



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අංක 2,422 - 2025 ජනවාරි මස 31 වැනි සිකුරාදා - 2025.01.31

(රජයේ බලයපිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.)

IV (ආ) වැනි කොටස - පළාත් පාලනය

(වෙන වෙනම ගොනු කර ගත හැකි පරිදි සෑම කොටසකට ම අයත් එක් එක් භාෂාවකට වෙන වෙනම පිටු අංක යොදා ඇත.)

	පිටුව		පිටුව
තනතුරු ඇබැර්තු	...	පළාත් පාලන සභා ඡන්ද ආඥාපනත යටතේ දැන්වීම්	...
විභාග, විභාග ප්‍රතිඵල ආදිය	...	ආදායම් හා වියදම් පිළිබඳ ප්‍රකාශන	...
බඩුබාහිරාදිය විකිණීම	...	අයවැය ලේඛන	...
පළාත් පාලන නිවේදන	260	දේපළ විකිණීම	...
අතුරු ව්‍යවස්ථා	...	විවිධ දැන්වීම්	357

සතිපතා නිකුත් වන ගැසට් පත්‍රයෙහි පළකිරීම සඳහා භාරගනු ලබන දැන්වීම් පිළිබඳ

වැදගත් නිවේදනයයි

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ අවසන් පිටුවේ සෑම මාසයකම මුල් සතියේ දී පළ කරන නිවේදන භාරගන්නා දිනයන් සහ වේලාවන් පිළිබඳව මින් අවධානය යොමු කරනු ලැබේ.

ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීම සඳහා දැන්වීම් භාරගැනීම ගැසට් පත්‍රය පළකරනු ලබන දිනයට සති දෙකකට පෙර සිකුරාදා දිනයෙහි දහවල් 12.00 ට අවසන් කරනු ලැබේ. තනතුරු - ඇබැර්තු, විභාග, ටෙන්ඩර් සහ වෙන්දේසි පිළිබඳ දැන්වීම්වල අවසන් දින සහ වේලාවන් ඒ පිළිබඳව උනන්දුවක් දක්වන අයට ප්‍රමාණවත් කාල වේලාවක් ලැබෙන පරිදි යොදාගත යුතු බවට, සියලුම දෙපාර්තමේන්තු, සංස්ථා සහ මණ්ඩල යනාදිය වගබලාගත යුතු බව මින් අවධාරණය කෙරේ. පළකිරීම සඳහා එවනු ලබන සෑම දැන්වීමක් ම තනි පැත්තේ පමණක් පැහැදිලිව පිටපත් කළ යුතු ය. නිරවද්‍යතාවය පිළිබඳව කරන විමසීම් සහ පැමිණිලි ගැසට් පත්‍රය පළ වූ දින සිට තෙමසකට පසුව භාරගනු නොලැබේ.

ගැසට් පත්‍රයේ පළකරන සෑම දැන්වීමක් ම ගැසට් පත්‍රය පළකරනු ලබන දිනට සති දෙකකට පෙර එනම්, 2025 පෙබරවාරි 21 වැනි දින පළකරන ගැසට් පත්‍රයේ දැන්වීම් 2025 පෙබරවාරි මස 07 වැනි දින දහවල් 12.00ට හෝ ඊට පෙර) තැපෑලෙන් හෝ ගෙනවිත් රජයේ මුද්‍රණාලයට භාරදිය යුතු ය.

2006 අංක 19 දරන ඉලෙක්ට්‍රොනික ගනුදෙනු පනත - 9 වැනි වගන්තිය

"යම් ප්‍රකාශනයක්, රීතියක්, නියෝගයක්, නියමයක්, අතුරු ව්‍යවස්ථාවක්, නිවේදනයක් හෝ වෙනත් කිසිවක් ගැසට් පත්‍රයේ පළ කළ යුතු බවට යම් පනතකින් හෝ නීති ප්‍රඥප්තියකින් විධිවිධාන සලස්වා ඇති අවස්ථාවක, ඒ රීතිය, නියෝගය, නියමය, අතුරු ව්‍යවස්ථාව, නිවේදනය හෝ වෙනත් දෙය ඉලෙක්ට්‍රොනික ස්වරූපයේ වන ගැසට් පත්‍රයක පළකරනු ලැබුවහොත් ඒ විධිවිධානය සම්පූර්ණ කර ඇත්නම් සේ සැලකිය යුතු ය."

2025 ජනවාරි මස 02 වැනි දින,
කොළඹ 08,
රජයේ මුද්‍රණ දෙපාර්තමේන්තුවේ දී ය.



කේ. ජී. ප්‍රදීප් පුෂ්ප කුමාර,
රජයේ මුද්‍රණාලයාධිපති.

මෙම ගැසට් පත්‍රය www.documents.gov.lk වෙබ් අඩවියෙන් බාගත කළ හැක.

පළාත් පාලන නිවේදන

අම්බලන්ගොඩ ප්‍රාදේශීය සභාව

විටී නම් කිරීම

අම්බලන්ගොඩ ප්‍රාදේශීය සභා බල සීමාව තුළ පිහිටි පහත උපලේඛනයේ නම් සඳහන් මාර්ග විටී උපලේඛනයේ “යෝජිත නාමය” යටතේ නම් කිරීම සඳහා ප්‍රාදේශීය සභාවේ යෝජනා සම්මත කරන ලදුව 1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 198 වගන්තිය හා 1989 අංක 12 දරන පළාත් සභා (ආනුෂාංගික විධිවිධාන) පනතේ 2 (1) (අ) වගන්තිය ප්‍රකාරව ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

ඒ අනුව මාර්ගය මින් ඉදිරියට යෝජිත නාමයෙන් හැඳින්වීමට කටයුතු කරන බව මින් නිවේදනය කරමි.

ලේකම්,
අම්බලන්ගොඩ ප්‍රාදේශීය සභාව.

උපලේඛනය

මාර්ගය	යෝජිත නාමය
ආරච්චිකන්ද රෝහල ඉදිරිපිට මාර්ගය	ග්‍රීන් හිල්ස් ඇවනිව්

01 -746

දෙහිවල ගල්කිස්ස මහා නගර සභාව

1989 අංක 12 දරන පළාත් සභා (ආනුෂාංගික විධිවිධාන) පනතේ 02 වැනි වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 252 වැනි අධිකාරය වන 1947 අංක 29 දරන මහා නගර සභා ආඥාපනතේ 71 (i) වැනි වගන්තිය යටතේ බස්නාහිර පළාතේ ගරු ආණ්ඩුකාරතුමා විසින් පහත දැක්වෙන උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති පාර “ගල්විහාර පාර” යනුවෙන් නම් කරනු ලැබ ඇති බැව් මෙයින් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

එම්. එම්. සී. කේ. කේ. මාන්තප්පෙරුම,
නාගරික කොමසාරිස් සභ
බලතල, කාර්යය, කර්තව්‍ය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නිලධාරී,
දෙහිවල ගල්කිස්ස මහා නගර සභාව.

2025 ජනවාරි මස 06 වැනි දින

දෙහිවල ගල්කිස්ස මහා නගර සභාව,
දෙහිවල.

උපලේඛනය

- 1) පළාත් පාලන ආයතනයේ නම - දෙහිවල ගල්කිස්ස මහා නගර සභාව
- 2) දිස්ත්‍රික්කය - කොළඹ
- 3) විටීයේ වර්තමාන නම - නැත
- 4) විටීයේ නව නම - ගල්විහාර පාර
- 5) මාර්ග විස්තරය - මෙම මාර්ගය උද්‍යාන නාගරික කොට්ඨාසයේ වරිපනම් අංක 39න් ආරම්භ වී වරිපනම් අංක 225න් අවසන් වේ.

01 -764

කුලියාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාව

ගෝ සාතක ආඥාපනත 272 වන අධිකාරය යටතේ කරන දැනුම්දීමයි

මෙහි පහත දැක්වෙන උපලේඛනයේ නම සඳහන් වන අය විසින් ඔහුගේ නමට ඉදිරියෙන් සඳහන් කර ඇති ස්ථානයෙහි 2025 වර්ෂය සඳහා උතුරු මස් අලෙවිසැලක් සහ උතුරු මස් සාතකාගාරයක් පවත්වාගෙන යාම සඳහා බලපත්‍රයක් ඉල්ලමින් අයදුම්පත්‍රයක් මා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති බවත් එම බලපත්‍රය නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් කුලියාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ පදිංචි යම් අයෙකු විරුද්ධ වන්නේ නම් එසේ විරුද්ධ වීමට හේතුව ලිඛිතව පිටපත් දෙකකින් යුක්තව මෙම දැන්වීම ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රයේ IV(අ) කොටසේ පළවූ දින සිට දින 21ක් ඇතුළත මා වෙත දන්වා එවිය යුතු බවත් ගෝ සාතක ආඥාපනතේ 272 වන අධිකාරයේ අංක 7 (2) වන වගන්තිය යටතේ මෙයින් දැනුම් දෙමි.

උපලේඛනය

ඉල්ලුම්කරුගේ නම හා ලිපිනය	ස්වභාවය	ඉදිකරන ස්ථානය
ඩබ්ලිව්. එන්. දිල්ශාන් පෙරේරා දෙලන, තලාකොලහේන	උතුරු මස් අලෙවිසැල සහ සාතකාගාරය	අංක 9340 සහ 2016/02/29 ඔප්පුවේ සඳහන් කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කටුගම්පොල හත්පත්තුවේ යටිකහ කෝරළයේ දෙලන පිහිටි මාවතහේන වත්ත හෙවත් මහගෙදරවත්ත ඉඩම.

එස්. එම්. එන්. කේ. ගුණතිලක,
ලේකම්,
කුලියාපිටිය ප්‍රාදේශීය සභාව,
කුලියාපිටිය.

2025 ජනවාරි මස 22 වැනි දින.

01 - 770

බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව

1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 198 වගන්ති ප්‍රකාරව පහත විස්තර සඳහන් කර ඇති මාර්ගය “සමරතුංග පෙදෙස” ලෙස නම් කිරීම සඳහා බස්නාහිර පළාත් ගරු ආණ්ඩුකාරතුමාගේ අනුමැතිය ලැබී ඇත. ඒ අනුව පහත උපලේඛනයේ දක්වා ඇති මාර්ගය පහත පරිදි නම් කරනු ලැබ ඇති බැව් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

එම්. යූ. ආර්. මද්දුමගේ,
ලේකම් හා ප්‍රාදේශීය සභාවේ බලතල,
කාර්යය, කර්තව්‍ය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නිලධාරී,
බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව.

2025 ජනවාරි මස 15 වැනි දින,

බියගම ප්‍රාදේශීය සභාවේ දී ය.

- | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|
| 01. පළාත් පාලන ආයතනයේ නම | : | බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව |
| 02. දිස්ත්‍රික්කය | : | ගම්පහ |
| 03. ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාසය | : | මාකොළ උතුර මධ්‍යම |
| 04. දැනට භාවිතා වන නම | : | - |
| 05. අලුතින් යොදා ඇති නම | : | සමරතුංග පෙදෙස |
| 06. මාර්ගයේ ආරම්භය | : | 288 නිවස දරන දේපළ |
| 07. මාර්ගයේ අවසානය | : | 288B නිවස දරන දේපළ |

01 - 740/1

බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව

1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 198 වගන්ති ප්‍රකාරව පහත විස්තර සඳහන් කර ඇති මාර්ගය “පුජ්‍ය ධම්මාලෝක නාහිමි මාවත” ලෙස නම් කිරීම සඳහා බස්නාහිර පළාත් ගරු ආණ්ඩුකාරතුමාගේ අනුමැතිය ලැබී ඇත. ඒ අනුව පහත උපලේඛනයේ දක්වා ඇති මාර්ගය පහත පරිදි නම් කරනු ලැබ ඇති බැව් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

එම්. යූ. ආර්. මද්දුමගේ,
ලේකම් හා ප්‍රාදේශීය සභාවේ බලතල,
කාර්යය, කර්තව්‍ය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නිලධාරී,
බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව.

2025 ජනවාරි මස 15 වැනි දින,
බියගම ප්‍රාදේශීය සභාවේ දී ය.

- | | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------------|
| 01. පළාත් පාලන ආයතනයේ නම | : | බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව |
| 02. දිස්ත්‍රික්කය | : | ගම්පහ |
| 03. ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාසය | : | 274/A , සියඹලාපේ දකුණ |
| 04. දැනට භාවිතා වන නම | : | - |
| 05. අලුතින් යොදා ඇති නම | : | පුජ්‍ය ධම්මාලෝක නාහිමි මාවත |
| 06. මාර්ගයේ ආරම්භය | : | 123/1, නිවස දරන දේපළ |
| 07. මාර්ගයේ අවසානය | : | වල්ලුකදෙණිය මාර්ගයට සම්බන්ධ වන ස්ථානය |

01 - 740/2

බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව

1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 198 වගන්ති ප්‍රකාරව පහත විස්තර සඳහන් කර ඇති මාර්ගය “මානෙල් පෙදෙස” ලෙස නම් කිරීම සඳහා බස්නාහිර පළාත් ගරු ආණ්ඩුකාරතුමාගේ අනුමැතිය ලැබී ඇත. ඒ අනුව පහත උපලේඛනයේ දක්වා ඇති මාර්ගය පහත පරිදි නම් කරනු ලැබ ඇති බැව් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

එම්. යූ. ආර්. මද්දුමගේ,
ලේකම් හා ප්‍රාදේශීය සභාවේ බලතල,
කාර්යය, කර්තව්‍ය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නිලධාරී,
බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව.

2025 ජනවාරි මස 15 වැනි දින,
බියගම ප්‍රාදේශීය සභාවේ දී ය.

- | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|
| 01. පළාත් පාලන ආයතනයේ නම | : | බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව |
| 02. දිස්ත්‍රික්කය | : | ගම්පහ |
| 03. ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාසය | : | 278ඒ, බොල්ලැගල |
| 04. දැනට භාවිතා වන නම | : | - |
| 05. අලුතින් යොදා ඇති නම | : | මානෙල් පෙදෙස |
| 06. මාර්ගයේ ආරම්භය | : | 317 නිවස දරන දේපළ |
| 07. මාර්ගයේ අවසානය | : | 317/8 නිවස දරන දේපළ |

01 - 740/3

බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව

1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 198 වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත විස්තර සඳහන් කර ඇති මාර්ගය “එම්. කේ. එල්. පෙරේරා පුස්තකාල පටුමග” ලෙස නම් කිරීම සඳහා බස්නාහිර පළාත් ගරු ආණ්ඩුකාරතුමාගේ අනුමැතිය ලැබී ඇත. ඒ අනුව පහත උපලේඛනයේ දක්වා ඇති මාර්ගය පහත පරිදි නම් කරනු ලැබ ඇති බැව් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

එම්. යූ. ආර්. මද්දුමගේ,
ලේකම් හා ප්‍රාදේශීය සභාවේ බලතල,
කාර්යය, කර්තව්‍ය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නිලධාරී,
බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව.

2025 ජනවාරි මස 15 වැනි දින,
බියගම ප්‍රාදේශීය සභාවේ දී ය.

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 01. පළාත් පාලන ආයතනයේ නම | : බියගම ප්‍රාදේශීය සභාව |
| 02. දිස්ත්‍රික්කය | : ගම්පහ |
| 03. ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාසය | : තල්වත්ත |
| 04. දැනට භාවිතා වන නම | : - |
| 05. අලුතින් යොදා ඇති නම | : එම්. කේ. එල්. පෙරේරා පුස්තකාල පටුමග |
| 06. මාර්ගයේ ආරම්භය | : 19/2, දරන ව්‍යාපාරික ස්ථානය |
| 07. මාර්ගයේ අවසානය | : 18/2, නිවස දරන දේපළ |

01 - 740/4

උඩුනුවර ප්‍රාදේශීය සභාව

ගෝඝාතක ආඥාපනත (271 වැනි අධිකාරය)

මෙහි පහත දැක්වෙන විස්තර සඳහන් ස්ථානයන් හි ගවමස් වෙළඳාම් කිරීම සඳහා ඉල්ලුම්පත් ලැබී ඇත. ගවමස් වෙළඳාම් කිරීම සඳහා 2025 වර්ෂයට බලපත්‍ර ලබාදෙන ලෙසට ඉල්ලීම් කර ඇති බවට ගෝඝාතක ආඥාපනත 7 (2) වගන්තිය යටතේ මෙයින් දැනුම් දෙනු ලැබේ.

02. මෙම බලපත්‍ර ලබා දීමට විරෝධතාවයන් පවතී නම් උඩුනුවර ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ පදිංචි ඕනෑම අයෙකුට විරෝධතා ඉදිරිපත් කළ හැකිය. එම විරෝධතාවලට හේතු සහිතව පිටපත් 02කින් යුක්ත ලියවිල්ලක් මෙම දැන්වීම ගැසට් පත්‍රයේ පළ වූ දින සිට දින 14ක් (දින දාහතරක්) ඇතුළත මා වෙත ඉදිරිපත් කරන ලෙසට මෙයින් කාරුණිකව දන්වමි.

	නම හා ලිපිනය	වෙළඳ ස්ථානයේ ලිපිනය	වෙළඳාම් කරන මස් වර්ගය
01.	එම්. එස්. එම්. සිද්දික් මයා, අංක 490/2D , කළුගමුව, ගෙලිඔය	අංක 330, පල්ලිය පාර, දෙල්ලංග	ගවමස්
02.	අබ්දුල් කලීල් අහමඩ් අලි මයා, B107, නව ඇල්පිටිය, ගෙලිඔය	අංක 330, ලිමගයකොටුව, මුරුතගහමුල	ගවමස්
03.	ඒ. එම්. හසන් මයා, අංක 133/C , දුම්පල්ලංග, හන්දෙස්ස	211/1, දඬුලගල, හන්දෙස්ස	ගවමස්
04.	එම්. ආර්. එම්. සබිරාස් මයා, අංක 47/2, කුරුකුත්තල, කඩුගන්නාව	අංක 47/3, කුරුකුත්තල, කඩුගන්නාව	ගවමස්
05.	ඒ. එම්. එම්. රියාස් මයා, අංක 195, මාහින්ගොඩ, හන්දෙස්ස	අංක 209, නුවර පාර, දඬුලගල, හන්දෙස්ස	ගවමස්

	නම හා ලිපිනය	වෙළඳ ස්ථානයේ ලිපිනය	වෙළඳාම් කරන මස් වර්ගය
06.	මොහමඩ් ආරුක් මොහොමඩ් සාදික් මයා, අංක 528/2, නව ඇල්පිටිය, ගෙලිඔය	අංක 6B, කලුගමුව පාර, ගෙලිඔය	ගවමස්
07.	ඩී. එල්. නිසාර් මයා, අංක 106, රම්මලක, වට්ටප්පොල	අංක 106/A, රම්මලක, වට්ටප්පොල	ගවමස්
08.	ජේ. එම්. අස්වර් මයා, අංක 08, දොමගොල්ල, මුරුතගහමුල	අංක 08, දොමගොල්ල, මුරුතගහමුල	ගවමස්
09.	එම්. එස්. එම්. නජීම් මයා, අංක 291/A, කුරුකුත්තල, කඩුගන්නාව	අංක 291/A, කුරුකුත්තල, කඩුගන්නාව	ගවමස්
10.	එම්. එච්. එම්. හිල්ම් මයා, අංක 73, හදරුම, දඳුක්කොටුව, වෙලම්බඩ	අංක 48, නුවර පාර, වෙලම්බඩ	ගවමස්
11.	ඒ. එම්. ජාකීර් මයා, අංක 130/A, කුරුකුත්තල, කඩුගන්නාව	අංක 130/A, කුරුකුත්තල, කඩුගන්නාව	ගවමස්
12.	එම්. එන්. එම්. මණ්දේ මයා, අංක 207/10, වටදෙණිය, වෙලම්බඩ	අංක 141, වටදෙණිය, වෙලම්බඩ	ගවමස්
13.	එම්. ආර්. එම්. ෆයාස් මයා, අංක 14/A, ලියන්ගහවත්ත, වෙලම්බඩ	අංක 5/2, රැකවල්පොල, වෙලම්බඩ	ගවමස්
14.	එම්. ජේ. එම්. නිර්සාන් මයා, අංක 216, මුරුතගහමුල, ගෙලිඔය	අංක 62, දස්කර, මුරුතගහමුල	ගවමස්
15.	ඒ. එම්. දරුක් මයා, අංක 133/1, දුම්පල්ලංග, හන්දෙස්ස	අංක 153/C /A, බුවැලිකඩ, ලිමගහකොටුව	ගවමස්
16.	එම්. ඒ. සාජිත් අහමඩ් මයා, අංක 29/6, රැකවල්පොල, වෙලම්බඩ	අංක 128/B, කුරදෙණිය, වෙලම්බඩ	ගවමස්
17.	එම්. එල්. එම්. සියාන් මයා, අංක 07/B, දොමගොල්ල, මුරුතගහමුල	අංක 383, හගුරංකොහවත්ත, බුවැලිකඩ	ගවමස්
18.	එම්. එස්. එම්. ලරිත් මයා, 480/1, කළුගමුව පාර, ගෙලිඔය	4/B කළුගමුව පාර, ගෙලිඔය	ගවමස්
19.	එම්. එම්. ඉක්බාල්, අංක 157, පැණිදෙණිය, පේරාදෙණිය	අංක 25, පැණිදෙණිය, පේරාදෙණිය	ගවමස්
20.	එම්. ඒ. සාජිත් අහමඩ් මයා, අංක 29/6, රැකවල්පොල, වෙලම්බඩ	අංක 252/1, රැකවල්පොල, වෙලම්බඩ	ගෝසානකාගාරය
21.	එම්. ඒ. එම්. ෆවුසාන් මයා, අංක 207/1/1, වටදෙණිය, වෙලම්බඩ	අංක 207/1/1, වටදෙණිය පාර, වෙලම්බඩ	ගෝසානකාගාරය
22.	ඒ. එම්. ජාකීර් මයා, අංක 130A කුරුකුත්තල, කඩුගන්නාව	අංක 130A, කුරුකුත්තල, කඩුගන්නාව	ගෝසානකාගාරය
23.	එම්. එම්. රියාස් මයා, අංක 195, මාහින්ගොඩ, හන්දෙස්ස	අංක 195, මාහින්ගොඩ, හන්දෙස්ස	ගෝසානකාගාරය
24.	එම්. එච්. එම්. හිල්ම් මයා, අංක 73, හදරුම, දඳුක්කොටුව, වෙලම්බඩ	අංක 73, හදරුම, දඳුක්කොටුව, වෙලම්බඩ	ගෝසානකාගාරය
25.	එම්. එල්. රිසානා මිය, අංක 133/C/1, දුම්පල්ලංග, හන්දෙස්ස	අංක 75/A, බනකියන වත්ත, දුම්පල්ලංග, හන්දෙස්ස	ගෝසානකාගාරය

	නම හා ලිපිනය	වෙළඳ ස්ථානයේ ලිපිනය	වෙළඳාම් කරන මස් වර්ගය
26.	එම්. එස්. එම්. මුස්තාක්, 426, නව ඇල්පිටිය, ගෙලිඔය	49, කළුගමුව පාර, ගෙලිඔය	එළු මස්
27.	එම්. එස්. එම්. මුස්තාක්, 426, නව ඇල්පිටිය, ගෙලිඔය	49, කළුගමුව පාර, ගෙලිඔය	එළු සාතකාගාරය

එස්. කේ. ගුණසේකර,

ලේකම්,

උඩුනුවර ප්‍රාදේශීය සභාව, ගෙලිඔය.

දු. ක. අංක : 0812 - 310275

විද්‍යුත් ලිපිනය - udunuwaraps@gmail.com.

2025 ජනවාරි මස 20 වැනි දින, ගෙලිඔය,
උඩුනුවර ප්‍රාදේශීය සභා කාර්යාලයේ දී ය.

01 - 763

ගිරිබාව ප්‍රාදේශීය සභාව

ගිරිබාව ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශය තුළ ගවමස් අලෙවිසැලක් පවත්වාගෙන යාමට අදාළ විරෝධතා කැඳවීම

මෙහි පහත උපලේඛනයේ සඳහන් තැනැත්තා විසින් ඔහුගේ නම ඉදිරියෙන් දැක්වෙන ගවමස් අලෙවිසැල පවත්වාගෙන යාමට හෝ සාතක ආඥාපනතේ 07 (1) වැනි වගන්තිය යටතේ බලපත්‍රයක් නිකුත් කරන ලෙස ගිරිබාව ප්‍රාදේශීය සභාවේ නිසි බලධාරියා වන මා වෙතින් ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

පහත උපලේඛනයේ සඳහන් ස්ථානයේ ගවමස් වෙළඳසැලක් පවත්වාගෙන යාම වෙනුවෙන් බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමට විරුද්ධතාවයක් දක්වන්නන් වෙතොත් එසේ විරුද්ධත්වයක් දැක්වීමට හේතු සඳහන් කරමින් මෙම නිවේදනය ගැසට් පත්‍රයේ පළ වූ දිනයේ සිට දින 14ක් ගෙවීමට මත්තෙන් පිටපත් දෙකකින් යුක්තව ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් හෝ අනිත් ගෙනවිත් භාර දෙන ලෙස ගිරිබාව ප්‍රාදේශීය සභා බල ප්‍රදේශයේ පදිංචිකරුවන් වෙත මෙයින් නිවේදනය කරනු ලැබේ.

එච්. එම්. එස්. හේරත්,

ලේකම්,

ගිරිබාව ප්‍රාදේශීය සභාව,

තඹුන්න.

2025 ජනවාරි මස 24 වැනි දින,
ගිරිබාව ප්‍රාදේශීය සභා කාර්යාලයේ දී ය.

උපලේඛනය

අනු. අංකය	ඉල්ලුම්කරුගේ නම	ගවමස් වෙළඳසැල පවත්වාගෙන යාමට අපේක්ෂිත ස්ථානය
01	මොහොමඩ් පසිර් මොහොමඩ් රියාස්	තඹුන්න, ගල්ගමුව ලිපිනයේ අංක 62882 දරන ඔප්පු අංකය හිමි ඉඩම

01 - 776

ගම්පහ ප්‍රාදේශීය සභාව

1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 24 (1) ආ වගන්තිය යටතේ කරනු ලබන දැන්වීම

1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 24 (1) “අ” වගන්තිය අනුව කටයුතු කරමින් 24 (1) “ආ” වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් උපලේඛනයේ සඳහන් මාර්ග ගම්පහ ප්‍රාදේශීය සභාව සතු මාර්ග ලෙස මෙයින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

මෙම මාවත් සලකුණු කර ඇත්තේ යම් ඉඩමක් හරහා ද එම ඉඩමේ අයිතිකරු ලෙස ඉඩමට හිමිකම්පාන යම් පාර්ශ්වයක් වේ නම් එම පාර්ශ්වය මෙම දැන්වීම පළ කළ දින සිට මාස 01ක් ඇතුළත එම ඉඩමට තමන්ගේ ඇති අයිතිය ඔප්පු කිරීම සඳහා නිසි අධිකරණයෙහි නඩුවක් පවරා විරෝධතා ඉදිරිපත් කළ යුතු බව 1987 අංක 15 දරන ප්‍රාදේශීය සභා පනතේ 24 (2) වගන්තිය ප්‍රකාරව මෙයින් දැනුම් දෙනු ලැබේ. එම ලබා දුන් කාලය තුළ විරෝධතා ඉදිරිපත් නොවූහොත් එම මාර්ග ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ග ලෙස පිළිගෙන පාලනය කරන බව වැඩිදුරටත් දැනුම් දෙනු ලැබේ.

එස්. ඒ. එන්. පී. සුරවීර,
ගම්පහ ප්‍රාදේශීය සභාවේ ලේකම් හා ගම්පහ
ප්‍රාදේශීය සභාවේ බලතල, කාර්යය, කර්තව්‍ය
ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නිලධාරී,
ගම්පහ ප්‍රාදේශීය සභාව.

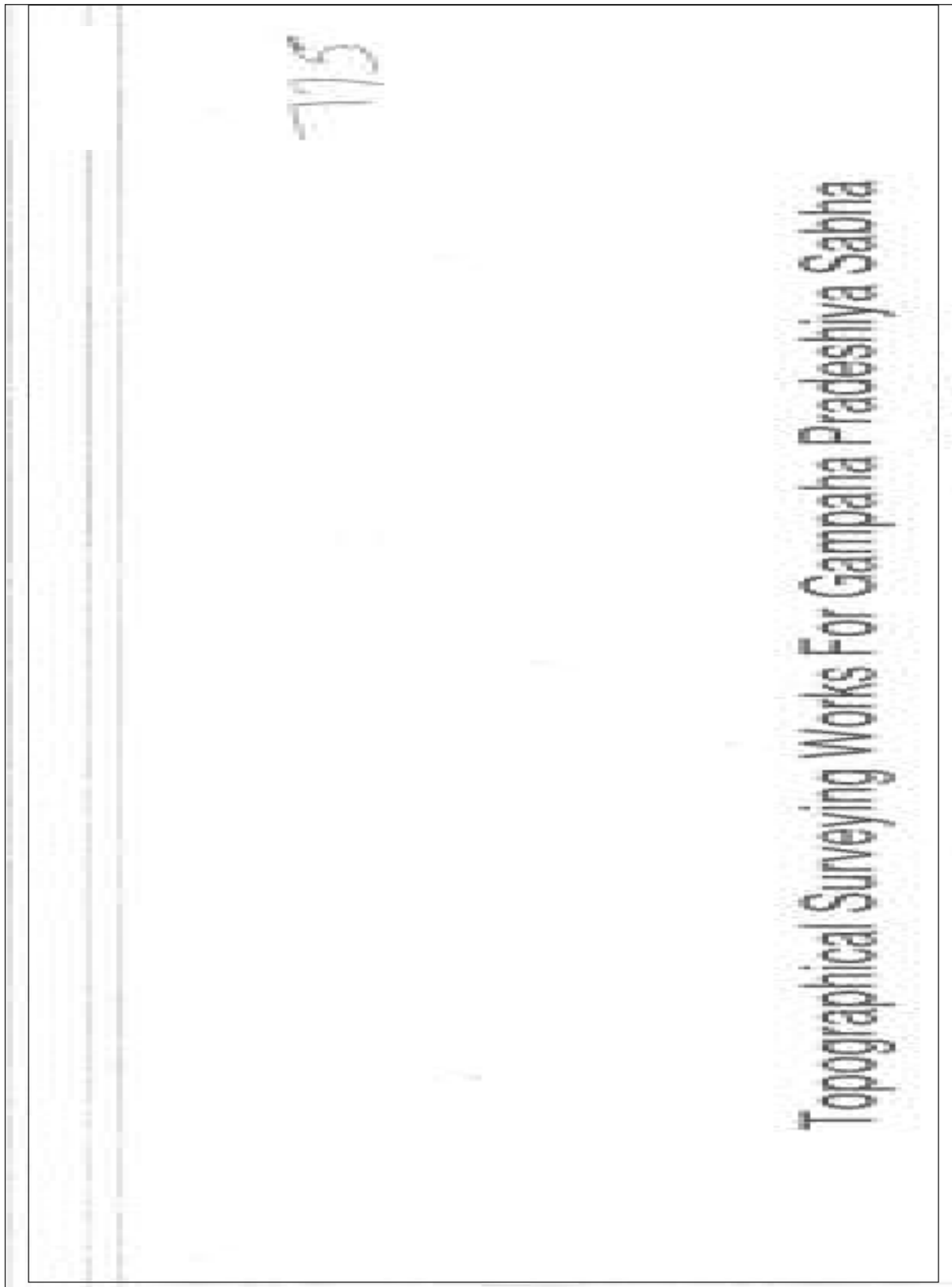
2024 දෙසැම්බර් මස 22 වැනි දින.

උපලේඛනය





අනු අංකය	ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාසය	මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ		මාර්ගයේ		මිනින්දෝරුවරයාගේ නම	පිහිටුපත් අංකය හා දිනය
			ආරම්භය	අවසානය	දිග (මී)	පළල (මී)		
01	237 කොස්සින්න නැගෙනහිර 236 පහළ යාගොඩ	කොස්සින්න ඒ. කේ. සී. අමරසිංහ මාවත	කළුමැදි පාර	යාගොඩ සුමේධ මාවත දක්වා	50	1,110	වී. ගම්මුගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 042 2024/11/07
02	240/බී බටහිර වැලිවේරිය	ඇඹරළුව අඩසියවස්ගම පාර	514 බස් මාර්ගය	514 රත්නසිරි හිමි මාවත දක්වා	4.5	1,066	වී. ගම්මුගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 043 2024/11/07
03	232 අමුණුගොඩ උතුර	අමුණුගොඩ ගලබඩවත්ත පාර	පරාක්‍රමබාහු පන්සල අසලින්	කිතුල්ගහමුල පාර දක්වා	4.0	0.480	වී. ගම්මුගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 044 2024/11/07
04	244 පරකන්දෙනිය දකුණ	බංගලාවත්ත වටරවුම් පාර	බේකරි කඩය අසලින්	බේකරි කඩය දක්වා	5.5	1,475	වී. ගම්මුගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 045 2024/11/07
05	209/සී බොල්ලන	බොල්ලන දෙනිය පාර	276 බස් මාර්ගය	266 බස් මාර්ගය දක්වා	4.0	0,800	වී. ගම්මුගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 046 2024/11/07

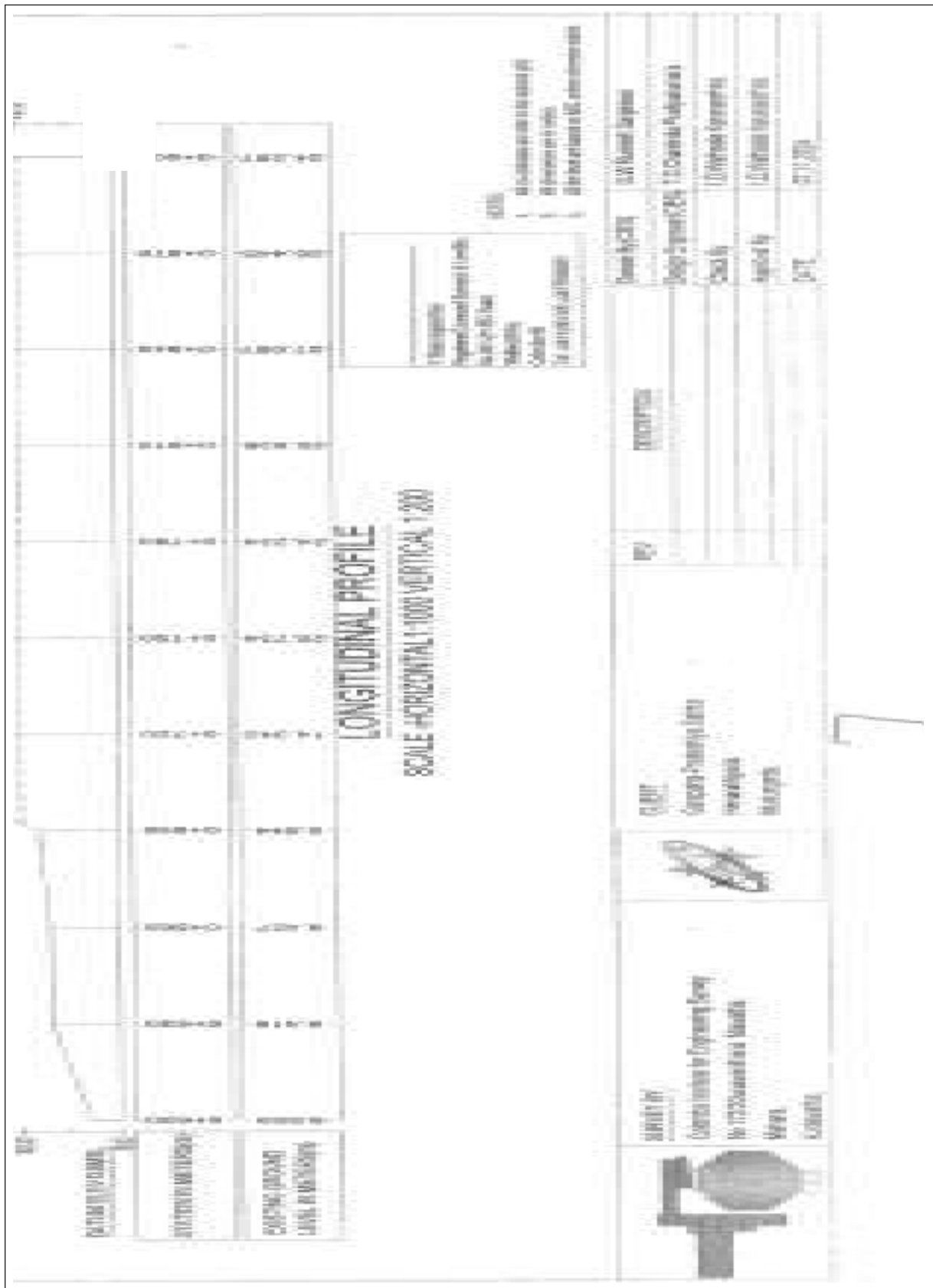
අනු අංකය	ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාසය	මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ		මාර්ගයේ		මිනින්දෝරුවරයාගේ නම	පිඹුරුපත් අංකය හා දිනය
			ආරම්භය	අවසානය	දිග (මී)	පළල (මී)		
06	210 බුළුගහගොඩ	බුළුගහගොඩ මැයිදින මාවත	276 බස් මාර්ගය	276 බස් මාර්ගය දක්වා	3.5	0,505	වී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 047 2024/11/07
07	215 ගලහිටියාව නැගෙනහිර	ගලහිටියාව ශ්‍රමදාන මාවත	ගණේමුල්ල කඩවත මාර්ගය	අන්තාසිවත්ත මාර්ගය දක්වා	4.0	0,280	වී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 048 2024/11/07
08	232/ඩී මුදුන්ගොඩ බටහිර 233/ඒ මොරගොඩ 2	මුදුන්ගොඩ එච්. පී. ඩබ්. පෙරේරා මාවත	ගම්පහ පල්ලිය පාර	ඔරුතොට පාර දක්වා	4.5	0,972	වී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 049 2024/11/07
09	216 හොරගොල්ල උතුර	හොරගොල්ල අනුර මාවත	ගණේමුල්ල කිරිඳිවිට පාර	පෙරේරා පාර කෙළවර වෙළ දක්වා	3.5	0,427	වී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 050 2024/11/07
10	216 හොරගොල්ල උතුර 216/ඩී හොරගොල්ල දකුණ	හොරගොල්ල මහවත්ත පාර	273 බස් මාර්ගය	හොරගොල්ල කුළුණ හන්දිය දක්වා	3.0	0,270	වී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 051 2024/11/07
11	216 හොරගොල්ල උතුර	හොරගොල්ල රාජපක්ෂ මාවත	ගලහිටියාව පාර කුළුණ හන්දිය	රණවිරු ස්මාරකය දක්වා	4.0	0,560	වී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 052 2024/11/07
12	240 ඉහළ ඉඹුල්ගොඩ උතුර 239/ඩී ගල්ලොඵව	ඉඹුල්ගොඩ කොතලාවල මාවත	නුවර පාර	ගල්ලොඵව විශාඛා පාර දක්වා	5.0	1,110	වී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 053 2024/11/07
13	240 ඉහළ ඉඹුල්ගොඩ උතුර	ඉඹුල්ගොඩ පියරතන මාවත	කොළඹ නුවර පාර	බටහිර වැලිවේරිය සුදර්ශනාරාම පාර දක්වා	6.0	2,346	වී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 054 2024/11/07
14	218 මාකෙවිට	මාකකවිට ලොට්ට් බෝඩ් පාර	ජා - ඇළ මාර්ගය	වෙල් යාය දක්වා	3.5	0,800	වී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 055 2024/11/07

අනු අංකය	ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාසය	මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ		මාර්ගයේ		මිනින්දෝරුවරයාගේ නම	පිඹුරුපත් අංකය හා දිනය
			ආරම්භය	අවසානය	දිග (මී)	පළල (මී)		
15	236 පහළ යාගොඩ	පහළ යාගොඩ පැරණි පාසැල් මාවත	යාගොඩ දුම්රියපල අසල මාර්ගය	මහවත්ත මාර්ගයේ හන්දිය දක්වා	2.5	0,400	ඩී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 056 2024/11/07
16	202/ඒ රත්මල්විට	රත්මල්විට ගම්පහ පාර	ගණේමුල්ල කිරිඳිවිට මාර්ගය	පහලගම බුදුපිළිමය දක්වා	4.5	2,106	ඩී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 057 2024/11/07
17	242 ඇඹරළුව උතුර 1 240 බටහිර වැලිවේරිය	සුදර්ශනාරාම පාර	නව නුවර පාර (බියගම පාර)	514 බස් මාර්ගය දක්වා	5.5	1,950	ඩී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 058 2024/11/07
18	239/බී ගල්ලොළුව	වැලිවේරිය ගල්ලොළුව පාර	වැලිවේරිය නව නුවර පාර (බියගම පාර)	ඉඹුල්ගොඩ පියරතන මාවත	6.0	1,122	ඩී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 059 2024/11/07
19	236/ඒ මාහේන	යාගොඩ මාහේන වත්ත වටරවුම් පාර	ට්‍රැක්මෝ පාර	ට්‍රැක්මෝ පාර	5.0	1,180	ඩී. ශම්ප්‍රගනාදන්, අංක 30/1/-2/11BC මාවත, වැල්ලවත්ත, කොළඹ 06	GPS - 060 2024/11/07

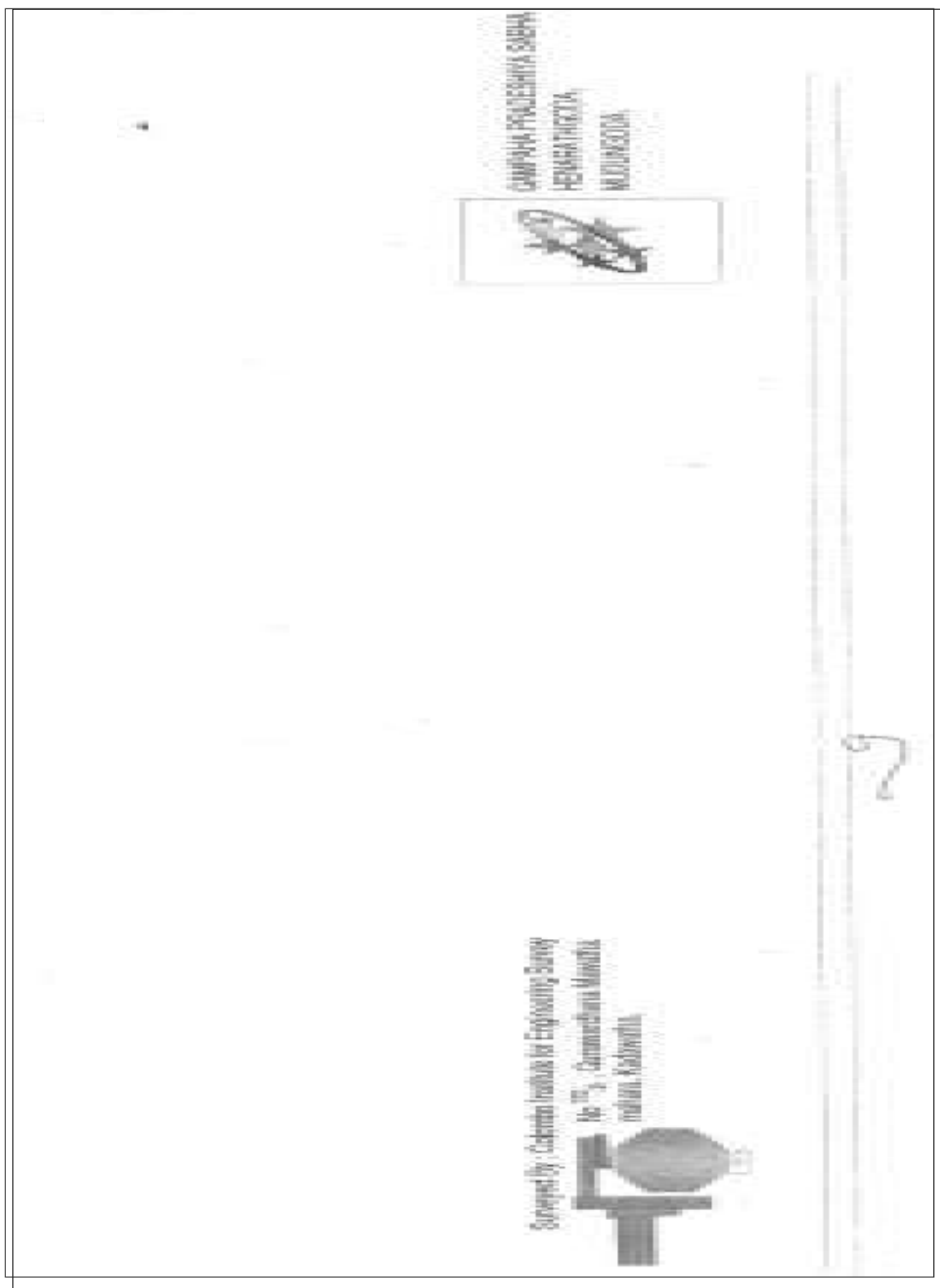










<div>  <p>SURVEY DEPARTMENT Sri Lanka Survey Department No. 1, Colombo 03, Sri Lanka Phone: 011 255 5555 Fax: 011 255 5555</p> </div>		<div>  <p>CLINT Surveyor General Sri Lanka Survey Department No. 1, Colombo 03, Sri Lanka Phone: 011 255 5555 Fax: 011 255 5555</p> </div>		<div>  <p>REV Surveyor General Sri Lanka Survey Department No. 1, Colombo 03, Sri Lanka Phone: 011 255 5555 Fax: 011 255 5555</p> </div>		<div>  <p>Survey Department Sri Lanka Survey Department No. 1, Colombo 03, Sri Lanka Phone: 011 255 5555 Fax: 011 255 5555</p> </div>	
<p>LONGITUDINAL PROFILE SCALE: HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200</p>							
<p>LEGEND</p> <ul style="list-style-type: none"> Proposed Road Proposed Road Surface Proposed Road Width Proposed Road Level Proposed Road Elevation Proposed Road Slope Proposed Road Gradient Proposed Road Alignment Proposed Road Right of Way Proposed Road Boundary Proposed Road Centerline Proposed Road Edge of Road Proposed Road Shoulder Proposed Road Drainage Proposed Road Culvert Proposed Road Bridge Proposed Road Tunnel Proposed Road Overpass Proposed Road Underpass Proposed Road Interchange Proposed Road Roundabout Proposed Road Junction Proposed Road Intersection Proposed Road Crossing Proposed Road Access Proposed Road Egress Proposed Road Exit Proposed Road Entrance Proposed Road Gate Proposed Road Barrier Proposed Road Fencing Proposed Road Signage Proposed Road Markings Proposed Road Pavement Proposed Road Surface Material Proposed Road Subgrade Proposed Road Foundation Proposed Road Structure Proposed Road Construction Proposed Road Maintenance Proposed Road Management Proposed Road Operation Proposed Road Use Proposed Road Function Proposed Road Purpose Proposed Road Objective Proposed Road Goal Proposed Road Mission Proposed Road Vision Proposed Road Strategy Proposed Road Policy Proposed Road Plan Proposed Road Program Proposed Road Project Proposed Road Initiative Proposed Road Activity Proposed Road Task Proposed Road Action Proposed Road Measure Proposed Road Step Proposed Road Process Proposed Road Method Proposed Road Technique Proposed Road Approach Proposed Road Framework Proposed Road System Proposed Road Network Proposed Road Infrastructure Proposed Road Facility Proposed Road Service Proposed Road Benefit Proposed Road Impact Proposed Road Effect Proposed Road Result Proposed Road Outcome Proposed Road Achievement Proposed Road Success Proposed Road Completion Proposed Road Closure Proposed Road Opening Proposed Road Access Proposed Road Egress Proposed Road Exit Proposed Road Entrance Proposed Road Gate Proposed Road Barrier Proposed Road Fencing Proposed Road Signage Proposed Road Markings Proposed Road Pavement Proposed Road Surface Material Proposed Road Subgrade Proposed Road Foundation Proposed Road Structure Proposed Road Construction Proposed Road Maintenance Proposed Road Management Proposed Road Operation Proposed Road Use Proposed Road Function Proposed Road Purpose Proposed Road Objective Proposed Road Goal Proposed Road Mission Proposed Road Strategy Proposed Road Policy Proposed Road Plan Proposed Road Program Proposed Road Project Proposed Road Initiative Proposed Road Activity Proposed Road Task Proposed Road Action Proposed Road Measure Proposed Road Step Proposed Road Process Proposed Road Method Proposed Road Technique Proposed Road Approach Proposed Road Framework Proposed Road System Proposed Road Network Proposed Road Infrastructure Proposed Road Facility Proposed Road Service Proposed Road Benefit Proposed Road Impact Proposed Road Effect Proposed Road Result Proposed Road Outcome Proposed Road Achievement Proposed Road Success Proposed Road Completion Proposed Road Closure Proposed Road Opening 							



STATIONING		LONGITUDINAL PROFILE		SCALE HORIZONTAL 1000 VERTICAL 1:200		PROJECT DATA		DESIGN DATA		GENERAL NOTES	
STATION	ALTIMETER	STATION	ALTIMETER	STATION	ALTIMETER	PROJECT NO.	PROJECT NAME	DESIGN NO.	DESIGN NAME	GENERAL NOTES	DESIGNER'S SIGNATURE
0+00	100.00	0+00	100.00	0+00	100.00						
0+10	100.00	0+10	100.00	0+10	100.00						
0+20	100.00	0+20	100.00	0+20	100.00						
0+30	100.00	0+30	100.00	0+30	100.00						
0+40	100.00	0+40	100.00	0+40	100.00						
0+50	100.00	0+50	100.00	0+50	100.00						
0+60	100.00	0+60	100.00	0+60	100.00						
0+70	100.00	0+70	100.00	0+70	100.00						
0+80	100.00	0+80	100.00	0+80	100.00						
0+90	100.00	0+90	100.00	0+90	100.00						
1+00	100.00	1+00	100.00	1+00	100.00						
1+10	100.00	1+10	100.00	1+10	100.00						
1+20	100.00	1+20	100.00	1+20	100.00						
1+30	100.00	1+30	100.00	1+30	100.00						
1+40	100.00	1+40	100.00	1+40	100.00						
1+50	100.00	1+50	100.00	1+50	100.00						
1+60	100.00	1+60	100.00	1+60	100.00						
1+70	100.00	1+70	100.00	1+70	100.00						
1+80	100.00	1+80	100.00	1+80	100.00						
1+90	100.00	1+90	100.00	1+90	100.00						
2+00	100.00	2+00	100.00	2+00	100.00						
2+10	100.00	2+10	100.00	2+10	100.00						
2+20	100.00	2+20	100.00	2+20	100.00						
2+30	100.00	2+30	100.00	2+30	100.00						
2+40	100.00	2+40	100.00	2+40	100.00						
2+50	100.00	2+50	100.00	2+50	100.00						
2+60	100.00	2+60	100.00	2+60	100.00						
2+70	100.00	2+70	100.00	2+70	100.00						
2+80	100.00	2+80	100.00	2+80	100.00						
2+90	100.00	2+90	100.00	2+90	100.00						
3+00	100.00	3+00	100.00	3+00	100.00						
3+10	100.00	3+10	100.00	3+10	100.00						
3+20	100.00	3+20	100.00	3+20	100.00						
3+30	100.00	3+30	100.00	3+30	100.00						
3+40	100.00	3+40	100.00	3+40	100.00						
3+50	100.00	3+50	100.00	3+50	100.00						
3+60	100.00	3+60	100.00	3+60	100.00						
3+70	100.00	3+70	100.00	3+70	100.00						
3+80	100.00	3+80	100.00	3+80	100.00						
3+90	100.00	3+90	100.00	3+90	100.00						
4+00	100.00	4+00	100.00	4+00	100.00						
4+10	100.00	4+10	100.00	4+10	100.00						
4+20	100.00	4+20	100.00	4+20	100.00						
4+30	100.00	4+30	100.00	4+30	100.00						
4+40	100.00	4+40	100.00	4+40	100.00						
4+50	100.00	4+50	100.00	4+50	100.00						
4+60	100.00	4+60	100.00	4+60	100.00						
4+70	100.00	4+70	100.00	4+70	100.00						
4+80	100.00	4+80	100.00	4+80	100.00						
4+90	100.00	4+90	100.00	4+90	100.00						
5+00	100.00	5+00	100.00	5+00	100.00						
5+10	100.00	5+10	100.00	5+10	100.00						
5+20	100.00	5+20	100.00	5+20	100.00						
5+30	100.00	5+30	100.00	5+30	100.00						
5+40	100.00	5+40	100.00	5+40	100.00						
5+50	100.00	5+50	100.00	5+50	100.00						
5+60	100.00	5+60	100.00	5+60	100.00						
5+70	100.00	5+70	100.00	5+70	100.00						
5+80	100.00	5+80	100.00	5+80	100.00						
5+90	100.00	5+90	100.00	5+90	100.00						
6+00	100.00	6+00	100.00	6+00	100.00						
6+10	100.00	6+10	100.00	6+10	100.00						
6+20	100.00	6+20	100.00	6+20	100.00						
6+30	100.00	6+30	100.00	6+30	100.00						
6+40	100.00	6+40	100.00	6+40	100.00						
6+50	100.00	6+50	100.00	6+50	100.00						
6+60	100.00	6+60	100.00	6+60	100.00						
6+70	100.00	6+70	100.00	6+70	100.00						
6+80	100.00	6+80	100.00	6+80	100.00						
6+90	100.00	6+90	100.00	6+90	100.00						
7+00	100.00	7+00	100.00	7+00	100.00						
7+10	100.00	7+10	100.00	7+10	100.00						
7+20	100.00	7+20	100.00	7+20	100.00						
7+30	100.00	7+30	100.00	7+30	100.00						
7+40	100.00	7+40	100.00	7+40	100.00						
7+50	100.00	7+50	100.00	7+50	100.00						
7+60	100.00	7+60	100.00	7+60	100.00						
7+70	100.00	7+70	100.00	7+70	100.00						
7+80	100.00	7+80	100.00	7+80	100.00						
7+90	100.00	7+90	100.00	7+90	100.00						
8+00	100.00	8+00	100.00	8+00	100.00						
8+10	100.00	8+10	100.00	8+10	100.00						
8+20	100.00	8+20	100.00	8+20	100.00						
8+30	100.00	8+30	100.00	8+30	100.00						
8+40	100.00	8+40	100.00	8+40	100.00						
8+50	100.00	8+50	100.00	8+50	100.00						
8+60	100.00	8+60	100.00	8+60	100.00						
8+70	100.00	8+70	100.00	8+70	100.00						
8+80	100.00	8+80	100.00	8+80	100.00						
8+90	100.00	8+90	100.00	8+90	100.00						
9+00	100.00	9+00	100.00	9+00	100.00						
9+10	100.00	9+10	100.00	9+10	100.00						
9+20	100.00	9+20	100.00	9+20	100.00						
9+30	100.00	9+30	100.00	9+30	100.00						
9+40	100.00	9+40	100.00	9+40	100.00						
9+50	100.00	9+50	100.00	9+50	100.00						
9+60	100.00	9+60	100.00	9+60	100.00						
9+70	100.00	9+70	100.00	9+70	100.00						
9+80	100.00	9+80	100.00	9+80	100.00						
9+90	100.00	9+90	100.00	9+90	100.00						
10+00	100.00	10+00	100.00	10+00	100.00						
10+10	100.00	10+10	100.00	10+10	100.00						
10+20	100.00	10+20	100.00	10+20	100.00						
10+30	100.00	10+30	100.00	10+30	100.00						
10+40	100.00	10+40	100.00	10+40	100.00						
10+50	100.00	10+50	100.00	10+50	100.00						
10+60	100.00	10+60	100.00	10+60	100.00						
10+70	100.00	10+70	100.00	10+70	100.00						
10+80	100.00	10+80	100.00	10+80	100.00						
10+90	100.00	10+90	100.00	10+90	100.00						
11+00	100.00	11+00	100.00	11+00	100.00						
11+10	100.00	11+10	100.00	11+10	100.00						
11+20	100.00	11+20	100.00	11+20	100.00						
11+30	100.00	11+30	100.00	11+30	100.00						
11+40	100.00	11+40	100.00	11+40	100.00						
11+50	100.00	11+50	100.00	11+50	100.00						



			
LONGITUDINAL PROFILE SCALE: HORIZONTAL 1"=100' VERTICAL 1"=20'		LEGEND 1. Proposed 2. Existing 3. Right of Way 4. Center Line 5. 10' Outside Roadway 6. 20' Outside Roadway	
			
PROJECT DATA Project Name: _____ Project Number: _____ Project Location: _____ Project Date: _____		DESIGNER Designer Name: _____ Designer Title: _____ Designer Address: _____ Designer Phone: _____ Designer Email: _____	
CLIENT Client Name: _____ Client Title: _____ Client Address: _____ Client Phone: _____ Client Email: _____		REVISIONS Revision Number: _____ Revision Description: _____ Revision Date: _____	
APPROVALS Designer: _____ Client: _____ Engineer: _____ Surveyor: _____		NOTES Note 1: _____ Note 2: _____ Note 3: _____ Note 4: _____	

LONGITUDINAL PROFILE		SCALE HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200		PROJECT INFORMATION		DESIGN INFORMATION		DRAWING INFORMATION	
				PROJECT NAME Road Construction Project		DESIGNER ABC Engineering		DRAWN BY J. Smith	
STATIONING 0+00 to 1+00		VERTICAL CURVE DATA Length: 100m Grade: 2% Elevation: 100m		DATE 2025-01-31		SCALE Horizontal: 1:1000 Vertical: 1:200		PROJECT NO. 12345	
ROAD WIDTH 10m		VERTICAL CURVE DATA Length: 100m Grade: 2% Elevation: 100m		DATE 2025-01-31		SCALE Horizontal: 1:1000 Vertical: 1:200		PROJECT NO. 12345	
ROAD WIDTH 10m		VERTICAL CURVE DATA Length: 100m Grade: 2% Elevation: 100m		DATE 2025-01-31		SCALE Horizontal: 1:1000 Vertical: 1:200		PROJECT NO. 12345	

DATE: 10/10/2024

PROJECT: 111

STATION	ELEVATION	ELEVATION	ELEVATION	ELEVATION	ELEVATION	ELEVATION	ELEVATION	ELEVATION	ELEVATION
1+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
2+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
3+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
4+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
5+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
6+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
7+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
8+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
9+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
10+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

LONGITUDINAL PROFILE

SCALE: HORIZONTAL: 1"=100' VERTICAL: 1"=20'

PROJECT: 111

DATE: 10/10/2024

PROJECT: 111

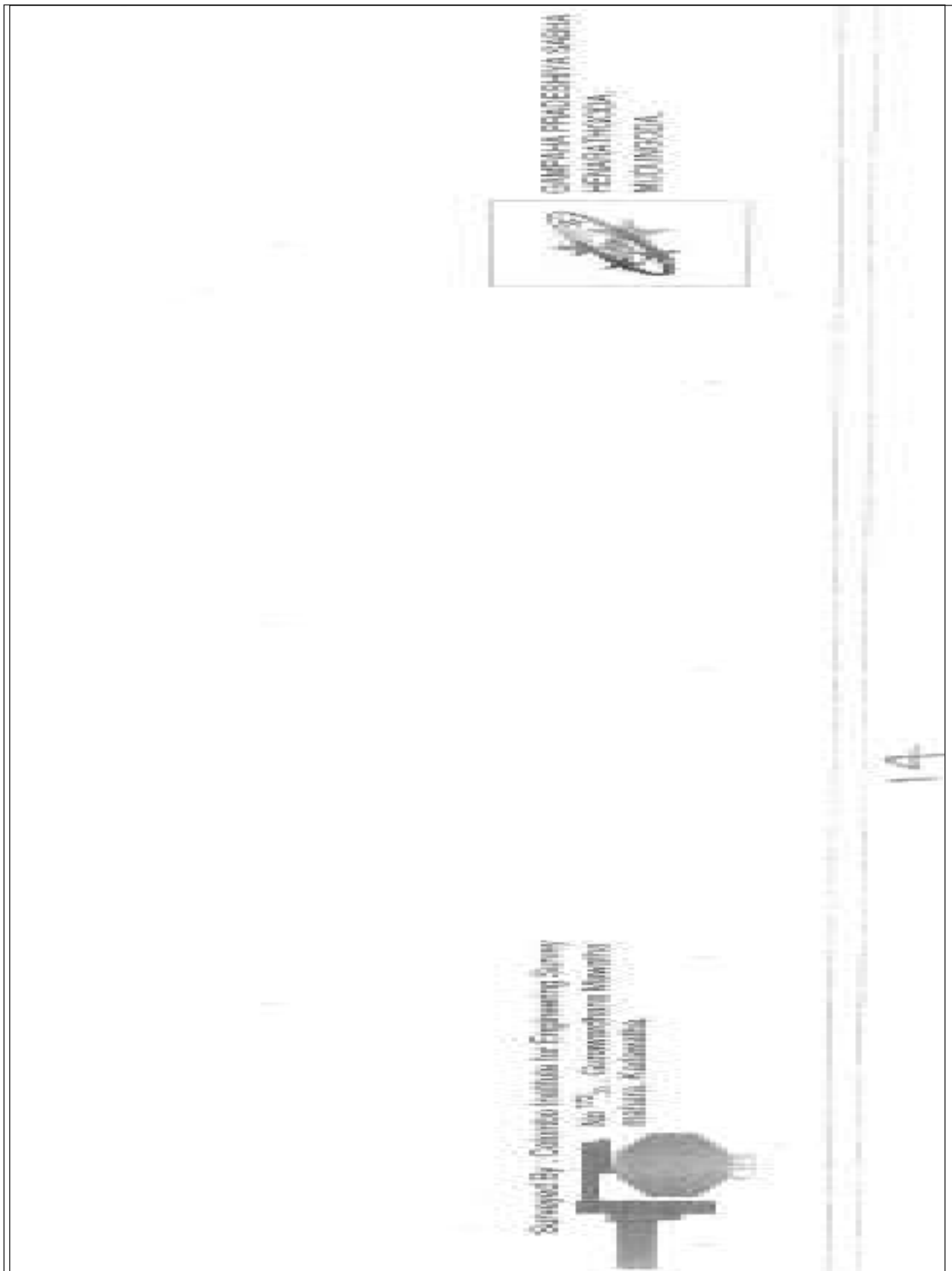
DATE: 10/10/2024

PROJECT: 111

DATE: 10/10/2024

PROJECT: 111

DATE: 10/10/2024



LONGITUDINAL PROFILE			
SCALE - HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200			
CHAINAGE	STATION	REDUCED LEVEL	VERTICAL CURVE DATA
1+00	1+00	100.00	1+00
2+00	2+00	100.00	2+00
3+00	3+00	100.00	3+00
4+00	4+00	100.00	4+00
5+00	5+00	100.00	5+00
6+00	6+00	100.00	6+00
7+00	7+00	100.00	7+00
8+00	8+00	100.00	8+00
9+00	9+00	100.00	9+00
10+00	10+00	100.00	10+00
11+00	11+00	100.00	11+00
12+00	12+00	100.00	12+00
13+00	13+00	100.00	13+00
14+00	14+00	100.00	14+00
15+00	15+00	100.00	15+00
16+00	16+00	100.00	16+00
17+00	17+00	100.00	17+00
18+00	18+00	100.00	18+00
19+00	19+00	100.00	19+00
20+00	20+00	100.00	20+00
21+00	21+00	100.00	21+00
22+00	22+00	100.00	22+00
23+00	23+00	100.00	23+00
24+00	24+00	100.00	24+00
25+00	25+00	100.00	25+00
26+00	26+00	100.00	26+00
27+00	27+00	100.00	27+00
28+00	28+00	100.00	28+00
29+00	29+00	100.00	29+00
30+00	30+00	100.00	30+00
31+00	31+00	100.00	31+00
32+00	32+00	100.00	32+00
33+00	33+00	100.00	33+00
34+00	34+00	100.00	34+00
35+00	35+00	100.00	35+00
36+00	36+00	100.00	36+00
37+00	37+00	100.00	37+00
38+00	38+00	100.00	38+00
39+00	39+00	100.00	39+00
40+00	40+00	100.00	40+00
41+00	41+00	100.00	41+00
42+00	42+00	100.00	42+00
43+00	43+00	100.00	43+00
44+00	44+00	100.00	44+00
45+00	45+00	100.00	45+00
46+00	46+00	100.00	46+00
47+00	47+00	100.00	47+00
48+00	48+00	100.00	48+00
49+00	49+00	100.00	49+00
50+00	50+00	100.00	50+00
51+00	51+00	100.00	51+00
52+00	52+00	100.00	52+00
53+00	53+00	100.00	53+00
54+00	54+00	100.00	54+00
55+00	55+00	100.00	55+00
56+00	56+00	100.00	56+00
57+00	57+00	100.00	57+00
58+00	58+00	100.00	58+00
59+00	59+00	100.00	59+00
60+00	60+00	100.00	60+00
61+00	61+00	100.00	61+00
62+00	62+00	100.00	62+00
63+00	63+00	100.00	63+00
64+00	64+00	100.00	64+00
65+00	65+00	100.00	65+00
66+00	66+00	100.00	66+00
67+00	67+00	100.00	67+00
68+00	68+00	100.00	68+00
69+00	69+00	100.00	69+00
70+00	70+00	100.00	70+00
71+00	71+00	100.00	71+00
72+00	72+00	100.00	72+00
73+00	73+00	100.00	73+00
74+00	74+00	100.00	74+00
75+00	75+00	100.00	75+00
76+00	76+00	100.00	76+00
77+00	77+00	100.00	77+00
78+00	78+00	100.00	78+00
79+00	79+00	100.00	79+00
80+00	80+00	100.00	80+00
81+00	81+00	100.00	81+00
82+00	82+00	100.00	82+00
83+00	83+00	100.00	83+00
84+00	84+00	100.00	84+00
85+00	85+00	100.00	85+00
86+00	86+00	100.00	86+00
87+00	87+00	100.00	87+00
88+00	88+00	100.00	88+00
89+00	89+00	100.00	89+00
90+00	90+00	100.00	90+00
91+00	91+00	100.00	91+00
92+00	92+00	100.00	92+00
93+00	93+00	100.00	93+00
94+00	94+00	100.00	94+00
95+00	95+00	100.00	95+00
96+00	96+00	100.00	96+00
97+00	97+00	100.00	97+00
98+00	98+00	100.00	98+00
99+00	99+00	100.00	99+00
100+00	100+00	100.00	100+00

PROJECT DATA

Contract No. / Drawing No.

Scale: Horizontal 1:1000, Vertical 1:200

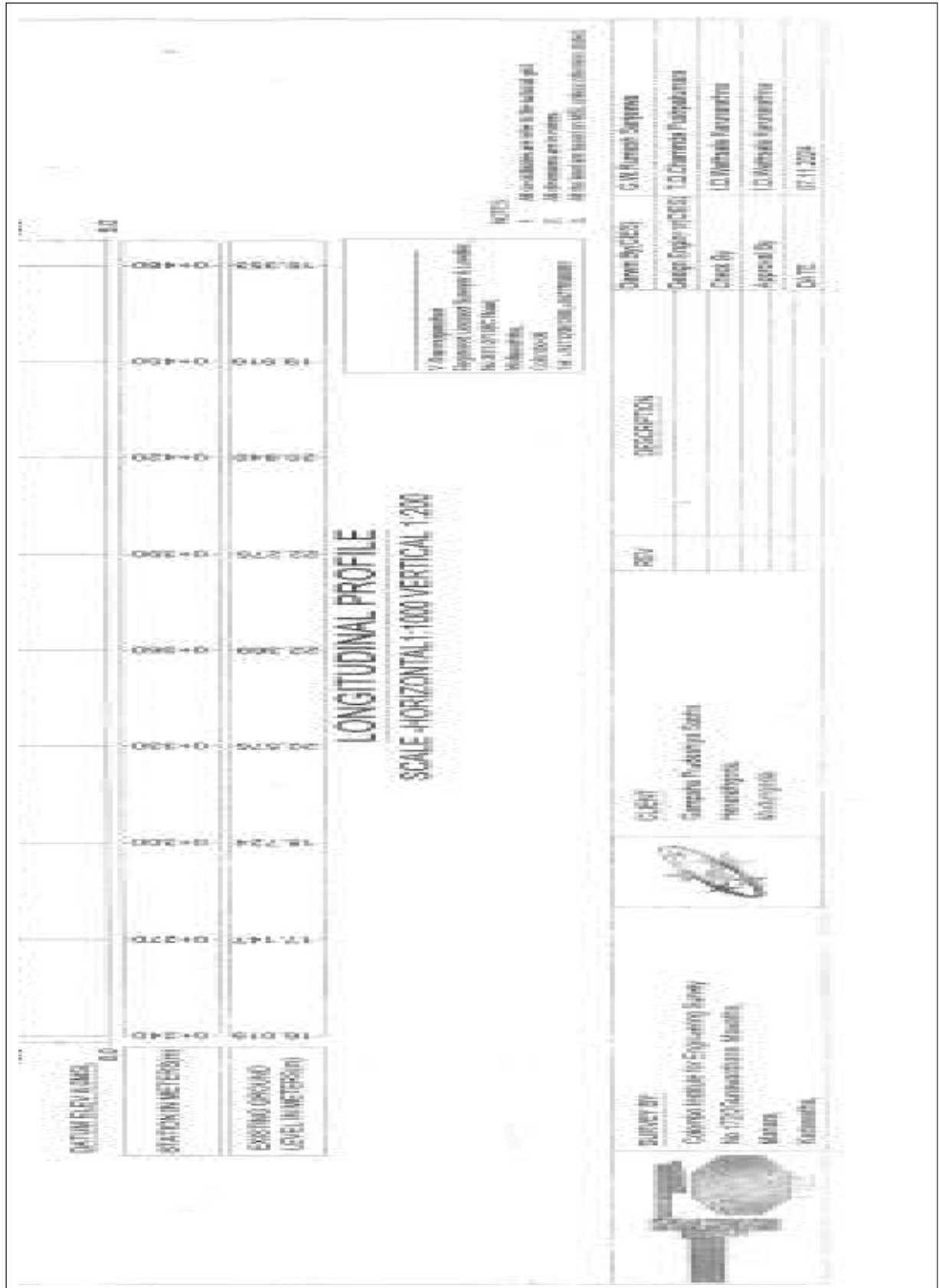
Sheet No. 15

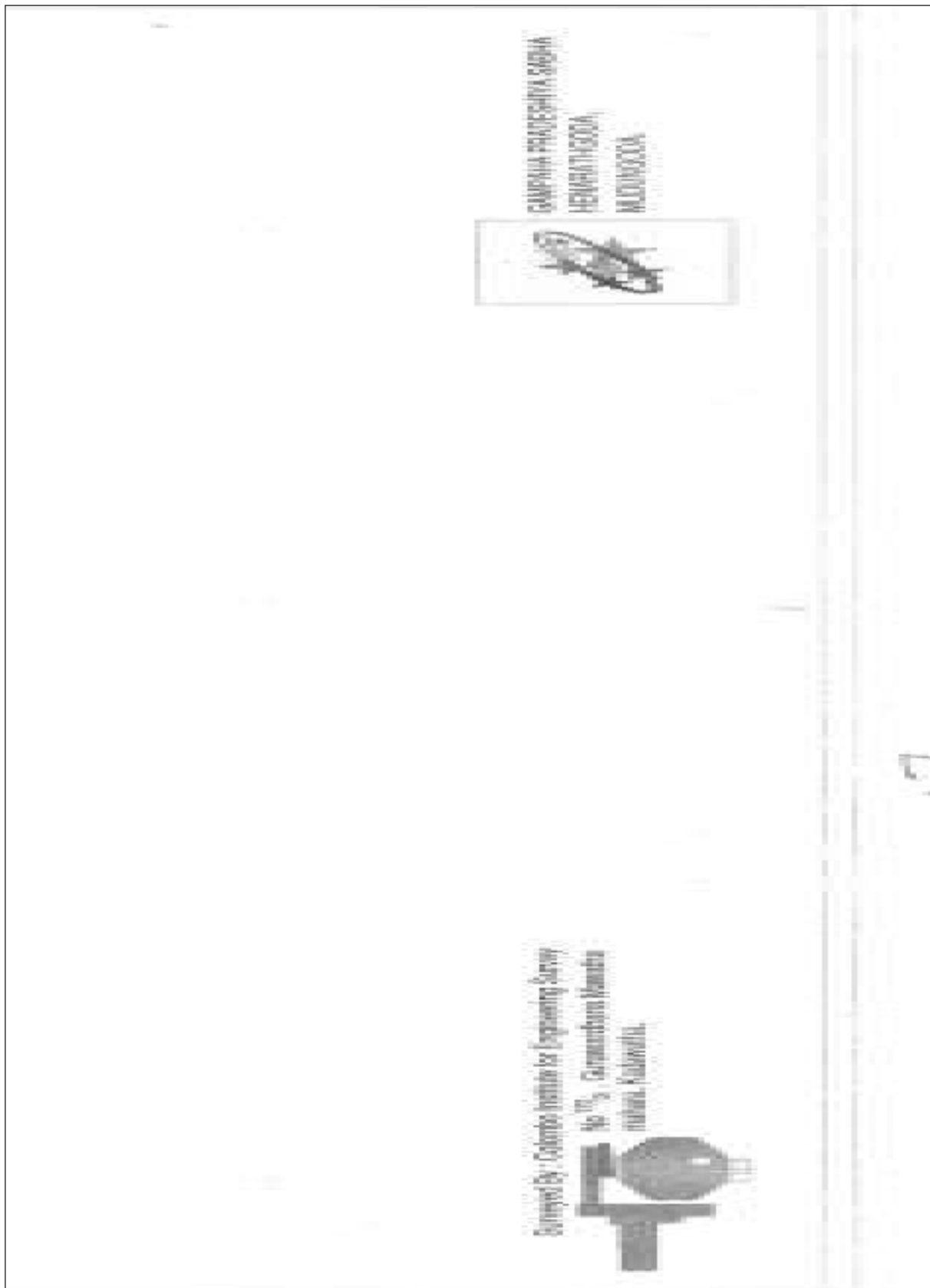
DESIGNER'S SIGNATURE






























































































































































































































































 Name: _____
 Title: _____

DATE

____/____/____





<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>		<div>  </div>	
<div>  </div>											

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

LONGITUDINAL PROFILE

SCALE-HORIZONTAL:1000 VERTICAL:100

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

ප්‍රාග්ධන විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

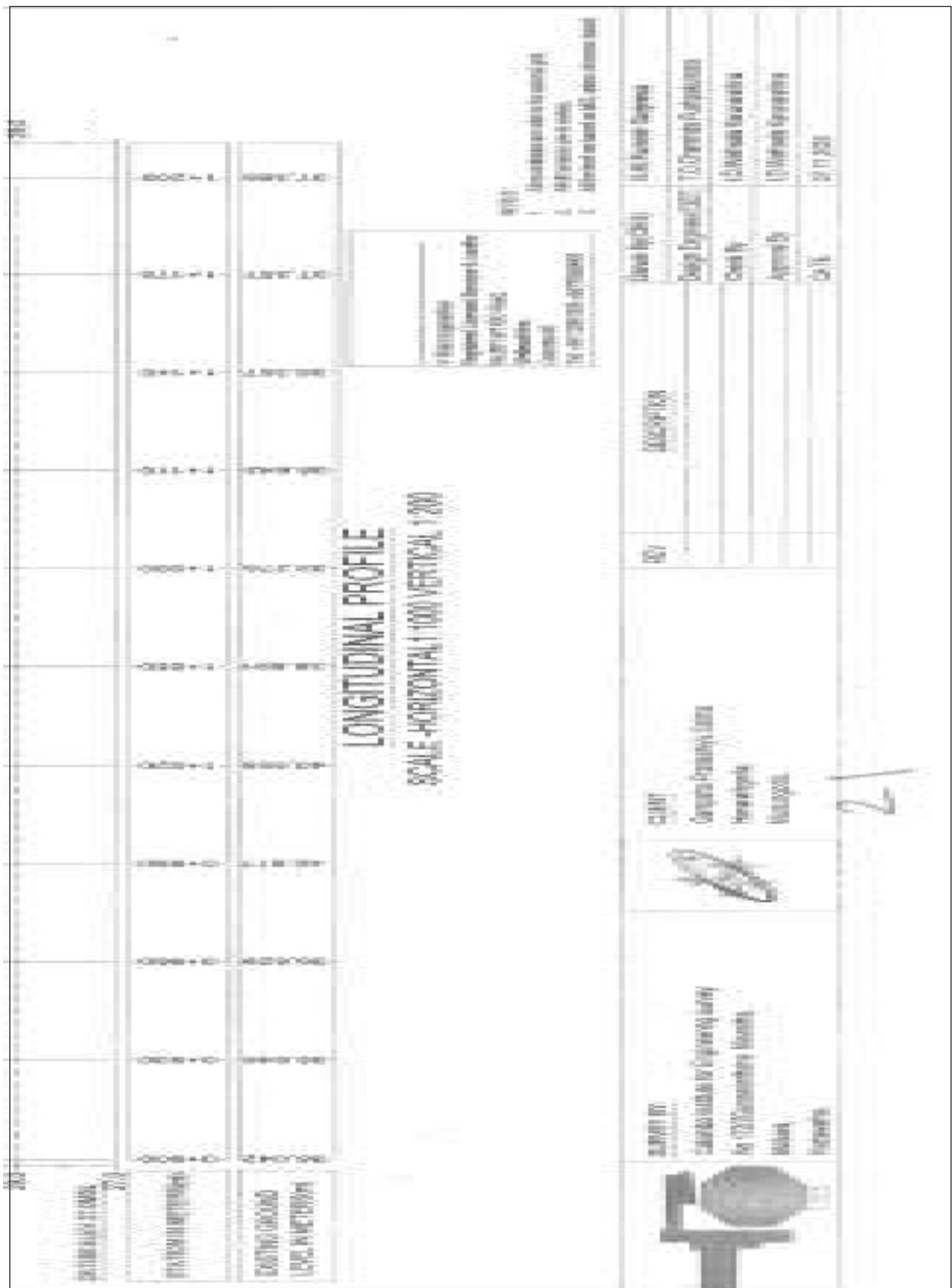
පරිසර විද්‍යා

පරිසර විද්‍යා

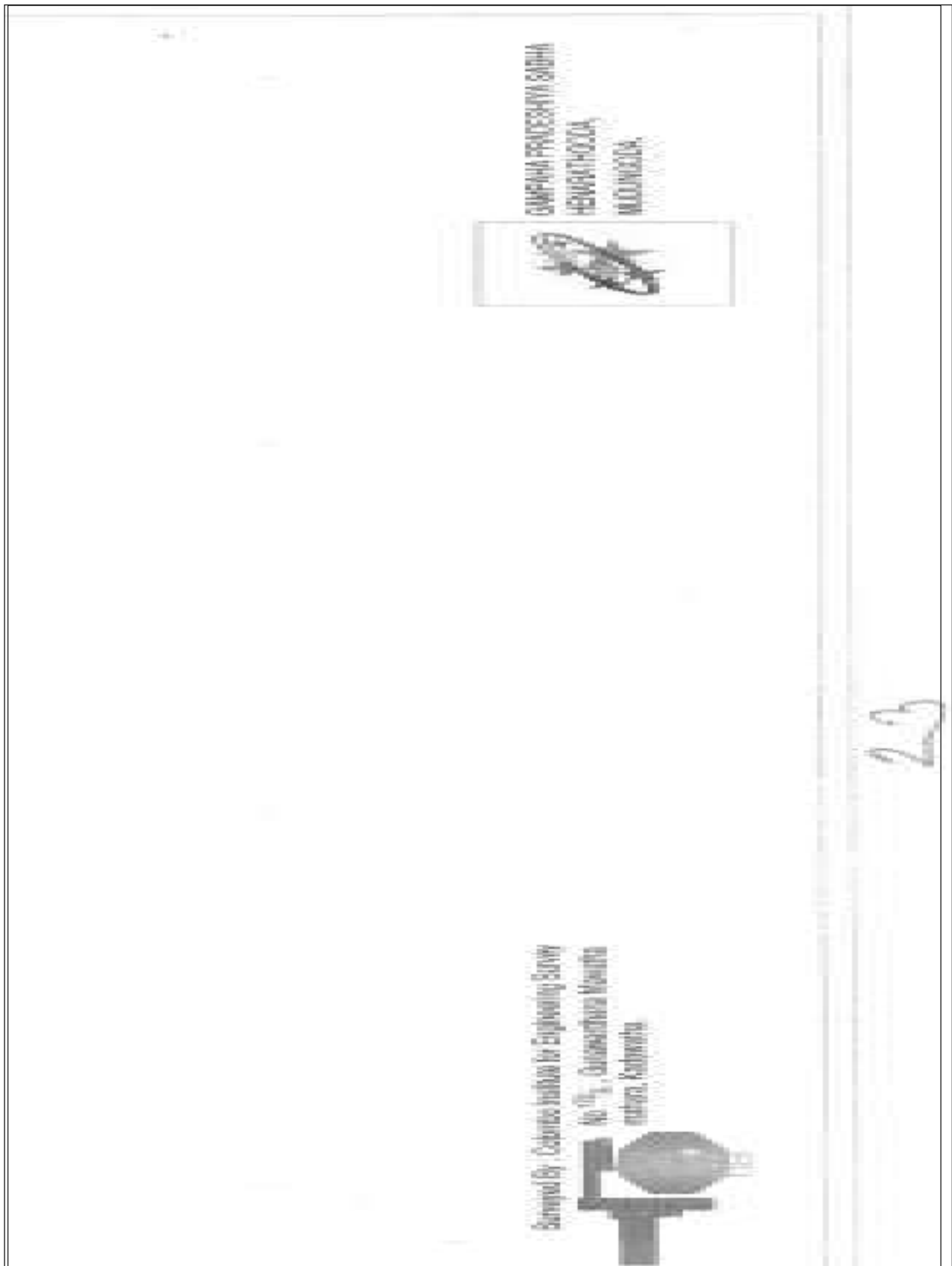
LONGITUDINAL PROFILE
 SCALE: HORIZONTAL 1"=100' VERTICAL 1"=20'

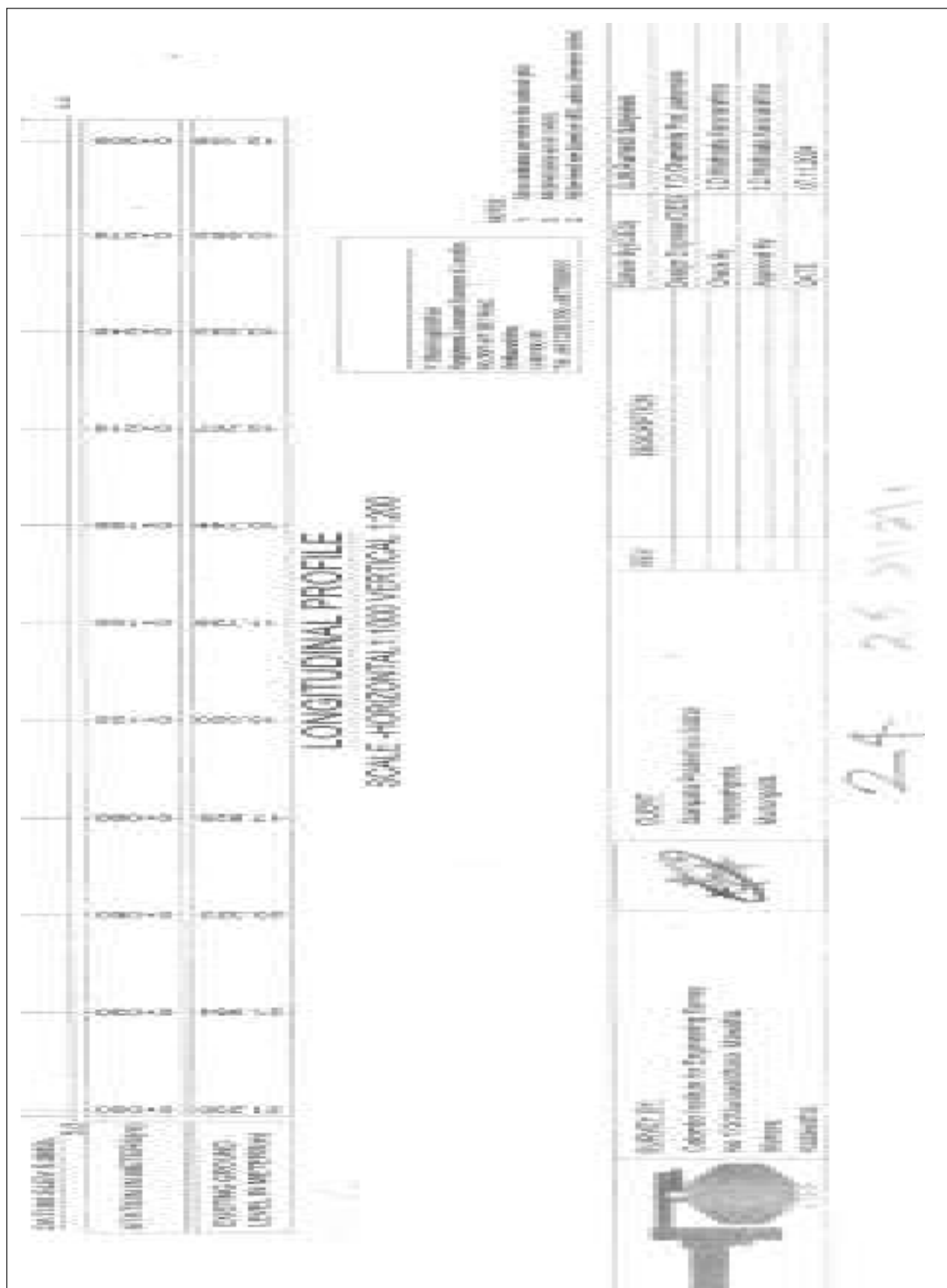
LEGEND

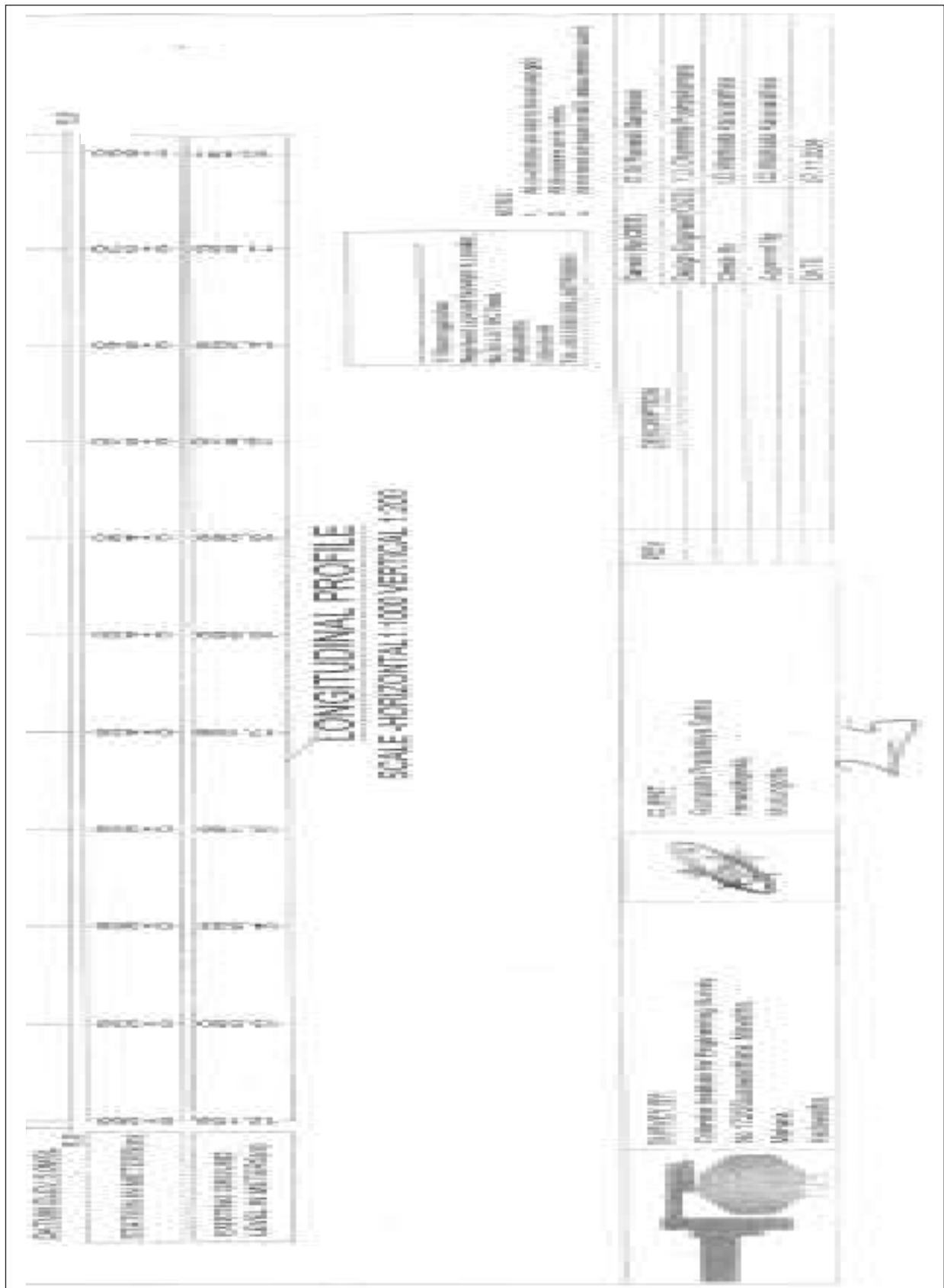
- Centerline
- Right-of-Way
- Shoulder
- Drainage Ditch
- Proposed Roadway
- Existing Roadway
- Proposed Drainage
- Existing Drainage
- Proposed Bridge
- Existing Bridge
- Proposed Structure
- Existing Structure
- Proposed Utility
- Existing Utility
- Proposed Fencing
- Existing Fencing
- Proposed Signage
- Existing Signage
- Proposed Lighting
- Existing Lighting
- Proposed Landscaping
- Existing Landscaping
- Proposed Stormwater Management
- Existing Stormwater Management
- Proposed Traffic Control
- Existing Traffic Control
- Proposed Safety Features
- Existing Safety Features
- Proposed Construction
- Existing Construction
- Proposed Maintenance
- Existing Maintenance
- Proposed Operations
- Existing Operations
- Proposed Management
- Existing Management
- Proposed Planning
- Existing Planning
- Proposed Design
- Existing Design
- Proposed Construction
- Existing Construction
- Proposed Maintenance
- Existing Maintenance
- Proposed Operations
- Existing Operations
- Proposed Management
- Existing Management
- Proposed Planning
- Existing Planning
- Proposed Design
- Existing Design







DATE: 2025.01.31		PROJECT: ROAD		SECTION: 100+00 TO 100+100		SCALE: HORIZONTAL 1:100 VERTICAL 1:200	

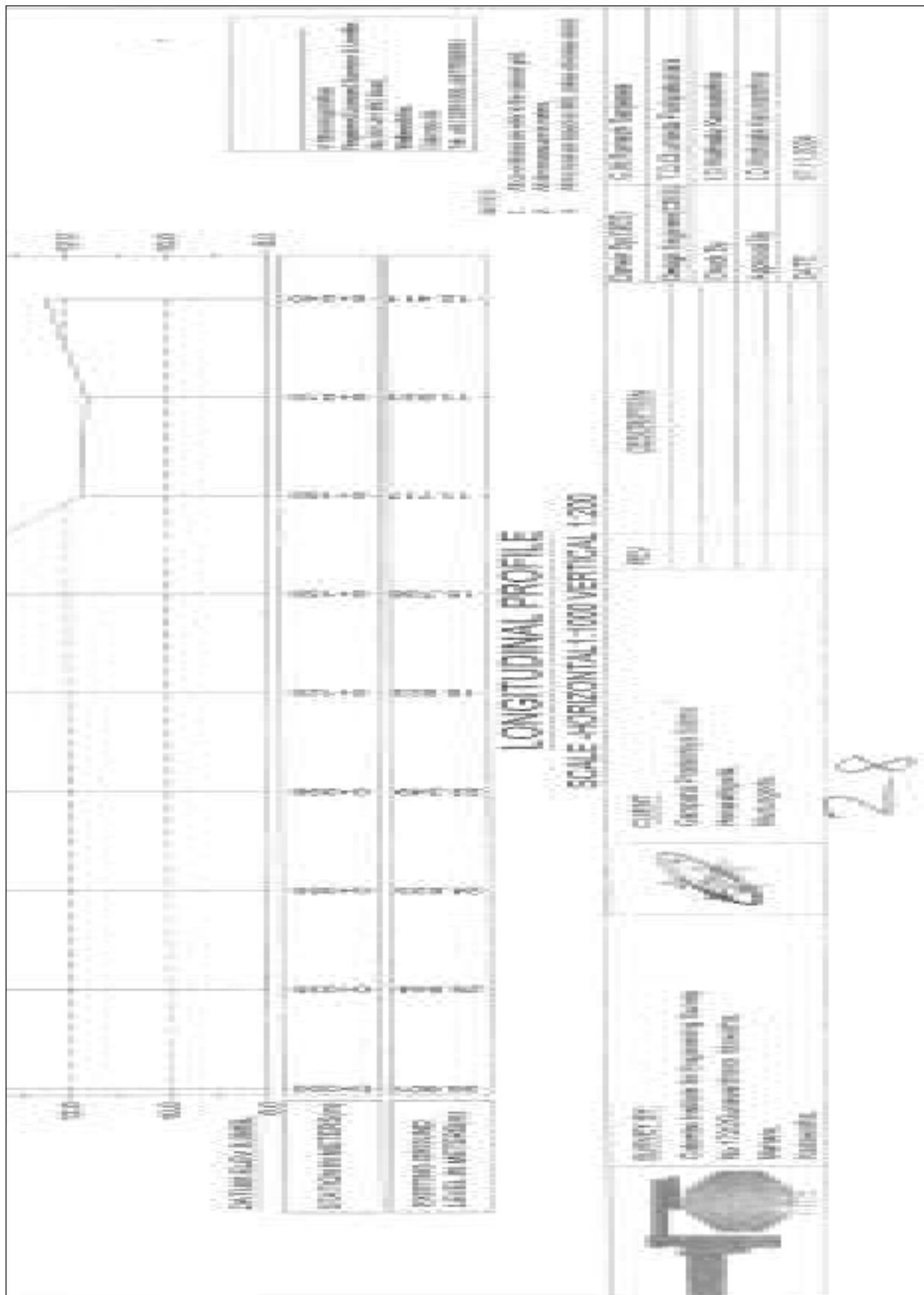






<div>  <div> DEPARTMENT OF ENGINEERING SURVEYING DEPARTMENT OF ENGINEERING SURVEYING DEPARTMENT OF ENGINEERING SURVEYING </div> </div>		<div>  <div> DATE Date of Preparation Date of Issue Date of Revision </div> </div>		<div> PROJECT Project Name Project No. Project Date </div>		<div> SCALE Scale of Drawing Scale of Section Scale of Profile </div>	
LONGITUDINAL PROFILE SCALE HORIZONTAL 1000 VERTICAL 1/200		REVISIONS No. Description Date By		APPROVALS Design Engineer Checker Drafter Date		GENERAL NOTES 1. All dimensions are in meters. 2. All elevations are in meters above sea level. 3. All distances are in meters. 4. All bearings are in degrees, minutes and seconds.	

 <p>Colombo Institute for Engineering Survey No. 12, Gallemitara Mawatha Nuthan, Kalamiti.</p>	 <p>COMPANY PROCEEDING SIGNATURE HUMANITARIAN MUNICIPAL</p>	27
--	---	----



STATIONING

STATION IN METERS

EXISTING GROUND LEVEL IN METERS

LONGITUDINAL PROFILE

SCALE HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200

REVISIONS

1. Approved by the Engineer

2. Approved by the Engineer

3. Approved by the Engineer

4. Approved by the Engineer

5. Approved by the Engineer

DATE

DATE

DATE

DATE

DATE

PROJECT

Project Name

Project Location

Project Description

DESIGN

Design Name

Design Location

Design Description

APPROVAL

Approved by the Engineer

Approved by the Engineer

Approved by the Engineer

Approved by the Engineer

Approved by the Engineer

DATE

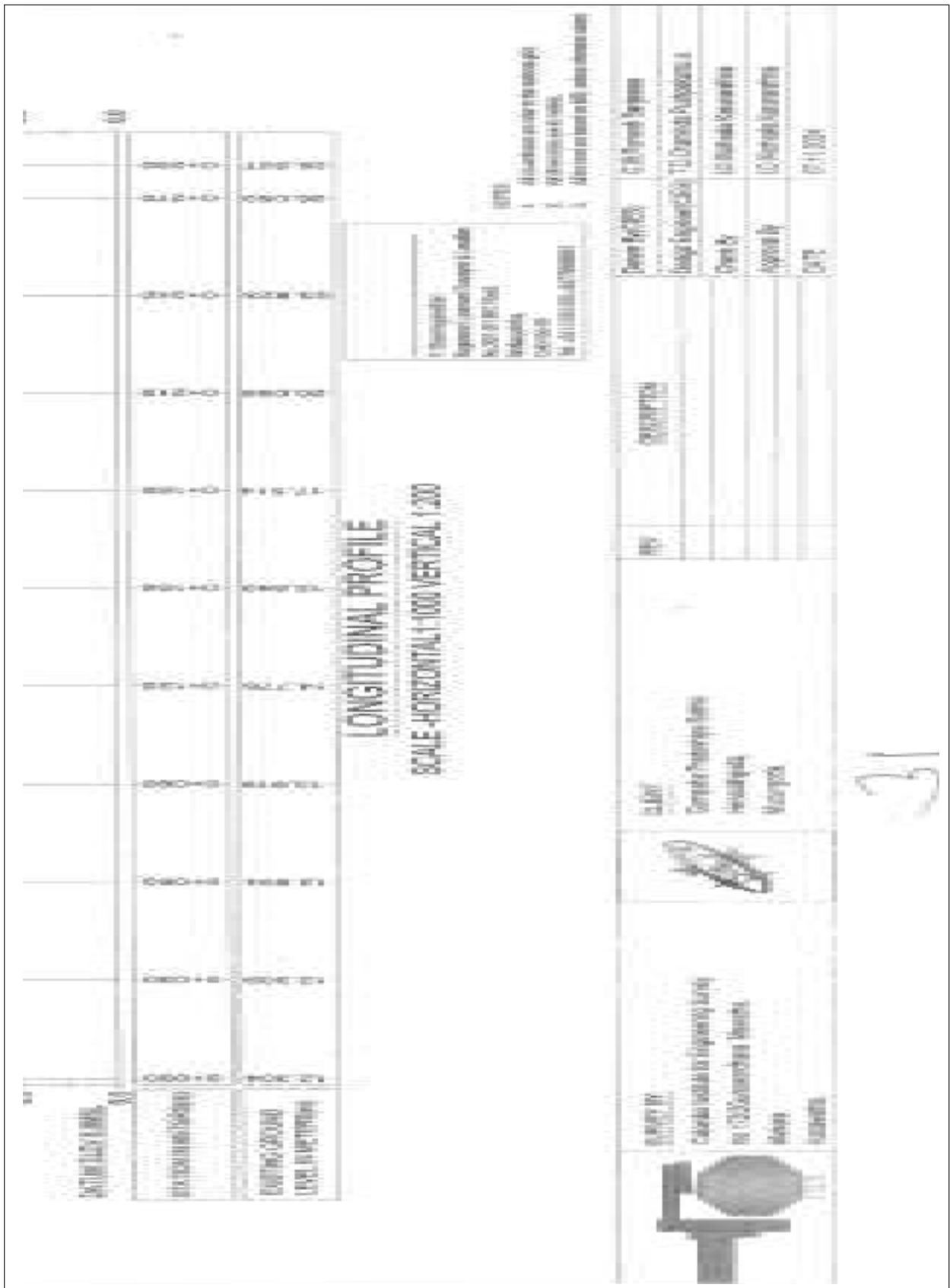
DATE

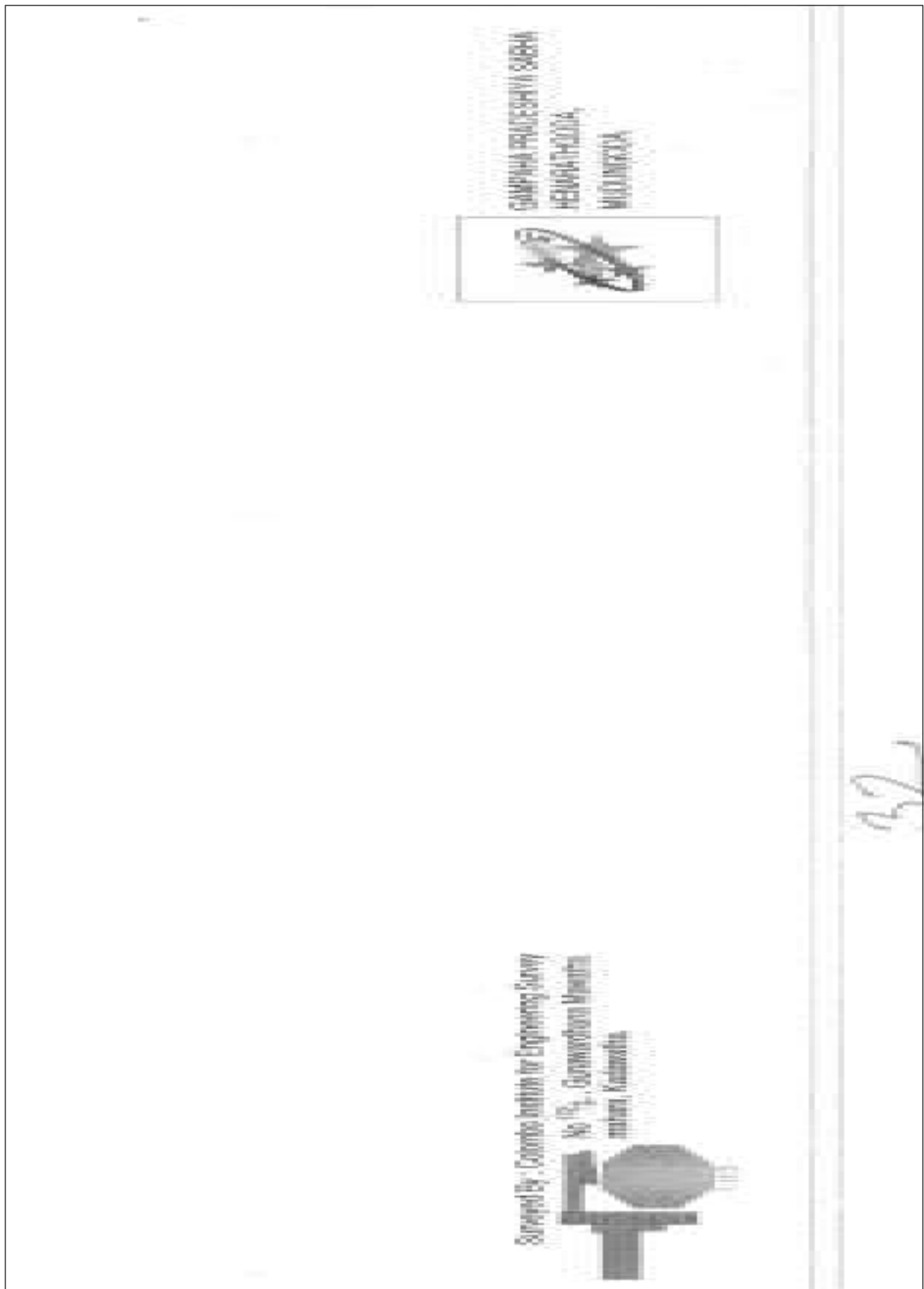
DATE

DATE

DATE







LONGITUDINAL PROFILE
SCALE-HORIZONTAL:1000 VERTICAL:200

Stationing	Profile	Grade	Vertical Curve
0+00	0+00	0+00	0+00
0+10	0+10	0+10	0+10
0+20	0+20	0+20	0+20
0+30	0+30	0+30	0+30
0+40	0+40	0+40	0+40
0+50	0+50	0+50	0+50
0+60	0+60	0+60	0+60
0+70	0+70	0+70	0+70
0+80	0+80	0+80	0+80
0+90	0+90	0+90	0+90
1+00	1+00	1+00	1+00

Stationing	Profile	Grade	Vertical Curve
0+00	0+00	0+00	0+00
0+10	0+10	0+10	0+10
0+20	0+20	0+20	0+20
0+30	0+30	0+30	0+30
0+40	0+40	0+40	0+40
0+50	0+50	0+50	0+50
0+60	0+60	0+60	0+60
0+70	0+70	0+70	0+70
0+80	0+80	0+80	0+80
0+90	0+90	0+90	0+90
1+00	1+00	1+00	1+00

PROJECT INFORMATION

Project Name: _____

Project No: _____

Project Date: _____

DESIGNER

Design Name: _____

Design No: _____

Design Date: _____

REVISIONS

Revision No: _____

Revision Date: _____

APPROVED

Approved Name: _____

Approved Date: _____

DESIGNED




Designed Name: _____

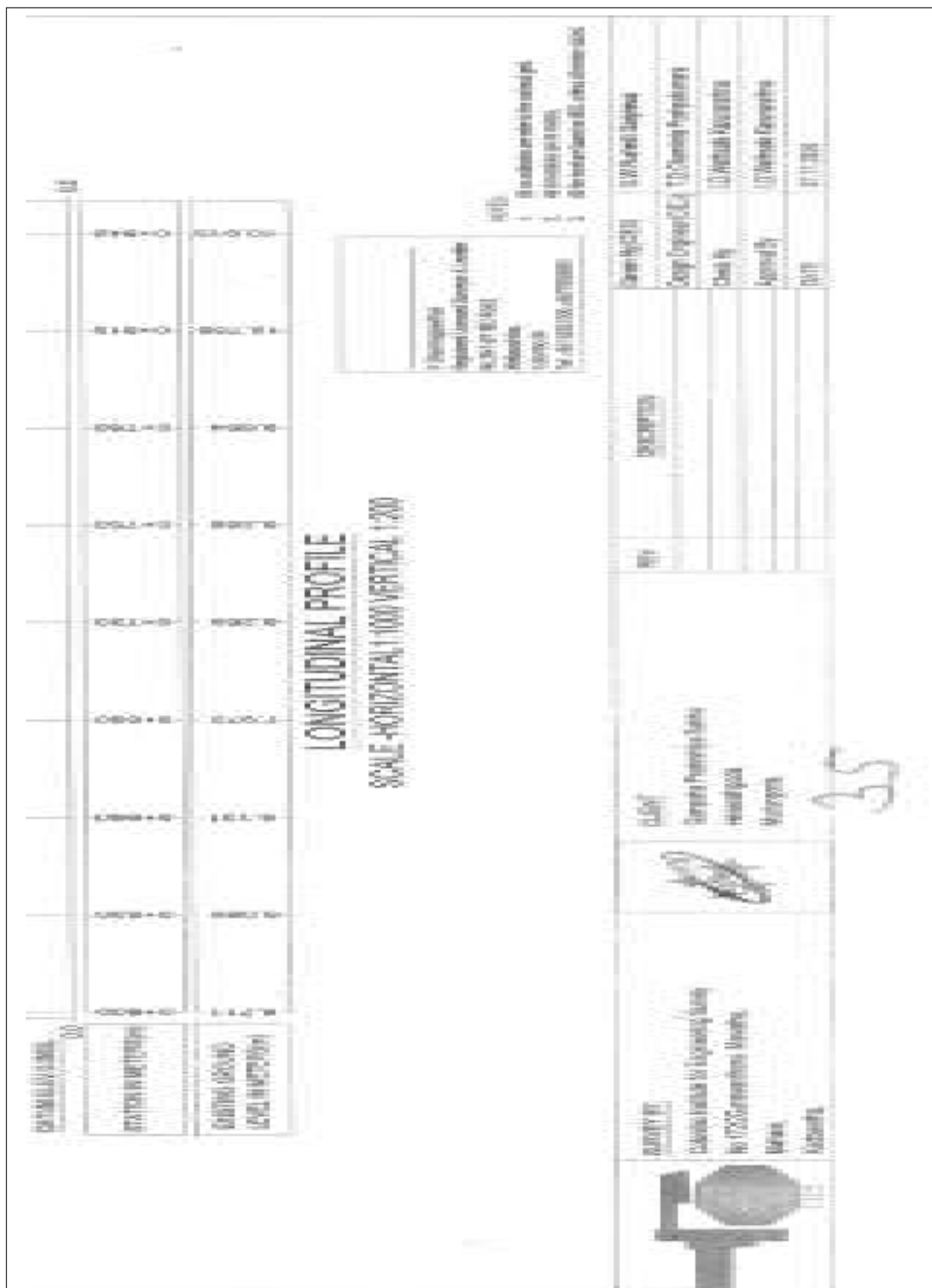
Designed Date: _____


CHECKED

Checked Name: _____

Checked Date: _____

		සරියාව Checked and Approved for Engineering Survey by 1755 Surveying Branch 1755 Colombo				කළමනාකරු Control Engineering Survey Surveying Surveying		අංකය 100/2025		ප්‍රකාශනය 1755 Surveying Branch		ප්‍රකාශනය 1755 Surveying Branch		ප්‍රකාශනය 1755 Surveying Branch	
<p style="text-align: center;">LONGITUDINAL PROFILE SCALE HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200</p>															
															









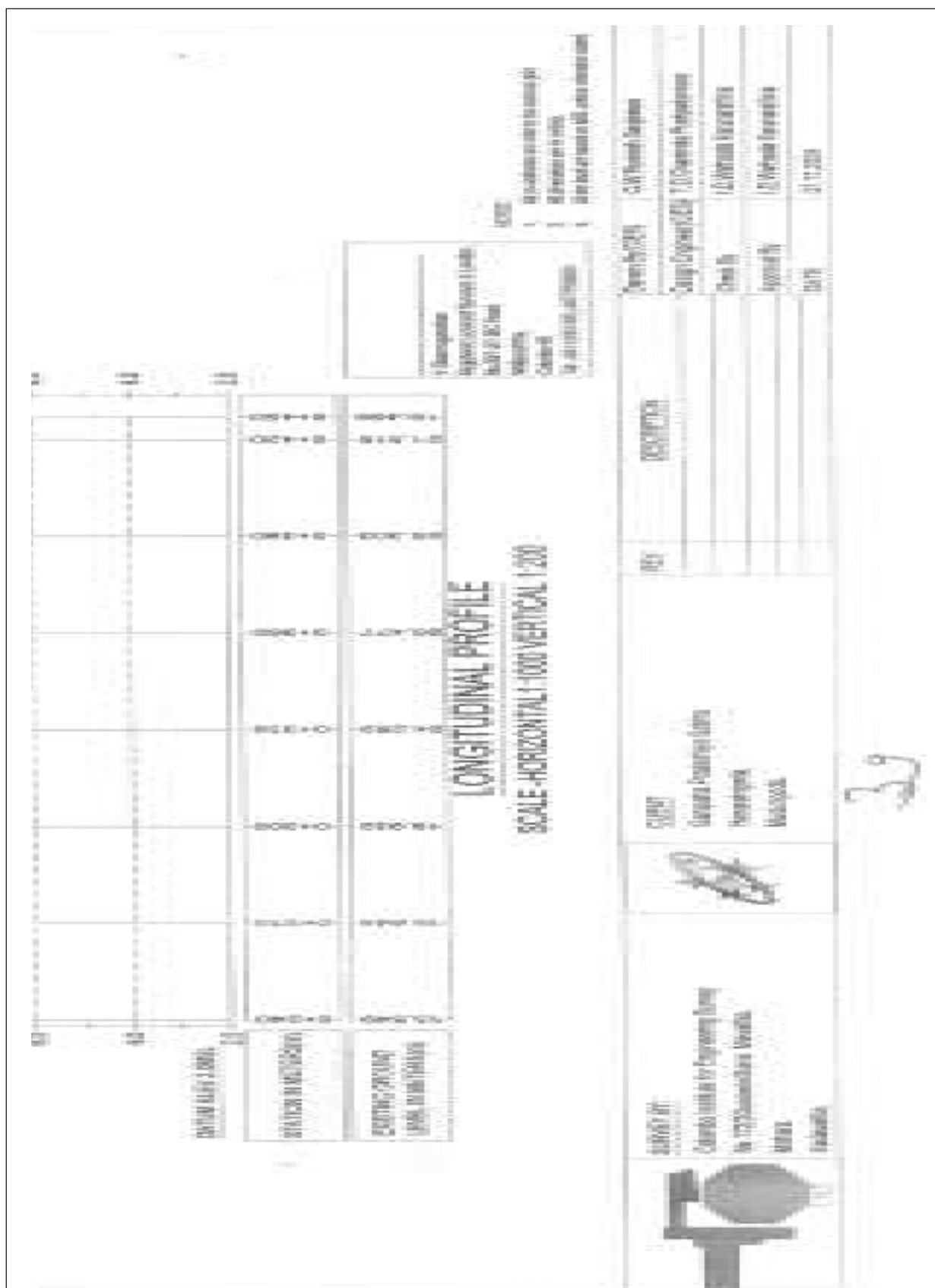
LONGITUDINAL PROFILE
SCALE - HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200



අංකය (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00
අංකය (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00
අංකය (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00
අංකය (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00
අංකය (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00

අංකය (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00
අංකය (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00
අංකය (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00
අංකය (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00
අංකය (No.)	0.00	0.00	0.00	0.00

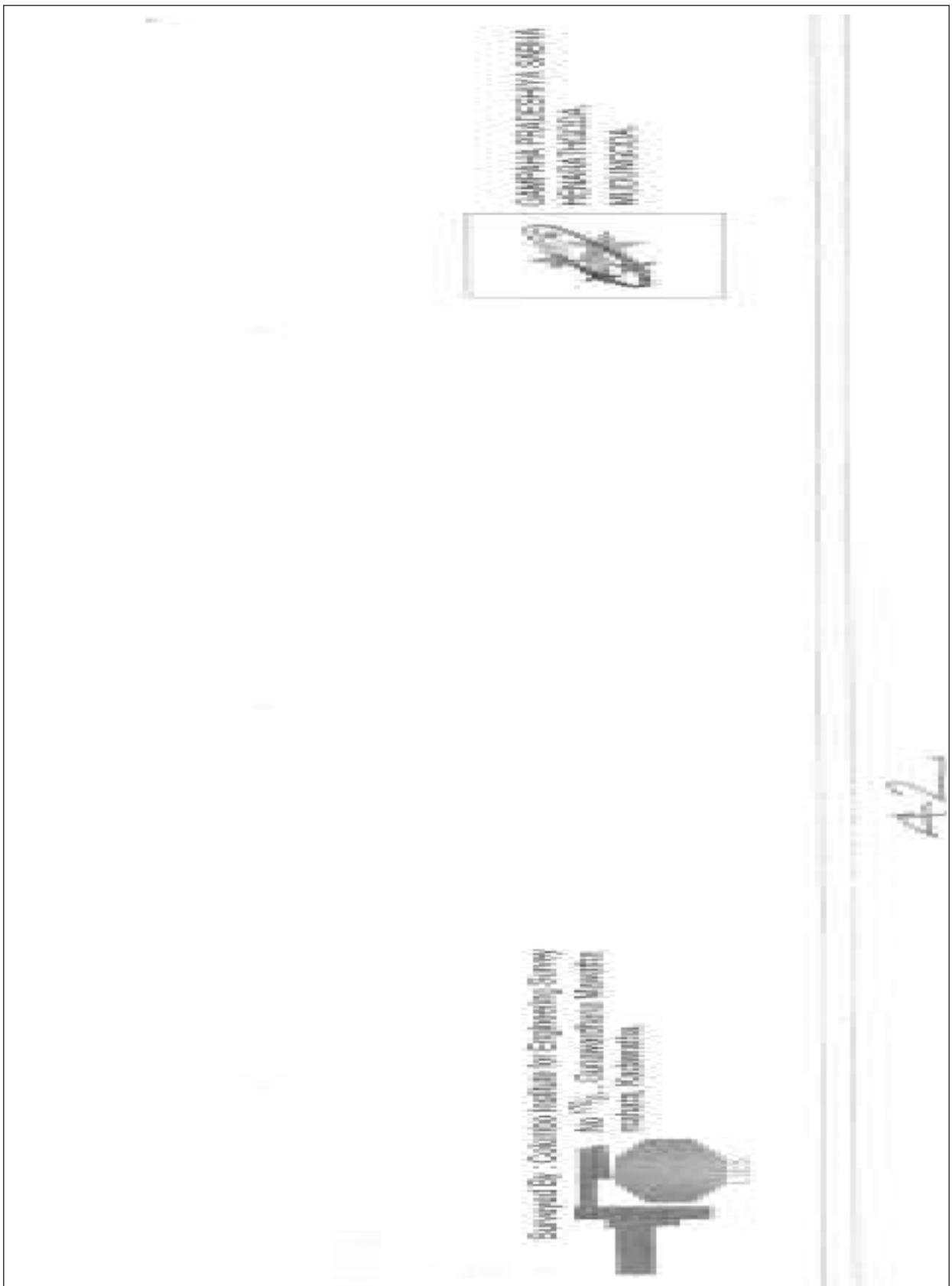
 <p>Department of Engineering Survey Sri Lanka Surveying Institute No. 11, Galle Road, Colombo Sri Lanka</p>	 <p>CHANDANA PRASADHRA SATHA HENDRATHESDA MUDINEGALA</p>
<p>37</p>	

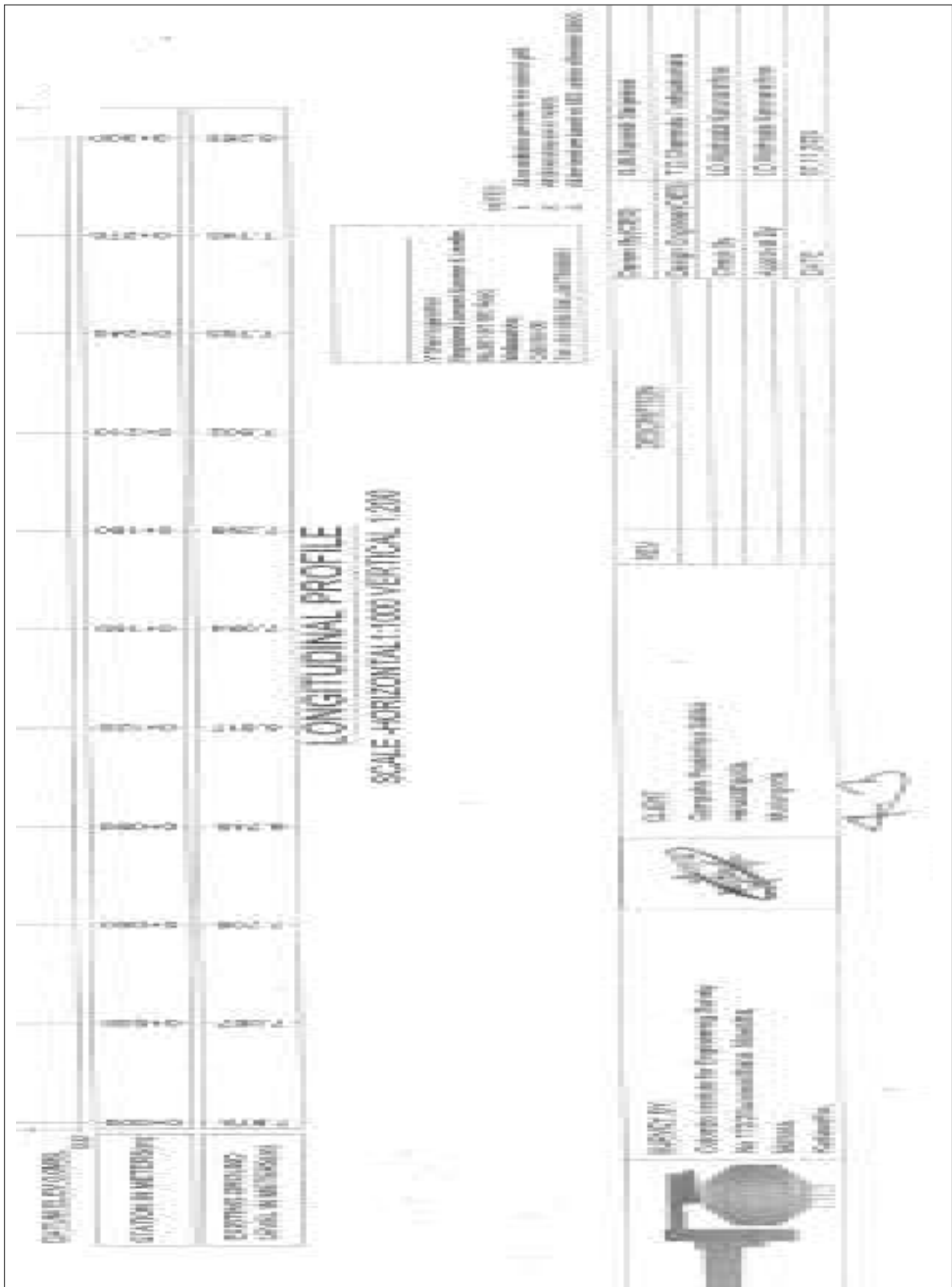
 <p>ENGINEERING COUNCIL OF SRI LANKA Council Institute for Engineering Survey No. 122/Constitutional Way, Maruwa, Colombo 10.</p>		 <p>CLM/1 General Manager Maruwa Colombo 10</p>	<p>NO.</p>	<p>PROJECT</p>	<p>Drawn by</p>	<p>Checked by</p>	<p>Date</p>								
<p>LONGITUDINAL PROFILE SCALE: HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200</p>		<p>REVISIONS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Description</th> <th>By</th> <th>Date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>As per drawing</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						No.	Description	By	Date	1	As per drawing		
No.	Description	By	Date												
1	As per drawing														

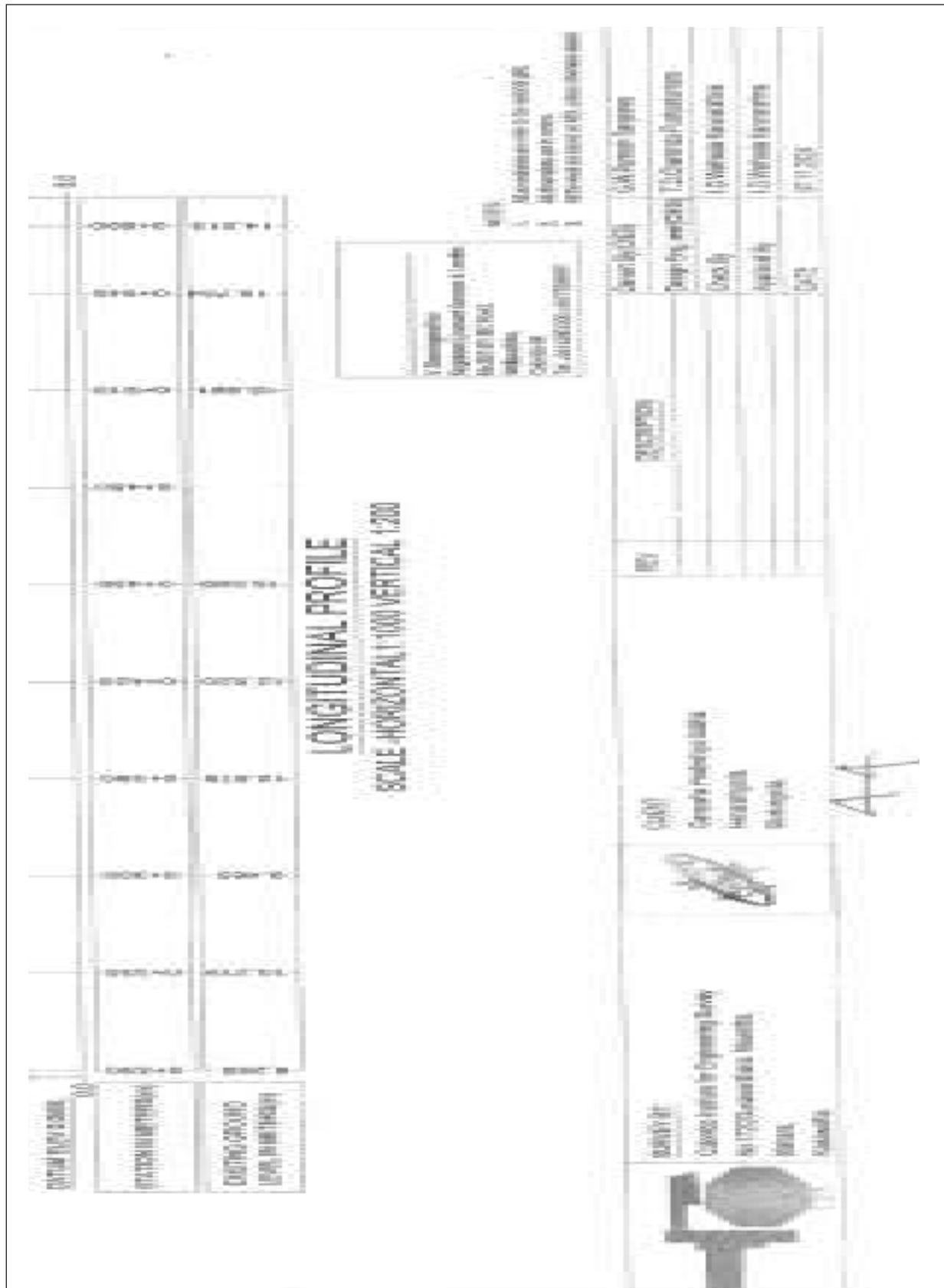


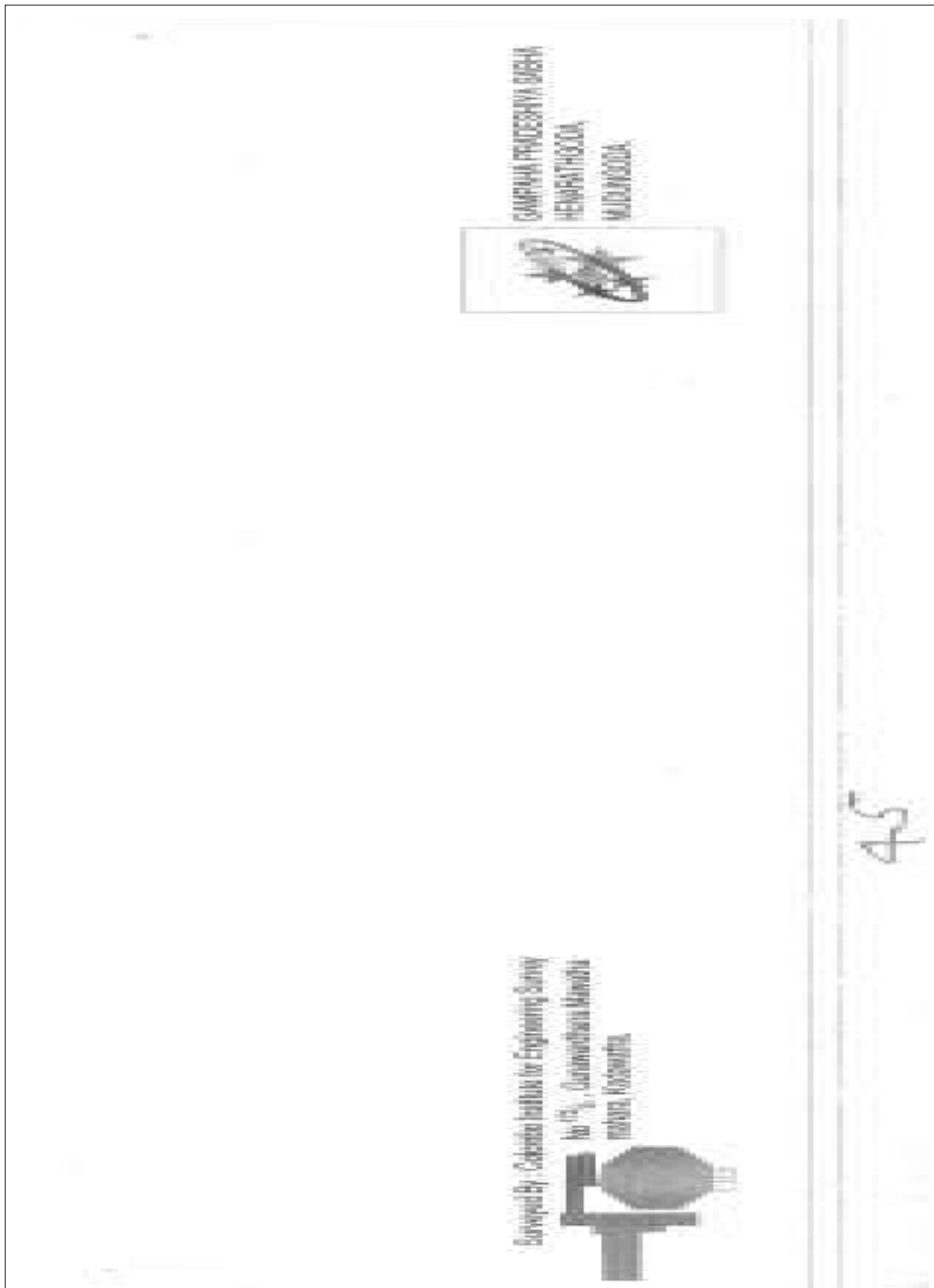
 <p>Surveyed By: Colombo Institute for Engineering Survey No. 12, Gallewadduwa Mawatha, Naraina, Colombo 10.</p>	 <p>COMMISSION FOR ENGINEERING SURVEY NATIONAL ENGINEERING COUNCIL SRI LANKA</p>
40	

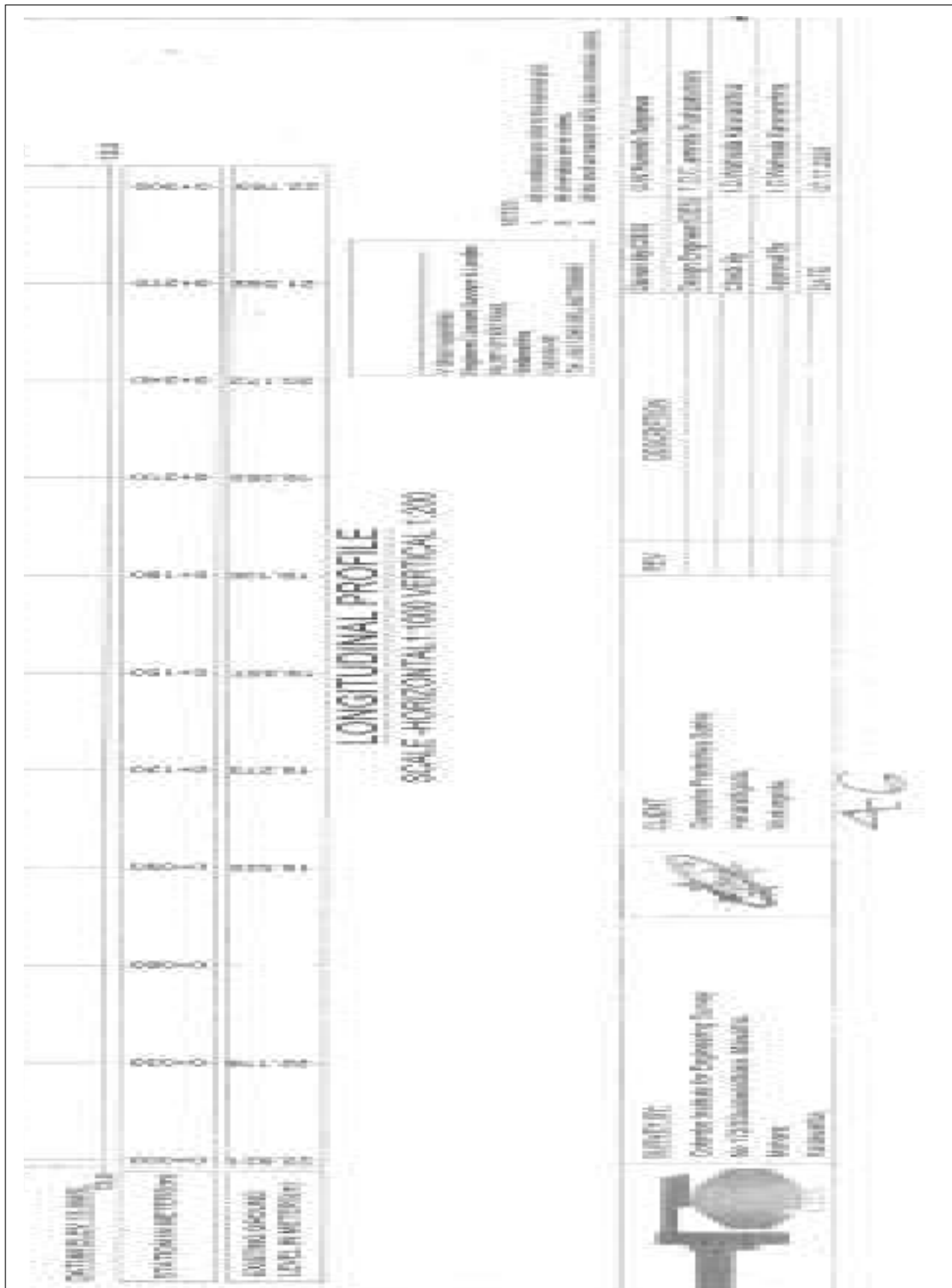




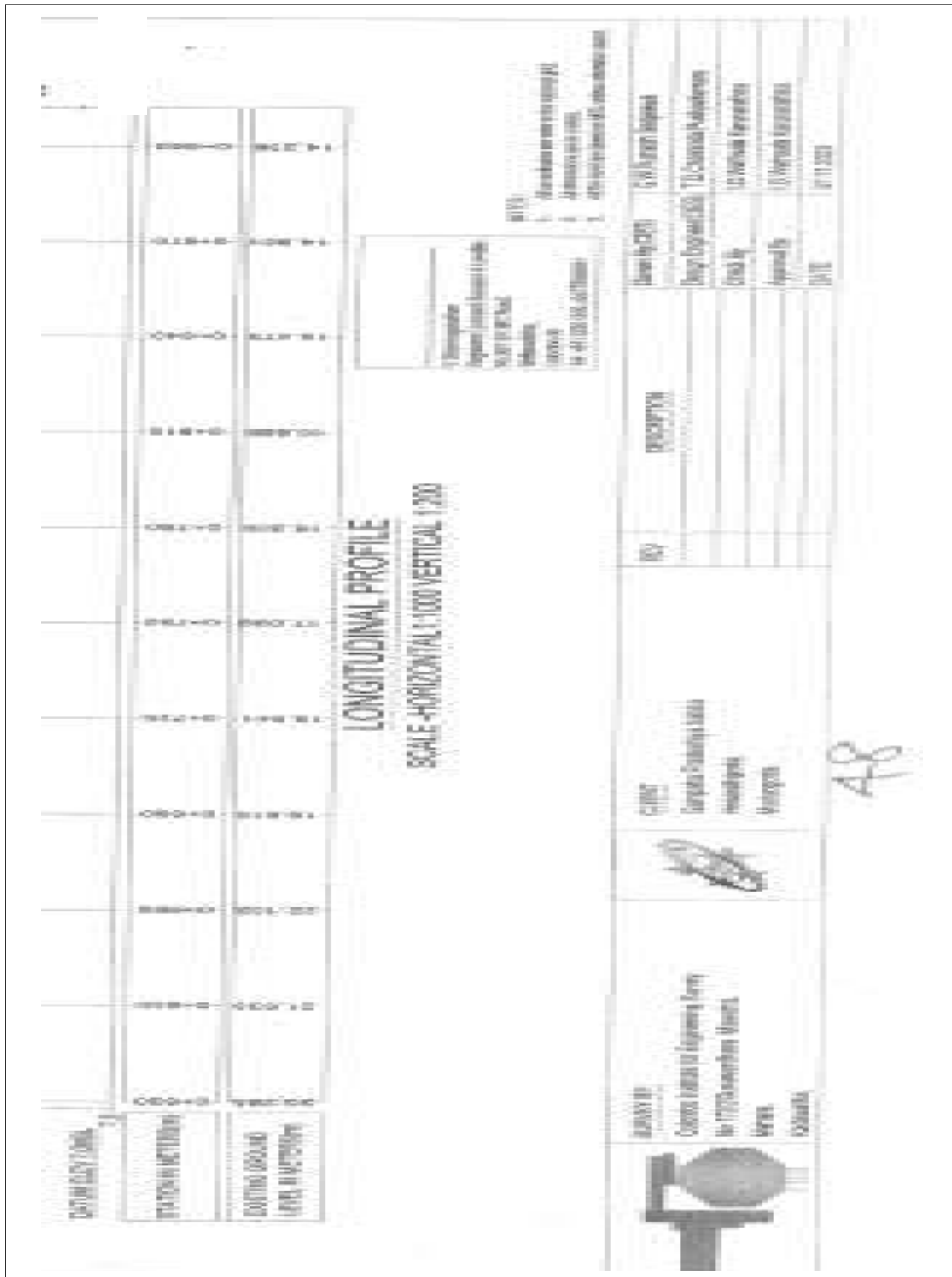











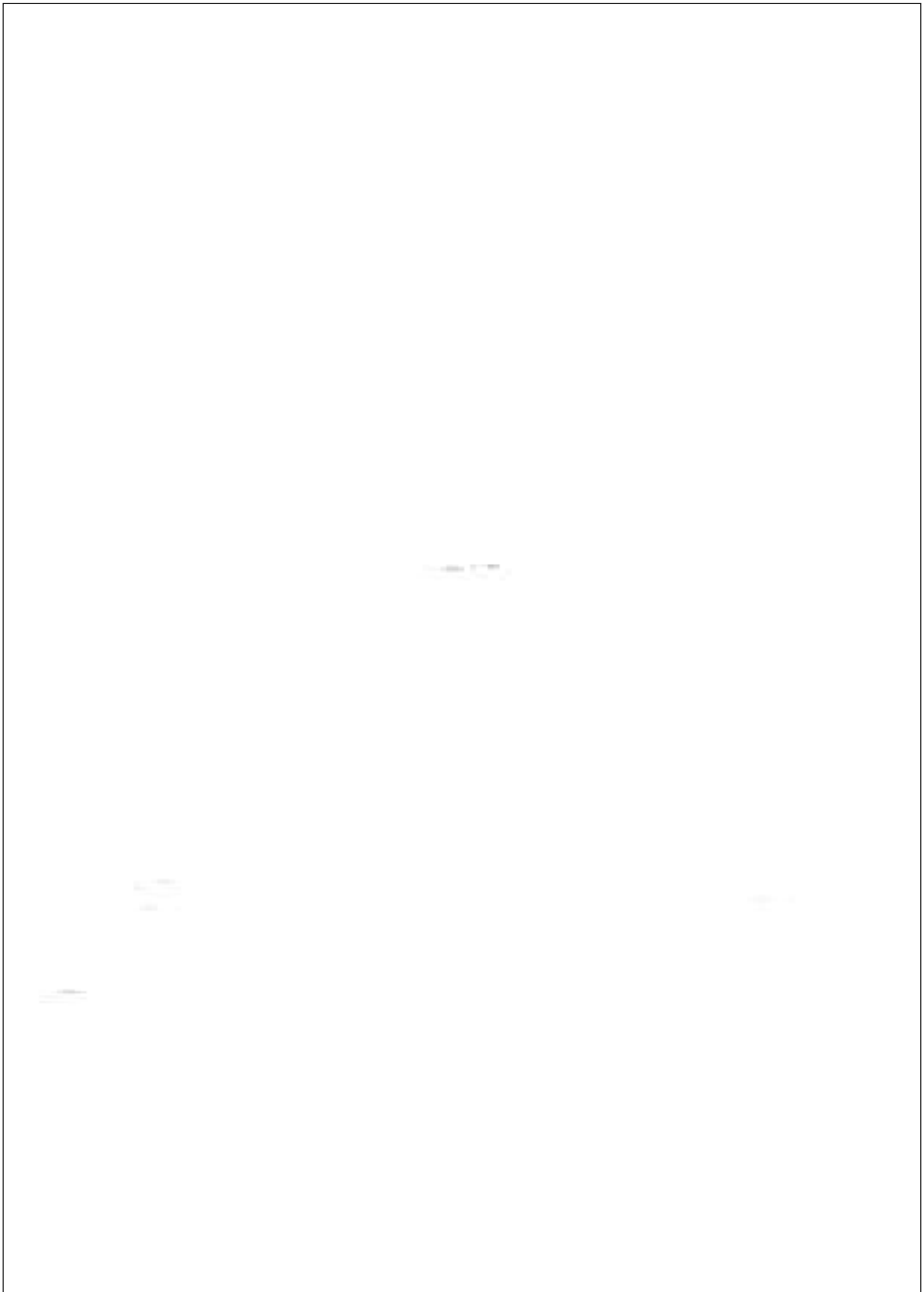




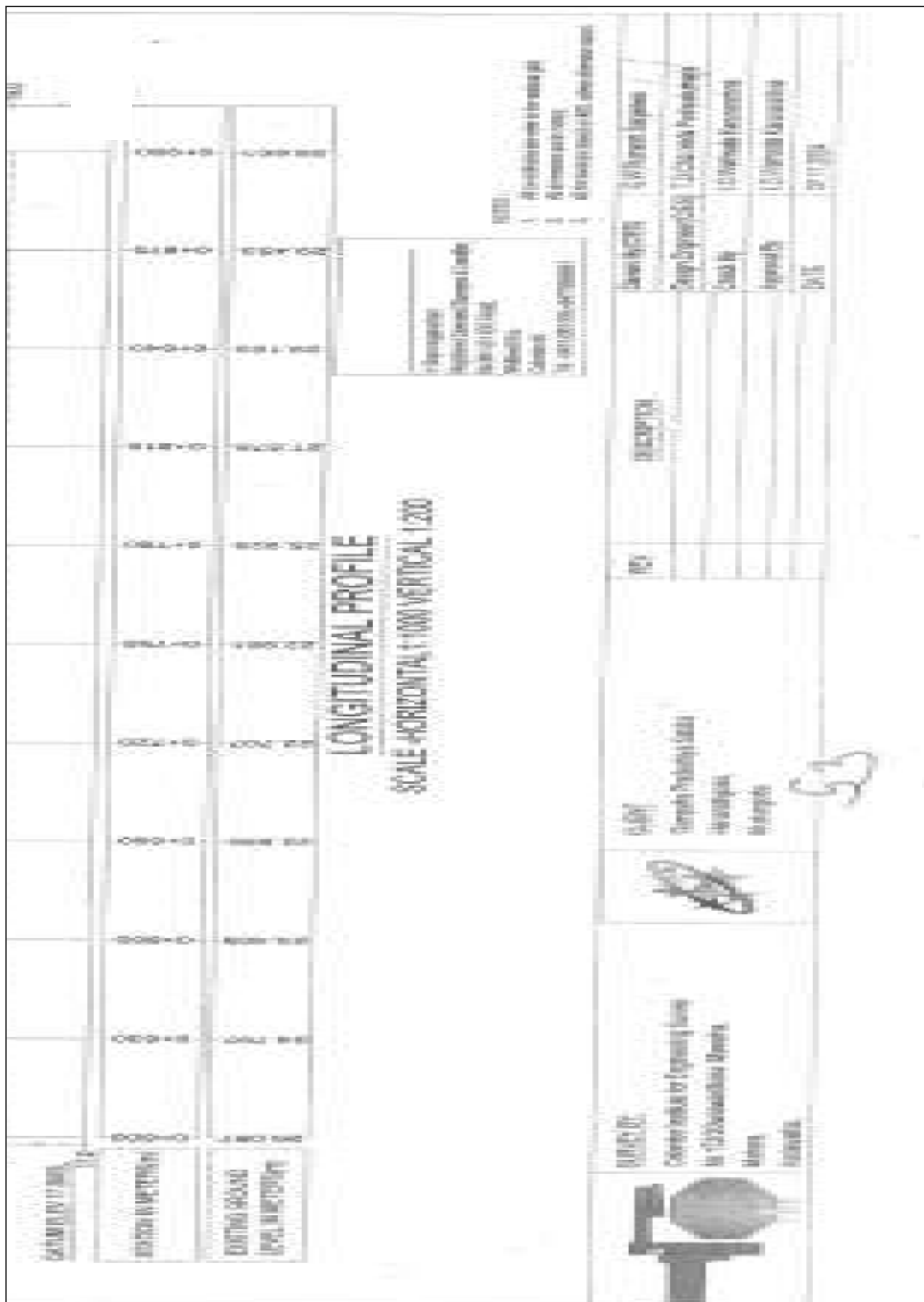
		DESIGNER (Name and Address of Engineering Firm) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		CLIENT (Name and Address of Client) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		NO. 0000000000		DATE 01/11/2025	
PROJECT (Name of Project) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		SCALE (Scale of Project) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		REVISION (Scale of Project) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		DATE 01/11/2025		APPROVED BY (Name and Address of Approver) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.	
DESIGNER'S SIGNATURE (Signature of Designer) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		CLIENT'S SIGNATURE (Signature of Client) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		REVISION (Scale of Project) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		DATE 01/11/2025		APPROVED BY (Name and Address of Approver) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.	
DESIGNER'S ADDRESS (Address of Designer) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		CLIENT'S ADDRESS (Address of Client) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		REVISION (Scale of Project) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		DATE 01/11/2025		APPROVED BY (Name and Address of Approver) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.	
DESIGNER'S CONTACT (Contact of Designer) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		CLIENT'S CONTACT (Contact of Client) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		REVISION (Scale of Project) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.		DATE 01/11/2025		APPROVED BY (Name and Address of Approver) No. 1772, Convent Road, Colombo 10.	

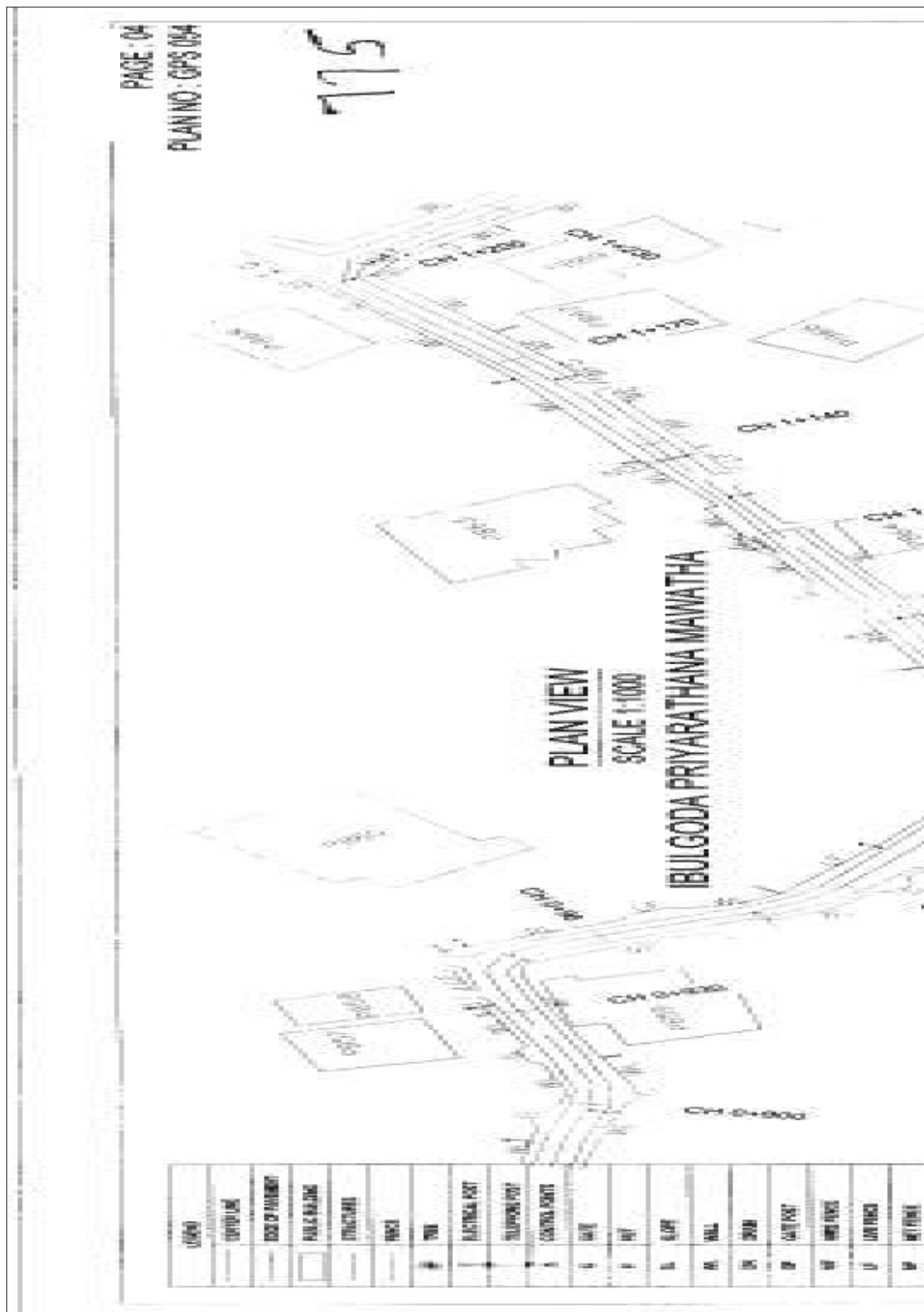
 <p>සමස්ත ප්‍රමාණය, සමාන ප්‍රමාණය මුද්‍රාණය</p>	 <p>Survey Department for Engineering Survey No. 10, Government Buildings Colombo, Sri Lanka</p>
---	--



50

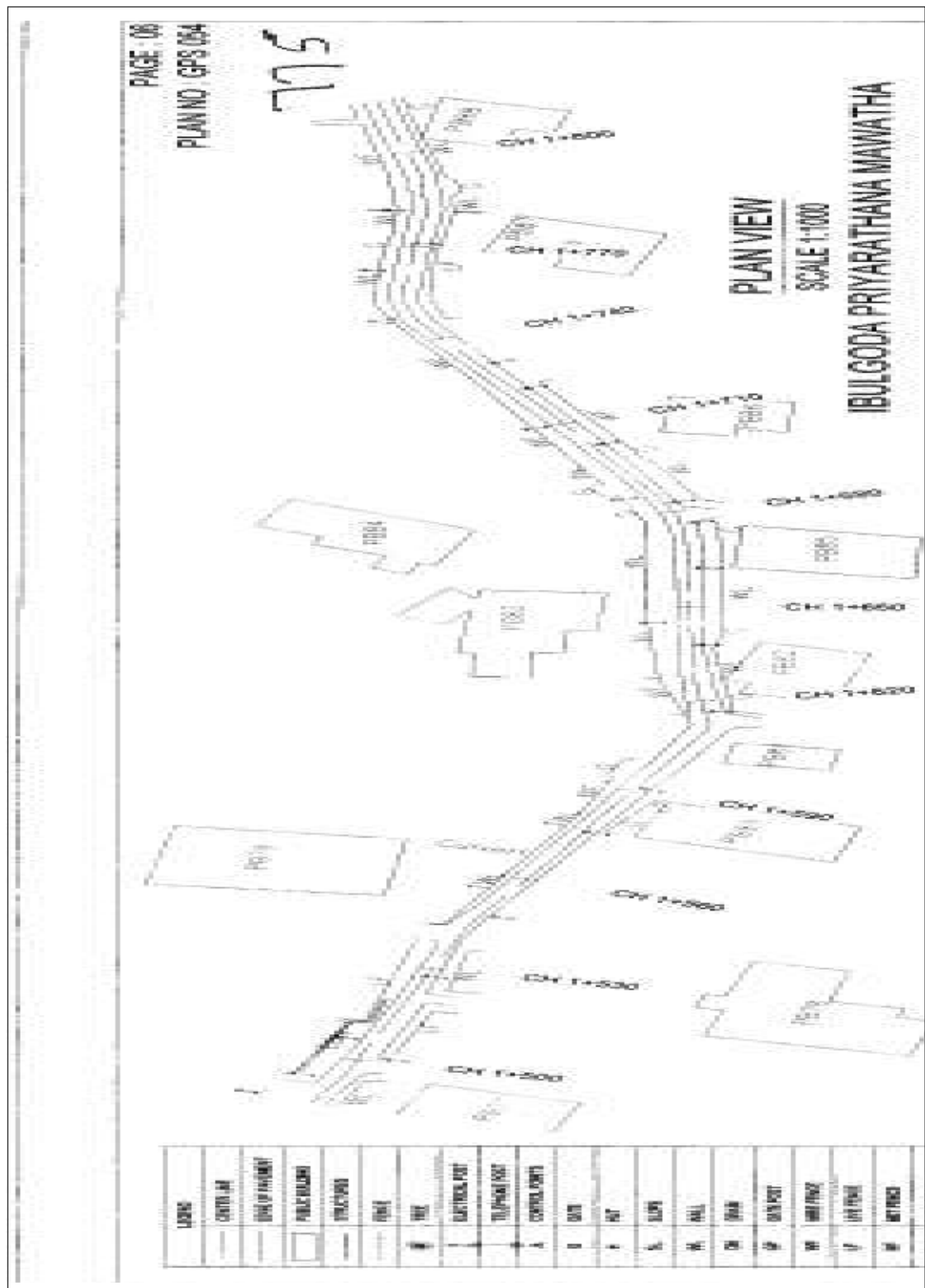




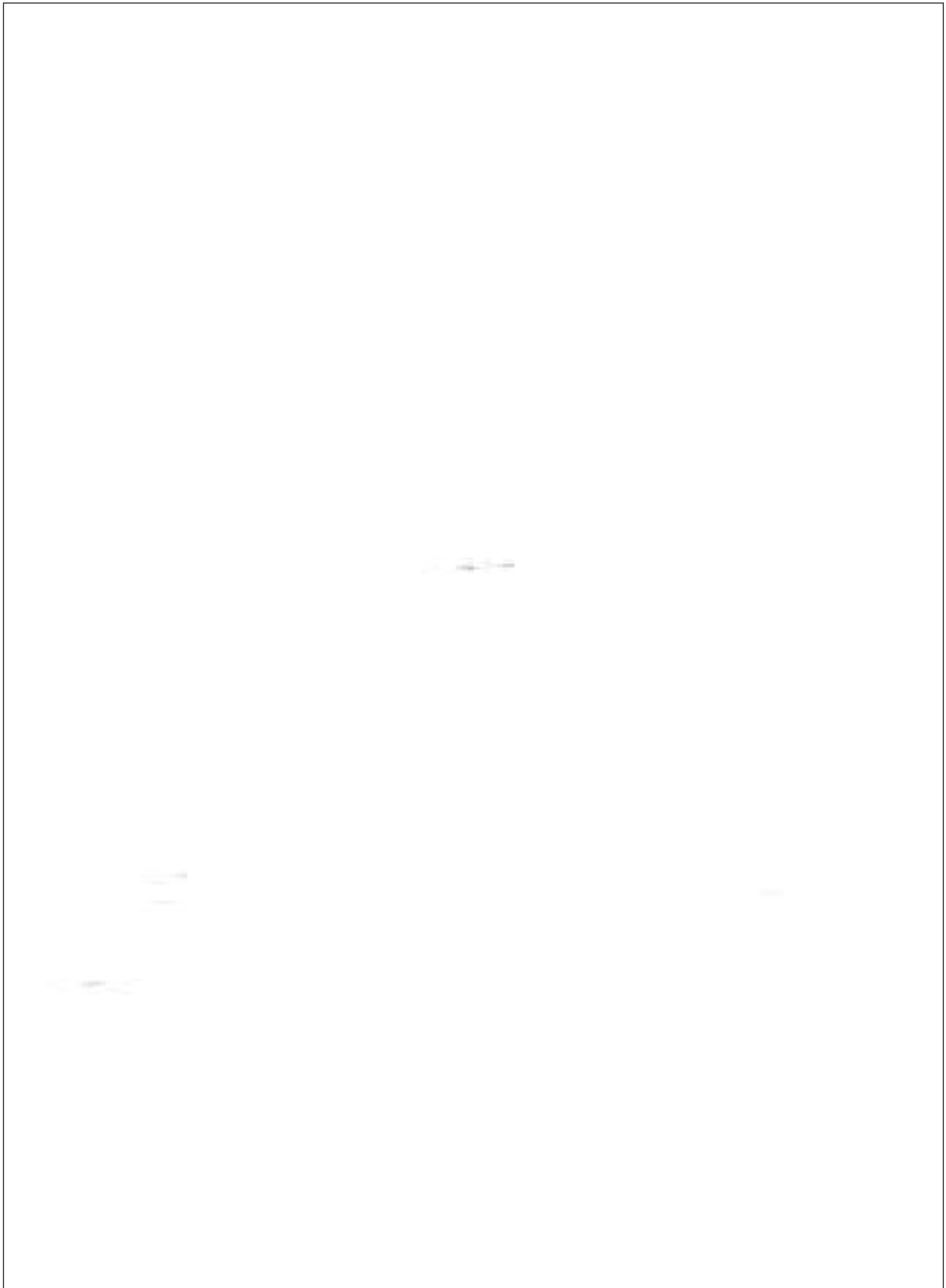


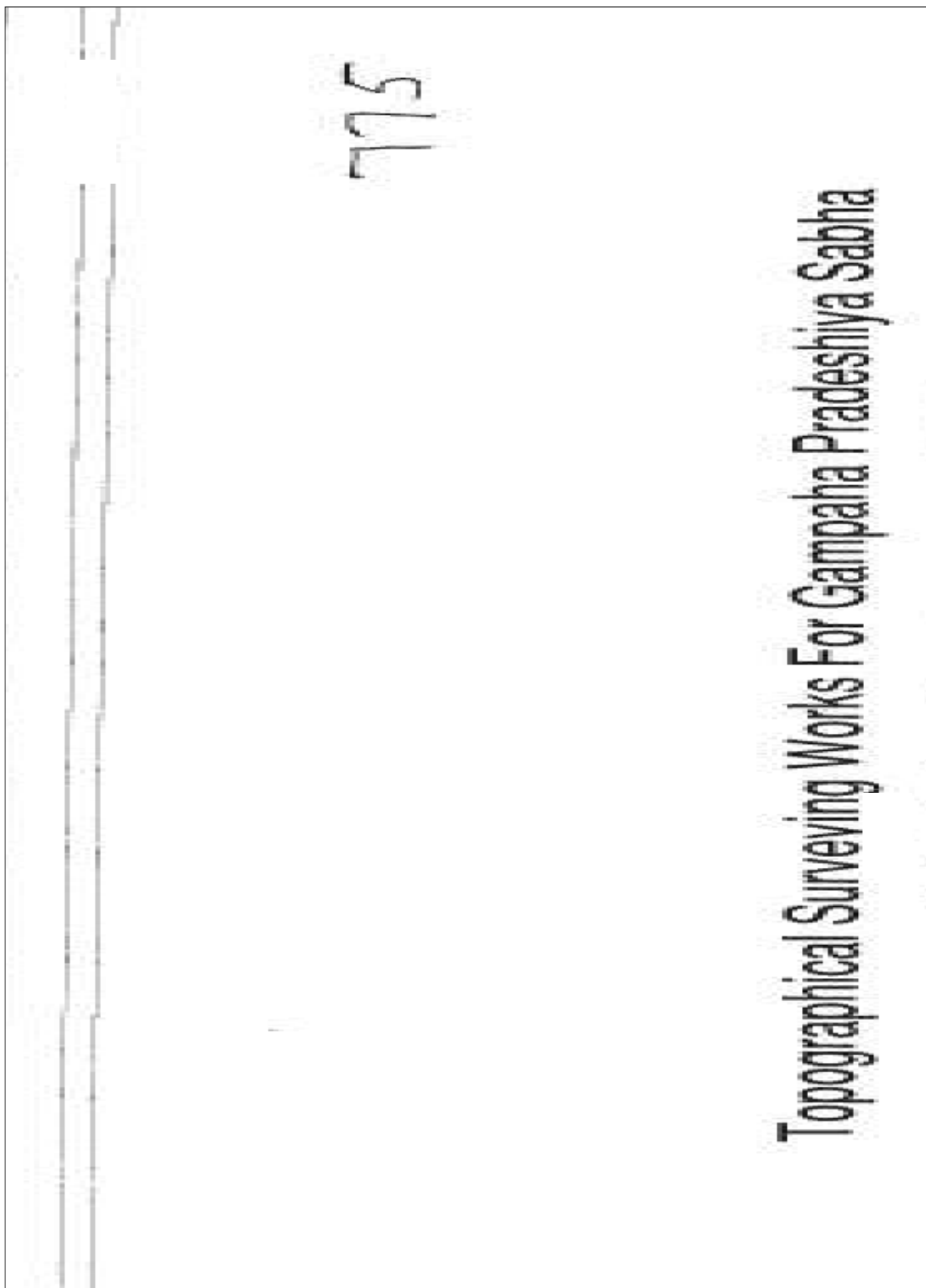


 ENGINEERING COUNCIL OF SRI LANKA Colombo Institute for Engineering Survey No. 17/200, Colombo 10, Sri Lanka Phone: 011 262 1111 E-mail: info@ecsl.lk		PROJECT Name of Project: Location: Client: Engineer: Date:		SCALE Horizontal: 1:1000 Vertical: 1:200	
LONGITUDINAL PROFILE SCALE - HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200					
					
LEGEND Ground Level Proposed Level Proposed Road Proposed Drainage Proposed Structure					
NOTES 1. All dimensions are in meters unless otherwise stated. 2. All levels are in meters above Mean Sea Level (MSL). 3. The proposed road is 12m wide. 4. The proposed drainage is 1.5m wide. 5. The proposed structure is 1.5m wide.					







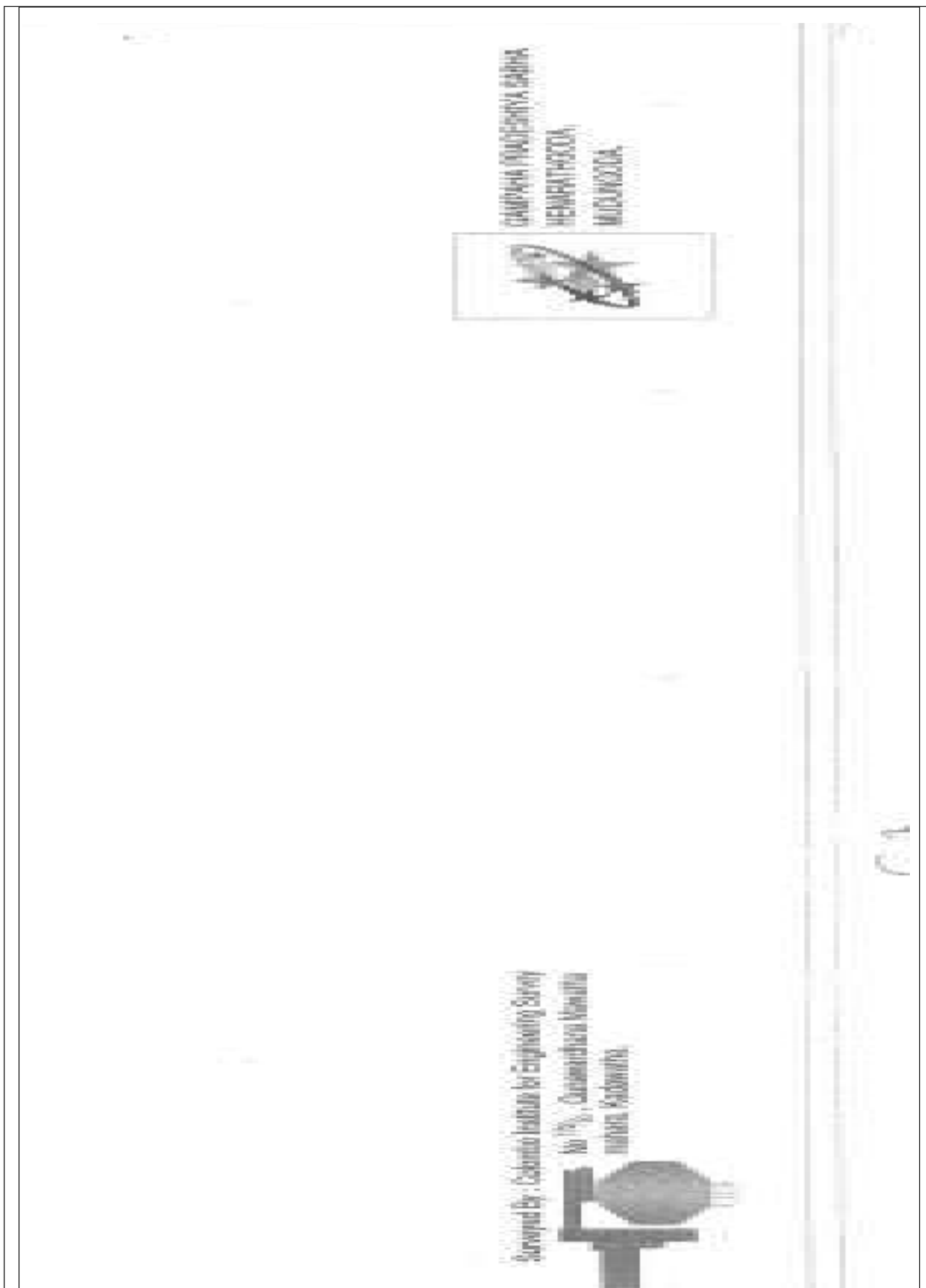


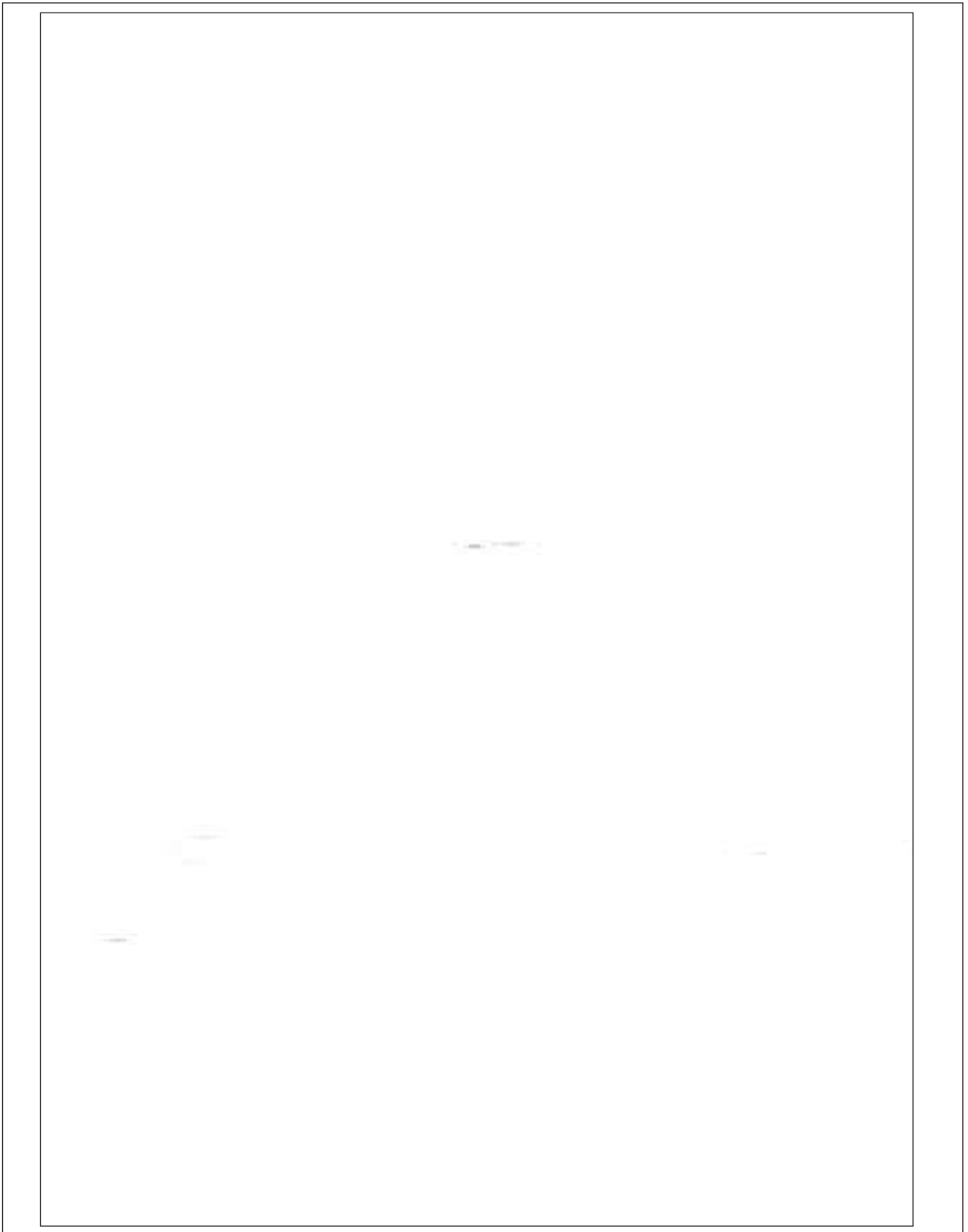







62







LONGITUDINAL PROFILE
SCALE-HORIZONTAL:1000 VERTICAL:1200

LEGEND

1. Proposed Road

2. Existing Road

3. Proposed Drainage

4. Proposed Sewer

5. Proposed Water

6. Proposed Gas

7. Proposed Cable

8. Proposed Light

9. Proposed Sign

10. Proposed Fence

11. Proposed Wall

12. Proposed Gate

13. Proposed Bridge

14. Proposed Tunnel

15. Proposed Viaduct

16. Proposed Overpass

17. Proposed Underpass

18. Proposed Culvert

19. Proposed Manhole

20. Proposed Inlet

21. Proposed Outlet

22. Proposed Valve

23. Proposed Check

24. Proposed Weir

25. Proposed Dam

26. Proposed Embankment

27. Proposed Cut

28. Proposed Slope

29. Proposed Bank

30. Proposed Ditch

31. Proposed Trench

32. Proposed Pit

33. Proposed Pond

34. Proposed Lake

35. Proposed River

36. Proposed Stream

37. Proposed Canal

38. Proposed Irrigation

39. Proposed Drainage

40. Proposed Sewer

41. Proposed Water

42. Proposed Gas

43. Proposed Cable

44. Proposed Light

45. Proposed Sign

46. Proposed Fence

47. Proposed Wall

48. Proposed Gate

49. Proposed Bridge

50. Proposed Tunnel

51. Proposed Viaduct

52. Proposed Overpass

53. Proposed Underpass

54. Proposed Culvert

55. Proposed Manhole

56. Proposed Inlet

57. Proposed Outlet

58. Proposed Valve

59. Proposed Check

60. Proposed Weir

61. Proposed Dam

62. Proposed Embankment

63. Proposed Cut

64. Proposed Slope

65. Proposed Bank

66. Proposed Ditch

67. Proposed Trench

68. Proposed Pit

69. Proposed Pond

70. Proposed Lake

71. Proposed River

72. Proposed Stream

73. Proposed Canal

74. Proposed Irrigation

75. Proposed Drainage

76. Proposed Sewer

77. Proposed Water

78. Proposed Gas

79. Proposed Cable

80. Proposed Light

81. Proposed Sign

82. Proposed Fence

83. Proposed Wall

84. Proposed Gate

85. Proposed Bridge

86. Proposed Tunnel

87. Proposed Viaduct

88. Proposed Overpass

89. Proposed Underpass

90. Proposed Culvert

91. Proposed Manhole

92. Proposed Inlet

93. Proposed Outlet

94. Proposed Valve

95. Proposed Check

96. Proposed Weir

97. Proposed Dam

98. Proposed Embankment

99. Proposed Cut

100. Proposed Slope

101. Proposed Bank

102. Proposed Ditch

103. Proposed Trench

104. Proposed Pit

105. Proposed Pond

106. Proposed Lake

107. Proposed River

108. Proposed Stream

109. Proposed Canal

110. Proposed Irrigation

111. Proposed Drainage

112. Proposed Sewer

113. Proposed Water

114. Proposed Gas

115. Proposed Cable

116. Proposed Light

117. Proposed Sign

118. Proposed Fence

119. Proposed Wall

120. Proposed Gate

121. Proposed Bridge

122. Proposed Tunnel

123. Proposed Viaduct

124. Proposed Overpass

125. Proposed Underpass

126. Proposed Culvert

127. Proposed Manhole

128. Proposed Inlet

129. Proposed Outlet

130. Proposed Valve

131. Proposed Check

132. Proposed Weir

133. Proposed Dam

134. Proposed Embankment

135. Proposed Cut

136. Proposed Slope

137. Proposed Bank

138. Proposed Ditch

139. Proposed Trench

140. Proposed Pit

141. Proposed Pond

142. Proposed Lake

143. Proposed River

144. Proposed Stream

145. Proposed Canal

146. Proposed Irrigation

147. Proposed Drainage

148. Proposed Sewer

149. Proposed Water

150. Proposed Gas

151. Proposed Cable

152. Proposed Light

153. Proposed Sign

154. Proposed Fence

155. Proposed Wall

156. Proposed Gate

157. Proposed Bridge

158. Proposed Tunnel

159. Proposed Viaduct

160. Proposed Overpass

161. Proposed Underpass

162. Proposed Culvert

163. Proposed Manhole

164. Proposed Inlet

165. Proposed Outlet

166. Proposed Valve

167. Proposed Check

168. Proposed Weir

169. Proposed Dam

170. Proposed Embankment

171. Proposed Cut

172. Proposed Slope

173. Proposed Bank

174. Proposed Ditch

175. Proposed Trench

176. Proposed Pit

177. Proposed Pond

178. Proposed Lake

179. Proposed River

180. Proposed Stream

181. Proposed Canal

182. Proposed Irrigation

183. Proposed Drainage

184. Proposed Sewer

185. Proposed Water

186. Proposed Gas

187. Proposed Cable

188. Proposed Light

189. Proposed Sign

190. Proposed Fence

191. Proposed Wall

192. Proposed Gate

193. Proposed Bridge

194. Proposed Tunnel

195. Proposed Viaduct

196. Proposed Overpass

197. Proposed Underpass

198. Proposed Culvert

199. Proposed Manhole

200. Proposed Inlet

201. Proposed Outlet

202. Proposed Valve

203. Proposed Check

204. Proposed Weir

205. Proposed Dam

206. Proposed Embankment

207. Proposed Cut

208. Proposed Slope

209. Proposed Bank

210. Proposed Ditch

211. Proposed Trench

212. Proposed Pit

213. Proposed Pond

214. Proposed Lake

215. Proposed River

216. Proposed Stream

217. Proposed Canal

218. Proposed Irrigation

219. Proposed Drainage

220. Proposed Sewer

221. Proposed Water

222. Proposed Gas

223. Proposed Cable

224. Proposed Light

225. Proposed Sign

226. Proposed Fence

227. Proposed Wall

228. Proposed Gate

229. Proposed Bridge

230. Proposed Tunnel

231. Proposed Viaduct

232. Proposed Overpass

233. Proposed Underpass

234. Proposed Culvert

235. Proposed Manhole

236. Proposed Inlet

237. Proposed Outlet

238. Proposed Valve

239. Proposed Check

240. Proposed Weir

241. Proposed Dam

242. Proposed Embankment

243. Proposed Cut

244. Proposed Slope

245. Proposed Bank

246. Proposed Ditch

247. Proposed Trench

248. Proposed Pit

249. Proposed Pond

250. Proposed Lake

251. Proposed River

252. Proposed Stream

253. Proposed Canal

254. Proposed Irrigation

255. Proposed Drainage

256. Proposed Sewer

257. Proposed Water

258. Proposed Gas

259. Proposed Cable

260. Proposed Light

261. Proposed Sign

262. Proposed Fence

263. Proposed Wall

264. Proposed Gate

265. Proposed Bridge

266. Proposed Tunnel

267. Proposed Viaduct

268. Proposed Overpass

269. Proposed Underpass

270. Proposed Culvert

271. Proposed Manhole

272. Proposed Inlet

273. Proposed Outlet

274. Proposed Valve

275. Proposed Check

276. Proposed Weir

277. Proposed Dam

278. Proposed Embankment

279. Proposed Cut

280. Proposed Slope

281. Proposed Bank

282. Proposed Ditch

283. Proposed Trench

284. Proposed Pit

285. Proposed Pond

286. Proposed Lake

287. Proposed River

288. Proposed Stream

289. Proposed Canal

290. Proposed Irrigation

291. Proposed Drainage

292. Proposed Sewer

293. Proposed Water

294. Proposed Gas

295. Proposed Cable

296. Proposed Light

297. Proposed Sign

298. Proposed Fence

299. Proposed Wall

300. Proposed Gate

301. Proposed Bridge

302. Proposed Tunnel

303. Proposed Viaduct

304. Proposed Overpass

305. Proposed Underpass

306. Proposed Culvert

307. Proposed Manhole

308. Proposed Inlet

309. Proposed Outlet

310. Proposed Valve

311. Proposed Check

312. Proposed Weir

313. Proposed Dam

314. Proposed Embankment

315. Proposed Cut

316. Proposed Slope

317. Proposed Bank

318. Proposed Ditch

319. Proposed Trench

320. Proposed Pit

321. Proposed Pond

322. Proposed Lake

323. Proposed River

324. Proposed Stream

325. Proposed Canal

326. Proposed Irrigation

327. Proposed Drainage

328. Proposed Sewer

329. Proposed Water

330. Proposed Gas

331. Proposed Cable

332. Proposed Light

333. Proposed Sign

334. Proposed Fence

335. Proposed Wall

336. Proposed Gate

337. Proposed Bridge

338. Proposed Tunnel

339. Proposed Viaduct

340. Proposed Overpass

341. Proposed Underpass

342. Proposed Culvert

343. Proposed Manhole

344. Proposed Inlet

345. Proposed Outlet

346. Proposed Valve

347. Proposed Check

348. Proposed Weir

349. Proposed Dam

350. Proposed Embankment

351. Proposed Cut

352. Proposed Slope

353. Proposed Bank

354. Proposed Ditch

355. Proposed Trench

356. Proposed Pit

357. Proposed Pond

358. Proposed Lake

359. Proposed River

360. Proposed Stream

361. Proposed Canal

362. Proposed Irrigation

363. Proposed Drainage

364. Proposed Sewer

365. Proposed Water

366. Proposed Gas

367. Proposed Cable

368. Proposed Light

369. Proposed Sign

370. Proposed Fence

371. Proposed Wall

372. Proposed Gate

373. Proposed Bridge

374. Proposed Tunnel

375. Proposed Viaduct

376. Proposed Overpass

377. Proposed Underpass

378. Proposed Culvert

379. Proposed Manhole

380. Proposed Inlet

381. Proposed Outlet

382. Proposed Valve

383. Proposed Check

384. Proposed Weir

385. Proposed Dam

386. Proposed Embankment

387. Proposed Cut

388. Proposed Slope

389. Proposed Bank

390. Proposed Ditch

391. Proposed Trench

392. Proposed Pit

393. Proposed Pond

394. Proposed Lake

395. Proposed River

396. Proposed Stream

397. Proposed Canal

398. Proposed Irrigation

399. Proposed Drainage

400. Proposed Sewer

401. Proposed Water

402. Proposed Gas

403. Proposed Cable

404. Proposed Light

405. Proposed Sign

406. Proposed Fence

407. Proposed Wall

408. Proposed Gate

409. Proposed Bridge

410. Proposed Tunnel

411. Proposed Viaduct

412. Proposed Overpass

413. Proposed Underpass

414. Proposed Culvert

415. Proposed Manhole

416. Proposed Inlet

417. Proposed Outlet

418. Proposed Valve

419. Proposed Check

420. Proposed Weir

421. Proposed Dam

422. Proposed Embankment

423. Proposed Cut

424. Proposed Slope

425. Proposed Bank

426. Proposed Ditch

427. Proposed Trench

428. Proposed Pit

429. Proposed Pond

430. Proposed Lake

431. Proposed River

432. Proposed Stream

433. Proposed Canal

434. Proposed Irrigation

435. Proposed Drainage

436. Proposed Sewer

437. Proposed Water

438. Proposed Gas

439. Proposed Cable

440. Proposed Light

441. Proposed Sign

442. Proposed Fence

443. Proposed Wall

444. Proposed Gate

445. Proposed Bridge

446. Proposed Tunnel

447. Proposed Viaduct

448. Proposed Overpass

449. Proposed Underpass

450. Proposed Culvert

451. Proposed Manhole

452. Proposed Inlet

453. Proposed Outlet

454. Proposed Valve

455. Proposed Check

456. Proposed Weir

457. Proposed Dam

458. Proposed Embankment

459. Proposed Cut

460. Proposed Slope

461. Proposed Bank

462. Proposed Ditch

463. Proposed Trench

464. Proposed Pit

465. Proposed Pond

466. Proposed Lake

467. Proposed River

468. Proposed Stream

469. Proposed Canal

470. Proposed Irrigation

471. Proposed Drainage

472. Proposed Sewer

473. Proposed Water

474. Proposed Gas

475. Proposed Cable

476. Proposed Light

477. Proposed Sign

478. Proposed Fence

479. Proposed Wall

480. Proposed Gate

481. Proposed Bridge

482. Proposed Tunnel

483. Proposed Viaduct

484. Proposed Overpass

485. Proposed Underpass

486. Proposed Culvert

487. Proposed Manhole

488. Proposed Inlet

489. Proposed Outlet

490. Proposed Valve

491. Proposed Check

492. Proposed Weir

493. Proposed Dam

494. Proposed Embankment

495. Proposed Cut

496. Proposed Slope

497. Proposed Bank

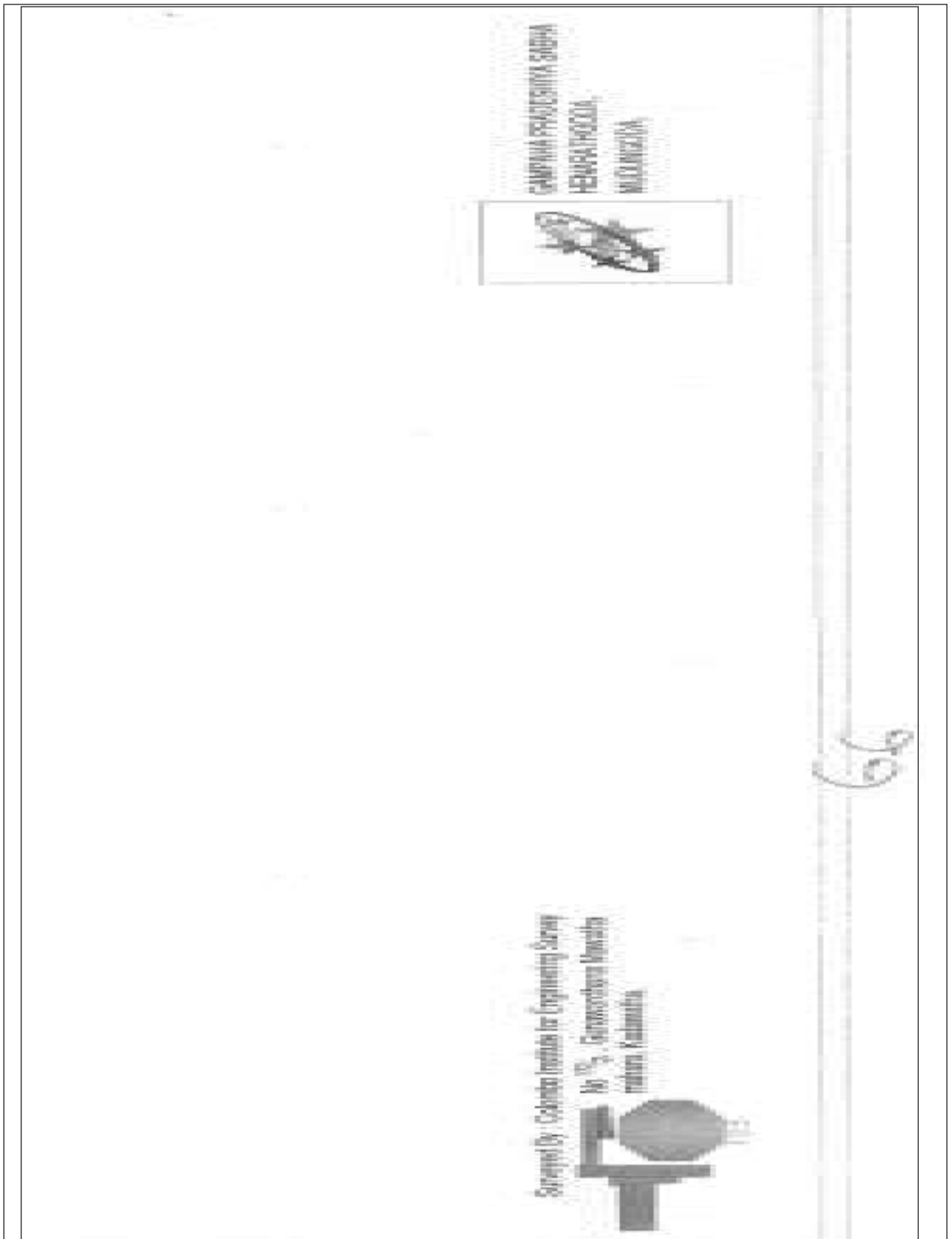
498. Proposed Ditch

499. Proposed Trench

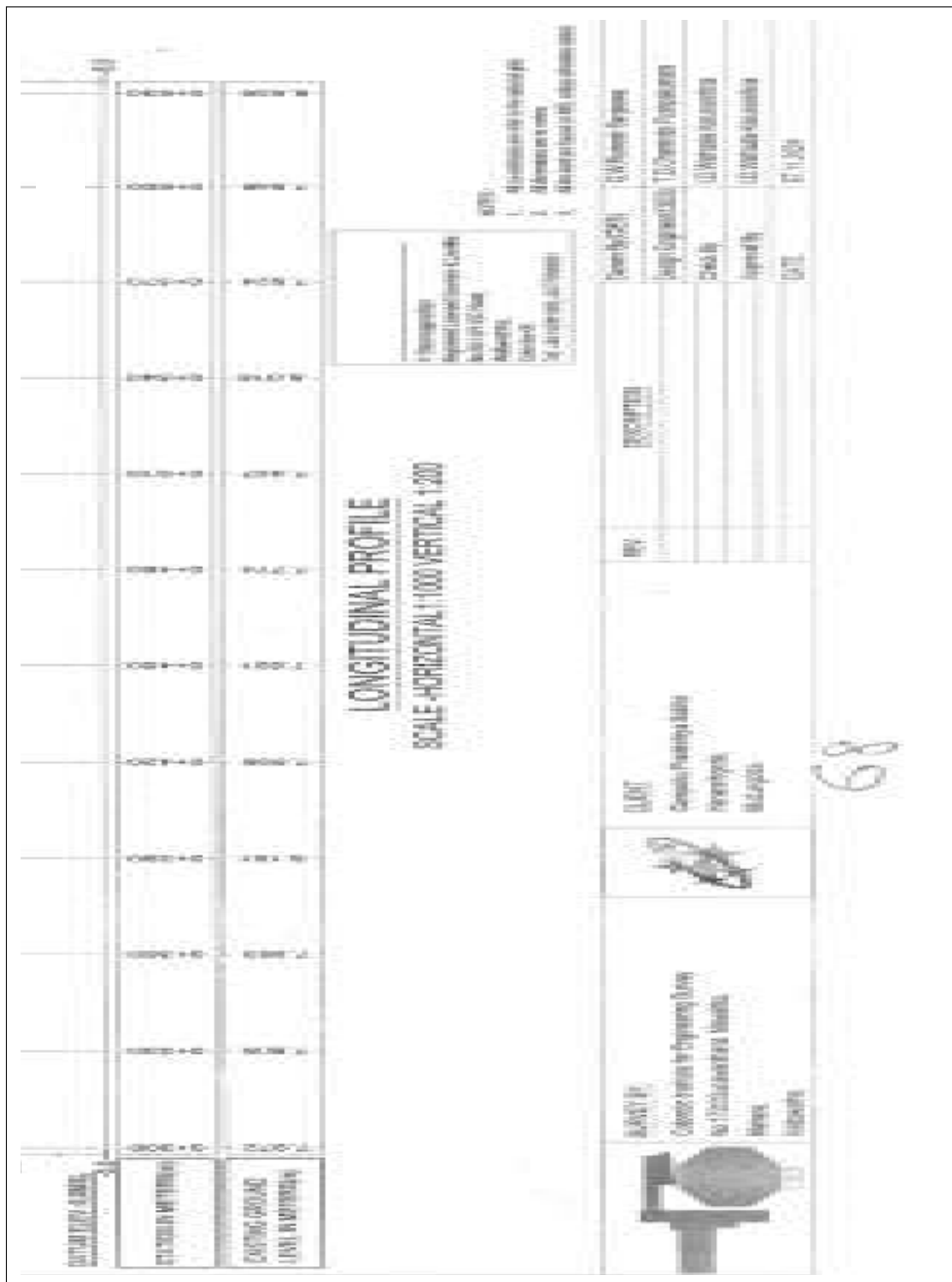
500. Proposed Pit

Project No.	123456789	Client	ABC Company Ltd.	Location	XYZ Road, Colombo
Scale	Horizontal: 1000 Vertical: 1200	Drawn by	Engineer	Checked by	Supervisor
Date	15/01/2025	Project No.	123456789	Client	ABC Company Ltd.
Drawn by	Engineer	Checked by	Supervisor	Date	15/01/2025

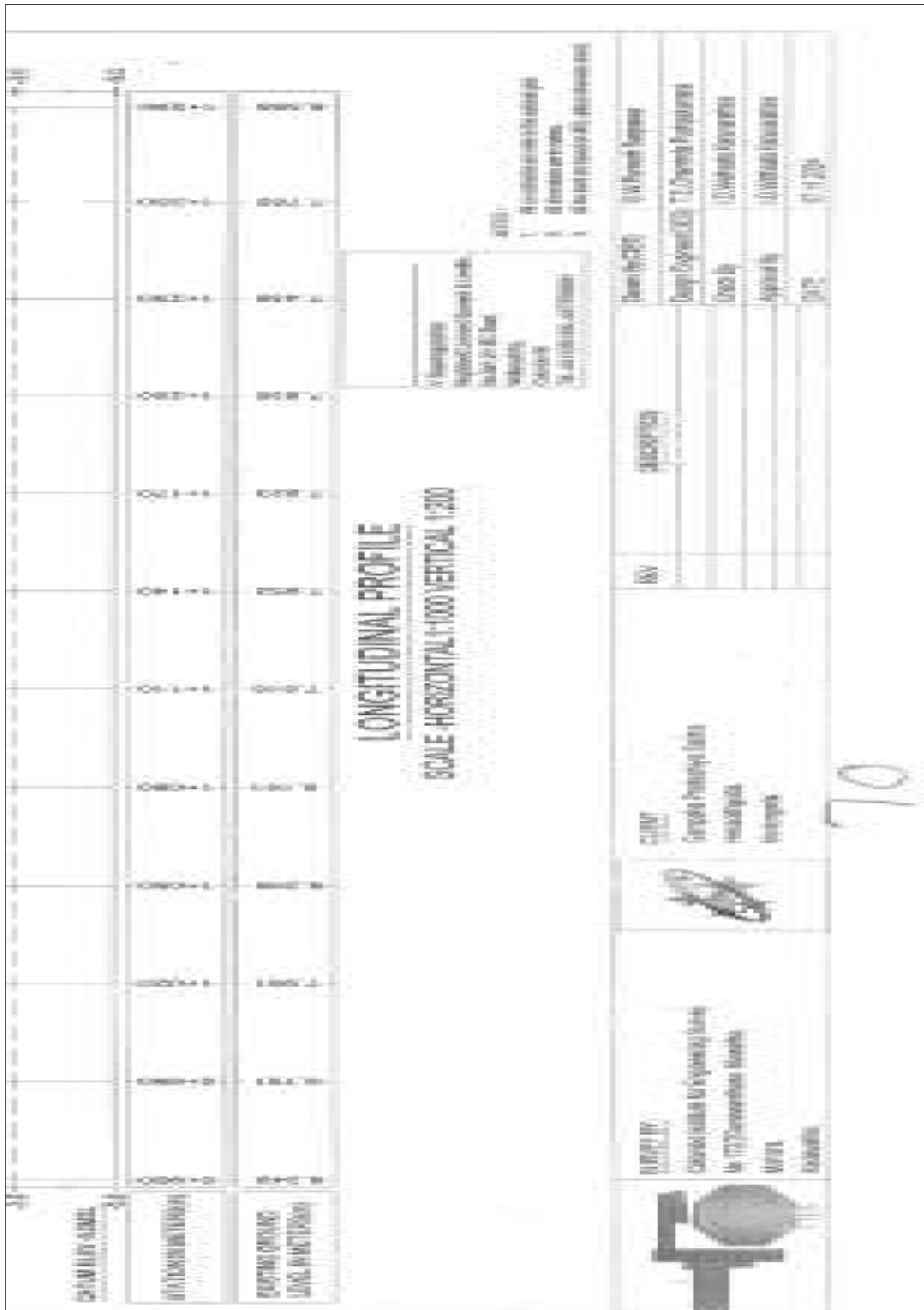
65

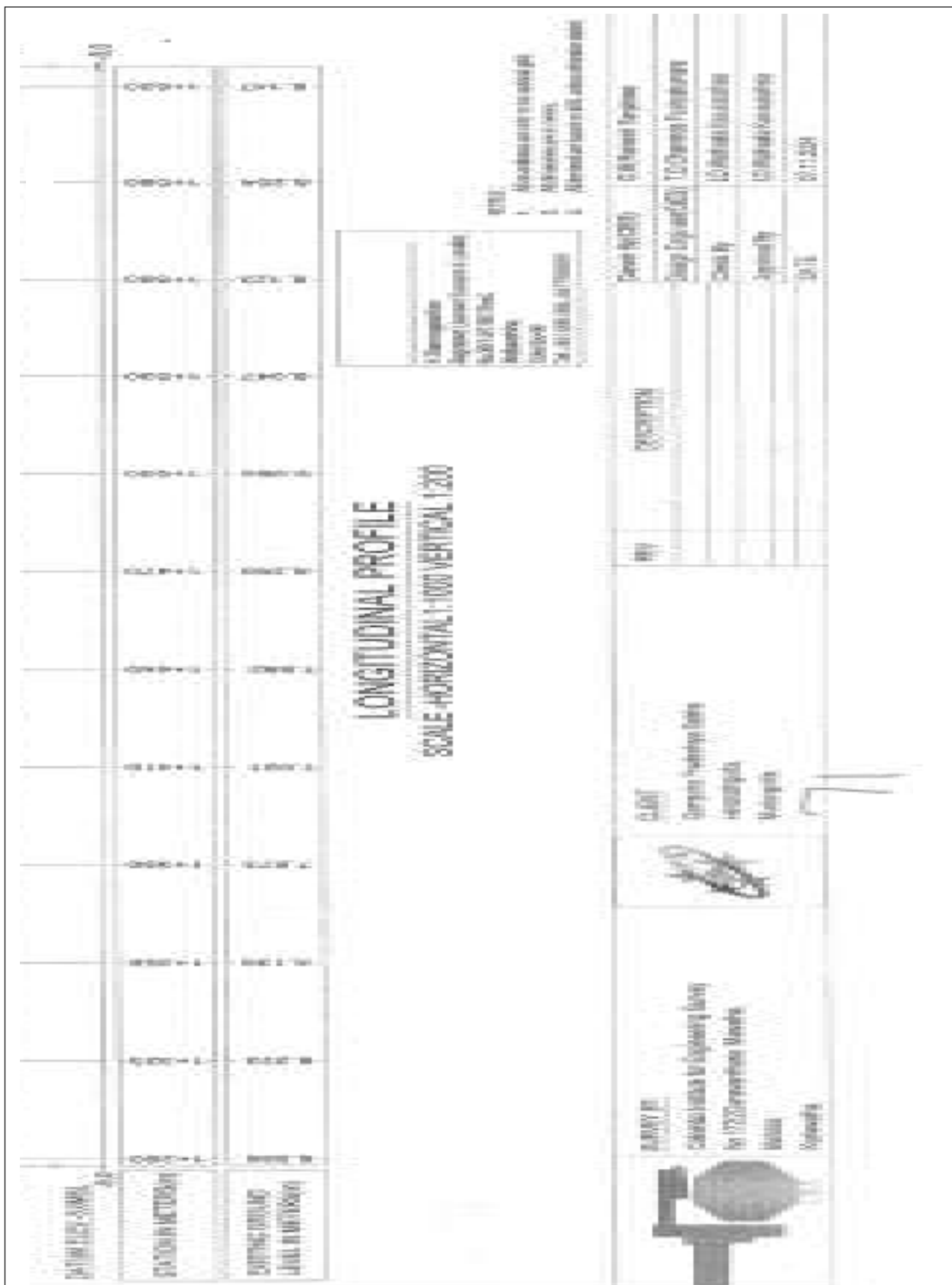


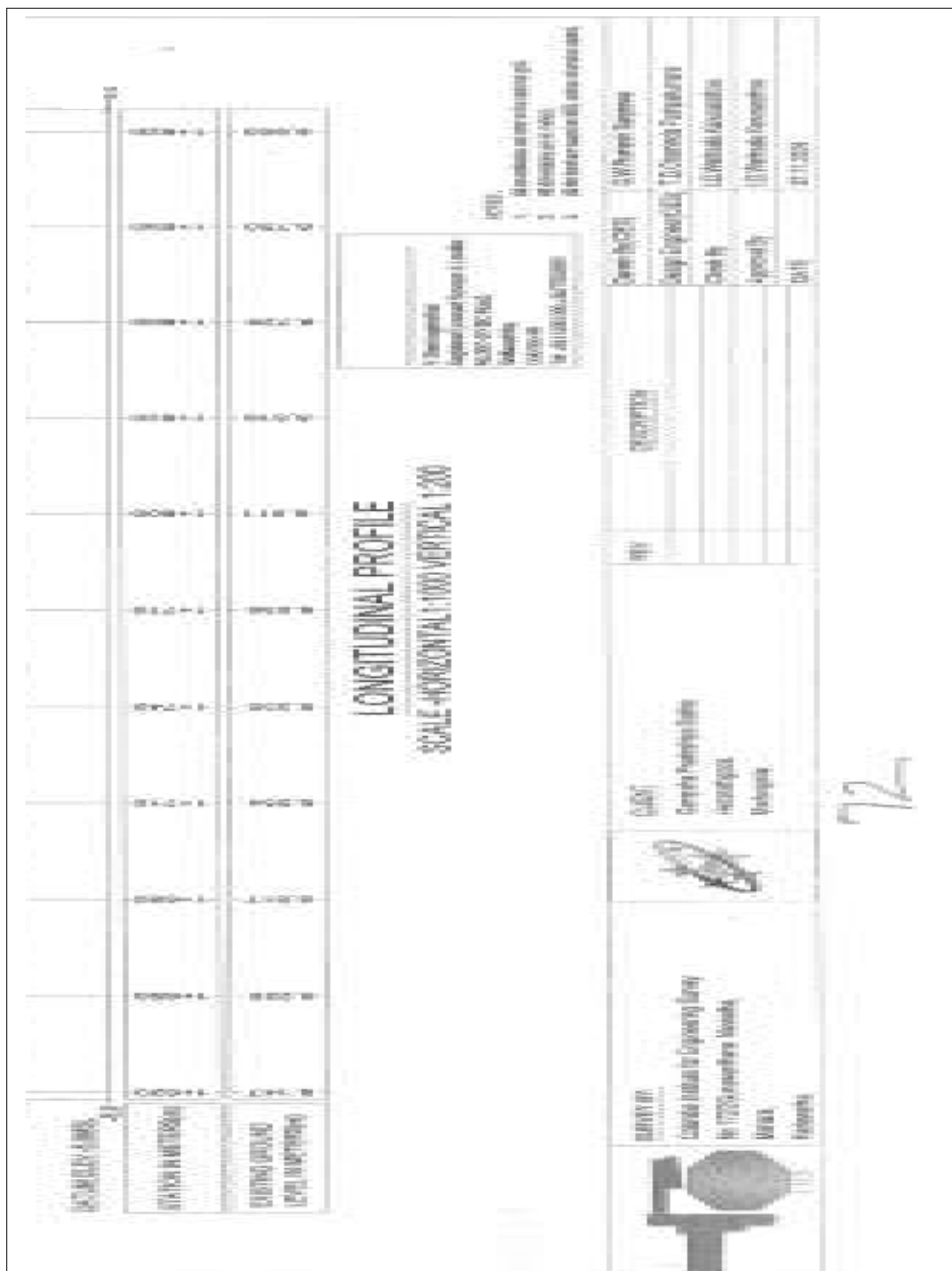








[illegible]



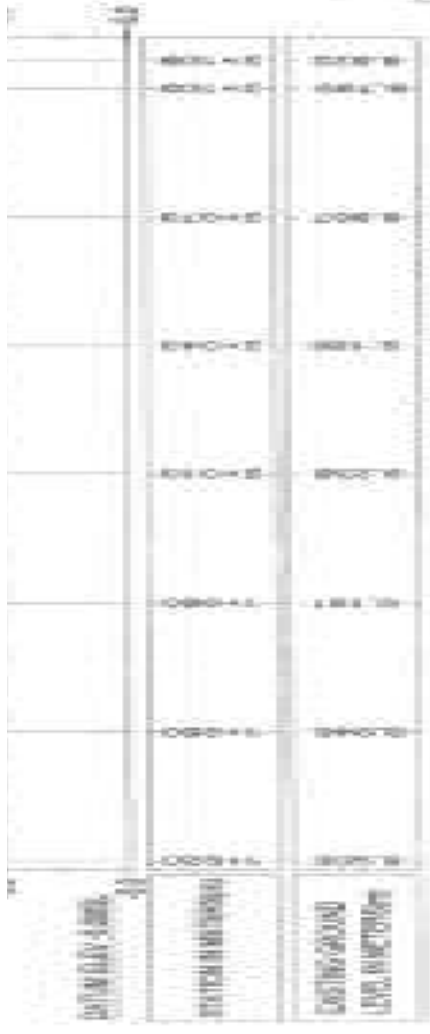


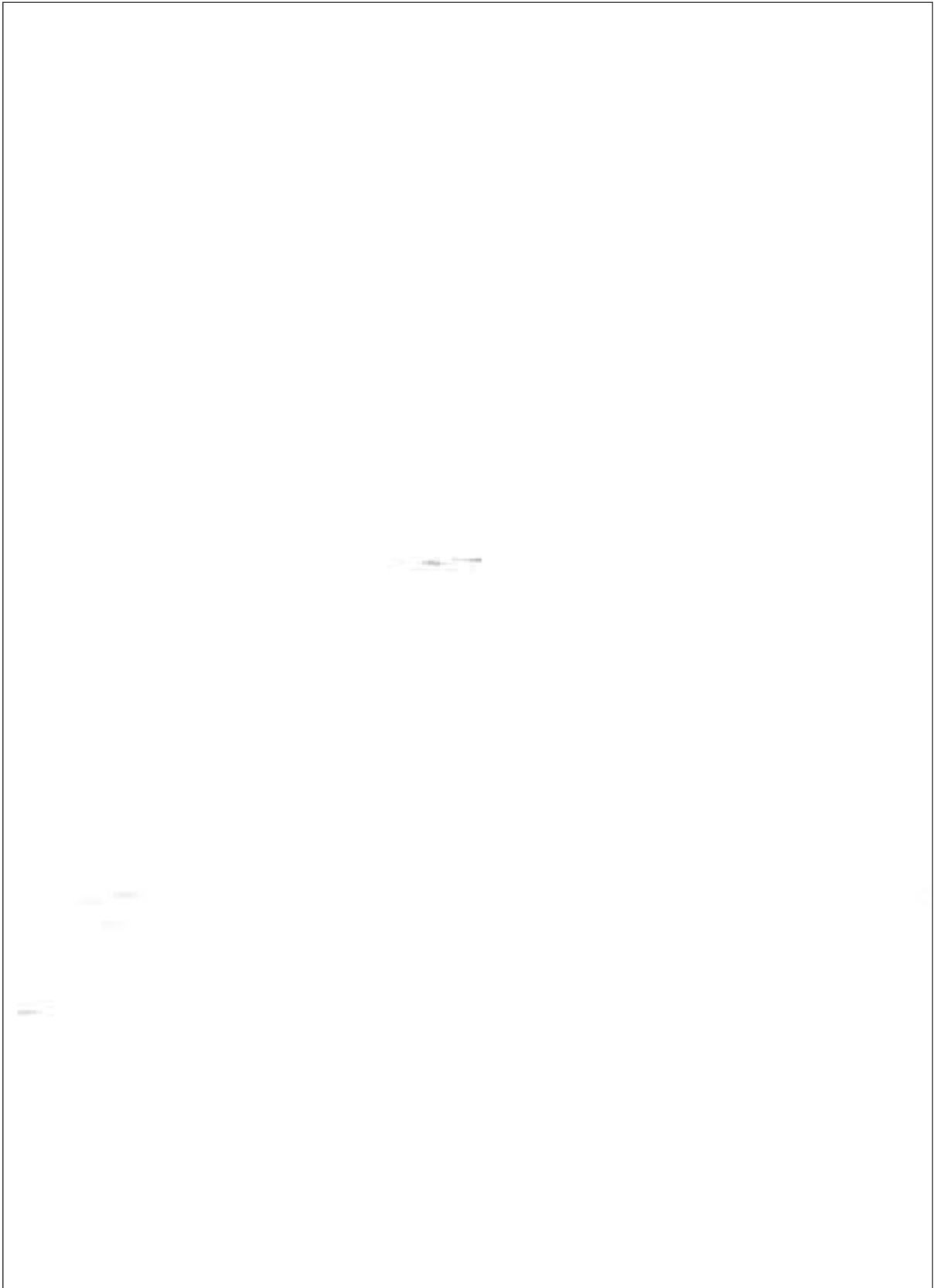


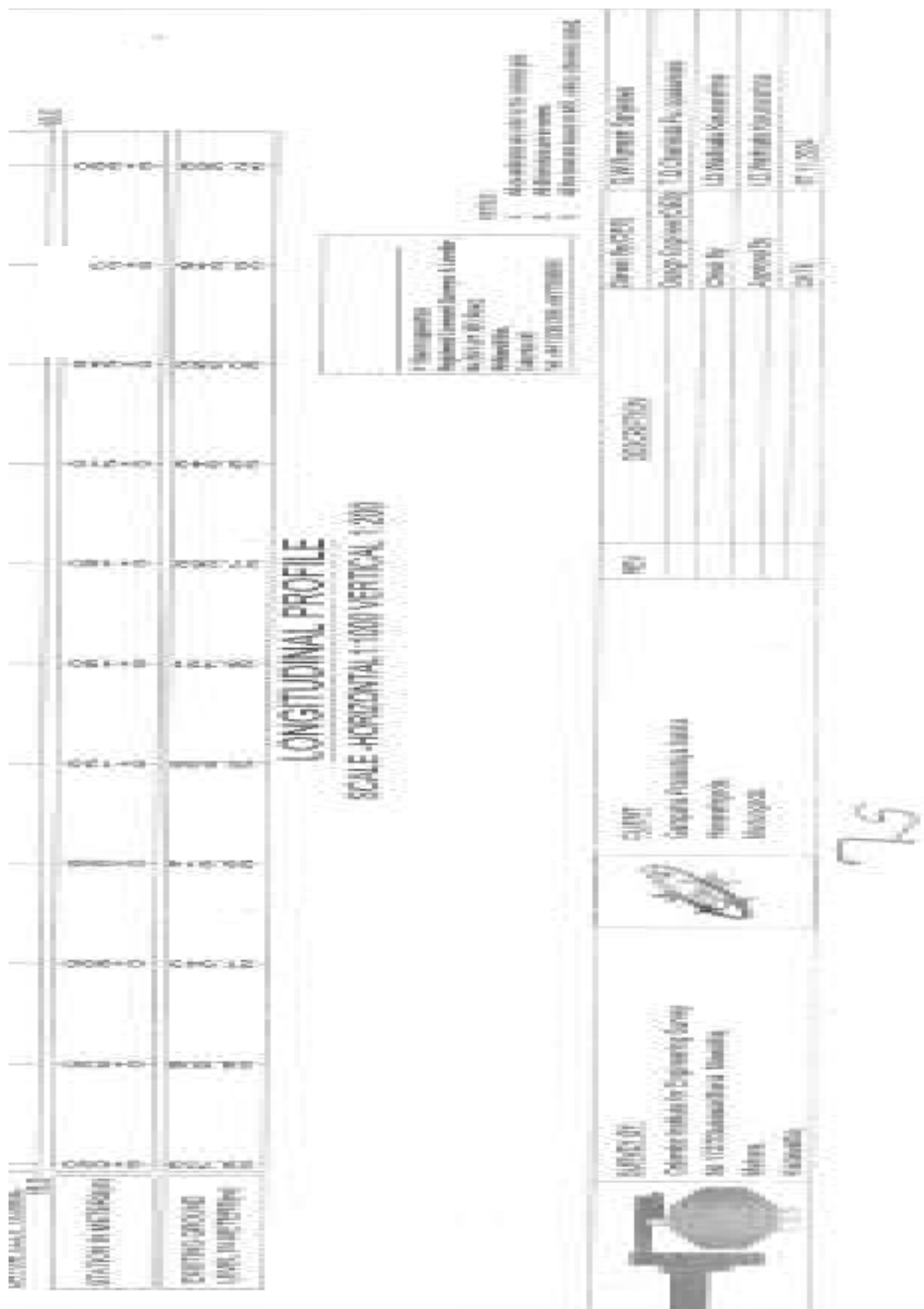
PROJECT		SHEET		NO.		REV.	
 Engineering Council of Sri Lanka No. 123, Main Road, Colombo 03		 Design Engineer Name: _____ Address: _____		 Checker Name: _____ Address: _____		 Approver Name: _____ Address: _____	
Project Name: _____ Location: _____ Date: _____		Drawing No: _____ Revision: _____ Scale: _____		Project No: _____ Drawing No: _____ Scale: _____		Project No: _____ Drawing No: _____ Scale: _____	
Project Name: _____ Location: _____ Date: _____		Drawing No: _____ Revision: _____ Scale: _____		Project No: _____ Drawing No: _____ Scale: _____		Project No: _____ Drawing No: _____ Scale: _____	


LONGITUDINAL PROFILE

SCALE: HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200









LONGITUDINAL PROFILE
SCALE: HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="margin: 0;">1. <input type="checkbox"/> Proposed</p> <p style="margin: 0;">2. <input type="checkbox"/> Existing</p> <p style="margin: 0;">3. <input type="checkbox"/> Proposed</p> <p style="margin: 0;">4. <input type="checkbox"/> Existing</p> <p style="margin: 0;">5. <input type="checkbox"/> Proposed</p> <p style="margin: 0;">6. <input type="checkbox"/> Existing</p> </div>	<p style="margin: 0;">1. <input type="checkbox"/> Proposed</p> <p style="margin: 0;">2. <input type="checkbox"/> Existing</p> <p style="margin: 0;">3. <input type="checkbox"/> Proposed</p> <p style="margin: 0;">4. <input type="checkbox"/> Existing</p> <p style="margin: 0;">5. <input type="checkbox"/> Proposed</p> <p style="margin: 0;">6. <input type="checkbox"/> Existing</p>
---	---

PROJECT

Construction of Highway

SECTION

Cross Section

DATE

2025.01.31

DESIGNER

Civil Engineer

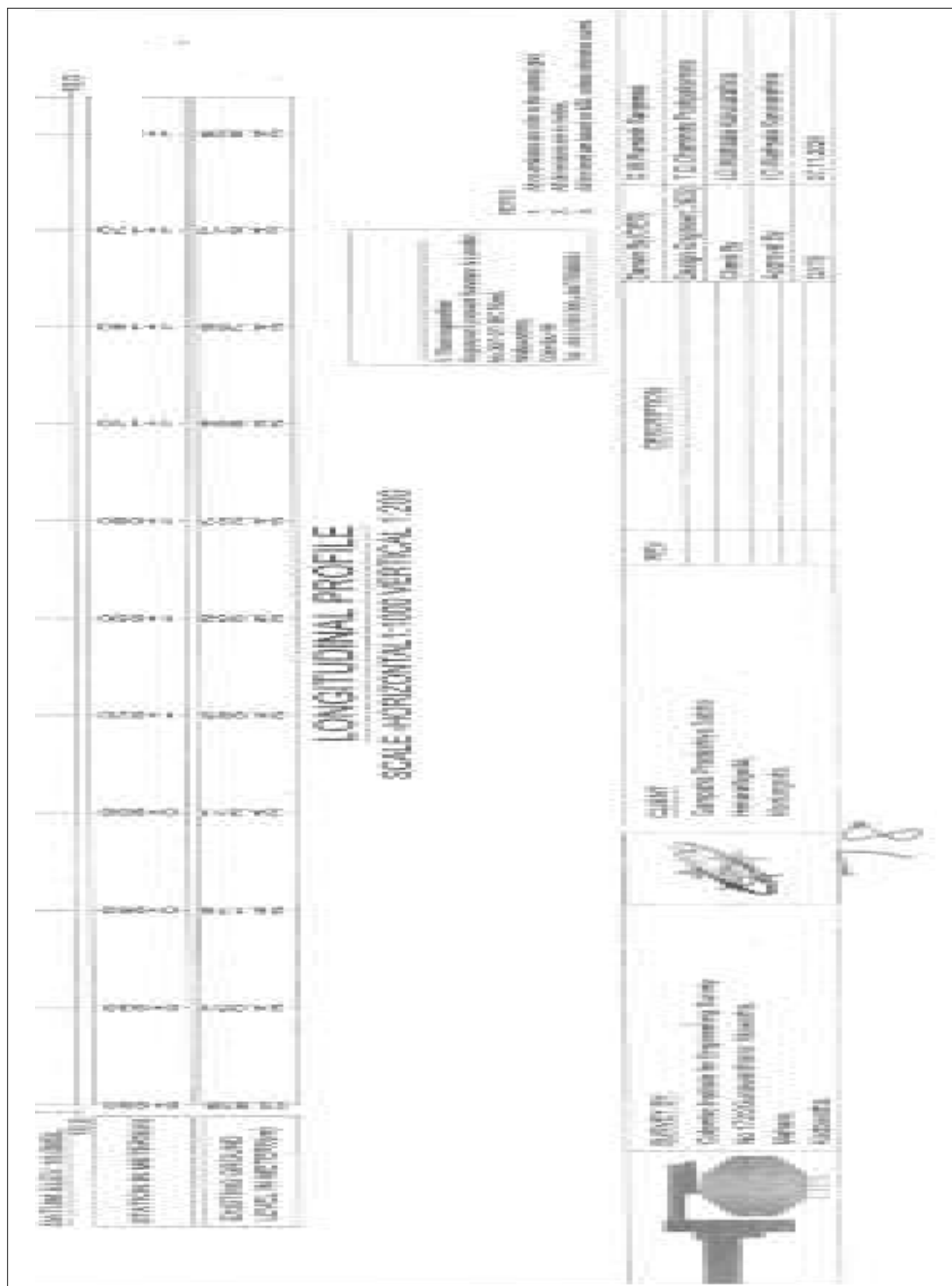
CHECKED

Civil Engineer

APPROVED

Civil Engineer

DRAWN BY: DATE: CHECKED BY: DATE: APPROVED BY: DATE:		PROJECT: NO: SCALE: SHEET NO: TOTAL SHEETS:		CLIENT: PROJECT NAME: PROJECT NO: PROJECT ADDRESS:		DESIGNER: DESIGN NO: DESIGN ADDRESS:		DATE: TIME: PLACE:	
LONGITUDINAL PROFILE SCALE: HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200		PROJECT: NO: SCALE: SHEET NO: TOTAL SHEETS:		CLIENT: PROJECT NAME: PROJECT NO: PROJECT ADDRESS:		DESIGNER: DESIGN NO: DESIGN ADDRESS:		DATE: TIME: PLACE:	
LONGITUDINAL PROFILE SCALE: HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200		PROJECT: NO: SCALE: SHEET NO: TOTAL SHEETS:		CLIENT: PROJECT NAME: PROJECT NO: PROJECT ADDRESS:		DESIGNER: DESIGN NO: DESIGN ADDRESS:		DATE: TIME: PLACE:	





SECTION 1 SECTION 2 SECTION 3 SECTION 4 SECTION 5 SECTION 6 SECTION 7 SECTION 8 SECTION 9 SECTION 10 SECTION 11 SECTION 12 SECTION 13 SECTION 14 SECTION 15 SECTION 16 SECTION 17 SECTION 18 SECTION 19 SECTION 20 SECTION 21 SECTION 22 SECTION 23 SECTION 24 SECTION 25 SECTION 26 SECTION 27 SECTION 28 SECTION 29 SECTION 30 SECTION 31 SECTION 32 SECTION 33 SECTION 34 SECTION 35 SECTION 36 SECTION 37 SECTION 38 SECTION 39 SECTION 40 SECTION 41 SECTION 42 SECTION 43 SECTION 44 SECTION 45 SECTION 46 SECTION 47 SECTION 48 SECTION 49 SECTION 50 SECTION 51 SECTION 52 SECTION 53 SECTION 54 SECTION 55 SECTION 56 SECTION 57 SECTION 58 SECTION 59 SECTION 60 SECTION 61 SECTION 62 SECTION 63 SECTION 64 SECTION 65 SECTION 66 SECTION 67 SECTION 68 SECTION 69 SECTION 70 SECTION 71 SECTION 72 SECTION 73 SECTION 74 SECTION 75 SECTION 76 SECTION 77 SECTION 78 SECTION 79 SECTION 80 SECTION 81 SECTION 82 SECTION 83 SECTION 84 SECTION 85 SECTION 86 SECTION 87 SECTION 88 SECTION 89 SECTION 90 SECTION 91 SECTION 92 SECTION 93 SECTION 94 SECTION 95 SECTION 96 SECTION 97 SECTION 98 SECTION 99 SECTION 100	<h2 style="margin: 0;">LONGITUDINAL PROFILE</h2> <p style="margin: 0;">SCALE - HORIZONTAL 1:1000 VERTICAL 1:200</p>
--	---

DESIGNER'S NAME

DESIGNER'S ADDRESS

DESIGNER'S PHONE

DESIGNER'S E-MAIL

DESIGNER'S SIGNATURE

DESIGNER'S DATE

CLIENT'S NAME

CLIENT'S ADDRESS

CLIENT'S PHONE

CLIENT'S E-MAIL

CLIENT'S SIGNATURE

CLIENT'S DATE

PROJECT NAME

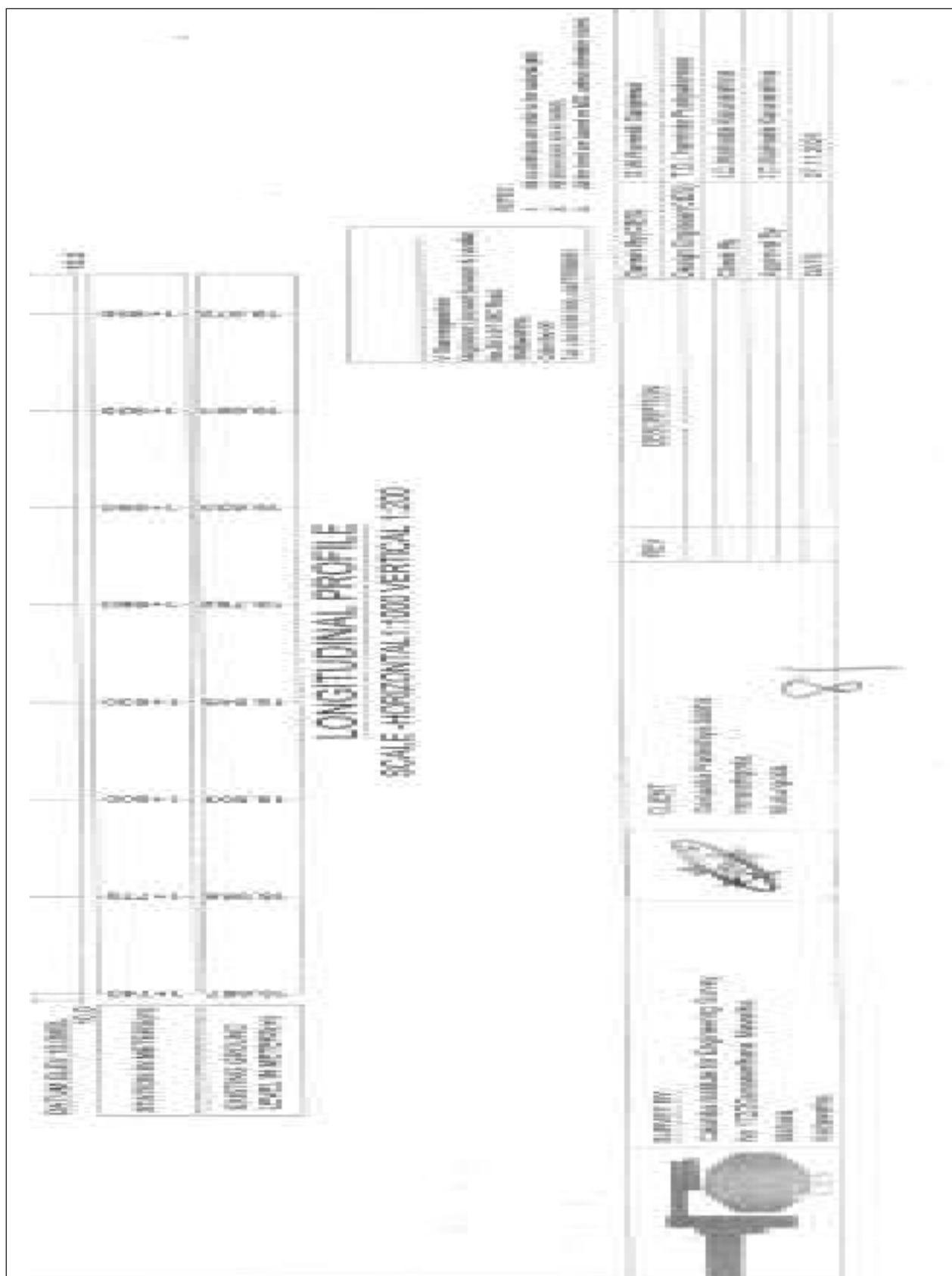
PROJECT ADDRESS



PROJECT PHONE

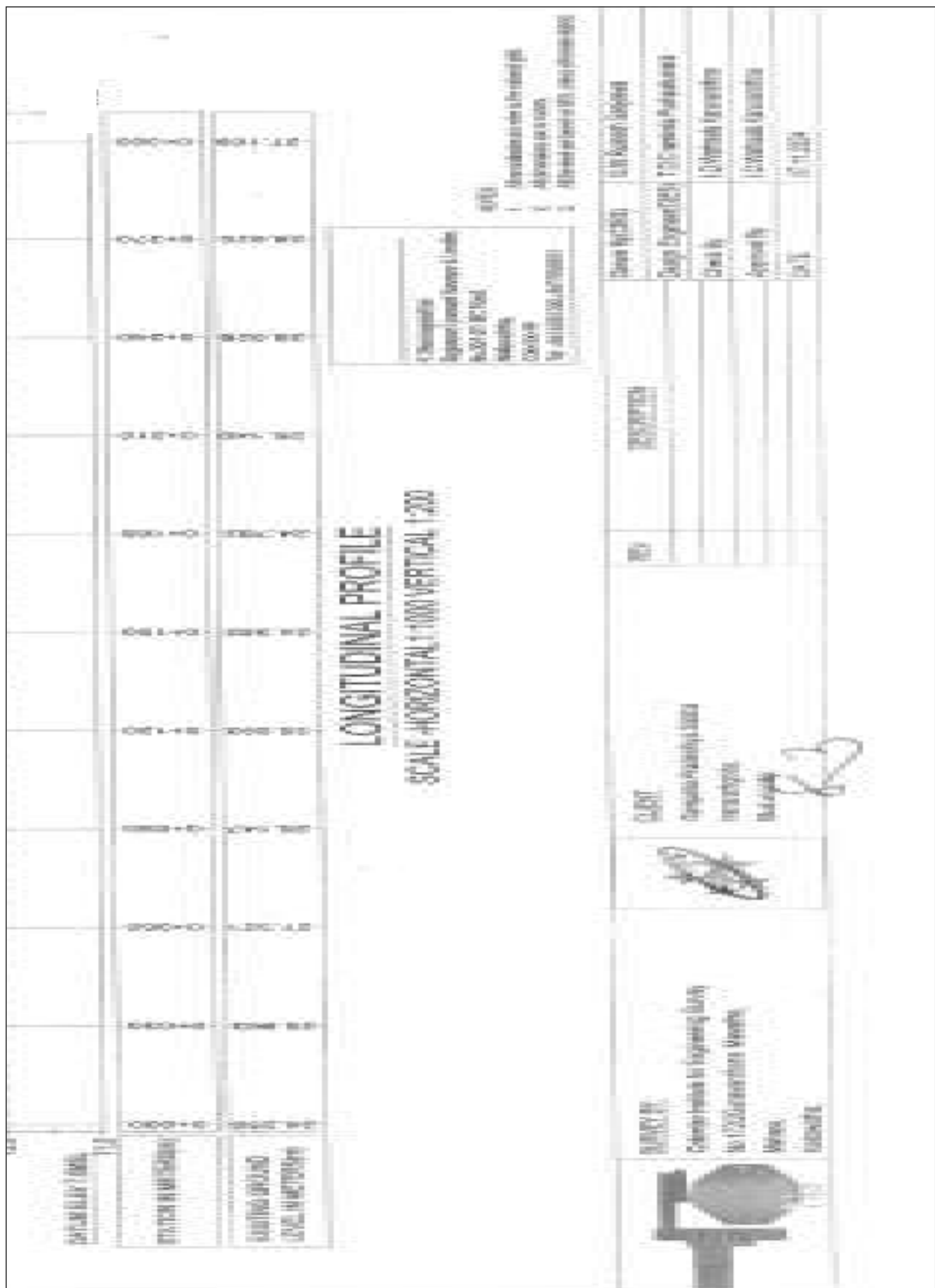
PROJECT E-MAIL



PROJECT SIGNATURE

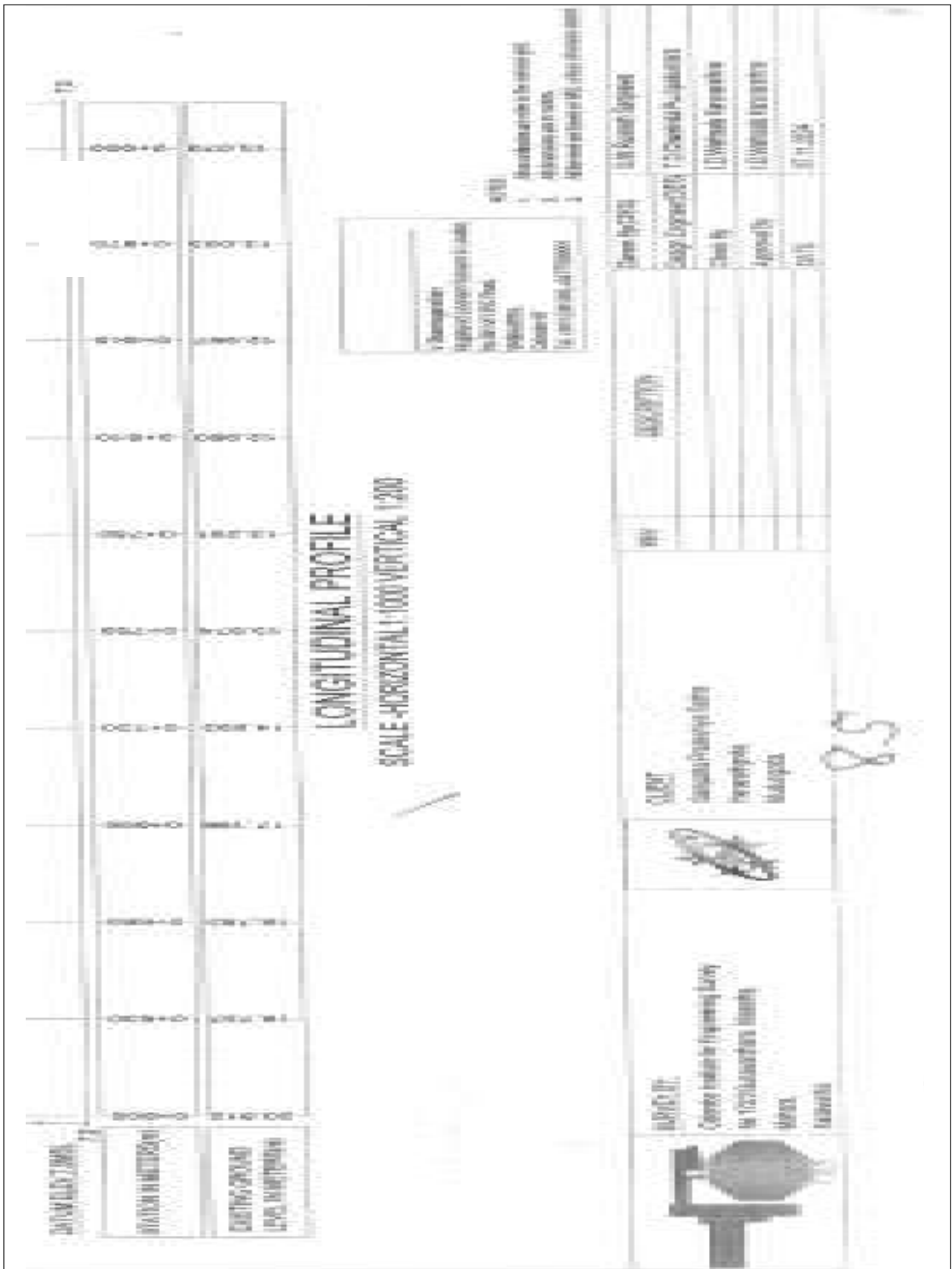
PROJECT DATE

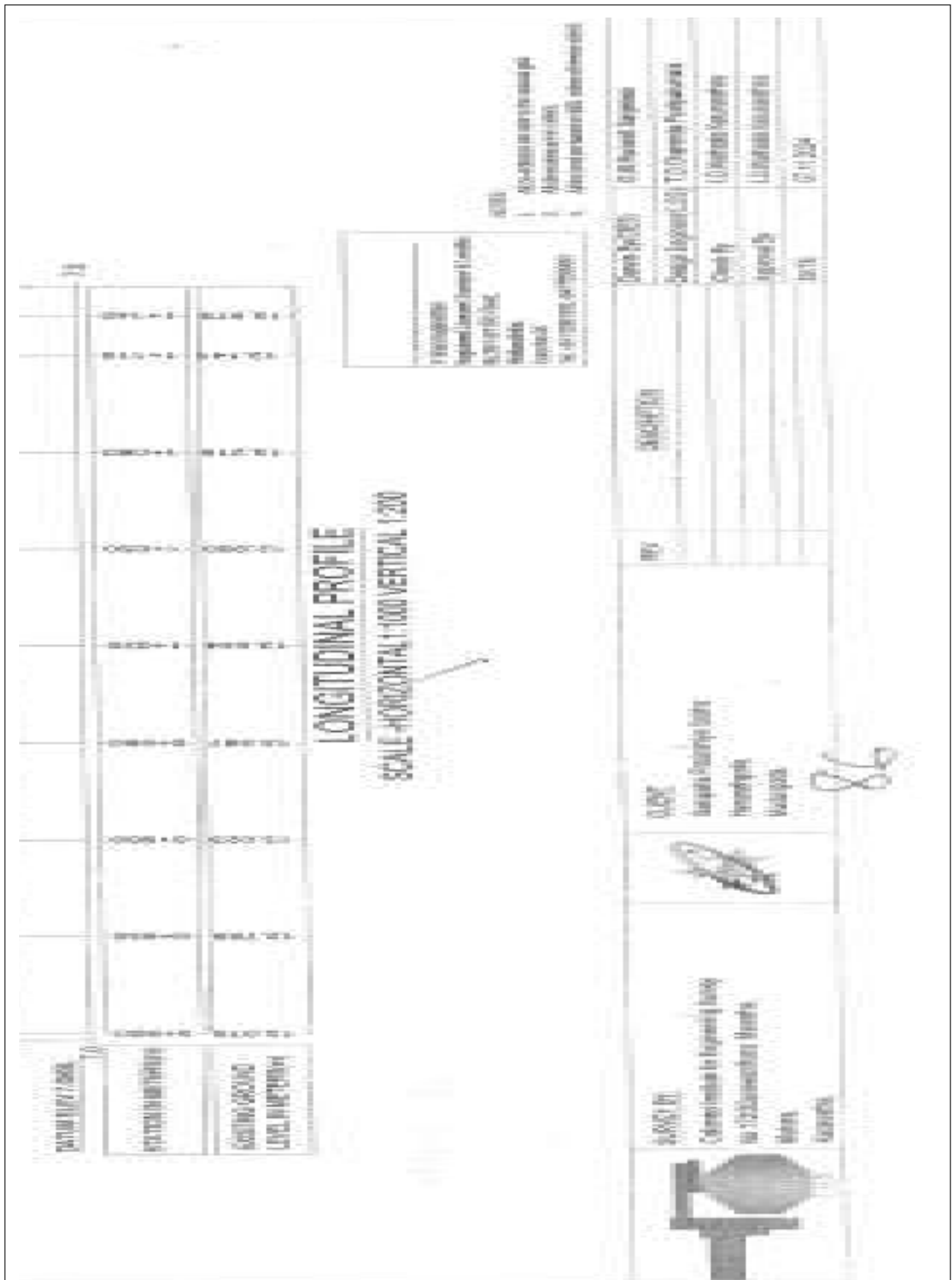


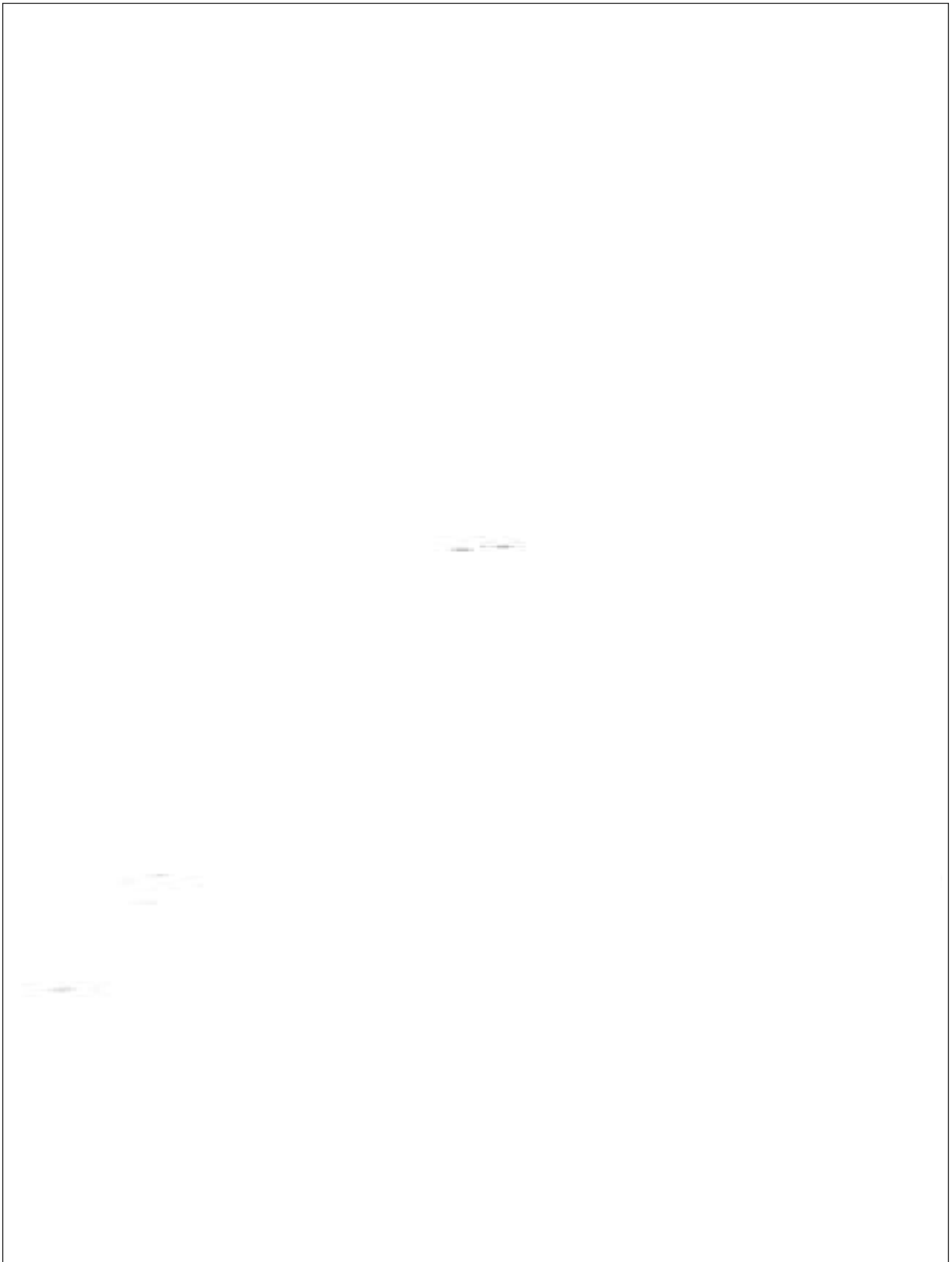
 <p>Survey of Colombo Institute for Engineering Survey No. 15, Gallewadda Mawatha Colombo 15, Sri Lanka</p>	82	 <p>සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාශනය</p>
---	----	--

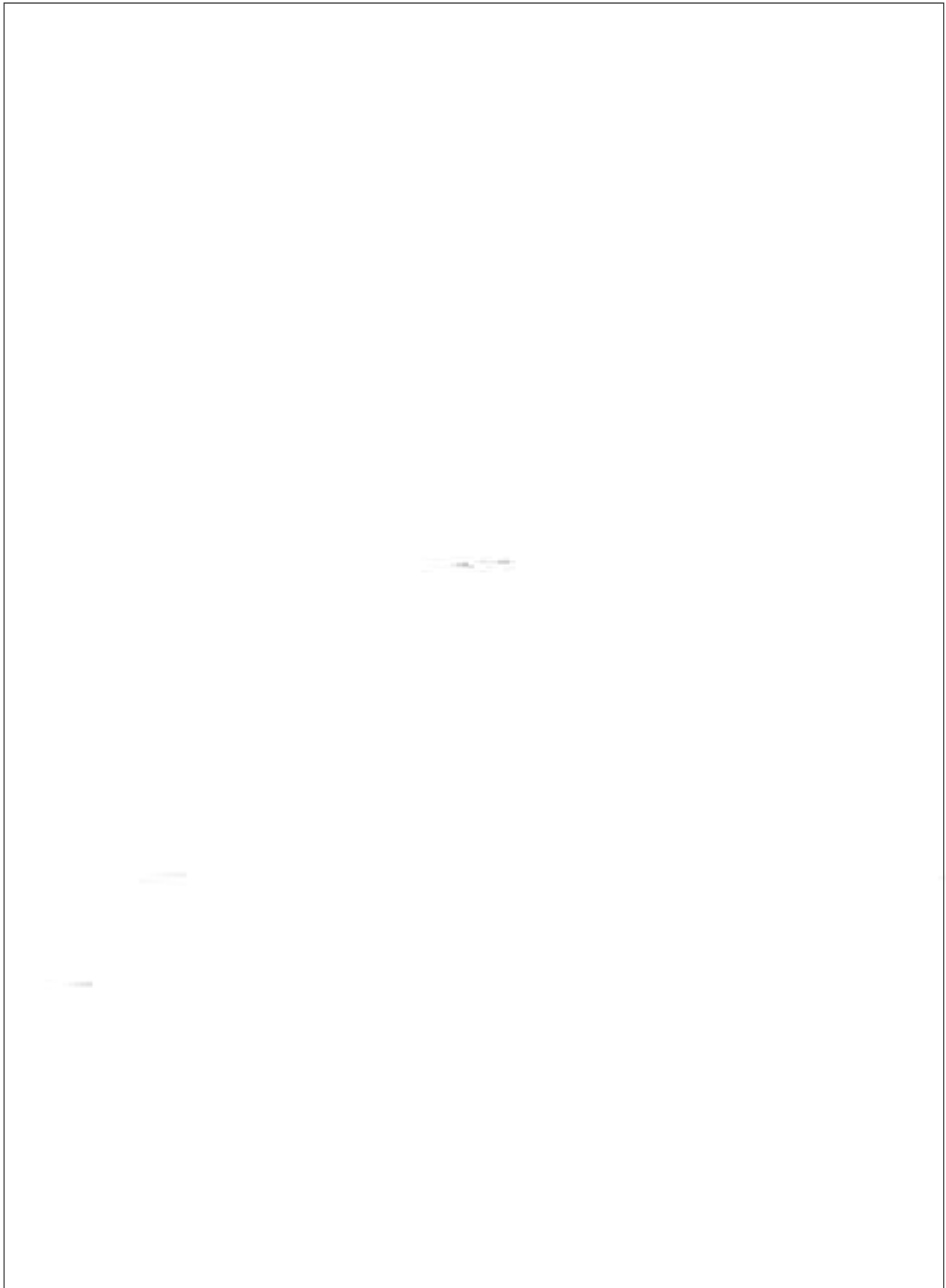



 ENGINEERING COUNCIL OF SRI LANKA පරීක්ෂණ කොමිෂන් සභාව		PROJECT NO. _____ PROJECT NAME _____ PROJECT LOCATION _____		DRAWN BY _____ CHECKED BY _____ DATE _____	
LONGITUDINAL PROFILE SCALE - HORIZONTAL: 1:1000 VERTICAL: 1:200				REVISIONS	
				APPROVED BY _____ _____ _____	
LEGEND				REVISIONS	
Proposed Road Profile Proposed Road Level Proposed Road Width Proposed Road Slope Proposed Road Grade Proposed Road Elevation				No. _____ Date _____ By _____	
NOTES				REVISIONS	
1. The proposed road profile is shown in the longitudinal section. 2. The proposed road level is shown in the longitudinal section. 3. The proposed road width is shown in the longitudinal section. 4. The proposed road slope is shown in the longitudinal section. 5. The proposed road grade is shown in the longitudinal section. 6. The proposed road elevation is shown in the longitudinal section.				No. _____ Date _____ By _____	

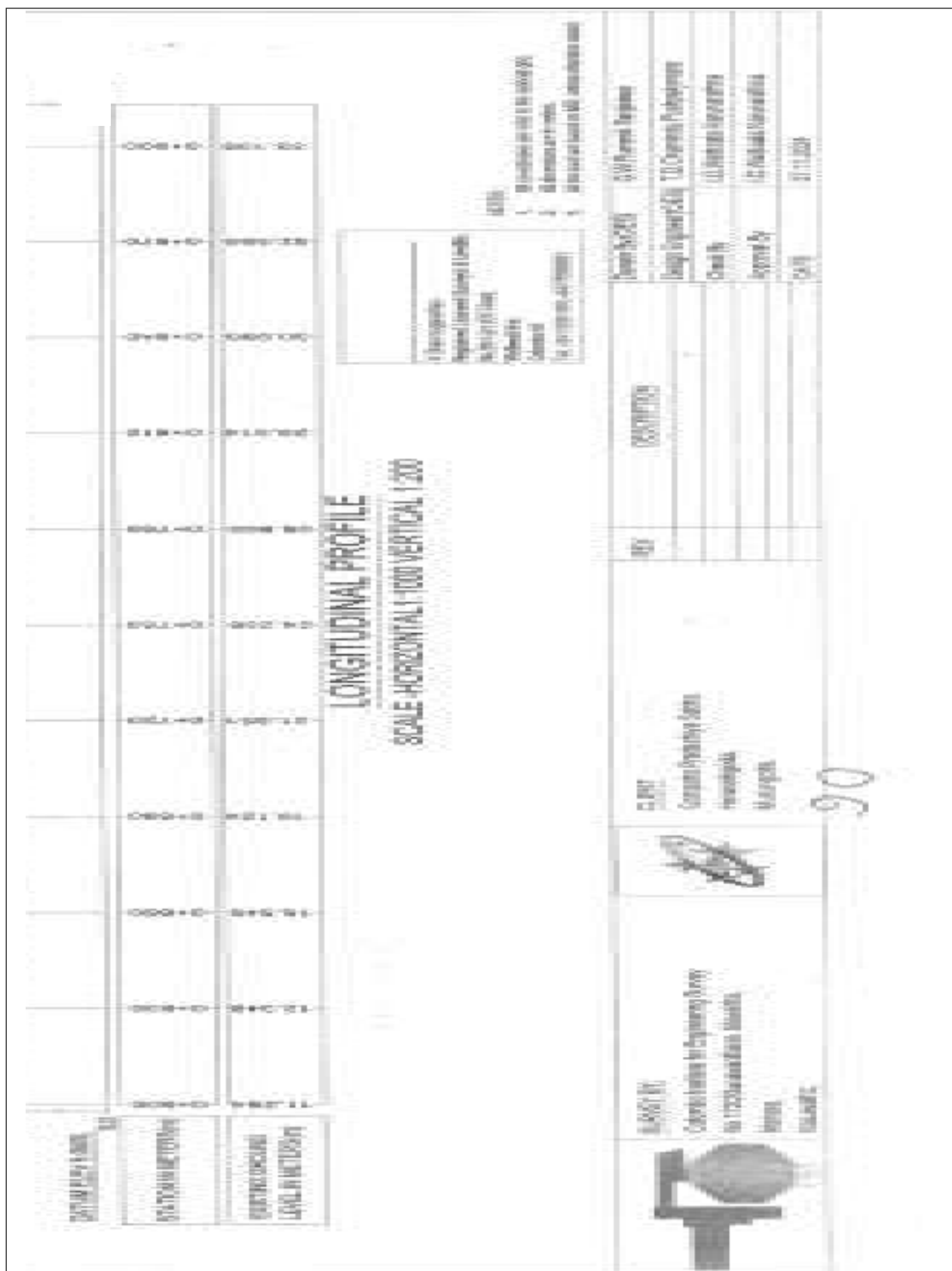








 DEPARTMENT OF ENGINEERING SURVEYING DEPARTMENT OF ENGINEERING SURVEYING DEPARTMENT OF ENGINEERING SURVEYING		CLERK CLERK CLERK		DATE DATE DATE		TIME TIME TIME	
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63	64
65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88
89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102	103	104
105	106	107	108	109	110	111	112
113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128
129	130	131	132	133	134	135	136
137	138	139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150	151	152
153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174	175	176
177	178	179	180	181	182	183	184
185	186	187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208
209	210	211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222	223	224
225	226	227	228	229	230	231	232
233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248
249	250	251	252	253	254	255	256
257	258	259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270	271	272
273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294	295	296
297	298	299	300	301	302	303	304
305	306	307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328
329	330	331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342	343	344
345	346	347	348	349	350	351	352
353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368
369	370	371	372	373	374	375	376
377	378	379	380	381	382	383	384
385	386	387	388	389	390	391	392
393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408
409	410	411	412	413	414	415	416
417	418	419	420	421	422	423	424
425	426	427	428	429	430	431	432
433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448
449	450	451	452	453	454	455	456
457	458	459	460	461	462	463	464
465	466	467	468	469	470	471	472
473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488
489	490	491	492	493	494	495	496
497	498	499	500	501	502	503	504
505	506	507	508	509	510	511	512
513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528
529	530	531	532	533	534	535	536
537	538	539	540	541	542	543	544
545	546	547	548	549	550	551	552
553	554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567	568
569	570	571	572	573	574	575	576
577	578	579	580	581	582	583	584
585	586	587	588	589	590	591	592
593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608
609	610	611	612	613	614	615	616
617	618	619	620	621	622	623	624
625	626	627	628	629	630	631	632
633	634	635	636	637	638	639	640
641	642	643	644	645	646	647	648
649	650	651	652	653	654	655	656
657	658	659	660	661	662	663	664
665	666	667	668	669	670	671	672
673	674	675	676	677	678	679	680
681	682	683	684	685	686	687	688
689	690	691	692	693	694	695	696
697	698	699	700	701	702	703	704
705	706	707	708	709	710	711	712
713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728
729	730	731	732	733	734	735	736
737	738	739	740	741	742	743	744
745	746	747	748	749	750	751	752
753	754	755	756	757	758	759	760
761	762	763	764	765	766	767	768
769	770	771	772	773	774	775	776
777	778	779	780	781	782	783	784
785	786	787	788	789	790	791	792
793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808
809	810	811	812	813	814	815	816
817	818	819	820	821	822	823	824
825	826	827	828	829	830	831	832
833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848
849	850	851	852	853	854	855	856
857	858	859	860	861	862	863	864
865	866	867	868	869	870	871	872
873	874	875	876	877	878	879	880
881	882	883	884	885	886	887	888
889	890	891	892	893	894	895	896
897	898	899	900	901	902	903	904
905	906	907	908	909	910	911	912
913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928
929	930	931	932	933	934	935	936
937	938	939	940	941	942	943	944
945	946	947	948	949	950	951	952
953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968
969	970	971	972	973	974	975	976
977	978	979	980	981	982	983	984
985	986	987	988	989	990	991	992
993	994	995	996	997	998	999	1000



LONGITUDINAL PROFILE		SCALE HORIZONTAL 1:100 VERTICAL 1:20	
STATIONING	CHAINS	CHAINS	STATIONING
1+00	0+00	1+00	0+00
2+00	1+00	2+00	1+00
3+00	2+00	3+00	2+00
4+00	3+00	4+00	3+00
5+00	4+00	5+00	4+00
6+00	5+00	6+00	5+00
7+00	6+00	7+00	6+00
8+00	7+00	8+00	7+00
9+00	8+00	9+00	8+00
10+00	9+00	10+00	9+00
11+00	10+00	11+00	10+00
12+00	11+00	12+00	11+00
13+00	12+00	13+00	12+00
14+00	13+00	14+00	13+00
15+00	14+00	15+00	14+00
16+00	15+00	16+00	15+00
17+00	16+00	17+00	16+00
18+00	17+00	18+00	17+00
19+00	18+00	19+00	18+00
20+00	19+00	20+00	19+00
21+00	20+00	21+00	20+00
22+00	21+00	22+00	21+00
23+00	22+00	23+00	22+00
24+00	23+00	24+00	23+00
25+00	24+00	25+00	24+00
26+00	25+00	26+00	25+00
27+00	26+00	27+00	26+00
28+00	27+00	28+00	27+00
29+00	28+00	29+00	28+00
30+00	29+00	30+00	29+00
31+00	30+00	31+00	30+00
32+00	31+00	32+00	31+00
33+00	32+00	33+00	32+00
34+00	33+00	34+00	33+00
35+00	34+00	35+00	34+00
36+00	35+00	36+00	35+00
37+00	36+00	37+00	36+00
38+00	37+00	38+00	37+00
39+00	38+00	39+00	38+00
40+00	39+00	40+00	39+00
41+00	40+00	41+00	40+00
42+00	41+00	42+00	41+00
43+00	42+00	43+00	42+00
44+00	43+00	44+00	43+00
45+00	44+00	45+00	44+00
46+00	45+00	46+00	45+00
47+00	46+00	47+00	46+00
48+00	47+00	48+00	47+00
49+00	48+00	49+00	48+00
50+00	49+00	50+00	49+00
51+00	50+00	51+00	50+00
52+00	51+00	52+00	51+00
53+00	52+00	53+00	52+00
54+00	53+00	54+00	53+00
55+00	54+00	55+00	54+00
56+00	55+00	56+00	55+00
57+00	56+00	57+00	56+00
58+00	57+00	58+00	57+00
59+00	58+00	59+00	58+00
60+00	59+00	60+00	59+00
61+00	60+00	61+00	60+00
62+00	61+00	62+00	61+00
63+00	62+00	63+00	62+00
64+00	63+00	64+00	63+00
65+00	64+00	65+00	64+00
66+00	65+00	66+00	65+00
67+00	66+00	67+00	66+00
68+00	67+00	68+00	67+00
69+00	68+00	69+00	68+00
70+00	69+00	70+00	69+00
71+00	70+00	71+00	70+00
72+00	71+00	72+00	71+00
73+00	72+00	73+00	72+00
74+00	73+00	74+00	73+00
75+00	74+00	75+00	74+00
76+00	75+00	76+00	75+00
77+00	76+00	77+00	76+00
78+00	77+00	78+00	77+00
79+00	78+00	79+00	78+00
80+00	79+00	80+00	79+00
81+00	80+00	81+00	80+00
82+00	81+00	82+00	81+00
83+00	82+00	83+00	82+00
84+00	83+00	84+00	83+00
85+00	84+00	85+00	84+00
86+00	85+00	86+00	85+00
87+00	86+00	87+00	86+00
88+00	87+00	88+00	87+00
89+00	88+00	89+00	88+00
90+00	89+00	90+00	89+00
91+00	90+00	91+00	90+00
92+00	91+00	92+00	91+00
93+00	92+00	93+00	92+00
94+00	93+00	94+00	93+00
95+00	94+00	95+00	94+00
96+00	95+00	96+00	95+00
97+00	96+00	97+00	96+00
98+00	97+00	98+00	97+00
99+00	98+00	99+00	98+00
100+00	99+00	100+00	99+00

01-775

විවිධ දැන්වීම්

සංශෝධනයයි

කතරගම ප්‍රාදේශීය සභාව

2024/11/29 දිනැති අංක 2413 දරන ගැසට් පත්‍රයේ පළවූ නිවේදන අංක 312/9 - කසළ බදු පැනවීමේ නිවේදනයේ උපලේඛනය 07 - පහත සඳහන් පරිදි සංශෝධනය විය යුතුය.

උපලේඛන - 07

	උළුම සේවා	මාසිකව	මිල රු.
1	කාමර 01 - 03 දක්වා නිවාඩු නිකේතන සඳහා	මාසිකව	750.00
2	කාමර 4 - 05 දක්වා නිවාඩු නිකේතන සඳහා	මාසිකව	1,000.00
3	කාමර 6 - 10 දක්වා නිවාඩු නිකේතන සඳහා	මාසිකව	1,500.00
4	කාමර 11 - 20 දක්වා නිවාඩු නිකේතන සඳහා	මාසිකව	3,000.00
5	කාමර 21 - 50 දක්වා නිවාඩු නිකේතන සඳහා	මාසිකව	7,500.00
6	කාමර 31 - 50 දක්වා නිවාඩු නිකේතන සඳහා	මාසිකව	10,000.00
7	කාමර 51 ඉහළ	මාසිකව	12,500.00
8	පූජා වට්ටි කඩ හා පලතුරු කඩ සඳහා	මාසිකව	300.00
9	ආපනශාලා සඳහා	මාසිකව	1,000.00
10	ගොඩනැගිලි අබලි උළුම වැට්ටර් ලෝඩ් එකක් සඳහා (තමන් විසින් අවසන් බැහැර කිරීම සඳහා යොමු කිරීමේදී)		12,000.00
11	ගොඩනැගිලි අබලි උළුම/දිරා ගිය අතු ප්‍රාදේශීය සභාව මගින් ඉවත්කරන්නේ නම් වැට්ටර් ලෝඩ් එකක් සඳහා		2,500.00
12	සිල්ලර කඩ සඳහා	මාසිකව	250.00

01 - 772