



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 2233/2 - 2021 ජුනි මස 21 වැනි සඳුදා - 2021.06.21

(ආණ්ඩුවේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡේදය - සාමාන්‍ය

රජයේ නිවේදන

එල්.ඩී-බී. 5/2011

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 13 වන හා 14 වන වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු, එකී පනතේ 89 2(ඇ) වන වගන්තිය යටතේ මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග.

ජොන්ස්ටන් ඡේවියර් ප්‍රනාන්දු,
මහාමාර්ග අමාත්‍ය.

බන්තරමුල්ලේ දී ය.

නියෝග

2020 පෙබරවාරි මස 20 වන දින අංක 2163/33 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකරන ලද 2020 අංක 1 දරන ජාතික මංමාවත් (භාවිත කිරීමේ ගාස්තු) නියෝග ඒ යටතේ කරන ලද කිසිවකට අගති රහිත ව, එම නියෝගවල උපලේඛනයේ, "අ කොටස" ඉවත් කොට ඒ වෙනුවට පහත දැක්වෙන කොටස ආදේශ කිරීමෙන් මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.



[illegible]

[illegible]

උපලේඛනය -Part A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Distance	8.7	km	7.3	km	6.7	km	6.5	km	9.35	km	4.8	km	5.1	km	6	km	8	km	21	km	11	km	22	km	12	km	16	km	12.4	km	7.9	km	9.9	km	4.5	km	6.5	km	15.5	km	7.1	km	5.1	km	9.1	km	7.1	km	10.3	km	10.5	km	20.7	km																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	(4෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න	(෪෦෦- මිටි) ආසන්න</

එල්.ඩී.බී. 5/2011 (iii)

2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

9 (1) වගන්තිය යටතේ නියමය

2008 අංක 40 දරන මංමාවත් පනතේ 9 වන වගන්තියේ (1) වන උපවගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු එම පනතේ 10 වන වගන්තිය යටතේ මා වෙත පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, මහාමාර්ග අමාත්‍ය, ජොන්ස්ටන් ඡේවියර් ප්‍රනාන්දු වන මා විසින් මේ නියමය මගින් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට කපුදුව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය ඇතුළත් කිරීම සඳහා, ඉහත කී පනත යටතේ සාදන ලද 2020 මාර්තු මස 13 වන දින අංක 2166/48 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකරන ලද නියමයේ උපලේඛනය, ඒ යටතේ කරන ලද කිසිවකට අගති රහිතව, ඉවත් කර, ඒ වෙනුවට මේ නියමයේ දැක්වෙන උපලේඛනය ආදේශ කිරීමෙන් ඒ නියමය මෙයින් සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

ජොන්ස්ටන් ඡේවියර් ප්‍රනාන්දු,
මහාමාර්ග අමාත්‍ය.

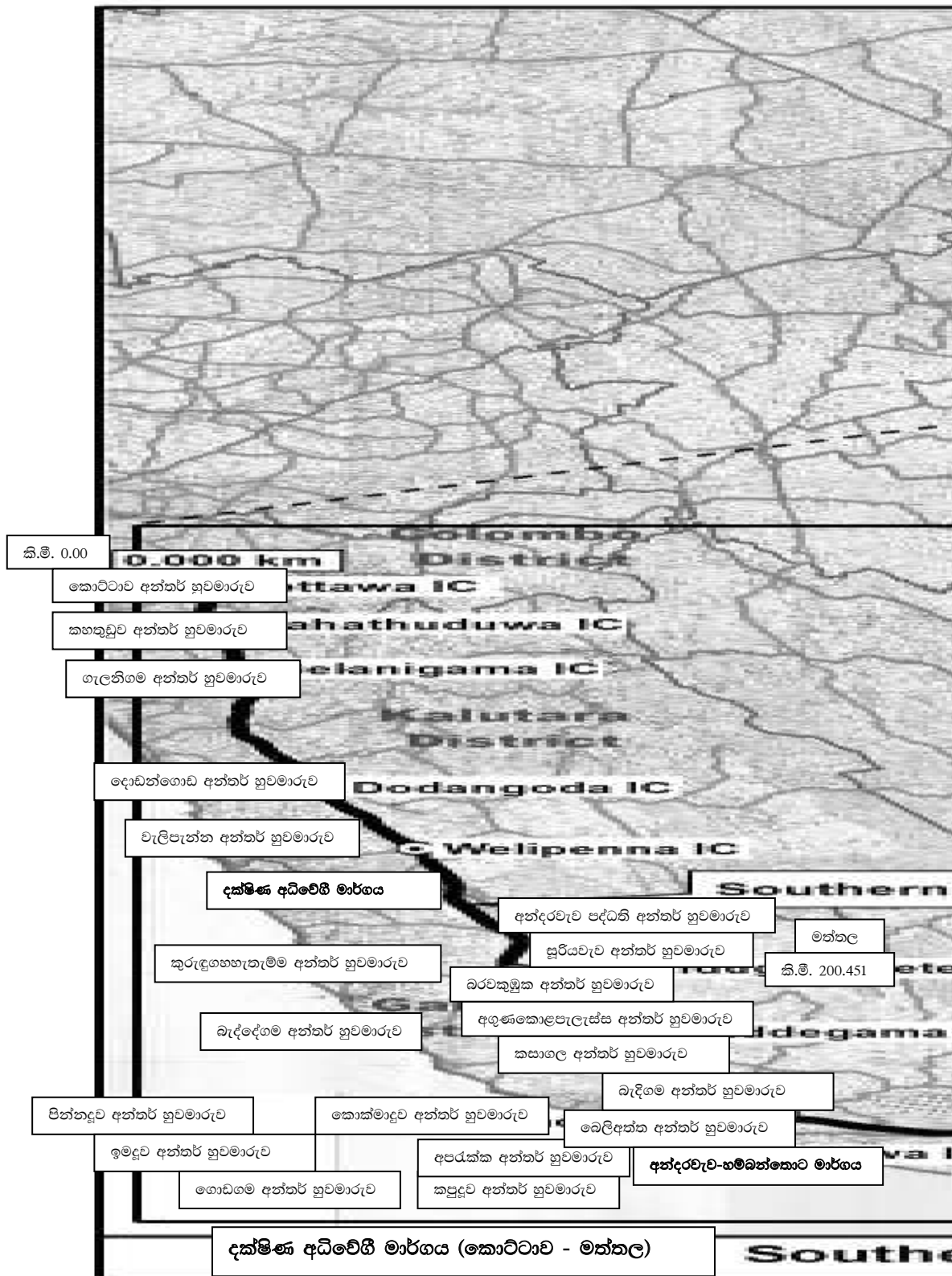
බත්තරමුල්ලේ දී ය.

උපලේඛනය

1. ජාතික මහා මාර්ගයේ නම: දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය

2. දක්ෂිණ ජාතික මහාමාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය නිශ්චිතව දැක්වෙන සැලැස්ම

- | | | | |
|-------|----------------------------------|---|---|
| (i) | ජාතික මහාමාර්ගය සමන්විත ප්‍රදේශය | : | කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා වූ දිවෙන මහාමාර්ගය. |
| (ii) | දුර ප්‍රමාණය | : | ක්ෂී.මී.200.451. |
| (iii) | පළාත් | : | බස්නාහිර, සබරගමුව, සහ දකුණ. |
| (iv) | පළාත් | : | කොළඹ, කුලුතර, ගාල්ල, මාතලේ, හම්බන්තොට, රත්නපුර. |



5. ජාතික මහා මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන :

අනු අංකය	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නම	පිහිටීම කි.මී.	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධිත මාර්ග හා එහි වර්ගය			
			වම		දකුණ	
			වර්ගය	පිවිසුම	වර්ගය	පිවිසුම
1	කොට්ටාව	0+000	ජා.මමා	රත්නපුර (ඒ 004)	ජා.මමා	කොළඹ (ඒ 004)
2	කහතුඩුව	5+930	ජා.මමා	තොරණ (බී 084)	ජා.මමා	කොළඹ (බී 084)
3	ගැලනිගම	13+675	ජා.මමා	රත්නපුර (ඒ 008)	ජා.මමා	පානදුර (ඒ 008)
4	දොඩන්ගොඩ	34+787	ජා.මමා	මතුගම (බී 304)	ජා.මමා	නාගොඩ /කලුතර (බී 304)
5	වැලිපැන්න	46+000	ජා.මමා	මතුගම (බී 157)	ජා.මමා	අලුත්ගම (බී 157)
6	කුරුදුගහහැකුම්ම	67+575	ජා.මමා	ඇල්පිටිය (බී 014)	ජා.මමා	අම්බලන්ගොඩ (බී 014) /බද්දේගම (බී 143)
7	බද්දේගම	79+775	ජා.මමා	වදුරඹ /නාගොඩ (බී 320)	ජා.මමා	හික්කඩුව (බී 320)
8	පින්නදූව	95+275		-	ජා.මමා	ගාලු වරාය පිවිසුම් මාර්ගය (බී 594)
9	ඉමදූව	107+500	ජා.මමා	දෙනියාය (ඒ 017)	ජා.මමා	ගාල්ල (ඒ 017)
10	කොක්මාදූව	115+200	ජා.මමා	කනංකේ (බී 465)	ජා.මමා	වැලිගම (බී 465)
11	ගොඩගම-පලාටුව	124+806	ජා.මමා	අකුරැස්ස(ඒ 024)	ජා.මමා	මාතර (ඒ 024)
12	කපුදූව	130+700	ජා.මමා	තිහගොඩ (බී 275) කම්බුරැපිටිය (බී 415)	ජා.මමා	මාතර (බී 275)
13	අපරැක්ක	135+781	ජා.මමා	යටියන (බී 284)	ජා.මමා ප.මා.ස.අ.	මැද්ද වත්ත (බී 284) උඩ අපරැක්ක - රත්මලේ මාර්ගය
14	බෙලිඅත්ත	151+249	ජා.මමා	වලස්මුල්ල (බී 054)	ජා.මමා	බෙලිඅත්ත (බී 054)
15	බැදිගම	158+256	ජා.මමා	වීරකැටිය (බී 410)	ජා.මමා	තංගල්ල (බී 410)
16	කසාගල	163+456	ජා.මමා	වීරකැටිය (බී 387)	ජා.මමා	රත්න (බී 387)

අනු අංකය	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නම	පිහිටීම කි.මී.	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයට සම්බන්ධිත මාර්ග හා එහි වර්ගය			
			වම		දකුණ	
			වර්ගය	පිවිසුම	වර්ගය	පිවිසුම
17	අගුණකොළපැලැස්ස	172+595	ජා.මමා	මිද්දෙනිය (බී 622)	ජා.මමා	අගුණකොළපැලැස්ස, හුංගම (බී 622)
18	බරවකුඹුක	179+700	ජා.මමා	ඇඹිලිපිටිය (ඒ 018)	ජා.මමා	තෝනගම (ඒ 018)
19	සූරියවැව	190+000	ප.මා.ස.අ.	සූරියවැව	ප.මා.ස.අ.	කොත්ගල්ල අම්බලන්තොට
20	අන්දරවැව පද්ධති අන්තර් හුවමාරුව	196+256			අ.මා.	හම්බන්තොට (ඊ 006)

වර්ගය : ජා.මමා = ජාතික මහා මාර්ගය, ප.මා.ස.අ. = පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අ.මා. - අධිවේගී මාර්ගය.

(4) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අංශෝභාග : නිර්මිතයන්

(අ) කණු මත මාර්ගය

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	54+420	කණු මත මාර්ගය	-	120.000	17.400
2	125+444 - 130+439	කණු මත මාර්ගය	පහළ වක්කඩ මාර්ගය, කිරළගස්විල මාර්ගය	4995.000	22.900
3	131+069 - 133+140	කණු මත මාර්ගය	මාතර-අකුරැස්ස මාර්ගය(ඒ024), බුද්ධ ජයන්ති මාර්ගය, අත්තුඩාව මාර්ගය, ගලතොල්ල පන්සල වැල්ල මාර්ගය, නිල්වලා ගඟ	2071.000	22.900
4	133+589 - 135+921	කණු මත මාර්ගය	කැකුළන්ගොඩ මාර්ගය	2332.000	22.900
5	137+982 - 138+131	කණු මත මාර්ගය	තඹගලඇල්ල	149.000	22.900
6	138+627 - 138+806	කණු මත මාර්ගය	දන්දෙනිය කැළය	179.000	22.900
7	138+945 - 139+306	කණු මත මාර්ගය	දන්දෙනිය කැළය	361.000	22.900
8	139+419 - 140+298	කණු මත මාර්ගය	දන්දෙනිය කැළය	879.000	22.900
9	197+661 සිට 198+291	කණු මත මාර්ගය - 01	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - අලින් සඳහා වන නිදහස් බිම් තීරුව කණු මත මාර්ගයට යටින් ඇත	630.000	2/11.365

10	198+771 සිට 199+011	කණු මත මාර්ගය - 02	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - අලින් සඳහා වන නිදහස් බිම් තීරුව කණු මත මාර්ගයට යටින් ඇත	240.000	2/11.350
----	------------------------	-----------------------	---	---------	----------

(ආ) පාලම්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	2+929	මාර්ග පාලම	-	19.100	17.400
2	5+410	ගංගා පාලම (1)	මහඔය	28.100	24.800
3	5+930	මාර්ග පාලම අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය	-	28.100	17.400
4	6+665	ගංගා පාලම	-	26.100	19.200
5	9+250	ගංගා පාලම (2)	මහඔය	35.200	19.200
6	13+675	ගැලනිගම අන්තර් හුවමාරු පාලම	-	26.100	25.500
7	16+195	ගංගා පාලම	පනාපේ ඇල	66.750	19.200
8	21+005	ගංගා පාලම	-	22.250	19.200
9	22+635	ගංගා පාලම	කැපු ඇල	60.450	19.200
10	23+342	ගංගා පාලම	-	63.550	6.900
11	23+494	මාර්ග පාලම	-	26.100	17.400
12	23+940	මාර්ග පාලම	කළු ගඟ	310.00	17.400 සහ 19.200
13	30+256	මාර්ග පාලම	-	19.100	17.400
14	32+456	ගංගා පාලම	ඵරිරාන්ගල ඇළ	66.750	19.200
15	45+493	වැලිපැන්න පාලම	වැලිපැන්න ගඟ	150.000	22.100
16	46+540	ගංගා පාලම	දික්දූව ඇළ	30.000	24.800
17	52+241	ගංගා පාලම	වැලිපැන්න ජල මාර්ගය	26.100	19.200
18	53+330	බෙන්තොට ගඟ පාලම	බෙන්තොට ගඟ	695.000	17.300
19	67+575	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	-	31.000	15.000
20	79+175	ගංගා පාලම	ගිං ගඟ	194.000	15.500
21	79+775	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ මාර්ග පාලම	-	22.000	15.500
22	81+975	මාර්ග පාලම	-	23.000	15.000
23	82+475	ගංගා පාලම	ඇළ	26.000	15.500
24	82+975	ගංගා පාලම	පරණ ඇළ	95.000	15.500
25	85+025	ගංගා පාලම	කිඹිය ඇළ	31.000	15.500
26	86+515	යටිබිම් පාලම	-	19.000	15.500
27	91+375	මාර්ග පාලම	-	19.000	15.000
28	92+945	මාර්ග පාලම	-	23.000	15.000
29	94+435	මාර්ග පාලම	-	19.000	15.500
30	94+675	ගංගා පාලම	මාදොළ ඇළ	64.000	15.500

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විෂ්කම්භය (මීටර්)
31	95+315	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ මාර්ග පාලම		26.000	15.500
32	95+855	මාර්ග පාලම	-	19.000	15.000
33	95+865	පාලම 14	ගාල්ල - උඩුගම	16.500	18.000
34	97+770	පාලම 15	පින්නදූව - පිලාන	16.500	22.000
35	100+930	පාලම 16	බෝගනගොඩ - හියාරේ	16.500	18.000
36	107+510	පාලම 17	ගාල්ල - අකුරැස්ස	27.500	22.000
37	113+590	පාලම 18	පොල්වතුමෝදර ගඟ සහ වැලිගම - කනංකේ	18.800	178.000
38	114+430	පාලම 19	වැලිගම - කනංකේ	16.500	18.000
39	115+197	පාලම 20 සහ පාලම 20ඒ	වැලිගම - කනංකේ	40.500	18.000
40	119+160	පාලම 21	වැලිගම - තෙලිප්පවිල	16.500	18.000
41	124+776 - 125+045	පාලම	වාරිමාර්ග ඇළ	269.000	23.800
42	133+269 - 133+339	පාලම	වාරිමාර්ග ඇළ	70.000	23.800
43	147+130 - 147+199	පාලම	වාරිමාර්ග ඇළ	69.000	25.400
44	151+081 - 151+151	පාලම	බෙලිඅත්ත - වළස්මුල්ල මාර්ගය	70.000	32.916
45	152+120 - 152+248	පාලම	කිරම ඔය	128.000	28.114
46	152+320 - 152+448	පාලම	කිරම ඔය	128.000	27.136
47	152+861.174	පාලම	කිරම ඔය	90.000	2 x 10.45
48	163+456.174	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) රත්න - උඩයාල - වීරකැටිය මාර්ගය	30.000	2 x 10.45
49	166+851.174	පාලම	උගැරැබොක්ක ඔය	180.000	2 x 10.45
50	169+842.174	පාලම	ජඳුර මහවැලි ඔය	60.000	2 x 10.45
51	172+596.674	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) හුංගම - තලාව - මිද්දෙණිය මාර්ගය	30.000	2 x 10.45
52	173+826.174	පාලම	බූ-වැලි ආර	60.000	2 x 10.45
53	175+268.174	පාලම	බිංකම - උස්වැව මාර්ගය	30.000	2 x 10.45
54	176+491.174	පාලම	කව්විගල් ආර	60.000	2 x 10.45
55	180+561	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - නෝනාගම මාර්ගය ඒ018	46.060	23.800
56	182+647 සිට 183+249	පාලම	වලවේ ගඟ	602.000	23.800

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/විෂ්කම්භය (මීටර්)
57	190+762	අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම	සූරියවැව - කොග්ගල-අම්බලන්තොට මාර්ගය	46.060	27.900
58	195+873 සිට 195+988	පාලම 05	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - කුරුළු උයන මාර්ගය සහ ප්‍රධාන ඇළ පාලමට යටින් ගමන් කරයි	105.000	12.100
59	195+873 සිට 195+988	පාලම 06	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - කුරුළු උයන මාර්ගය සහ ප්‍රධාන ඇළ පාලමට යටින් ගමන් කරයි	105.000	12.100
60	199+601 සිට 199+691	යටබිම් මාර්ගය පාලම (BRU-02)	ප්‍රධාන මාර්ගය (මහා මාර්ගය) - හම්බන්තොට -ගොන්නොරුව-මීගහප්පුර (බී631) මාර්ගය පාලමට යටින් ගමන් කරයි	90.000	2/11.350

(ඇ) උඩුබිම් මාර්ගය

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	0+450	උඩුබිම් මාර්ගය	-	55.600	6.900
2	1+641	උඩුබිම් මාර්ගය	-	55.600	6.900
3	7+148	උඩුබිම් මාර්ගය	-	67.400	9.200
4	8+180	උඩුබිම් මාර්ගය	-	55.600	6.900
5	9+005	උඩුබිම් මාර්ගය	-	63.550	6.900
6	9+838	උඩුබිම් මාර්ගය	-	56.300	9.200
7	10+340	උඩුබිම් මාර්ගය	-	68.550	6.900
8	12+154	උඩුබිම් මාර්ගය	-	68.550	6.900
9	12+630	උඩුබිම් මාර්ගය	-	63.550	6.900
10	13+267	උඩුබිම් මාර්ගය	-	68.550	6.900
11	14+520	උඩුබිම් මාර්ගය	-	52.450	6.900
12	15+190	උඩුබිම් මාර්ගය	-	75.550	6.900
13	18+720	උඩුබිම් මාර්ගය	-	47.200	9.200
14	19+580	උඩුබිම් මාර්ගය	-	63.550	6.900
15	21+802	උඩුබිම් මාර්ගය	-	56.300	9.200
16	22+565	උඩුබිම් මාර්ගය	-	54.200	6.900
17	22+840	උඩුබිම් මාර්ගය	-	63.550	6.900
18	31+051	උඩුබිම් මාර්ගය	-	60.600	6.900

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
19	33+682	උඩුබිම් මාර්ගය	-	55.600	6.900
20	34+788	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 1	-	63.550	6.900
21	35+830	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 2	-	63.550	6.900
22	37+535	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 3	-	67.400	9.200
23	38+306	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 4	-	67.400	6.900
24	44+180	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 5	-	63.550	6.900
25	48+310	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 6	-	63.550	6.900
26	52+528	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 7	-	70.550	6.000
27	55+611	උඩුබිම් මාර්ග පාලම 8	-	67.400	6.900
28	130+759	උඩුබිම් මාර්ගය	මාතර හක්මන මාර්ගය (බි275)	201.800	9.020
29	136+347	උඩුබිම් මාර්ගය	තඹගල මාර්ගය	58.800	9.020
30	139+359	සත්ත්ව උඩුබිම් මාර්ගය	දන්දෙණිය කැළය	57.700	10.450
31	140+285	උඩුබිම් මාර්ගය	පුවක්ගහහේන - කොළනිය මාර්ගය	58.800	9.020
32	141+409	උඩුබිම් මාර්ගය	අළුත්සමුල්ල මාර්ගය	58.800	9.020
33	142+334	උඩුබිම් මාර්ගය	බජ්ජන්කැල්ල මාර්ගය	58.800	9.020
34	146+059	උඩුබිම් මාර්ගය	රිෂ්වර විද්‍යාල මාර්ගය	58.800	9.020
35	147+714	උඩුබිම් මාර්ගය	රත්මල්කැටිය මාර්ගය	58.800	9.020
36	149+435	උඩුබිම් මාර්ගය	කම්බුස්සවල මාර්ගය (මැදියන්ගොඩ මාර්ගය)	58.800	9.020
37	155+623.616	උඩුබිම් මාර්ගය	බෙලිගල්ල - විතාරන්දෙණිය මාර්ගය- ප.ම.සං.අ. (පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මාර්ගය)	60.000	9.900
38	156+863.507	උඩුබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	60.000	9.900
39	158+252.376	උඩුබිම් මාර්ගය	තංගල්ල- වීරකැටිය මාර්ගය - බි410	60.000	13.130
40	161+039.174	උඩුබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	60.000	9.900
41	162+498.447	උඩුබිම් මාර්ගය	කසාගල - විතාරන්දෙණිය මාර්ගය	60.000	9.900
42	166+155.174	උඩුබිම් මාර්ගය	වීරකැටිය - අඟුණකොළපැලැස්ස මාර්ගය - ප.ම.සං.අ.	60.000	10.900
43	178+333.161	උඩුබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	60.000	9.900
44	184+729	උඩුබිම් මාර්ග පාලම	බැදිගංකොට මාර්ගය	76.060	9.900
45	185+653	උඩුබිම් මාර්ග පාලම	බෝමංඩිය - ආදාහනාගාර පාර	76.060	9.900

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
46	188+507	උඩුබිම් මාර්ග පාලම	550 යාය - මදුනාගම උණු දිය උල්පත්	70.060	9.900
47	191+259	උඩුබිම් මාර්ග පාලම		76.060	9.900
48	191+655	උඩුබිම් මාර්ග පාලම	මිරිස්පිල - සූරියවැව මාර්ගය බි562	76.060	23.300

(ඇ) යටිබිම් මාර්ග

අනු. අංකය.	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	0+740	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.580	8.000
2	1+060	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.850	3.000
3	2+200	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.830	3.000
4	2+445	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.510	3.000
5	3+460	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.660	3.000
6	3+680	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.630	3.000
7	4+040	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.030	3.000
8	4+700	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	24.970	8.000
9	7+935	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	24.000	6.00
10	9+145	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.500	3.000
11	10+812	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	63.550	3.000
12	11+160	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.870	3.000
13	11+670	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.250	8.000
14	13+090	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.500	3.000
15	15+716	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.860	3.000
16	16+577	යටිබිම් මාර්ගය	-	23.750	6.000
17	16+920	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	27.000	3.000
18	17+780	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.660	8.000
19	18+320	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.220	8.000
20	19+160	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	23.750	3.000
21	20+158	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	34.250	6.000

අනු. අංකය.	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
22	20+940	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.210	8.000
23	21+096	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	22.940	8.000
24	21+530	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	22.540	3.000
25	23+056	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	24.250	6.000
26	24+083	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	26.000	9.000
27	24+390	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	24.320	8.000
28	25+270	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	31.500	9.000
29	26+103	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	22.420	8.000
30	26+876	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.060	8.000
31	27+456	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	25.500	6.000
32	28+156	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	25.000	6.000
33	28+675	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	32.500	6.000
34	29+110	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	24.830	8.000
35	29+946	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	33.000	6.000
36	30+631	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.50	6.000
37	31+520	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	23.00	6.000
38	33+053	යටිබිම් මාර්ගය (රථ වාහන)	-	26.980	9.000
39	33+990	යටිබිම් මාර්ගය (පදික)	-	26.690	3.000
40	34+787	යටිබිම් මාර්ග පාලම 1, දොඩන්ගොඩ	-	26.100	17.400
41	39+138	යටිබිම් මාර්ග පාලම 2	-	16.100	17.400
42	41+617	යටිබිම් මාර්ග පාලම 3	-	19.100	17.400
43	46+022	යටිබිම් මාර්ග පාලම 4, අන්තර් නුවමාරු ස්ථානය	-	26.100	17.400
44	47+952	යටිබිම් මාර්ග පාලම 5	-	19.100	17.400
45	51+571	යටිබිම් මාර්ග පාලම 6	-	16.100	17.400
46	62+460	යටිබිම් මාර්ග පාලම 7	-	22.250	17.400
47	67+430	යටිබිම් මාර්ගය	-	39.600	5.110
48	68+815	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.130	5.110
49	69+935	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	24.330	4.270
50	70+333	යටිබිම් මාර්ගය	-	31.630	10.580

අනු. අංකය.	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
51	70+847	යටිබිම් මාර්ගය	-	34.680	4.200
52	71+293	යටිබිම් මාර්ගය	-	32.680	7.870
53	72+183	යටිබිම් මාර්ගය	-	32.680	7.870
54	72+331	යටිබිම් මාර්ගය	-	20.130	4.200
55	72+375	යටිබිම් මාර්ගය	-	57.000	15.000
56	72+515	යටිබිම් මාර්ගය	-	70.760	10.580
57	73+815	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.740	7.870
58	74+448	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	31.710	9.800
59	74+765	යටිබිම් මාර්ගය	-	31.720	10.58
60	75+235	යටිබිම් මාර්ගය	-	29.130	4.200
61	75+750	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	28.900	9.800
62	75+795	යටිබිම් මාර්ගය	-	31.630	10.580
63	76+275	යටිබිම් මාර්ගය	-	29.130	4.250
64	76+395	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.130	7.870
65	76+685	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.130	4.250
66	77+355	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.630	5.510
67	77+484	යටිබිම් මාර්ගය	-	29.130	4.250
68	77+860	යටිබිම් මාර්ගය	-	39.65	10.58
69	79+365	යටිබිම් මාර්ගය	-	34.770	7.960
70	79+445	යටිබිම් මාර්ගය	-	57.340	7.960
71	80+355	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	34.300	7.900
72	80+543	යටිබිම් මාර්ගය	-	34.770	7.960
73	80+555	යටිබිම් මාර්ගය	-	35.990	7.960
74	80+567	යටිබිම් මාර්ගය	-	34.770	7.960
75	80+655	යටිබිම් මාර්ගය	-	28.130	3.700
76	80+971	යටිබිම් මාර්ගය	-	28.630	4.250
77	81+425	යටිබිම් මාර්ගය	-	39.060	10.580
78	82+925	යටිබිම් මාර්ගය	-	5.110	5.110
79	83+655	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.740	7.870

අනු. අංකය.	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
80	84+095	යටිබිම් මාර්ගය	-	26.230	4.250
81	84+840	යටිබිම් මාර්ගය	-	30.180	3.750
82	85+085	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	23.870	5.100
83	85+860	යටිබිම් මාර්ගය	-	34.180	10.580
84	87+716	යටිබිම් මාර්ගය	-	49.410	10.580
85	89+125	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	48.930	9.730
86	89+703	යටිබිම් මාර්ගය	-	28.670	7.870
87	90+037	යටිබිම් මාර්ගය	-	39.240	4.250
88	90+355	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	28.270	9.800
89	90+637	යටිබිම් මාර්ගය - (වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය)	-	28.540	7.900
90	93+995	යටිබිම් මාර්ගය	-	29.630	4.250
91	95+459	යටිබිම් මාර්ගය	-	42.090	5.510
92	96+097	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	ගොඩවත්ත - පින්දූව	26.600	4.300
93	96+530	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය		26.200	3.100
94	97+190	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය		22.200	7.900
95	98+190	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය	අංකොක්කාවල - නියාරේ	21.500	6.000
96	98+300	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය	වැලිකැටිය - අකුරැස්ස	24.100	3.100
97	98+730	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.600	7.200
98	99+030	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		26.500	7.200
99	99+470	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.600	7.200
100	100+180	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	පොරගහකුඹුර - කොරානගල	28.900	4.300

අනු. අංකය.	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
101	100+530	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	කඹරගල - ඉමදූව	25.900	4.300
102	101+230	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	4.300
103	101+770	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	විල්වත්ත - හටන්ගල	25.600	3.700
104	102+110	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	අඟුලුගහ - කඹරගල	25.800	4.300
105	102+325	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	4.300
106	102+620	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	4.300
107	102+910	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.900	4.300
108	103+698	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		28.600	7.200
109	104+200	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.900	4.300
110	104+438	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		26.700	9.900
111	104+970	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	හොවුපේ කන්දේවත්තගොඩ	26.700	9.900
112	105+490	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.700	3.700
113	106+070	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		26.700	5.200
114	106+410	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	පැඟිරිහේන - මායාකඩුව	27.000	9.900
115	106+990	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.600	3.700
116	108+340	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	හල්ගස්මුල්ල - ඉමදූව	28.700	7.200
117	108+973	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි යටිබිම් මාර්ගය		22.000	9.800
118	109+170	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	4.300
119	109+381	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	දිගොඩ - ඉමදූව	26.800	9.900
120	110+632	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි බෝක්කු	ඉමදූව - අහංගම	30.500	9.800

අනු. අංකය.	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
121	112+244	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	ඉමදූව - දික්කුඹුර	28.000	9.900
122	114+806	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි බෝක්කු	වැලිගම - කොක්මාදූව	48.800	3.700
123	115+545	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි බෝක්කු		54.900	9.800
124	115+870	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි බෝක්කු		36.600	3.100
125	116+320	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි බෝක්කු		30.500	7.900
126	116+495	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		30.500	4.600
127	116+698	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.300	3.700
128	117+190	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	වැලිපිටිය - පනාටියන	29.800	9.900
129	118+056	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි බෝක්කු	දොරලිය - උඩුකාව	24.700	5.100
130	118+674	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	4.300
131	120+030	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	5.200
132	120+293	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		26.600	4.500
133	121+390	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		25.800	5.200
134	122+120	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	වැලිහිඳ - අකුරුගොඩ	26.900	9.900
135	122+440	ලෝහ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය		28.800	5.200
136	122+843	උස් පැතිකඩ ආරුක්කු යටිබිම් මාර්ගය	කොට්ටිල - කිරිමැටිමුල්ල	27.800	9.900
137	122+846	යටිබිම් මාර්ගය	කොට්ටිල - කිරිමැටිමුල්ල මාර්ගය	8.000	8.400
138	123+359	යටිබිම් මාර්ගය	පදික යටිබිම් මාර්ගය	26.365	3.000
139	124+012 & Ramp B 0+228	යටිබිම් මාර්ගය	කැකිල්ල මාර්ගය	55.801	10.600
140	124+363	යටිබිම් මාර්ගය	නව මහජන මාර්ගය	36.452	8.400

අනු. අංකය.	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගම/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
141	124+020	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පෙට්ටි බෝක්කු	උනැල්ල - සුල්තානාගොඩ	22.000	9.800
142	130+989	යටිබිම් මාර්ගය	නරිද්දුව මාර්ගය	29.053	8.400
143	133+511	යටිබිම් මාර්ගය	උඩුව - දියගහ මාර්ගය	29.322	8.400
144	136+927	යටිබිම් මාර්ගය	තඹගල පන්සල මාර්ගය	28.403	10.600
145	137+751	යටිබිම් මාර්ගය	පුහුල්හේන වල්බුලුගහහේන මාර්ගය	29.472	8.400
146	138+433	යටිබිම් මාර්ගය	වතුකොලකන්ද - කපුරුදොල මාර්ගය	33.818	8.400
147	141+045	යටිබිම් මාර්ගය	කිරින්ද - දන්දෙනිය මාර්ගය	38.960	10.600
148	141+739	යටිබිම් මාර්ගය	බජ්ජන්කැලේ මාර්ගය	39.335	8.400
149	141+978	යටිබිම් මාර්ගය	බජ්ජන්කැලේ අතුරු මාර්ගය / නිවාස ප්‍රවේශ මාර්ගය	32.170	8.400
150	143+107	යටිබිම් මාර්ගය	කෝන්ගස්ලන්ද මාර්ගය	27.656	8.400
151	143+479	යටිබිම් මාර්ගය	කුඩුගල්ගොඩැල්ල මාර්ගය	42.086	10.600
152	143+754	යටිබිම් මාර්ගය	හොරකුට්ටිය මාර්ගය	23.800	8.400
153	144+333	යටිබිම් මාර්ගය	තරුණසේවා මාර්ගය	31.182	8.400
154	144+871	යටිබිම් මාර්ගය	අතුරු මාර්ගය	38.745	10.600
155	145+158	යටිබිම් මාර්ගය	කඳුබොඩ මාර්ගය (පදික යටිබිම් මාර්ගය)	42.475	3.000
156	145+864	යටිබිම් මාර්ගය	ඉසුරුපුර - කඳුබොඩ මාර්ගය	43.303	8.400
157	146+931	යටිබිම් මාර්ගය	අම්බල - මහභිල්ල මාර්ගය	34.552	10.600
158	147+258	යටිබිම් මාර්ගය	මැදගොඩ අතුරු මාර්ගය	37.436	8.400
159	147+525	යටිබිම් මාර්ගය	වීරසූරිය මාවත	32.151	8.400
160	148+496	යටිබිම් මාර්ගය	කිරින්ද - බෙලිඅත්ත (ගැටමාන්න) මාර්ගය	27.054	9.900
161	149+048	යටිබිම් මාර්ගය	කඹුස්සවල පාසල් මාවත	34.398	8.400
162	150+032	යටිබිම් මාර්ගය	සමගි මාවත	39.457	8.400
163	150+351	යටිබිම් මාර්ගය	හක්මන බෙලිඅත්ත මාර්ගය	33.293	9.900
164	153+369.174	යටිබිම් මාර්ගය	දම්මුල්ල - අඟල්මඩුව මාර්ගය	30.119	11.500
165	154+196.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	29.072	9.400

අනු. අංකය.	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
166	154+806.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	29.287	7.000
167	157+550.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	29.252	9.400
168	159+030.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	28.409	9.400
169	159+856.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	29.305	9.400
170	162+046.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	28.278	7.000
171	162+976.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	66.430	7.000
172	164+836.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	40.078	7.200
173	165+280.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	32.246	7.100
174	165+773.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	29.116	7.100
175	167+313.674	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	33.781	9.400
176	167+521.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	33.949	7.000
177	168+668.116	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	28.376	9.400
178	170+471.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	32.913	7.100
179	170+904.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	36.906	9.400
180	171+201.574	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	33.025	7.100
181	171+681.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	34.694	7.100
182	172+057.024	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	58.957	7.000
183	173+051.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	69.010	9.400
184	173+571.729	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	32.324	7.100
185	174+253.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	28.606	9.400
186	174+684.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	29.073	7.100

අනු. අංකය.	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
187	175+654.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	39.344	9.400
188	175+976.174	යටිබිම් මාර්ගය	ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගය	32.787	7.100
189	177+127.174	යටිබිම් මාර්ගය	අබේසේකරගම - බරවකුඹුක මාර්ගය - ප.ම.සං.අ.	33.336	11.500
190	179+059	යටිබිම් මාර්ගය	අබේසේකරගම	27.227	11.500
191	179+649	යටිබිම් මාර්ගය		31.658	9.400
192	181+346	යටිබිම් මාර්ගය		36.155	9.300
193	181+751	යටිබිම් මාර්ගය	ජූලන්ගැටේ මාර්ගය	34.329	7.000
194	182+024	යටිබිම් මාර්ගය		27.838	11.500
195	183+365	යටිබිම් මාර්ගය	වටවන මාර්ගය	29.170	9.300
196	183+856	යටිබිම් මාර්ගය		29.008	7.000
197	185+070	යටිබිම් මාර්ගය		28.245	9.300
198	186+259	යටිබිම් මාර්ගය		38.400	9.400
199	186+616	යටිබිම් මාර්ගය	සඟාරි මාර්ගය	27.722	11.500
200	187+386	යටිබිම් මාර්ගය		26.927	7.000
201	188+111	යටිබිම් මාර්ගය		27.510	9.400
202	188+753	යටිබිම් මාර්ගය		27.041	9.400
203	189+346	යටිබිම් මාර්ගය		30.552	7.000
204	189+874	යටිබිම් මාර්ගය		48.838	7.000
205	192+653	යටිබිම් මාර්ගය		33.227	7.000
206	193+126	යටිබිම් මාර්ගය		33.578	9.300
207	193+625	යටිබිම් මාර්ගය		26.961	7.000
208	194+156	යටිබිම් මාර්ගය	ග්‍රාමීය මාර්ගය	33.260	5.00x3.50
209	194+573	යටිබිම් මාර්ගය (ඇදූ වූ)	ග්‍රාමීය මාර්ගය	35.260	3.00x2.50
210	194+685	යටිබිම් මාර්ගය	වාරිමාර්ග හරස්මාර්ගය සහිත ග්‍රාමීය මාර්ගය	35.260	10.00x6.00
211	195+039	යටිබිම් මාර්ගය (ඇදූ වූ)	වාරිමාර්ග හරස්මාර්ගය සහිත ග්‍රාමීය මාර්ගය	42.580	5.00x5.00

(ඉ) බෝක්කු

(අ) කොට්ටාව (කි. මී. 0+ 000) සිට ගාල්ල (කි. මී. 95+ 275) දක්වා

බෝක්කු වර්ගය	ගණන
හියුම් පයිප්ප	471
පෙට්ටි බෝක්කු	191

(ආ) ගාල්ල (කි. මී. 95+ 275) සිට මන්නල (කි. මී. 200.451) දක්වා

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
1	95+892	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.800	1.200
2	95+940	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		35.400	1.200
3	95+990	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	1.200
4	96+074	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.200	12.200
5	97+172	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	0.900
6	97+211	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	0.900
7	97+362	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	0.900
8	97+535	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	0.900
9	97+726	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	0.900
10	97+842	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	1.500
11	97+950	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		30.500	1.500
12	98+204	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.700	1.500
13	98+395	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	1.200
14	98+600	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		28.100	1.200
15	98+650	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		28.100	1.200
16	98+749	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.700	0.900

අනු- අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
17	99+062	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	1.000
18	99+261	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
19	99+516	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	1.000
20	99+836	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	0.900
21	100+128	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	1.200
22	100+221	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	0.900
23	100+549	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.200
24	101+040	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	9.200
25	101+186	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	1.000
26	101+449	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	1.000
27	101+750	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	1.000
28	101+895	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		30.500	1.000
29	102+120	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.000
30	102+340	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		35.400	1.000
31	102+480	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.000
32	102+635	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	1.200
33	102+713	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	0.900
34	102+939	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		40.300	1.200
35	103+015	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		37.800	0.900
36	103+080	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		35.400	0.900
37	103+220	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	1.200

අ.න. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
38	103+420	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	1.200
39	103+540	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	1.200
40	103+634	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		59.800	1.500
41	103+678	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	0.900
42	103+904	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		26.800	1.500
43	104+143	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		47.600	1.200
44	104+440	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		56.100	1.200
45	104+675	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		63.400	0.900
46	104+761	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		62.100	1.000
47	104+996	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		38.400	3.100
48	105+003	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	1.500
49	105+528	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	0.900
50	105+663	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		32.900	0.900
51	105+809	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		32.900	0.900
52	105+883	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
53	106+048	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	1.200
54	106+059	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	1.200
55	106+425	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	1.200
56	106+609	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
57	106+710	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	0.900
58	107+205	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		40.400	9.200
59	107+370	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	1.200

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
60	107+755	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	1.200
61	108+299	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		50.800	1.500
62	108+345	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.500	0.900
63	108+775	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	0.900
64	109+050	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	0.900
65	109+202	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	1.200
66	109+362	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	0.900
67	109+402	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		47.600	1.200
68	109+550	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	0.900
69	110+114	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		26.800	1.200
70	110+430	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.400	6.100
71	111+031	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		26.800	6.100
72	111+531	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.700	1.200
73	111+733	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	1.200
74	111+750	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	1.200
75	112+078	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		44.000	4.900
76	112+190	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	0.900
77	112+947	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		35.400	0.900
78	113+271	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.700	0.900
79	113+919	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		24.400	0.900
80	113+983	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
81	114+185	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	1.200

අ.න. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
82	114+288	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	0.900
83	114+357	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	0.900
84	114+530	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	1.200
85	114+610	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.200
86	114+750	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		42.700	0.900
87	114+890	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		24.400	1.200
88	115+030	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		59.800	1.200
89	115+331	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		78.100	1.000
90	115+513	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		41.600	2.400
91	115+750	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	1.200
92	115+790	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	1.200
93	115+910	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	0.900
94	116+001	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.500
95	116+070	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		23.900	6.100
96	116+109	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	1.500
97	116+302	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.200
98	116+350	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.500
99	116+420	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	1.500
100	116+550	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		31.700	1.500
101	116+630	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	1.500
102	117+227	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		49.100	3.100
103	117+702	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	1.200

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
104	117+857	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.000	3.100
105	118+042	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		39.000	0.900
106	118+259	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.600	0.900
107	118+313	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		32.900	0.900
108	118+661	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	0.900
109	118+685	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		46.400	0.900
110	119+004	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
111	119+191	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.200	9.200
112	119+894	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		30.500	1.500
113	120+282	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		37.800	0.900
114	120+308	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		51.200	0.900
115	120+669	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		28.100	0.900
116	120+904	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		35.400	0.900
117	121+012	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
118	121+775	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		53.700	0.900
119	122+032	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		43.900	0.900
120	122+134	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	0.900
121	122+226	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		29.300	0.900
122	122+424	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		59.800	0.900
123	122+777	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		65.900	0.900
124	122+865	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		54.900	0.900
125	123+116	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		48.800	1.200

අ.න. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
126	123+670	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		30.900	0.900
127	124+084	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		37.300	3.100
128	124+182	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		36.000	3.100
129	124+367	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		34.200	1.200
130	124+650	වැරගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් පයිප්ප බෝක්කුව		61.000	1.200
131	123+109	බෝක්කුව	-	40.152	2.000
132	123+199	බෝක්කුව	-	40.382	2.000
133	123+479	බෝක්කුව	-	32.620	2.000
134	123+576	බෝක්කුව	-	34.066	2.000
135	123+761	බෝක්කුව	-	33.537	2.000
136	124+034	බෝක්කුව	-	75.592	2.000
137	124+382	බෝක්කුව	-	59.692	2.000
138	124+449	බෝක්කුව	-	46.253	2.000
139	125+219	බෝක්කුව	-	39.909	2.000
140	125+289	බෝක්කුව	-	37.323	3.000
141	125+379	බෝක්කුව	-	39.310	3.000
142	130+590	බෝක්කුව	-	42.817	3.000
143	130+996	බෝක්කුව	-	41.824	3.000
144	136+036	බෝක්කුව	-	64.514	4.000
145	136+229	බෝක්කුව	-	47.269	2.000
146	136+525	බෝක්කුව	-	34.900	2.000
147	136+943	බෝක්කුව	-	92.298	3.000
148	137+347	බෝක්කුව	-	43.410	3.000
149	137+744	බෝක්කුව	-	41.619	2.000
150	138+430	බෝක්කුව	-	59.718	2.000
151	139+829	බෝක්කුව	-	61.685	2.000
152	140+181	බෝක්කුව	-	35.276	2.000
153	140+389	බෝක්කුව	-	34.918	2.000
154	140+633	බෝක්කුව	-	60.779	2.000
155	140+919	බෝක්කුව	-	95.115	2.000
156	141+008	බෝක්කුව	-	95.116	3.000
157	141+534	බෝක්කුව	-	38.322	3.000
158	141+706	බෝක්කුව	-	93.458	3.000
159	141+985	බෝක්කුව	-	50.243	3.000
160	143+342	බෝක්කුව	-	92.939	2.000

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
161	143+491	බෝක්කුව	-	63.704	2.000
162	143+765	බෝක්කුව	-	36.865	2.000
163	144+194	බෝක්කුව	-	99.866	3.000
164	144+342	බෝක්කුව	-	49.135	2.000
165	144+448	බෝක්කුව	-	39.206	2.000
166	144+539	බෝක්කුව	-	35.902	2.000
167	144+809	බෝක්කුව	-	84.224	3.000
168	145+169	බෝක්කුව	-	29.099	2.000
169	145+349	බෝක්කුව	-	52.922	3.000
170	145+532	බෝක්කුව	-	57.315	2.000
171	145+843	බෝක්කුව	-	47.529	3.000
172	146+225	බෝක්කුව	-	39.179	2.000
173	146+521	බෝක්කුව	-	35.770	2.000
174	146+794	බෝක්කුව	-	37.660	2.000
175	146+919	බෝක්කුව	-	52.633	2.000
176	147+244	බෝක්කුව	-	69.456	2.000
177	147+534	බෝක්කුව	-	47.779	2.000
178	147+978	බෝක්කුව	-	28.162	2.000
179	148+512	බෝක්කුව	-	54.890	2.000
180	149+027	බෝක්කුව	-	54.987	3.000
181	149+542	බෝක්කුව	-	27.210	2.000
182	149+919	බෝක්කුව	-	47.103	2.000
183	150+042	බෝක්කුව	-	59.191	2.000
184	150+282	බෝක්කුව	-	68.170	2.000
185	151+179	බෝක්කුව	-	58.720	3.000
186	151+259	බෝක්කුව	-	55.165	2.000
187	151+413	බෝක්කුව	-	49.097	2.000
188	151+647	බෝක්කුව	-	65.686	4.000
189	151+819	බෝක්කුව	-	32.900	2.000
190	152+673.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	39.766	7.100
191	153+214.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	46.411	7.200
192	153+221.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	46.411	7.200
193	153+604.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	40.499	3.800
194	154+129.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	28.622	7.400
195	154+296.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	29.316	14.100
196	154+506.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	28.311	3.700
197	155+306.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	27.563	4.800
198	155+996.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	39.026	3.700

අ.න. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
199	157+236.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	34.597	3.700
200	157+881.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	31.984	2.600
201	158+963.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	41.456	2.700
202	159+492.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	36.930	7.100
203	159+668.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	53.110	14.100
204	159+791.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	47.860	2.700
205	160+384.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	28.403	3.700
206	160+496.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	26.912	4.800
207	161+746.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	44.358	2.700
208	162+236.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	29.019	2.600
209	163+156.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	47.168	3.800
210	164+116.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	39.494	2.600
211	164+986.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	58.667	5.200
212	166+239.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	27.865	13.650
213	166+466.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	27.512	13.650
214	166+582.174	පෙට්ටි බෝක්කු	ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ගය	27.482	7.100
215	167+693.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	27.380	3.700
216	167+935.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	44.363	2.700
217	168+122.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	36.293	2.600
218	168+381.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	34.689	2.600
219	168+582.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	42.419	7.100
220	169+003.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	28.754	2.600
221	169+213.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	47.640	3.800
222	169+451.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	41.570	2.700
223	169+585.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	66.594	2.800
224	169+767.674	පෙට්ටි බෝක්කු	-	46.377	2.700
225	169+979.574	පෙට්ටි බෝක්කු	-	49.662	7.400
226	170+199.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	55.527	5.200
227	170+626.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	43.970	2.700
228	170+721.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	36.077	2.600
229	171+038.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	52.027	3.900
230	171+304.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	32.356	3.700
231	171+831.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	47.202	3.800
232	172+252.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	63.605	7.200
233	172+402.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	49.362	2.700
234	172+841.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	50.618	2.800
235	173+072.774	පෙට්ටි බෝක්කු	-	71.519	2.600
236	173+296.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	51.751	2.700

අනු- අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
237	173+715.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	49.240	2.700
238	174+076.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	49.453	2.600
239	174+371.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	50.192	2.700
240	174+484.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	44.758	5.000
241	174+954.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	49.252	3.800
242	175+229.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	42.287	2.700
243	175+511.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	62.275	2.800
244	176+756.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	37.649	3.700
245	176+998.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	30.404	4.800
246	177+220.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	51.926	7.200
247	177+302.674	පෙට්ටි බෝක්කු	-	53.101	2.800
248	177+420.674	පෙට්ටි බෝක්කු	-	50.391	2.700
249	177+566.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	43.120	2.700
250	177+719.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	44.363	16.100
251	178+516.174	පෙට්ටි බෝක්කු	-	30.706	2.600
252	178+896	පෙට්ටි බෝක්කු	-	39.833	2.700
253	179+300	පෙට්ටි බෝක්කු	-	29.437	13.500
254	179+315	පෙට්ටි බෝක්කු	-	30.117	2.600
255	179+484	පෙට්ටි බෝක්කු	-	36.347	2.600
256	179+796	පෙට්ටි බෝක්කු	-	37.666	4.900
257	180+370	පෙට්ටි බෝක්කු	-	61.429	9.500
258	180+796	පෙට්ටි බෝක්කු	-	35.341	13.650
259	181+001	පෙට්ටි බෝක්කු	-	37.031	13.950
260	181+131	පෙට්ටි බෝක්කු	-	74.543	2.700
261	182+130	පෙට්ටි බෝක්කු	-	29.983	4.900
262	182+330	පෙට්ටි බෝක්කු	-	36.413	2.700
263	183+466	පයිප්ප බෝක්කු	-	45.140	Ø 1.200
264	183+927	පෙට්ටි බෝක්කු	-	34.986	2.600
265	184+031	පයිප්ප බෝක්කු	-	41.479	Ø 1.200
266	184+364	පෙට්ටි බෝක්කු	-	30.719	2.600
267	184+864	පෙට්ටි බෝක්කු	-	35.628	2.600
268	185+010	පෙට්ටි බෝක්කු	-	52.588	7.100
269	185+181	පෙට්ටි බෝක්කු	-	40.116	2.600
270	185+396	පෙට්ටි බෝක්කු	-	34.746	2.600
271	186+476	පෙට්ටි බෝක්කු	-	69.697	2.700
272	186+680	පෙට්ටි බෝක්කු	-	32.732	2.600
273	186+883	පයිප්ප බෝක්කු	-	41.480	Ø 1.200
274	187+082	පෙට්ටි බෝක්කු	-	36.114	2.700

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
275	187+555	පෙට්ටි බෝක්කු		39.484	13.500
276	188+276	පෙට්ටි බෝක්කු		29.858	2.600
277	188+656	පෙට්ටි බෝක්කු		27.582	2.600
278	188+810	පෙට්ටි බෝක්කු		43.049	2.700
279	189+015	පෙට්ටි බෝක්කු		29.019	2.600
280	189+215	පෙට්ටි බෝක්කු		34.558	13.650
281	189+499	පෙට්ටි බෝක්කු		37.875	13.650
282	189+596	පෙට්ටි බෝක්කු		35.215	7.050
283	190+065	පෙට්ටි බෝක්කු		55.501	2.600
284	190+306	පයිප්ප බෝක්කු		37.834	Ø 1.200
285	191+041	පෙට්ටි බෝක්කු		35.115	4.900
286	191+892	සයිෆනය		48.800	1.200
287	192+552	පෙට්ටි බෝක්කු		41.546	13.800
288	192+776	පෙට්ටි බෝක්කු		35.484	4.900
289	193+011	පෙට්ටි බෝක්කු		61.069	3.900
290	193+222	පෙට්ටි බෝක්කු		31.955	2.600
291	193+433	පෙට්ටි බෝක්කු		37.122	3.700
292	193+961	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග බෝක්කුව	59.410	2.00x2.00
			ජලාපවහන බෝක්කුව	55.420	3/3.00x3.00
293	194+041	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	48.460	2.00x2.00
294	194+256	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග බෝක්කුව	30.160	2.00x2.00
295	194+356	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	55.070	2.00x2.00
296	194+479	පෙට්ටි බෝක්කු (ඇඳ වූ)	වාරිමාර්ග බෝක්කුව	34.460	2.00x2.00
297	194+866	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග බෝක්කුව	38.940	2.00x2.00
298	194+919	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග බෝක්කුව	38.580	2.00x2.00
299	195+156	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	51.700	2.00x2.00
300	195+223	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	57.980	2.00x2.00
301	195+259	පෙට්ටි බෝක්කු (ඇඳ වූ)	ජලාපවහන බෝක්කුව	61.580	3/5.00x3.00
302	195+456	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	69.180	2.00x2.00
303	195+804	පෙට්ටි බෝක්කු (ඇඳ වූ)	ජලාපවහන බෝක්කුව	77.560	2.00x2.00
304	195+982	පෙට්ටි බෝක්කු (දැනට පවතින බෝක්කුව දීර්ඝ කිරීම)	ජලාපවහන බෝක්කුව (ප්‍රධාන ඇළට යටින්)	10.000	2.50x2.50
305	196+104	පෙට්ටි බෝක්කු (ඇඳ වූ)	ජලාපවහන බෝක්කුව	79.340	2.00x2.00
306	196+909	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	57.320	2.00x2.00

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී.	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
307	197+047	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	56.880	2.00x2.00
308	197+464	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	61.580	2/2.00x2.00
309	199+715	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග ඇළ	88.480	2.00x2.00
310	199+781	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	86.280	4.00x3.00
311	200+041	පෙට්ටි බෝක්කු	වාරිමාර්ග ඇළ	67.740	2.00x2.00
312	200+275	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කුව	35.030	2.00x2.00

(ඊ) ආරක්ෂක බැම්ම

අනු. අංකය	පිහිටීම (කි. මී.)	දිග (මී)
1	101+435	29.000
2	104+200	5.000
3	104+790	12.000
4	107+210	40.000
5	107+370	17.000
6	107+772	64.000
7	108+110	22.000
8	112+315	20.000
9	116+923	15.000
10	124+050	35.000
11	135+900	20.000
12	137+980	10.500
13	139+070	30.000
14	139+420	40.000
15	139+680	10.000
16	148+860	24.000
බැවුම "ඇ" (ගොඩගම අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය)		
17	0+220	36.000
බැවුම "ඇ" (බෙලිඅත්ත අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය)		
18	0+090	138.000
බැවුම "ඇ" (අපරාක්ක අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය)		
19	0+175	130.000
බැවුම "ඈ" (සූරියවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානය)		
20	0+175 - 0+205	30.000
21	0+025 - 0+075	50.000

(ආ) අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයන් හි නිර්මිතයන්

(අ) අන්තර්ගත අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ පාලම්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බෑවුම "අ"					
1	0+204 සිට 1+074	පාලම - 04	අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථානය - බෑවුම "අ"	870.000	9.900
බෑවුම "ආ"					
2	0+589 සිට 0+729	පාලම - 02	කුරුළු උයන මාර්ගය - බෑවුම "ආ"	140.000	9.900
බෑවුම "ඇ"					
3	0+587 සිට 0+737	පාලම - 01	අන්තර් හුවමාරු ප්‍රධාන මාර්ගය - බෑවුම "ඇ"	150.000	10.080

(ආ) ගොඩගම අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බෑවුම "ආ"					
1	0+610	යටිබිම් මාර්ගය	නව ප්‍රාදේශීය මාර්ගය	13.234	6.000
2	0+490	බෝක්කු		25.506	2.000
3	0+700	බෝක්කු		26.365	3.000
බෑවුම "ඇ"					
4	0+000 - 0+164.233	කණු මත මාර්ගය	වාරිමාර්ග ඇළ	164.233	8.400
5	0+253.713 - 0+333.713	කණු මත මාර්ගය	වාරිමාර්ග ඇළ	80.000	8.400
බෑවුම "ඈ"					
6	0+000 - 0+501.699	කණු මත මාර්ගය	වාරිමාර්ග ඇළ	501.699	8.400
බෑවුම "ඉ"					
7	0+000 - 0+124.732	කණු මත මාර්ගය		124.732	8.400
8	0+243.100 - 0+331.900	පාලම්		88.800	18.000 - 28.000

(අ) අපරාක්ක අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බෑවුම "අ"					
1	0+000 - 0+239.125	කණු මත මාර්ගය		239.125	8.400
බෑවුම "ආ"					
2	0+000 - 0+263.225	කණු මත මාර්ගය		263.225	8.400
බෑවුම "ඇ"					
3	0+000 - 0+027.840	කණු මත මාර්ගය		27.840	8.400
4	0+174	බෝක්කු		42.455	2.000
බෑවුම "ඈ"					
5	0+076.475 - 0+248.805	කණු මත මාර්ගය		172.330	8.400
බෑවුම "ඉ"					
6	0+276	යටිබිම් මාර්ගය	ධම්මරතන නාහිමි මාවත මාර්ගය	19.826	8.400
බෑවුම "ඊ"					
7	0+048	බෝක්කු		41.133	2.000

(ඈ) බෙලිඅත්ත අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බෑවුම "ආ"					
1	0+250	බෝක්කු		22.591	2.000
බෑවුම "ඇ"					
2	0+030	බෝක්කු		43.806	8.000
බෑවුම "ඉ"					
3	0+190	බෝක්කු		20.126	2.000
බෑවුම "ඊ"					
4	0+100	බෝක්කු		31.872	6.000
5	0+265	බෝක්කු		34.837	2.000

(ඉ) කසාගල අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බැවුම "ආ"					
1	0+313	පෙට්ටි බෝක්කු	-	15.105	3.700
බැවුම "ඇ"					
2	0+447	පෙට්ටි බෝක්කු	-	20.747	3.700
බැවුම "ඈ"					
3	0+060	පෙට්ටි බෝක්කු	-	13.389	2.000

(ඊ) අගුණකොළපැලැස්ස අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බැවුම "අ"					
1	0+492.57	පෙට්ටි බෝක්කු	-	25.176	2.700
බැවුම "ආ"					
2	0+215	පෙට්ටි බෝක්කු	-	18.022	2.600
බැවුම "ඇ"					
3	0+414.53	පෙට්ටි බෝක්කු	-	14.538	7.000
4	0+580	පෙට්ටි බෝක්කු	-	21.851	2.600
බැවුම "ඈ"					
5	0+260	පෙට්ටි බෝක්කු	-	21.313	2.600

(උ) බරවතුඹුක අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ නිර්මිතයන්

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බැවුම "අ"					
1	0+100	පෙට්ටි බෝක්කු		17.657	9.200
බැවුම "ආ"					
2	0+422	පෙට්ටි බෝක්කු		17.248	13.950
3	0+600	පෙට්ටි බෝක්කු		21.204	13.500
බැවුම "ඇ"					
4	0+250	පෙට්ටි බෝක්කු		13.964	13.500
5	0+467	පෙට්ටි බෝක්කු		18.130	13.950
බැවුම "ඈ"					
6	0+560	පෙට්ටි බෝක්කු		20.789	9.200

(උ9) සූරියවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ බෝක්කු

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බැවුම "අ"					
1	0+045	පයිප්ප බෝක්කු		20.740	Ø 0.600
2	0+160	සයිෆනය		28.060	Ø 1.200
3	0+500	පෙට්ටි බෝක්කු		22.378	2.600
බැවුම "ආ"					
4	0+180	පෙට්ටි බෝක්කු		18.457	2.600
බැවුම "ඇ"					
5	0+407	පෙට්ටි බෝක්කු		19.520	1.200
6	0+050	පයිප්ප බෝක්කු		19.088	Ø 0.450
බැවුම "ඈ"					
7	0+360	පෙට්ටි බෝක්කු		25.675	2.600
බැවුම "ඊ"					
8	0+400	පෙට්ටි බෝක්කු		13.991	2.600

(ඌ) අන්දරුවැව අන්තර් හුවමාරු ස්ථානයේ බෝක්කු

අනු. අංකය	පිහිටීම කි.මී	වර්ගය	ගඟේ/ජල මාර්ගයේ/ මාර්ගයේ නම	නිර්මිතයෙහි දිග (මීටර්)	නිර්මිතයෙහි පළල/ විෂ්කම්භය (මීටර්)
බැවුම "අ"					
1	1+210	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	22.540	2.00x2.00
2	1+572	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	26.020	2.00x2.00
3	1+804	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	24.790	2.00x2.00
4	2+168	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	36.060	2.00x2.00
බැවුම "ආ"					
5	0+165	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	27.440	2.00x2.00
බැවුම "ඇ"					
6	0+165	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	14.820	2.00x2.00
7	1+001	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	15.820	2.00x2.00
8	1+569	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	27.860	2.00x2.00
9	1+830	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	25.860	2.00x2.00
බැවුම "ඈ"					
10	0+160	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	15.820	2.00x2.00
11	0+652	පෙට්ටි බෝක්කු	ජලාපවහන බෝක්කු	19.020	2.00x2.00

5. (අ) ජාතික මහා මාර්ගයේ දිග : කි. මී. 200.451
(කොට්ටාව කි. මී. 0+ 000 සිට මත්තල කි. මී. 200.451 දක්වා)

(ආ) ජාතික මහා මාර්ගයේ මාර්ග අයිතියේ සාමාන්‍ය පළල : මී. 70 - මී. 100