

ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 2210/59 - 2021 ජනවාරි මස 15 වැනි සිකුරාදා - 2021.01.15

2210/59 ஆம் இலக்கம் - 2021 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 15 ஆந் திகதி வெள்ளிக்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

போக்குவரத்து அமைச்சு

வழக்கமான முறையில் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்குத் தவறும் பட்சத்தில் கொவிட்-19 வைரஸ் தொற்றுநோய் நிலைமை காணப்படும் காலப்பகுதிக்குள் போக்குவரத்துச் சேவை வழங்கும்போது பின்பற்றப்பட வேண்டிய வழிகாட்டல் நெறிமுறை

கொவிட்-19 தொற்றுநோய் நிலைமை நாடு முழுவதும் பரவியுள்ள இந்த காலகட்டத்துக்குள், அரசாங்கத் துறையில் அத்தியாவசிய சேவைகளை வழங்குதல் எந்தவித இடையூறும் இன்றி பேணுவதற்காகவும்,

அந்தந்த துறைகளின் செயற்பாடுகளுக்கு ஏற்ப மற்றும் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குவதில், சாதாரண நடைமுறைக்குப் புறம்பாக முடிந்தவரை உன்னதமான முறையில் பொது போக்குவரத்துச் சேவைகள் வழங்குவதற்காகவும்,

போக்குவரத்துச் சேவைகளுக்கான கோரிக்கையின் அடிப்படையில், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை, இலங்கை புகையிரதச் சேவை மற்றும் தனியார் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மூலம் பொது மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களின் ஊழியர்களுக்கு, அவர்களின் பணியிடங்களுக்கு அறிக்கையிடுவதற்குப் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்பாடு செய்வதற்காகவும், அந்தக் கால எல்லைகளுக்குள் போக்குவரத்து ஊடகங்களை வழங்கும் போதும் மற்றும் பயன்படுத்தும் போதும் பின்வரும் வழிகாட்டல்களைப் பின்பற்றி போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் பயன்படுத்துதல் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று குறித்து இதன் மூலம் அறிவிக்கிறேன்.

காமினி லொக்குகே, போக்குவரத்து அமைச்சர்.

- 1. பதவியணியினருக்கான போக்குவரத்து.- போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்கும்போது கீழே குறிப்பிட்டுள்ள காரணங்கள் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தப்படும்.
 - 1.1 பொதுச் சேவைகள் வழங்குவதற்கான அத்தியாவசிய கடமைகளாக தற்போது அரசாங்கத்தால் பெயரிடப்பட்டுள்ள அரசாங்க திணைக்களங்கள்/ கூட்டுத்தாபனங்கள்/ சபைகள் மற்றும் அதிகார சபைகளுக்குரிய அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாற்றொகுதி போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்துதல்.



- 1.2 சுகாதார சேவைகளுக்குரிய பதவியணி.
- பாதுகாப்புப் பிரிவுகளில் சேவையில் அமர்த்தப்பட்டுள்ள பதவியணி (இலங்கை பொலிஸ்/ தரைப்படை/ கடற்படை/ விமானப்படை மற்றும் சிவில் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் பதவியணி).
- 1.4 பாடசாலை மாணவர்கள்.- விசேட பரீட்சைகள் க.பொ.த. (சா. த.)/ க.பொ.த. (உ. த.)/ 5 ஆம் ஆண்டு புலமைப்பரிசில் போன்ற) நடாத்தப்படும் கால எல்லைகளுக்குள் அந்தப் பரீட்சைகளுக்குத் தோற்றும் மாணவர்கள் மற்றும் பாடசாலைகள் ஆரம்பிக்கின்ற பிரதேசங்களில் அந்த மாணவர்கள் (சிசுசெறிய மற்றும் பாடசாலை சேவைகள், பேரூந்துகள் மூலம் போக்குவரத்துச் செய்தல்), கல்வி மற்றும் கல்விசாரா பதவியணியினருக்கான போக்குவரத்து.
- 1.5 சாதாரண பயணிகள்,- தனிமைப்படுத்தல் ஊரடங்கு உத்தரவு பிறப்பிக்கப்படாத பிரதேசங்களில் சாதாரண பயணிகள் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுகின்ற பேரூந்துகள் மூலம் பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து.
- 1.6 கொவிட்-19 பாதிக்கப்பட்டவர்கள்/ தொற்றுக்குள்ளானவர்கள்/ குணமடைந்தவர்கள் மேற்குறிப்பிட்ட தொகுதிகளுக்குரிய சேவையுறுநர் மருத்துவமனைகள் மற்றும் தனிமைப்படுத்தப்பட்ட மையங்களுக்கு போக்குவரத்தில் ஈடுபடுதல்.
- 1.7 சரக்குப் போக்குவரத்து.- (மாகாண/ மாவட்ட/ பிராந்திய மட்டத்தில் அத்தியாவசிய உணவுப் பொருட்கள்/ மருந்து மற்றும் உற்பத்தி செயல்முறையைப் பராமரிப்பதற்காக) (இணைப்பு I மற்றும் II இன் பிரகாரம்).
- 2. அத்தியாவசிய போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குவதில் செயற்பட வேண்டிய நிறுவனங்கள்.- பின்வரும் நிறுவனங்களால் அத்தியாவசிய போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
 - 2.1 போக்குவரத்து அமைச்சின் மற்றும் அதன் கீழுள்ள நிறுவனங்கள் :
 - இலங்கைப் புகையிரத சேவை
 - தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
 - வாகன ஒழுங்குறுத்துகை, பேரூந்துப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் புகையிரதப் பெட்டிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகன கைத்தொழில் இராஜாங்க அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள் :
 - இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மாகாணத்துக்குள் அல்லது மாவட்டத்துக்குள் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை, மாகாண போக்குவரத்து அதிகார சபையுடன் இணைந்து செயற்படுகிறது.
 - மாகாணங்களுக்கிடையே (இடை மாகாணங்கள்)
 - இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குமுவுடன் இணைந்து செயலாற்றப்படும்.
 - மேற்குறிப்பிட்ட நிறுவனங்களில் போக்குவரத்துச் சேவைகளைத் திட்டமிடும்போதும் மற்றும் செயற்படுத்தும்போதும் இலங்கை பொலிஸ் உதவியும் தேவைப்படுகின்றது.
- 3. போக்குவரத்துச் சேவைகளின் செயற்பாட்டிற்காகப் பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறைகள்
 - ஆபத்து நிலை அடையாளங் காணல் மற்றும் பேரூந்துக் கட்டணங்களை நிர்ணயித்தல் இணைப்பு I மற்றும் II இன் படி)
 - சுகாதார அமைச்சின் மூலம் அறிமுகப்படுத்தியுள்ள ஆபத்தான நிலைமைகளுடன் இணங்கும் வகையில் போக்குவரத்து அமைச்சின் மூலமும் 3 அடிப்படை ஆபத்தான நிலைமைகளின் அடிப்படையில் போக்குவரத்துச் சேவைகள் பராமரிக்கப்பட்டவுள்ளன.
 - ஆபத்தான நிலைமை 1 சுகாதாரப் பாதுகாப்பு தனிமைப்படுத்தும் சட்டங்களைப் பின்பற்றி சாதாரண முறையில் போக்குவரத்துச் சேவைகளைப் பராமரித்தல்
 - 3.1.2 ஆபத்தான நிலைமை 2 ஆசனங்களின் எண்ணிக்கைக்கு மாத்திரம்

- 3.1.3 ஆபத்தான நிலைமை 3 ஆசனங்களின் எண்ணிக்கையில் 50% ஆசனங்கள் மாத்திரமாகும்.
 (ஆசனமொன்றினைத் தவிர்த்து ஆசனமொன்றில்)
- 3.2 கோரிக்கைகளைப் பெறுதல் போக்குவரத்துத் தேவைகளை அடையாளம் காண்பதற்காக பின்வரும் ஊடகங்கள் மூலம் செய்யப்படும் கோரிக்கைகள் பரிசீலிக்கப்படும்.
 - 3.2.1 ஊடகங்களின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற பிரசாரத்தின் மூலம்
 - 3.2.2 அரசு நிறுவனங்கள், தனியார் நிறுவனங்கள், சுகாதாரப் பிரிவு, பாதுகாப்புப் பிரிவின் மூலம் செய்யப்படுகின்ற கோரிக்கைகள்
 - 3.2.3 கல்வி அமைச்சிலிருந்து அல்லது பாடசாலைகள் மூலம் பெறப்படுகின்ற கோரிக்கைகள்
- 3.3 முன்னுரிமைகளை அடையாளம் காணல்.- கோரிக்கைகள் பகுப்பாய்வின் மூலம் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களில் அந்தந்த அதிகாரிகளால் முன்னுரிமைகளை அடையாளம் காண வேண்டும்.

அதன்படி அந்தந்த நிறுவனங்களின் அதிகாரிகளால்,

- 3.3.1 தரவுத்தள முறைமைகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் பேணுதல் (இணைப்பு III இற்கு மற்றும் IV இன்படி)
- 3.3.2 தேவையான வாகன தொகுதியினை அடையாளங் காணல்.
- 3.3.3 பயண வீதிகளை அடையாளங் காணல்.
- 3.3.4 ஆசன முன்பதிவுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.
- 3.4 சுகாதார பாதுகாப்பு தனிமைப்படுத்தல் சட்ட விதிகளை பின்பற்றுதல் போக்குவரத்துச் சேவைகளில் பயணிக்கும் பயணிகள் உள்ளிட்ட பணியாற்றொகுதி பின்வரும் நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுதல் வேண்டும்.
 - 3.4.1 பேருந்தில் பயணிக்கும் பயணிகள் கட்டாயமாக முகக் கவசங்கள் அணிய வேண்டும்.
 - 3.4.2 பேரூந்தில் உட்கார முடியாத இருக்கைகளின் மீது குறுக்கு புள்ளியிட்டிருத்தல்.
 - 3.4.3 பேரூந்தொன்றில் ஏறுவதற்கு முன்னும் பின்னும் கிருமிநாசினி திரவங்களினால் கைகளை சுத்தம் செய்தல்.
 - 3.4.4 ஒவ்வொரு பேரூந்தின் நுழைவாயிலில் மற்றும் வெளியேறும் வாயில்களுக்கு அருகில் கிருமிநாசினிகள் திரவ போத்தல்களை நிறுத்தி வைத்திருத்தல்.
 - 3.4.5 தேவையற்ற சாமான்களை எடுத்துச் செல்வதிலிருந்து தவிர்த்துக்கொள்ளுதல்.
 - 3.4.6 பேரூந்தின் பின்புற கதவு வழியாக ஏறுவதற்கும் பேரூந்தின் முன் வாசலில் இறங்குவதற்கும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
 - 3.4.7 நடத்துனர் பின் கதவுக்கு அருகே ஒரு இருக்கையில் அமர்ந்திருக்க வேண்டியதுடன் அவரிடமிருந்து நுழைவுச்சீட்டினைப் பெற்றதன் பின்னர் பயணி அமர்ந்திருத்தல் மற்றும் பயணக் கட்டணத்துக்கேற்ற கட்டணம் மாத்திரம் நடத்துனருக்கு வழங்குதல்.
 - 3.4.8 நடத்துனர் முகக் கவசம் மற்றும் கையுறைகள் கட்டாயமாக அணிந்திருத்தல் வேண்டும்.
 - 3.4.9 பயணிகளுக்கு பேரூந்திலிருந்து இறங்கவும் வெளியேறவும் போதுமான கால அவகாசம் வழங்குதல்.
 - 3.4.10 பேரூந்துகளில் சுகாதார வழிமுறைகள் ஒலி, ஒளி ஊடாக காட்சிப்படுத்துதல்.
 - 3.4.11 பேருந்துகளில் பயணித்தவர்களை அடையாளம் காண்பதற்காக தகவல்களைப் பெறுதல்.
 - 3.4.12 ஒவ்வொரு பயணத் தடவையும் தொடங்குவதற்கு முன் பேரூந்தை கிருமி நீக்கம் செய்தல்.
 - 3.4.13 பேரூந்தில் சாப்பிடுவதைத் தவிர்க்கவும்.
 - 3.4.14 பேருந்துகளில் பயணித்தவர்களை அடையாளம் காண்பதற்காக தகவல்களைப் பெறுதல்.
 - 3.4.15 சொகுசு வாய்ந்த பேரூந்துகளில் பயணிக்கும் பயணிகளின் காய்ச்சலை பரிசோதிப்பதற்காக கருவியொன்றிணைப் பயன்படுத்துதல்.

- 4. சுகாதார பாதுகாப்பு நடைமுறைகளுக்கு ஏற்ப பேரூந்து முனையத்தினை நிர்வகிப்பதற்காக நடவடிக்கை எடுத்தல் அந்தந்த நிறுவனங்களின் அதிகாரிகளால் பேரூந்து முனையங்களில் பின்வரும் சுகாதார பாதுகாப்பு நடைமுறைகளைப் பின்பற்ற வேண்டும்.
 - 4.1 பேரூந்து முனையத்தை ஒரு நாளைக்கு இரண்டு முறை கிருமி நீக்கம் செய்தல்.
 - 4.2 பேரூந்து முனையத்தில் கை சுத்தம் செய்வதற்காகத் தேவையான வசதிகளை வழங்குதல்.
 - 4.3 பேரூந்து முனையங்களில் ஒரு மீற்றர் தூரத்தைப் பேணும் வகையில் பேரூந்துகளில் ஏறுதல்.
 - 4.4 பேரூந்து முனையத்திற்கு யாசகர்கள் அல்லது நடமாடும் வியாபாரிகள் ஆகிய நபர்கள் நுழைவதைத் தவிர்த்தல்.
 - 4.5 பேரூந்து முனையத்திற்குள் பதவியணிகளில் மற்றும் பயணிகளின் வெப்பநிலை தற்செயலாக பரிசோதித்தல்.
 - 4.6 பேரூந்து முனையங்களில் மற்றும் பேரூந்து சாலைகளில் தேவைப்படுமாயின் பயணிகளைத் தனிமைப்படுத்தி வைப்பதற்குத் தேவையான இடங்களைக் கண்டறிதல் மற்றும் அவற்றுக்காக வசதிகளை ஏற்பாடுகளை செய்தல்.
 - 4.7 அதிக பயணிகள் இடமாற்றப்படுகின்ற பேரூந்து முனையங்களில் 'சுவசிறிய' மற்றும் மருத்துவ ஊர்திகள் சேவைகள் நிலைநிறுத்துதல்.

இணைப்பு I

ஆபத்தான நிலைமைகளின் போது போக்குவரத்தை எவ்வாறு நிர்வகிப்பது மற்றும் பேரூந்துக் கட்டணங்களை நிர்ணயித்தல்

குறிப்பு.- சுகாதார அமைச்சு PA/DDG PHS II/3/COVID/Gen/2020(Sub 6) மற்றும் 2020.11.03 ஆந் திகதிய வழிகாட்டுதல்களின்படி பயணிகளை அழைத்துச் செல்வதும் அதற்கேற்ப பேரூந்துக் கட்டணங்களை நிர்ணயிப்பதும் :

ஆபத்தான நிலைமை	பயணிகள் கொள்ளவு	பேரூந்துக் கட்டணம்				
ஆபத்தான நிலைமை 1	சுகாதார தனிமைப்படுத்தப்பட்ட அறிவுறுத்தல் களின்படி வழக்கம் போல் பேரூந்தில் பயணிகளை அழைத்துச் செல்லுதல் (சொகுசு வாய்ந்த மற்றும் பகுதியளவு சொகுசு வாய்ந்த பேரூந்துகளில் இருக்கைகளின் எண்ணிக்கைக்கு மட்டுமே.)	சாதாரண கட்டணங்க ள்				
ஆபத்தான நிலைமை 2	இருக்கைகளின் எண்ணிக்கைக்கு மட்டுமே	சாதாரண கட்டணத்தைப் போன்று 1.2				
ஆபத்தான நிலைமை 3	இருக்கைகளின் எண்ணிக்கையிலிருந்து 50% மட்டுமேயாகும். (இருக்கையொன்றினை விட்டு இருக்கையொன்று)	 * சாதாரண பேருந்துகளுக்காக சாதாரண கட்டணத்தைப் போன்று 1.5 * சொகுசு வாய்ந்த மற்றும் பகுதியளவு சொகுசு வாய்ந்த பேருந்துகளில் சாதாரண கட்டணத்தைப் போன்று 1.2 * அதி சொகுசு வாய்ந்த பேருந்துகளுக்காக சாதாரண கட்டணத்தைப் போன்று 1.1 				

இணைப்பு II

ஆபத்தான நிலைமைகளில் அத்தியாவசிய போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கும் தாபனங்களால் பின்பற்றப்பட வேண்டிய செயல்முறைகள்

	செயற்பாடுகள்	i <i>5/10000</i> 1 8			இலங்கை இலங்கைப் புகையிரத			தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு			
			செயற்பாடுகள்	GLIT	க்குவரத்துச் சபை		சேவை	@.Сип.ғ.		இ.போ.ச. மற்றும்	
								1/	ற்றும் மாகாண	தே	சிய போக்குவரத்து
								-	போக்குவரத்து		ஆணைக்குழு
									அதிகார சபை	(.	(மாகாணங்களுக்
								(LD/T	காணங்களுக்குள்/		சிடையே)
								LD/T	வட்டங்களுக்குள்)		
1.	பதவியணி போ	க்குவ	பரத்து								
		1.1	அரசு மற்றும்	(i) (கோரிக்கைகளை	(i)	கோரிக்கைகளை	(i)	கோரிக்கைகளை	(i)	கோரிக்கைகளை
			தனியார் அத்		அடையாளம்		அடையாளம்		அடையாளம்		அடையாளம்
			தியாவசிய பதவி		காணல்		காணல்		காணல்		காணல்
			யணி	(ii)	தேவையான	(ii)	அதற்கமைய ஓட்ட	(ii)	தேவையான	(ii)	தேவையான
		1.2	சுகாதார சேவை		வாகன		அட்டவணைத்		வாகன		வாகன
			பதவியணி		தொகுதியினை		தயாரித்தல்		தொகுதியினை		தொகுதியினை
		1.3	பாதுகாப்புப்		அடையாளம்	(iii)	நிகழ்நிலைக்		அடையாளம்		அடையாளம்
			பிரிவு பதவியணி		காணல்		கமைய பதிவு		காணல்		காணல்
				(111)	பாதைகளை		செய்தல்	(iii)	பாதைகளை	(iii)	பாதைகளை
					அடையாளம்		(Railway		அடையாளம்		அடையாளம்
					காணல்		Passenger		காணல்		காணல்
				(iv)	ஆசனங்களை		Management	(iv)	ஆசனங்களை	(iv)	ஆசனங்களை
					ஒதுக்குதல்		system - online)		ஒதுக்குதல்		ஒதுக்குதல்
				(V)	தரவுக ள்	(iv)	தாபனங்க	(V)	தரவுகள்	(V)	தரவுகள் சேகரிப்பு
					சேகரிப்பு		ளுக்கமைய		சேகரிப்பு		(இணைப்பு 1)
					(இணைப்பு I $)$		வகைப்படுத்தல்		(இணைப்பு I)	(vi)	கட்டணங்களை
				(vi)	கட்டணங்களை	(V)	அதற்கமைய	(vi)	கட்டணங்கள ை		நிர்ணயித்தல்
					நிர்ணயித்தல்		பயனர் பெயர்கள்		நிர்ணயித்தல்		(இணைப்பு 2)
							மற்றும்	(vii)	ஓட்ட அட்ட	(vii)	ஓட்ட அட்டவணை
				(vii)	ஓட்ட அட்ட		நுழைசொல்		ഖത്തെ <i>ക്ത</i> ണ		களை தயாரித்தல்
					ഖത്തെ ക്ക െ		வழங்குதல்		தயாரித்தல்		
					தயாரித்தல <u>்</u>	(vi)	ஆசனங்களை				
							ஒதுக்குதல்				
							முன்பதிவு				
							செய்யப்பட்ட				
							ஆசனத்தின்				
							தகவல்களை க்				
							கொண்ட				
							குறு ஞ் செய்தி				
							அனுப்புதல்				

	செயற்பாடுகள்	<u>4</u> /60601	இலங்கை	இலங்கைப் புகையிரத	ใรส์พ ใบบริเศล		
	0.0 20,00.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.	செயற்பாடுகள்	போக்குவரத்துச் சபை	சேவை	Д.Сип.ғ.	இ.போ.ச. மற்றும்	
		ore appendiction	32.76.6.6.2.7.5.6.2.	30 0002	இ.போ.ச. மற்றும் மாசுரண		
						தேசிய போக்குவரத்து	
					போக்குவரத்து	ஆணைக்கு ழு	
					அதிகார சபை	(மாகாணங்களுக்	
					(மாகாணங்களுக்குள்/	<i>\$\text{\text{s}}\text{\text{\$\text{\$\text{\$\pi}\$}}}\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\text{\$\text{\$\ext{\$\ext{\$\ext{\$\ext{\$\ext{\$\ext{\$\ext{\$\ext{\$\ext{\$\exittitt{\$\exittitt{\$\exitting}\$\$}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}}</i>	
9		<u> </u>			மாவட்டங்களுக்குள்)		
Z.	பாடசாலை சிறார்கள	311					
			(i) கோரிக்கைகளை		(i) கல்வி	(i) கல்வி அமைச்சின்	
			அடையாளம்		அமைச்சின்	மூலம் மற்றும்	
			காணல்		மூலம் மற்றும்	பாடசாலைகளி	
			(ii) தேவையான		பாடசாலை	லிருந்து	
			வாகன		களிலிருந்து	கோரிக்கைகளைப்	
			தொகுதியினை		கோரிக்கை	பெறுதல்	
			அடையாளம்		களைப் பெறுதல்	(ii) தேவையான	
			காணல்		(ii) தேவையான	வாகன	
			(iii) பாதைகளை		வாகன	தொகுதியினை	
			அடையாளம்		தொகுதியினை	அடையாளம்	
			காணல்		அடையாளம்	காணல்	
			(iv) ஆசனங்களை		காணல்	(iii) பாதைகளை	
			ஒதுக்குதல்		(iii) பாதைகளை	அடையாளம்	
			(V) தரவு சேகரிப்பு		அடையாளம்	காணல்	
			(இணைப்பு I)		காணல்	(iv) ஆசனங்களை	
			(vi) கட்டணங்களை		(iv) ஆசனங்களை	ஒதுக்குத ்	
			நிர்ணயித்தல்		ஒதுக்குதல்	(V) தரவுகள் சேகரிப்பு	
			(இணைப்பு 2)		(V) தரவு சேகரிப்பு	(இணைப்பு I)	
			(vii) ஓட்ட		(இணைப்பு I)	(Vi) கட்டணங்களை	
			அட்டவணை		(Vi) கட்டணங்களை	நிர்ணயித்தல்	
			களை		நிர்ணயித்தல்	(இணைப்பு 2)	
			தயாரித்தல்		(இணைப்பு 2)	(Vii) ஓட்ட	
					(vii) ஓட்ட	அ ட்டவணைகளை	
					அட்டவணை	தயாரித்தல்	
					களை தயாரித்தல்		
3.	சாதாரண பயணிக	YT	I .		Ι.	Ι.	
			(i) திருத்தப்பட்ட		(i) திருத்தப்பட்ட	(i) திருத்தப்பட்ட ஓட்ட	
			ஓட்ட		ஓட்ட அட்ட	அட்டவணைகளை	
			அட்டவணை		ഖത്തെക്തി	தயாரித்தல் 	
			களை		தயாரித்தல் 	(ii) பயணிக ள் தரவுத்	
			தயாரித்தல்		(11) பயணிகள் தரவுத்	தள முறைமைத்	
			(İİ) பயணிக ள்		தள முறைமைத்	தயாரித்தல் 	
			தரவுத் தள		தயாரித்தல்	(111) ஆசனங்களை முன்	
			முறைமைத்		(iii) ஆசனங்களை	பதிவு செய்தல்	
			தயாரித்தல் 		முன் பதிவு	(iv) பேருந்து	
			(iii) ஆசனங்களை 		செய்தல்	தொடர்பான 	
			முன் பதிவு ் · ·		(iv) பேரூந்து	தகவல்களைக்	
			செய்தல்		தொடர்பான 	காண்பித்தல்	
			(iv) பேரூந்து		தகவல்களைக்	(பயணிகள் விழிப்	
			தொடர்பான 		காண்பித்தல்	புணர்வுக்காக)	
			தகவல்களைக்		(பயணிகள் விழிப்		
			காண்பித்தல்		புணர்வுக்காக)		
			(பயணிகள்				
			ഖിழിப்				
			புணர்வுக்காக)				

I කොටස : (I) ඡෙදය - ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2021.01.15 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2021.01.15

	செயற்பாடுகள்	<i>துணை</i>		இலங்கை	இலங்கைப் புகையிரத	தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு			ஆணைக்குழு	
		செயற்பாடுகள்	GLITTE	<i>ந்குவரத்துச் சபை</i>	<i>சேவை</i>	<i>இ.Сыт.ғ.</i>		இ.போ.ச. மற்றும்		
						மற்றும் மாகாண		தேசிய போக்குவரத்து		
						போக்குவரத்து		ஆணை க்குமு		
							அதிகார சபை	('மாகாணங்களுக்	
						(LD/T	காணங்களுக்குள்/		சிடையே)	
						l .	வட்டங்களுக்குள்)			
4.	4. Covid 19 - தொற்றுக்குள்ளானவர்கள் மற்றும் குணப்படுத்தப்பட்ட நபர்கள்									
			(i) (கோரிக்கைக ள்		(i)	கோரிக்கைக ள்	(i)	கோரிக்கைக ள்	
				மற்றும் தேவைப்			மற்றும் தேவைப்		மற்றும் தேவைப்	
				பாடுகளை			பாடுகளை		பாடுகளை	
				அடையாளம்			அடையாளம்		அடையாளம்	
				காணல்			காணல்		காணல்	
			(ii)	பயணப்		(ii)	பயணப்	(ii)	பயணப்	
				பாதைகளை			பாதைகளை		பாதைகளை	
				அடையாளம்			அடையாளம்		அடையாளம்	
				காணல்			காணல்		காணல்	
			(iii)	வாகன		(iii)	வாகன	(iii)	வாகன	
				தொகுதியினை			தொகுதியினை		தொகுதியினை	
				தீர்மானித்தல்			தீர்மானித்தல்		தீர்மானித் த ல்	
			(iv)	தரவுகளைச்		(iv)	தரவுகளைச்	(iv)	தரவுகளைச்	
				சேகரிப்பு			சேகரிப்பு		சேகரிப்பு	
				(இணைப்பு I)			(இணைப்பு I)		(இணைப்பு I)	
			(V)	கட்டணங்கள ை		(V)	கட்டணங்கள ை	(V)	கட்டணங்களை	
				நிர்ணயித்தல்			நிர்ணயித்தல்		நிர்ணயித்தல்	
				(இணைப்பு 2)			(இணைப்பு 2)		(இணைப்பு 2)	
			(vi)	ஓட்ட அட்ட		(vi)	ஓட்ட அட்ட	(vi)	ஓட்ட அட்ட	
				വത്തെ <i>ക</i> തെ			ഖത്തെക്തബ		ഖതങ്ങക്കണ	
				தயாரித்தல <u>்</u>			தயாரித்தல்		தயாரித்தல்	
			(vii)	தனியார்		(vii)	தனியார்	(vii)	தனியார்	
				பேரூந்துகளை			பேரூந்துகளை		பேரூந்துகளை	
				ஈடுபடுத்த			ஈடுபடுத்த		ஈடுபடுத்த	
				வேண்டிய			வேண்டிய		வேண்டிய	
				தேவைப்பாடு			தேவைப்பாடு		தேவைப்பாடு	
				இருக்குமாயின்			இருக்குமாயின்		இருக்குமாயின்	
				கண்டறித ்			கண்டறிதல்		கண்டறிதல <u>்</u>	
				மற்றும்			மற்றும்		மற்றும்	
				வழங்குதல்			வழங்குதல்		வழங்குதல்	

இணைப்பு III

பேரூந்துகள் மூலமான போக்குவரத்து குறித்து பயணிகள் தரவுத்தள முறைமை பேணுதல் மற்றும் பராமரிப்பு

பேரூந்தொன்றில் அல்லது புகையிரதமொன்றில் அழைத்துச் செல்லும் போது ஒவ்வொரு பயணிகளின் அடிப்படை தகவல்களைப் பெறுவதற்கு போக்குவரத்து அதிகாரிகள் நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும்.

அந்த அடிப்படையில் தரவுகளாக அமைவது:

- பயணியின் பெயர் :
- 2. முகவரி:
- 3. தேசிய அடையாள அட்டை இலக்கம் :
- 4. தொலைபேசி இலக்கம் :

இதற்கு பின்வரும் குறியீட்டு முறைமையைப் பயன்படுத்தலாம் (QR Code)

i. ஒவ்வொரு பயணிகள் இருக்கைக்கும் முன்னால் இருக்கை எண்ணுடன் தொடர்புடைய குறியீட்டுப் புள்ளியுடன் (QR Code) ஒரு ஸ்டிக்கரை ஒட்டுதல்.

- ஸ்மார்ட் கையடக்கத் தொலைபேசியுள்ள பயணிகள் ஒவ்வொருவருக்கும் அந்த குறியீட்டுப் புள்ளியினை புகைப்படம் எடுத்து அதில் உள்ள தொலைபேசி எண்ணுக்கு குறியீட்டை வழங்குதல்.
- iii. ஸ்மார்ட் கையடக்கத் தொலைபேசி இல்லையென்றால் ஒரு சாதாரண கையடக்கத் தொலைபேசியின் மூலம் பேருந்து இலக்கம் மற்றும் ஆசன இலக்கம் அவர்களின் தகவல்களுடன் குறுஞ் செய்தியொன்றின் மூலம் (SMS) குறியீட்டு அடையாளத்துடன் கூடிய ஸ்டிக்கரில் தொலைபேசி இலக்கத்திற்கு அனுப்புதல்
- iv. பயணியிடம் எந்த வகையான தொலைபேசியும் இல்லையென்றால், பேரூந்தினுள் வழங்கப்பட்டுள்ள படிவத்தை நிரப்பி சாரதி இருக்கைக்கு அருகில் வைக்கப்பட்டுள்ள பெட்டியினுள் செருகி பேரூந்திலிருந்து இறங்கிச் செல்லுதல்.

இரண்டு கதவு பேரூந்தென்றால், பேரூந்துக்கு ஏற்றிக் கொள்ளும் அனைத்து சந்தர்ப்பங்களிலும் பின்புற கதவு வழியாகவே மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். ஒற்றை கதவு பேரூந்தென்றால், பயணிகளை ஏற்றியதும் தொடர்புடைய படிவத்தை நிரப்பி பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்).

இணைப்பு IV

இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களத்துடன் சம்பந்தப்பட்ட ஆபத்தான நிலைமைகளின்போது போக்குவரத்துச் சேவைகளை நிர்வகிக்கும் விதம்

- அரச மற்றும் தனியார் சேவை முன்மொழிவாளர்கள் முதலாவதாக புகையிரத திணைக்களத்தின் தரவுத்தள முறைமைக்கு நிகழ்நிலை (Online) முறைக்கு பதிவு செய்யப்பட்டு நிகழ்நிலை (Online) முறையை அணுக தேவையான பயனர்பெயர்கள் மற்றும் நுழைசொற்களை பெற வேண்டும். இதற்காக அதிகாரிகள் சமர்ப்பித்த விண்ணப்பத்தை பூர்த்தி செய்து சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.
- இந்த தகவல்கள் 3 வகையான நிறுவனங்களின் அடிப்படையில் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன:

1. அரசாங்க நிறுவனங்கள்:

அரசாங்கத்தின் மூலம் சேவைகள் வழங்கப்பட வேண்டுமென பகிரப்படுத்தப்பட்டுள்ள அரசு நிறுவனங்களுக்காக அந்தந்த நிறுவனங்களுக்கு தனிப்பட்ட முறையில் பயனர்பெயரொன்று வழங்கப்படும்.

2. தனியார் துறை முன்மொழிவாளர்கள்:

சேவைகள் வழங்கப்பட வேண்டுமென்பது குறித்து தீர்மானிக்கும் அதிகாரத்தில் (கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அமைச்சு போன்றவை) சான்றிதழுடன் விண்ணப்பிக்கும் நிறுவனங்களக்கு பயனர்பெயர் வழங்கப்படும்.

3. பிரதேச செயலாளர் :

சிறுவர் தொழில்முயற்சிக் கைத்தொழில்கள் மற்றும் பிற தேவைப்பாடுகளுக்காக புகையிரதத்தை பயன்படுத்த வேண்டுமென பிரதேச செயலாளர் கருதும் ஒரு நபருக்கு பிரதேச செயலாளர்களுக்கு ஒரு பயனர்பெயர் வழங்கப்படுகிறது. இதற்கான ஒழுங்குமுறை வழிமுறைகள் பொது நிர்வாக அமைச்சினால் வழங்கப்படுகின்றன.

- பயன்படுத்தக்கூடிய புகையிரத அளவுக்கமைய மேற்குறிப்பிட்ட ஒவ்வொரு நிறுவனத்திற்கும் மாதந்தோறும் ஒரு குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையிலான ஆசன அளவு வழங்கப்படுவதுடன், அந்த ஆசனங்களின் அளவுக்கு மேற்படாத வகையில் ஒதுக்குவதற்கு சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்கள் பொறுப்பு கூற வேண்டும். வழங்கப்படுகின்ற ஆசனங்களின் எண்ணிக்கையிலும் பார்க்க அதிகளவு தேவைப்படுமாயின் மீண்டும் புகையிரத திணைக்களத்துக்கு மேற்குறிப்பிட்ட மின்னஞ்சலினூடாக விண்ணப்பித்து அதற்காக அங்கீகாரத்தினைப் பெற வேண்டும்.
- பின்னர் மீண்டும் முறைமைக்கு பிரவேசித்து தனது நிறுவனத்திலிருந்து புகையிரதம் மூலம் பயணிப்பதற்குத் தேவையான பணியாளர்களின் தரவுத் தள முறைமை பதிவு செய்ய வேண்டும்.
- ஒழுங்கான முறையில் பதிவு செய்ததன் பின்னர் உரிய ஊழியரின் கையடக்கத் தொலைபேசிக்கு பயணம் செய்கின்ற திகதி, புகையிரத நிலையம், புகையிரத இலக்கம் மற்றும் புகையிரத பெட்டி இலக்கத்துடன் கூடிய குறுஞ்செய்தியொன்று கிடைக்கப்பெறும்.

- * அந்த குறுஞ் செய்தியைப் பெற்றவர்கள் அறிவிக்கப்பட்ட தினத்தில் அவருக்குரிய புகையிரத நிலையத்திற்கு அறிவிக்கப்பட்ட நேரத்திற்கு சமுகமளித்து குறுஞ்செய்தியைக் காட்டி, சம்பந்தப்பட்ட புகையிரதத்தின் அவர்களுக்குரிய புகையிரதப் பெட்டிக்கு ஏற வேண்டும்.
- * குறுஞ் செய்தியில் குறிப்பிட்டுள்ள புகையிரத நிலையம், புகையிரதப் பெட்டிகள் எந்தக் காரணத்திற்காகவும் மாற்றம் செய்வதற்கு பயணிகளுக்கு இயலுமையோ அல்லது உரிமையோ இல்லை.
- * எல்லா புகையிரத நிலையங்களிலும் பயணிகள் அழைப்பு உபகரணங்கள் மூலம் வழக்கமாக மேற்குறிப்பிட்ட மதியுரைகள் மற்றும் இந்த தொற்றுநோய் தொடர்பான விசேட அறிவித்தல்களை அறிவிப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

01-625