



# ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

## අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை  
அதி விசேஷமானது

අංක 2235/32 - 2021 ජූලි මස 06 වැනි අඟහරුවාදා - 2021.07.06  
2235/32 ஆம் இலக்கம் - 2021 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் 06 ஆந் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

## பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

எல்.டி.பி. 9/2013

காணி எடுத்தற் சட்டம் (அத்தியாயம் 460)

(460 ஆம் அத்தியாயமான) காணி எடுத்தற் சட்டத்தின் 63 ஆம் பிரிவின் (2) ஆம் உட்பிரிவின் (ஊ) என்னும் பந்தியின் கீழ் காணி அமைச்சரினால் ஆக்கப்பட்டு இலங்கை பாராளுமன்றத்தினால் 2021 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 22 ஆந் திகதி அனுமதிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்.

எஸ். எம். சந்திரசேன,  
காணி அமைச்சர்.

கொழும்பு.  
2021, யூலை 05.

ஒழுங்குவிதிகள்

காலத்திற்குக் காலம் திருத்தப்பட்டவாறான 2014 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 30 ஆந் திகதிய 1864/54 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2013 ஆம் ஆண்டின் காணி எடுத்தல் (நட்டஈடு செலுத்துதல்) ஒழுங்குவிதிகள் இத்தால் மேலும் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது :-

- (1) அதன் 2 ஆம் ஒழுங்குவிதியில் (2) ஆம் பந்தியின் (ந) என்னும் உட்பந்தியில் “மத்திய அதிவேக வீதி” எனும் சொற்களுக்குப் பதிலாக “மத்திய அதிவேகவீதி;” எனும் சொற்களை இடுவதன் மூலமும் ;



- (2) அதன் 2 ஆம் ஒழுங்குவதியின் (2) ஆம் பந்தியின் (ந) என்னும் உட்பந்தியை உடனடுத்துப் பின்வரும் உட்பந்திகளை உட்புகுத்துவதன் மூலமும் :-

“(ப) கொழும்பு மாநகர் சார்ந்த நகர அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் ;

(ம) தம்புள்ள ஊடாக குருநாகலிலிருந்து ஹபரண வரைக்குமான புகையிரதப் பாதை ;

(ய) பின்வரும் மூலோபாய நகரங்கள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் :-

(i) உலக வங்கி நிதியங்களின் கீழ் கண்டி மற்றும் காலி ;

(ii) அபிவிருத்திக்கான பிரான்ஸ் முகவர் நிதியங்களின்கீழ் அநுராதபுரம் ; அத்துடன்

(iii) ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதியத்தின் கீழ் திருகோணமலை, தம்புள்ளை, குருநாகல் மற்றும் இரத்தினபுரி

(ர) ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதியங்களின்கீழ் கிறிட் உப நிலையங்கள் மற்றும் மின் கடத்தும் கம்பிகள் :-

(i) ஹம்பந்தோட்டை - மாத்தறை வரையான 132 கி. வோ. மாற்றுகை வழி ;

(ii) புதிய ஹபரணை - புதிய அநுராதபுரம் வரையான 220 கி. வோ. மாற்றுகை வழி ;

(iii) நீர்கொழும்பு 132/33 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையங்கள் ;

(iv) பத்தேகம 132/33 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையங்கள் ;

(v) ஹோமாகம 132/33 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையங்கள் ;

(vi) பேலியகொடை 132/33 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையங்கள் ;

(vii) கலவான 132/33 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையங்கள் ;

(viii) திஸ்ஸமகராம 132/33 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையங்கள் ;

(ix) மீரிகம 220/33 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையம் ;

(x) கொட்டதெனியாவ 220/33 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையம் ;

(xi) கண்டி சிட்டி 132/11 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையம் ;

(xii) வாரியபொல தெற்கு 220/132 கி. வோ. ஸ்விட்சிங் நிலையம் மற்றும் வாரியபொல 132/ 33 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையம் அத்துடன் ;

(xiii) கொடுகொட 220/33 கி. வோ. கிறிட் உப நிலையம் ; அத்துடன்

(ல) குவன்புர அதிவேக வீதி கருத்திட்டம் ; அத்துடன்

(வ) போட் சிட்டி உயர்த்தப்பட்ட அதிவேக வீதி நீடிப்பு கருத்திட்டம்”.