ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1823/6 - 2013 අගෝස්තු මස 12 වැනි සඳුදා - 2013.08.12

1823/6 ஆம் இலக்கம் - 2013 ஆம் ஆண்டு ஓகத்து மாதம் 12 ஆந் திகதி திங்கட்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அங்கீகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச.வ.பீ 5/2011

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொது வழிகள் சட்டம்

8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் 44 (2) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 8 (1) ஆம் பிரிவினால் எனக்கு உரித்தாக்கப்பட்டுள்ள தத்துவங்களின் பயனைக் கொண்டு, சனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வீதிகளை தேசியப் பெருந்தெருக்களாவிருத்தல் வேண்டும் என இக்கட்டளை மூலம் வெளிப்படுத்துகின்றேன்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ, சனாதிபதி.

கொழும்பு, 2013,ஓகத்து 8.

அட்டவணை

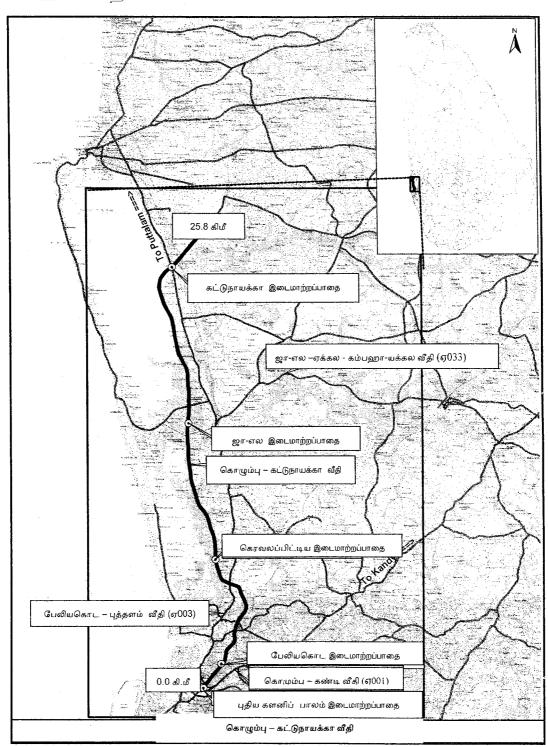
| வீதியி | ர் பெயர் : | பிரிவு | (கி. மீ.) |
|--------|--|---------|-----------|
| | | இருந்து | ഖത്വ |
| மேல் ம | ாகாணம்: | | |
| 1 | கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா வீதி பிரிவு 10 இன் கீழான தேவைப்பாடு (<i>இணைப்பு 1</i>) | 0.00 | 25.80 |
| 2 | ஜா - எல வீதி இடைமாற்றப்பாதைக்கான அணுகுகை வீதி பிரிவு 10 இன் கீழான தேவைப்பாடு (<i>இணைப்பு 2</i>) | 0.00 | 2.57 |
| 3 | பேலியகொடை வீதி இடைமாற்றப்பாதைக்கான அணுகுகை வீதி பிரிவு 10 இன் கீழான தேவைப்பாடு (<i>இணைப்பு 3</i>) | 0.00 | 2.10 |



இணைப்பு 1

கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா தேசியப் பெருந்தெருவின் காணி இடப்பரப்பைக் குறித்துக்காட்டும் வரைபடம்

(i) மாகாணம் :மேல்(ii) மாவட்டம் :கம்பஹா



(iii) பெருந்தெரு வழியாக இடைமாற்றப்பாதைக**ள்**:

| தொ. இல. | இடைமாற்றப்பாதையின் பெயர் | சங்கிலித் தொடர் (கி.மீ) | இடைமாற்றப்பாதையில் இணையும் வீதிகளும் வகையும் | | | |
|------------------------|--|----------------------------|--|--|----------------|-------------------------------|
| <i>∞</i> / 0 0. | SIZEI) | (S),127 | இடம் | | ഖഖഥ | |
| | | | ഖതട | இணையும் | വതട | இணையும் |
| 1. | <i>புதிய களணிப் பாலம்</i> இடைமாற்றப்பாதை | 0+110 | தே.பெ | பேலியகொடை (ஏ 003) | தே.பெ | கண்டி (ஏ001) |
| 2 | பேலியகொட இடைமாற்றப்பாதை | 1+820 | தே.பெ | நீர்கொழும்பு (ஏ 003) | தே.பெ | கண்டி (ஏ001) |
| 3 | கெரவலப்பிட்டிய இடைமாற்றப்பாதை | 8+467 | தே.பெ | வெளிச் சுற்றுப் பெருந்தெரு | தே.பெ | வெளிச் சுற்றுப் பெருந்தெரு |
| 4 5 | ஜா -எல இடைமாற்றப்பாதை கட்டுநாயக்கா இடைமாற்றப்பாதை | 15+770 24+420 | தே.பெ தே.பெ | போப்பிட்டிய (பீ425) நீர்கொழும்பு (ஏ003) | தே.பெ தே.பெ | ജா-எல (ஏ003) ജா-எல (ஏ003) |

வகை: தே.பெ = தேசிய பெருந்தெரு

(iv) பெருந்தெருவின் வீதியின் கூறுகள்:

(அ) மதகுகள்

| மதகுகளின் வகை | எண்ணிக்கை |
|------------------|-----------|
| ஹியூம் குழாய்கள் | 1 |
| பெட்டி வடிவம் | 98 |

(ஆ) நிர்மாணங்கள்

| தொடர் இல. | சங்கிலித் தொடர் (கி.மீ) | நிர்மாணத்தின் பெயர் | குறுக்கிடும் இடம் | நிர்மாணத்தின் நீளம்(மீ) | വതട | நிர்மாணத்தின் அகலம் (மீ) |
|--------------|----------------------------|---|--------------------------|----------------------------|------------|-----------------------------|
| 1 | 0+110 | புதிய களனிப் பாலம் | - | 18.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 2 | 0+580 | மிஸ்ஸெலொனெஸ் பாலம் | முதுன் எல | 30.00 | கொன்கிறீற் | 33.5 |
| 3 | 0+657 | புதிய நுகே வீதி நில கீழ் பாதை (வாகன) | - | 15.00 | கொன்கிறீற் | 33.5 |
| 4 | 1+820 | பேலியகொட இடை மாற்றப்பாதை மேம்பாலம் (வாகன) | - | 220.00 | கொன்கிறீற் | 23.0 |
| 5 | 2+001 | முதுன் எல 1 பாலம் | முதுன் எல | 30.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 6 | 2+205 | தெலங்கபாத்த வீதி மேம்பாலம் (வாகன) | - | 80.00 | கொன்கிறீற் | 9.0 |
| 7 | 2+929 | மீகஹவத்த மேம்பாலம் (வாகன) | - | 10.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 8 | 4+130 | உரம் சாலை வாராவதி வாராவதி | தரை மேல் சாலை வாராவதி | 480.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 9 | 4+705 | களு ஒயா 1 பாலம் | மஹர முதுன் எல | 26.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |

4A I කොටස : (I) ඡෙදය - ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2013.08.12 பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2013.08.12

| தொடர் | சங்கிலித் | நிர்மாணத்தின் பெயர் | குறுக்கிடும் இடம் | நிர்மாணத்தின் | வகை | நிர்மாணத்தின் |
|-------|---------------|-------------------------|-----------------------|---------------|------------|---------------|
| இல. | தொடர் (கி.மீ) | | | நீளம்(மீ) | | அகலம் (மீ) |
| 10 | 5+470 | களு ஒயா 2 பாலம் | களு ஒயா | 36.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 11 | 5+777 | வெலிக்கடமுல்ல நில | - | 10.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| | | கீழ் பாதை (வாகன) | | | | |
| 12 | 5+885 | களு ஒயா 5 பாலம் | களு ஒயா | 45.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 13 | 6+303 | களு ஒயா 6 பாலம் | களு ஒயா | 45.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 14 | 6+916 | ஏ003 வீதி மேம்பாலம் | - | 30.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| | | (ഖനക്ക്) | | | | |
| 15 | 7+325 | கெரங்க பொக்குண | - | 165.00 | இரும்பு | 2.0 |
| | | வீதி மேம்பாலம் (பா.சா.) | | | | |
| 16 | 8+695 | குணசேக்கர மாவத்தை | - | 30.00 | கொன்கிறீற் | 9.0 |
| | | மேம்பாலம் | | | | |
| 17 | 12+178 | நெதுருப்பிட்டிய வீதி | - | 75.00 | கொன்கிறீற் | 9.0 |
| | | மேம்பாலம் (வாகன) | | | | |
| 18 | 13+266 | கல்லெளிய வீதி | - | 165.00 | உருக்கு | 2.0 |
| | | மேம்பாலம் (பா.சா.) | | | இரும்பு | |
| 19 | 15+238 | ஜா-எல பாலம் | ஜா-எல கால்வாய் | 60.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 20 | 15+770 | ஜா-எல இடைமாற்றப் | - | 30.00 | கொன்கிறீற் | 24.5 |
| | | பாதை மேம்பாலம் | | | | |
| | | (வாகன) | | | | |
| 21 | 16+720 | துடெல்ல நில கீழ் பாதை | - | 13.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| | | (ഖനക്ക്) | | | | |
| 22 | 17+350 | மஹதொர 5 பாலம் | மஹதொர எல | 15.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 23 | 18+610 | தந்துகம் ஒயா பாலம் | தந்துகம் ஒயா | 80.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 24 | 19+162 | சீதுவ 1 பாலம் | தேக்ககஸ் எல | 30.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 25 | 19+676 | கிரவல் வீதி மேம்பாலம் | - | 30.00 | கொன்கிறீற் | 9.0 |
| | | (வாகன) | | | | |
| 26 | 20+250 | சீதுவ 2 பாலம் | பொன்னாகே எல | 12.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 27 | 22+581 | களப்பு 1 பாலம் | நீர்கொழும்புக் களப்பு | 15.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 28 | 22+947 | களப்பு 2 பாலம் | நீர்கொழும்புக் களப்பு | 17.50 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| 29 | 23+912 | களப்பு 3 பாலம் | நீர்கொழும்புக் களப்பு | 60.00 | கொன்கிறீற் | 30.5 |
| 30 | 25+004 | கட்டுநாயக்கா | - | 800.00 | கொன்கிறீற் | 26.0 |
| | | சாலை வாராவதி | | | | |

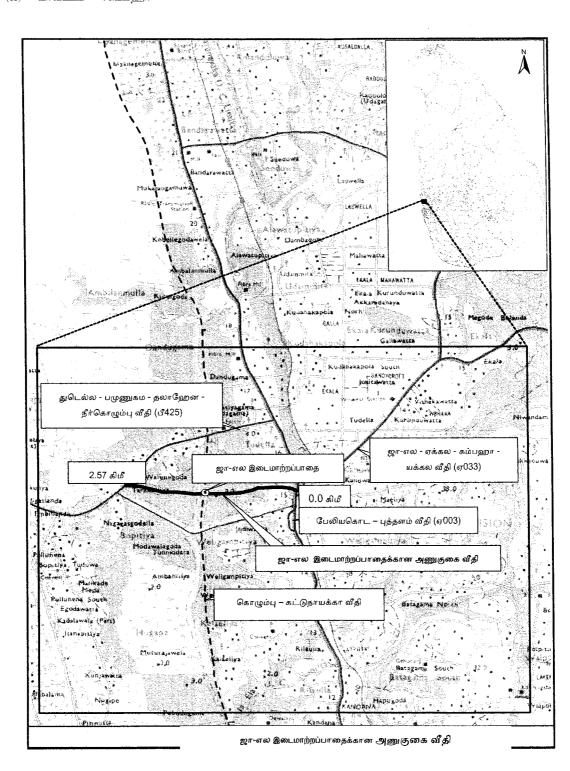
பா.சா.- பாதசாரி, வாகன - வாகனங்களுக்கானது

- (V) பாதை உரித்துக்கான நீளமும் அகலமும்: முறையே $25.80\,$ கி. மீ. மற்றும் $60.0\,$ மீற்றர்கள்
- (vi) தேசியப் பெருந்தெரு இனங்காணப்படுகின்ற பெயர்: கொழும்பு கட்டுநாயக்கா பெருந்தெரு

இணைப்பு 2

ஜா - எல இடைமாற்றப் பாதைக்கான அணுகுகை வீதியின் காணி இடப்பரப்பைக் குறித்துக்காட்டும் வரைபடம்

(i) மாகாணம் :மேல் (ii) மாவட்டம் :கம்பஹா



(iii) வீதியின் கூறுகள்:

(அ) மதகுகள்

| ഥதக്രങ്ങിன് வகை | எண்ணிக்கை |
|-----------------|-----------|
| பெட்டிவடிவம் | 8 |

(ஆ) நிர்மாணங்கள்

| தொடர் இல. | சங்கிலித் தொடர் (கி.மீ) | நிர்மாணத்தின் பெயர் | குறுக்கிடும் இடம் | நிர்மாணத்தின் நீளம்(மீ) | വത്ക | நிர்மாணத்தின் அகலம் (மீ) |
|--------------|----------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|------------|-----------------------------|
| 1 | 0+142 | மஹதொர 1 பாலம் | ம <u>ஹ</u> தொர | 30.00 | கொன்கிறீற் | 16.0 |

பா. சா. - பாதசாரி, ; வாகன - வாகனங்களுக்கானது

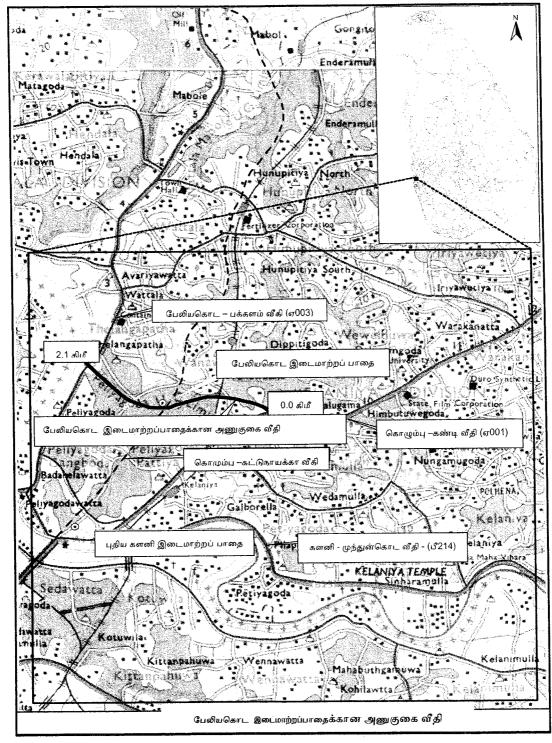
- $({
 m iv})$ பாதை உரித்துக்கான நீளமும் அகலமும் : முறையே 2.57 கி. மீ. மற்றும் 35.00 மீற்றர்கள்.
- (vi) தேசிய பெருந்தெரு இனங்காணப்படுகின்ற பெயர் : ஜா எல இடை மாற்றப்பாதைக்கான அணுகுகை வீதி.

இணைப்பு3

பேலியகொடை இடைமாற்றப் பாதைக்கான அணுகுகை வீதியின் காணி இடப்பரப்பைக் குறித்துக்காட்டும் வரைபடம்

 (i)
 மாகாணம் :மேல்

 (ii)
 மாவட்டம் :கம்பஹா



(iii) வீதியின் கூறுக**ள்**:

(அ) மதகுகள்

| ഥதகுகளின் வகை | எண்ணிக்கை |
|---------------|-----------|
| பெட்டிவடிவம் | 6 |

(ஆ) நிர்மாணங்கள்

| தொடர் இல. | சங்கிலித் தொடர் (கி.மீ) | நிர்மாணத்தின் பெயர் | குறுக்கிடும் இடம் | நிர்மாணத்தின் நீளம்(மீ) | <i>ഖ</i> ങ് | நிர்மாணத்தின் அகலம் (மீ) |
|--------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-----------------------------|
| 1 | 1+198 | முதுன் எலபாலம் | முதுன் எல | 15.00 | கொன்கிறீற் | 18.0 |
| 2 | 1+533 | வனவாசல பாலம் | புகையிரத மார்க்கம் | 75.00 | கொன்கிறீற் | 18.0 |

⁽iv) பாதை உரித்துக்கான நீளமும் அகலமும் : முறையே 2.10 கி. மீ மற்றும் 35.00 மீற்றர்கள்.

(vi) தேசிய பெருந்தெரு இனங்காணப்படுகின்ற பெயர் : பேலியகொடை இடை மாற்றப்பாதைக்கான அணுகுகை வீதி.

8-849