



ශ්‍රී ලංකා

ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ  
පාර්ලිමේන්තුව

1981 අංක 21 දරන මෝටර්  
වාහන (සංශෝධන) පනත

[පනතිතය පටිපාටි කළේ 1981 ඔරැතු මස 28 වන දින]

ආණ්ඩුවේ නියමය 339 දිළඹය කරන ලදී.

1981 ඔරැතු මස 27 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ශාසන  
පත්‍රයේ II වන කොටසේ අතිරේකයක් වශයෙන් පළ කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ දිළඹ දෙපාර්තමේන්තුවේ දිළඹය කරන ලදී

කොළඹ රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන් මිල දී ලබාගත හැක

මිල: රු. 5.50 පි

තැනැත්තාගේ මිල: රු. 1.50 පි

[සහතිකය සටහන් කළේ 1981 මාර්තු මස 23 වන දින]

එල්. ඩී.—ඩී. 9/79

මේටර් විනයන පනත සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ පනතකි.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ පාර්ලිමේන්තුව විසින් මෙසේ පනවනු ලැබේ:—

1. මේ පනත 1981 අංක 21 දරන මේටර් විනයන (සංශෝධන) පනත යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ.

සූර්ය කාමර

2. මෙහි මින් මතු “ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තිය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන මේටර් විනයන පනතේ 204 වන සහ 240 වන වගන්ති වල තුරු, “රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා” යන වචනය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියෙහි යෙදෙන සෑම අවස්ථාවක ම ඒ වචනය වෙනුවට “නොමිණරිස් වරයා” යන වචනය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

203 වන අධිකරණ සංශෝධනය කිරීම.

3. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 2 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 2 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියට අන්තිමට ම, පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය ආතුලත් කිරීමෙන්:—

“(2අ) නිෂ්පාදනයකු විසින් විකිණීමේ කාර්ය සඳහා ශ්‍රී ලංකාවෙහි දී මේටර් විනයනයක සත්කකය දැරීම, විනයනය නොවිඳහනු ලබන තාක් කල් සහ යම් මගා මාර්ගයක පැවිවීම් කරනු නොලබන තාක් කල්, (1) වන උපවගන්තිය කඩ කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.”;

(2) එම වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තිය අඩුත් යොමු, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය අදේශ කිරීමෙන්:—

“(4) විනයනය ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ (නිෂ්පාදනයකු හෝ වෙළෙන්දකු නොවන) තැනැත්තකු විසින් මේටර් විනයනයක සත්කකය දැරීම, එම විනයනය ලිය පදිංචි කිරීම සඳහා එම තැනැත්තා විසින් පුල්ලුම් පහක් අදිවිසත් කර ඇතිනම් සහ පුල්ලුම්පත සම්බන්ධයෙන් පුද්ගලිකව කෙරෙන කුරු විනයනය පැවිවීම් කිරීමට නොමිණරිස්වරයා විසින් 18අ වගන්තිය යටතේ ප්‍රලය දී ඇත්නම් සහ එසේ වන්නේ නම් පමණක් (1) වන උප වගන්තිය කඩ කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.”; සහ

(3) පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය එම වගන්තිය අවසානයට එකතු කිරීමෙන්:—

“(3) 12 (2) වන වගන්තියේ අතුරු විගන්තියෙහි විධිවිධාන යටතේ මේටර් විනයනයක සත්කකය දැරීම, එම විනයනය බිද හෝ කුලී නිවිදුම් යටතේ කිසිවකුගෙන් කල් මේ විගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය කඩ කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.”.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
3 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

4. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 3 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය අවසන් කොට, එ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් එ වගන්තිය මෙසේ සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

“(2) කිසිදු මෝටර් වාහනයක් එම වාහනයෙහි තර මර මෙට්‍රික් වෙන් දෙක හෝ ඉක්මවයි නම්, මෝටර් රථයක් ලෙස ලියාපදිංචි කරනු නොලැබිය යුතු ය.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
4 වන සහ 5 වන  
වගන්ති  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

5. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 4 වන සහ 5 වන වගන්ති මෙසේ අමතර කරනු ලබන අතර, එ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති මෙසේ ආදේශ කරනු ලැබේ:—

මෝටර් රථයක්  
එ වාහනයේ  
අවම වශයෙන්  
ලියා පදිංචි  
කිරීම  
අනුමත  
අවම වශයෙන්  
දෙක හෝ ඉක්මවයි  
නම් මිස, ලියාපදිංචි  
කරනු නොලැබිය යුතු ය.

4. (1) කිසිදු මෝටර් රථයක්, එම මෝටර් රථයෙහි සන්නායක දැමීමට හෝ කාලයෙහි නිමකම් දරන නැතහොත්—

(අ) ජාතික රජය සහතික 1978 අංක 19 දරන ගම්පහගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මර්ම ගමන මණ්ඩලය හෝ ප්‍රාදේශීය ගමන මණ්ඩලයක් හෝ

(ආ) කාලීන මත් රථ හේවා සඳහා මත් රථ බැරක අවසරපත්‍ර සඳහා (IV වන කොටස යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද) උචිතතා සහතිකයක් දරන්නා හෝ

(ඇ) එම මෝටර් රථය සඳහා පොද්ගලික රථ අවසර පත්‍රයක් දරන්නා නම් මිස, ලියාපදිංචි කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(2) කිසිදු නැතහොත්, ජාතික රජය සහතික 1978 අංක 19 දරන ගම්පහගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මර්ම ගමන මණ්ඩලය හෝ ප්‍රාදේශීය ගමන මණ්ඩලයක් හෝ නැතහොත් මිස—

(අ) කාලීන මත් රථ හේවා සඳහා මත් රථ බැරක අවසර පත්‍ර සඳහා (IV වන කොටස යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද) උචිතතා සහතිකයක් දරන්නා; හෝ

(ආ) එම මෝටර් රථය සඳහා පොද්ගලික රථ අවසර පත්‍රයක් දරන්නා නම් මිස, මෝටර් රථයක් අවම වශයෙන් ලියාපදිංචි කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(3) (2) වන උපවගන්තියෙහි පිහිටි නව ලකුණක් සඳහන් වූ 4 (2) වන උපවගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබීමට සුදුසුකම් ඇති නැතහොත් කුමන මෝටර් රථයක් කුලියට

දීමට අදහස් කරන තැනැත්තාගේ එම මෝටර් කෝච්චි රථයෙහි අවතීර්ණ ලෙස සොම්කාරිත්වරයා විසින් ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය හැකි ය.

ලියාපදිංචි කරනු ලබන මෝටර් වාහනවල විස්තරය.

5. (1) මේ කොටස යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබීමට ඇති මෝටර් කෝච්චි රථයක් —

(අ) ගාස්තුවක් හෝ පාහසක් සඳහා තෝරා අත් ලෙසගත් ගැහැත්තාගේ හෙතෙමෙකුගේ සඳහා පාවිච්චි කිරීමට අදහස් කරන බව ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ඉල්ලුම්කරු විසින් සඳහන් කරනු ලබ ඇත්තම්, පෞද්ගලික කෝච්චි රථයක් ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය යුතු ය;

(ආ) ගාස්තුවක් හෝ පාහසක් සඳහා තෝරා අත් ලෙසගත් සඳහා අදහස් කරන බව ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ඉල්ලුම් කරු විසින් සඳහන් කරනු ලබ ඇත්තම්, බස් රථයක් ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) මේ කොටස යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබීමට ඇති මෝටර් වාහනයක් —

(අ) මේ පනතේ අර්ථනුකූලව අවස්ථාවේහිත පරිදි ලොරියක්, මෝටර් රථයක්, මෝටර් ඩ්‍රයිව්කරයක්, මෝටර් සයිකලයක්, මෝටර් හිලන් රථයක්, මෝටර් අවමංගල රථයක්, අත් මුක්ටරයක්, ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථයක් හා හොත් ඉඩම් වාහනයක් ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය යුතු ය;

(ආ) (අ) ඡේදයෙහි නිශ්චිත යම් වර්ගයකට නොවැටේ නම්, නියම කරනු ලැබිය හැකි විස්තරයක මෝටර් වාහනයක් ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබිය යුතු ය. ”.

6. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 9 වන වගන්තිය පනත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියෙහි (1) වන උපවගන්තිය යටතේ කොට, ඒ වෙනුවට පනත දැක්වෙන උපද්‍රව්‍යන්තිය ආදේශ කිරීම වේ:—

“(1) මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි කරනු ලැබූ විට සොම්කාරිත්වරයා විසින්,—

(අ) මෝටර් වාහනයට අංකයක් හෝ අකුරු එකක හෝ වැඩි ගණනක සහ අංක එකක හෝ වැඩි ගණනක සංක්‍රන්තයක් හෝ සැවරිය යුතු ය; නැතහොත් විශේෂ අංක ලේඛනයක් යටතේ (මේ පනතෙහි “තද්‍රව්‍යානුමත අංකය” යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) අංකයක් සැවරිය යුතු ය; සහ ද

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 9 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(ආ) ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ඉල්ලුම්පත්‍රය ඉදිරිපත් කරන ලද්දේ යම් තැනැත්තකු විසින් ද ඒ තැනැත්තා විනයයෙහි අයිතිකරු ලෙස ලියාපදිංචි කළ යුතු ය; තව ද

(ඇ) එම පනතේ යෝ වෙනත් යම් නිර්ණය යම් විධිවිධාන යන නියමයක් පිළිපදිනු ලබන බව සහතික කිරීම පිණිස අවශ්‍ය යම් ඔහු සලකන යම් කොන්දේසි ලේඛනයෙහි ඇතුළත් කළ යුතු ය; තව ද

(ඈ) නියමය ආකෘතියෙහි වූ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් එම තැනැත්තා වෙත නිකුත් කළ යුතු ය;” සහ

(2) එම විනයන්තියෙහි (7) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට සහන දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(7) මේමර් විනයානුකූල සම්මන්ත්‍රණයක් කුලී සිත්තක් කර ගිවිසුමක් කළදී යම් පරිදි කේරුම් කිරීමෙන් සහ දින දහ හතරක කාල සීමාවක් ඇතුළත, එම විනයය එසේ කුලියට දුන් තැනැත්තා විසින්, එම විනයයට අදාළ වූ ලේඛනයෙහි සටහන් (3) වන උපවගන්තිය යටතේ සටහන් කරන ලද ඒ විනයයෙහි පරිදි අයිතිකරුගේ තම ඉවත් කිරීම සඳහා ලිඛිත ඉල්ලුම් පතක් කොමසාරිස්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. ඒ ඉවත් කිරීම සඳහා වූ නියමය හාස්තුව ඒ ඉල්ලුම් පත සමඟ එවිය යුතු ය.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
10 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

7. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 10 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට සහන දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙසේ සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

“(2) මේමර් විනයානුකූල ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්—

(අ) ලේඛනයෙහි මේමර් විනයයට අදාළ යම් සටහනක් නිරවද්‍යතාව කෙරෙහි බලපාන්නා වූ යම් කරුණක් හෝ සිද්ධියක් කොමසාරිස්වරයා වෙත ලියවිල්ලකින් කොමසාරිස්වරයා සිටිය යුතු අතර ඒ අවස්ථා වේ දී ම, මේමර් විනයයේ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය කොමසාරිස්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කිරීම හෝ කාර්දිස් කළ යුතු ය; තව ද

(ආ) මේමර් විනයය ලියාපදිංචි කර ඇත්තේ යම් පත්තියක් යටතේ ද ඒ පත්තිය වෙනත් කරන පරිදි වූ වෙනසක් මේමර් විනයයෙහි කිරීමට ඔහු අදහස් කරන අවස්ථාවක, කොමසාරිස්වරයාගේ පූර්ව අවසරය ලියවිල්ලකින් ලබා ගත යුතු ය.”

8. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 12 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
12 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම

- (1) එම වගන්තියේ (2) වන සහ (3) වන උපවගන්ති අවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති අදේශ කිරීමෙන් :—

“(2) ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් කැමැත්තෙන් කරනු ලබන සම්පූර්ණ මහ, මෝටර් කෝච් රථයක් හෝ ලොරි යන් වාහනය, මෝටර් වාහනයක් සන්නායකයකි යළි වෙනත් වීමක දී—

(අ) ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්, සන්නායක එලෙස වෙනත් වීමෙන් පසු දින හතක් ඇතුළත දී නියමිත ආකෘති යෙහි වූ ප්‍රකාශයක් ඊම මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය ද යමක් ලියාපදිංචි කළ තැපෑලක් හෝ පොදුකලිකාව හර දීමෙන් හෝ කෙළින් ම කොමසාරිස්වරයා වෙත ලැබිය යුතු අතර, මෝටර් වාහනයට අදාළ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය හෝ එහි අනු පිටපතක් අලුත් අයිතිකරු වෙත හර දිය යුතු ය; තව ද

(ආ) මෝටර් වාහනය,—

(i) අලුත් අයිතිකරු, එහි අයිතිකරු ලෙස ලියාපදිංචි කරනු ලැබ ඇත්නම් මිස; සහ

(ii) මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය 30 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වී නොමැති නම්, අවසන් වේලක් කිරීමේ එහි කරනු ලැබීමෙන් පසුව ඒ බලපත්‍රය කොමසාරිස්වරයා විසින් 14 වන වගන්තිය යටතේ අලුත් අයිතිකරු වෙත හර දෙන ලද නම් හෝ මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය 30 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වී ඇත්නම් මෝටර් වාහනය සඳහා අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් අලුත් අයිතිකරු වෙත කිසිදු කරන ලද නම් මිස

සන්නායක එලෙස වෙනත් වීමෙන් ඉක්මනින් දින තිහකින් පසු යළි අවත් එමක් දී පැමිණි කරනු නොලැබිය යුතු ය;

එසේ වුව ද මෝටර් වාහනයක් සන්නායක වෙනත් වීම බදු හෝ කැපී නිවැසුමක් ප්‍රතිපලයක් වූ කිසියම් විටක් බදු හෝ කැපී කාලසීමාව මිස ආකාරයෙන් කොමසාරිස්වරයා වූ යම් අවත් එමක් හෝ වාහනයේ විශේෂයක් සේවයෙහි නියුක්ත කර ගෙන යීමට සහ මනාව පෙනීම් කිරීම ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් කළුපටත් කරගෙන යන්නා වූ යම් අවත් එමක් හෝ, මේ උපවගන්තිය අදාළ නොවිය යුතු ය.

(2) ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් සැමවිටම කරනු ලබන පැවිම්මත් මත, මේටර් කෝඩ් රටයක හෝ ලොව යන සත්කමකෙහි යම් වෙනස්වීමක් දි—

(අ) ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් ඒ සත්කමක වෙනස් වීමෙන් පසු දින හතක් ඇතුළත දී නියමිත අයුරකින් හෙළි වූ ප්‍රකාශයක් එම මේටර් කෝඩ් රටය හෝ ලොවය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය ද සමඟ ලියාපදිංචි කළ නැතහොත් හෝ සපයාදියලියම් භාරදීමෙන් හෝ නොවූයේ ම නොමිසැරිස්වරය වෙත යැවිය යුතු අතර, මේටර් කෝඩ් රටයට හෝ ලොවයට අදාළ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය හෝ එහි අනු පිටපතක් අලුත් අයිතිකරු වෙත භාර දිය යුතු ය;

(ආ) මේටර් කෝඩ් රටය හෝ ලොවය—

(1) අලුත් අයිතිකරු, එහි අයිතිකරු අලුත ලියාපදිංචි කරනු ලැබ ඇත්නම් මිස; සහ

(II) මේටර් කෝඩ් රටය හෝ ලොවය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය, 30 වන විශන්තිය යටතේ බලපත්‍රය වී නොමැති නම්, අවසන් වෙනස් කිරීම් එහි කරනු ලැබීමෙන් පසුව ඒ බල පත්‍රය නොමිසැරිස්වරය විසින් 14 වන විශන්තිය යටතේ අලුත් අයිතිකරු වෙත භාර දෙන ලද නම් හෝ මේටර් කෝඩ් රටය හෝ ලොවය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය 30 වන විශන්තිය යටතේ බල පත්‍රය වී ඇත්නම් මේටර් කෝඩ් රටය හෝ ලොවය සඳහා අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් අලුත් අයිතිකරු වෙත කිතුන් කරන ලද නම් මිස

ඒ සත්කමක වෙනස් වීමෙන් දින නවකින් පසු යම් අවස්ථාවක දී පැවිම්මි කරනු නොලැබිය යුතු ය.”; තව ද

(2) එම විශන්තියේ (4) වන උපවිෂයන්තියේ—

(අ) එම උපවිෂයන්තියේ (අ) ඡේදය වෙනුවට ගත ඇත්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන්—

“(අ) සත්කමක වෙනස් වීමෙන් පසු දින හතක් ඇතුළත, වාහකයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්, වාහකයට අදාළ ආදායම් බලපත්‍රය සහ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය, වාහකය සත්ව ඇත්තේ යම් නැතත්තකුගේ සත්කමයට ද, ඒ නැතත්තාව භාර දෙනු ලැබිය යුතු අතර, සත්කමක වෙනස්වීම පිළිබඳව නොමිසැරිස්වරය, වෙත ලියවිල්ලකින් දැනුම් දිය යුතු ය;” සහ

(අ) එම උපවගන්තියේ (ඉ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන්—

"(ඉ) එය (2) වන උපවගන්තිය අදාළ වන මෝටර් වාහනයක් වන්නා වූ හෝ මෝටර් කෝච්චියක් වන්නා වූ හෝ ප්ලාට්ෆෝම් වාහනයක් වන්නා වූ හෝ අවස්ථාවක එම වාහනයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් කැමැත්තෙන් ම කරන ලද පාවිච්ඡිය හේතු වෙන් එම වාහනයේ සන්නායකයෙහි වෙනසක් වූයේ නම්, (2) (ආ) වන උපවගන්තියෙහි හෝ (3) (ආ) වන උපවගන්තියෙහි හෝ විධිවිධාන අදාළ වන ආකාරයට ම, ඒ විධිවිධාන එම මෝටර් වාහනය සම්බන්ධයෙන් අදාළ විය යුතු ය."

9. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 14 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය—

(අ) එහි (ආ) සහ (ඇ) ඡේදයන් වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදයන් ආදේශ කිරීමෙන්:—

"(ආ) එම මෝටර් වාහනය සඳහා ආදායම් බල පත්‍රය නැතහොත් එහි අනුපිටපතක් හෝ එවැනි බලපත්‍රයක් නොමැති නම් ඒ බලපත්‍රය සඳහා ගන්නා ලද ගෙවීම් පිළිබඳ කුට්තයන්හිගත් හෝ 37 වන වගන්තිය යටතේ පැවිළිම් නොකිරීමේ වලංගු දැන්වීමක් එම මෝටර් වාහනය වෙනුවෙන් දී ඇති බවට බලපත්‍ර තිබුත් කිරීමේ බලධරයෙකුගේ සහතිකයක් හෝ ඉල්ලුම්කරු විසින් නැතහොත් එම මෝටර් වාහනයේ කලින් අයිතිකරු විසින් කොමසාරිස්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත්නම් මිස ද;

(ඇ) ඔහු එහි අයිතිකරු ලෙස ලියාපදිංචි කිරීම 4(3) වන වගන්තිය මගින් හෝ 9(1) (ආ) වන වගන්තිය යටතේ කොමසාරිස්වරයා විසින් කියමි කරන ලද කොන්දේසි මගින් තහනම් කර ඇත්නම්;"; සහ

(ආ) එම උපවගන්තියේ (ඇ) ඡේදයට ප්‍රතිරෝධීය ම පහත දැක්වෙන ඡේදය ඇතුළත් කිරීමෙන්—

"(ඇ) වාහනය වෙනුවෙන් ලියාපදිංචි අයිතිකරු හෝ ලැබිය යුතු බලපත්‍ර ගන්නා පිළිබඳ සියලු නිසා මිදල් සහ වෙනත් යම් කිසියක් යටතේ යම් ඔදිමක් ගෙවා ඇත්නම් මිස;"

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
14 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.



(2) එම වහන්සිගේ (2) වගාහා (3) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති අදේශ කිරීමෙන් :—

“(2) මේමර් වාහනයක අලුත් අයිතිකරු ලියාපදිංචි කිරීමේ දී—

(අ) ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයෙහි අවශ්‍ය වෙනත් කිරීම් කර එය අලුත් අයිතිකරු වෙත ඔර දීම හෝ අලුත් ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් සිහු වෙත නිකුත් කිරීම; සහ

(ආ) එම මේමර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය 30 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වී කොමිෂිනි තනි ඒ බලපත්‍රයෙහි අවශ්‍ය වෙනත් කිරීම් කර අලුත් අයිතිකරු වෙත එය ඔර දීම, සහ එම මේමර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය 30 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වී දැන්වීම් බලරහිත ආදායම් බලපත්‍රය බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත යැවීම.

කොමිෂාරිස්වරයා විසින් කරනු ලැබිය යුතුය :

එසේ වුව ද පවත්නා සම් නීතියක විධිවිධානවලට අනුකූල වන්නා වූ ද එම මේමර් වාහනයට අදාළ වන්නා වූ ද රක්ෂණ සහතිකයක් හෝ ආප සහතිකයක් පරීක්ෂණ සඳහා කොමිෂාරිස්වරයා වෙත හෝ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකු වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබුව කොත් මිස, වෙනත් කරන ලද ආදායම් බලපත්‍රය අලුත් අයිතිකරු වෙත ඔර දීම කොමිෂාරිස්වරයා විසින් ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබිය හැකි ය.

(3) මේමර් වාහනයක අලුත් අයිතිකරු මේ වගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලැබූ විට, ආදායම් බලපත්‍රය 30 වන වගන්තිය යටතේ බලරහිත වූයේ සම් මේමර් වාහන යක් සම්බන්ධයෙන් ද ඒ මේමර් වාහනය, ඒ වෙනුවෙන් අලුත් අදායම් බලපත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබුවහොත් මිස පාරිච්ඡි කරනු කොලැබිය යුතු ය.”; සහ

(3) එම වගන්තියේ (6) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය අදේශ කිරීමෙන් :—

“(6) මේමර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් කුලී සින්තක්කර ගිවිසුමක බැඳීම් යටා පරිදි බෙරුම් කිරීමෙන් පසු දින දහසතරක කාල සීමාවක් ඇතුළත දී, එම වාහන යටි අදාළ ලේඛනයෙහි සටහනින් (4) වන උපවගන්තිය යටතේ සටහන් කරන ලද ඒ වාහනයෙහි පරම අයිතිකරු හෝ නම ඉවත් කිරීම සඳහා ලිඛිත ඉල්ලුම් පතක් එම වාහනය එසේ කුලියට දුන් තැනැත්තා විසින් කොමිෂාරිස්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. ඒ ඉවත් කිරීම සඳහා වූ නියමිත කාන්තුව ඒ ඉල්ලුම්පත සමඟ එවිය යුතු ය.”.

10. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 14 ද වන වගන්තියේ (3) වන හා (4) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උප වගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
14 ද වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

"(3) පිළිගත් විදේශ රාජ්‍යයක ආණ්ඩුවට අයත් වන්නා වූ ද (1) වන උපවගන්තියෙහි සඳහන් විශේෂ ශ්‍රේණියෙහි හඳුනා ගැනීමේ අංකය දරන මෝටර් මාහතයක් වන්නා වූ ද මෝටර් මාහතයක් එම ආණ්ඩුවට අයත්ව තිබීම අවසන් වන අවස්ථාවක, රාජ්‍ය දුතයකු එම මෝටර් මාහතයෙහි ලියාපදිංචි අයිතිකරු වෙත හෝ වෙනත් යම් පිළිගත් විදේශ රාජ්‍යයක ආණ්ඩුව එම මෝටර් මාහතයෙහි අයිතිකරු වෙත හාමි මිස, කොමසාරිස්වරයා විසින් එම හඳුනා ගැනීමේ අංකය අවලංගු කරනු ලැබිය යුතු අතර එවැනි විශේෂ ශ්‍රේණියක හඳුනා ගැනීමේ අංකයක් නොවන හඳුනා ගැනීමේ අංකයක් එම මෝටර් මාහතයට පවරනු ලැබිය යුතු ය. තවද ලියාපදිංචි අයිතිකරු වන රාජ්‍ය දුතයා අයත් රාජ්‍ය නොවන රාජ්‍යයක රාජ්‍ය දුතයකු හෝ වෙනත් යම් පිළිගත් විදේශ රාජ්‍යයක් හෝ අයිතිකරුවකු අවස්ථාවක, කොමසාරිස්වරයා විසින් එම හඳුනා ගැනීමේ අංකය අවලංගු කරනු ලැබිය යුතු අතර ඔහු තීරණය කරන හඳුනා ගැනීමේ අංකයක් ඒ මෝටර් මාහතයට පවරනු ලැබිය යුතු ය.

(4) මේ වගන්තියෙහි—

"රාජ්‍ය දුතයා" යන්නෙන් වෙනත් යම් රටක ආණ්ඩුවෙහි ශ්‍රී ලංකාවේ සිටින රාජ්‍ය දුත නියෝජිතයා හෝ ඒ රාජ්‍ය දුත නියෝජිතයාගේ රාජ්‍ය දුත තාර්ක මණ්ඩලයෙහි සාමාජිකයකු වන යම් තැනැත්තකු හෝ අදහස් වේ."

11. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 15 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
15 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

(1) එම වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

"(3) මේ වගන්තියේ ඉහත දැක්වෙන විධිවිධානවල යුමත් සඳහන්ව ඇතද, කොමසාරිස්වරයාගේ පූර්ව අනුමතිය ඇතිව හැර, කිසිම තැනැත්තකු මෝටර් කෝච් රථයක හෝ ලොරියක තාවකාලික අයිතිකරු ලෙස ලියාපදිංචි කරනු නොලැබිය යුතු ය. තව ද IV වන කොටස යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද අවසර පත්‍රයකින් එම මෝටර් කෝච් රථය පාවිච්චි කිරීමට ලියාපදිංචි අයිතිකරුට බලය පවරා ඇත්තේ යම් විනාශකරක කාර්ය සඳහා ද ඒ තාර්ක සඳහා පමණක්ම ලියාපදිංචි අයිතිකරු බැහැරව සිටින කාලය තුළ දී මෝටර් කෝච් රථය පාවිච්චි කරනු ලබන බවට කොමසාරිස්වරයා ස්වකීය අභිමතය පරිදි සැකිලිව යන් නොවන යම් අවස්ථාවක, ඒ අනුමතිය දීම කොමසාරිස්වරයා විසින් ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබිය හැකිය.

මෝටර් කෝච් රථයක තාවකාලික අයිතිකරු ලෙස මේ තැනැත්තකු මේ වගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචි කරනු ලබන අවස්ථාවක දී 4 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියෙහි විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය." ; හා

(2) එම වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තියට අත්තිරිවම් පතර දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

"(6අ) මෝටර් වාහනයක (මේ උපවගන්තියෙහි දීත් මතු "බැහැරවී සිටින අයිතිකරු" යනුවෙන් යෙදුනත් කරනු ලබන) ලියපදිංචි අයිතිකරු ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරවී සිටින්නා වූ ද එම මෝටර් වාහනයෙහි කාවකාලීන අයිතිකරු ලෙස මේ වගන්තිය යටතේ කැනුන්පාසු ලියපදිංචි කර ඇත්තා වූ ද අවස්ථාවක, බැහැරවී සිටින අයිතිකරුගේ හෝ බැහැරවී සිටින අයිතිකරුගේ යාම පරිදි පත් කරන ලද නීතිඥවරයාගේ හෝ ලිඛිත කැමැත්ත පොලීසියේ එම මෝටර් වාහනයේ සත්ත්කයෙහි වෙනසක් සිදු කරන සිය කැමැත්තෙන් කරන පැරිමිත ඒ කාවකාලීන අයිතිකරු විසින් කරනු ලබන ලැබීම යනු ය; තවද, එලෙස ලිඛිත කැමැත්ත පොලීසියේ කරනු ලබන එවැනි යම් පැරිමිත අයුතු හා බලපත්‍රිත විය යුතුය."

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 18 ද අලුත් වගන්තිය ඇතුළත් කිරීම.

12. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 18 වන වගන්තියට අත්තිරිවම්, පතර දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය මෙසින් ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, එය එහි 18අ වගන්තිය වශයෙන් පිළිකැවෙන විය යුතු ය:—

"පළමුවරට ලියපදිංචි කිරීමේ සම්පූර්ණ කොටස්ද මෝටර් වාහනයක් පැරිමිත කිරීම.

18අ. ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරනු ලැබූ මෝටර් වාහනයක්, එම අදාළ ලියපදිංචි කිරීමේ සම්පූර්ණ කොටසක යද්දී ආනයනය කරන ලද දිනයේ සිට මාස හතක් පොදුත්මවන කාලසීමාවක් සඳහා පැරිමිත කිරීමට කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ මෝටර් වාහනයෙහි අයිතිකරුට පිළිය යෙදුනු ලැබිය හැකිය."

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 19 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

13. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 19 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

- (1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය ලෙස එම වගන්තිය කැවෙන අංක කිරීමෙන්; හා
- (2) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියට අත්තිරිවම් පතර දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය එකතු කිරීමෙන් :—

"(2) මහජන යහපත උදෙසා අවශ්‍ය යයි කොමසාරිස්වරයා විසින් සලකනු ලබන අවස්ථාවක, යම් පාරිසරික හෝ විස්තරයක මෝටර් වාහන යම් නියමයක් කිසිවකින් නිදහස් කරමින් කොමසාරිස්වරයාගේ විශේෂ ලාභයට පත්වන අවස්ථාවක, කොමසාරිස්වරයා විසින් නිකුත් කරනු ලැබීම සඳහා ද නිදහස් කරනු ලැබිය හැකිය. ඒ නිදහස් කිරීම මහජන ආරක්ෂාවට හෝ පහසුවට හෝ යම් මහා භාජනයක හෝ යම් මහා මාර්ගයක යම් පාලකයාට අනතුරක් හෝ අධික ලෙස යෙදී යෑමක් හෝ වැළැක්වීමට අදාළ ඒ අවස්ථාවක යෙහි ඇතුළත් කරනු ලබන කොන්දේසිවලට යටත් විය යුතු ය.

(3) (2) වන උපවගන්තිය යටතේ සඳහා ලද යම් කිසියම්කයක් යටතේ කිසිත් කරන ලද යම් අවස්ථාවක යෙහි සඳහන් කොන්දේසි කිසිවක් පිළිපදිනු නොලැබීමේ හේතුව මත කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ අවස්ථාවක ප්‍රකාශවීම් කරනු ලැබිය හැකිය ය. නැතහොත් අත්තිරිවම් ලැබිය හැකිය ය."

14. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 21 වන වගන්තිය මෙයින් අවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

“පදනක ගැනීමේ තහනම

21. කොමසාරිස්වරයා විසින් මෝටර් වාහනයකට පවරන ලද එම මෝටර් වාහනයේ හඳුනා ගැනීමේ අංකය දරන සඳහා ගැනීමේ තහනම දෙකක් නම් මෝටර් වාහනයකට මි අම් කොට තබාගත යුතු ය :

එසේ වුව ද ඒ තහනම දෙකින් එකක් හෝ ඒ තහනම් දෙකම වෙනුවට හඳුනා ගැනීමේ තහනම පිළිබඳව වෙනුවෙන් කිසිවක් වටිනාකමක් ඇති ආකාරයකින් ම අනුකූල වත්තා වූ මෝස්තරයක් හෝ මෝස්තර, යම් මෝටර් වාහනයක පින්තාරු කරනු ලැබිය හැකි ය. නැතහොත් වෙනත් ආකාරයකින් සලකුණු කරනු ලැබිය හැකි ය. තවද සඳහා ගැනීමේ තහනමින් පිළිබඳව හෝ හඳුනා ගැනීමේ තහනමින් සම්බන්ධ පිළිබඳව වෙනුවෙන් යම් සඳහන් කිරීමක් කර, අවස්ථාවෙන්ම පරිදි, ඒ මෝස්තරය හෝ ඒ මෝස්තරය පින්තාරු කිරීම නැතහොත් සලකුණු කිරීම හෝ පිළිබඳ සඳහන් කිරීමක් ඇතුළත් වන්නේ යම් සලකනු ලැබිය යුතු ය.”

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 21 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

15. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 25 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තියට අත්විනිවිම් පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

“(3අ) නිෂ්පාදනයකට විසින් විකිණීමේ කාර්ය සඳහා යුතු ලංකාවෙහි දී මෝටර් වාහනයක සන්නායක දැමීම, එම වාහනය කොටසකට විකිණීමක් හෝ යම් වෙනත් මාර්ගයක පාරිභෝගික කරනු ලැබීමක් හෝ (1) වන උපවගන්තිය තබා කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.” ; සහ

(2) එම වගන්තියේ (8) වන සහ (9) වන උපවගන්ති අවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(8) අලුත්වැඩියා කිරීමේ කාර්යය සඳහා හෝ වෙනත් සම්බන්ධයෙන් අනුව යුක්ත කාර්යයක් සඳහා හෝ වෙනත් යම් නිශ්චිත කාර්යයක් සඳහා නිශ්චිත දිනයක දී නිශ්චිත ස්ථානයක පිටි. යම් මෝටර් වාහනයක් මෙක සමට පිලිය දෙමින් කොමසාරිස්වරයා විසින් අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි අතර, එසේ නිකුත් කරන ලද අවසර පත්‍රයකට අනුකූල ව එසේ මෙක යාමේ කාර්යය සඳහා එම මෝටර් වාහනය පාරිභෝගික කිරීම (1) වන උපවගන්තිය තබා කිරීමක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

(9) මෝටර් වාහනයක් සඳහා වූ ආදායම් බදුපත්‍රය, 70 වන වගන්තිය යටතේ බලපැවැත් වූ පිටි, ඒ මෝටර් වාහනයේ අයිතිකරු එම මෝටර් වාහනය වෙනුවෙන් අලුත් අදායම් බදුපත්‍රයක් සඳහා බදු ලිපි කර ඇතිනම් සහ

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 25 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

ඒ අල්ලුම් පත්‍රය අවසානයේ මෙවර තීරණය කර නොගැනී නම් හෝ 37 වන වගන්තිය යටතේ පැවිදිවී නොතිබීමේ තොරතුරුවන් පිළිබඳව දැන්වීම සිදු වූ දිනින් පසු හෝ එම මේටර් වෘත්තයෙහි සඳහන්ව ඇති (1) වන උප වගන්තිය යටතේ කිසිවක් නොවන ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
36 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

16. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 36 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය අනුව, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

“(1) මේටර් වෘත්තයක් සඳහා මේ කොටස යටතේ තිබුණු කරනු ලබන ආදායම් බලපත්‍රයක්, පහත දැක්වෙන විස්තරවලින් එකක හෝ එම විස්තරවලින් එකක හෝ වැඩි ගණනක සංශෝධනයක් වන හෝ බලපත්‍රයක් විය යුතු අතර එම වෘත්තය අයත් වන මේටර් වෘත්ත පත්තිය හෝ විස්තරය සැලකිල්ලට ගෙන එය තිබුණු කරනු ලැබිය යුතු ය. ඒ විස්තර වැඩි, මේටර් රට බලපත්‍රයක්, පොදුගලිය හෝ වී රට බලපත්‍රයක්, සත් රට බලපත්‍රයක්, මේටර් ප්‍රතිසංස්කරණ බලපත්‍රයක්, ලෙඩ් බලපත්‍රයක්, මේටර් ප්‍රතිසංස්කරණ වැන් රට බලපත්‍රයක්, මේටර් සබ්සිඩරි බලපත්‍රයක්, මේටර් අධිකාරී රට බලපත්‍රයක්, මේටර් නිලධාරී රට බලපත්‍රයක්, ආර්ථිකයන් සඳහා වූ රට බලපත්‍රයක්, අන්වෘත්තීය බලපත්‍රයක් හෝ ඉවතිම වෘත්ත බලපත්‍රයක්.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
37 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

17. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 37 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියේ අතුරු වගන්තිය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අතුරු වගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

“එහෙත් මුළු ද යම් මේටර් වෘත්තයක් සඳහා අනුගත වීරණය වෙනුවෙන් බලපත්‍ර තිබුණු කිසිවේ බලධරයා විසින් ආදායම් බලපත්‍රයක් තිබුණු කරනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තාගේ ද ඒ තැනැත්තා වෙත යම් වර්ෂයක් වෙනුවෙන් මේටර් හෝ වී රටයක්, මේටර් ප්‍රතිසංස්කරණ වැන් රටයක් හෝ ලෙඩ්සක් නොවන යම් මේටර් වෘත්තයක් වෙනුවෙන් ආදායම් බලපත්‍රයක් තිබුණු කරනු ලබන විට, සුදුසු යම් බලපත්‍ර අවකාශී කල්පනය කරන්නේ නම් එය විසින් ලියාපදිංචි කිරීමේ යහතින්ම ඉදිරිපත් කිරීම අත්හැරිය හැකි ය.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
38 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

18. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 38 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය අනුව කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන්:—

“(1) ලියාපදිංචි අයිතිකරු, භූමිය රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගම්නාගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටු වන ලද ශ්‍රී ලංකා මහජන ගම්නාගමන මණ්ඩලය හෝ යම් ප්‍රාදේශීය ගම්නාගමන මණ්ඩලයක් වන්නේ නැතහොත් කාලීන සත් රට හෝ වෘත්ත සඳහා සත් රට බාහිර අවසර පත්‍ර වෙනුවෙන් උචිතතා සහතිකයක් දරන්නාගේ වන්නේ යම් සත් රටයකදී ඒ සත් රටය සඳහා සැර, කිසිදු සත් රට බලපත්‍රයක් මේ කොටස යටතේ තිබුණු නොලැබිය යුතු ය.”

(2) එම වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය අවත් කිරීමෙන් ;

(3) එම වගන්තියේ පාර්ශ්ව සටහන වෙනුවට පහත දැක්වෙන පාර්ශ්ව සටහන ආදේශ කිරීමෙන් :—

“මෝටර් සහ පොදුමගීන් සැන්ඩ් රථ සඳහා බලපත්‍ර, ගිවිස අවසරපත්‍ර දරන්නන්ට පමණක් නිකුත් කළ යුතු බව.”

19. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 20 වන වගන්තිය මෙයින් අවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

“මෝටර් සැන්ඩ් රථ සඳහා පොදුමගීන් සැන්ඩ් රථ සඳහා පාර්ශ්ව සටහන වෙනුවට පහත දැක්වෙන පාර්ශ්ව සටහන ආදේශ කිරීමෙන් ;

20. මෝටර් සැන්ඩ් රථයක්, ලොරියක්, මෝටර් ඩ්‍රයිව් කාර් වැනි රථයක්, මෝටර් අවමංගල රථයක් හෝ මෝටර් බ්‍රික් රථයක් වෙනුවෙන්, 1981 වන වගන්තිය යටතේ සහතිකයා සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබ, එය බලපත්‍රණයට පවත්වාගන්නා රථ සහ එය ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ නම් මිස, ඒ සඳහා නිසිදු ආදායම් බලපත්‍රයක් නිකුත් කරනු නොලැබිය යුතු ය.”

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 20 වන වගන්තිය වෙනුවෙන් කිරීම.

20. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 30 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය අවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(1) මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් (වෙනමක්දකුගේ බලපත්‍රයක් තැබීමෙන් ආගන්තුකයකුගේ නාවාලික බලපත්‍රයක් නොවන) ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා වූ සෑම අල්ලුම් පත්‍රයක් ම—

- (අ) බලපත්‍රය අවසන් වන්නේ යම් කාලසීමාවක් තදහා ද ඒ කාලසීමාව තුළදී මෝටර් වාහනය සංචාරයෙන් තමා නිවසට ගේවානය විෂයයෙහි බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු ය ;
- (ආ) නියමිත ආකෘතියටින් කාරණාවල හේතු වන ආකෘතියට කරනු ලැබිය යුතු අතර, එම මෝටර් වාහනයට අදාළ වන්නා වූ ද එම ආකෘතියෙහි නිශ්චිත කැණුම් පිළිබඳ වූ ද එම මෝටර් වාහනයට අදාළ සියලු විස්තර එහි දක්වා තිබිය යුතු ය ;
- (ඇ) මෝටර් වාහනයෙහි ලියපදිංචි අයිතිකරු විසින් අත්සන් කර තිබිය යුතු ය ;
- (ඈ) සෑහින රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගම්පහ ගමන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මහාමංගල්ල මණ්ඩලයේ හෝ ප්‍රාදේශීය ගම්පහ මණ්ඩලයක හෝ නමින් ලියා පදිංචි කරන ලද මෝටර් වාහනයක් යම්කිසි යෙක් හැර 31 වන වගන්තිය යටතේ බලපත්‍ර කාලයට ද සමඟ ඉදිරිපත් කර තිබිය යුතු ය ;

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 30 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(ඉ) බලපත්‍රය අවසාන වන්නේ යම් වර්ෂයක් සඳහා ද ඒ වර්ෂයට පෙරාතුව ම වූ වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස තිස් වත්වන දින හෝ එදිනට පෙර ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය; තවද

(ඊ) කළින් වර්ෂයෙහි බලපත්‍රය සමය එවැනිමය යුතු ය;

එසේ වුව ද—

(i) වාහනය පාරිච්ඡි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳ දැන්වීමක්, 37 වන වගන්තිය යටතේ දී ඇති යම් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට, ඉල්ලුම් පත්‍රය එම කාලසීමාව අවසන් වීමට පෙර ඉදිරිපත් කළ යුතු ය;

(ii) වාහනය පාරිච්ඡි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳ දැන්වීමක් 37 වන වගන්තිය යටතේ දී ඇත්තා වූ ද, 37(5) වන වගන්තියේ විධි විධාන හේතුවෙන් ඒ දැන්වීම ක්‍රියාත්මක වී නිසි අවසාන වන්නා වූ ද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට, ඉල්ලුම් පත්‍රය, එම දිනයෙහි සිට දින තුනක් ඇතුළත දී ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය;

(iii) ප්‍රථම වතාවට ශ්‍රී ලංකාවෙහි ලියාපදිංචි කරන ලද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට, එම වාහනය ලියාපදිංචි කිරීමේ දින සිට දින තුනක් ඇතුළත දී ඉල්ලුම් පත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය;

(iv) මෝටර් වාහනයේ සන්නායකයෙහි වෙනස් වීමක් හේතුකොට ගෙන එම මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය බලරහිත වී ඇති නිසා, අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් ඉල්ලුම් කරනු ලැබ ඇති මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට එම වාහනයේ සන්නායකය වෙනස්වීමේ දින සිට දින තුනක් ඇතුළත ඉල්ලුම් පත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය;

(v) මෝටර් වාහනයෙහි ආදායම් බලපත්‍රය 38 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ බලරහිත වීම නිසා අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් ඉල්ලුම් කරනු ලැබ ඇති මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට, ඒ ආදායම් බලපත්‍රය බලරහිත වූ දිනයෙන් පසු දින තුනක් ඇතුළත දී ඉල්ලුම් පත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය; තවද

(vi) මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රය මගින් බලපා දී නොමැති කාර්ය සඳහා එම මෝටර් වාහනය පාරිච්ඡි කිරීම පිණිස,

අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් ඉල්ලුම් කරනු ලබන ඇති මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ එම එම මෝටර් වාහනය පැවිදිවී කිරීමට අදහස් කරන දිනට පෙර දින තිහක් ආතුකත ඉල්ලුම්පත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය.”;

(2) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියට අත්තිහිම ම පනත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය ආතුකත් කිරීමෙන් :—

“(1අ) 20 වන වගන්තියේ හේතුවෙන් අවශ්‍ය වන අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා යම් මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරනු ලබන අවස්ථාවක, අලුත් බලපත්‍රයක් අවශ්‍ය වන හේතු දැක්වෙන ප්‍රකාශයක් ද එම වගන්තිය යටතේ බලරහිත වූ බලපත්‍රය බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත එවනු ලබන ඇති නම් ඔහු, ඒ බලපත්‍රය ද ඒ ඉල්ලුම් පත්‍රයට යාකර තිබිය යුතු ය.”; හා

(3) එම වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(2) මෝටර් වාහනයක් සඳහා ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍රය අවස්ථාපෝගීව පවතින (1) වන උප වගන්තිය යටතේ නියමිත යම් දිනයකට පෙර හෝ යම් කාලසීමාවක් ඉකුත් වීමට පෙර හෝ ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු වූ ද ඉල්ලුම් පත්‍රය ඉදිරිපත් කිරීමේදී ලා ප්‍රමාදයක් සිදු වන්නා වූ ද අවස්ථාවක, ප්‍රමාදය යම් ප්‍රමාද දෝෂයක්, පවුලක් නැතහොත් අනාගතයක් නිසා සිදු වූ බවට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා පැවිදිව පත් වන පරිදි මිළිපු කරනු ලබන ඒ උපවගන්තිය යටතේ විධිමත් ලෙස කරන ලද ඉල්ලුම් පත්‍රයක් මත, බලපත්‍රයක් නිකුත් කරන ලද නම් ඒ බලපත්‍රය සඳහා මේ කොටස යටතේ ගෙවනු ලැබිය යුතුව තිබුණු බලපත්‍ර ගාස්තුවෙහි මුදු මුදල් ප්‍රමාණය ගෙවනු ලැබූ විට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්, සිය අතිමතය පරිදි, ආදායම් බලපත්‍රයක්, එය නිකුත් කරනු ලබන දිනයෙහි සිට බලපත්‍රිත මනු ලබන පරිදි ප්‍රකාශිතව නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය; තව ද යම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා මේ උපවගන්තිය යටතේ ආදායම් බලපත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලබන ඇති යම් අවස්ථාවක, ඒ ප්‍රමාදය වූ කාලසීමාව තුළ දී එම වාහනය සම්බන්ධයෙන් 25(1) වන වගන්තිය පිළිබඳ යම් කඩ කිරීමක් පිළිබඳව යම් පැහැත්තයකට විරුද්ධව නඩු පැවරීමක් කොටසක් වූයේ; තව ද ඒ ගෙවීම කරන ලද දිනයට පෙර තවුලක් පවරනු ලබන ඇති අවස්ථාවක මහෙස්ත්‍රාත් මරණ විසින් ඒ පැහැත්තා නිදහස් කරනු ලැබිය යුතු ය.”.



මුහුණ  
ප්‍රඥප්තියේ  
34 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

21. මුහුණ ප්‍රඥප්තියේ 34 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි,  
මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම වගන්තියේ (3) වන හා (4) වන උපවගන්ති අවත්  
යොමුව, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති ඇතුළු  
කිරීමෙන් :—

“(3) (අ) මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් යම් වර්ෂයක දී  
පාරිච්ඡි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳ  
දැන්වීම 37 වන වගන්තිය යටතේ දෙනු  
ලැබ ඇති ඒ මෝටර් වාහනය සඳහා ආදායම්  
බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලීම 30 (1) වන වගන්ති  
යේ අතුරු වගන්තියේ (i) ඡේදය හෝ  
(ii) ඡේදය යටතේ කරනු ලැබ එම වර්ෂයේ  
ජනවාරි මස පළමුවන දින සහ බලපත්‍රය  
බලාත්මක වනුයේ යම් දිනයක සිට ද ඒ  
දිනය අතර මෝටර් වාහනය කිහිපයකට  
නොවන ලෙස පාරිච්ඡි කරනු නොලැබූ බවට  
බලපත්‍ර කිහිප කිරීමේ බලධරයා සාක්ෂිපි  
පත්වන අවස්ථාවක : හෝ

(ආ) යම් වර්ෂයක් තුළ යම් දිනයක ශ්‍රී ලංකාවෙහි ප්‍රදේශ  
වසාවට ලියාපදිංචි කරනු ලැබූ යම් මෝටර්  
වාහනයක් සඳහා අදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා  
ඉල්ලීමක් 30 (1) වන වගන්තියේ අතුරු  
වගන්තියේ (iii) ඡේදය යටතේ කරනු  
ලබන සහ එම මෝටර් වාහනය වෙනුවෙන්  
පාරිච්ඡි නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳ  
37 වන වගන්තිය යටතේ කිසිදු දැන්වීමක්  
කරනු ලැබ ඇති අවස්ථාවක : හෝ

(ඇ) 30 වන වගන්තිය යෙදුනොටයුතු අවස්ථා  
වන්නා වූ ද යම් වර්ෂයක ජනවාරි මස පළමු  
වන දිනයට පසු බලාත්මක වන්නා වූ ද  
අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලීමක්  
කරනු ලබන අවස්ථාවක

එම බලපත්‍රය සඳහා යෙදිය යුතු බලපත්‍ර ගාස්තුව, (2) වන  
උපවගන්තියෙන් අන්‍යාකාරයකින් විධිවිධාන සලකනු  
ලැබ ඇති පරිදි සෑර, එම වර්ෂයේ පෙබරවාරි මස පළමු  
වන දිනයෙන් පැරණියට, බලපත්‍රය බලාත්මක වන්නේ  
යම් මාසයක දී ද ඒ මාසයට ඉහතින් ම වූ මාසයේ  
අවසාන දිනයෙන් අවසන් වන්නා වූ කාලසීමාවේ එක්  
එක් සම්පූර්ණ ලීන් මාසය සඳහා දෙපසෙන් එක් පංතුවක්,  
(1) වන උපවගන්තිය යටතේ වාර්ෂික බලපත්‍රයක්  
මත යෙදිය යුතු බලපත්‍ර ගාස්තුවෙන් අවුකළ මිල ලැබෙන  
මිදල් ප්‍රමාණය විය යුතු ය.

(4) ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවට අයත් වන්නා වූ හෝ ශ්‍රී ලංකා  
ආණ්ඩුවේ යෙදිය යුතු යම් ප්‍රමාණයක් පාරිච්ඡි කරනු ලබන  
හෝ තත් කාර්යයක සඳහා අන්‍යාකාරයක වූ පිළිවෙලක්  
ඇතිකර ගැනීමෙන් පසු අමාත්‍යවරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයෙහි

පළ කරනු ලබන නිවේදනයක සලකා බැලීම් කළ නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි යම් විදේශීය රාජ්‍යයක ආණ්ඩුවකට අයත් වන්නා වූ හෝ එසේ නිශ්චිතව සඳහන් කරනු ලබන යම් විදේශීය රාජ්‍යයක ආණ්ඩුවක (කවර වූ හෝ තාමයකින්, අතීතයකින් හෝ පදවි තාමයකින් හඳුන්වනු ලබන) ශ්‍රී ලංකාවේ සිටින නියෝජිතයාට හෝ එවැනි යම් ආණ්ඩුවක ශ්‍රී ලංකාවේ සිටින වෙනම කොමසාරිස්වරයාට හෝ කොන්සල් නිලධාරියාට හෝ එවැනි යම් නියෝජිතයකුගේ හෝ කොමිෂනරිස්වරයකුගේ හෝ කොන්සල් නිලධාරියකුගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ තැනැත්තන්ට අයත් වන්නා වූ මෝටර් මසකයක් සඳහා වූ අදාළ බලපත්‍රයක් වෙනුවෙන් කිසිදු බලපත්‍ර ගාස්තුවක් ගෙවනු නොලැබිය යුතු ය;” යන

(2) එම විෂයකීය අවසානයට පහත දැක්වෙන අනුත් උපවිෂයන් එකතු කිරීමෙන් :—

“(5) මෝටර් මසකයක ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තුව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත ගෙවනු ලැබ, එම බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබීමට පෙර එම මෝටර් මසකයේ සන්නායක සම්බන්ධයෙන් වෙනසක් සිදුවන අවස්ථාවක, එම මෝටර් මසකයේ අනුත් ලියාපදිංචි අයිතිකරු, එම ගාස්තුව ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් කුපිතාන්ඩයක් ඉදිරිපත් කරන්නේ නම් ද බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් සහතිකයක් නිකුත් කරනු ලැබ හැකි නම් ද එම ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් කිසිදු බලපත්‍ර ගාස්තුවක් ගෙවනු නොලැබිය යුතු ය.

(6) යම් තැනැත්තකුට නිකුත් කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තුව එකසෙන් ඒ තැනැත්තා විසින් ගෙවන ලද මුදල් ප්‍රමාණය එම බලපත්‍රය සඳහා ගෙවිය යුතු සම්පූර්ණ මුදල් ප්‍රමාණයට අඩු වන අවස්ථාවක, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් ලියවිල්ලකින් වූ දැන්වීමක් ඔවුන්, එහි නිශ්චිතව සඳහන් මුදල එතම් එම ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා ගෙවිය යුතු සම්පූර්ණ ගාස්තුව සහ එම බලපත්‍රය සඳහා සැබවින්ම ගෙවනු ලැබූ ගාස්තුව අතර වෙනසට සමාන වන මුදල් ප්‍රමාණයක්, එහි නිශ්චිතව සඳහන් දිනයෙහි හෝ ඊට පෙර ගෙවන මෙන් ඒ තැනැත්තාට නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(7) (6) වන උපවිෂයකීය යටතේ යම් තැනැත්තකුට දෙන ලද දැන්වීමක නියමයන් අනුව ක්‍රියා කිරීම ඒ තැනැත්තා සැඟර ගැටියහොත් ඒ තැනැත්තා වරදකට වරදකරු වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරිපිට ලඝු කඩු පිනාගැනීමක් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ මීට රුසියල් දෙසිය පහසක් නොඉක්මවන දඩයකට හෝ යටත් විය යුතු ය; කවර අධිකරණය විසින් නියම කරනු ලබන එවැනි යම් දඩයකට අතිරේකව එම දැන්වීමෙහි සඳහන් කරන ලද මුදල් ගෙවීමට අධිකරණය විසින් එම තැනැත්තාට ආඥා කළ හැකි අතර, ඒ අධිකරණයෙන් නියම කරන ලද දඩයක ආකාරයෙන් ම ඒ මුදල අය කර ගත හැකි ය.”.

ප්‍රධාන  
ප්‍රදායකයන්  
33, 34, 35 හා  
36 වන  
වගන්ති  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

22. ප්‍රධාන ප්‍රදායකයන් 33 වන, 34 වන, 35 වන සහ 36 වන වගන්ති මෙසේත් ඉතින් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පනත දැක්වෙන ව්‍යාහිති ආදිය කරනු ලැබේ:—

"ආදායම් බලපත්‍ර බලපත්‍රිත කාලය නිසි බවයි.

33. (1) (අ) බස් රථයක් පාරිච්ඡි කරනු ලබන්නේ යම් බස් රථ හිමිකරු අවසර පත්‍රයක අඩංගුය යන්නෙන් ද ඒ බස් රථ හිමිකරු අවසර පත්‍රය; හෝ

(ආ) යම් පොද්ගලික කෝච්චි රථයක් පාරිච්ඡි කිරීම සඳහා බලය දෙන්නා වූ පොද්ගලික කෝච්චි රථ අවසර පත්‍රය

යම් වර්ෂයක දෙසැම්බර් මස හිස් එක් වන දිනට පෙර අවසන් වීමට කියමන යම් අවස්ථාවක, අවස්ථාවෙන් පසුව, එම බස් රථය හෝ පොද්ගලික කෝච්චි රථය සඳහා යම් කොටස යටතේ එම වර්ෂය සඳහා නිකුත් කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය, 32 වන වගන්තියෙහි කුමක් සඳහන් වුව ද, බස් රථ හිමිකරු අවසර පත්‍රය හෝ පොද්ගලික කෝච්චි රථ අවසර පත්‍රය අවසන් වීමට නියමිත යම් දිනයක ද ඒ දිනය තෙත් පරිච්ඡිත බලාත්මක විය යුතු ය; බලාත්මක වන බව ප්‍රකාශ කරනු ලැබිය යුතු ය;

එසේ වුව ද, එම බස් රථයේ හෝ පොද්ගලික කෝච්චි රථයේ ලියපදිංචි අයිතිකරු, ආදායම් බල පත්‍රය අවසන් වීමට පෙර යම් අවස්ථාවක, ඒ බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් වර්ෂයක් වෙනුවෙන් ද ඒ වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස හිස් එක් වන දිනට කලින් දිනයක් තෙත් වන යම් දිනයක් තෙත් වලංගු වන්නා වූ, අවස්ථාවෙන් පසුව, බස් රථ හිමිකරු අවසර පත්‍රයක් හෝ පොද්ගලික කෝච්චි රථ අවසර පත්‍රයක් දරන්නකු වුවහොත්, ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් ආදායම් බලපත්‍රය අවසන් කිරීමේ දිනට පෙර ඒ අයිතිකරු විසින් තත් කාර්යය වෙනුවෙන් ඉල්ලීමක් කිරීම සහ මෙහි මින් කුඩා විධිවිධාන ලෙසට ලබන අයුරකින් ගණන් බලවා ලද ගාස්තුවේ මුදල් ප්‍රමාණය ගෙවීම අනුව ආදායම් බලපත්‍රය මත බහුතර අත්සන යටතේ වූ විධිකරකින් ඉහත සි දෙසැම්බර් මස හිස් එක් වන දින තෙත් එහි වලංගු කාලය දීර්ඝ කරනු ලැබිය යුතු අතර ඒ අනුව එම දිනය තෙත් ආදායම් බල පත්‍රය බලාත්මකව පැවතිය යුතු ය.

(2) යම් වර්ෂයක් සඳහා නිකුත් කරනු ලැබූ බස් රථයක් හෝ පොද්ගලික කෝච්චි රථයක් සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රයක්, (1) වන උපවගන්තිය අනුව එම වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස හිස් එක් වන දිනට

පෙර අවසන් විමර් කිරීමක අවස්ථාවක, එම බලපත්‍රය සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තුව, 31 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියෙන් අත්‍යන්තරයෙන් විධිවිධාන සලසනු ලැබූ පරිදි හැර, බලපත්‍රය අවසන් විමර් කිරීමක මාසයට අත්තික්කම් එළඹෙන මාසයේ සලසනු ලබන දිනයෙන් ආරම්භ වන කි දෙකැම්බර් මස තිස් එක් වන දිනයෙන් අවසන් වන්නා වූ කාලසීමාවේ එක් එක් සම්පූර්ණ ලීන් මාසය සඳහා දෙපතෙන් එක් පංතුවක් එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වාර්ෂික බලපත්‍රයක් වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු ගාස්තුවෙන් අඩුකළ විට ලැබෙන මුදල් ප්‍රමාණය විය යුතු ය :

එසේ වුව ද, එමැති බලපත්‍රයක වලංගු කාලය අතර කි දෙකැම්බර් මස තිස් එක් වන දින දක්වා (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන අවසන් දිනය කරනු ලබන අවස්ථාවක, එම බලපත්‍රය මත තවදුරටත් ගාස්තුවක් ගෙවනු ලැබිය යුතු අතර, එම ගාස්තුවේ මුදල් ප්‍රමාණය 31 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වාර්ෂික බලපත්‍රයක් මත ගෙවිය යුතු ගාස්තුව එම බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලබන අවස්ථාවේ දී කැඩවිත් ම බලපත්‍රය මත ගෙවන ලද මුදල් ප්‍රමාණය යම් ප්‍රමාණයකින් අත්තික්කම් ද එ ප්‍රමාණය විය යුතු ය.

ආදායම්  
බලපත්‍රයෙහි  
කොන්දේසි  
අනුකූල  
කිරීමට ඇති  
බලය.

34. මෝටර් කෝච් රථයක් හෝ ලොරියක් හෝ මෝටර් ඩ්‍රයිවිංස් වාන් රථයක් සඳහා යම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකු විසින් නිකුත් කරනු ලබන යම් අදායම් බලපත්‍රයක, අවස්ථාවකට පරිදි, ඒ කෝච් රථය, ලොරිය හෝ මෝටර් ඩ්‍රයිවිංස් වාන් රථය පරීක්ෂකවරයකු හෝ වෙනත් තැනැත්තකු විසින්, මේ පනත යටතේ පරීක්ෂා කරනු ලැබීමක් පසුව, ආරක්ෂාව උදෙසා අවශ්‍ය බවට සහතික කරනු ලබන කොන්දේසි එම බලධරයා විසින් අනුදායම් කරනු ලැබිය හැකි ය.

පොද්ගලික  
කෝච් රථ,  
යැටි මෝටර් රථ  
ලැබිය හදුනා  
වූ ආදායම්  
බලපත්‍රවල  
කැනැත්තන් සහ  
මිනිස් සිසිඳු  
උපරිම  
පංතිවල සඳහන්  
කරනු ලැබිය  
යුතු බව.

35. (1) බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් නිකුත් කරනු ලබන—

(අ) පොද්ගලික කෝච් රථයක් සඳහා වූ කුමන ආදායම් බලපත්‍රයකම එම කෝච් රථයේ හෙතෙය මිලය දෙනු ලැබූ තැනැත්තන්ගේ උපරිම සංඛ්‍යාව; සහ

(ආ) මත් රථයක් සඳහා වූ කුමන ආදායම් බලපත්‍රයකම එම මත් රථයේ හෙතෙය මිලය දෙනු ලැබූ මිනිස්ගේ උපරිම සංඛ්‍යාව

නිශ්චිතව සඳහන් කළ යුතු ය.

(2) අවස්ථාවෙන්ම පරිදි, පොද්ගලික කෙස්වි රථයක හෝ ඔස් රථයක පෙනා යායැති තැනැත්තාගේ හෝ මිනිස්ගේ උපරිම සංඛ්‍යාව තීරණය කිරීමේ කාර්යය සඳහා—

(අ) අවස්ථාවෙන්ම පරිදි, එක් එක් තැනැත්තාගේ හෝ මිනිසාගේ සඳහා මිලි මීටර් තුන් සිය අසූ දෙකක ආසන ඉඩකඩ දිය යුතුය; තවද

(ආ) කෙස්වි රථයේ හෝ ඔස් රථයේ ආරක්ෂක සහිත ඔර කෙරෙහි තිබී කැලකිල්ල දක්වනු ලැබිය යුතු අතර, එය කොමසරිස් වරයා විසින් විධාන කරනු ලබන ආකාරයකින් ගණන් බලනු ලැබිය යුතු ය. එම ගණන් බැලීමේ දී, අවස්ථාවෙන්ම පරිදි, එක් එක් තැනැත්තාගේ හෝ මිනිසාගේ ඔර කිසිලොවම පණහක් ලෙස ගණන් බලනු ලැබිය යුතු ය;

එසේ වුව ද, මිනිස් සිටියෙකු සිටිය දී හෝ යම් සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් ම හෝ සම්පූර්ණ වශයෙන් ම නිර්මාණය කරනු ලැබූ හෝ යොදාගනු ලැබූ ඔස් රථයක් නොවන්නා වූ ද—

(අ) තිහම කරනු ලැබිය හැකි විධිවිධාන අනුව නිර්මාණය කරනු ලැබූ සහ උපකරණවලින් සම්පූර්ණ වී ආති සහ මධ්‍ය මාර්ගයන් සලකනු ලැබූ; සහ

(ආ) තිහා ඔස් රථ හේවියක් සඳහා වූස් රථ බාහිර අවහර පත්‍රයක අභිසාරය යටතේ පැවිවීම් කරනු ලැබීමට ආති

ඔස් රථයක් සම්බන්ධයෙන් එක විට, මේ උප වහන්සේගේ ඉහතින් වූ විධිවිධාන වෙනුවට, කොමසරිස් වරයා විසින් තීරණය කරනු ලැබිය හැකි කාල සීමා සඳහා, පහත දක්වෙන විධිවිධාන අදාළ විය යුතු ය:—

(i) එක් එක් මිනිසා සඳහා මිලි මීටර් තුන්සිය අසූ දෙකක ආසන ඉඩකඩ දිය යුතු ය.

(ii) ඔස් රථයට, මිලි මීටර් හාර දහසකට අඩු නොවන්නා වූ සහ මිලි මීටර් හාර දහස් තහසියකට වැඩි නොවන්නා වූ රෝද පරතරයක් ආති

අවස්ථාවක (i) ඡේදය යටතේ එම බස් රථය සඳහා තීරණය කරනු ලබන මිනිස් සංඛ්‍යාව අවසාන වූයේ කරනු ලැබූ ප්‍රමාණය;

(iii) බස් රථයට මිලි මීටර් හාර දහසකට අඩු රෝද පරතරයක් ඇති අවස්ථාවක (i) ඡේදය යටතේ එම බස් රථය සඳහා තීරණය කරනු ලබන මිනිස් සංඛ්‍යාව පහතරට එක් සංඛ්‍යාවකින් වැඩි කරනු ලැබූ ප්‍රමාණය;

(iv) බස් රථයට මිලි මීටර් හාර දහසකට වැඩි රෝද පරතරයක් ඇති අවස්ථාවක (i) ඡේදය යටතේ එම බස් රථය සඳහා තීරණය කරනු ලබන මිනිස් සංඛ්‍යාව අදාළවූ වැඩි ප්‍රමාණයට වැඩි කරනු ලැබූ ප්‍රමාණය;

එසේම කවුළුවන්—

(අ) මිනිස් සිටින සහ යාමට ප්‍රමාණ වශයෙන් ම හෝ සම්පූර්ණ වශයෙන් ම තීරණය කරනු ලැබූ හෝ සොදා ගනු ලැබූ; සහ

(ආ) කොමසරිස් වරයා මිනිස් ඒ සඳහා තිබුණු කරනු ලැබූ අවසර පත්‍රයක සඳහන් කරනු ලැබූ හැකි මාර්ගයක හෝ මාර්ග වල පැවරීම් කරනු ලබන

බස් රථයක් සම්පත්තියෙන් මේ ලපවගන්තියේ ඉගැන්වූ විධිවිධාන වෙනුවට පහත දැක්වෙන විධි විධාන අදාළ විය යුතු ය:—

(i) ආසන සලකා ඇති අවස්ථාවක එක් එක් පිහියක සඳහා මිලි මීටර් හයකට අඩු දිගකට ආසන ඉඩකඩ සලකිය යුතු ය.

(ii) සිටින සිටින්නා වූ එක් එක් මිනිසකු සඳහා වර්ග මීටරයකින් සියයෙන් දහසයෙන් පැයවන සිටිගොන සිටීමේ ඉඩකඩ සලකිය යුතු ය.

(iii) සිටින සිටින්නා වූ එක් එක් මිනිසකු සඳහා බස් රථයෙහි එල්ලෙන පරිසරයක් හෝ කවර වූ හෝ වර්ගයක ආධාරයකින් සලකිය යුතු ය.

මගින් සඳහා සිටියොත් පිටිමේ ඉඩකඩ  
තමන් ගැනීමේ දී, එක් රථයෙහි ආසන  
සලකා ඇත්තේ නම්, එක් එක් ආසන  
පේළිය ඉදිරියෙන් වූ මිලි මීටර් එකහය  
පිළි අවකාශ ඉඩකඩ සහ එක් රථයට ඇතුළු  
වීමට සහ එක් රථයෙන් පිටවීමට වෙන්  
කරන ලද ඉඩකඩ කිහිපි කේතුවක් තිහ  
ගණන් ගනු නොලැබිය යුතු ය.

ලොරි සහ  
මෝටර්  
වූඩ්ස්කල් වෑන්  
රථ සඳහා  
ආදායම් බලපත්‍ර  
එක ලපරිම  
බර ප්‍රමාණය  
සඳහන් කළ  
යුතු බව.

36. බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්,  
ලොරියක් හෝ මෝටර් වූඩ්ස්කල් වෑන් රථයක්  
සඳහා එම බලධරයා විසින් නිකුත් කරනු ලබන  
කුඩා ආදායම් බලපත්‍රයකට ඒ ලොරියේ හෝ  
මෝටර් වූඩ්ස්කල් වෑන් රථයේ සෙහා යනු ලැබිය  
ගැනී ලපරිම බර (එනම් නියමිත බර) සඳහන්  
කරනු ලැබිය යුතු ය. ලපරිම බර තීරණය කිරීමේ  
කාර්යය සඳහා ලොරියෙහි හෝ මෝටර් වූඩ්ස්කල්  
වෑන් රථයක් සෙහා යාමට අවසර දෙනු ලැබූ එක්  
එක් තැනැත්තාගේ බර කිලෝග්‍රෑම් පනහක් සහ  
දහයෙන් අටක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
37 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

23. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 37 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි  
වෙනස් කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන හා (2) වන උපවගන්ති ඉවත්  
කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති ආදේශ  
කිරීමෙන්:—

"(1)(අ) මෝටර් මාර්ගයක ලියා පදිංචි අයිතිකරු හෝ  
මෝටර් මාර්ගයක් යන්ත්‍රායෙහි ඇති යම් තැනැත්තකු  
විසින් යම් මර්ජනයක දෙකමිබර් මත තිස් එක් වන දින හෝ  
ඊට පෙර දැන්වීමෙහි සඳහන් කරනු ලබන මර්ජනයේ  
ජනවාරි මස පළමුවන දිනයෙහි ආරම්භ වන, මාස හයකට  
අඩු නොවන, කාලසීමාවක් සඳහා මෝටර් මාර්ගය පාවිච්චි  
කිරීමට තමා අදහස් කොටගෙන බව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ  
බලධරයා වෙත ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු ලැබිය යුතු ය:

එහේ වුව ද, දෙකමිබර් මත තිස් එක් වන දිනට පසු  
දින හතක් ඇතුළත එවැනි යම් ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු  
ලබන අවස්ථාවක, ඒ දැන්වීම දීමේ දී සිදු වූ ප්‍රමාදය, යම්  
ප්‍රමාද දෝෂයක්, අනුමැත්ත හෝ අනාගතයක් තිසා සිදු  
බවට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා හැමිමට පත් වුව  
හොත්, ඒ දැන්වීම දෙකමිබර් මත තිස් එක් වන දිනට  
පෙර විවිමත් ලෙස දෙන ලද දැන්වීමක් වශයෙන්, තම  
අභිමතය පරිදි බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් ඒ  
දැන්වීම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(උ) මෝටර් මාර්ගයක් යම් මර්ජනයක් තුළදී යම් තැනැත්  
තකුගේ යන්ත්‍රයකට පත්වන අවස්ථාවක, මෝටර් මාර්ගය  
යන්ත්‍රයකට පත්වීමේ දිනයට පසු දින හතක් ඇතුළත

දැන්වීමෙහි සඳහන් කරනු ලබන එම දිනයෙන් ආරම්භ වන ඒ කාලසීමාව සඳහා මෝටර් වාහනය කැපීවී කිරීමට තමා අදහස් කරනු නොලබන බවට සිදු විසින් ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු ලැබිය හැකි ය.

(ආ) මෝටර් වාහනයක ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් මෝටර් වාහනයක ආදායම් බලපත්‍රයක් 40 වන වගන්තිය යටතේ අවලංගු කිරීම සඳහා ආපසු හර දෙනු ලබන අවස්ථාවක, දැන්වීමෙහි සඳහන් කරනු ලබන ආපසු හර දෙනු ලබන දින හෝ ඊට පෙර එම මෝටර් වාහන දැන්වීමක් දෙනු ලැබිය හැකි ය.

එසේ වුව ද මෝටර් වාහනය, ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගම්නාගමික මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටු වන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගම්නාගමික මණ්ඩලයට හෝ යම් ප්‍රාදේශීය ගම්නාගමික මණ්ඩලයකට හෝ අනෙක් වන යම් අවස්ථාවක, ඒ ලිඛිත දැන්වීම් අවිනිශ්චිත සහ බලපත්‍රය බෙහුවට, ඒ දැන්වීමෙහි සඳහන් කරනු ලබන කාලසීමාව සඳහා යම් මහා මාර්ගයක ඒ වාහනය කැපීවී නොකරන ලද බව ප්‍රකාශ කරමින් මණ්ඩලය විසින් තත් කාර්යය සඳහා බලය දෙනු ලැබූ නිලධාරියෙකුගෙන් පතරිකයක් බල පත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් හර ගනු ලැබිය හැකි ය.

(ආ) මෝටර් කෝච් රථයක හෝ ලොරියක ආදායම් බල පත්‍රය යම් විදේශයක දෙපාර්තමේන්තුවක සිට එක් වන දිනයට පෙර යම් වේලාවක අවසන් වන අවස්ථාවක, දැන්වීමෙහි සඳහන් කරනු ලබන අවසන් වන දිනයෙන් ආරම්භ වන ඒ කාලසීමාව තුළදී එම මෝටර් කෝච් රථය හෝ ලොරිය කැපීවී කිරීමට තමා අදහස් කරනු නොලබන බවට ඒ අවසන් වන දිනයෙහි හෝ ඊට පෙර එම මෝටර් කෝච් රථයේ හෝ ලොරියෙහි ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ දෙන ලද පැවිවිම් නොකිරීමේ කාලසීමාවක් පිළිබඳ දැන්වීමක් කරනු ලැබුවේ යම් මෝටර් වාහනයක් ගම්බත්වයෙන් ද ඒ මෝටර් වාහනයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් එම කාල සීමාව අවසන් වීමට පෙර දෙන ලද ලිඛිත දැන්වීමක් මගින් කාලසීමාව තවදුරටත් දීර්ඝ කරනු ලැබිය හැකි ය.

එසේ වුව ද, පැවිවිම් නොකිරීමේ කාලසීමාවක් දීර්ඝ කිරීමේ අදහසින් එම කාලසීමාව අවසන් වීමේ දිනයට පසු දින හතක් තුළදී යම් ලිඛිත දැන්වීමක් දෙනු ලබන අවස්ථාවක, ඒ දැන්වීම දීමේ දී සිදු වූ ප්‍රමාදය යම් ප්‍රමාද දෝෂයක්, අසමුචිත් හෝ අභාග්‍යයක් නිසා සිදු වූ බවට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා සැකිලිව පත් වුවහොත්, ඒ දැන්වීම එම කාලසීමාව අවසන්වීමට පෙර විධිමත්



ලෙස දෙන ලද දැන්වීමක් ලෙස, තම අත්සනය සට්ටි කර ගත හැකි ය. තවද පාරිථිවි තොක්කවලට කැලසීමට ඒ අනුව දිරිස කරනු ලැබූ ලෙස සලකිය යුතු ය.": සහ

(2) එම වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තියට අත්සිතිව ම සහන දක්වන අයුත් උපවගන්තිය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

"(5) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ දෙන ලද යම් දැන්වීමක පාරිථිවි තොක්කවලට කැල පිමාව නැතත්හතු විසින් සඳහන් කරනු ලැබ හැකි, එහෙත් එම දැන්වීම දුන් දිනයට පසුව දින දහ හතරක් ඇතුළත, එම කැල පිමාව ලියවිල්ලකින් සඳහන් කරනු ලබන අවස්ථාවක මුහු විසින් එම දැන්වීමෙහි එම කැලපිමාව සඳහන් කරනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රකාශක  
28 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

24. ප්‍රධාන ප්‍රකාශකයේ 38 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"මෝටර් වාහන  
මත ආදායම්  
බලපත්‍ර සහ  
නා සතු අතර,  
නිමේ කරනු  
ලැබූ විට  
ඉදිරිපත් කළ  
යුතු බව.

38. යම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා නිකුත් කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය—

(අ) මෝටර් වාහනයේ ඉදිරිපස ප්‍රදර්ශනය කරනු ලැබිය යුතු අතර, මෝටර් වාහනයේ එම හෝ ආසන්න පැත්තෙහි ඉදිරිපස සිටගෙන සිටින තැනැත්තකුට බලපත්‍රයේ ඉදිරිපස සහ ඒ මත වූ ලියවිල්ල සියලු වේලාවන්හි දී පැහැදිලිව පෙනෙන පිණිස මෝටර් වාහනයේ එම හෝ ආසන්න පැත්තෙහි ප්‍රකට භාග්‍යවය නිසි තබනු ලැබිය යුතු ය; තම ද

(ආ) පොලිස් නිලධරයකු, ග්‍රාම සේවා නිලධාරියකු හෝ පරීක්ෂකවරයකු හෝ තොරතුරු විස්තරයා කුසලතාව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් ලියවිල්ලකින් බලය දෙනු ලැබූ යම් තැනැත්තකු හෝ විසින් ඉල්ලු විට පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ලබා ගත හැකි විය යුතු ය;

එසේ වුව ද අධිකරණයක් විසින් හෝ තොරතුරු විස්තරයා විසින් හෝ සිවිසත් කිරීම සඳහා හෝ තම පැතිම සඳහා හෝ ඉදිරිපත් කරන ලෙස නියම කරනු ලැබූ විට, ආදායම් බලපත්‍රය වාහනයෙන් වෙන් කොට ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය."

25. ප්‍රධාන ප්‍රශ්නවලින් 39 වන, 40 වන හා 41 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කෙරේ ඒ වෙනුවට පනත දැන්වෙන වගන්ති ආදායම් කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන ප්‍රශ්නවලින් 39, 40 හා 41 වන වගන්ති ප්‍රශ්නෝත්තර කිරීම.

\* ආදායම් බලපත්‍ර බල රජය වන අවස්ථා.

39. (1) යම් මේමර් විනයයක් සඳහා ආදායම් බලපත්‍රය—

(අ) ඒ ආදායම් බලපත්‍රය පළමු සඳහන් ආදායම් බලපත්‍රයෙන් වෙනස් සංගීතය හෝ විශ් භරයක, හෝ

(ආ) පළමුව සඳහන් ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා වූ ගාස්තුවට වෙනස් බලපත්‍ර ගාස්තුවක් ඇති

ආදායම් බලපත්‍රයක් අවශ්‍ය වන්නා වූ මේමර් විනයයකට පරිවර්තනය කිරීමෙන් එම මේමර් විනයය යම් හෝ වෙනත් කරනු ලැබුවේ නම් ඒ මේමර් විනයය සඳහා ඒ ආදායම් බලපත්‍රය බල රජය විය යුතුය.

(2) පළමුව සඳහන් කරන ලද ආදායම් බලපත්‍රයෙන් බලය දෙනු නොලැබූ කාර්යයක් සඳහා යම් මේමර් විනයයක් පාරිසරික කිරීමට බලය දෙනු පිණිස ඒ මේමර් විනයය සඳහා කිසිදු කරන ලද අයුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් බලපත්‍රයක් වන දින යෙහි ඒ මේමර් විනයය සඳහා වූ ආදායම් බල පත්‍රය බල රජය විය යුතුය.

(3) 31 වන වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තියේ අදාළ වන්නේ යම් ආදායම් බලපත්‍රයක් සම්බන්ධ යෙහි ද ඒ ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබූ මේමර් විනයයේ සන්නයන් වෙනස් කිරීම ප්‍රතිපලයක් වශයෙන් එය බලරහිත විය යුතු අතර, එම ආදායම් බලපත්‍රයට එකී උපවගන්තියේ අදාළ වීම අවසන් වන්නේ ය.

(4) (අ) (1) වන උපවගන්තිය හෝ (2) වන උපවගන්තිය හෝ යටතේ බලරහිත වන ආදායම් බලපත්‍රයක් ප්‍රතික්ෂේප කළ කිරීම පිණිස, හෝ

(ආ) අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයෙන් ප්‍රතික්ෂේප කළ කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රයෙන් බලය දෙනු නොලැබූ කාර්යයක් සඳහා යම් මේමර් විනයයක් පාරිසරික කිරීම. (2) වන උපවගන්තියෙහි දක්වා ඇති පරිදි බලය දෙනු පිණිස

අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් මේ වගන්තිය යටතේ අවශ්‍ය වන අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් වශයෙන් මේ සහනෙහි සඳහන් කරනු ලැබේ.

ආදායම් බලපත්‍ර  
ආපසු භාරදීම  
අවලංගු කිරීම  
සහ වෙනත්  
කාර්ය.

40. (1) ආදායම් බලපත්‍රයක් දරන්නා විසින් ඒ ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත එය අවලංගු කිරීම සඳහා ආපසු භාරදිය හැකි ය.

(2) මෝටර් වාහනයක් සඳහා ආදායම් බලපත්‍රය බලාත්මකව නිකුත් කරනු ලබන අතරතුර එම මෝටර් වාහන සේ ලියාපදිංචිය 18 වන වගන්තිය යටතේ අවලංගු කරනු ලබන අවස්ථාවක, එම ආදායම් බලපත්‍රය දරන්නා විසින්, ඒ බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත එය අවලංගු කිරීම සඳහා ආපසු භාර දිය හැකි ය.

(3) ආදායම් බලපත්‍රයන්—

(අ) 30 වන වගන්තිය යටතේ බලපත්‍ර ලබන, හෝ

(ආ) මේ වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය අදාළ වන ආදායම් බලපත්‍රයක් වන

අවස්ථාවක, එම ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කළ බල පත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්, ඒ ආදායම් බලපත්‍රය අවලංගු කිරීම සඳහා තමා වෙත ආපසු භාර දෙන මෙන් එම ආදායම් බලපත්‍රය දරන්නාට ලියවිල්ලකින් නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) ආදායම් බලපත්‍රයක යම් වෙනත් කාර්යයක් සඳහා වන අවස්ථාවක, එම ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කළ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් එම වෙනත් කාර්යය සඳහා ඒ බලපත්‍රය තමා වෙත ආපසු භාර දෙන මෙන් එම ආදායම් බලපත්‍රය දරන්නාට ලියවිල්ලකින් නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(5) (3) වන උපවගන්තිය හෝ (4) වන උප වගන්තිය හෝ යටතේ නියමයක් කරනු ලැබීමේ යම් ආදායම් බලපත්‍රයක් දරන්නකු සම්බන්ධ යෙන් ද ඒ ආදායම් බලපත්‍රය දරන්නා විසින්, එම නියමය ඔහු වෙත දන්වනු ලැබීමෙන් පසු දින දහතුනක් ඇතුළත විට අනුකූලව ක්‍රියා කළ යුතු ය.

(6) ආදායම් බලපත්‍රයන්—

(අ) මේ වගන්තිය යටතේ ආපසු භාරදෙනු ලබන, හෝ

(ආ) 30 වන වගන්තිය නිසා අවශ්‍ය වන්නා දු අලුත් බලපත්‍රයකින් ප්‍රතිරෝධතාව කරනු ලබන

අවස්ථාවක, ආදායම් බලපත්‍රය ආපසු භාර දෙනු ලබන්නේ යම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකු වෙතද ඒ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්

හෝ ප්‍රතිශෝජනය කරන ලද ආදායම් බලපත්‍රය වෙනුවට අලුත් ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලබන්නේ යම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකු විසින් ද ඒ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් හෝ ආපසු හැර දෙනු ලබන හෝ ප්‍රතිශෝජනය කරනු ලබන ආදායම් බලපත්‍රය මත තම අත්සන යටතේ පිටපත් කිරීමෙන් එය අවලංගු කරනු ලැබිය යුතු ය.

බලපත්‍ර කාන්තාවකුට පමණක් හෙවිස.

41. (1) 37 (1) වන වගන්තිය නිසා අවශ්‍ය වන අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයක් යම් මෝටර් වාහනයක් සඳහා නිකුත් කරනු ලබන අවස්ථාවක, අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයෙන් ප්‍රතිශෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබීමේ යම් තැනැත්තකුට ද ඒ තැනැත්තාට, ප්‍රතිශෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය බලරහිත වූ ඔහුගේ පසුව එළඹෙන ඔහුගේ පළමුවන දිනයෙන් පසුව ඔහුගේ එළඹෙන දෙයාම්බර් ඔහුගේ ඔහු එක් වන දිනයෙන් අවසන් වන්නා වූ කාල සීමාවේ එක් එක් සම්පූර්ණ දින ඔහුගේ වෙනුවෙන් ප්‍රතිශෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා එම තැනැත්තා විසින් ගෙවන ලද තිරු බද්දේ දෙපළකෙන් එක් කොටසකින් රුපියල් පහක මුදලක් අඩු කරනු ලැබීමට යටත්ව, ප්‍රතිශෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කරනු ලැබූ නිකුත් කිරීමේ බලධරයාගෙන් ආපසු ගෙවීමක් ලැබීමට හිමිකම් තිබිය යුතු ය.

(2) 37 වන වගන්තිය නිසා අවශ්‍ය වන අලුත් ආදායම් බලපත්‍රයකින් ප්‍රතිශෝජනය කරනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රයක් කෙටිකා, මෝටර් වාහනයක් සඳහා ආදායම් බලපත්‍රයක් දරන්නකු විසින්, ඒ බලපත්‍රය අවලංගු කිරීම සඳහා එය නිකුත් කර බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා වෙත ආපසු හැර දෙනු ලබන අවස්ථාවක, ඒ බලපත්‍රය ආපසු හැර දෙනු ලැබූ ඔහුගේ පසුව එළඹෙන ඔහුගේ පළමුවන දිනයෙන් පසුව ඔහුගේ එළඹෙන දෙයාම්බර් ඔහුගේ එක් එක් වන දිනයෙන් අවසන් වන්නා වූ කාල සීමාවේ එක් එක් සම්පූර්ණ දින ඔහුගේ වෙනුවෙන් ආපසු හැරදෙනු ලැබූ ආදායම් බලපත්‍රය සඳහා එම තැනැත්තා විසින් ගෙවන ලද තිරු බද්දේ දෙපළකෙන් එක් කොටසකින් රුපියල් පහක මුදලක් අඩුකරනු ලැබීමට යටත්ව, එම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයාගෙන් ආපසු ගෙවීමක් ලැබීමට හිමිකම් තිබිය යුතු ය.

(3) මෝටර් වාහනයක ආදායම් බලපත්‍රයක් සඳහා බලපත්‍ර කාන්තාව බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකුට ගෙවන ලද යම් තැනැත්තකු විසින්, එවැනි බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමට මේ පනත

යටතේ ඒ තැනැත්තාට නියම කරනු නොලැබෙන බවට අදායම් බලපත්‍රය නිකුත් කිරීමට පෙර සම් අවස්ථාවක, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා සැලකීමට පත් කරවන්නක් තම්, එම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයාගෙන් එම ගාස්තුව ආපසු ලබා ගැනීමට හසුරු කිරීමෙහි තිබිය යුතුය.

(4) අදායම් බලපත්‍රය සඳහා ඉල්ලුම්කරුවකු විසින් එම බලපත්‍රය සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තුව වශයෙන් එම ගාස්තුවට වැඩිපමණක් යම් මුදලක් අදායම් මුද්දරවලින්, මුද්දරින් හෝ අනාගතාරයකින් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයාට ගෙවනු ලබන අවස්ථාවක, ඒ අතිරේකය එම බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයාගෙන් ආපසු ලබා ගැනීමට හසුරු කිරීමෙහි තිබිය යුතු ය.

ප්‍රධාන  
ප්‍රකාශනයේ  
44 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

26. ප්‍රධාන ප්‍රකාශනයේ 44 වන වගන්තියේ (1) වන පාඨ (2) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

“(1) (අ) කොමසාරිස්වරයා, විසින් අනුමත කරන ලද මෝටර් වාහන උත්පාදනය දී පහතැති විධි සඳහා, හෝ

(ආ) යම් ලංකාවට එන ගමනක දී එම වාහන සේ අයිතිකරු විසින් පැමිණි කරනු ලැබීමේ කාර්යය සඳහා

යම් මෝටර් වාහනයක් යම් ලංකාවට ආනයනය කරනු ලැබ ඇති බවට, තීන්ත අකාරයෙහි වූ ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ විට, කොමසාරිස්වරයා සැලකීමට පත්වුවහොත් එම වාහනයේ අයිතිකරු වශයෙන් කිසිදු තැනැත්තකු ලියාපදිංචි කරනු නොලැබුවේ වුවද, ආනයනය කළ දින සිට මාස තුනක් නොඉක්මවන කාල පරිච්ඡේදයක් සඳහා මෝටර් වාහනය සන්නායකයෙහි පවා ඇතිවීම සහ පැමිණි කිරීමට බලය දෙමින් නියමිත ආකාරයෙහි වූ ආගන්තුකයන් පාලනලිපි බලපත්‍රයක් අයිතිකරුට නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තියේ (ආ) ඡේදයෙන් කොමසාරිස්වරයා වෙත පවරනු ලැබූ බලතල—

(අ) කලෙයිමන්තාරම් වරයෙහි දී ආනයනය කරන ලද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් එන විට, මත්තාරම් පරිපාලන දිස්ත්‍රික්කයෙහි දිසාපතිවරයා විසින් හෝ කලෙයිමන්තාරම් උපදේශ අය කැමි විසින් හෝ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය යුතු ය;

(ආ) ත්‍රිකුණාමල විරූපෙති දී ආනයනය කරන ලද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, ත්‍රිකුණාමලය පරිසරය දිස් ත්‍රිත්තයේ දිසාපතිවරයා විසින් ක්‍රියාත් මක කරනු ලැබිය හැකි ය; නැතහොත්,

(ඇ) භාල්ල විරූපෙති දී ආනයනය කරන ලද මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් වන විට, භාල්ල පරිසරය දිස් ත්‍රිත්තයේ දිසාපතිවරයා විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය හැකි ය."

27. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 43 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය අදේශ කිරීමෙන් එම වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(2) කොමසාරිස්වරයා විසින්—

(අ) ඔව්හු කියැවුණු එක් සියයක් තොරතුරුමය සෑම් පල් ඔවු තොරතුරු සඳහා කියවිය යුතුය වත් සඳහා පාවිච්චි කරනු ලැබීමට පොද්ගලික මෝටර් රථයකට හෝ පොද්ගලික මෝටර් ප්‍රසිද්ධියකට බලය දීමේ; හෝ

(ආ) කැපල් හෝ ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර තොරතුරු සඳහා කියවිය යුතුය පාවිච්චි කරනු ලැබීමට මෝටර් රථයකට, හෝ මෝටර් ප්‍රසිද්ධියකට බලය දීමේ; හෝ

(ඇ) කැපල් හෝ ප්‍රවෘත්ති පත්‍ර තොරතුරු සඳහා අවසර පත්‍රයෙහි සඳහන් කරනු ලබන කොන්දේසිවලට යටත්ව ඔස් රථයක් පාවිච්චි කරනු ලැබීමට බලය දීමේ

කාර්යය සඳහා අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය."

28. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 46 වන වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය අදේශ කිරීමෙන්, එම වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(2) ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන මණ්ඩලීය මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මහජන මණ්ඩලයකට හෝ යම් ප්‍රදේශය මණ්ඩලයකට අයත් ඔස් රථයකට හෝ III කොටස යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ චලිතයන්ගේ බලපත්‍රයක් යටතේ සහ ඒ අනුව එසේ පාවිච්චි කරනු ලැබේ නම් ද එසේ පාවිච්චි කරනු ලැබේ නම් පමණක් ද යම් මහාමාර්ගයක යම් චලිතයන්ගේ බලපත්‍රයක් පාවිච්චි කරනු ලබන යම් ඔස් රථයකට (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
43 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
46 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

ප්‍රධාන  
ප්‍රශ්නවලින්  
47 වන සහ  
48 වන  
වගන්ති  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

29. ප්‍රධාන ප්‍රශ්නවලින් 47 වන සහ 48 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"ඔස් රජයේ  
අවසර පත්‍ර  
පත්ති.

47. ඔස් රජයේ පාවිච්චි කිරීමට බලය සඳහා අවසර පත්‍රයක් පහත දැක්වෙන සංකීර්ණය එක් පත්තියකට අසත් විය යුතු ය. එනම්:—

(අ) කාලීන සේවයක් සඳහා ඔස් රජ බාලික අවසර පත්‍රයක්;

(ආ) කොදිගලික කෝචි රජ අවසර පත්‍රයක්.

බලය සඳහා  
ලැබූ පරිදි  
ඔස් රජයේ  
සේවය සහ ආම.

48. කාලීන සේවයක් සඳහා ඔස් රජ බාලික අවසර පත්‍රයක් දරන්නකුට යම් දුන්සලියක්, පොළක්, ප්‍රදර්ශනයක්, විකෝද මණ්ඩලයක් සහ වෙනත් යම් ඕද්ධියක් පවත්නා අවස්ථාවක අවසර පත්‍රයෙහි සඳහන් කොන්දේසිවලට අනුකූලවීමට සහතිකයක් සඳහා කාලීන සේවයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යය සඳහා, තමා ලියාපදිංචි අයිතිකරු වන ඔස් රජයක් පාවිච්චි කිරීමට කිසිකම තිබිය යුතු ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රශ්නවලින්  
50 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

30. ප්‍රධාන ප්‍රශ්නවලින් 50 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"ඔස් රජ  
බාලික අවසර  
පත්‍ර සංඥා  
වන පාලිය.

50. කාලීන සේවයක් සඳහා ඔස් රජ බාලික අවසර පත්‍රයක් බලාත්මක වන කාල සීමාව ඒ අවසර පත්‍රයෙහි පදනම් කාලසීමාව විය යුතු ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රශ්නවලින්  
51 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

51. ප්‍රධාන ප්‍රශ්නවලින් 51 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීම වේ:—

"(2) ඔස් රජ බාලික අවසර පත්‍රයක් සඳහා කම් ඉල්ලුම් කරුවකු ම, තම ඉල්ලුම් සමග—

(අ) අවසර පත්‍රය යටතේ පාවිච්චි කිරීමට යෝජනා කරනු ලබන ඔස් රජ විවේචන සහ විරෝධ පිළිබඳ විස්තර;

(ආ) කොමසාරිස්වරයා විසින් නියම කරනු ලැබිය හැකි වෙනත් විස්තර

අඩංගු, කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ කාර්යය සඳහා සපයනු ලැබිය හැකි ආකෘතියෙහි ප්‍රකාශයක් ඉදිරිපත් කළ යුතු ය." ; සහ

(2) එම් වගන්තියේ (3) වන සහ (4) වන උපවගන්ති ඉවත් කිරීමෙන්.

32. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 52 වන සහ 53 වන වගන්ති බලයෙන්  
බලින් කරනු ලැබේ.

భూమిలో  
 ప్రజాస్వామ్యం  
 కోసం మన దేశం  
 పోరాడాలి  
 అందుకు మనము

13. **ප්‍රධාන ප්‍රශ්න**—54 වන වෙනස්කිරීම පහත දැක්වෙන  
**අළු මෙහිත් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—**

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय  
 श्रीकृष्णार्चनम्  
 श्रीगुरुभ्यो नमः  
 श्रीगणेशाय नमः  
 श्रीनारायणाय नमः  
 श्रीवसुदेवाय नमः

(1) එළි විකේතියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට,  
ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ඇතුළත්  
කිරීමෙන් :—

“(2) කාලීන සේවා සදහා උචිතතා සහතිකයක් සදහා ඉල්ලීමක්, සංවර්ධන හෝ විනෝද ගමන් සදහා සේවයක් සඳහා යාමේ විශාසංශය සම්බන්ධයෙන් යන හෝ සම්බන්ධ තොරතුරු යොමු කෙරුණා හැරුණු යම් තැනැත්තකු විසින් කරන ලැබිය හැකි ය.”; නවීන

(3) එම පිටත් කිරීමේ (5) වන උපපිටත් කිරීමේ ඉඩක් සිටීමෙන්.

34. ප්‍රධාන පුද්ගලයෙහි 55 වන සහ 56 වන වගන්ති මෙයින් අවත් කරනු ලැබේ.

සුධර්ම  
ප්‍රඥාපරිණාම  
විද්‍යා මාර්ග චිත්‍ර  
පිළිගැනීම  
ප්‍රතිචාර  
ප්‍රතිචාර

35. සුඛාන ප්‍රඥාපිටකයේ 57 වන විග්‍රහකීය මෙයින් ඉතින් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට සහන දායකවන විග්‍රහකීය ආපදා කරන ලෙසි:

കൃഷി  
 പ്രയത്നങ്ങൾ  
 57 മി.  
 മൈൽ ദൂരം  
 ... പ്രയത്നങ്ങൾ ...  
 ...

“අම්මත්  
පත්‍රයේදී  
අනුක්‍රමයක් න  
පෙන්වා ඇති බව

57. මේ පනතේ සහ තත් කාර්යය සඳහා  
සූදන ලද යම් කිසියම්වලට විවිධත්වයක්  
කරුණි—

(4) අප කරනු ලැබිය යුතු හාත්ත පරිසර පත්‍රයෙහි නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි හාත්ත පියයනු බවට;

(ආ) අදියර පළාතෙහි නිශ්චිත කාල පරිච්ඡේදයක් ප්‍රතිමා සේවය ප්‍රවේශයෙහි යන බවට;

(ආ) කේවලය සඳහා පැවිසිවූ කරුණු ලබා ගැනීමේ රටකට ම නිකේතය වර්තමානයට අනන්ත වියදමක් කිරීමට සහ සියලු අවස්ථාවන්හි දී සූදු හා කේවලය සම්බන්ධව තත්ත්වයන්හි පවත්වා ගෙන යාමක් කිරීම;



(ඇ) ඔස් රථය සම්බන්ධයෙන් තෝරාගත කෙරෙනුයේ තත්කාලයෙහි ඔල පවත්නා නම් මිල, කිසිම ඔස් රථයක් සේවයෙහි යොදවනු නොලැබිය යුතු බවට;

(ආ) ඔස් රථවල පියවුරක් හෝ කොන්දෙස් කරවුරක් අවශ්‍ය වුව තාක්කෙසේ නිරත වන කාලය සහ ඔවුන්ගේ වැඩ කරන හෝ විවේක කාලය සහ ඔවුන්ගේ වේගය සම්බන්ධයෙන් යම් ලිඛිත නීති යක නියමයක්, අවසර පත්‍රයේ අධිකාරය යටතේ පැවිවිම් කරනු ලබන ඔස් රථවල පියවුරක් සහ කොන්දෙස්කර වුරක් සම්බන්ධයෙන් පිළිපදිනු ලබන බවට;

(ඊ) ඔස් රථ සම්බන්ධයෙන් අදාළ කරනු ලැබිය යුතු යම් ලිඛිත නීතියකින් කිය මින වේග සීමාවක් සේවය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී පිළිපදිනු ලැබිය යුතු බවට

නියම කරන කොන්දෙස් ඇතුළුව, මොස්තරයෙන් ආරක්ෂාව සහ පහසුම තුරන්මින කිරීම සඳහා නියම කිරීමට සුදුසු සහිත නම් අදහස් කරන සියලු කොන්දෙස් යම් ඔස් රථ බවට අවසර පත්‍රයකට කොමසාරිස්වරයා විසින් අනුමැත්ත කළ හැකිය."

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 58 හා 59 වන වගන්ති ඉවත් කිරීම.

36. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 58 වන සහ 59 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 60 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

37. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 60 වන වගන්තියෙහි (3) වන සහ (4) වන උපවගන්ති ඉවත් කිරීමෙන් එම වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 60හා වගන්තිය ඉවත් කිරීම.

38. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 60හා වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 61 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

39. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 61 වන වගන්තියේ (3) වන, (4) වන සහ (5) වන උපවගන්ති ඉවත් කිරීමෙන් එම වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 62 හා 63 වන වගන්ති ඉවත් කිරීම.

40. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 62 වන සහ 63 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

41. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 64 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියේ (අ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන්:—

“(අ) ඔස් රට බාවන අවසර පත්‍ර සඳහා ඉල්ලීම් පිළිබඳ කාර්ය සටහනට සහ ඔස් රට බාවන අවසර පත්‍ර ප්‍රදානය කිරීම, අත්තිවුළු සහ ප්‍රත්‍යාදීප්ති කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ ප්‍රශ්න තීරණය කිරීම; ඒ ඉල්ලීම් සහ අවසර පත්‍ර සම්බන්ධයෙන් සෙවිය යුතු ගාස්තු සහ ඒ ගාස්තු ගෙවනු ලැබිය යුතු ආකාරය;”;

(2) එම වගන්තියේ (ආ) ඡේදය අත්හැර දැමීමෙන්; සහ

(3) එම වගන්තියේ (ඊ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන්:—

“(ඊ) ඔස් රටේ බාවනය කරන ලද ලිපිවල පිළිබඳ කඩ හත යුතු වාර්තා;”;

42. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 65 වන, 66 වන, 67 වන, 68 වන, 69 වන, 70 වන, 71 වන, 72 වන, 73 වන සහ 73අ වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

43. 79 වන වගන්තියේ සිට 98 වන වගන්තිය දක්වා (එම වගන්ති දෙකම ඇතුළුව) අඩංගු වන ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ V වන කොටස මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

44. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 100 වන වගන්තියේ (1) වන ලප වගන්තියේ (අ) ඡේදයේ (1) අනුඡේදයේ “බේරට් කෝට් රටය හෝ සුළු බේරට් රටය” යන වචන වෙනුවට “බේරට් කෝට් රටය” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

45. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 107 වන වගන්තියේ (ආ) සහ (ඇ) ඡේද වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේද ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

“(ආ) එකී සිද්ධිය සිදුවීමෙන් පසු එහෙත් රාත්රිය ඔප්පුව අවලංගු කිරීම ඔලොන්ටීමේ දින සිට මාස තුනක කාලයක් ඉකුත් වීමට පෙර, සහතිකය කියැවූ කරනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකුට ද ඒ තැනැත්තා විසින් සහතිකය රක්ෂක වෙත පවාරණය කරනු ලැබුවේ නම් හෝ දිවුරුම් පත්‍රයක් ස දෙනු ලැබී රක්ෂකව හර දෙනු ලැබුවේ නම්; හෝ

(ඇ) එකී සිද්ධිය සිදුවීමට පෙර හෝ අත් පසුව එහෙත් එකී මාස තුනක කාලය ඇතුළත සහතිකය පවාරණය කිරීම ලැබූර හැරීම සම්බන්ධයෙන් රක්ෂක විසින් මේ කොටස ගවසන් නඩු කටයුතු ආරම්භ කර ඇත්නම්.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
64 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
65, 66, 67, 68,  
69, 70, 71, 72,  
73 සහ 73අ  
වගන්ති  
ඉවත් කිරීම.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
V වන කොටස  
ඉවත් කිරීම.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
100 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
107 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

අධික  
ප්‍රඥප්තියේ  
123 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

46. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 123 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"මේ කොටසේ  
කාර්ය සඳහා  
මෝටර් වාහන  
මර්ම කිරීම.

122. මේ කොටසේ කාර්ය සඳහා මෝටර් වාහන පහත දැක්වෙන වර්ගවලට බෙදනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය:—

- (අ) මෝටර් කෝච් රථ,
- (ආ) ලොරි සහ ඊට අතිරේකව මෝටර් යිලන් රථ සහ මෝටර් ඉවමානල රථ,
- (ඇ) මෝටර් ට්‍රයිසයිකල් වාහ රථ,
- (ඈ) වාණිජ බලකොන් බාහිරය කෙරෙන මෝටර් වාහන,
- (ඉ) මෝටර් රථ,
- (ඊ) මෝටර් ට්‍රයිසයිකල්,
- (උ) මෝටර් සයිකල්,
- (ඌ) ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථ,
- (එ) අත්වැක්වර්,
- (ඒ) ඉඩම් වාහන,
- (ඔ) මෙහි මින් පෙර සඳහන් කරනු නොලැබූ මෝටර් වාහන සහ මෙහි මින් පෙර සඳහන් කරනු ලැබූ මෝටර් වාහනවල අතුරු බෙදීම්."

අධික  
ප්‍රඥප්තියේ  
123 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

47. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 123 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"විද්‍යුත් පලපත්‍ර  
කොමිෂන්  
බලතල කිරීම  
සහතික කිරීම.

123. (1) (2) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන වලට යටත්ව:—

- (අ) යම් පාඨයක මෝටර් වාහන සඳහා විද්‍යුත් බලදායී විද්‍යුත් බලපත්‍රයක් දරන්නා නම් මිස, ඒ පාඨයේ මෝටර් වාහනයක් මිස මාර්ගයක බාහිරය කිරීම කිරීම තැනැත්තකු විසින් යොදාගත යුතුය: තවද
- (ආ) මෝටර් වාහනයක් බාහිරය කිරීම පිණිස, කේවලයෙහි නිකුත් කරනු ලැබූ යම් තැනැත්තකු ද ඒ තැනැත්තා හෝ ඉවසර දෙනු ලැබූ යම් තැනැත්තකුට ද, ඒ තැනැත්තා හෝ යම් පාඨයක මෝටර් වාහන සඳහා විද්‍යුත් බලදායී විද්‍යුත් බලපත්‍රයක් දරන්නා නම් මිස, ඒ පාඨයේ මෝටර් වාහනයක් මිස මාර්ගයක බාහිරය කිරීමට, කිරීම තැනැත්තකු විසින් වෙනත් යම්

පැනැන්තකු සේවයෙහි නියුක්ත කිරීම  
හෝ වෙනත් යම් පැනැන්තකුට අවසර  
දීම හෝ නොකළ යුතු ය.

(2) යම් පැනැන්තකු විශුද්ධ බලපත්‍රයක්  
දරන්නා නොවුව ද මෝටර් වාහනයක් බවනය  
කිරීමට ඉයෙහිමේ හෝ අවසර දෙනු ලැබීමේ  
කාර්යය සඳහා—

- (අ) ඔහු වයස අවුරුදු දහඅට හම්පූර්ණ කර ඇති  
අවස්ථාවක, මෝටර් ඩ්‍රයිවර් වෑන්  
රථයක්, මෝටර් කෝච් රථයක් හෝ  
ලොරියක් පොවන යම් මෝටර් වාහන  
යක් මගා මාර්ගයක ඔහු විසින් බවනය  
කරනු ලැබිය හැකි ය; තවද
- (ආ) ඔහු වයස අවුරුදු විසි එක හම්පූර්ණ කර  
ඇති අවස්ථාවක, මෝටර් ඩ්‍රයිවර්  
වෑන් රථයක්, මෝටර් කෝච් රථයක්,  
හෝ ලොරියක් මගා මාර්ගයක ඔහු විසින්  
බවනය කරනු ලැබිය හැකි ය:

එසේ වුව ද ශාමි වීම—

- (i) බවනය කිරීමට ඉයෙහි සන්නා  
පැනැන්තා සහ ඔහුට උපදෙස්  
දෙන පැනැන්තා පොවන කිසිදු  
පැනැන්තකු හා ඔවු කිසිවක්,  
අවස්ථාවෝචිත පරිදි, එවැනි යම්  
මෝටර් වාහනයක, මෝටර් ඩ්‍රයිව්  
කර් වෑන් රථයක හෙවත් යනු  
නොලැබිය යුතු ය;

- (ii) යම් පානියක මෝටර් වාහන සඳහා  
විලාශ බලදායී විශුද්ධ බලපත්‍රයක්  
දරන්නා ඔහුට උපදෙස්දීමේ  
කාර්යය සඳහා ඔහු කැවුව යා යුතු  
අතර, ඔහුගේ පාර්ක් විසේ අනුක්  
හෙතා සිටිය යුතු ය:

එසේ වුව ද මෙහි දී නියමයන්  
මෝටර් සයිකල් සහ ඩ්‍රැස්ට්  
සඳහා අදාළ නොවිය යුතු ය;

- (iii) වාහනයෙහි සම්කරනු ලැබූ එක්  
එක් හඳුනා හැකිම තහවුරු  
වට ඉහළින්, එවැනි යම් හඳුනා  
ලැබීමේ තහවුරුවට අවමර  
පොවන ආකාරයකින් හඳුනා  
හැකිම තහවුරුවෙහි හඳුනා  
හැකිම අංකයේ කොටසක් වන  
යම් අතුරුක අනුරූප පරිච්ඡේදයට

යටින් පිරිසෙයින් දෙදෙනෙකු  
පරිමාණයෙන් වූ රතු තීන්තෙන්  
පින්තාරු කරන ලද ඉංග්‍රීසි  
"එල්" අක්ෂරය දරන පුදු පුවරු  
වත් හෝ තහවුරුවක් හෝ තහනු  
ලාභීය පුවරු ය.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
124 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

48. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 124 වන වගන්තියේ (2) වන උප වගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(2) 122 වන වගන්තියේ (අ) ඡේදයේ සිට (ආ) ඡේදය දක්වා වූ ඡේදයන්හි සඳහන් කළ පංතියක හෝ කැපී පංතියක මෝටර් වාහන සඳහා විලංගු වන පියවරු බලපත්‍රයක් සඳහා වූ කැපී ඉල්ලුම්කරුවකු—

(අ) තමා වාහන අවුරුදු විසි එක සම්පූර්ණ කළ බව;

(ආ) මෝටර් වාහනයක් පිළිබඳ ප්‍රමාණවත් ප්‍රායෝගික කණ්ඩායම දැනීමක් තමා සතුව බව;

(ඇ) නියම කරනු ලැබූ කැපී අවසානය හෝ වෙනත් පුදුසුකම් තමා සතුව බව;

(ඈ) දළ කොටසෙහි සඳහන් පංතිවලට අයත් වාහන භාවිතය කිරීමට තමා කායික වශයෙන් පුදුසු බව සහ සෞඛ්‍ය ආඥා පනතේ 32 වන වගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචි වූ සෞඛ්‍ය වෘත්තීයයකුගෙන් ලබාගත් ගතකිහිසකින් තම ඉල්ලීම් සනාථ කරන ලද බව; සහ

(ඉ) නියම කරනු ලැබූ කැපී කායික අවසානය තමා සතුව ඇති බව නොමිසාදිත්වරයා කැනීමට පත්වන ආකාරයකින් ඔප්පු කළ පුවරු ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
125 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

49. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 125 වන වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(3) අපරාධ වැළැක්වීමේ ආඥාපනතේ අර්ථනුකූලව ලියාපදිංචි අපරාධකරුවකු සම්බන්ධයෙන් පොලීස් පරීක්ෂක විසින් කරන ලද යම් එළිතැවත් කොමසාරිස්වරයා විසින් සලකා බැලීමෙන් පසු, ඒ කැනුමට පියවරු බලපත්‍රයක් දරන්නකු වීමට පුදුසු හා නිසි කැනුමක් සතුව ඇති බව පත් වන්නේ නම් මිස, 122 වන වගන්තියේ (අ) ඡේදයේ සිට (ආ) ඡේදය දක්වා වූ ඡේදයන්හි සඳහන් කළ පංතියක හෝ කැපී පංතියකට අයත් මෝටර් වාහන සඳහා විලංගුවලට ලබන නිවැරදි බලපත්‍රයක් ඒ කැනුමට නිකුත් කරනු ලබනු ලැබූ ය."

50. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 126 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට සහන දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

“විශේෂ  
බලපත්‍ර  
වලංගු වන  
කාලය,

126. (1) මේ කොටස යටතේ නිකුත් කරන ලද හැම විශේෂ බලපත්‍රයක්ම, (2) වන හා (3) වන උපවගන්තිවල විධිවිධානවලට යටත්ව, නියම කරනු ලබන කාර්මිකවලට වලංගු විය යුතු අතර, නියම කරනු ලබන ගාස්තුවක් ගෙවීමෙන් පසු, එවැනි හැම විශේෂ බලපත්‍රයක් ම නියම කරනු ලබන කාල සීමාවක් තුළ කාර්මිකයා කෙරෙහි යම් වලංගු කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) මේ කොටසේ විෂය විධිවිධාන යටතේ අවලංගු කරනු ලැබූ විශේෂ බලපත්‍රයක්, එය අවලංගු කරනු ලැබූ දින සිට ඒ බලපත්‍රයේ බලපැවැත්වීම් අවසන් විය යුතු ය.

(3) මේ කොටසේ විෂය විධිවිධාන යටතේ යම් කාර්මිකයාට සඳහා අත්තිවුවහු ලැබූ විශේෂ බලපත්‍රයක්, ඒ අත්තිවුවහු ලැබූ කාල සීමාව තුළදී මිල නොපැවැත්විය යුතු ය.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
126 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතික්ෂේපනය  
කිරීම.

51. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 128 වන වගන්තියේ (3) වන උප වගන්තිය ඉවත්කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
128 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

52. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 129 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට සහන දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
129 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතික්ෂේපනය  
කිරීම.

“මෝටර් කෝච්චි,  
රථ, ලොරි, සහ  
මෝටර්  
ට්‍රැක්කර්  
වැනි රථ  
වාහන  
යම්කිසියක  
බලපත්‍රවලට  
බලපාන  
විශේෂ  
පරිමිත.

129. (1) විශේෂ බලපත්‍රය කිරීමේදී කරනු ලැබූ නිලධාරියාගේ නම් සඳහන් කරමින්, එම බලපත්‍රයෙහි කොමසාරිස්වරයාගේ අත්සන යටතේ කරන ලද සටහනක් මගින් ඒ බලපත්‍රය අවසන් වීමේදී මෝටර් කෝච්චි රථ, ලොරි හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වැනි රථ සඳහා, වලංගු වනු ලබන බව ප්‍රකාශ කරනු ලබන්නේ නම් මිස, මෝටර් කෝච්චි රථයක්, ලොරියක් හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වැනි රථයක් සඳහා වූ කිසිදු විශේෂ බලපත්‍රයක් වලංගු නොවිය යුතු ය.

(2) අවසරයෙන් තොරව එම බලපත්‍රය සඳහා වූ ඉල්ලුම්කරු හෝ එය දරන්නා, වගක අවුරුදු විසි වසක් සම්පූර්ණ කොට ඇති බවට කොමසාරිස්වරයා කැනීමට පත්වන්නේ නම් මිස, මෝටර් කෝච්චි රථ, ලොරි හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වැනි රථ සඳහා වූ

කිසිදු පියවර බලපත්‍රයක් (1) වන උපවගන්තිය යටතේ විලාශු විනු ලබන බවට ප්‍රකාශ නොකළ යුතු ය.

(3) පියවර බලපත්‍රයක් සඳහා වූ ඉල්ලුම්කරු විකු හෝ බලපත්‍රයක් දරන්නා, පුරුද්දක් වශයෙන් කාර්ලිකාර ලෙස හෝ කලාකාරී ලෙස හැසිරීමේ හෝ පුරුද්දක් වශයෙන් බිම්බ්ව සිටීමේ හෝ ආභාදන හෝ බෝවන ග්වහුවයේ වූ යම් රෝගය තිත් පෙළීමේ හේතුව නිසා හෝ බලපත්‍රය දරන්නා අපරාධ වැළැක්වීමේ ආඥාපනතේ අර්ථනුකූලව ලේඛනගත අපරාධකරුවකුමීමේ හේතුව නිසා හෝ මෝටර් කෝච් රථයක්, ලොරික් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක්, බාධනය කිරීමට කුසුදු බවට කොමසාරිස්වරයා හැසීමට පත්වන අවස්ථා වනදී—

(අ) මෝටර් කෝච් රථ, ලොරි හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථ, සඳහා බලපත්‍රය විලාශු බවට ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා කරන ලද ඉල්ලීම ප්‍රතික්ෂේප කරන නියමයන් කොමසාරිස්වරයාට කළ හැකිය; නැතහොත්

(ආ) මෝටර් කෝච් රථ, ලොරි හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථ සඳහා, (1) වන උපවගන්තිය යටතේ කරනු ලැබූ අවසානයක් බලපත්‍රය විලාශු බවට ප්‍රකාශ කරනු ලබා ඇති අවස්ථා වන දී, ඒ සටහන අවිලාශු කරනු හෝ අත්හිටුවනු ලැබිය යුතු යයි කොමසාරිස්වරයා විසින් නියමයන් කරනු ලැබිය හැකි අතර, ඒ සටහන, ඒ අනුව කොමසාරිස්වරයාගේ අත්සන යටතේ බලපත්‍ර යෙහි කරනු ලබන පිටපතකින් අවිලාශු කරනු ලැබිය හැකි ය. නැතහොත් අත්හිටුවනු ලැබිය හැකි ය.

(4) පියවර බලපත්‍රයක් අවිලාශු කරනු ලැබූ හෝ අත්හිටුවනු ලැබූ හෝ පියවර බලපත්‍රයක විලාශු ගවය සීමා කරනු ලැබූ හෝ අවස්ථාවක දී, පියවර බලපත්‍රය දරන්නා විසින් අවශ්‍ය පරිදි කටයුතු කිරීම සඳහා ඒ බලපත්‍රය කොමසාරිස්වරයාට වහාම ආපසු භාරදිය යුතු ය.

(5) යම් විශේෂ පත්තියක වූ මෝටර් වාහන සඳහා විලාශු වූ පියවර බලපත්‍රයක් දරන්නා, යම් ලිඛිත නියමයක් යටතේ එම නැන්කා එම පත්තිය යේ වාහනයක් බාධනය කිරීමට කුසුදු බව යෙන් වන යම් වරදකට අඩිකරණයක් විසින් වරදකරු විකු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, එම වරදට නියමනු කුලව පනවනු ලැබිය හැකි වෙනත් යම් දඬුවමකට පත්කරව. අනෙකුත් කරනු ලැබූ දින සිට දින පහක කාලසීමාවක් අවසන් වීමට පෙර, බලපත්‍රය අති කරණයට ඉදිරිපත් කරනු ලැබීමට අවකරණය

විසින් ආඥා කරනු ලැබිය හැකි අතර, බලපත්‍රය අවලංගු කරනු ලැබිය හැකි ය :

එසේ වුව ද, ඒ බලපත්‍රය දරන්නා වරදකරු කරනු ලැබීමෙන් පසුව, එම පත්තියේ වාහනයක් බව තහනම් කිරීමට ඒ දරන්නාගේ හුදුසුකම් අධිකරණය සලකනු නොලැබූ යම් අවස්ථාවක දී, කොමසාරිස් විරය හෝ සැරසත් විරයකුගේ කීලයේ හෝ ඊට උගත් කීලයක වූ පොලිස් නිලධාරියකු විසින් යම් අවස්ථාවක දී බලපත්‍රය දරන්නා එම පත්තියේ වාහනයක් බව තහනම් කිරීමට හුදුසු බවට අධිකරණයට කරුණු සැලකර තිබිය හැකි අතර, හුදුසු යම් අධිකරණය අදහස් කරන්නේ නම්, බලපත්‍රය අවලංගු කළ හැකි ය :

එසේම තවදුරටත් එබැවින් ආඥාකර අනුකූලව, බලපත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු නොලැබූ අවස්ථාවක දී, බලපත්‍රය අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරන තෙක් බලපත්‍රය දරන්නා යම් මෝටර් වාහනයක් බව තහනම් කිරීම හුදුසු කරමින් අධිකරණය විසින් ආඥා කරනු ලැබිය හැකි ය.

(6) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ යම් විශේෂුරු බලපත්‍රයක කරනු ලැබූ යම් සටහනක් (2) වන උපවගන්තිය හෝ (3) වන උපවගන්තිය යටතේ අවලංගු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, ඒ අවලංගු කිරීමේ දිනයේ සිට වර්ෂ දෙකක් අවසාන විනෝද පසු යම් අවස්ථාවක දී, 128(1) වන වගන්තියේ විධිවිධානවලට අනුව එම බලපත්‍රය දරන්නා විසින් කරනු ලබන ඉල්ලීමක් මත, කොමසාරිස් විරය විසින්, එම පත්තියේ (1) වන උපවගන්තිය යටතේ එම බලපත්‍රයේ අර්ථ සටහනක් කරනු ලැබිය හැකි ය."

53. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 130 වන වගන්තියෙහි (2) වන උප වගන්තිය ඉවත් කර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙසේ සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 130 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

"(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද විශේෂුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා වන කිසිම තැනැත්තකු විසින්, අවස්ථා වෙනස්ව පරිදි එම බලපත්‍රයෙහි නිශ්චිත මෝටර් වාහනය හෝ එම බලපත්‍රයෙහි නිශ්චිත වර්ග නැතහොත් විස්තරයෙන් හෝ මෝටර් වාහනයක් හෝ නොවන යම් මෝටර් වාහනයක් මත මාර්ගයක බව තහනම් කිරීම නොකළ යුතුය :

එසේ වුව ද, ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථ නොවන ඕනෑම පත්තියක මෝටර් වාහන සඳහා විලංගු යයි ප්‍රකාශිත විශේෂුරු බලපත්‍රයක් දරන්නා වන යම් තැනැත්තකුට අත් මුක්තියක් බව තහනම් කිරීමේ හිමිකම් තිබිය යුතුය."



ප්‍රධාන  
ප්‍රශ්නය  
133 අ  
විනයන  
අනුකූල  
කිරීම

54. ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයෙන් 133 වන විනයනියට අත්තිබීමේ පනත දක්වන අයුත් විනයනිය මෙයින් ආතුළත් කරනු ලබන අතර එය ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයෙන් 133අ විනයනිය වශයෙන් බලපැවැත් විය යුතු ය.

"අනුකූල  
පනත"

133අ. (1) විශුද්ධ බලපත්‍රයක් දරන්නා මේ පනතේ පළමුවන උපලේඛනයෙහි I වන තීරයෙහි දක්වා ඇති යම් වරදකට වරදකරු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී සහ අධිකරණය ඒ බලපත්‍රය දරන්නාගේ විශුද්ධ බලපත්‍රය අවලංගු කරනු හෝ අත්හිටුවනු නොලැබූ අවස්ථාවක දී ඒ විශුද්ධ බලපත්‍රය දරන්නා වරදකරු කරනු ලැබුවේ යම් වරදකට ද ඒ වරද යම්කෝටිකයක් II වන තීරයෙහි දක්වා ඇති අනුකූලතා ලකුණු සංඛ්‍යාව අධිකරණය විසින්—

(අ) ඒ බලපත්‍රය දරන්නාගේ විශුද්ධ බලපත්‍රය ලබාගත හැකි නම් ඒ බලපත්‍රයෙහි සටහන් කළ හැකි ය. නැතහොත් එසේ සටහන් කිරීමට කලයුතු ලැබිය හැකි ය ; නැතහොත්

(ආ) ඒ බලපත්‍රය දරන්නාගේ විශුද්ධ බලපත්‍රය ලබාගත නොහැකි නම් ඒ බලපත්‍රය දරන්නාගේ බලපත්‍රයෙහි සටහන් කිරීමට කොමසාරිස්වරයාට විධාන කළ හැකි ය.

(2) කොමසාරිස්වරයා විසින් විශුද්ධ බලපත්‍රය අවලංගු කිරීමට හෝ අත්හිටුවීමට යටත් කිරීමට හේතුවන නියමිත අනුකූලතා ලකුණු සංඛ්‍යාව නියමිත කාලසීමාව ආතුළත් ඒ විශුද්ධ බලපත්‍රය දරන්නා විසින් එකතු කරනු ලබන අවස්ථාවක දී, අවස්ථාවෙන් එක පරිදි, කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ විශුද්ධ බලපත්‍රය අවලංගු කළ යුතු ය. නැතහොත් අත්හිටුවිය යුතු ය.

(3) යම් අධිකරණයක් විසින් (1) වන උප විනයනිය යටතේ සටහන් කරනු ලබන අවස්ථා වන දී ඒ විශුද්ධ බලපත්‍රය අධිකරණය විසින් කොමසාරිස්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

(4) (2) වන උපවිනයනිය යටතේ විශුද්ධ බලපත්‍රයක් අත්හිටුවනු ලැබූ හෝ අවලංගු කරනු ලැබූ විනාමි, එකතු වී තිබූ අනුකූලතා ලකුණු සංඛ්‍යා දීම යුතු ය."

55. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 134 වන වගන්තිය පනත දැන්වෙන තරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) ඒ වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැන්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(2) (1) වන උපවගන්තියෙහි සඳහන් විය යුතුය නිර්මාණීය පරීක්ෂණය අය කිරීමක් නොමැතිව කළුසතු අතර, සහතිකය අයකිරීමක් නොමැතිව නිකුත් කළ යුතු ය.”; තවද

(2) ඒ වගන්තියේ පාර්ශ්වකරු සහිත වෙනුවට පහත දැන්වෙන පාර්ශ්වකරු සහිත ආදේශ කිරීමෙන් :—

“විද්‍යුත් බලපත්‍ර අවලංගු කිරීම.”.

56. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 135 වන වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තිය ඉවත්කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැන්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

“(5) පොලීස් නිලධාරියා විසින් අවසර පත්‍රයෙහි සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි දින හැටක් කොප්පත්වන කාලසීමාවක් සඳහා සහ ඔහුට වෝදකා කරනු ලැබුවේ යම් අධිකරණයක් ඉදිරියේ ද, ඒ අධිකරණය මගින් අවසර පත්‍රයෙහි පිටසත් කිරීමෙන් සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි තවදුරටත් වූ කාලසීමාවක් සහ කාලසීමා සඳහා අවසර පත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකුට ද, ඒ තැනැත්තාට, හම් සත්කමයේ විද්‍යුත් බලපත්‍රයක් නොමැත්තේ වුව ද, (4) වන උපවගන්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ අවසර පත්‍රයක් මෝටර් වාහනයක් බාහිරය කිරීමට භාග්‍යවත් තරම් බලයක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.”.

57. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 136 වන වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තිය ඉවත්කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැන්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

“(5) විද්‍යුත් බලපත්‍රයක් දරන්නා මේ පනත යටතේ යම් වර දක් සම්බන්ධයෙන් හෝ මෝටර් වාහනයක් බාහිරය කිරීම සම්බන්ධයෙන් වෙනත් යම් දිගු නීතියක් යටතේ සිදුකරනු ලැබූ යම් වරදක් සම්බන්ධයෙන් හෝ යම් අධිකරණයක් ඉදිරියේ වරද කරා කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, අධිකරණය විසින් වරදකරු කිරීමේ යන මේ වගන්තිය යටතේ කරනු ලැබූ යම් ආඥාවක විස්තර බලපත්‍රයෙහි පිටසත් කර එලෙස පිටසත් කරනු ලැබූ දිනය එම පිටසත් කළ යුතු ය. තව ද, එමැති කළ පිටසත් කිරීමක ම, අධිකරණයේ විනිශ්චයකාරවරයා හෝ සමාන්තරවරයා විසින් කෙටි අත්සන යෙදිය යුතු ය. තැනහොත් මහාධිකරණය හෝ අධිකරණයක විනිශ්චයකාරවරයා විසින් වරදකරු කරනු ලැබීමක දී නම්, එම අධිකරණයේ පරීක්ෂකවරයා විසින් කෙටි අත්සන යෙදිය යුතු ය.”.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
134 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
135 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
136 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
137 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

58. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 137 වන වගන්තියේ (6) වන උප වගන්තිය අවන් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ -කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(6) එවැනි යම් ඉල්ලීමක් ලැබුණ මව අධිකරණය, කොමසාරිස් වරයාට සහ පොලීසියට දැනුම් දිය යුතු අතර, ඉල්ලීමට ඉඩ දීමට පිරිද්වීම කරුණු නිසා පාමට සහ නියෝජනයක් කිරීමට සහ එසේ කරනු ලැබූ යම් නියෝජනයක් සනාථ කිරීම සඳහා සාක්ෂි ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාවක් කොමසාරිස් වරයාට සහ පොලීසියට සලකා දිය යුතු ය. මේ උපවගන්තියේ කාර්ය සඳහා පොලීසියට කරනු ලබන දැනුම් දීම, අධිකරණය පිළිබඳ දැන්වීම යම් ප්‍රදේශයක ද, ඒ ප්‍රදේශයේ සහකාර පොලීස් අධිකාරිවරයා වෙත හා දිය යුතු ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
138 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතිශෝජනය  
කිරීම.

59. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 138 වන වගන්තිය මෙයින් අවන් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"අත්තිපිළිවේ,  
අවලංගු කිරීමේ  
හෝ ප්‍රතික්ෂේප  
කිරීමේ අංශ  
වලින්  
අභියාචනා  
කිරීම.

138. අභියාචනාධිකරණය නොවන යම් අධිකරණයක් විසින්, යම් තැනැත්තකු දරන ලද රියදුරු බලපත්‍රයක් අත්තිපිළිවෙන් හෝ අවලංගු කරමින් හෝ තමා රියදුරු බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා නුසුදුස්සකු ලෙස ප්‍රකාශ කරමින් ඒ කොටස යටතේ කරනු ලැබූ යම් ආඥාවකින් අනාප්තියට පත්වන යම් තැනැත්තකු විසින්, අධිකරණය විසින් වෙනත් යම් දඬුවමක් නියම කරනු ලැබුව ද, නොලැබුව ද, ඒ ආඥාවට පිරිද්වීම අභියාචනාධිකරණයට අභියාචනා කරනු ලැබිය හැකි ය; තව ද 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංක්‍රමය පනතේ XXVIII වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන, අදාළ නොකළ හැකි කොටන අවස්ථා වල දී, මේ වගන්තිය යටතේ ශාඛි අභියාචනයකට ම අදාළ විය යුතු ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
140 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතිශෝජනය  
කිරීම.

60. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 140 වන වගන්තිය මෙයින් අවන් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"මෙය සිදු.

140. (1) මෝටර් කෝච් රථයක් හෝ ලොඩි යන්ත්‍ර—

(අ) නාගරික ප්‍රදේශයක් ඇතුළත යම් මහ මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් තිස් දෙකකට වඩා අධික වේගයකින්, හෝ

(ආ) නාගරික ප්‍රදේශයකට පිවිසීමේ දී යම් මහ මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් පනස් පයකට වඩා අධික වේගයකින්

ධාවනය නොකළ යුතු ය.

(2) ඉඩම් චාලනයක් කවර හෝ මහා මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් විසිහතරකට වඩා අධික වේගයකින් භාවිතය නොකළ යුතු ය.

(3) මෝටර් ප්‍රතිපිනලයක් හෝ මෝටර් ප්‍රතිපිනලයක් වැනි රථයක් හෝ මහා මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් තිස්දෙකකට වඩා අධික වේගයකින් භාවිතය නොකළ යුතු ය.

(4) (1) වන, (2) වන සහ (3) වන උපවගන්ති අදාළ පනාවක යම් පන්තියක හෝ වින්තරයක මෝටර් චාලනයක්—

(අ) කාගරික ප්‍රදේශයක් ආවුල්ක යම් මහා මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් පහක් කයකට වඩා අධික වේගයකින් ; හෝ

(ආ) කාගරික ප්‍රදේශයකට පිටතින් වූ යම් මහා මාර්ගයක පැයකට කිලෝ මීටර් හයක් පැයකට වඩා අධික වේගයකින්

භාවිතය නොකළ යුතු ය.

යම් මෝටර් චාලනයක් යනු නිවන හමුදා, නිලන් රථ හෝ පොලිස් කටයුතු සඳහා භාවිත කරනු ලබන අවස්ථාවක දී, එම විධිවිධාන පිළිපදිම එම අවස්ථාවේ දී චාලනය භාවිත කරනු ලැබුවේ යම් කාර්යයක් සඳහා ද, ඒ කාර්යය සඳහා චාලනය භාවිත කිරීමට අවසරයක් ලෙස ආණ්ඩු වින්තරයක නම්, මෝටර් චාලන පිළිබඳ වේග සීමාවන් පනවනු ලබන ව්‍යවස්ථාපිත විධිවිධාන ඒ චාලනයට අදාළ නොවිය යුතු ය. ”

61. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 141 වන විගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
141 වන  
විගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

(1) ඒ විගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය අවන් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(1) සියලු මෝටර් චාලන සඳහා හෝ යම් නිශ්චිත පන්තියක හෝ වින්තරයක මෝටර් චාලන සඳහා හෝ යම් නිශ්චිත මෝටර් චාලන සඳහා හෝ 140 වන විගන්තියෙහි දක්වා ඇති වේග සීමාවලට වඩා අධික වේග සීමා හෝ ඒ වේග සීමා ඉක්මවන වේග සීමා තියුණු කාරණන් සියලු මහා මාර්ග හෝ යම් නිශ්චිත ප්‍රදේශයක මහා මාර්ග හෝ යම් නිශ්චිත මහා මාර්ගයක හෝ මහා මාර්ගයක පනවනු ලබන ව්‍යවස්ථාපිත කාරණන් සඳහා සඳහා ලැබිය හැකි ය. ; සහ

(2) ඒ විගන්තියේ පාර්ශ්ව සහිත වෙනුවට පහත දැක්වෙන පාර්ශ්ව සහිත ආදේශ කිරීමෙන් :—

“140 වන විගන්තියෙහි දක්වා ඇති වේග සීමාවලට වඩා වේග සීමා පිළිබඳ නියෝග.”

ලියා  
පුද්ගලික  
144 වන  
වෙනස්කම  
ප්‍රතිපත්තිය  
නිවැරදි.

62. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 144 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන අලුත් වගන්තිය අදාළ කරනු ලැබේ:—

\* කොළඹ  
පිටත මහ  
මාර්ග  
මෝටර් චාලක  
පනත  
නිවැරදි.

144. (1) (අ) (i) මෝටර් චාලක රථ; හෝ

(ii) මෙට්‍රික් මිටර් එකතමාරක් ඉක්මවන තාර මිරක් ඇති ලොරි; හෝ

(iii) ඇළු චාලක, ප්‍රිවර් හෝ රෝද ගණ මෝටර් චාලක; හෝ

(iv) මෙට්‍රික් මිටර් දෙකකි කාලක් ඉක්මවන තාර මිරක් ඇති වෙනත් යම් පන්තියකට හෝ විෂ්කර යකට හෝ අයත් මෝටර් චාලක

පාරිච්ඡි කිරීම හදානු යුතු කොළඹක් පිටත යම් නිශ්චිත මින මාර්ගයක් යුතු බව ප්‍රකාශ කරමින්; සහ

(ආ) ඒ මෝටර් චාලක ඒ මහ මාර්ග හෝ පාරිච්ඡි කරනු ලබන දැක්මක් යම් කොන්දේසි වලට හෝ සීමාකිරීම්වලට යටත් ව ද ඒ කොන්දේසි හෝ සීමා කිරීම් නිසා කර මින්

නිශ්චය කරනු ලබන හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තියෙහි සඳහන් යම් පන්තියකට හෝ විෂ්කරයකට අයත් මෝටර් චාලක කිසිවක් මගින් පාරිච්ඡි කිරීම හදානු යුතු යම්, ඒ උපවගන්තිය යටතේ නියෝගයකින් හෝ එම නියෝගයෙන් නිසම කරනු ලබන හැකි කොන්දේසිවලට හෝ සීමා කිරීම්වලට අනුකූල වන අභ්‍යන්තරයකින් හෝ ඒ මහ මාර්ගය ප්‍රකාශ කරනු ලබ ඇත්තම් මින, එම පන්තියට හෝ විෂ්කරයට අයත් මෝටර් චාලක කිසිවක් කොළඹක් පිටත යම් මහ මාර්ග යක පාරිච්ඡි කරනු ලබනු යුතු ය :

එහෙත් මුළු ද, මහ මාර්ග අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ වාරි මාර්ග අධ්‍යක්ෂවරයා හෝ පළාත් පාලන ආයතන හෝ තනතුරුකරුවරයා හෝ සහපතිවරයා හෝ අවස්ථාමයවික පරිදි එම අධ්‍යක්ෂවරයා, තනතුරු කරුවරයා හෝ සහපතිවරයා විසින් තත් කාර්මය

සඳහා බලය දෙනු ලැබූ යම් තීරණයකට හෝ විධිත්  
නිකුත් කරන ලද අවසර පත්‍රයකින් යම් මහ  
මාර්ගයක යම් විනයයක් පැවිළී තිබීම—

(අ) ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවට අයත් වත්තා වූ හෝ  
තත්කරු ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ ප්‍රයෝජනය  
සඳහා අදහස් කළ බවට හෝ යම්  
කාර්යය සඳහා;

(ආ) ඒ මහ මාර්ගය එකම ප්‍රවේශ සමය  
වත්තේ යම් ස්ථානයකට ද ඒ ස්ථාන  
හෝ සිට හෝ ඒ ස්ථානයට ශ්‍රී බවට හෝ  
යාහා යාහන් හෝ යාහන් යම් කාර්යය  
සඳහා;

(ඇ) එවැනි විනය ගම්‍යාගමනයක් සඳහා සුදුසු  
බවට නියෝගයකින් ප්‍රකාශ කරන ලද  
වෙනත් යම් මහ මාර්ගයකට යාහන්  
කාර්යය සඳහා;

(ඈ) ප්‍රජාතීය ස්ථානවලට යාහන් හෝ ඒ ස්ථාන  
වලින් ආපසු පැමිණීමේ කාර්යය සඳහා;  
හෝ

(ඉ) නියම කරනු ලබන වෙනත් යම් කාර්යයක්  
සඳහා

අවසානය යන තෙක්ම මහ මාර්ග දෙනු ලැබ ඇත්  
නම්, මහ මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට හෝ මාර්ග  
දෙපාර්තමේන්තුවට හෝ යම් පළාත් පාලන ආයතන  
යක් හෝ පාරයේ ඇත්තා වූ ද එවැනි විනය  
ගම්‍යාගමනයක් සඳහා සුදුසු යම් එම විනය  
යටතේ නියෝගයකින් ප්‍රකාශ කරනු ලැබ  
තැන්පාදු (1) වන උපවිනයන්තියේ සඳහන්  
යම් පත්තියකට හෝ විස්තරයකට අයත් යම්  
මේවර් විනයයක් කොළඹින් සිටින වූ යම් මහ  
මාර්ගයක පැවිළී තිබීම සඳහා ලැබිය හැකි ය.

83. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 146 වන විනයන්තියේ (2) වන උප  
විනයන්තිය ඉවත් කිරීමෙන් ඒ විනයන්තිය මෙයින් සංශෝධනය  
කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
146 වන  
විනයන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

84. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 148 වන විනයන්තිය පහත දැක්වෙන  
පරිදි සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
148 වන  
විනයන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

(1) ඒ විනයන්තියේ (1) වන උපවිනයන්තිය ඉවත් කොට ඒ  
මෙහිවලට පහත දැක්වෙන උපවිනයන්තිය අද්දේ  
කිරීමෙන්:—

“(1) ධාවනය කරනු ලබන මේවර් විනය  
යක්, ඒ විනයය වෙනත් රථවාහන පසුකොට යන

විට හෝ දකුණට හරවාන විට හෝ හැර, මාර්ගයේ එම පැත්තට හෝ ආසන්න පැත්තට ගෙන බිහි කරනු ලැබිය යුතු ය :

එසේ වුවද මෙත් කරන ලද සමාන්තර රථ ගමනාගමන තීර භූමියක් හෝ වැඩි ගණනක් සිප්පේ එකම දිශාවට රථවාහන ගමනාගමනය කිරීම සඳහා අවසර දී ඇති මහා මාර්ගයක, ඒ මාර්ගයේ මධ්‍යයට ආසන්නතම රථ සමානාගමන තීරය හැර, සමාන්තර රථ ගමනාගමන තීර දෙකක් සිප්පේ එකම දිශාවට චාලන බාධනය කරනු ලැබිය හැකි ය :

එසේම තවදුරටත් සමාන්තර රථ ගමනාගමන තීරයන්හි බාධනය කරනු ලබන විනය වෙනත් රථවාහනවලට බාධා සිදුවන ආකාරයකින් එක් සමාන්තර රථ ගමනාගමන තීරයක සිට වෙනත් සමාන්තර රථ ගමනාගමන තීරයක බාධනය කරනු නොලැබිය යුතු ය. ”;

(2) ඒ වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දක්වන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

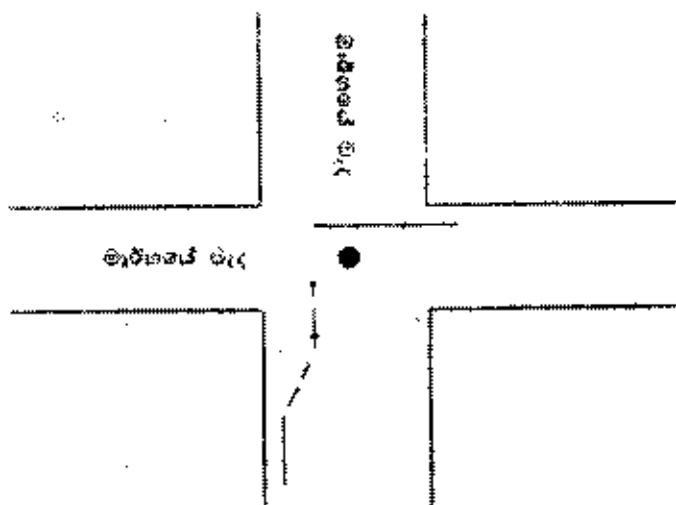
“(4) වෙනත් රථවාහන පසු කර ගත විනය ගත් ඒ වෙනත් රථවාහනවලට දකුණු පැත්තෙන් දකුණට හැමුරුව ය යුතු ය :

එසේ වුව ද විනයගත් හෝ දන්තානගත යනු ලබන හෝ එළඹා ගෙන යනු ලබන සතකු හෝ, එම අවස්ථාවේ දී සියලු අවස්ථානුගත කරුණු අනුව සැලකිය යුතු පෙනෙන ආරක්ෂිත පැත්ත වන්නා වූ පැත්තෙන් මේමර් විනයයකට ඉක්මවා ය හැකි ය ; නැතහොත් පසු කළ හැකි ය. ” ; තවද

(3) ඒ වගන්තියේ (13) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දක්වන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(13) යම් මහා මාර්ගයක සිට, වෙනත් යම් මහා මාර්ගයකට දකුණට හරවාන මේමර් විනයගත්, පළමුවෙන්, බාධනය කිරීමෙන්, පැදවීමෙන් හෝ තල්ලු කිරීමෙන් මාර්ගයේ මැදට හැකිතාක් සමාන්තරවන ලෙස හැසිරවීම සඳහා තත්ත්වයකට පත් කළ යුතු ය. ඒ වෙනුවෙන් දී ම රියාදා විසින් දකුණට හැරවීමේ තම අදහස සංඥා කළ යුතු ය. මහා මාර්ග දෙකෙහි භේදනයේ මැදට ආසන්න විය යුතු හැරවීමේ උත්සාහයට ලක් වූ විට, ඉදිරියෙන් යාම භේදනය වූ රථ චාලනවලින් තම බාධන මග පාහැර දුමු බව තීක්ෂ්ණ කරගෙන ඒ වෙනත් මහා මාර්ගයේ දකුණට හැරවීමෙන් හැසිරවීම සම්පූර්ණ කිරීමට කටයුතු කළ යුතු ය.

ඉහත සඳහන් ඡේදනයෙහි යම් විද්‍යායක් ඇති අවස්ථාවක, පොලීස් නිලධාරියකු විසින් අත්‍යාවශ්‍යයෙන් කිසිම කරනු ලැබුවේ නම් මිස, ඒ මෝටර් වාහනයේ දකුණු පැත්තට ඒ විද්‍යාය සබැඳි ගැබ් මෙන් ගැබ්වීමේ සම්පූර්ණ හිමි සුලු ය.



65. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 150 වන වගන්තියේ (3) වන උප වගන්තිය අවමානව, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 150 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

"(3) කිසිම කරනු ලබන ආකාරයෙන් දී සංඝා දැන්වීම් මත මාර්ගය සඳහා වෙනමව සුදු පිලිවරයා විසින් මේ වගන්තිය යටතේ ප්‍රධාන කරන ලද එක් එක් ප්‍රධාන මාර්ගය දැන්වීමේ මාර්ගය සඳහා ඡේදනය වන මත මාර්ගවල සුදුසු ස්ථානගන්ති ප්‍රදර්ශනය කොට පවත්වා ගෙන යා යුතු ය."

66. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 152 වන වගන්තියේ අවසානයට පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය එකතු කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 152 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

"(4) මෝටර් වාහනයක පියවරුන් හෝ එය පද වන්නා නියම මාරු කිරීමේ දී හෝ අවශ්‍ය හේතු සංඝා දීමේ දී හෝ වාහනයේ අත්‍යවශ්‍ය පාලක උපකරණ හැසිරවීමේ දී අත් හැර, හැම විටම, අවස්ථාවෙන් පරිදි, ප්‍රත්‍යක්ෂ මත හෝ ප්‍රත්‍යක්ෂ නොවී දක්ව මත හමුගේ දැනට පාලක යන යුතු ය."



ප්‍රධාන  
ප්‍රශ්නය  
153 වන  
විකල්පය  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

57. ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයේ 153 වන විකල්පය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන විකල්පය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

“විශුද්ධත්  
විෂය දිගු  
සංඥා

153. (1) මේටර් මාහතවල විශුද්ධත් විෂය දෙනු ලබන සංඥා—

(අ) දිව්‍ය සහ රාත්‍රී දෙකෙහිම ප්‍රදීපනය කළ යුතු විද්‍යුත්—ශාන්ත්‍රික උපක්‍රමයකින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය. ඒ ප්‍රදීපනය සම්බන්ධ විය යුතු අතර, මාහතය ඉදිරියෙන් සහ පිටු පසින් ද ගැහැදිලිව දැක්වෙන විශ්‍ය යුතු ය. මේ ආලෝක සංඥා සහ මර්ණයෙන් විශ්‍ය යුතු ය. (නැතහොත් කොමසාරිස් ජිරයන් ප්‍රකාශිත මිලය අනුව සුදු මර්ණයෙන් විශ්‍ය යුතු ය);

(ආ) ඉදිරියට ගාමිථ සංඥා කිරීමට අදහස් කරන විට, ප්‍රධාන පහත් දැල්වීමෙන් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය.

(3) (1) වන උපවිකල්පයෙහි සඳහන් ආලෝක භූමිකාවන් වෙනත් සම්බන්ධ වූ හෝ ජීවිතය රඳා පවතින යුත් ආලෝකයක් මාහතයක පිටත හෝ ඇතුළත හෝ පාමිම්බි නොකළ යුතු ය.

(3) (1) වන උපවිකල්පයෙහි දක්වා ඇති සංඥා ක්‍රමය මිලපොරොත්තු රහිතව අක්‍රියයක වී වුවහොත්, මේ පනත යටතේ වූ නියෝගවලින් නියම කොට ඇති ගස්ක සංඥා භාවිතයට යොදා ගත යුතු ය.

(4) විද්‍යුත්මයව ක්‍රියාත්මක වන සංඥා නොමැති මාහතයක විශුද්ධත් වීමට හැරීමට හෝ සිය ගමන් මග වම් පාර්ශ්ව වෙනස් කිරීමට හෝ ප්‍රවේශයෙන්, හමි දකුණු මාහුව සහ ගස්කය, මේටර් මාහතයේ දකුණු පාර්ශ්වයෙන් අත්ල ඉදිරි පදයට හරවා තිරස් ප්‍රස්ථ පිටතට දිස් කර, උපවිකල්පයේ සිට තම මාහුව ප්‍රති දැක්වීමට වර්තමානය යුතු ය. විද්‍යුත්මයව ක්‍රියා කරන මාහත මිල වම් පාර්ශ්වයේ සංඥා දර්ශනය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් මෙම සංඥා දැක්විය හැකි ය.

(5) මේමර් විභාගයක විශාලතම විසින්, ප්‍රදුෂිත පිටි තමා අදහස් කරන්නේ නම්—

(අ) ඉන්සර් කරන විභාගයකට, එසේ කිරීමට තැන් පහසුකරන සංඥා කිරීම සඳහා, තම දකුණු බාහුම සහ හත්තය, මේමර් විභාගයේ දකුණු පැත්තෙන් හෝ දකුණට නැඹුරු පැත්තෙන් අත්ල පහසුව සිටින සේ තිරස්ව පිටතට දික්කර, තම බාහුම ඉහළට සහ පහළට චැතීම ය;

(ආ) ඉන්සර් කරන විභාගයකට තමා පසුකොට ගැනීම සංඥා කිරීම සඳහා, අත්ල ඉදිරි පසට සිටින සේ තම දකුණු බාහුම සහ හත්තය, උර ගිණහි පිටි වතනයේ දකුණු පැත්තෙන් හෝ දකුණට නැඹුරු පැත්තෙන් පිටතට දික්කර, බාහුම පිටු පසට සහ ඉදිරිපසට චැතීම හෝ විද්මුත් සංඥා ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නම් එම අංකයේ සංඥා දර්ශනය ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය.

(6) මහ මාර්ග දෙකක් හෝ වැඩි ගණනක් භේදනයක දී භේදයෙහි යෙදී සිටින පොලිස් නිලධාරියකු අවතලනය වීම, මේමර් විභාගයක විශාලතම විසින් පොලිස් නිලධාරියාට පෙනෙන පරිදි තමා ගැනීම අදහස් කරන දිසාවට තම බාහුම දික් කළ යුතු ය; නැතහොත් අදාළ විද්මුත් සංඥා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ය.

(7) (1) වන, (2) වන, (3) වන, (4) වන, (5) වන සහ (6) වන උපවගන්තිවල සඳහන් සංඥා හැර වෙනත් යම් සංඥා කිරීම කිරීමක් කරමින් හෝ ඊට මුලක දෙමින් කියෙන්නා සැදිය යුතු ය."

68. ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයේ 153 වන විගන්තිය මෙසේත් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට සහන දැක්වෙන විගන්තිය අදාළ කරනු ලැබේ:—

\* යම්ද හෝ අනෙක් සංඥා

153. (1) මහ මාර්ගයක වූ මේමර් විභාගයක විශාලතම විසින්, මේමර් විභාගයේ දෙවැනි හෝ තිස්වැනි පිටුකලම ප්‍රමාණවත් දකුණු දිශින්, අරක් ම ව අර්තය අවශ්‍ය වන කවර වූ හෝ අවස්ථාවක කාර්යයෙකු උපකාරණයක් යම්ද කිරීමෙන් හෝ ප්‍රධාන සහත්වල ආලෝක බැර අවසානයක කර දැල්වීමෙන් හෝ දිය යුතු ය:

එසේ වුව ද, මේමර් විභාගයක් මහ මාර්ගයක නවතා තමා ඇති අවස්ථාවක, ගද්දි අනතුරක් වැළැක්වීම සඳහා හෝ විභාගයේ හෝ එහි සිටින

ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයේ 153 වන විගන්තිය ප්‍රතික්ෂේප කිරීම

අයත් ආරක්ෂාව සඳහා හෝ හැර, එම වාහනයට සම්පූර්ණ ඇති සංඥා දීප්ති උපකරණයක් ක්‍රියාත්මක නොකළ යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තියේ කාර්ය සඳහා තනි ක්වරයක් සහිතව නැවතත් හැර, කිසිම විස්ල් කවින් හෝ තලා තවත් නායකික ප්‍රදේශයක සීමා ඇතුළත වූ යම් මහා මාර්ගයක ඇති යම් මෝටර් වාහනයකින් යම්ද කරනු නොලැබිය යුතු ය.

(3) දවහේ නිශ්චිත යම් වේලාවක් තුළ, යම් නායකික ප්‍රදේශයක් තුළ හෝ එහි නිශ්චිත කොටසක් තුළ හෝ සංඥා දීප්ති සියලුම උපකරණ නැතහොත් යම් නිශ්චිත උපකරණයක් පාවිච්චි කිරීම, (1) වන උපවගන්තියේ කාර්ය සඳහා, පනතේ කිසිම හෝ සීමාකිරීම හෝ පිණිස නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය.

(4) යම් ප්‍රදේශයක් සම්බන්ධයෙන් (3) වන උපවගන්තිය යටතේ යම් නියෝග සාදා ඇති අවස්ථාවක, (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන වල කුමක් සඳහන්ව ඇත ද, කිසිදු තැනැත්තකු විසින් ඒ ප්‍රදේශය තුළ එම නියෝග තබා කරමින් යම් සංඥා දීප්ති උපකරණයක් පාවිච්චි නොකළ යුතු ය."

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 157 වන වගන්තිය ප්‍රතිශෝධනය කිරීම.

69. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 157 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"සේවය රඳවා දීමේ අවස්ථාවේදී සීමා තැබූ ක්වර සංකීර්ණය.

157. මහා මාර්ගයක ඇති මෝටර් රථයක අයිතිකරු හෝ විශුද්ධ විසින් ඒ මෝටර් රථයේ ඉදිරි පස ආසනයේ විශුද්ධව අතිරේකව තැනැත්තන් දෙදෙනකුට වැඩි ගණනකට යැවීම සැලැස්වීම හෝ අවසර දීම හෝ නොකළ යුතුය."

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 158 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

70. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 158 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) ඒ වගන්තිය, ඒ වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය මතකයන් නැවත අංක කිරීමෙන් ;

(2) නැවත අංක කළ (1) වන උපවගන්තියට අන්තිමිනි ම පහත දැක්වෙන අලුත් උප වගන්තිය එකතු කිරීමෙන් :—

"(2) මෝටර් සයිකලයක් පදවන හෝ මෝටර් සයිකලයක නැගී යන යාම තැනැත්තෙක් ම, අමාත්‍ය මරණ විසින් අනුමත කරන ලද වර්ගයකට අයත් ආරක්ෂණ ශීශ් බැස්මක් සුරක්ෂිත ලෙස තමාගේ නිසෙට් පාදද සිටිය යුතු ය."

71. ප්‍රධාන පුද්ගලයින්ගේ 100 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැන්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

‘‘கவிஞர் பிள்ளையார்  
புலமொழி கரு  
கவிஞர் பிள்ளையார்  
மனம் இவ்வாறே  
நினைவு.

160. (1) මෝටර් වාහනයට හවි කරන ලද හෝ වාහනයේ හෙවත් යනු ලබන කඩිදු විකාශන කෝණය සහිත යම් කඩිදු විකාශන උපකරණ, පාරිච්ඡි කිරීමක් හෝ යම් තැනැත්තකුට පාරිච්ඡි කිරීමට අවසර දීම හෝ බාධනයක් සෑදෙන මෝටර් වාහනයක රියදුරු විසින් පොකුණ සූදා අපාර, මෝටර් වාහනය තුළ සිටින කිසිම තැනැත්තකු විසින් එකේ පොකුණකට ලැබිය යුතු ය :

එසේ වුවද කඳිද විශාලතා ලක්ෂණයෙන්  
නිකුත් වන කඳිදයේ පරිමාව වාතාශ්වා ඇතුළතට  
පිම්බා කරනු ලබ එහි සිටින්නන්ට පමණක් ඇසීම  
කදවා අදහස් කරන ලද බව සහතික කිරීම විශේෂ  
විධිමත් කරනු ලබ ඇත්නම්, බාලතා වන මෝටර්  
විද්‍යාගත කඳිද විශාලතා යන්ත්‍රයක් සම්පිණි  
කරන ලැබිය හැකි ය.

(2) තාමත් කමිදා, හුද්ඩ කමිදා, කුඩන් කමිදා හෝ පොලින් කටයුතු සඳහා හෝ තැපැල් දෙපාර්තමේන්තු සඳහා හෝ විදුලි සංදේශ දෙපාර්තමේන්තු සඳහා හෝ ආණ්ඩුමේ වෙනත් යම් නියමිත දෙපාර්තමේන්තු සඳහා හෝ යම්කිසි රාජ්‍ය සංවිධාන 1978 අංක 15 දරන ගමනාගමන මණ්ඩල පනත මගින් විධිවිධාන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හෝ යම් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලයක හෝ කාර්ය සඳහා කැත්තෙක් ලංකා සංවර්ධන මණ්ඩලය විසින් හෝ ප්‍රයෝජනවලට ගනු ලබන යම් මණ්ඩලීය වාහනයකට හැරුණු කල සංවර්ධනයන් සහකාරක යම් මණ්ඩලීය වාහනයකට හෝ මණ්ඩලීය වාහනයේ යැවීමේ විධිවිධාන යටතේ කටයුතු සඳහා මිලය දෙමින් පොරොන්දුගත් වරයා විසින් අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කර ඇත්නම්, යම් වගන්තිය අදාළ නොවිය යුතු ය."

12. ප්‍රධාන සූඥාතීන් 161 වන විගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි සම්බන්ධ සංශෝධනය කරන ලෙසිනි :—

(1) ඒ විශේෂයෙන්ම කවර වූ හෝ ස්වකීයයා “ගම්මුල්ලානියා” යන පිළිවෙල ගෙවෙන්න විට ඒ කවරුන්ට “ඉති අයුතු නිලධාරී” යන වචන ආදර්ශ කිරීමකින්; හෝ

(2) ඒ ලෙගිමිමේ (1) වන උපවිධාන සියෙහි (ආ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—

(අ) පළමුවැනි වාහනයෙන් අවසන්වන විටින්, හදිසි අනතුර සිදු වූ අවස්ථාවේ දී තමා සිටියේ සහ නොසිටියේ වුව ද සම් නොලිය කිලෝටරයක සේ ග්‍රාම සේවා කිලෝමීටරක විටින් පුර්ව සිටියේ ද වාහනයේ පියා රැඳුණේ සහ හදිසි අනතුර සිදුවන අවස්ථාවේ දී

1000  
 1000  
 1000  
 1000  
 1000  
 1000  
 1000

සමාජ  
ආර්ථිකය  
නි: නිසා  
පොදු සේව  
සංගණ්ඩිතය  
නි:සඳ

මහනක පුද්ගලයෙකු විට සෑම තැනැත්තෙකුගේ ම නම්, ලිපිනය, විස්තරය, පූර්ව ඉතිහාසය ... ආ යුතු තැන් පිළිබඳව වූ තම සත්‍යතාවයන් ඇති සියලු තොරතුරු සපයනු ලැබිය යුතු අතර, එවැනි යම් ඉල්ලීමක් ඉටු කිරීමේ දී තමාගේ දැනීමේ කැපවීම අනන්‍ය වූ තෝ යම් විස්තරයකින් තොරව යමක් පුළුල් වූ යම් තොරතුරක් දෙන එවැනි සෑම අයෙකුටම තරුවෙන් ම මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු වන්නේ ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
162 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

73. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 162 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"පොලිස් නිලධාරියෙකුගේ මහත් නිරීක්ෂකයෙකු රටමාන සීමාවලට සංඥාවලට අවනත විය යුතු නම්,

162. මේරට් මහනක නැතරු කිරීමට හෝ පසු පසට පැදවීමට හෝ එහි වෙනස අඩුකරවීමට හෝ ආලෝකව හැරවීමට හෝ පොලිස් නිලධාරියා හෝ මහත් නිරීක්ෂක විසින් පොදු කරනු ලැබිය හැකි සැත්කමකින් යමක් කිරීමට හෝ රට මහත පොදු කර අනුමැතියට හෝ පොලිස් නිලධාරියෙකු විසින් හෝ මහත් නිරීක්ෂකයෙකු විසින් ස්වකීය කාර්යයක් ඉටුකිරීමෙහි ලා දෙනු ලබන සියලු වාර්ෂික විධානවලට හෝ සේවා පොදුවලට මේරට් මහනයක වියදම අවනත විය යුතු ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
164 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

74. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 164 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙහි (ආ) සහ (ඇ) යන ඡේද වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේද ආදේශ කිරීමෙන්:—

"(ආ) යම් පුද්ගලයෙකු සලකා පාලන ආයතනයක් හරහා පවත්නා මහා මාර්ගයක් සම්බන්ධයෙන් වන හිටි ඒ සලකා පාලන ආයතනයේ නියමයකින් හෝ මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව හරහා පවත්නා මහා මාර්ගයක් සම්බන්ධයෙන් වන හිටි මහා මාර්ග අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ නියමයකින්:—

(i) රටවල නග්‍රා සමාජයකිනික විධිමත් කිරීමේ හෝ රටවල නග්‍රා විධිමත් අනුගමනය කළ යුතු මෙන් මාර්ගය හඳුනා කිරීමේ කාර්යය සඳහා හෝ එම මහා මාර්ගයේ මේරට් මහත පැමිණි යටි අපද්‍රි හෝ ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ වෙනත් යම් කාර්යයක් සඳහා; නැතහොත්

(ii) අනතුරුදායක තත්ත්වයක පවත්නා වූ හෝ අවත් වූ යම් තත්ත්වයක් වූ ද තත්ත්වයක් යන්න වූ හෝ සැලකිය යුතු තත්ත්වයක් යන්න වූ යම් පාලකයා මහා මහා මාර්ගයේ යම් පොදුකරු රටමාන තත්ත්වය කිරීමේ, සීමා කිරීමේ හෝ විධිමත් කිරීමේ කාර්යය සඳහා; හෝ

(ආ) මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව, පළාත් පාලන ආයතනය සහ පොලීසියේ එකඟත්වය ඇතිව, ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන නීතිරීතිමය මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මිඩාම් කමිසාගමන මණ්ඩලයේ හෝ ප්‍රාදේශීය මණ්ඩලයක මණ්ඩලයක් නියමිතය.

(1) එවැනි යම් මණ්ඩලයකට අයත් බන්රට තාවන් වා හැසිලි සඳහා වෙනත් කරන ලද ක්‍රියා; සහ

(2) එවැනි යම් මණ්ඩලයකට අයත් බන්රට සඳහා බන්ර හැසිලි

සඳහන් කිරීමේ කාර්යය සඳහා;” ; එවැනි

(2) එම වගන්තියේ (4) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(4) (3) වන උපවගන්තිය කඩකිරීමක් සඳහා වූ යම් කළු පැට්ටිකඩ, යම් මහා මාර්ගයක පිටි පෙහෙත පරිදිද අන් යම් මහා මාර්ගයක ඉදිකරන ලද්දාවූ, ප්‍රදර්ශනය කරන ලද්දාවූ හෝ සපයන ලද්දාවූ හෝ සාම මාර්ග සලකුණක් හෝ දැන්වීමක් ම, පටකැනී බව මර්පු කරනනොත් මිස, (1) වන උපවගන්තිය යටතේ කිසි පරිදි ඉදිකරනු ලැබූ ලෙස හෝ ප්‍රදර්ශනය කරනු ලැබූ ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.” ; එවැනි

(3) එම වගන්තියේ (7) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(7) මේ වගන්තියේ “පළාත් පාලන ආයතනය” යන්නට, යම් සභාවක් ඇතුළත් වන අතර, මාර්ග හැසිලි හා නඩත්තු කිරීම පිණිස නීතියෙන් බලය පවරනු ලැබූ සහ මේ වගන්තියේ කාර්යය සඳහා පළාත් පාලන ආයතනයක් වශයෙන් ශාසනී ගනුයෙහි පළ කරන ලද නිවේදනයක් මගින් අමාත්‍යවරයා විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබූ එවැනි යම් මණ්ඩලයක්, ආයතනයක් හෝ සංස්ථාවක් ද ඇතුළත් වේ.”.

75. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 106 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) ඒ වගන්තියේ (5) වන උපවගන්තියෙහි කවර වූ හෝ ක්‍රියාකාරක සෙසෙකු “නම්මලාභාතිය” යන වචනය වෙනුවට “ප්‍රාම සේවක නිලධාරී” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන් ; සහ

(2) ඒ වගන්තියේ (7) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(7) මේ වගන්තියේ “පළාත් පාලන ආයතනය” යන්නෙහි නම්සභාවක් සහ මාර්ග ඉදි කිරීමට සහ නඩත්තු කිරීමට නීතියෙන් බලය පවරනු ලැබූ, මේ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා පළාත් පාලන ආයතනයක් ලෙස ශාසනී

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
106 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

පත්‍රයෙහි පළ කරනු ලබන විවේදනයකින් අනුගතවරයා විසින් ප්‍රකාශිත යම් මෝටරයක්, ආයතනයක් හෝ සංස්ථාවක් ආතුකත්වය ලබයි.

ප්‍රධාන  
ප්‍රකාශනයේ  
167 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

76. ප්‍රධාන ප්‍රකාශනයේ 167 වන වගන්තියේ (3) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

“(3) හදිසි අනතුරකින්, ගන්නා ලද අක්‍රීය තාවයකින් හෝ වසර අක්‍රීය විමකින් ක්‍රියා පිටත් වූ යම් මෝටර් වාහනයක් යම් සහ මාර්ගයක තබා යම් අවශ්‍ය වන අවස්ථාවක රාත්‍රිය දී මහා මාර්ගයක් වෘත්තයක නිසි වාහනයක් පියවූ විටත්, සහ මාර්ගයේ ඇති වාහනයක් තත්ත්වය සැලකිලි ලෙස දැක්වෙන පරිදි වාහනයේ ඉදිරිපස ආලෝකයින් කරනු ලැබිය යුතුය.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රකාශනයේ  
169 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

77. ප්‍රධාන ප්‍රකාශනයේ 169 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ:—

“මෙ මෙය.

169. (1) නිසිදු තැනකින් පසු විසින්—

(අ) පැය හතරහමාරකට වැඩි යම් අවශ්ව කාල සීමාවක් සඳහා: හෝ

(ආ) යම් වාහනය නිරවදේ කාලසීමාවක් ආරම්භ කේ සිට හමුවේ සිලනු ලබන යම් පැය විවිධතරක කාල සීමාවක දී පියවූවට අවත් සිටියෙකින් අනුකූල වශයෙන් පැය දහයක විවිධතරකවත් හොඳින්ම පරිදි

යම් කුලී මෝටර් රථයක්, වැන්සි රථයක්, මෝටර් ප්‍රසිසිකල් වැනි රථයක්, මෝටර් ප්‍රසිසිකල් වැන්සි රථයක් හෝ මෝටර් හෝම් රථයක් හෝ ලොරිකන් වාහනය නිරවදේ තැනකින් තමා විසින් හේවයෙහි නියුක්ත කරවනු ලැබූ හෝ තමාගේ නියමයන්ට අවත් වූ යම් තැනකින් කුට වාහනය මාර්ගයේ සැලකිලි කේ අවසර දීම ලෙස කරනු ලැබිය යුතු ය.

(2) පියවූවට විවේකය හා නැව් බිම් සැලකිලි සැලකිය යුතු පැය හතරකට හෝ අඩු අන්තරයකින් අවත් කරනු ලබන්නේ නම් මහ, (1) වන උපවගන්තියේ කාර්ය අදහස යම් කාල සීමා දෙකක් හෝ වැඩි ගණනක්, අවශ්ව කාලසීමා වත් වශයෙන් සැලකිය යුතු ය.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රකාශනයේ  
170 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

78. ප්‍රධාන ප්‍රකාශනයේ 170 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන්:—

“(1) යම් තැනකින් ප්‍රදේශයක් සඳහා වූ පළාත් පාලන ආයතනය විසින් මෝටර් ප්‍රසිසිකල් වැනි රථවල, බස් රථවල හෝ ලොරිවල හෝ යම් නිත්විත පත්තියක හෝ විශ්වාසයක, මෝටර් ප්‍රසිසිකල් වැනි රථවල, බස් රථවල

හෝ ලොරිවලට පරිවර්තනය කළ හැකි ප්‍රදේශය අතුළත පොදු තැන්පොළ පොළවල් වශයෙන් හෝ වැඩි ගණනක් සපයනු ලැබිය හැකි." ; නව ද

(2) එම විෂයන්තියට ඇති කාර්යයට සම්බන්ධ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කාර්යයට සම්බන්ධ ආදේශ කිරීමෙන් :—

"මෙම ප්‍රදේශයේ වැන්රේ, හෝ එය හා ලොරි සදහා පොදු තැන්පොළ පොළවල්."

79. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 171 වන හා 172 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 171 වන හා 172 වන වගන්ති ඉවත් කිරීම. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 174 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

80. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 174 වන වගන්තියේ (1) වන භාග (2) වන උපවගන්ති ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උප වගන්ති ආදේශ කිරීමෙන් ඒ විෂයන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

"(1) යම් බස් රථයක යම් ගමනක් වෙනුවෙන් 172 වන වගන්තියෙහි සඳහන් බලය දෙන ලද ගාස්තුවට අධික යම් ගාස්තුවක් ගෙවීමට කිසිදු තැනැත්තකු තමා විසින් අතුරු වී ඇති යම් එකම විෂයක් කොටුවේ යුතු ය. තවද සිද්ධියට අදාළ වන ඒ බලය දෙන ලද ගාස්තුවට අධික යම් ගාස්තුවක් ගෙවන ලද යම් තැනැත්තකු විසින් ඒ මුදල ගෙවනු ලැබුවේ යම් තැනැත්තකුට ද ඒ තැනැත්තාගෙන් ගෙවනු ලැබූ අධික මුදල ආපසු ලබා ගැනීමට නිමිකම තිබිය යුතුය.

(2) 172 වන වගන්තියේ (අ) ඡේදයෙහි විධිවිධාන කඩ කිරීමක් පිළිබඳව යම් අධිකරණයක් විසින් යම් තැනැත්තකු වරදකරු කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, එම කඩ කිරීම් සඳහා අධිකරණය විසින් කිසිදුකලට පනවනු ලැබිය හැකි වෙනත් යම් දඬුවමකට අතිරේකව, අවස්ථාවේ වන පරිදි, බලය දෙනු ලැබූ ඉහළම ගාස්තු වට හෝ බලය දෙනු ලැබූ ගාස්තුවට හෝ එකම වූ ගාස්තුවට හෝ වැඩිපුර එම තැනැත්තා වෙත ගෙවනු ලැබූ යම් මුදලක් ආපසු ගෙවිය යුතුය යම් අධිකරණය විසින් ආපසු කරනු ලැබිය හැකි අතර, ස්වකීය භාණ්ඩ අධිකරණ බලය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී අධිකරණය විසින් පනවනු ලැබිය හැකි දඩ මුදල ඉක්මවන්නේ මුදල, ඒ මුදල අධිකරණය විසින් පනවන ලද දඩයක ආකාරයෙන් අගකර ගනු ලැබිය යුතුය."

81. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 175 වන හා 176 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"ගාස්තු අගකර ගැනීම.

175. (1) යම් බස් රථයක යම් ගමනක් සඳහා ගාස්තුව වශයෙන් යුක්තිය සහගත ලෙස තමාගෙන් අයවිය යුතු හෝ එවැනි යම් ගමනක ගෙදෙන අතර තුර දී බස් රථයකට නම, විසින් සිතාමතාම කරන ලද යම් හානියක් සඳහා අලාභ වශයෙන් අයවිය යුතු යයි සිතනම් පැමි වූ හෝ රුපියල් විස්සක් කොඳුන්වැනි යම් මුදලක් ගෙවීමට බැඳී සිටින යම් තැනැත්තකු, අවස්ථාවේ වන පරිදි බස්

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 175 හා 176 වන වගන්ති ප්‍රතිශෝධනය කිරීම.



රථයේ අධිකාරී විසින් හෝ ඒ මුදල ලබා ගැනීමට අධිකාරී විසින් බලය දෙන ලද යම් සේවකයකු හෝ අනුයෝජිතයකු විසින් හෝ කරන ලද ඉල්ලීමක් මත ඒ මුදල යෙදීම පැහැර හරින හෝ ප්‍රතික්ෂේප කරන අවස්ථාවක, ගම්පහ ආරක්ෂක කළා වූ හෝ අවකාශ කළා වූ හෝ හානිය සිදු කළා වූ ස්ථානය තෙරෙහි අධිකරණ බලය ඇති මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණය විසින්, රථයේ අධිකාරී විසින් කරන ලද පැමිණිල්ලක් ඔත හා එම පැමිණිල්ලෙහි තියනු ලබන කරුණු ලඝු වශයෙන් මෙල්ල කිරීම මත, ගණකා වශයෙන් එහේ අයවිය යුතු මුදල හෝ හානිය සම්බන්ධයෙන් අලාභ වශයෙන් වූ මුදලක් හා අධිකරණය විසින් තීරණය කරනු ලැබිය හැකි, ඔස් රථයේ අධිකාරී, පියවුරු හෝ කොන්දොන්තර විසින් අධිකරණයෙහි පෙනී සිටීමේ දී සිය වූ කාලය සම්බන්ධයෙන් වූ ගණකා සහ එන්ද්‍ර අධිකාරී වෙත අයවිය යුතු යයි ඒ තැනැත්තාට ආඥා කරනු ලැබිය හැකිය; තවද මේ වගන්තිය යටතේ ගෙවිය යුතු යයි ආඥා කරනු ලැබූ කළු මුදලක්ම, ජවනික කාමාරා අධිකරණ බලය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී අධිකරණය විසින් සහතික ලැබිය හැකි දඩ මුදල ඉන් මගින් හෝ වුවද අධිකරණය විසින් පනවන ලද අවසාන ආකාරයෙන් අයකර ගනු ලැබිය යුතු ය.

(2) මේ වගන්තිය යටතේ මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයක් විසින් කරන ලද අඥාවකින් අන්‍යෝන්‍යව සන්ධි යම් පැනාත්තකු විසින්, ආඥා අපරාධ කළුවක දී හෝ කාරණයක දී මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයක් විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අවසානාත්මක ආඥාවක් ලෙස සලකා ඒ ආකාරයෙන්ම අභියාචනාධිකරණය වෙත අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය හැකි අතර, එවැනි අභියාචනයක් සම්බන්ධයෙන් 1979 අංක 15 දරන අපරාධ කඩ විධාන කාණ්ඩය පනතේ XXVIII වන පරිච්ඡේදය අවසාන වෙනස් කිරීම් සහිතව, අදාළ විය යුතු ය.

බස් රථ  
පුද්ගල සහ  
අයවිය

176. මගින් විසින් ඔස් රථ ගුල, අනෙකුත් දම් සහ දේපළවල ආරක්ෂිත හාරය හා ඒවා කැවෙන හාරදීම හෝ බැහැර කිරීම සඳහා විධිවිධාන සලස්වමින් හා ඒ සම්බන්ධයෙන් අය කරනු ලැබිය හැකි ගණකා සහ එවැනි දේපළ කොට ගනු ලබන්නන්ට තිදිණ වශයෙන් ගෙවිය හැකි මුදල් ප්‍රමාණ නියම කෙරෙමින් නියෝග සාදනු ලැබිය හැකි ය.

83. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 178 වන, 179 වන සහ 180 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත සඳහන් වගන්ති මෙයින් ආදේශ කරනු ලැබේ:—

පොද්ගලික කෝචි රථ තුළ සඳහා ලත් සංචාලන බැරිමුරු තැන්පත් සහ මෝටර් රථ හෝ පොද්ගලික රථ තුළ පොද්ගලික මගීන් බිඳු නොවන බවට පෙනෙනතු

178. (1) මහා මාර්ගයක ඇති පොද්ගලික කෝචි රථයක් තුළ කවර වූ හෝ වේලාවක සිටින තැනැත්තන් සංචාලන රථ පොද්ගලික කෝචි රථ සඳහා වූ ආදායම් බල පත්‍රයෙහි සඳහන් දුරමිඳි සංඛ්‍යාව ඉක්මවන අවස්ථාවක හෝ නියම කරනු ලබන බිඳු හෝ තැනැත්තෙකුගේ පොද්ගලික මගීන් බිඳු නොවන බවට මහා මාර්ගයක ඇති මෝටර් රථයක්, හෝ පොද්ගලික කෝචි රථයක් තුළ රැඳී සිටින ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 179 වන අවස්ථාවක හෝ එහි විශද්‍රැ මේ පනත යටතේ වරදකට පිරිදකරු විය යුතුය:

එසේ වුවද අමතරවරයා වසින් යැපව පත්‍රයේ පළ කරන ලද නියමයන් මගින් සඳහන් කරනු ලබන යම් දිනයක යම් පොද්ගලික කෝචි රථයක් තුළ තැනැත්තන් ගෙනයාම පමුණුවියෙන්, කෝචි රථය එම දිනයේ දී එසේ සඳහන් කරන ලද ප්‍රඥප්තියක එසේ සඳහන් කරන ලද සාර්ථකත් සඳහා පාවිච්චි කරන්නේ නම්, මේ උපවගන්තියේ ඉතිරි ක් වූ විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය.

(2) මහා මාර්ගයක මෝටර් රථයක් තුළ කවර හෝ වේලාවක සිටින තැනැත්තන්ගේ සංචාලන (එහි විශද්‍රැ ඇතුළුව) නවය ඉක්මවන අවස්ථාවක, එහි විශද්‍රැ මේ පනත යටතේ වරදකට පිරිදකරු විය යුතු ය.

(3) මේ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා—

(අ) මෝටර් රථයක හෝ පොද්ගලික කෝචි රථයක වෙනම අසුනක අසුන් නොගන්නා වයස අවුරුදු තුනට අඩු දරුවකු තැනැත්තකු වශයෙන් ගණන් නොගත යුතුය;

(ආ) අවස්ථාවෙන් වැඩිදී, මෝටර් රථයක් හෝ කෝචි රථයක් විශද්‍රැ තැනැත්තකු වශයෙන් ගණන් ගත යුතු ය; නවය

(ඇ) දරුවන් දෙදෙනෙකු එක් එක් දරුවා වයස අවුරුදු තුනට වැඩි අවුරුදු අවුරුදු තුනට අඩු වන විට, එක් තැනැත්තකු වශයෙන් ගණන් ගත යුතුය.

(4) මෝටර් රථ හා පොද්ගලික කෝචි රථ තුළ පොද්ගලික මගීන් බිඳු වශයෙන් ගෙන යා යාමේ කණ්ඩායමක් හෝ ඇතුළු පෙට්ටිවල තැනපොත් මෝටර් රථ හා පොද්ගලික කෝචි රථ තුළ ගෙන

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 178 වන 179 වන 180 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ

යා හැකි පොද්ගලික ගමන් බිඩු නොවන බවට පත් වුවහොත්, එක්තරා හෝ බර විවෘත කෙරෙහිත් නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(5) යම් මේටර් රථයක්, මේටර් ප්‍රවේශයක් හෝ පොද්ගලික ගමන් රථයක් යම් විශේෂයකට ගැබ්බි ගෙන යාම සඳහා යොදා ගත හැකු යයි 40 වන වගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද අවසර පත්‍රයකින් බලය දෙනු ලැබූ අවස්ථාවක, එම විශේෂයකට ගැබ්බි, මේටර් රථයක්, මේටර් ප්‍රවේශයක් හෝ පොද්ගලික ගමන් රථයක් ගෙන යාමේ හේතුව නිසාම පමණක් කිසිදු ගැබ්බිගැනු මේ වගන්තියේ යම් විධිවිධානගත් යම් කරනු ලැබුවහොත් මෙන් සලකනු නොලැබිය හැකි ය.

මේ රථ තුළ  
බලය ලත්  
සංවිකල්ප  
බිඩුපර  
වැඩකරුවන් හෝ  
වෙනත් යන  
පොද්ගලික  
ගමන් බිඩු  
නොවන බව  
නොගනිය.

179. (1) මහා මාර්ගයක මත් රථයක් තුළ කවර වූ හෝ වේලාවකදී පිටත මගින් සංවිකල්ප වීම් මත් රථය සඳහා වූ ආදායම් බල පත්‍රයෙහි සඳහන් උපවිම් සංවිකල්ප දක්වන අවස්ථාවක හෝ නිසම් කරනු ලැබිය හැකි බිඩු හෝ මිනියකුගේ පොද්ගලික ගමන් බිඩු නොවන බව මහා මාර්ගයක මත් රථයක් තුළ තිබී සොයාගනු ලැබූ අවස්ථාවක, මත් රථයක් කොන්දොස්තර විරදකම් විරදකරු විය හැකි ය.

(2) මේ වගන්තියේ කාර්ය සඳහා—

(අ) සහන සඳහන් ගැබ්බිගැනු මගින් වශයෙන් ගණන් නොගත හැකි ය;—

- (i) මත් රථයක් තුළ වෙනම අසුනක් අසුන් නොගන්නා අවුරුදු තුනකට අඩු දරුවෙක්;
- (ii) මත් රථයක රියදුරු;
- (iii) මත් රථයක කොන්දොස්තර; සහ
- (iv) මත් රථයක අධිකාරී විසින් සේවයෙහි නියුක්ත කරන ලද්දේ, භිය විය හැකි පරිද්දෙන් “පරීක්ෂක” යන වචනය ලකුණු කරන ලද ලෝකමය ලාංචනයක් සැලසුණු ප්‍රවේශ පත්‍ර පරීක්ෂකයෙක්;

(ආ) දරුවන් දෙදෙනකු, එක් එක් දරුවා වශයෙන් අවුරුදු තුනකට වැඩි සහ අවුරුදු දෙදෙනකට අඩු වන විට, එක් මගියකු වශයෙන් ගණන් ගත හැකි ය.

(3) මත් රථ තුළ පොද්ගලික ගමන් බිඩු වශයෙන් ගෙන යා හැකි ගැබ්බිවල හෝ ආහාර මිනිසුන්ට හෝ මත් රථ තුළ ගෙන යා හැකි පොද්

කලීය හමන් බිඳු නොවන බිඳුපිල හේවනාවය,  
විස්තරය හෝ වර විභූත කරමින් නියෝග  
කරනු ලැබිය හැකි ය.

(4) යම් බිස් රථයක්, යම් වින්තරයක සංඝටි  
නොවනාසි සඳහා යොදා ගත යුතු යයි 45 වන  
වගන්තිය යටතේ කිසුන් කරනු ලැබූ අවසර  
පත්‍රයකින් මිලය ලැබූ අවස්ථාවක, එම විස්තරයේ  
සංඝටි, බිස් රථයේ ගෙන යාමේ පත්‍රයේ නිසා, එ  
පමණක් කිසිදු තැනැත්තාගේ මේ වගන්තියේ යම්  
විධිවිධානගත් කඩ කරනු ලැබුවක් මෙන් සලකනු  
නොලැබිය යුතු ය.

බිස් රථ හෝ  
පොද්ගලික  
කොට්ඨාස  
විධිවිධාන  
වල  
තැනැත්තා  
ඇතුළු  
කොට්ඨාස  
ප්‍රදාන.

180. බිස් රථයක හෝ පොද්ගලික කොට්ඨාස  
රථයක, පියවුරු හෝ කොන්දොස්තර විසින් ඒ  
සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රයට අනුකූලව, අවස්ථාවෙන්  
විභාජිත, එහි ගෙන යා හැකි තැනැත්තාගේ  
හෝ මවුන්ගේ සම්පූර්ණ පාවිසාව එම අවස්ථාවේ  
දී ගෙන යාමේ හේතුව නිසා, බිස් රථයට හෝ  
කොට්ඨාස රථයට ඇතුළු නොවන ලෙස යම් තැනැත්  
තාගෙන් පුල් ලා සිටිනු ලබන කවර හෝ අවස්ථා  
වක දී එම තැනැත්තා බිස් රථයට හෝ කොට්ඨාස  
රථයට ඇතුළු වීම හෝ ඇතුළු වීමට තැත් කිරීම  
නොකළ යුතු ය.

84. ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයකින් 182 වන වගන්තිය පමණක් ඉවත්  
කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය පමණක්  
ආදේශ කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන  
ප්‍රශ්නයකින්  
182 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතිස්ථාපනය  
කිරීම.

"බිස් රථ  
අයිතිකරුවන්  
විසින් ලේඛන  
තැබිය යුතු වේ.

182. (1) යම් බිස් රථයකට අයිතිකරු, විසින්  
එම බිස් රථය සම්බන්ධයෙන්, නියෝගවලට  
අනුකූලව නිදහස් කිරීමක් කරනු ලැබූ ආර්ථික  
කම් මිස, නියමිත අකාරයකින් වූ ලේඛනයක් තබා,  
සවිස්තරයෙන් ගෙන යා යුතු අතර, බිස් රථය මහා  
මාර්ගයක යොදවනු ලබන එක් එක් අවස්ථාව  
සම්බන්ධයෙන් පහත දැක්වෙන විස්තර ලේඛන  
යෙහි ඇතුළත් කරනු ලැබිය යුතු ය:—

(අ) බිස් රථය අයිතිකරුගේ ගරාමයෙන් හෝ  
ස්ථානයෙන් පිටවන සහ එහි ආපසු  
ලගා වන දිනය හා වේලාව;

(ආ) පියවුරුගේ නම හා ඔහුගේ පියවුරු බල  
පත්‍රයේ අංකය; සහ

(ඇ) කොන්දොස්තරගේ නම හා කොන්දොස්  
තරගේ බලපත්‍රයේ අංකය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වූ ලේඛනයෙහි  
කරනු ලබන සෑම සටහනක්ම, ඒ සටහන කරනු  
ලැබූයේ යම් බිස් රථයක් සම්බන්ධයෙන්ද එහි

විශේෂයෙන් මිනිස් අත්පත් කරනු ලැබිය යුතු අතර, ඔහු රජයෙන් සම්මතවීමෙන් මිනිසුන්, එම තොන්දොසතර මිනිස් ද අත්පත් කරනු ලැබිය යුතු ය.

(3) එම විගන්තිය යටතේ තබනු ලබන ගැමි ලේඛනයක් ම පරීක්ෂකයකු විසින් හෝ පොලීස් නිලධාරියකු විසින් ලේඛනු ලැබූ කල්හි පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කළ යුතුය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
164 වන  
විගන්තිය  
ඉවත් කිරීම.

85. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 184 වන විගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
185 වන  
විගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

86. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 185 වන විගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) එම විගන්තියේ (3) වන උපවිගන්තිය ඉවත්කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවිගන්තිය අදේශ කිරීමෙන් :—

"(3) ස්ථාන රජය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන ගම්පාහන මණ්ඩල පනත යටතේ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මිනිසුන් ගම්පාහන මණ්ඩලයේ හෝ යම් ප්‍රදේශීය ගම්පාහන මණ්ඩලයක බත් රජයක් තබා හෝ වෙනුවෙන් නියම කර ඇති ස්ථාන දෙකක් අතර මගින් ඇතිවීම හෝ බැහැරවීම සඳහා සඳහා වෙනත් යම් ස්ථාන සඳහා තෝරාගැනීම සම්බන්ධ සඳහා යොදා ඇති විට ඒ බත් රජය සම්බන්ධයෙන් (1) වන උපවිගන්තියේ විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය."

(2) එම විගන්තියේ ඉවත් කොට පහත දැක්වෙන අනුන් උපවිගන්තිය එකතු කිරීමෙන් :—

"(4) (3) වන උපවිගන්තියෙහි අන්තර්ගත විධිවිධාන සලකා ඇති පරිදි හැර, බත් රජයක කොන්දොසතර මිනිස්, ගැමි මිනිසකු වී මිනිසුන් ගස්වනු ලැබූ කල්හි, ගම්පාහන මණ්ඩලයක බත් රජයක ඉදිරිපත් කිරීම හෝ අත්පත් කිරීම හෝ ගම්පාහන මණ්ඩලයක බත් රජයක හෝ ගම්පාහන මණ්ඩලයක අනුග්‍රහිත අංකයක් ලෙස ප්‍රවේශ වනුයේ නිකුත් කරනු ලැබිය යුතු ය." ; පහ

(3) එම විගන්තියට ඇති පරිදිව පවතින වෙනුවට පහත දැක්වෙන පරිදිව පවතින අදේශ කිරීමෙන් :—

"ඔහුගේ ලත් කොන්දොසතර මිනිස් රජය මිනිසුන් සහ සතු මිනිස් ප්‍රවේශ වන නිකුත් කිරීම."

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
186 වන  
187 වන  
විගන්ති  
ඉවත් කිරීම.

87. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 186 වන සහ 187 වන විගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

88. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 188 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

“ උපරිම  
ලාභයේ බර හෝ  
උපරිම අතර  
ලාභයේ බර  
මිනිසුන් මුළු  
ලාභයේ හෝ  
මෝටර්  
විදිවිධයන් වාහන  
වර්ගයක  
පහතයකි.

188.—මහා මාර්ගයක ලොරියක් හෝ මෝටර් ව්‍යවස්ථාපිත වාහන රථයක් තුළ තවර වූ හෝ නිලධාරීන් දී තිබෙන බහුල බර, එම ලොරිය හෝ එම මෝටර් ව්‍යවස්ථාපිත වාහන රථය හඳුනා වූ ආදායම් බලපත්‍රයේ සඳහන් උපරිම ලාභයේ බර හෝ උපරිම අතර ලාභ වූම් බර ඉක්මවන අවස්ථාවක හෝ ලාභයේ බර ඒවා ආපාරයක් මගින් හානි අවස්ථාවක, ලොරියක් හෝ මෝටර් ව්‍යවස්ථාපිත වාහන රථයක් පියවූයේ, 214 වන වගන්තියේ විධිවිධාන සලකා බැලූයේදී හැර, මේ පනත යටතේ මරදකර මරදකර. විය හැකිය.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
188 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

89. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 189 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

- (1) “තැනැත්තන් තුන් දෙනෙකු” යන වචන වෙනුවට “තැනැත්තන් සත් දෙනෙකු” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන්; සහ
- (2) “යම් තැනැත්තන් දිවි දෙනෙකු හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක්” යන වචන වෙනුවට “යම් තැනැත්තන් සහ දෙනෙකු හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක්” යන වචන ආදේශ කිරීමෙන්.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
189 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

90. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 190 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(1) ඒ වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියේ—

(අ) ඒ උපවගන්තියේ (අ) ඡේදය අත්හැරීමෙන්;

(ආ) ඒ උපවගන්තියේ (උ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(උ) බන්ධනාගාර විකුරුණේ, කොන්දොස්තර විදුන්නේ හා ප්‍රවේශ පත්‍ර පවත්වාගන්නන් හෝ කාර්ය නියම කිරීමෙන් හා ලාභයට විධිමත් කිරීමෙන්.”;

(ඇ) ඒ උපවගන්තියේ (ඒ), (ඍ) හා (ඔ) යන ඡේද වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේද ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(ඒ) බන්ධනාගාර විකුරුණේ සහ කොන්දොස්තර විදුන්නේ විසින් සලකා බැලීමේදී ආභා ආතුළත් ලාංඡන පළඳිය හැකු බවට විධිවිධාන සලකා බැලීමෙන්;

(ඍ) බන්ධනාගාර විකුරුණේ ලාභයට විධිමත් කිරීම හා පාලනය කිරීම සඳහා විධිවිධාන සලකා බැලීමෙන්;

(ඔ) බන්ධනාගාරයෙන්—

- (1) මේ පනතේ හෝ යම් නියෝගයක යම් විධිවිධානයක් නම් කරන තැනැත්තෙක් ඒ බන්ධනාගාර විකුරුණේ හෝ

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
190 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

කොන්දෝස්තරවරයන් විසින් කැන  
කොන් ඒවායේ පියවුරුන්ගේ හෝ  
කොන්දෝස්තරවරයන්ගේ ඉල්ලීම  
පිටි ගම් පොලින් කිරීමටයනු විසින්  
හෝ ඒවායින් ඉවත් කිරීමේ නිලය  
දෙමින් ;

(ii) බස් රථවල පියවුරුන් හෝ කොන්  
දෝස්තරවරයන් විසින්, මේ පනතේ  
හෝ යම් නියෝගයක යම් විධිවිධාන  
ගත් තුඩ කරන්නෝ යම් යුක්ත  
සහගත ලෙස තැන කරනු ලබන ඒවා  
යේ මගීන්ට, කිවුන්ගේ යම් සහ  
ලිපිනයන් ඉල්ලු විට, පොලින් කිරීමට  
යනු හෙතු හෝ ඒවායේ පියවුරුන්  
හෝ කොන්දෝස්තරවරයන් පවත් දිය  
යුතු යම් නියම පෙන්වමින් ;

(iii) බස් රථවල පියවුරුන් හෝ කොන්  
දෝස්තරවරයන් විසින් ඒවායේ මගීන්  
සෙත් තැන යාමට අදහස් කරන  
තමන හෝ ලිය ගමන ප්‍රධාන කිරීමට  
ද ඒ පිළිවෙත් ගමන සඳහා ගස්තුම්  
පෙන්වීම හා ඒ සඳහා නියමිත ප්‍රවේශ  
පත්‍ර පිළියෙකීමට ඉල්ලා බිරියහොත්  
එසේ කිරීමට ඒවායේ මගීන්ට  
නියම කරමින් ;

(iv) බස් රථවල පියවුරුන් හෝ කොන්දෝස්  
තරවරයන් විසින් කැනකොන් ඒවායේ  
ලියපදිම් අවිනිශ්චයවීම් විසින් නිලය  
දෙනු ලැබූ මගීන්ගේ යම් කැනැත්තකු  
විසින් ඉල්ලීමක් කරනු ලැබූ විට,  
ප්‍රවේශ පත්‍ර දරන්නන් විසින්, තමන්  
වෙත නිකුත් කරන ලද ප්‍රවේශ පත්‍ර  
ගම්පහකි හෙදෙනා කාලය තුළ දී  
අදිරිපත් කිරීමට හා ගමන අවසානයේ  
දී පවරණය කිරීමට නියම කරමින් ;

(v) බස් රථවල පියවුරුන් හෝ කොන්  
දෝස්තරවරයන් විසින්, බස් රථවල  
මගීන්ට, කිවුන් විසින් ඉදිරි කෙටිනු  
ලැබූ ගමන පිළිවෙත් කරනු ලැබූ විට  
ඒවායින් ඉවත්වන ලෙස ඉල්ලා  
බිරියහොත් එසේ ඉවත්වීමට  
නියම කරමින් ;

(vi) ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කරනු ලබන්නේ  
යම් කාල සීමාවක් සඳහා ද ඒ කාල  
සීමාව ඉවත් වීමේ දී ප්‍රවේශ පත්‍ර  
දරන්නන් විසින් ප්‍රවේශ පත්‍ර පවර  
ණය කිරීම නියම කරමින් ;”.

(ඇ) එම උපවගන්තියේ (ප) ඡේදය අත්හැරීමෙන්; හා

(ඉ) එම උපවගන්තියේ (ඩ) කොටස (ක) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය අදාළ කිරීමෙන් :—

“(ඩ) යම් බන්ධනයක් සම්බන්ධයෙන් කොමසාරිස් විරෝධීන් 182 වන හා 183 වන වගන්ති වල විධිවිධානවලින් නිදහස් කිරීමක් දෙනු ලැබිය හැක්කේ කවර අවස්ථාවල දී ද යන බව හා කවර කොන්දේසිවලට යටත්ව ද යන බව නියම කරමින්; හා

(ක) සත් කාලීනව ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ භාර්ය සඳහා යැවීම් කරනු ලබන යම් ලොරියක් හෝ මෝටර් උපකරණයක් වාහන රථයක් යම් බන්ධනයක් මේ කොටසේ යම් නිශ්චිත විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු බවට විධිවිධාන සලස්වමින්;” ; හා

(2) ඒ වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියට අන්තිමට ම පහත දැක්වෙන අලුත් උපවගන්තිය එකතු කිරීමෙන් :—

“(3) 141 වන කොටස 142 වන කොටස 143 වන කොටස 144 වන කොටස වගන්තිය යටතේ යම් නියෝගයක් මත භාර්ය විෂයය හැර අමාත්‍යවරයාගේ එකඟත්වය ඇතිව හැර පාදක නොලැබිය යුතුය.”.

91. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 192 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙයින් අදාළ කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 192 වන වගන්තිය ප්‍රතිශෝධනය කිරීම.

“අත්හැර දැමූ මෝටර් මාහත භාර්ය කිරීම.

192. (1) මහා භාර්යයක යම් කොමසාරිස් අත්හැර දැමූ මෝටර් මාහතයක් යම් අවස්ථාවක් හෝ නිවැරදියක් වන පරිදි එහේ අත්හැර දමනු ලැබූ ඇති අවස්ථාවකදී කොමසාරිස්වරයා හෝ ඔහුගේ නියෝග කිරීමේ නිලධාරියා හෝ පළාත් පාලන ආයතනයක හෝ යම්බන්ධිත ස්ථානයක හැර පොලීස් නිලධාරියකු හෝ විසින් සාමාන්‍යයෙන් හෝ ලියාපදිංචි කළ ලොන් හාරපදක ලද දන්වීමක් මගින් අවසරය හෝ කිරීමකට ඉවත් කිරීමට පියවර ගන්නා ලෙස ඒ මාහතයේ අයිතිකරුට හෝ එය හැර ගැනුණාට නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ දන්වීමක් හැර දෙන ලද්දේ යම් විෂයයක අයිතිකරුවකු හෝ යම් විෂයයක් හැර ගැනුණකු වෙත ද ඒ සෑම අයිතිකරුවකු හෝ ගැනුණකු විසින් ම දන්වීමෙහි දක්වා ඇති නියමයන්ට අනුකූලව ක්‍රියා කළ යුතු ය.



(3) යම් තේතුවක් කිසි යම් අත්කර දැමූ විගනය යන අයිතිකරු කොටසක නොසැති නම් තැන තැන වූ හෝ එය කර තැනැත්තා (1) වන උප විධාන්තය යටතේ කරදෙන ලද යම් දත්තීකව අනුකූලව ක්‍රියා කිරීම සඳහා හරිත්තේ නම්, කොමසාරිස්වරයා හෝ ඔලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ඔල වරයා හෝ පළමු පාලන ආයතනය හෝ පොලිස් නිලධාරියා හෝ විසින් විගනය ඉවත් කරනු ලැබීමට සැලැස්විය යුතු අතර එය සඳහා කිරීම පදනා අවශ්‍ය විය යුතු බවට තීරණය කරනු ලැබිය යුතු ය.

(4) (3) වන උපවිගන්තිය යටතේ පදනම් කෙරුණු කරන ලද යම් නියමයක් යම්කිසිවකට හෝ කොමසාරිස්වරයාට හෝ ඔලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ඔලවරයකට හෝ පළමු පාලන ආයතනයකට හෝ පොලිස් නිලධාරියකුට විරුද්ධව කිසිදු ඔව්ල් හෝ අතරට නඩු කඩසුකු පවරීම හෝ පවත්වාගෙන යාම නොකරනු ලැබිය යුතු ය.

ප්‍රධාන  
ප්‍රකාශනයේ  
193 වන  
විගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

92. ප්‍රධාන ප්‍රකාශනයේ 193 වන විගන්තියේ (5) වන උප විගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවිගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ විගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

'(5) යම් විගන්තියේ කාර්ය සඳහා "ඔලප ලත් නිලධාරියා" යන්නෙන්—

- (අ) පොලිස් සැරයන් වරයකුගේ නිලයක සහ අත් අනුමත නිලයක යම් පොලිස් නිලධාරියෙක් හෝ
- (ආ) පොලිස්වරයකුට විසින් තත් කාර්යය සඳහා ඔලප දෙන ලද වෙනත් යම් පොලිස් නිලධාරියෙක් හෝ
- (ඇ) කොමසාරිස්වරයා විසින් තත් කාර්යය සඳහා ඔලප දෙන ලද යම් නිලධාරියෙක් අදහස් වේ.'

ප්‍රධාන  
ප්‍රකාශනයේ  
194 වන  
විගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

93. ප්‍රධාන ප්‍රකාශනයේ 194 වන විගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම විගන්තියේ (1) වන උපවිගන්තියෙහි (ආ) ඡේදය වෙනුවට පහත දැක්වෙන ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන්:—

"(ආ) මේමර් විගනය ලියපදිංචි කිරීමෙන් පසුව, කොමසාරිස්වරයාගේ පූර්ව අනුමතය නොමැතිව එහි බර, පරිමාණ, ස්වභාවය හෝ ආභාත ඉවහම වෙනස් කරනු ලැබ ඇති බව";

(2) එම විගන්තියෙහි (2) වන උපවිගන්තිය ඉවත්කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවිගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන්:—

(2) (1) වන උපවිගන්තිය යටතේ මේමර් විගනයක් විගන කිරීමෙන් හා පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසුව, එම විගනය මේ සහ අන් හෝ යම් නියෝගයක නියම යටතේ අනුකූලව ක්‍රියාකර නොමැති බවට හෝ එම

විකෘතය සේවකයා කළ හැකි පත්තුවකට හෝ පවතින ස්වරූපයේ එම විකෘතයේ බර, පරිමාණ, ස්වභාවය හෝ ආභාසය ඉවත්කර, ලියාපදිංචි කිරීමෙන් පසු පූර්ව අනුමැතිය නොමැතිව වෙනස් කර ඇති බවට හෝ කොමසාරිස්වරයා සැකිමට පත්වන අවස්ථාවක, එහි අයිතිකරු වෙත හාර දෙනු ලබන ලිඛිත දැන්වීමක් මගින් බදු විසින්, දැන්වීමෙහි සඳහන් අදාළ ඉවත්කර ඇති බව එම උපවගන්තිය යටතේ වැඩිදුර විභාග කිරීමෙන් හෝ පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු කොමසාරිස්වරයා සැකිමට පත්වන තුරු එම විකෘතය පැමිණි කිරීම තහනම් කරනු ලැබේ හැකි ය. එහේ සැකිමට පත්වන අවස්ථාවක, කොමසාරිස්වරයා විසින් දැන්වීම ප්‍රකාශයට කරනු ලැබිය යුතු ය.";

(3) එම විකෘතියෙහි අවසානයට පහත දැක්වෙන උපවගන්ති එකතු කිරීමෙන් :—

"(4) (2) වන උපවගන්තිය යටතේ වී දැන්වීමක් මගින් මෝටර් වාහනයක් පැමිණි කිරීම තහනම් කරනු ලබ ඇති අවස්ථාවක, දැන්වීම ප්‍රකාශයට කරන තුරු ආදායම් බලපත්‍රය පරිදියට කළ හැකිවන පරිදි එය පවරාගත කරන ලෙස ඒ විකෘතයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට කොමසාරිස්වරයා විසින් ලියවිල්ලකින් නියම කරනු ලැබිය හැකි අතර, එවැනි නියමයක් කරන ලද්දේ නම්, ඒ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින් තමා වෙත එය දක්වනු ලැබූ දින සිට දින දහතරක් ඇතුළත ඊට අනුකූලව ක්‍රියා කරනු ලැබිය යුතු ය."

(5) (3) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන නම් කිරීමේ වරදට වරදකරු එන යම් තැනැත්තකු, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලද හැකි විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට, රැජිසර් එක් දෙනෙක් නොමැතිවන අඩංගුව හා දෙවන හෝ සඳහන් කර වරදකරු කරනු ලැබීමකට රැජිසර් දෙදෙනෙක් නොමැතිවන අඩංගුව හෝ යටත්විය යුතුය."

94. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 105 වන හෝ 106 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති ආදේශ කරනු ලැබේ :—

"අනුමත කරුණ හා අනුමත පරීක්ෂකයන්,

105. (1) රජයට, ආණ්ඩුවකට හෝ අර්ධ ආණ්ඩු හෝ පළාත් පාලන මණ්ඩලයකට අයත් වූ ගරාජයක් විසින් නියමිත ආකෘතියෙහි පත්තුවකට සඳහා ඉල්ලීමක් කරනු ලැබූ විට හා නියමිත කාලයට පෙමිනු ලැබූ විට, කොමසාරිස්වරයා විසින්, නියමයක් මගින්—

(අ) නියමයෙහි සඳහන් ඒ තැනැත්තාගේ සම්පූර්ණයක් හෝ වෙනත් ව්‍යාපෘතියක් වාහනයක් ම, මෝටර් හෝ ඒ රථ හා

විකෘත ප්‍රඥප්තියේ 195 වන හෝ 196 වන වගන්ති ප්‍රතිරෝධකයක් යයි,

ලොරි සම්බන්ධයෙන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට කළින්, ඒවා 29 වන වගන්තිය යටතේ නියමිත වාර්ෂිකව පරීක්ෂා කිරීමේ හා සහතික කිරීමේ කාර්ය සඳහා අනුමත කරන්නේ බව: හඟ

(අ) ඒ නියමයෙහි සඳහන් එවැනි යම් කර්මාන්තයේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ඒ වාහනාණය සහ වෙනත් සාම්ප්‍රදායික තැන්පිටි, එම කර්මාන්තයේ මේවර් කොට්ඨාසය, ලොරි පරීක්ෂා කිරීමේ හා සහතික කිරීමේ කාර්ය සඳහා එක් එක් වාහනාණයක අනුමත කරන ලද පරීක්ෂකවරයෙකු බව

ප්‍රකාශ කරනු ලැබිය හැකි ය.

සම අනුමත කළ කර්මාන්තයට හෝ අනුමත කළ පරීක්ෂකවරයෙකුට නිකුත් කරන ලද බලපත්‍ර දීමේ ලිපියක දක්වා ඇති කොන්දේසි අනුවත් සම කොන්දේසියක් සම්බන්ධයෙන් සිදුවී තිබේ නම් මේ වගන්තිය යටතේ කරන ලද යම් නියමයක් කොමසාරිස්වරයා විසින් ප්‍රකාශයට කිරීම හෝ වෙනත් කිරීම හෝ කරනු ලැබිය හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ වූ නියමයක සඳහන් එක් එක් අනුමත කරන්නා සම්බන්ධයෙන් අවුරුද්දක් තුළ දී එම කර්මාන්තයේ කරනු ලැබිය හැකි සහ සහතික කරනු ලැබිය හැකි උපරිම වාහන සංඛ්‍යාව කොමසාරිස්වරයා විසින් ඒ නියමයෙන් නියම කරනු ලැබිය හැකි ය.

මේවර්  
කොට්ඨාස  
සඳහා  
සහතික  
නිකුත් කිරීම.

10B. (1) මේවර් කොට්ඨාසය, මේවර් මුහුදු තල් වැන් රථයක්, ලොරියක්, මේවර් අවමංගල්‍ය රථයක් හෝ මේවර් ගිලන් රථයක් සම්බන්ධයෙන් 29 වන වගන්තියෙහි සඳහන් සහතිකය ලබාගැනීමේ කාර්යය සඳහා එය නියම බලධරයකු ඉදිරියේ ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ විට, එම බලධරයා විසින්, එවැනි විෂය සම්බන්ධ සඳහා නියමිත කාලයකට අනුව එම එය විෂය කරනු ලැබිය යුතු අතර, එය පාලිතිය සඳහා යෝග්‍ය ද හැද්ද යන බව ලියවිල්ලකින් සහතික කරනු ලැබිය යුතු ය. මේ උපවගන්තිය යටතේ පරීක්ෂා කරන ලද යම් මේවර් වාහනයක් පාලිතිය කිරීම සඳහා යෝග්‍ය බවට වූ සහතිකයක් "යෝග්‍යතා සහ තිසයක්" යනුවෙන් මේ පනතෙහි සඳහන් කරනු ලැබේ.

(2) යම් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් සේවයාගා සහතිකයක් නිකුත් කිරීමේ දී එම මෝටර් වාහනය පාරිච්ඡි නිරීක්ෂණ අංශ ව මහජන ආරක්ෂාව සඳහා අවශ්‍ය යයි තමා සලකන තොර්ත දේ මි නියම බලධරයකු විසින් එම ආකූලයක් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(3) යම් මෝටර් කෝච් රථයක්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක්, ලොරියක්, මෝටර් අවමංගල්‍ය රථයක් හෝ මෝටර් ඔලන් රථයක් පාරිච්ඡි නිරීක්ෂණ සඳහා හුණුරු ඔව්ව සහතික කිරීමේ දී හිමි බලධරයා විසින් ඒ සඳහා තමාගේ හේතු දක්විය යුතු ය.

(4) යම් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් මු සේවයාගා සහතිකයක්—

(අ) එම මෝටර් වාහනය ලොරියක්, මෝටර් අවමංගල්‍ය රථයක් හෝ මෝටර් ඔලන් රථයක් නම්, එය නිකුත් කළ දිනයේ සිට අවුරුදු එකක් සඳහා බලාත්මකව තිබිය යුතු ය, තවද

(ආ) එම මෝටර් වාහනය මෝටර් කෝච් රථයක් නම්, එය නිකුත් කළ දිනයේ සිට අවුරුදු එකක් සඳහා හෝ ඒ සහතිකයේ සඳහන් කරනු ලැබිය හැකි මාස තුනකට නොඅඩු වඩා කෙටි කාලයක් සඳහා හෝ බලාත්මකව තිබිය යුතු ය.

(5) මේ වගන්තියේ ඉතාහින් මු විධිවිධාන යටතේ පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු, පාරිච්ඡි නිරීක්ෂණ සඳහා හුණුරු ඔව්ව සහතික කරනු ලැබූ යම් මෝටර් කෝච් රථයක, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් රථයක, ලොරියක, මෝටර් අවමංගල්‍ය රථයක හෝ මෝටර් ඔලන් රථයක ලියපදිම් අයිතිකරු විසින් නියමිත ගස්තුව ගෙවීමෙන් පසු, ඒ සහතිකය නිකුත් කිරීමට විරුද්ධව කොමසාරිස්වරයා වෙත අභිභාවිතයක් කළ හැකි අතර, ඒ අභිභාවිතය සම්බන්ධයෙන් කොමසාරිස්වරයාගේ තීරණය අවසානවන්නා වන්නේ ය.

(6) මේ වගන්තිය යටතේ යම් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කරන ලද සේවයාගා සහතිකය—

(අ) එම මෝටර් වාහනයේ යෙහ යා යුතු ය; තවද

(ආ) පොලිස් නිලධරයකු, ශ්‍රී ලංකා රේඛා නිලධාරියකු හෝ මේ පනත යටතේ පත් කරන ලද පරීක්ෂකයකු කැනගොස් සහතික කරන නිලධරයකු හෝ කොමසාරිස්වරයා විසින් ලියවිල්ලක් මගින් බලය

පවරන ලද යම් තැනැත්තකු හෝ විසින් ඉල්ලා සිටි විට පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ඉඩ සලසිය හුණු ය:

එසේ වුව ද ඉදිරිපත් කරන ලෙස අධිකරණයක් හෝ කොමසාරිස්වරයා හෝ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයකු හෝ විසින් කිසිදු කරනු ලැබූ විට ඒ සහතිකය ඒ මේමර් විනයයෙන් ඉවත් කොට ඉදිරිපත් කළ හුණු ය.

(7) මේ විගන්තියේ “නිසි බලධරයා” යන යෙදුමෙන් මේ පනත යටතේ පත් කරන ලද යන නිසා කිරීමේ බලධරයකු නැතහොත් මේමර් විනය පරීක්ෂකයකු හෝ 196 වන විගන්තියේ සහ මේ විගන්තියේ කාර්ය සඳහා කොමසාරිස්වරයා, විසින් අනුමත කරන ලද පරීක්ෂකවරයකු හෝ අදහස් වේ.”

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 196 වන විගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

95. (ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 22 දරන පනතින් එම ආකූලයක් කරන ලද) ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 196 වන විගන්තිය මෙසින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන විගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

“ඒ වගක  
මෙය  
අමාත්‍යවරයා  
මගේ බලයන් හෝ  
යම් ප්‍රදේශය  
අමාත්‍යවරයා  
විශ්වවිද්‍යාල  
විනය  
අවබෝධයෙන්  
වැරදි  
පරීක්ෂා කිරීම  
හා ඉඩකඩ  
කිරීම.

196 අ. 196 වන විගන්තියේ කුමක් සඳහන් වුව ද, 29 වන විගන්තියේ සඳහන් යම් මේමර් විනය යක් සඳහා බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමට පෙර, ඒ මේමර් විනයය වාර්ෂිකව පරීක්ෂා කිරීම හා සහතික කිරීම, අවස්ථාවෙන්විත පවරා, ජාතික රාජ්‍ය සභාවේ 1978 අංක 19 දරන අමාත්‍යවරයා විශ්වවිද්‍යාල පනතින් පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම අමාත්‍යවරයා විශ්වවිද්‍යාල හෝ ප්‍රදේශය අමාත්‍යවරයා විශ්වවිද්‍යාලයට අයත් මේමර් විනයයක් අවබෝධයෙන්, අදාළ විශ්වවිද්‍යාල විසින් ඒ වෙනුවෙන් බලය පවරන ලද යම් නිලධරයකු විසින් කරනු ලැබිය හුණු අතර, එවැනි යම් විනයයක් අවබෝධයෙන් එවැනි යම් නිලධරයකු විසින් නිකුත් කරන ලද හෝ සඳහා සහතිකයක්, මේ පනතේ කාර්යයන් සඳහා 196 වන විගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද සහතිකයක් ලෙස සලකනු ලැබිය හුණු ය.”

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 197 වන විගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

96. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 197 වන විගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම විගන්තියෙහි (1) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන්:—

(1) මේමර් විනය දැක්වෙන සන්නිවේදන හෝ විස්තර විලට අයත් සියලු මේමර් විනයවලට, එනම් මේමර් විනයවලට එක් රට, මේමර් විනයවලට එක් රට සහ ලොවට මේ විගන්තිය අදාළ විය හුණු

අතර "මේ වගන්තිය අදාළ වන මෝටර් වාහනය" යන සෙදුම් මේ වගන්තියේ තවර වූ හෝ තැනන සෙදුම ද- එය ඒ අනුව, පෝදාම් ගත යුතු ය.":

(2) එම වගන්තියේ (9) වන උපවගන්තිය අවත් නොව, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන්:-

"(9) මේ වගන්තිය අදාළ වන මෝටර් වාහනයක පාරිච්ඡිද (5) වන උපවගන්තිය යටතේ වූ දැන්වීම් සහ මිනිස් තහනම් කර ඇති අවස්ථාවක-

(අ) ඒ දැන්වීම, (8) වන උපවගන්තිය යටතේ ප්‍රත්‍යාදීය කරන හෙත් කිසිදු තැනැත්තකු විසින් ඒ වාහනය පාරිච්ඡිද කිරීම හෝ ඒ වාහනය පාරිච්ඡිද කිරීමට කැමැත්තක් නොමැති යුතු ය, තවද

(ආ) දැන්වීම එසේ ප්‍රත්‍යාදීය කරන හෙත් ඒ වාහනයේ අදාළ බලපත්‍රය පරිපූර්ණ කිරීම පිණිස, ඒ බලපත්‍රය තම වෙත පවරා ගිය කරන ලදහ, ඒ වාහනය සඳහා අදාළ බලපත්‍රය තිබුත් තම බලපත්‍ර තිබුත් කිසිම බලධරයා විසින්, වාහනයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට ලියවිල්ලක් මගින් තිහසු කළ හැකි අතර එවැනි තිහසුකර කරනු ලැබුව හොත් ඒ තිහසු තම වෙත දැන්වුනු ලැබූ දින අනතුරුවත් ආනුෂංග, ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්, ඒ තිහසු අනුව ක්‍රියා කළ යුතු ය.": තවද

(3) එම වගන්තියට ඇති පාරිච්ඡිද කරන වෙනුවට පහත දැක්වෙන පාරිච්ඡිද කරන අදේශ කිරීමෙන්:-

"මෝටර් වෘත්තීය වෘත් උදා මෝටර් කාර් එම් සහ ලොරි පරික්ෂා කිරීම සහ ඒ වගේ පාරිච්ඡිද කළහම කිරීම."

97. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 198 වන, 199 වන, 200 වන සහ 201 වන වගන්ති මේසින් අවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති මේසින් ආදේශ කරනු ලැබේ:-

"ලොරි සහ මෝටර් වෘත්තීය වෘත් උදා මෝටර් කාර් එම් සහ ලොරි පරික්ෂා කිරීම සහ ඒ වගේ පාරිච්ඡිද කළහම කිරීම."

198. (1) පරික්ෂකවරයෙකුට, අවශ්‍ය වුවහොත් ස්වකීය අයිතිකරු බලය අදිරිපත් කර, තවර හෝ වෙනත්කරු දී ගනි ලොරිපතට තැනගෙනත් මෝටර් වෘත්තීය වෘත් උදා මෝටර් කාර් එම් සහ ලොරි පරික්ෂා කිරීමට ද එම කාර්යය සඳහා ඒ ලොරිය හෝ මෝටර් වෘත්තීය වෘත් උදා කතර කිරීමට ද ඒ ලොරිය තැනගෙනත් මෝටර් වෘත්තීය වෘත් උදා පරික්ෂා කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සාධාරණ කලය කට එය රඳවා තමා ගැනීමට ද කිසිකම නීතිය යුතු අතර ලොරියක් හෝ මෝටර් වෘත්තීය වෘත් උදා යන්ත්‍ර තමා ඇතුළු විශ්ලිප කිරීමට බහුල හේතු

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 198 වන, 199 වන, 200 වන, සහ 201 වන වගන්ති මේසින් අවත් කිරීම.

ඇති යම් ස්ථානයකට, කාරණයට අදාළ අවස්ථා ගත කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන, තවර හෝ හුණු සහකාර ජවලාවක් දී ඔහු විසින් ඇතුළුවිය හැකිය. යම් තැනැත්තෙක්, පරීක්ෂකවරයකුගේ කාර්යය ඉටුකිරීමේදී ඔහුට අවධිත කරන්නා නම් හෝ ලොරිය තැනකෙන් මෝටර් ප්‍රතිසිසල් වූත් රථය තැබුවේදීමට නියම කරනු ලැබූ විට එසේ තැබූත් විම පැහැර හරින්නා නම් ඒ තැනැත්තා මේ පනත යටතේ වරදකරු වරදකරු විය හුණු ය.

(2) ලොරියක් හෝ මෝටර් ප්‍රතිසිසල් වූත් රථයක් (1) වන උපවගන්තිය යටතේ පරීක්ෂා කිරීමේ දී ඒ ලොරියක් හෝ මෝටර් ප්‍රතිසිසල් වූත් රථයේ ඇති යම් දෝෂ නිසා, ඒ දෝෂවලට පිළියම් යොදනතුරු ඒ ලොරිය හෝ මෝටර් ප්‍රතිසිසල් වූත් රථය සේවය සඳහා හුණුයු බව හෝ හුණු බවට පත් වීමට ඉඩ ඇති බව පරීක්ෂකවරයාට සොයා ගියහොත් එම ලොරිය හෝ මෝටර් ප්‍රතිසිසල් වූත් රථය පැවිසිවී කිරීම ඔහු විසින් තහනම් කරනු ලැබිය හැකි ය :

එසේ වුව ද පරීක්ෂකවරයාගේ මතය අනුව, ඒ දෝෂ අවස්ථායකව වැඩි නොවන යම් කාල සීමාවක් ඇතුළත පිළියම් කළ හැකි දෝෂ වන්නා වූ ද මහජන ආරක්ෂාවට ක්ෂණික අවදානමක් ඇති කරන දෝෂ නොවන්නා වූ ද අවස්ථාවක එම කාල සීමාව ඉකුත්වීමට පෙර, තහනම් ක්‍රියාත්මක නො විය හුණු අතර, ඒ දෝෂවලට පිළියම් යොදා ඇති බවට හෝ යොදාගෙන යන බවට පැහිදිව පත්වූ යම් පරීක්ෂකවරයකු විසින් ඒ කාලසීමාව ඉකුත් වීමට පෙර ඒ තහනම් අත් කරගත හොත්, ඒ කාල සීමාව ඉකුත් වූ විට ද තහනම් ක්‍රියාත්මක නොවිය හුණු ය.

(3) ලොරියක් හෝ මෝටර් ප්‍රතිසිසල් වූත් රථයක් පැවිසිවී කිරීම, පරීක්ෂකවරයකු විසින් මේ වගන්තිය යටතේ ඉහත සඳහන් පරිදි තහනම් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, ඔහු විසින් ඒ තහනම් පිළිබඳව, ලොරියක් හෝ මෝටර් ප්‍රතිසිසල් වූත් රථයේ ලියපදිවී අයිතිකරුට ද, පරීක්ෂා කරන අවස්ථාවේ එය භාරව සිටින තැනැත්තාට ද, තොර්කාපිත්වරයාට ද නියමිත ආකෘතියෙහි වූ දැන්වීමක් අප්‍රමාදව දිය හුණු ය.

මෙයට අනතුරුව උපවගන්තියේ අතුරු වගන්තියේ කියවිය යුතු දක්වා ඇති දෝෂවල හේතුව මත වූ තහනම් කිරීමක් සම්බන්ධයෙන් වන විට මේ උපවගන්තිය යටතේ දෙනු ලබන දැන්වීමක, පරීක්ෂකවරයාගේ මතය අනුව දෝෂවලට පිළියම් යෙදිය හැකි කාලසීමාව කිහිපයකට සඳහන් කළ හුණු ය.

(4) මේ වගන්තිය යටතේ වූ තහනම් කිරීමක්, ඒ පිළිබඳ දැන්වීම්, ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වෑන් රථයේ හෝ ලියාපදිංචි අයිතිකරු සැකසීමක් එය කරවී සිටින කාලාන්තර දෙසු ලැබූ විට, (2) වන උපවගන්තියේ සලකා ඇති විධිවිධානවලට යටත් වී, ක්‍රියාත්මක වන අතර එකක් දිට මෙහි මින් ඔහු දක්වෙන විධිවිධාන වලට අනුකූලව ඉවත් කරනු ලබන තෙක් ඒ තන නම් බලපැවැත්විය යුතු ය.

(5) මේ වගන්තිය යටතේ වූ ක්‍රියාත්මක වී ඇති තහනම් කිරීමක්, යම් පරීක්ෂකවරයකු විසින්, එම ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වෑන් රථය සේවය සඳහා සුදුසු බවට සිත් ඇතිව පත් වූවෙකුගේ, ඉවත් කළ හැකිය.

(6) තහනම් කිරීමක් කිරීමට පරීක්ෂකවරයකු විසින් දැන්වීමේදී නිර්දේශිත අභ්‍යන්තරව පත් කාලාන්තරයක් විසින්, එම ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වෑන් රථය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා සැකසීමක් වර්ග විසින් ලියවිල්ලකින් බලය දෙනු ලැබූ නිල බරයකු ලවා පරීක්ෂා කරවා ගැනීමට කොමසාරිස් වරයා වෙත ඉල්ලීමක් කළ හැකිය. එවැනි ඉල්ලීමක් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක, ඒ කාරණය තම වෙත යොමු කරනු ලැබූ විට, එම ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වෑන් රථය සේවයට සුදුසු යයි ඒ නිලධාරියා සලකන්නේ නම් සිත් විසින් ඒ තන නම් ඉවත් කළ යුතු ය.

(7) කොමසාරිස්වරයා විසින් බලය දෙන ලද නිලධාරියකු විසින් තහනම් කිරීමක් ප්‍රතික්ෂේප කිරීමෙන් අභ්‍යන්තරව පත් කාලාන්තරයක් විසින්, නියමිත කාලය ආවුණක සහ නියමිත අභ්‍යන්තරව කොමසාරිස්වරයා වෙත ආයාචනය කළ හැකිය. එසේ ආයාචනය කළ විට ඒ ආයාචනය පරීක්ෂකවරයාගේ සේවය යැයි තමා සලකන නිසා යන් කිරීමට කොමසාරිස්වරයාට බලය තිබිය යුතු අතර එවැනි යම් නියමයක්, ඒ නිලධාරියා කෙරෙහි අනුගමනය විය යුතු ය.

(8) යම් පරීක්ෂකවරයකු හෝ කොමසාරිස්වරයා විසින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධාරියකු හෝ විසින් තහනම් කිරීමක් අත්හැර ගන්නා ලද හෝ ඉවත් කර ගන්නා ලද අවස්ථාවක, අන්තර් ගැනීම හෝ ඉවත් කිරීම පිළිබඳව, සහ විසින්, ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වෑන් රථයේ හෝ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට සහ කොමසාරිස්වරයාට අමුණාදම් දැන්වීමක් කළ යුතු ය.

(9) මේ වගන්තිය යටතේ වූ තහනම් කිරීමක්, ලොරිය හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වෑන් රථයක් හෝ පරීක්ෂකවරයාගේ ක්‍රියාත්මකව පවතින විට, කිසිදු



১৮.১১.১৯৭৬ খ্রিঃ ১৯৭৬-৭৭ সালের ১৯৭৬-৭৭ সালের  
 ১৯৭৬-৭৭ সালের ১৯৭৬-৭৭ সালের ১৯৭৬-৭৭ সালের ১৯৭৬-৭৭  
 ১৯৭৬-৭৭ সালের ১৯৭৬-৭৭ সালের ১৯৭৬-৭৭ সালের ১৯৭৬-৭৭  
 ১৯৭৬-৭৭ সালের ১৯৭৬-৭৭ সালের ১৯৭৬-৭৭ সালের ১৯৭৬-৭৭

(10) (9) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන කඩ කිරීමේ වරදට වරදකරු වන යම් පාලකයෙකුගේ ඕනෑම කාර්යාලයකදී වරදකරු කරනු ලැබූ විට, එම වරද කරනු ලැබූ වරද සම්බන්ධයෙන් වූ විට, රාජ්‍ය සේ දෙසීම සම්බන්ධ නොවූ දඩයකට හා දෙ වන වරට කරනු ලබන හෝ හදුනාගන්නා වරදක් සම්බන්ධයෙන් වූ විට රාජ්‍ය සේ සත්කාරයෙන් නො ඉක්මවන දඩයකට හෝ එකතු කරන දඩයකට හා දෙවන වරට කරන දඩයකට හෝ එක් අතකින් යකු සත්කාරයකට හා කරනු ලැබීමට හෝ ඒ දඩය සහ සත්කාරයකට යකු කිරීම හෝ දඬුවම් දෙකටම ද යනින් විෂයයක ය.

[illegible]

100. (1) යම් ලොවියක හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වාහන රථයක සම්පූර්ණ පැටවුම් බර හෝ අතර පැටවුම් බර කිස්ටිය කිරීමේ කාර්යය සඳහා කවර වූ හෝ අවන්ධවන දී යම් පරිත්‍යාගකවරයකු හෝ පොලිස් භාරයන්වරයකුගේ කීලයට නොඅඩු තීරු සත් අරක පොලිස් කීලබරයකු විසින් ඕනෑම මාර්ගයක ගමන් කරන යම් ලොවියක් හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වාහන රථයක් කවරක, තමාගේ අධිකාරය ඉදිරිපත් කිරීමට ඉල්ලා බිහිසුණක්, එසේ කිරීමෙන් පසු රෝද තුලාවක්, කිරුම් පාලක් හෝ මෝටර් වාහනවල බර කිරීම සඳහා වූ සත්තුකයක් සත්තුකයක් භාවිත කරමින් ලොවියේ හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වාහන රථයේ පැටවුම් බර හා අතර පැටවුම් බර කිස්ටිය කිරීමට සාධාරණ පියවර ඉටු ලැබිය හැකි අතර, එම කාර්යය සඳහා, තත් කාලයේ ලොවිය හෝ මෝටර් ට්‍රැක්කර් වාහන රථය බාරවී සිටින පාසැල්කාර, ආසන්නතම රෝද තුලාව, කිරුම් පාලක් හෝ මෝටර් වාහන වල බර කිරීම සඳහා වූ සත්තුකය වෙත එය ධාවනය කිරීමට හෝ එය ධාවනය කරනු ලැබීමට අවසර දීමට හිමි කරනු ලැබිය හැකි ය.

(\*) යම් මෝටර් චිත්තයක්, අවිත්ත-විචිත පරිදි, හෙය් සහ සාන්තානානානේ හෝ මිනිස්සෝ සංඛ්‍යාව නික්මිය නිවීමේ කාර්යය සඳහා, මුද්‍රා ලත් නිලධරයෙකු මිනිස් යම් මිනිස්සෝසයක් සමත් කරන එම චිත්තයක් සමත්වීමට ලැබිය හැකි අතර ආමාණ අධිකාරය දැරීමෙන් කිසිමයේ ලේලා සිටිය හොත්, එහේ නිවීමෙන් පසු, එම කාර්යය සඳහා අවශ්‍ය විශ්වාසනීය පිටතිරි සහ ලැබිය හැකි ය.

(3) (1) විනා උපවිනයනියේ කාර්යය සඳහා යම් ලොරියක හෝ මෝටර් ට්‍රිබියකල් වාහන් රථයක පිටි තීරණාලාලී අවස්ථාවක දී, එහි පිර කිරීමට පෙර, ලොරියක හෝ මෝටර් ට්‍රිබියකල් වාහන් රථයකට බිහිවන උල්ලා භරණ බිරියකගෙන්, එසේ කිරීම එම ලොරියේ හෝ මෝටර් ට්‍රිබියකල් වාහන් රථයේ සිටින කැමි කාරුවන් හතරෙන්ම කාර්යය මින ප්‍රකාශ

(4) (1) මහා ප්‍රසවයක් ගිය යටතේ, යම් ලොරි  
ගත් සෝ යම් කේටර් ප්‍රසිසිකල් මින් රථයක්  
පවතින ලද මින් සමය තීරණ ලැබී අවසානවනදී  
මින් පවතින ලද ලොරියේ සෝ කේටර් ප්‍රසිසිකල්  
මින් රථයේ මින් සහ ලොරිය සෝ කේටර් ප්‍රසිසි  
කල් මින් රථය සඳහා තත් කාලයේ මිල පවත්නා  
මිලපත්‍රපතක සඳහන් කොට ඇති එහි තැරවීම අතර  
ඇති වෙනසේ ප්‍රමාණය, ඊට පවසා තිබී කැණු  
මින්ද කරන තෙක්, එහි ගෙවන ගිය මිනිවල මින්  
මකයෙන් සලකානු ලැබිය යුතුය.

(5) එම විෂයන් තුළින් ඉහත වාග් මුළු විවිචිතය, සහ  
 භික්ෂු කාරණා කිලධරයෙකු හා පොළියේ කිලධරයෙකු  
 සම්බන්ධයෙන් වග විට, පරිත්‍යක්ෂවරයෙකුට අදාළ  
 ව්‍යාකෘත් දුරවි අදාළ විය යුතු නමුත්, කිල ආදායමක්  
 යුත් පොළියේ කිලධරයෙකු විසින් යම් අවිකාරයක්  
 ඉදිරිපත් කරනු ලැබීම අවිකාර පොතේ යුතු ය.

கனாபிவிரு கனா  
 கனாபிவிரு  
 கனாபிவிரு கனா  
 கனாபிவிரு கனா  
 கனாபிவிரு கனா  
 கனாபிவிரு கனா  
 கனாபிவிரு கனா

280. (1) පරීක්ෂකවරයෙකු හෝ පොලිස් භාරයන්වරයෙකුගේ නිලයට අනුබද්ධ නිලයක් දරන පොලිස් ක්ලරිකයකු විසින්, කඩර හෝ අවිච්ඡාදිත දීම, තමාගේ අධිකාරය ඉදිරිපත් කිරීමට ඉල්ලා සිටිය හොත් එහේ කීරීමෙන් පසු, යම් පොලියක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැනි රථයක් බාරව සිටින ආඥාතයාට, ඒ පහත යටතේ හෝ ඒ යටතේ සංශුචි ලැබූ නිශේශ යටතේ පොලිස් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැනි රථයේ ගෙන යාමට හෝ එහි පියවරට යොමු වන්නා වැනිමට නියම කරනු ලැබූ යම් ලේඛනයක් ඉදිරිපත් කිරීමට සහ එය පරීක්ෂා කිරීමට සහ එය පිටපත් කරගැනීමට අවසර දීමට නියම කරනු ලැබිය හැකි අතර, එම තාක්ෂණ පදනා සවිස්තීර්ණ කිරීම සහ පිටපත් කිරීම පදනා අවශ්‍ය විය හැකි කාලයක් තුළ පොලීසි හෝ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වැනි රථය කවහු රඳවා ගැනීම කරනු ලැබිය හැකි ය. තව ද, පරීක්ෂකවරයෙකු විසින් හෝ පොලිස් ක්ලරිකයකු විසින් එහේ කීරීමට නියම කරනු ලැබූ විට දී, යම් තැනැත්තකු විසින් පරීක්ෂක වරයාට හෝ පොලිස් ක්ලරිකයාට එවැනි යම් ලේඛනයක් අහඹු කී පරිදි ඉදිරිපත් කිරීම හෝ පිටපත් කර ගැනීමට ඔහුට අවසර දීම පාහර හැරිනු ලැබූ හොත්, එම තැනැත්තා ඒ පහත යටතේ වරදකට වරද කරනු ලබනු ඇත.

(2) (1) වන උපවගන්තියේ විධිවිධාන, කොමසාරිස්වරයා විසින් සලකා දෙනු ලැබූ නිලධාරියකු හෝ සහකාරකරු නිලධාරියකු හෝ පොලීස් නිලධාරියකු හෝ සම්බන්ධයෙන් වන විට, පරීක්ෂකවරයකුට අදාළ වන තාක් දුරට අදාළ විය යුතු නමුත් නිල ආයුෂයක් පුරා පොලීස් නිලධාරියකු විසින් යම් අධිකාරයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබීම අවශ්‍ය නොවිය යුතු ය.

මෝටර්  
කාර් රථ  
පරීක්ෂා කිරීම  
හෝ සංවිධි  
කිරීම පනත  
කිරීම.

201. (1) යම් සහකාරකරු නිලධාරියකුට හෝ යම් පරීක්ෂකවරයකුට, කාර් වූ හෝ අවස්ථාවක දී, තමාගේ අධිකාරය ඉදිරිපත් කිරීමට ඉල්ලා සිටිය හොත්, එසේ කිරීමෙන් පසු, යම් මෝටර් කාර් රථයකට, ඇතුළුකිරීම සහ එය පරීක්ෂාකිරීමටද, එම කාර්යය සඳහා මෝටර් කාර් රථය තබා, පරීක්ෂා කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කාලයක් තුළ එය රඳවා තබාගැනීමට ද නීතිමය විය යුතු අතර, අවස්ථානුකූල කරුණු කෙරෙහි සැලකිලිමත් වෙමින්, කාර්මය විය හැකි තරම් හෝ වේලාවක දී, ඒ මෝටර් කාර් රථය තබා ඇති ස්ථල වින්ඩො කිරීමට හේතු ඇති යම් ස්ථානයකට ඇතුළුකිරීමට ද හැකිය. එමනිසා යම් නිලධාරියකුට, පරීක්ෂක වරයකුට හෝ කාර්යය ඉටු කිරීමේ දී යම් තැනැත්තකු අවහිර කරන්නේ නම් හෝ මෝටර් කාර් රථයක් නැවැත්වීමට නියම කරනු ලැබූ විට එය එසේ නැවැත්වීම පාහර හැරිය හොත් හෝ ඒ තැනැත්තා මේ පනත යටතේ විරෝධය පිරිදකට පිරිදකැර විය යුතු ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ මෝටර් කාර් රථයක් පරීක්ෂා කිරීමේ දී, මෝටර් කාර් රථයෙහි ඇති යම් දෝෂ නිසා, අවස්ථානුවේ පරිදි, එම දෝෂවලට පිළියම් කරන්නෙක් හෝ එය සඳහා වූයුතු මට්ටම හෝ වූයුතු මට්ටම ඉඩ ඇති සම්පත්තික කරුණ නිලධාරියකුට හෝ පරීක්ෂකවරයකුට පෙනී යන්නේ නම්, යම් මහා මාර්ගයක එය පාරිච්ඡි කිරීම සිදු වීමත් තහනම් කරනු ලැබිය හැකිය.

එසේ වුවද, සහකාරකරු නිලධාරියෙක් හෝ පරීක්ෂකවරයෙක් හෝ පොලීස් නිලධාරියෙක් මහා අඟුළු, ඒ දෝෂ සහ සහකාරයන් හෝ ඉන්ජින යම් කාලසීමාවක් ඇතුළත පිළියම් කර ගත හැකි ආකාරයේ දෝෂ වන අවස්ථාවක දී සහ මහජන ආරක්ෂාවට තෙළින්නේ අවදානමක් නො වන දෝෂ වන අවස්ථාවක දී, එම කාලසීමාව ඉකුත් වීමට පෙර එම තහනම් ක්‍රියාත්මක නොවිය යුතු ය. තව ද, ඒ දෝෂ පිළියම් කරනු ලැබූ බවට හෝ පිළියම් කරමින් පවතින බවට, (1) වන උපවගන්තිය යටතේ සඳහන් කරනු ලැබූ යම් සහකාරකරු නිලධාරියෙක් හෝ පරීක්ෂකවරයෙක් හෝ පොලීස් නිලධාරියෙක් මහා අඟුළු, ඒ දෝෂ සහ සහකාරයන් හෝ ඉන්ජින යම් කාලසීමාවක් ඇතුළත පිළියම් කර ගත හැකි ආකාරයේ දෝෂ වන අවස්ථාවක දී සහ මහජන ආරක්ෂාවට තෙළින්නේ අවදානමක් නො වන දෝෂ වන අවස්ථාවක දී, එම කාලසීමාව ඉකුත් වීමට පෙර එම තහනම් ක්‍රියාත්මක නොවිය යුතු ය.

නිලධරයකු හෝ යම් පරීක්ෂකවරයකු හැඟීමට පත්වී, එම කාල සීමාව ඉකුත්වීමට පෙර තහනම් කිරීම ඉවත්කර ගන්නේ නම්, එම කාල සීමාව ඉකුත් වීමෙන් පසු ඒ තහනම් ක්‍රියාත්මක නොවිය යුතු ය.

(3) මෝටර් කෝච් රථයක් සැවිවී කිරීම, මේ පනත යටතේ යම් සහතික කරන නිලධරයකු විසින් හෝ පරීක්ෂකවරයකු විසින් තහනම් කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී, එහි ලියාපදිංචි අයිතිකරුට, එය පරීක්ෂා කරන අවස්ථාවේ දී එය ඔරවා ගිවිස ගැනාත් හැර හෝ තොම්පාදින්නවරයාට ඒ තහනම් කිරීම සම්බන්ධව නියමිත ආකෘතියෙහි වහාම දැනුම් දිය යුතු ය. මීට ඉහතින් වූ උපවගන්තියෙහි වූ අතුරු වගන්තියෙහි සඳහන් කරනු ලැබූ දෝෂ මග තහනම් කිරීමෙන් කරනු ලැබ ඇති අවස්ථාවක දී, මේ උපවගන්තිය යටතේ කරනු ලැබූ දන්විපතේ සහතික කරන නිලධරයාගේ හෝ පරීක්ෂකවරයාගේ මතය අනුව ඒ දෝෂ පිළියම් කරනු ලැබිය හැකි කාල සීමාව, අවස්ථාවෝචිත පරිදි, සඳහන් කළ යුතු ය.

(4) (2) වන උපවගන්තියේ විධිවිධානවලට යටත්ව, මේ වගන්තිය යටතේ පනවනු ලැබූ තහනම් කිරීමෙන්, එම තහනම් කිරීම අදාළ වත්තා වූ මෝටර් කෝච් රථයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට හෝ එය ඔරවා ගිවිස ගැනාත් හැර හෝ ඒ පිළිබඳව දැන්වීමක් යළි වහාම, එම තහනම් කිරීම ක්‍රියාත්මක විය යුතු අතර, ඊට පසු මෙහි මිනිසුන් දන්වා ඇති විධිවිධානවලට අනුකූලව එම තහනම් ඉවත් කරන හෙත් එය බලපැවැත්විය යුතු ය.

(5) තහනම් පනවනු ලැබුවේ යම් මෝටර් කෝච් රථයක් සැවිබිඳියෙන් ද, ඒ මෝටර් කෝච් රථය ගේ විය සඳහා සුදුසු යයි තමා හැඟීමට පත්වුවහොත් මේ වගන්තිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ තහනම් කිරීමෙන්, (1) වන උපවගන්තියෙහි සඳහන් කරනු ලැබූ යම් සහතික කරන නිලධරයකු හෝ යම් පරීක්ෂකවරයකු හෝ විසින් ඉවත් කරනු ලැබිය හැකි ය.

(6) මේ වගන්තිය යටතේ කරනු ලැබූ තහනම් කිරීමක් ඉවත් කිරීමට යම් සහතික කරන නිලධරයකු හෝ පරීක්ෂකවරයකු විසින් ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබීම නිසා අගාත්‍යයාට හෝ පත් ගැනාත් හැර තහනම් කිරීම ක්‍රියාත්මක වන්නේ යම් මෝටර් කෝච් රථයක් සැවිබිඳියෙන් ද, ඒ මෝටර් කෝච් රථය තොම්පාදින්නවරයා විසින් තහනම් කිරීම සඳහා

ලියවිල්ලකින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධරයකු ලවා පරීක්ෂා කරවීම හඳුනා නොමැතිවීම්වරයාට ඉල්ලීමක් හඳුනා ඇති අතර, එබැවින් යම් ඉල්ලීමක් කරනු ලැබූ විට, ඒ නිලධරයා විසින් ඒ කරුණ ඔහුට යොමු කිරීමෙන් පසු එය සේවය හඳුනා හුදුසු යම් විෂය අදහස් කරන්නේ නම් ඒ තහනම් දවත් කරනු ලැබීම යුතු ය.

(7) මේ විනෝදීය යටතේ පනවනු ලැබූ කසක මත් ඉඩක් කිරීම, නොමැතිවීම්වරයා විසින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධරයකුගේ ප්‍රතික්ෂේප කිරීමෙන් අනන්තයට පත් භාෂාත්තකුට, ආයාචනයක් කළ බන්ධනයක් නම් හුදුසු යම් සලකන යටිදි යම් නියෝගයක් කිරීමට බලය ඇති නොමැතිවීම්වරයාට නියමිත කාලය ඇතුළත දී සහ නියමිත ආකාරයට ආයාචනා කළ හැකි අතර, එබැවින් යම් නියෝගයක් ඒ නිලධරයා කෙරෙහි අනුගමන විය යුතු ය.

(8) යම් සහතික කරන නිලධරයකු, පරීක්ෂක වරයකු හෝ නොමැතිවීම්වරයා විසින් බලය දෙනු ලැබූ නිලධරයකු මේ විනෝදීය යටතේ තහනම්කර ඇත්තේ යනු ලබන හෝ ඉඩක් කරනු ලබන අවස්ථාවක දී, ඒ තහනම් අදාළ වන්නා වූ මෝටර් කෝච් රථයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට හෝ නොමැතිවීම්වරයාට එම ඉඩක් කිරීම හෝ අනෙකුත් හැකිම කළහොත් විනාමි දාන්තීමත් හඳුනා ය.

(9) මේ විනෝදීය යටතේ වූ තහනම් කිරීමක් මෝටර් කෝච් රථයක් කළහොත් ක්‍රියාත්මක වන කාලය තුළ දී කිසිදු භාෂාත්තකු විසින් එම තහනම්ව අදාළ මෝටර් කෝච් රථය යම් අවස්ථාවක මත මාර්ගයක පාවිච්චි කිරීම හෝ පාවිච්චි කරනු ලැබීමට සැලැස්වීම හෝ අවසර දීම හෝ නොහැකි යුතු ය.

(10) (9) වන ලපවගන්තියේ විධිවිධාන කඩ කිරීමට විරුද්ධ විරුද්ධ වන යම් භාෂාත්තකු, මූලාශ්‍රාත්තකු විරුද්ධ අදිවියේ යටත්වනු ලබන ලද කළු විෂයයකින් පසුව විරුද්ධ කරනු ලැබූ විට, පළමු වරට කරනු ලැබූ මර්ද පැවිණිත්තියෙන් වූ වේදනාවක් දෙසිය පණහක් හෝ ඉක්මවන දඩයකට හෝ දෙවන වරට කරනු ලබන හෝ තුන්වන වරට විරුද්ධ කළහොත් වූ විට දඩයක් පන්සියයක් හෝ ඉක්මවන දඩයකට හෝ මාස තුනක් හෝ ඉක්මවන කාලයක් සඳහා දඬුවමකින් යුත් දඬුවමකට හෝ විනයාගාරයක කිරීමකට හෝ ඒ දඩය හෝ මාසාගාරයක කිරීම හෝ දඩවීම සඳහාම හෝ යටත් විය යුතු ය."

86. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 203 වන විභක්තිය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන විභක්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ :—

“දැන්වීම භාරදීම සහ දීම”

203. මේ කොටසේ කාර්ය සඳහා වූ හැම දැන්වීමක් හෝ නියමයක් ම භාරදීම හෝ දැනුම්දීම, එය අදාළවන මේරට් මහනයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරුට, පොද්ගලිකව භාරදීමෙන් හෝ ඔහු සාමාන්‍යයෙන් පදිංචි ස්ථානයට හෝ ඔහු අවසන් වශයෙන් පදිංචිව සිටි බව දන්වා ස්ථානයට, ලියාපදිංචි කළ ලිපියක් මගින් තැපෑලක් යැවීමෙන් හෝ කළ හැකි අතර, තැපෑලෙන් යවන අවස්ථාවක ඒ ලිපිය තැපෑල් කරනු ලැබූ දිනයට පසුව එළඹෙන තුන්වන දිනයේ දී එය භාරදෙනු ලැබූ ලෙස හෝ දැනුම් දෙනු ලැබූ ලෙස සාලකීය යුතු ය. තව ද ඒ දන්වීම හෝ නියමය අනුග්‍රහ ලිපිය තිබී පරිදි ලිපිනය ලියා තැපෑල් කළ බව පැහැදිලි කිරීම, එවැනි දන්වීමක් භාරදීම හෝ එවැනි නියමයක් දැනුම් දීම පෞරුෂ කිරීම පිණිස ප්‍රමාණවත් විය යුතු ය.”

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 203 වන විභක්තිය ප්‍රතික්ෂේප කිරීම.

88. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 204 වන විභක්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංස්කරණය කරනු ලැබේ :—

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 204 වන විභක්තිය සංස්කරණය කිරීම.

(1) එම විභක්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙහි (ආ) ඡේදය අත්හැර දැමීමෙන් ;

(2) එම විභක්තියේ (3) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(3) මේ පනත යටතේ කොමසාරිස්වරයා වෙත පැමිණෙන සම්බලයක්, කාර්යයක් හෝ කාර්යාලයක් කොමසාරිස්වරයාගේ විධාන යටතේ කවර හෝ නියෝජ්‍ය කොමසාරිස්වරයකු විසින් හෝ කොමසාරිස්වරයා විසින් ස්වකීය අත්තන යටතේ ඒ සඳහා ලියවිල්ලකින් බලය දෙනු ලැබූ වෙනත් නිලධාරියකු විසින් හෝ ක්‍රියාත්මක කළ හැකිය ; නැතහොත් ඉටු කළ හැකිය.” ;

(3) එම විභක්තියේ (4) වන උපවගන්තිය ඉවත් කිරීමෙන් ; සහ

(4) එම විභක්තියේ (5) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(5) මේ පනත යටතේ බලතල ක්‍රියාත්මක කරන හෝ කාර්ය හෝ කාර්යය ඉටුකරන හෝ නියුතු තැනැත්තන්, නිලධාරීන් සහ තේරුම්ගත් දණ්ඩ නීති සංග්‍රහයේ දර්ශන ක්‍රමවේදයේ සේවකයන් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතු ය.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
205 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

100. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 205 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

(17 එම වගන්තියේ (ආ) ඡේදය වෙනුවට පහත සඳහන් ඡේදය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“(ආ) මේ පනතින් හෝ මේ පනත යටතේ කැනගොස් වෙනත් යම් ලිඛිත නීතියකින් හෝ වෙනත් යම් ලිඛිත නීතියක් යටතේ කොමසාරිස් විරයා වෙත පැවරී ඇති හෝ නියම කර ඇති වෙනත් බලතල, කාර්ය සහ කාර්යයන්;” ; සහ

(2) එම වගන්තියේ (ඇ) ඡේදය අත්හැරීමෙන්.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
206 වන  
වගන්තියේ  
බීට් 212 වන  
වගන්තිය  
දක්වා වූ  
වගන්ති ඉවත්  
කිරීම.

101. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 206 වන, 207 වන, 208 වන, 209 වන, 210 වන, 211 වන සහ 212 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
213 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

102. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 213 වන වගන්තියෙහි (1) වන උප වගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

“(1) පොලිස්වරයා විසින් කොමසාරිස්වරයාගෙන් සහ අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලැබිය හැකි වූ ද සංඛ්‍යා වෙන් දහයකට වැඩි නොවිය යුතු වූ ද වෙනත් කැණුන් තත්කොන් සමන්විත මෝටර් ප්‍රවාහන උපදේශක පනවත් විය යුතු ය. එකී වෙනත් කැණුන්තත් සංඛ්‍යාවට මෙහි පහත සඳහන් එක් එක් දෙපාර්තමේන්තුව, මණ්ඩලය සහ අයතනය වෙනුවෙන් එකතු :—

(අ) පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව,

(ආ) මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව,

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා මහජන ගමනාගමන මණ්ඩලය,

(ඈ) අනතුරු, වැළැක්වීමේ ලංකා සංගමය,

(ඉ) ලංකා මිලිටරිමේඩිල් සංගමය,

(ඊ) ලංකා සංචාරක මණ්ඩලය,

(උ) පළාත් පාලන දෙපාර්තමේන්තුව,

(ඌ) කොළඹ මහ නගර සභාව  
වෙනුවෙන් එක් එක් තිශෝජිතයා බැගින්

ර්ට් ඇතුළත් විය යුතු ය.”.

103. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 215 වන වගන්තියට අත්තිහිවිම පනත දක්වන අලුත් වගන්තිය මෙහිත් දැනුණත් කරනු ලබන අතර, එය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 215 ද වගන්තිය වශයෙන් බලපැවැත්විය යුතුය :—

“වරද සහ අවිධිමත් වීම් දඩ නියම කිරීම.”

215 ද. (1) මේ පනතේ දෙවන උපලේඛනයේ I වන තීරුවේ දක්වා ඇති යම් වගන්තියක විධිවිධාන යටතේ නීත්‍යානුකූලව නිකුත් කරන ලද හෝ දෙන ලද යම් නියමයක්, විධානයක්, ඉල්ලා සිටීමක්, නියම කිරීමක් හෝ දැන්වීමක් අනුව ක්‍රියා කිරීම සැඟර ගන්න යම් තැනැත්තෙක් මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු විය යුතු ය.

(2) පොලිස් නිලධරයකු විසින් අල්ලා ගනු ලැබූ විට මේ පනතේ දෙවන උපලේඛනයේ I වන තීරුවේ දක්වා ඇති යම් වගන්තියක විධිවිධාන යටතේ නිකුත් කරන ලද, සාදන ලද හෝ දෙන ලද යම් නියමයක්, විධානයක්, ඉල්ලා සිටීමක්, නියම කිරීමක් හෝ දැන්වීමක් අනුව ක්‍රියා කිරීම සැඟර ගැනීම සහ වරද පිළි ගන්නා යම් තැනැත්තකු, ඔහු එසේ කිරීමට කැමති නම් ඒ වරද සම්බන්ධයෙන් නඩු පවරීම වෙනුවට ඔහු වරද පිළිගනුයේ I වන තීරුවේ නීතිමය දක්වා ඇති තවර වරදක් සම්බන්ධ යෙන් ද එම උපලේඛනයේ III තීරුවේ දක්වා ඇති ප්‍රමාණයට අනුරූප වන දඩයක් ගෙවීම කළ හැකි ය. එවැනි යෙදීමක් තවර වූ හෝ කළ වේරියක දී හෝ තැපැල් කාර්යාලයක දී කළ යුතු අතර ඒ යෙදීම පිළිබඳ හාත් ම එසේ අල්ලා ගනු ලැබූ දින සිට හත් දෙනක් ඇතුළත, එසේ අල්ලා ගැනීම කරන පොලිස් නිලධරයා විසින් තම කරන ලද පොලිස් සේවකයෙක් සේවකයෙකු වෙත පෞද්ගලිකව හැර දීමෙන් හෝ ලියාපදිංචි තැනැ ලෙක් හෝ ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.”

215 ද අලුත් වගන්තිය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ සඳහන් කිරීම.

104. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 217 වන වගන්තිය පහත දක්වන පරිදි මෙහිත් සංශෝධනය කරනු ලැබේ :—

- (i) ඒ වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තියෙහි “රැජියල් පත් සියයක්” යන යෙදුම වෙනුවට “රැජියල් එක් දහසක්” යන යෙදුම ද දේශ කිරීමෙන් ; සහ
- (ii) ඒ වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තියෙහි “රැජියල් දෙසී යක” යන යෙදුම වෙනුවට “රැජියල් පත් සියය” යන යෙදුම ආදේශ කිරීමෙන්.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 217 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.



ଦଳିତ  
 ଦଳଦଳୀୟ  
 ୧୧୫, ୨୧୭, ୨୫୦  
 ୩୦ ୧୨୧, ୧୩୦  
 ୧୩୩, ୧୩୪  
 ୧୩୫, ୧୩୬, ୧୩୭  
 ୧୩୮, ୧୩୯

105. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 218 වන, 219 වන, 220 වන සහ 221 වන විධානවල මෙයින් ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලබන අතර, ඊට අමතරව සහතික දැක්වෙන විධානවල දායකය කරනු ලැබේ :—

[illegible]

தமிழக அரசாங்கத்தின்  
நாட்டியல்  
அறிவுரை நிகழ்ச்சி  
உதவி நிதியை

219. (අ) සමස්ත පහත සඳහන් කාර්යයන් සඳහා වූ වැය :—

- (1) **වෛද්‍ය විද්‍යාඥයන් විශ්‍යාපදිංචි කිරීම ;** වෛ

- (II) විද්‍යුත් විචුම්බකත්ව ප්‍රතිකාරක නැතහොත්  
එවැනි විද්‍යුත් විචුම්බකත්ව විද්‍යුත් සංඛ්‍යා  
පරීක්ෂණයක් ; හෝ

- (iii) **කොන්දාත්තර** බලපත්‍රයක් හෝ ගම්  
කිහිපයකින් නිශ්චිත වෙනත් ගම් බල  
පත්‍රයක් ලබාගැනීම හෝ එම බලපත්‍රයක්  
අලුත් කිරීම; හෝ

- (iv) එවැනි සම් බලපත්‍රයක සම් වෙනසක් කිරීම  
හෝ නිවැරදි කිරීම

සඳහා වූ සම්මුතියට පත්වූයේ නැතිනම් සම්මුතියට පත්වූයේ සම්මුතියට පත්වූයේ : අන්

- (අ) III වන කොටස හෝ IV වන කොටස යටතේ වූ යම් ඉල්ලුම් පත්‍රයක තුළ තොන් යම් ඉල්ලුම් පත්‍රයක් සම්බන්ධ තොන් : හෝ

- (ආ) මේ පනත යටතේ නියමයන් යම් තිත්තක් යන්න යටතේ නිකායානුකූලව ඉල්ලා සිටින තෝ තියමින් යම් තොරතුරක් දීමෙහි දී

කමිසන් දැඩිම අනුචි අභ්‍යන්තර වූ කොට ගම් වර්ගයක් කරුවන්ගේ සම්මතයටය. කොමිසන් යම්කිසි ප්‍රකාශයක් කරන යම් කිසි තැනැත්තාගේ, එම ප්‍රකාශයට එරෙහිව වරදකට වරදකරු වන අතර, මෙසේකුගේ වරදකු ඉදිරිපත් කළත්මෙහි පල කළ විභාගයකින් සලකා වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් එක් දසකකට කොඩියකි දඩයකට කොට මිස ගසක් කොපුන්ම වන නිලයක් කරනා මදකකරුවන්ගේ එක් කොටසකි.

සහ බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය සහ බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකටම හෝ යටත් විත්තේ ය.

අදාළ බලපත්‍ර  
දීම  
අනුකරණය  
කිරීම  
සම්බන්ධයෙන්  
දඬුවම

220. (1) යම් අනුකරණයකට නොමැතිව, යම් ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක්, යෝග්‍යතා සහතිකයක්, මෝටර් මාර්ගයක් හඳුනා දුන් ආදායම් බලපත්‍රයක්, පියවැරු බලපත්‍රයක්, 135 වන විධානවල (4) වන උපවිධානවල යටතේ හෝ IV වන කොටස යටතේ හෝ නිකුත් කරන ලද අවසර පත්‍රයක්, කොන්දේසිකර බලපත්‍රයක් හෝ වෙනත් යම් සහතිකයක් නැතහොත් බලපත්‍රයක් හෝ මේ පනත යටතේ හෝ යම් නියෝගයක් යටතේ නිකුත් කරන ලද නැතහොත් නිකුත් කරන ලද බි සැලකෙන එවැනි යම් අවසර පත්‍රයක, සහතිකයක හෝ බලපත්‍රයක අනුපිටපතක්—

(අ) වංචනික ලෙස පැමිණිම් කරන නැතහොත් පැමිණිම් කිරීමට වෙනත් තැනැත්තකුට ඉඩසලක්; හෝ

(ආ) අනුකරණය කරන, වෙනස් කරන, පිළිවෙල කළ කරන, විකුළ කරන හෝ විකුළ කරන

යම් තැනැත්තෙක් මේ පනත යටතේ වරදකට වරදකරු වන අතර ඔහුගේ හෝ ඔහුගේ ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලදු නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට රුපියල් පන්සියයකට හෝ ඒකීය දඩයකට හෝ මාස හයක් හෝ ඉන්මිලික කාලයක් හඳුනා දෙන කොන්දේසිකර මත් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය සහ බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකට ම හෝ යටත් විත්තේ ය.

(2) (අ) යම් රක්ෂණ සහතිකයක් හෝ ආප සහතිකයක් වසය ලෙස සාදන හෝ අනුකරණය කරන හෝ වෙනස් කරන තැනැත්තෙක් එවැනි යම් සහ තිකයක් වසය ලෙස සාදන ලද බව හෝ අනුකරණය කරන ලද බව හෝ වෙනස් කරන ලද බව දැන දුන එස පැමිණිම් කරන හෝ වෙනත් තැනැත්තකු විසින් පැමිණිම් කිරීමට සලස්වන හෝ වෙනත් තැනැත්තකුට එස පැමිණිම් කිරීමට ඉඩ දෙන; හෝ

(ආ) යම් රක්ෂණ සහතිකයක් හෝ ආප සහතිකයක් වංචනික ලෙස පැමිණිම් කරන හෝ වෙනත් යම් තැනැත්තකු විසින් වංචනික ලෙස පැමිණිම් කිරීමට සලස්වන තැනැත්තෙක් ඉඩ සලක්; හෝ

(ආ) රක්ෂණ සහතිකයක් හෝ ආප සහතිකයක් ලබාගැනීමේ කාර්යය සඳහා ආප සහතික යම් අසභ්‍ය ප්‍රකාශයක් කරන හෝ යම් වැදගත් තොරතුරක් හෙළිදරව් කොට කරන

යම් තැනැත්තෙක් මේ පනත යටතේ වරදකට විරුද්ධව වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයෙකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලක්ෂ්‍ය විභාගයකින් පසුව විරුද්ධව කරනු ලැබූ විට, රුපියල් දසකයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ එක් අවුරුද්දක් නො ඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙපාතාරයෙන් එක් අකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය හා බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකට ම හෝ යටත් වන්නේ ය.

(3) යම් වැදගත් විස්තරයක් විෂයයෙහි ලාභාපය බව හෝ දත්තය යම් රක්ෂණ සහතිකයක් හෝ ආප සහතිකයක් නිකුත් කරන යම් තැනැත්තෙක්, මේ පනත යටතේ වරදකට විරුද්ධව වන අතර, මහෙස්ත්‍රාත්වරයෙකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලක්ෂ්‍ය විභාගයකින් පසුව විරුද්ධව කරනු ලැබූ විට, රුපියල් දසකයකට නො වැඩි දඩයකට හෝ මාස හයක් නොඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙපාතාරයෙන් එක් ආකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය හා බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකට ම හෝ යටත් වන්නේ ය.

III වන කොටස  
රා. පරිච්ඡේද  
සංශෝධන  
දර්ශනය

221. (අ) III වන කොටසේ යම් විධිවිධානයක් කඩකරමින් යම් මේමර් වාහනයක් පරිවරිත කිරීමේ වරදට විරුද්ධව වන; හෝ

(ආ) ඒ කොටස යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද අවසර පත්‍රයකට ආශ්‍රිතව යම් කොන්දේසියක් අනුව ක්‍රියා කිරීමේ පැහැර හැරීමේ වරදට විරුද්ධව වන

යම් තැනැත්තෙක්, මහෙස්ත්‍රාත්වරයෙකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලක්ෂ්‍ය විභාගයකින් පසුව විරුද්ධව කරනු ලැබූ විට, රුපියල් දෙසිය පණහකට නොවැඩි දඩයකට ද දෙවන වතට හෝ තුන්වන වතට විරුද්ධව කරනු ලැබූ විට රුපියල් පන්සියයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ මාස තුනක් නොඉක්මවන කාලයක් සඳහා දෙපාතාරයෙන් එක් අකාරයක බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ ඒ දඩය හා බන්ධනාගාරගත කිරීම යන දඬුවම් දෙකට ම හෝ යටත් වන්නේ ය.

ප්‍රධාන  
ප්‍රකාශය  
විධි වාහන  
විෂයය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

106. ප්‍රධාන ප්‍රකාශයෙහි 223 වන වගන්තියෙහි "රුපියල් පන්සියයක්" යන යෙදුම වෙනුවට "රුපියල් එක් දහසක්" යන යෙදුම ආදේශ කිරීමෙන් ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

107. ප්‍රධාන ප්‍රශ්න තීරයේ 224 වන විභාගීය මෙයින් අවත් කෙරේ ඒ වෙනුවට සහන දැක්වෙන අලුත් විභාගීය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

ප්‍රධාන ප්‍රශ්න තීරයේ 224 වන විභාගීය ප්‍රශ්නෝත්තරය 238

\* පොදු දැන්වීමක්.

224. වෙනත් දුම්රියෙන් සඳහා මේ සහනෙහි සහතිකය ම විධිවිධාන සඳහා නොගැනිය යුතු වරදකට වරදකරු වන යම් තැනැත්තකු, මහෙස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරියේ පැවැත්වෙන ලක්ෂ්‍ය නඩු විභාගයකින් පසු වරදකරු කරනු ලැබූ විට, රුපියල් දෙසියයක් හෝ ඉන් මිලින දඩයකට හා දෙවන වතාවට හෝ තවත්තක් තරම් වරදකරු කරනු ලැබූ විටක රුපියල් හාරසියයක් හෝ ඉන් මිලින දඩයකට ද යටත් විය යුතු ය. "

108. ප්‍රධාන ප්‍රශ්න තීරයේ 224 වන විභාගීයට ඉන් සිව්ව ම, සහන දැක්වෙන අවත් විභාගීය ඇතුළත් කරන ලබන අතර, ඒ විභාගීය ප්‍රධාන ප්‍රශ්න තීරයෙහි 224 අ විභාගීය මතයෙන් සිලසැවැත්විය යුතු ය:—

224 අ අලුත් විභාගීය ප්‍රධාන ප්‍රශ්න තීරයේ ඇතුළත් කිරීම.

\* ඉහත සිටි සම්බන්ධයෙන් අධිකරණය විසින් අනුමත කරන ලද පනතක්.

224 අ. (1) මේ සහන යටතේ නියම කරනු ලැබිය හැකි යම් වරදක් සම්බන්ධයෙන් යම් තැනැත්තකුට පිරිද්ධ ව යම් මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයක නඩු කටයුතු පවරා ඇත්තා වූ ද යම් දේපලකට අලංකයක් හෝ වෙනත් යම් තැනැත්තකුට හානියක් හෝ ඇතුළත් වන හදිසි අනතුරක්, එම වරද කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් හෝ ඒ වරද කිරීම හේතුවකට හෝ හෝ සිදු වී නොමැත්තා වූ ද අවස්ථාවක, 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය සහනේ සටහනව කුමක් සඳහන්ව තිබුණ ද, අධිකරණය විසින් සිසාසිත සමය පළමු හි තැනැත්තාට නිකුත් කරන දැන්වීමේ සඳහන් දිනයේ දී හෝ ඊට පෙර ඒ තැනැත්තා:—

- (අ) ඒ වරද කළ බව එම අධිකරණයේ රෙජිස්ට්‍රාර්වරයා අමතා යවන ලිපියක් මගින් පිළිගතහොත්;
- (ආ) දැන්වීමෙහි සඳහන් මුදල් ප්‍රමාණය රෙජිස්ට්‍රාර්වරයාට ගෙවතහොත්; සහ
- (ඇ) 198 වන විභාගීය යටතේ පිටපතක් කිරීමට අධිකරණයට හැකිවන පිණිස තමා හෝ ඒකාදරු බලපත්‍රය රෙජිස්ට්‍රාර්වරයාට යැවූහොත්

විශාසිත සඳහන් වේලාවේ දී සහ ස්ථානයේ දී ඒ තැනැත්තා පෙනී සිටීම අවශ්‍ය නොවන බව ප්‍රකාශ කරමින් දැන්වීමක් නිකුත් කළ හැකි ය.

(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ යම් තැනැත්තකුට නිකුත් කරන දැන්වීමෙහි එම උප වගන්තියේ (අ) ඡේදය යටතේ තීන්තය කොට දක්වන මුදල් ප්‍රමාණය, එම තැනැත්තාට නිකුත් කරන ලද සිතාසියේ සඳහන් වරද සඳහා නිකාහු කුලව අධිකරණය විසින් දඩයක් විනයෙන් පැනවිය හැකි මුදල් ප්‍රමාණය හොඳත් මිම්ම ය.

(3) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ අධිකරණයක් විසින් දැන්වීමක් නිකුත් කරනු ලැබූ තැනැත්තෙක් ඒ දැන්වීමේ විධිවිධාන අනුව ක්‍රියා කරන අවස්ථාවක, එම තැනැත්තාට නිකුත් කර ඇති සිතාසියේ සඳහන් වරද සම්බන්ධයෙන් වරදකරු කිරීමේ තීන්තුවක් අධිකරණය විසින් වාර්තාගත කර, එම දැන්වීමට අනුකූලව එහු විසින් ලබන ලද මුදල් ප්‍රමාණයට සමාන දඩයක් ගෙවන ලෙස දණ්ඩන තීරණයක් කෙරේ. ඒ දඩය තිබූ විසින් ගෙවන ලද බව ද වාර්තා ගත කළ යුතු ය.

(4) මේ වගන්තියෙහි "මහත්ත්වයන් අධිකරණය" යන්නට නායක මහත්ත්වයන් අධිකරණයක් ද ඇතුළත් වේ."

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
225 වන සහ  
226 වන  
වගන්ති  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

109. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 225 වන සහ 226 වන වගන්ති මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්ති ආදේශ කරනු ලැබේ :—

" බලපත්‍ර ගත්තුව  
අයකර ගැනීමට  
හෝ එවීමට  
අධිකරණයට  
හැකි බලය.

225. (1) 25 වන වගන්තියේ (1) වන උප වගන්තිය යටතේ කරුණු මෝටර් වාහනයක හන්තනය ඇවීමේ හෝ මෝටර් වාහනයක් සම්පූර්ණ කිරීමේ වරදට යම් අධිකරණයක් විසින් යම් තැනැත්තකු වරදකරු කරනු ලැබුවා වූ ද අයවිය යුතුව ඇති ගාස්තු හා අධිකරණයක් වෙතොත් එය ද පිළිබඳ මුදල් ප්‍රමාණය සඳහන් වන, නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් අත්සන් කරන ලද සහතිකයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවා වූ ද අවස්ථාවක, අධිකරණය විසින්, එම වරද සම්බන්ධයෙන් නියම කරනු ලැබිය හැකි වෙනත් යම් දඬුවමකට අතිරේකව, එම මුදල් ප්‍රමාණයට සමාන මුදලක් ඒ අධිකරණය විසින් පනවන ලද දඩ මුදලක් වූවාක් සේ ඒ තැනැත්තාගෙන් අයකර ගන්නා ලෙස ආඥා කළ යුතු ය; තව ද එවැනි යම් මුදලක්, ස්වකීය කෘතියක අධිකරණ බලය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙහි ලා අධිකරණය විසින් පැනවිය හැකි දඩ මුදල් ප්‍රමාණය ඉන්මුළු ද ඒ තැනැත්තාගෙන් එසේ අයකර ගත හැකි ය. අධිකරණය විසින් අය කර යනු ලැබූ විට, එවැනි යම් මුදලක් ම, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා බවට හැරිය යුතු අතර, එම මෝටර් වාහනය සඳහා වූ ආදායම් බලපත්‍රයක් මත ගෙවිය යුතු ගාස්තුවට පිළිබඳ ම කටයුතු කරන

සාකාරයෙන් ම මේ පනත යටතේ, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින්, ඒ මුදල සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කළ යුතු ය.

(2) (1) වගුවලට අමතරව යටතේ කරන ලද යම් ආඥාවක් කර ඇත්තේ යම් වරදකරු කිරීමක යුක්තිලයක් වශයෙන් ද ඒ වරදකරු කිරීමට විරුද්ධ වූ ඒ ආඥාවෙන් අනාචාරිකයාට පත් යම් තැනැත්තකු විසින් අභියාචනයක් කරනු ලබන්නේ නම්, ඒ තැනැත්තා විසින් ඒ ආඥාවට විරුද්ධ ව අභියාචනාධිකරණයට අභියාචනය කළ යුතු අතර, එවැනි අභියාචනයකට 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනතේ XXVIII වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධාන අදාළ විය යුතු ය.

(3) යම් මෝටර් වාහනයක් වෙනුවෙන් යම් වර්ෂයක් හෝ වර්ෂයකින් කෙටියෙන් සඳහා අවශ්‍ය ආදායම් බලපත්‍රය ඔහු ගෙවිය යුතු කාණ්ඩය වට සහ අධිකාරියක් වේ නම් එයට ද සමාන මුදලක් (1) වන උපවගන්තිය යටතේ කරන ලද ආඥාවක් ප්‍රකාර හෝ (2) වන උපවගන්තිය යටතේ අභියාචනාධිකරණය විසින් කරන ලද ආඥාවක් ප්‍රකාර හෝ යම් තැනැත්තකුගෙන් අය කර ගන්නා ලද්ද වූ ද එම වාහනය ඔහු ඔරිය යන පාරිච්ඡිද්ධ කිරීම සඳහා කෙරෙන වත්තා වූ සහ මෝටර් වාහනවලට බලපත්‍ර දීම සම්බන්ධයෙන් මේ පනතේ අවනත සියලු නියමයන් එම මෝටර් වාහනය සම්බන්ධයෙන් පිළිපදි ඇත්තා වූ ද අවන්තාවක, එම මෝටර් වාහනය වෙනුවෙන් බලපත්‍රයක් සඳහා යථා පරිදි III වන කොටස යටතේ ඉල්ලුම් කරනු ලැබුවේ නම් සහ ඒ බල පත්‍රය ඔහු ගෙවිය යුතු කාණ්ඩය මුදල ඉල්ලුම් පත්‍රය සමඟ ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවේ නම්, ආදායම් බල පත්‍රය නිකුත් කරන අකාරයට ම, ඒ වාහනය සඳහා බලපත්‍රයක්, එම වර්ෂය හෝ වර්ෂයකින් කෙටියෙන් සඳහා, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලධරයා විසින් නිකුත් කළ යුතු ය.

1979 අංක 15  
දරන අපරාධ  
නඩු විධාන  
සංග්‍රහය  
පනතේ 60 වන  
වගන්තියේ  
කාර්ය සඳහා  
මෝටර්  
වාහනයක් එක්  
ලියාපදිංචි  
අවිච්ඡිද්ධයන්  
අදාළ ලෙස  
සැලකිය යුතු වේ.

220, 1979 අංක 15 දරන අපරාධ නඩු විධාන සංග්‍රහය පනතේ 60 වන වගන්තියේ කාර්ය සඳහා, මෝටර් වාහනයක්, එම වාහනයේ තත් කාලයෙහි ලියාපදිංචි අවිච්ඡිද්ධ වන තැනැත්තාගේ අදාළ ලෙස සැලකිය යුතු ය."

ප්‍රධාන  
ප්‍රශ්නයේ  
227 වන  
වගන්තිය  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම.

116. ප්‍රධාන ප්‍රශ්නයේ 227 වන වගන්තිය මෙයින් ඉවත් කොට එ වෙනුවට පහත සඳහන් වගන්තිය ආදේශ කරනු ලැබේ:—

" 227.

(1) තිහේන ගන්නාවන් පිළිබඳව මේ පනතෙහි සඳහන් කිරීමක් කර ඇති යම් විවේක දී, එ සඳහන් කිරීම, තීරණය මගින් නියමිත අවස්ථාවල ලිඛිත විය හැකි කාන්තා පිළිබඳව කරන ලද සඳහන් කිරීමක් හෝ සැලකිය යුතු ය; තව ද මේ පනතින් හෝ අදාළ වෙනත් නීතියේ ආකෘතික යටතේ සඳහන් ලද නියෝගවලින් හෝ ප්‍රකාශිතවම අනුකූලව පිළිබිඹු කරන අන්තර් විෂය වශයෙන් හෝ සේවකයෙකු වශයෙන්.

(අ) (1) කොමසාරිස්වරයා විසින් හෝ කොමසාරිස්වරයා විසින් තත් කාර්යය සඳහා බලය දී ඇති යම් තීරණයකට විසින් හෝ අවලංගු කළ යුතු වූ ද ගන්නාවන් මෙහි ප්‍රධානතා විසින් සාධනය යුතු වූ ද ආදායම් මුද්‍රය මගින් තීරණයක් වෙන් පහත්, මුද්‍රය ඇතිවීමත් හෝ තැපැල් ඇතිවීමත් මගින් හෙබවනු ලැබිය හැකි ය; තාවකාලි,

(ii) ගන්නාවන් එක් රට වාසය අවසරයක් හෝ සඳහා නම්, මීට ඉතිරි ඇති (1) වන අංකයේ දෙවන වගන්තිය යටතේ ඇති පරිදි හෝ මුද්‍රයක් හෝ වෙන්පහත්, මුද්‍රය ඇතිවීමත් තාවකාලි තැපැල් ඇතිවීමත් මගින් හෝ හෙබවනු ලැබිය හැකි ය; සහ

(ආ) එකතුකර ඇති අවස්ථාවල බැර සහ යුතු ය: එසේ වුව ද—

(1) ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ ආණ්ඩුවට අයත් නැවතෙක් හුදෙක් ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ ආණ්ඩුවේ සේවය සඳහා ම පාවිච්චි කරනු ලබන හෝ සැපයීමට පත්වූ පමණක් කරන නිවේදනයක් මගින් අමතකවරයා විසින් සලකා බැලිය හැකි පරිදි ලැබිය හැකි වෙතත් විදේශීය රජයකට අයත් වූ හෝ යම් විදේශීය ආණ්ඩුවක තාවකාලි නිවේදනය කොට ඇත්තවන වෙනත් යම් විදේශීය රජයක (කවර වූ හෝ තමාගේ, අනිකුත්යාගයන් හෝ පදනම් තානාපතින් හැඳින්වූ ද) ශ්‍රී ලංකාවෙහි නියෝජිතයාට හෝ එවැනි යම් දෘශ්‍යවීමක ශ්‍රී ලංකාවෙහි වෙළෙඳ කොමසාරිස්වරයාට හෝ

කොන්සල් නිලධාරියාට අයත් වූ  
හෝ එවැනි යම් නියෝජිතයකුගේ  
හෝ කොමිෂනරිස්වරයකුගේ හෝ  
කොන්සල් නිලධාරියකුගේ භාර්ය  
මණ්ඩලයේ පිහින පැතැත්තන්ට  
අයත් වූ හෝ යම් මෝටර් වාහන  
යක් ලියාපදිංචි කිරීම; හෝ

(ii) යුද හමුදා භාර්යයෙකි යෙදී සිටිය දී යුද  
හමුදා භාර්ය සඳහා ප්‍රයෝජනයට  
ගන්නා, යම් මෝටරයක තැනකොන්  
විස්තරයක මෝටර් වාහන ශ්‍රී ලංකාව  
ආතුළත බාවිතය කිරීමට ශ්‍රී ලංකා  
යුද හමුදාවේ යම් සාමාජිකයකුට  
අවසර දීමේ භාර්යය සඳහා පියවර  
බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීම හෝ ඒ  
යම් සාමාජිකයකුගේ පියවර බල  
පත්‍රයේ විලංගු භාවය දීර්ඝ කිරීම;  
හෝ

(iii) යම් විදේශීය ආණ්ඩුවක තැනකොන්  
වේ අතුරු වංශිකයෙක් (1) ඒ රටේ  
යටතේ පළාතරත ලද නිවේදනය  
කින් නිශ්චය කොට දැන්වෙන  
වෙනත් යම් විදේශීය රජයක (කවර  
තමාගේ, අතිරේකයකින් හෝ පදවි  
තාමයයින් හැදින්වුන ද) ශ්‍රී ලංකා  
වෙති නියෝජිතයාට හෝ යම් ආණ්ඩු  
වල ශ්‍රී ලංකාවෙහි වෙළෙඳ කොමි  
සරිස්වරයාට හෝ එවැනි යම්  
ආණ්ඩුවක ශ්‍රී ලංකාවෙහි කොන්සල්  
නිලධාරියාට හෝ එවැනි යම් නියෝ  
ජිතයකුගේ, කොමිෂනරිස්වරයකුගේ  
හෝ කොන්සල් නිලධාරියකුගේ  
භාර්ය මණ්ඩලයේ පිහින පැතැත්  
තන්ට හෝ පියවර බලපත්‍රයක්  
නිකුත් කිරීම හෝ ඒ යම් තැනැත්  
තකගේ පියවර බලපත්‍රයේ විලංගු  
භාවය දීර්ඝ කිරීම

සම්බන්ධයෙන් කිසිදු කාන්තාවක් හෙවිස යුතු  
නොවේ.

(2) 196 වන සහ 196 වන වගන්ති යටතේ  
අනුමත කරන ලද පරීක්ෂකවරයාට මෝටර් කෝචි  
රයක්, මෝටර් චුයිසිකල් වාහන රථයක් හෝ  
ලොරියක් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා හෙවන ලද කාල  
තුඩ තමා වෙත තමා ගැනීමට කොමසාරිස්වරයා  
විසින් බලය දෙනු ලැබිය හැකි ය.



(3) මේ පනත යටතේ මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි කරවා ගැනීම සඳහා හෝ අවසර පත්‍රයක් සඳහා හෝ ඉල්ලුම්කරුවකු විසින් ඒ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා හෝ අවසර පත්‍රය සඳහා ගාස්තුව ගෙවනු ලබන්නා වූ ද මේ පනතේ නියමයන් අනුව ක්‍රියා කිරීම ඉල්ලුම්කරු විසින් පැහැර හැරීමේ හේතුවක් නොවන අන් හේතුවක් නිසා එම මෝටර් වාහනය ලියාපදිංචි කරනු නොලබන්නා වූ නාතකයෙක් එම අවසර පත්‍රය නිකුත් කරනු නොලබන්නා වූ ද අවස්ථාවක, තමා විසින් ගෙවන ලද ගාස්තුව සංඛ්‍යාංකවිස්තරයෙන් ආසන්න ලබා ගැනීමට ඒ ඉල්ලුම්කරුට හිමිකම් ඇත්තේ ය.

(4) මේ පනත යටතේ මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි කරවා ගැනීම සඳහා හෝ අවසර පත්‍රයක් සඳහා හෝ ඉල්ලුම්කරුවකු විසින් ඒ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා හෝ අවසර පත්‍රය සඳහා ගාස්තුව වශයෙන් එම ගාස්තුවට වැඩි මුදලක් ගෙවනු ලැබූ අවස්ථාවක, ඒ වැඩිපුර ගෙවන ලද මුදල කෙමස, රිස්ට්ටරයකගේ ආසන්න ලබා ගැනීමට ඒ ඉල්ලුම්කරුට හිමිකම් ඇත්තේ ය.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 220 වන විෂයේ මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

111. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 220 වන විෂයේ මෙයින් ඉවත් කරනු ලැබේ.

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 222 වන විෂයේ සංශෝධනය කිරීම.

112. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 222 වන විෂයේ “ගනුම්ලාභියා” යන වචන සඳහන් කරන වූ හෝ ස්ථානයක ඒ වෙනුවට “ඉම හේඩා නිලධාරී” යන වචන අදාළ කිරීමෙන්, ඒ වගන්තිය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

232අ අලුත් විෂයේ ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ ඇතුළත් කිරීම.

113. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 222 වන විෂයේදී ඉන්විට්ටම් ම පනත අන්වේන අලුත් විෂයේ ඇතුළත් කරනු ලබන අතර, එය ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 232අ විෂයේ මෙයෙන් බල ඇතිව විය යුතු ය:—

“තනතුරු හමු කෙරෙහි පිළිබඳ ගොස්තුව විශද්ධ විසින් සංශෝධනය කිරීම.

232අ. මෝටර් වාහනයක් බාහිරයා කිරීම හමු බන්ධන වරදක් මිදි කර ඇති බව තැන කිරීමට යම් කොලීන් නිලධාරියකුට හෝ ඉම හේඩා නිලධාරියකුට හේතු ඇති අවස්ථාවක, තමාගේ නම සහ ලිපිනය ඇතුළු දෙන ලෙස ඒ මෝටර් වාහනයේ විශද්ධයට ඒ කොලීන් නිලධාරියා විසින් හෝ ඉම හේඩා නිලධාරියා විසින් හෝ නියම කරනු ලැබිය යුතුය.

හැඟි අතර, එසේ කිරීම ඒ විශුද්ධ ඇතර කැපය හෙත් හෝ ප්‍රතික්ෂේප කළහොත් තානොත් ඔහු වෘත්තමත් හෝ ලිපිනයක් දුන්නොත්, ඔහු මේ පනත යටතේ වරදකර වරදකරු වන්නේය."

111. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 236 වන වගන්තිය මෙසින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන වගන්තිය මෙසින් අදේශ කරනු ලැබේ:—

"පරීක්ෂණ සහතිකය යක්ෂි වශයෙන් අදේශය විය යුතු බව.

236. මේ පනත යටතේ වූ යම් තවු කටයුතුවල දී යම් මේවර්ධන විනයයක් සම්බන්ධයෙන් මේ පනතෙන් හෝ යම් නියෝගයක හෝ විධිවිධාන අනුව ක්‍රියා කර තිබේද නැද්ද යන ප්‍රශ්නයක් තානොත් යම් රෝද කුලාවක්, කිරුම් පළමක් හෝ මේවර්ධන විනයවල ඔර කිරීම සඳහා වූ වෙනත් ඔර කිරීමේ යන්ත්‍රයක් කිරුරු ද නැද්ද යන ප්‍රශ්නයක් ලද්දක වූ අවස්ථාවක, තමා විසින් අවස්ථාවේදී පරිදි, විනයය හෝ රෝද කුලාව, කිරුම් පළම හෝ මේවර්ධන විනයවල ඔර කිරීම සඳහා වූ වෙනත් කිරුම් යන්ත්‍රය හෝ පරීක්ෂණ කරන ලද බවට වූ ද තමාගේ පරීක්ෂණයේ ප්‍රතිඵල සඳහන් වන්නා වූ ද යම් පරීක්ෂකවරයකු, සහතික කිරීමේ නිලධාරියකු හෝ වෙනත් නියමිත තැනැත්තකු විසින් නිකුත් කරන ලද සහතිකය, තාක්ෂි වශයෙන් ආවේණය විය යුතු අතර ප්‍රස්තුත කාරණයට අදාළව ඒ සහතිකයෙහි සඳහන් යම් සිද්ධියක් හෝ වගකීමක් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමාණවත්, මුල් බලවේග පෙනෙන තාක්ෂි විය යුතු ය. තව ද එක් විනයය යම් අධිකරණයට පෙනී යන පටකැති සාක්ෂි දෙනු ලැබී ඇතිනම් ඒය හෝ ප්‍රශ්නය ඉටු වීම වර්ෂය තරස් ප්‍රශ්න ඇතිව අවශ්‍ය යයි යටි හේතුවක් නිසා අධිකරණය සලකනු ලබන්නේ නම් මිස, සහතිකය සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂකවරයා, නිලධාරියා හෝ වෙනත් තැනැත්තා තරස් ප්‍රශ්න ඇතිව සඳහා කෙරවීමට අධිකරණය විසින් අවසර නොදිය යුතු ය."

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 236 වන වගන්තිය අදේශය විය යුතු බව.

113. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 237 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන පරිදි මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) එම වගන්තියේ (2) වන උපවගන්තිය ඉවත් කොට, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපවගන්තිය අදේශ කිරීමෙන්:—

"(2) (1) වන උපවගන්තිය යටතේ අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද හැම නියෝගයක් මි ඇතව පත්‍රයේ සළ කරනු ලැබිය යුතු අතර ඒ සළ කරනු ලැබූ දින සිට හෝ නියෝගයෙහි සඳහන් පත්‍ර දිනයක සිට හෝ ක්‍රියාත්මක විය යුතු ය." ; තවද

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 237 වන වගන්තිය සංශෝධනය කිරීම.

(2) එම විෂයන්ගේ අවසානයට, පහත දැක්වෙන අලුත් උප විෂයන් එකතු කිරීමෙන් :—

“(3) කැමි ක්ලෝගයක් ම ගැසට් පත්‍රයෙහි පළ කරනු ලැබීමෙන් පසු කැමි පහසු දැක්මකින් අනුමානය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවට වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතු ය. එසේ අනුමාන කරනු නොලැබී යම් නියෝගයක්, ඒ අනුමානයෙන් දින සිට පවතින්න කරනු ලැබී ලෙස සැලකිය යුතු කමුත් ඒ යටතේ කලින් කරන ලද කිසිවකට ඉන් සැකයක් නොවිය යුතු ය.

(4) යම් නියෝගයක් එසේ පවතින්න කරනු ලැබූ භාලකයන්ගේ යම් දිනයක සිට ද ඒ දිනය සැසටි පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබිය යුතු ය.”

ප්‍රධාන  
ප්‍රඥප්තියේ  
218 වන  
විෂයය  
ප්‍රතිශෝධනය  
කිරීම

116. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ 233 වන විෂයය මෙයින් ඉවත් කරනු ලබන අතර, ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන විෂයයන් ආදේශ කරනු ලැබේ :—

“ශ්‍රී ලංකා  
ආණ්ඩුවේ  
ගැසට්හි  
සං මෝටර්  
වාහනවලට  
සහන අදාළ  
වන මිටි.

233. (1) මේ පනතේ අනුකූලව විධිවිධාන සලසා ඇති පරිදි හැර, මේ පනතේ විධිවිධාන ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවේ සේවයෙහි සෘද්ධිමත් කරන තැනැත්තන්ට සහ මෝටර් වාහනවලට අදාළ විය යුතු ය :

එසේ වුවද ජනාධිපතිවරයා විසින් හෝ අනුමානවරයා විසින් හෝ සාමාන්‍යයෙන් පැවිවිම් කරනු ලබන යම් මෝටර් වාහනයකට 2 වන, 21 වන සහ 25 වන විෂයන්වල විධිවිධාන අදාළ නොවිය යුතු ය :

එසේම තවදුරටත් —

(අ) ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ සම්ප්‍රදායික සාම්ප්‍රදායික සහ යම් නිශ්චිත පන්තියක තැනැත්තන් විස්තරයක සාම්ප්‍රදායික,

(ආ) ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ සම්ප්‍රදායික අගය හෝ හුදෙක් සම්ප්‍රදායික කාර්යය සඳහා ම පැවිවිම් කරන මෝටර් වාහන හෝ යම් නිශ්චිත පන්තියක තැනැත්තන් විස්තරයක මෝටර් වාහන

මේ පනතේ සියලු විධිවිධානවල හෝ නිශ්චිත කොට දැක්වෙන යම් විධිවිධානයක තැනැත්තන් මේ පනත යටතේ භාද්‍ය ලද යම් නියෝගවල සියලු විධිවිධානවල හෝ නිශ්චිත කොට දැක්වෙන යම් විධිවිධානයක් හෝ බලකාමයක් නිදහස් කරන නියෝග රාජ්‍ය ආරක්ෂක විෂයය හැර අනුමානවරයාගේ එකඟත්වය ඇතිව සාදනු ලැබිය හැකි ය.

(2) හේවිවික්හි යම් අභ්‍යන්තරව පහසුකම් සැලසීමේ කාර්ය සඳහා අමාත්‍යවරයා විසින් රාජ්‍ය ආරක්ෂක විෂයය හා අමාත්‍යවරයාගේ එකඟත්වය ඇති වැටුප්පියක් මගින්—

(අ) යම් නිශ්චිත දිනයක හෝ දිනවල හෝ යම් නිශ්චිත දිනයක කාලසීමාවක් දිනවල යම් නිශ්චිත කාලයක් තුළ හෝ යම් නිශ්චිත මහ මාර්ගයක් හෝ මහ මාර්ග භාගයකට එවැනි යම් මහ මාර්ගයක යම් කොටසක් රථ වාහන සඳහා විවෘතව නොමැති බව ප්‍රකාශයට පත් කළ හැකිය; එහි ද

(ආ) ඒ අභ්‍යන්තරව පහසුකම් වන ශ්‍රී ලංකා ජන රජයේ හමුදාවන්හි සාමාජිකයන්ට හෝ ඒ අභ්‍යන්තර කාර්ය සඳහා පාවිච්චි කරන මෝටර් වාහනවලට හෝ ඒ වහන සම්බන්ධයෙන් හෝ මේ පනතේ විධිවිධාන කාලසීමාවන් මේ පනතේ යම් නිශ්චිත විධිවිධාන අදාළ නොවන යුතු බව ප්‍රකාශයට පත් කළ හැකිය.

(3) මේ වගන්තියේ යටි ඉහතින් ඇති විධි විධානවල කාර්ය සඳහා, “හේවිවික්හි අභ්‍යන්තර” යන සෙයුම්වල, ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ හමුදාවන්හි යම් අභ්‍යන්තර, සුද්ධාන්තර, පුහුණුවීම් හෝ හමුදා එකතුවීම් සම්බන්ධ ඇතුළත් වේ.”.

117. ප්‍රධාන පුහුණුවීම් 240 වන වගන්තිය පහත දැක්වෙන මට්ටම් මෙසින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ:—

(1) “ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය” යන අර්ථකථනය අත්හැර දැමීමෙන්;

(2) “පියළුරු” යන අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථ කථනය ආදේශ කිරීමෙන්:—

“පියළුරු” යන්නෙන් මෝටර් වහනයක් ක්‍රියා කරවීමේ කාර්යය සඳහා පත්කළයේ ඒ වාහනය සාරවි සිටින තැනැත්තා අදහස් වේ.”;

(3) “මෙමුලාදානී තැන” යන අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථන ආදේශ කිරීමෙන්:—

“අත් මුක්තවරයා” යන්නෙන් (පියළුරු ඇතුළුව) තැනැත්තාගේ හසර දෙපසට නොමැති සංවිකල්පයක් සහ බඩු හෙබා යාම සඳහා යොදා ගනු ලබන, ප්‍රවේශයක් සහිත කරන ලද රෝද දෙකක් මුක්තවරයාගේ අදහස් වේ;

“මුක්තවරයා නිලධාරී” යන්නෙන් පෙලිස් කාර්ය ඉඩ කිරීම පිණිස, දිනපතා විවරයක හෝ උස දිනපතා විවරයක හෝ විසින් මිලය දෙසු ලැබුවද, මිලය දෙන ලද නිල ඇසුම් හෝ පදක්කම් සැලසු සිටින්නා වූ ද මුක්තවරයා නිලධාරියෙකු අදහස් වේ.”;

(4) “කුලී මෝටර් රථය” යන්නෙහි අර්ථකථනය අත්හැරීමෙන්;

ලංකා  
පුහුණුවීම්  
240 වන  
වගන්තිය  
සංශෝධනය  
කිරීම.

(5) “ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථය” යන්නෙහි අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථය” යන්නෙන්, යම් ශාරීරික උපහාසයකින් හෝ අසලකාස්මයකින් පෙළෙන්නාකුත් වීමෙන් කාලීන කීරීම සඳහා විශේෂ යෙහි සැලසුම් සලසන සාදාහැන් හෝ සකස් කර හෝ රථයන් විත්තා වූ ද ඒ සාදාහැන් හෝ විසින් පමණක් යැවීම කිරීමට අදහස් කරන ලද්දා වූ ද මෝටර් විභාගයන් අදහස් වේ;”

(6) “ඉඩම් විභාගය” යන අර්ථකථනය වෙනුවට, පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය ආදේශ කිරීමෙන් :—

“ඉඩම් විභාගය” යන්නෙන් මෙවැනි කිරීමේ, කැපීමේ, සේ ඉවත් කිරීමේ, කැලෑ කටයුතු කිරීමේ හෝ ඒ සමඟ යම් ක්‍රියාකාරකමක් වැනි කෘතියාත්මක හෝ ඉදිකිරීමේ කාර්යයක් සම්බන්ධයෙන් ඉඩම්වල පැමිණිම් කිරීම සඳහා අදහස් කරන ලද යාන්ත්‍රික වශයෙන් පදවනු ලබන (වෙලරයක් ද ඇතුළුව) විභාගයක් අදහස් වේ. එහෙත් පාර තලය හැර යෝලක් වීදි ඇතුළත් නොවේ;”

(7) “පළාත් පාලන ආයතනය” හා “ලොරිය” යන අර්ථ කථන වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථන ආදේශ කිරීමෙන් :—

“පළාත් පාලන ආයතනය” යන්නෙන් මහා නගර සභාවක්, නගර සභාවක්, ප්‍රජා නගර සභාවක් හෝ යම් සභාවක් අදහස් වන අතර, ඒ යම් සභාවක් වීමෙන් ක්‍රියාත්මක කරන හා ඉටු කරන බලතල වලට, කාර්යවලට සහ සේවාවන්වලට අනුරූප වන්නා වූ හෝ සමාන වන්නා වූ බලතල, කාර්ය සහ සේවාවන් ක්‍රියාත්මක කිරීම ස, අඩු කිරීම සඳහා යම් කිසි නීතියකින් හෝ නීතියක් යටතේ හෝ ඇති කොට පිහිටුවන ලද කමරවූ හෝ අධිකාරයක් වීදි ඇතුළත් වේ;

“ලොරිය” යන්නෙන් බඩු ගෙන යාම් සඳහා යම්පුර්ණ යෙන්ම හෝ ප්‍රධාන වශයෙන් නිර්මාණය කර හෝ සකස් කරගෙන ඇති මෝටර් විභාගයක් අදහස් වන අතර එයේ නිර්මාණය කර ගන්නා ලද හෝ සකස් කර ගන්නා ලද වෙලරයක් ද, ප්‍රාක්ටිසන් ද වීදි ඇතුළත් වන නමුත් ඉඩම් විභාගයක් හෝ මෝටර් ට්‍රැක්ටරයක් වැනි රථයක් වීදි ඇතුළත් නොවේ;”

(8) “ලොරිය” යන අර්ථකථනයට ඉන්කිවිටි ම පහත දැක්වෙන අලුත් අර්ථකථනය ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

“මෝටරය” යන්නෙන්, පැදවීම පිණිස පැබර් සවිකර ඇත්තා වූ කන සෙන්ටි මීටර් පහසතට නොවැඩි සහ වැඩි ප්‍රදේශයක් ඇති අන්තර්දහන එක් වීමක් සහිත විභාගයක් අදහස් වේ;”

(9) “මෝටර් කැබ් රථය” යන අර්ථකථනය ඉන්කැපීමෙන් ;

- (10) "මෝටර් රථය", "මෝටර් කෝච් රථය" සහ "මෝටර් සයිකලය" යන අර්ථකථන වෙනුවට පනත දැක්වෙන අර්ථකථන ආදේශ කිරීමෙන් :—

"මෝටර් රථය" යන්නෙන්, මෝටර් සයිකලයක්, මෝටර් ට්‍රයිසයිකලයක්, මෝටර් හීලන් රථයක්, මෝටර් අවමංශල්‍ය රථයක් හෝ ආබාධිතයන් සඳහා වූ රථයක් හෝ නොවන්නා වූ ද (විශේෂයෙන් ඇතුළුව) තැන්පත් කර තබා දෙන කුටි නොමැති ගණනක් සහ ඔවුන්ගේ ඔවු බාහිරයින් ගෙන යාම සඳහා සාදන ලද හෝ යොදාගනු ලැබ ඇත්තා වූ ද, (විශේෂයෙන් ඇතුළුව) තැන්පත් කර තබා දෙන කුටි නොමැති ගණනක් සහ ඔවුන්ගේ ඔවු බාහිරයින් ගෙන යාම සඳහා යොදාගනු ලැබිය නොහැකි බවට තොරතුරු සම්ප්‍රදායකරණය කිරීමට හෝ වන්නා වූ ද මෝටර් වාහනයක් අදහස් වන අතර එසේ සාදා ගන්නා ලද හෝ යොදා ගනු ලැබ ඇති චෙටරයක් ද ඊට ඇතුළත් වේ;

"මෝටර් කෝච් රථය" යන්නෙන්, මෝටර් හීලන් රථයක්, මෝටර් අවමංශල්‍ය රථයක් හෝ නොවන්නා වූ ද (විශේෂයෙන් ඇතුළුව) තැන්පත් කර තබා දෙන කුටි මිනිස් පන්තක් සහ ඔවුන්ගේ ඔවු බාහිරයින් ගෙන යාමට සාදා ගන්නා ලද හෝ යොදා ගනු ලැබ ඇති මෝටර් වාහනයක් අදහස් වන අතර එසේ සාදා ගන්නා ලද හෝ යොදා ගනු ලැබ ඇති චෙටරයක් ද ඊට ඇතුළත් වේ;

"මෝටර් සයිකලය" යන්නෙන්, මෝටරයක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසයිකලයක් හෝ මෝටර් ට්‍රයිසයිකල් වූ රථයක් හෝ නොවන්නා වූ ද අමුණා ඇති යම් යාන රථයක තාර බරක් ඇතුළුව කිලෝ ග්‍රෑම් දෙසිය පනහක් නොඉක්මවන තාර බරක් ඇත්තා වූ ද, රෝද තුනකට නොමැති ගණනක් මත ගමන් කිරීමට සැලසුම් කරන ලද්ද වූ ද මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ;

- (11) "මෝටර් ප්‍රධාන උපදේශක සකාරි" යන අර්ථකථනයට ඉන්කිබිට් ම පනත දැක්වෙන අර්ථ අර්ථකථන ඇතුළත් කිරීමෙන් :—

"මෝටර් ට්‍රයිසයිකලය" යන්නෙන්, රෝද තුනක් මත ගමන් කිරීම සඳහා සැලසුම් කර ඇත්තා වූ ද තාර බර කිලෝ ග්‍රෑම් හාරසියක් නොඉක්මවන්නා වූ ද සම්පූර්ණ වශයෙන් හෝ ප්‍රධාන වශයෙන් තැන්පත් කර ගෙන යාම සඳහා සාදා ගන්නා ලද හෝ යොදා ගනු ලැබ ඇති මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ;

"මෝටර් ට්‍රයිසයිකල් වූ රථය" යන්නෙන්, කිලෝග්‍රෑම් හාරසියක් නොඉක්මවන තාර බරක් ඇත්තා වූ ද රෝද තුනක් මත ගමන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත්තා වූ ද ඔවු ගෙන යාම සඳහා සම්පූර්ණයෙන් ම හෝ ප්‍රධාන වශයෙන් සාදා හෝ සකස් කරගෙන ඇත්තා වූ ද මෝටර් වාහනයක් අදහස් වේ;

(12) "මෝටර් චාලකය" යන්නෙහි අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය අදාළ කිරීමෙන් :—

— "මෝටර් චාලකය" යන්නෙන්—

(අ) මාර්ගවල පවිටිම් කිරීම සඳහා අදහස් කරන ලද හෝ අනුමැතිය, මුත්ටරයක් හෝ ප්‍රිවරයක් ඇතුළත සම් සන්නායකයකින් බාහිරය කරනු ලබන චාලකයක් අදහස් වේ. එහෙත් ඊට ගල්ෆෝලක් හෝ මෝටෙඩයක් ඇතුළත් නොවේ; තවද

(ආ) මාර්ග කිරීම, මඩ තැනීම, පස් ඉවත් කිරීම, කැලෑ මැදීම හෝ ඒ සමඟ සම් කටයුත්තක් වැනි කෘතිය ඊළඟ හෝ ඉදිකිරීමේ කාර්යයක් සම්බන්ධයෙන් යොදවීම පවිටිම් කිරීම සඳහා අදහස් කරන ලද යම් සන්නායක කරයෙන් බාහිරය කරනු ලබන චාලකයක් අදහස් වේ. එහෙත් ගල්ෆෝලක් හෝ මෝටෙඩයක් ඊට ඇතුළත් නොවේ; ;

(13) "මිශ්‍රය" යන්නෙහි අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය අදාළ කිරීමෙන් :—

"මිශ්‍රය" යන්නෙන් මිශ් රථයක රැගෙන යනු ලබන තැන්පත්කළ අදහස් වන අතර පියාදුර හෝ වෙනත් දොන්තර ඊට ඇතුළත් නොවේ; ;

(14) "පොද්ගලික මෝටර් රථය" යන්නෙහි අර්ථකථනය අත්හැරීමෙන් ;

(15) "ප්‍රසිද්ධ රථ තැන්පත්කළ පොළ" යන්නෙහි අර්ථකථනය වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථනය අදාළ කිරීමෙන් :—

"ප්‍රසිද්ධ තැන්පත්කළ පොළ" යන්නෙන්, මිශ් රථ, ලොරි හෝ යම් නියමිත යානයක හෝ වර්ගයක මිශ් රථ හෝ ලොරි යැයි සඳහා තනාපි තුළ ඇති හෝ තනාපි කර තැබිය හැකි ස්ථානයක් වශයෙන් මේ පහත යටතේ වෙන්කර ඇති ස්ථානයක් අදහස් වේ; ;

(16) "පරපිස්ට් රිවරය" යන අර්ථකථනය අත්හැරීමෙන් ;

(17) "රථමාලය" සහ "මාර්ග සලකුණු" යන අර්ථකථන වෙනුවට පහත දැක්වෙන අර්ථකථන අදාළ කිරීමෙන් :—

"රථමාලය" යන්නට, මිසිසිකල්, ලිසිසිකල්, මෝටර් චාලක, සෑම විස්තරයක චාලක, පඩිත් සමත්

කරන්නන්, පෙරහැරවල්, හවි සමුදා සහ මීට උඩ යන, අත්තනෙහි යන හෝ යෙහි යන බියලු සතුන් ද ඇතුළත් වේ;

"මාර්ග සලකුණු" යන්නෙහි, මග මාර්ගය පැවිටි කරන කාරාන්තාව මත පෙන්වීම හෝ ඔවුන්ට උපදෙස් සැපයීම පදනා මත මාර්ගයක හෝ එ' අසල ඉදිකර හෝ සපයා ඇති දිවුලි බලයෙන් හෝ කැන්දුසට හෝ වෙනත් ක්‍රමයකින් ක්‍රියාත්මක කෙරෙන බියලු සංඥා, බියලු අනතුරු ගැනීමේ භංගු පුවරු, මග පෙන්වීමේ කණු, සලකුණු, ලකුණු හෝ උපක්‍රම ඇතුළත් වේ;'

(18) "මාර්ග සලකුණු" යන අර්ථකථනයට අන්තිමට ම, පහත සඳහන් අර්ථ අර්ථකථනය ඇතුළත් කිරීමෙන්:—

"වාහන නිවැසිකම" යන්නෙහි, රථවාහන පාලනය කිරීමේ කාර්යය සඳහා දික්වුන්කයක පොලිස් අධිකාරියක් හෝ සහකාර පොලිස් අධිකාරියක විසින් ලියවිල්ලකින් පත් කරන ලද්දා වූ ද පොලිස් පති මස්ත විසින් අනුමත කරන ලද ඇළුමක් ඇඳ සිටින්නා වූ ද හැඳින්වෙන්නන් අදහස් වේ;

(19) "විනිශ්චයකාරය" යන "ට්‍රේඩ් වාහනය" යන්නෙහි අර්ථකථන අත්හැර දැමීමෙන්;

(20) "වැරදිකරු යන්නෙහි" යන්නෙහි අර්ථකථනය අත්හැර දැමීමෙන්."

118. ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ උපලේඛනය වෙසින් ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන උපලේඛන ආදේශ කරනු ලැබේ:—

"සලකුණු උපලේඛනය"

I වැරදි	II අතුරුගත ලකුණු
1. අන්තර්ගතයට සහ අනාගතයටමත් ක්‍රියාවකින් මරණය සිදුකිරීම—මග නිමේ ප්‍රමාණය වැඩිවීම	40
2. අන්තර්ගතයට සහ අනාගතයටමත් ක්‍රියාවකින් මරණය සිදු කිරීම—මග නිමේ ප්‍රමාණය වැඩිවීම	30
3. හැකි සිදු කිරීම — මගනිමේ ප්‍රමාණය වැඩිවීම	30
4. හැකි සිදු කිරීම — මගනිමේ ප්‍රමාණය වැඩිවීම	25
5. හදිසි අනතුරක් වාර්තා කිරීම පැහැර හැරීම	25
6. පොලිස් නිලධාරියකු විසින් දෙන ලද සංඥා පිළිපැදීම පැහැර හැරීම	15
7. රථවාහන ආලෝක සංඥා පිළිපැදීම පැහැර හැරීම	15
8. යන්ත්‍රිකව පදිංචි වාහනයක් පැවිටිවීම කිරීම	15
9. මාර්ග රේ පිළිපැදීම පැහැර හැරීම — 148 වන වගන්තිය	15
10. හදිසි අනතුරක් සිදුකිරීම පැහැර හැරීම සහ අනාගතයටමත් කිරීමක් සිදු වාර්තා කිරීම — 149 වන සහ 151 වන වගන්ති	30
11. ඉහත විස්තර කර ඇති වැරදි පැර මෝටර් වාහනයක් වාර්තා කිරීමෙන් ඇති වන බියලු වරදකරු කරනු ලැබීම	10

ප්‍රධාන ප්‍රඥප්තියේ උපලේඛනය ප්‍රතිශෝචනය කිරීම.  
(18) අ වගන්තිය)



88 1981 අංක 21 දරන මේදර් විනය (සංශෝධන) පනත

අදාළ ප්‍රකාශනය

I පනතේ විකල්පය	II විස්තරය	(විද්‍ය විකල්පය) III දළ මුදල් ප්‍රමාණය
		රු.
21	... සන්නායකයේ සහතික ...	25 0
22	... සන්නායකයේ සහතිකය ...	25 0
23	... ආයතන බලපත්‍ර මේදර් විනයවල පනත යොදා ඇති විට කරන ලදී විට දැනටත් සලසා බලා ...	25 0
45	... ආයතන බලපත්‍ර සහ සහතික මේදර් විනය සාධාරණ කිරීම පිළිබඳ පිළිබඳ ...	15 0
123 (1) (අ)	... විද්‍යාත්මක බලපත්‍ර සහතිකයේ විද්‍යාත්මක කිරීම සහතික කිරීම ...	50 0
123 (1) (ආ)	... විද්‍යාත්මක බලපත්‍ර සහතිකයේ සහතිකයේ විද්‍යාත්මක කර නැති ...	50 0
123 (2)	... විනය ප්‍රතිපත්ති ප්‍රතිපත්ති ...	50 0
140	... අධික මේදර් විනය විද්‍යාත්මක කිරීම ...	50 0
148	... මේදර් විනය ...	25 0
152	... මේදර් විනය විනය සහතිකයේ විද්‍යාත්මක කිරීම ...	25 0
153	... විද්‍යාත්මක සහතිකයේ විද්‍යාත්මකයන් සහතිකය ...	25 0
154	... මේදර් විනය පිළිබඳ විනය කිරීම ...	25 0
155	... සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	25 0
156	... මේදර් විනයවල සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	25 0
157	... සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	25 0
158 (2)	... සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	25 0
159	... සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	25 0
162	... සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	50 0
163	... සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	20 0
166	... සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	50 0
167	... සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	50 0
178	... සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	50 0
180	... සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකයේ සහතිකය ...	50 0

[illegible]