

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 1924/8 - 2015 ජූලි මස 20 වැනි සඳුදා - 2015.07.20

1924/8 ஆம் இலக்கம் - 2015 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் 20 ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ. 5/2011.

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டம்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 13 மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 89(2)(இ) ஆம் பிரிவின் கீழ் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சரால் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

கபீர் ஹாசீம்,

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்.

பத்திரமூல்கை,

2015, யூலை 17.

ஒழுங்குவிதிகள்

1. இவ்வொழுங்குவிதிகள் 2015 ஆம் ஆண்டின் 2ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் (பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு) ஒழுங்குவிதிகள் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. இவ்வொழுங்குவிதிகள் -

(அ) 2011 ஆம் ஆண்டின் நவம்பர் மாதம் 8 ஆந் தேதிய 1731/2 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட “தெற்கு பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெருவிற்கும்”;

(ஆ) 2014 ஆம் ஆண்டின் பெப்பருவரி மாதம் 19 ஆந் தேதிய 1850/33 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட “காலி-மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவிற்கும்”; அத்துடன்

(இ) 2015 ஆம் ஆண்டின் யூலை மாதம் 8 ஆந் தேதிய 1922/26 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளையால் வெளிப்படுத்தப்பட்ட “வெளிச் சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசிய பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கடவத்தைப் பகுதிக்கும்”,

ஏற்புடையதாதல் வேண்டும்.



3. (1) மேற்கூறப்பட்ட பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவில் பயன்படுத்தப்படுகின்ற ஒவ்வொரு வாகனத்தினதும் சாரதியிடமிருந்து இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் அ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய வீதப்படி அத்தகைய சாரதியினால் அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் பாவனை தொடர்பில் கட்டணமொன்று அறவிடப்படுதல் வேண்டும்.

(2) கட்டணமானது பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவின் முழுத்தாரம் அல்லது அதன் பாகம் தொடர்பில் விதிப்பனவு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

4. (1) ஏதேனும் இடைமாற்றப் பாதையிலிருந்து பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவினுள் பிரவேசிக்கும் வாகனமொன்றின் சாரதி ஒருவர் அத்தகைய இடைமாற்றப் பாதையில் கடமையிலிருக்கும் பணப் பொறுப்பாளரிடமிருந்து, அத்தகைய பெருந்தெருவில் தொடர்ந்து செல்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் நுழைவுச்சீட்டொன்றைப் பெறுதல் வேண்டும்.

(2) பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவில் சென்று கொண்டிருக்கும் வாகனமொன்றின் சாரதி அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவிலிருந்து வெளியேறும் நோக்கத்திற்காக இடைமாற்றப் பாதையொன்றின் நுழைவாயில் கதவில் வந்து சேரும்போது, அவர் எந்த இடைமாற்றப் பாதையின் ஊடாக உட்பிரவேசித்தாரோ அந்த இடைமாற்றப் பாதையில் பெற்றுக் கொண்ட நுழைவுச் சீட்டைப் பணப் பொறுப்பாளரிடம் ஒப்படைத்தல் வேண்டும்;

(3) பணப் பொறுப்பாளர் செலுத்தப்படற்பாலதான கட்டணத் தொகையை சாரதிக்கு அறிவித்தல் வேண்டும். அதற்கிணங்க சாரதி அத்தகைய இடைமாற்றப்பாதையின் ஊடாகக் கடந்து செல்ல அனுமதிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் அத்தகைய தொகையைச் செலுத்துதல் வேண்டுமென்பதுடன் அத்தகைய கொடுப்பனவு தொடர்பிலான பற்றுச்சீட்டொன்றைப் பணப் பொறுப்பாளர் வழங்குதலும் வேண்டும்.

5. (1) ஒவ்வொரு வாகனத்தின் சாரதி ஒருவர், அவர் எந்த இடைமாற்றப் பாதையினூடாக அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவிலிருந்து வெளியேற முன்னுக்கின்றாரோ அந்த இடைமாற்றப் பாதையை அடையும் வரைக்கும் 4 (1) ஆம் ஒழுங்குவிதியில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட நுழைவுச் சீட்டைத் தமது உடைமையில் பாதுகாப்பாக வைத்திருத்தல் வேண்டும்.

(2) சாரதியானவர், பணப் பொறுப்பாளருக்கு நுழைவுச்சீட்டை ஒப்படைப்பதற்கு இயலாதவராகவிருக்குமிடத்து, அவர் மிகக்கூடிய தொலைவிலுள்ள நுழைவாயிலிருந்து வெளியேறிய இடம் வரைக்குமான பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெருவின் முழுத் தூரத்தையும் பயணித்துள்ளார் எனக் கருதப்படுதல் வேண்டும் என்பதுடன், அதற்கிணங்க இவ்வொழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் அ இல் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதங்களிலான கட்டணமொன்று அவரிடமிருந்து அறவிடப்படுதலும் வேண்டும்.

6. (1) இதனகத்துப்பின்னர் “அதிகாரசபை” எனக் குறிப்பீடு செய்யப்படும்) 1981ஆம் ஆண்டின் 73ஆம் இலக்க, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இந்த ஒழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருக்கள் வழியாக தேவைப்படுத்தப்பட்ட இடங்களில் போதிய எண்ணிக்கையினதான நுழைவாயில் கதவுகள் அமைக்கப்படுவதை உறுதிப்படுத்துதல் வேண்டும்.

(2) பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு வழியாக அவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட நுழைவாயில் கதவுகள் அதிகாரசபையால் சொந்தமாக வைத்திருக்கப்படுதலும் தொழிற்படுத்தப்படுதலும் மற்றும் பேணப்படுதலும் வேண்டுமென்பதுடன், ஒவ்வொரு நுழைவாயில் கதவிலும் பணப் பொறுப்பாளர் ஒருவர் அமர்த்தப்பட்டிருத்தலும் வேண்டும்.

(3) பணப் பொறுப்பாளர் (2) ஆம் பந்தியில் குறிப்பீடுசெய்யப்பட்ட நுழைவாயில் கதவு ஒவ்வொன்றிலும், அத்தகைய பாவனையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெருவைப் பயன்படுத்துகின்ற சாரதி ஒவ்வொருவரிடமிருந்தும் இந்த ஒழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் அ என்பதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட அத்தகைய தொகையிலான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் சேகரிப்பதற்குப் பொறுப்புடையவராதல் வேண்டும்:

ஆயினும், இந்த ஓழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகள் இந்த ஓழுங்குவிதிகளுக்கான அட்டவணையின் பாகம் ஆனபதில் குறித்துரைக்கப்பட்ட, அத்தகைய கொடுப்பனவிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்ட வகுதியொன்றினைச் சேர்ந்த வாகனமொன்றைச் செலுத்துகின்ற சாரதி ஓருவருக்கு ஏற்புடையனவாதலாகாது.

7. பணப் பொறுப்பாளர் குறித்துரைக்கப்படக்கூடியவாறான அத்தகைய நேரங்களில் அன்றைய தினத்தின் கட்டணங்களின் சேகரிப்பை அதிகாரசபையால் அதன் சார்பாக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரிடம் கையளித்தலும், அத்தகைய தொகை தொடர்பில் பற்றுச்சீட்டு ஒன்றைப் பெறுதலும் வேண்டும்.

8. பாவனையாளர் கட்டணங்களாக அவ்வாறு சேகரிக்கப்பட்ட பணம் அதிகாரசபையின் நிதியத்தில் வரவு வைக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், இந்த ஓழுங்குவிதிகள் ஏற்புடைத்தாகும் பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெருவை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் மற்றும் பேணுவதற்குமான நோக்கத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படுதலும் வேண்டும்.

9. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் நோக்கத்திற்காக -

“பணப் பொறுப்பாளர்” என்பது இடைமாற்றப் பாதையொன்றின் நுழைவாயில் கதவில் பணிக்கமர்த்தப்பட்டுள்ள அலுவலர் ஓருவர் என்று பொருளாகும்;

“பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெருக்கள்” என்பது, கொட்டாவிலிருந்து (0.0 km) பின்னதுவ (95.275km) வரையான தெற்கு பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு, பின்னதுவிலிருந்து (95.275km) கொடகம் (124.800km) வரையிலான காலி - மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு மற்றும் வெளிப்புற சுற்றுவட்ட பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - (0.000 km) - கடவத்தை (19.245 km) பகுதி என்பவற்றை உள்ளடக்குகின்றது.

10. இவ்வொழுங்குவிதிகளின் ஏற்பாடுகளை மீறுகின்ற வாகனமொன்றின் சாரதி தவறொன்றைப் புரிந்தவராதல் வேண்டும் என்பதுடன், நீதிவானொருவரால் சுருக்கமுறை விளக்கத்தின் பின்னர் குற்றத்தீர்ப்பளிக்கப்படுவதன் மீது -

(அ) முதலாவது தவறொன்றின் விடயத்தில் ஐயாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப்பணமொன்றுக்கும் ; அத்துடன்

(ஆ) இரண்டாவது அல்லது அடுத்துறும் தவறொன்றின் விடயத்தில் ஐம்பதினாயிரம் ரூபாவை விஞ்சாத குற்றப் பணமொன்றுக்கும்

ஆளாதலும் வேண்டும்.

11. 2014 ஆம் ஆண்டு மாச்சு மாதம் 05 ஆந் தேதிய 1852/36 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2014 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் (பாவனையாளர் கட்டணம்) ஓழுங்குவிதிகள் அதன் கீழ் செய்யப்பட்ட எதற்கும் பங்கமின்றி இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றன.




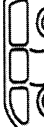


(ஒழுங்குவிதிகள் 3 மற்றும் 6)

அட்டவணை
பாகம் அ








தெற்கு பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகதிப்பாறை), காலி-மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு மற்றும் வெளிச் சுற்றுலாட்ட பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கடவத்தை பகுதி

வகை 1 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)

9.35 கி.மீ 4.8 கி.மீ 5.1 கி.மீ 8 கி.மீ 21 கி.மீ 8 கி.மீ 21 கி.மீ 11 கி.மீ 22 கி.மீ 12 கி.மீ 16 கி.மீ 12.4 கி.மீ 7.9 கி.மீ 9.9 கி.மீ														
	கடவுத்தை C 2) (வெளியே	கடுவலை C 3) (வெளியே	அதுருகிரிய C 5) (வெளியே	கொட்டாவ S 1) (வெளியே	கஹதுடுவ S 2) (வெளியே	கெலனிகம S 3) (வெளியே	தொடங்கொட S 4) (வெளியே	வெலிபென்ன S 5) (வெளியே	குறுந்தகஹைட்டபம S 6) (வெளியே	பத்தேகம S 7) (வெளியே	பின்னூராவ S 8) (வெளியே	இமதூராவ S 9) (வெளியே	கொக்கமாதாவ S 10) (வெளியே	கொட்டாவ S 11) (வெளியே
	100													
கடுவலை		100												
அத்துருகிரிய	150													
கொட்டாவ	150	100	100											
கஹதுடுவ	200	150	150	100										
கெலனிகம	250	200	200	150	100									
தொடங்கொட	300	250	250	200	150	150								
வெலிபென்ன	350	300	300	250	200	200	100							
குறுந்தகஹைட்டபம	400	350	350	300	250	250	150	150						
பத்தேகம	450	400	400	350	300	250	200	200	100					
பின்னூராவ	500	450	450	400	350	300	250	250	150	150				
இமதூராவ	550	500	500	450	400	350	300	300	250	200	100			
கொக்கமாதாவ	600	550	550	500	450	400	350	300	250	200	150	100		
கொடகம	650	600	600	550	500	450	400	350	300	250	200	150	100	100

இடைமாற்றுப் பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள்														
				இரட்டை நோக்க வாகனங்கள்										
	எல்லா வகையான கார்கள்	எல்லா வகையான ஜீப்ட்கள்	எல்லா வகையான சூரன் வீரேசன் வசன்கள்											
	இரட்டை நோக்க வாகனங்கள்													
	எல்லா சுட்டிகள் (ஒற்றை மற்றும் இரட்டை)													
		9 ஆசனங்கள் வரையான எலொப் பயணிகள் வான்கள்												
		வாகனத்தின் மொத்த எடை 3,500 கி. கி. வரையிலான எல்லா வான்கள் மற்றும் ற்குகள்												
	பாரமற்ற மோட்டார் லொறி													
		2 அச்சுக்கள் மற்றும் 4 சக்கரங்களைக் கொண்ட லொறிகள் மற்றும் ற்குகள்												

வகை 1 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்கள் பின்வருவன வற்றை உள்ளடக்கும்

கார்கள்	
	எல்லா வகையான கார்கள்
	எல்லா வகையான ஜீப்டுகள்
	எல்லா வகையான சலூன் ஸ்ரேசன் வகைகள்
இரட்டை நோக்க வாகனங்கள்	
	எல்லா சுட்டிகள் (ஒற்றை மற்றும் இரட்டை)
	9 ஆசனங்கள் வரையான எல்லாப் பயணிகள் வாகனங்கள்
	வாகனத்தின் மொத்த எடை 3,500 கி. கி. வரையிலான எல்லா வாகனங்கள் மற்றும் நக்சுகள்
பாரமற்ற மோட்டார் லொறி	
	2 அச்சுகள் மற்றும் 4 சக்கரங்களைக் கொண்ட லொறிகள் மற்றும் நக்சுகள்

தெற்கு பாலையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு (தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகிப்பாறை), காலி-மாத்தறை பாலையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு மற்றும் வெளிச் சுற்றுவட்டப் பாலையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கடவத்தைப் பகுதி

வகுதி 2 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபர்)

	கடவுத்தைத் (வெளியே C 2)	கடுவலை (வெளியே C 3)	அகிலிய (வெளியே C 5)	கொட்டாவ (வெளியே S 1)	கலனிசு (வெளியே S 2)	கலனிசு (வெளியே S 3)	கலனிசு (வெளியே S 4)	கலனிசு (வெளியே S 5)	கலனிசு (வெளியே S 6)	கலனிசு (வெளியே S 7)	கலனிசு (வெளியே S 8)	கலனிசு (வெளியே S 9)	கலனிசு (வெளியே S 10)	கலனிசு (வெளியே S 11)
கடுவலை	150													
அத்துருகிரிய	150	100												
கொட்டாவ	200	150	150											
கலனிசு	250	200	200	150										
கலனிசு	300	250	250	200	150									
கொட்டாவ	400	350	350	300	250	200								
கலனிசு	500	450	400	350	300	250	200							
கலனிசு	600	550	550	500	450	400	300	250						
பத்தேகம்	700	650	650	600	550	500	450	400	300	200				
பின்னாவ	800	750	750	700	650	600	550	500	450	400	300	200	150	
இம்தாவ	900	850	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350	300
கொட்டாவ	950	900	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400	350
கொட்டாவ	1000	950	950	900	850	800	750	700	650	600	550	500	450	400

அட்டவணை (துட்டர்ஸுதி)


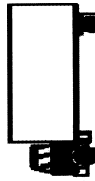

தெற்குப் பாவணையாளர் கட்டண தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகதிப்பாதை), காலி-மாத்தறை பாவணையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு மற்றும் வெளிச் சுற்றுலா பாவணையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெருவின் குட்டாவ - கடவத்தை பகுதி

வகை 3 ஐச் ஸுர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவணையாளர் கட்டண லீதங்கள் (ருபா)

இடைமாற்றப்பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள்

	9.35 கி.மீ	4.8 கி.மீ	5.1 கி.மீ	6 கி.மீ	8 கி.மீ	21 கி.மீ	11 கி.மீ	22 கி.மீ	12 கி.மீ	16 கி.மீ	12.4 கி.மீ	7.9 கி.மீ	9.9 கி.மீ
கடுவலை	200												
அத்துருகிரிய	250	200											
குட்டாவ	300	250	200										
கறுதுருவ	350	300	250	200									
கெலனிகம	450	400	350	300	200								
துட்டாங்குட்டா	650	600	550	500	450	300							
வெலிபென்	800	750	700	650	600	450	250						
குறந்துகறுஹட்டம	1050	1000	950	900	850	700	450	300					
பத்தேகம	1200	1150	1100	1050	1000	850	600	450	250				
மின்னதுவ	1400	1350	1250	1200	1150	1050	750	650	350	250			
இமதுவ	1550	1500	1400	1350	1300	1200	900	800	500	350	200		
கொகமதுவ	1650	1600	1500	1400	1350	1250	1000	850	600	450	250	200	
கொடகம	1750	1700	1600	1550	1500	1400	1150	1000	750	600	400	250	200

வகை 3 ஐச் ஸுர்ந்த வாகனங்கள் பின்வருவன வற்றை உள்ளடக்கும்

மோட்டர் கோச்சு	
	33 இற்கு மேற்பட்ட ஆசனங்களுடைய எல்லா வசுக்கள்
பாரமற்ற மோட்டர் லொறி	
	2 அச்சுக்கள் மற்றும் 6 சக்கரங்கள் கொண்ட லொறிகள் மற்றும் றக்குகள்
மோட்டர் லொறி	
	மொத்த வாகன எடை 17,000 கி.கி. இற்கு மேற்பட்ட எடையான லொறிகள் மற்றும் றக்குகள் (3 அச்சு றக்குகள் வரை)

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)



தெற்குப் பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தேரு (தெற்கு கடுகிப்பாலை), காலி-மாத்தலை பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தேரு மற்றும் வெளிச் சுற்றுப்பட்ட பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தேருவின் கொட்டாவ - கடவத்தை பகுதி

வகை 4 ஐச் சேர்ந்த வாகனங்களுக்கான பாவனையாளர் கட்டண வீதங்கள் (ரூபா)

இரட்டைமாற்றப்பாதைகளுக்கிடையிலான தூரங்கள்

	9.95 கி.மீ 4.8 கி.மீ 5.1 கி.மீ 8 கி.மீ 21 கி.மீ 11 கி.மீ 22 கி.மீ 12 கி.மீ 16 கி.மீ 12.4 கி.மீ 7.9 கி.மீ 9.9 கி.மீ	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 2)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 3)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 5)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 1)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 2)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 3)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 4)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 5)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 6)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 7)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 8)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 9)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 10)	கடல் மட்டத்திலிருந்து (மீட்டர்கள்) (C 11)
கடுவலை		250													
அருகிருப்ப		300	250												
கொட்டாவ		350	300	250											
கதறுதுருவ		450	350	350	250										
கெலனிகம்		600	450	350	300	250									
தொடங்குகோட		950	800	700	650	500	400								
வெலிபென்னை		1150	1000	900	850	700	600	250							
குறந்தூர்க்குறந்தூர்ப்புறம்		1550	1400	1250	1200	1000	950	600	400						
பத்தேகம்		1750	1600	1400	1400	1350	1200	800	600	300					
பின்னதூரவ		2000	1800	1600	1550	1500	1400	1000	800	500	300				
இம்தூரவ		2200	1900	1800	1700	1600	1500	1100	1000	650	450	250			
கொக்கம்தூரவ		2300	2000	1900	1800	1700	1600	1200	1100	750	550	350	250		
கொடகம்		2500	2100	2000	1900	1800	1700	1400	1200	1000	750	500	350	250	

வகை 4 ஐச் சேர்ந்த வாசனங்கள்
பின்வருவனவற்றை
உள்ளடக்கும்

<p>கனரக மோட்டார் கோச்சு</p>	 <p>கூட்டாக இணைக்கப்பட்ட வாகங்கள்</p>	<p>கனரக மோட்டார் லொறி</p>	<p>4 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அச்சக்களைக்கொண்ட எவ்வா வாகனங்களும்</p> 
-----------------------------	--	---------------------------	--

அட்டவணை (தொடர்ச்சி)

(ஒழுங்குவிதிகள் 6)

பாகம் ஆ

தெற்குப் பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு (தெற்கு கடுகதிப்பாறை), காலி - மாத்தறை பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு மற்றும் வெளிப்புற சுற்றுவட்டப் பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ - கடவத்தைப் பகுதி என்பவற்றிற்கான பாவனையாளர் கட்டணத்தைச் செலுத்துவதிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்ட வாகனங்களை விலக்களித்தல்

1. ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில் சனாதிபதி தொடரணியின் பாகமாக அமைந்துள்ள எல்லா வாகனங்களும் பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு வழியாக செலுத்தப்படும் வரை அத்தகைய வாகனம்.
2. ஏதேனும் கொடுக்கப்பட்ட நேரத்தில் பிரதம அமைச்சரின் தொடரணியின் பாகமாக அமைந்துள்ள எல்லா வாகனங்களும் பாவனையாளர் கட்டணத் தேசியப் பெருந்தெரு வழியாக செலுத்தப்படும் வரை அத்தகைய வாகனம்.