங்களுக்கு அதிகமான ஆசனங்களைக் கொண்டபயணிகள் ஒ
9.9km		
7.9km		
22km 12km 16km 12.4km 7.9km 9.9km		
16km		חח ח
12km	,	
22km		
21km 11km		
21km		
8km		

டைகுவக்ாகல											150
ම ැඩිවාන										150	200
மின்னதுவ									150	200	300
வககுவீக்ப								200	300	350	400
വവച്ന്മുങ്ങളുള്ള							200	250	400	450	200
ത്തെയിലെത്ത						250	300	400	550	009	700
பாகமெ்பாகுல					200	300	350	450	059	700	008
വകന്ത്രിങ				250	300	400	500	009	800	850	056
අමානිලා			200	300	350	200	009	200	820	006	1000
கொட்டாவ		200	200	400	904	009	009	700	006	950	1050
முடுடு ஆ	150	250	300	450	550	750	058	056	1050	1100	1200
	கொட்டாவ	கஹதுடுவ	கிலினிகம	தொடங்கொட	வெலிபென்ன	குறுந்துகஹ ஹட்டபம	பத்தேகம	பின்னதுவ	ඹගනුබ	கொக்மதுவ	கொடகம

W.	Hø											
	டைதுவக்ாகல											150
	ම ුගනින										150	200
	பின்னதுவ									150	200	300
	வககூக்ப								200	300	350	400
מברטש	ලබාර් නිසනාන							200	250	400	450	500
	வைவிபென்ன						250	300	400	550	009	700
	பாகமெ்பாகுடு					200	300	350	450	059	002	800
	വങ്ങിരിങ				250	300	400	200	009	008	820	950
	சண்சிடுள			200	300	350	900	009	700	820	006	1000
	கொட்டாவ		200	200	400	400	009	009	700	006	056	1050
	கடுவெல	150	250	300	450	950	750	058	056	1050	1100	1200
		Овисты	கஹதுடுவ	கிலினிகம	தொடங்கொட	வெலிபென்ன	குறுந்துகஹ ஹட்டபம	பத்தேகம	பின்னதுவ	<u> </u>	கொக்மதுவ	Овпсвр

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

காலி-மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு கொட்டாவ - கொத்தலாவல பிரிவு பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகதிப்பாதை), மற்றும் வெளிப்புற சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின்

இரட்டைமாற்றப்பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள்

12.4km 7.9km 9.9km

16km

12km

22km

21km

8km

6km

9.9km

வகுதி 3 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)

வ	ங்கைச்	சனநாயக சே	ாசலிசச்	குடியர	ரசு வர்	த்தமான	ரப் பத்த	நிரிகை	- அதி (விசேஷ	மானத
	மோட்டார் கோச்சு	33 இற்கு மேற்பட்ட ஆசனங்களுடைய எல்லா வசுக்கள்	பாரமற்ற மோட்டார் லொரி	2 அச்சுக்கள் மற்றும் 6 சக்கரங்கள் கொண்ட	१९७५ में जिल्ला मार्गियां	மோட்டார் லொரி	மொத்த வாசன எடை 17,000 கி. கி. இற்கு	இமற்பட்ட எடையான லொரிகள் மற்றும் நக்குகள் (3 அச்சு நக்குகள் வரை)			
		ঢঞীভা	க்ாகடு								
		ח	இமதி								
		ম্রীত্য	ழண்ண								
		መዌ	கூட்ப								250
	வ	വചാന്ത്രുകു	து ள் ளுக							250	350
		ഞ്ഞ	രബബ്						300	450	920
		பாகமெ்	⊔ചന&രി					250	500	009	800
		വക	௵௸				300	450	700	850	1100
		டுவ	ക്കാച്ച			250	450	055	800	026	1200
		гиел	ப்பக்டு		250	250	009	009	006	1000	1300

8

கிலினிகம

250

கொட்டாவ

æP്രബ

350

கஹதுடுவ

650

தொடங்கொட

8

வெலிபென்ன குறுந்துகஹ

1050

ணட்டாம

1200

பத்தேகம

1400

பின்னதுவ

250

300

8

8

750

1000

1150

1400

1500

1600

1800

கொடகம

250

450

8

820

1000

1250

1350

1450

1650

கொக்மதுவ

250

8

550

8

950

1200

1300

1350

1550

இமதுவ

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகதிப்பாதை), காலி-மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு மற்றும் வெளிப்புற சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கொத்தலாவல பிரிவு

வகுதி 4 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவளையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)

9.9km

இரட்டைமாற்றப்பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள்	
9.9km	
7.9km	
12.4km	
16km	
12km	
22km	
11km	
21km	
8km	
6km	

Satify Genti											
டைது வக் நக	'										300
இமசிற										300	400
பின்னதுவ									300	350	550
வககுலிக்ப								300	450	550	750
यापनं ज्लालकाहुसंग्रिक							300	500	920	750	1000
மை் படுமுடை						400	009	800	1000	1100	1200
பாகமெ்பாகும					300	009	800	1000	1100	1200	1400
വങ്ങരിരിങ				400	009	1000	1200	1400	1500	1600	1700
மூரிதியூ			300	500	200	1100	1400	1500	1600	1700	1800
டுபட்டாவ		300	300	200	006	1300	1600	1700	1800	1900	2000
ФБбыю	300	400	200	800	1000	1400	1500	1800	1900	2000	2100
	கொட்டாவ	கஹதுடுவ	கிலினிகம	தொடங்கொட	வெலிபென்ன	குறுந்துகஹ ஹட்டபம	பத்தேகம	பின்னதுவ	இமதுவ	கொக்மதுவ	கொடகம

கனரக மோட்டார் கோச்சு	######################################	கனரக மோட்டார் லொரி	4 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அச்சுக்களைக்கொண்ட எல்லா வாகனங்களும்

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

(ஒழுங்குவிதிகள் 6)

பாகம் ஆ

தெற்கு பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகதிப்பாதை), காலி மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு மற்றும் வெளிப்புற சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கொத்தலாவல பிரிவு மீதான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதிலிருந்து வாகனங்களை விலக்களித்தல்

- 1. ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில் சனாதிபதி தொடரணியின் பாகமாக அமைந்துள்ள எல்லா வாகனங்களும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு வழியாக செலுத்தப்படும் வரை அத்தகைய வாகனம்.
- 2. ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில் பிரதம அமைச்சரின் தொடரணியின் பாகமாக அமைந்துள்ள எல்லா வாகனங்களும் பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெரு வழியாக செலுத்தப்படும் வரை அத்தகைய வாகனம்.