ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1920/36 - 2015 ජුනි මස 26 වැනි සිකුරාදා - 2015.06.26

1920/36 ஆம் இலக்கம் - 2015 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 26 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ. 5/2011

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டம்

9 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 9 (1) (அ) என்னும் பிரிவினால் எனக்குரித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர் கபீர் ஹாஷீம் ஆகிய நான், 2015, யூன் 13 ஆம் திகதிய 1918/30 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானி மூலம் தேசியப் பெருந்தெருவொன்றாக வெளிப்படுத்தப்பட்டதும் இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டதுமான, தேசியப் பெருந்தெரு ஆனது கடுகதிப்பாதை ஒன்றாகவிருத்தல் வேண்டுமென இக்கட்டளை மூலம் பெயர் குறிப்பிடுகின்றேன்.

வெளிச் சுற்றுவட்ட தேசியப் பெருந்தெருவின் "கொட்டாவ — கொத்தலாவல பகுதியை (0.000 கி.மீ. தொடக்கம் 9.900 கி.மீ. வரையான)'' கடுகதிப்பாதை ஒன்றாகப் பெயர் குறிப்பிட்டு மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 9 (1) (அ) என்னும் பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்டு 2014 பெப்புருவரி 3 ஆந் தேதிய 1848/6 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளையானது, அதன் கீழ்ச் செய்யப்பட்ட எவற்றிற்கும் பங்கமின்றி, இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றது.

கபீர் ஹாஷீம், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சர்.

பத்தரமுல்லை. 2015, யூன் 25.

அட்டவணை

பகுதி I

பிரிவு (கி.மீ.)

வீதியின் பெயர்

தொடக்கம்

வரை

மேல் மாகாணம் :

வெளிச் சுற்றுவட்டப் பெருஞ்சாலையின் கொட்டாவ – கடவத்தைப் பகுதி

0.000 கி.மீ.

19.245 கி.மீ.

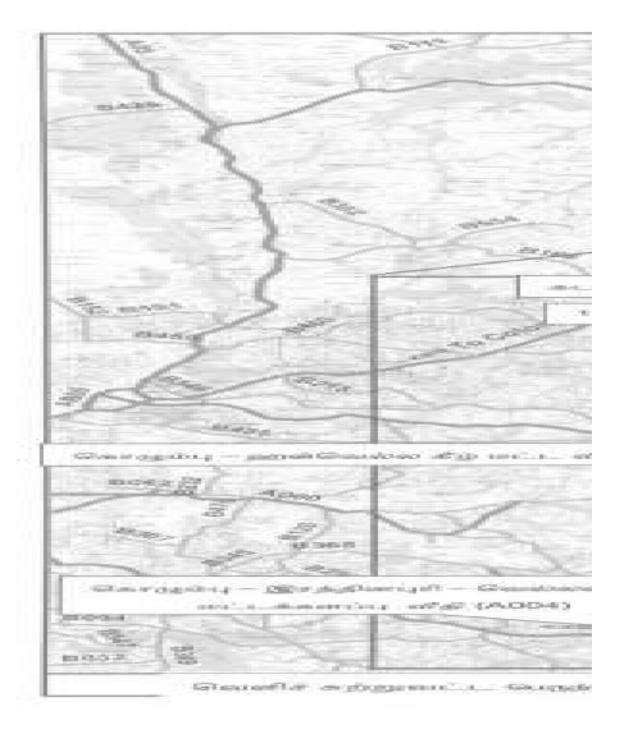


பகுதி II

(அ) வெளிச் சுற்றுவட்ட பெருந்தெருவின் கொட்டாவ – கடவத்தைப் பகுதி காணி இடப்பரப்பினை குறித்துரைக்கின்ற வரைபடம்

(i) (1) மாகாணம் : மேல்

(2) மாவட்டங்கள் : கொழும்பு மற்றும் கம்பஹா



(ii) தேசியப் பெருந்தெருவில் காணப்படும் இடைமாற்றுப்பாதைகள் :

தொடர் இல.	பாதையின்	ப் நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	இடைமாற்றுப் பாதை	வீதிகளும் மற்றும் வகையும்			
	பெயர்		இடப்பரப்பு	இடது		வலது	
			(L ⁶ ²)	வகை	இணைக்கும்	வகை	இணைக்கும்
					<i>இடம்</i>		இடம்
1	கொட்டாவ	0+000	217,074	தே.பெரு	கொழும்பு	தே.பெரு	இரத்தினபுரி
2	அத்துருகிரிய	5+200	323,200	தே.பெரு	மாலபே	தே.பெரு	கொடகம
3	கொத்தலாவல	9+900		தே.பெரு	மாலபே	தே.பெரு	கடுவலை
4	கடுவலை	11+680	112,277	தே.பெரு	கொழும்பு	தே.பெரு	ஹங்வெல்ல
				தே.பெரு	களணி	தே.பெரு	முதுன்கொட
5	கடவத்தை	19+230	80,572	தே.பெரு	கொழும்பு	தே.பெரு	கண்டி

வகை :- தே.பெரு = தேசியப் பெருந்தெரு

(iii) தேசியப் பெருந்தெருவின் வீதி ஆக்கக்கூறுகள் :

(அ) அமைப்புகள்

தொடர்	நீளப்பாடு	வகை	ஆறு/ஓடை/வீதியின்	அமைப்பின்	அமைப்பின்
இல.	கி.மீ. இல்		பெயர்	நீளம் (மீ.)	அகலம்/
					விட்டம் (மீ.)
1	0+000	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 8	28.10	2 /1.20
2	0+000	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	33.20	2 /1.20
3	0+065	குழாய் மதகு		21.88	1 /0.60
4	0+220	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 2	21.96	1/0.60
5	0+250	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	16.01	1 /0.60
6	0+300	குழாய் மதகு	சரிவு மேடை 5	17.32	1 /0.60
7	0+320	பெட்டி மதகு	சரிவு மேடை 4	27.70	4.50
					(2 செல்கள்)
8	0+375	குழாய் மதகு		17.98	1 /0.60
9	0+400	பெட்டி மதகு	சரிவு மேடை 3	26.30	4.50
					(2 செல்கள்)
10	0+540	குழாய் மதகு		84.62	2 /1.20
11	0+630	புகையிரத	கொழும்பு –	20.00	37.00
		மேற்கடவை	அவிஸ்சாவளை		
			புகையிரதப் பாதை		
12	0+655	பெட்டி மதகு		68.40	2.00 (1 செல்)
13	0+839	வாகன கீழ்கடவை	வைத்தியசாலை வீதி	37.40	10.90 (1 செல்)
			(மலபள்ளேயில்)		
14	1+000	பெட்டி மதகு		44.00	2.00 (1 செல்)
15	1+216	வாகன மேற்கடவை	கொட்டாவ-அதுருகிரிய வீதி	42.00	10.90
			(ருக்மலேயில்)		
16	1+240	பெட்டி மதகு		28.84	2.00 (1 செல்)
17	1+280	பெட்டி மதகு		29.00	2.50 (4 செல்கள்)
18	1+601	வாகன மேற்கடவை	மகளிர் விடுதி வீதி	42.00	10.90
19	1+650	குழாய் மதகு		29.32	1 /0.60
20	1+750	பெட்டி மதகு		32.10	3 /3.00
21	2+168	குழாய் மதகு		29.32	1 /0.60
		வாகன மேற்கடவை	நுகேமுல்ல வீதி	42.00	6.80

		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
தொடர்	நீளப்பாடு	வகை	ஆறு/ஓடை/வீதியின்	அமைப்பின்	அமைப்பின்
இல.	கி.மீ. இல்		பெயர்	நீளம் (மீ.)	அகலம்/
					விட்டம் (மீ.)
23	2+887	வாகன	ஹொரஹேன வீதி	42.00	7.40
		கீழ்கடவை			
24	3+220	குழாய் மதகு		39.10	1/1.50
25	3+420	குழாய் மதகு		41.54	1/0.90
26	4+040	வாகன மேற்கடவை	சுகத மாவத்தை	182.00	7.40
27	4+420	பெட்டி மதகு		40.50	2.50
28	5+119	குழாய் மதகு	0	61.30	1/0.60
29	5+130	வாகன மேற்கடவை	கோட்டை- போப்பே வீதி	182.00	14.00
30	5+460	· ·		43.30	3.25 (1 செல்)
31	5+750	பெட்டி மதகு பெட்டி மதகு		58.50	3.23 (1 கெல்) 3.00 (5 செல்கள்)
32	5+730 6+205-	மேம்பாலப் பாதை	 மகா அருவி	3255.00	22.10 - 23.10
32	9+460	மேம்பாலப் பாதை	மகா அருவ	3233.00	22.10 - 23.10
33	9+580	குழாய் மதகு		36.60	1/1.50
34	9+760	குழாய் மதகு		48.80	1 /0.9
35	9+885	வாகன	மாலபே-கடுவலை வீதி	42.00	22.10
		கீழ்கடவை	(கொத்தலாவலயில்)		
36	10+300	பெட்டி மதகு	ஓ டை	46.06	2.50
37	10+446 -	மேம்பாலப் பாதை		940.78	
	11+473				
38	11+538 -	அணுகுகை பாலம்	களனி கங்கை	207.00	
	11+745	_ _ இல. 2			
39	11+548 -	அணுகுகை பாலம்	களனி கங்கை	213.00	
	11+761				
40	11+473 -	பாலம் - HB 9	களனி கங்கை	383.00	
	11+856		 		
41	11+856 -	மேம்பாலப் பாதை	ரக்கஹவத்த கால்வாய்	280.00	
42	12+136 12+186	(T.10TIL) 10T(T		22.66	1 /0.60
43	12+186	குழாய் மதகு		19.24	1/0.60
44	12+236	குழாய் மதகு பெட்டி மதகு		46.50	3.25 (1 செல்)
45	12+411	மேம்பாலப் பாதை		420.00	3.23 (1 0000)
43	12+481	மெம்பாலப் பாறை		420.00	
46	13+153	வாகன மேற்கடவை		45.00	10.00
47	13+371	குழாய் மதகு		41.48	1/1.20
48	13+377	வாகன கீழ்கடவை	பண்டாரநாயக்க மாவத்தை	28.50	7.40
49	13+036	குழாய் மதகு		13.10	1/0.60
50	13+306	குழாய் மதகு		13.64	1/0.60
51	13+391	குழாய் மதகு		13.39	1 /0.60
52	13+436	குழாய் மதகு		15.40	1 /0.60
53	13+526	குழாய் மதகு		12.94	1 /0.60
54	13+585	குழாய் மதகு		12.94	1 /0.60
55	13+596 -	மேம்பாலப் பாதை		1505.00	
	15+101				
56	15+211	பெட்டி மதகு		36.00	3.25 (1 செல்)
57	15+477	வாகன மேற்கடவை	கிரிபத்கொட-பியகம வீதி	45.00	22.1
58	15+606	பெட்டி மதகு		30.80	3.25 (1 செல்)
59	15+656	பெட்டி மதகு		30.50	3.25 (2 செல்கள்)
60	15+746	பெட்டி மதகு		50.00	3.25 (1 செல்)
61	16+061	பெட்டி மதகு பெட்டி மதகு		34.50	3.25 (1 செல்)
62	16+256			40.50	3.25 (1 செல்)

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆறு/ஓடை/வீதியின் பெயர்	அமைப்பின் நீளம் (மீ.)	அமைப்பின் அகலம்/
			ŕ	• ` ` `	விட்டம் (மீ.)
63	16+735	வாகன மேற்கடவை	கடவத்தையிலிருந்து சியம்பலபே வீதி	44.00	13.00
64	16+906 - 17+536	மேம்பாலப் பாதை	·	630.00	
65	17+786	பெட்டி மதகு	கடவத்தை- மாவரமண்டிய வீதி (B169)	50.00	13.00
66	18+111 - 18+286	மேம்பாலப் பாதை		175.00	
67	18+581	வாகன மேற்கடவை	கடவத்தை- மாவரமண்டிய வீதி	42.00	10.00
68	18+627	குழாய் மதகு		17.68	1 /0.60
69	18+656	பெட்டி மதகு		40.00	3.25 (1 செல்)
70	18+923 - 19+245	மேம்பாலப் பாதை		322.00	

 (iv)
 செல்வழி உரிமையின் நீளமும் அகலமும் :
 19.245 கி.மீ. மற்றும் முறையே

 40.00மீ. - 75.00மீ.

(ஆ) தேசியப் பெருந்தெரு அடையாளப்படுத்தப்படும் பெயர் : வெளிச் சுற்றுவட்டப் பெருந்தெருவின் கொட்டாவ– கடவத்தைப் பகுதி