

# ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය අති විශෙෂ

අංක 2369/07 - 2024 ජනවාරි මස 29 වැනි සඳුදා - 2024.01.29

(රජයේ බලයපිට පුසිද්ධ කරන ලදී)

# I වැනි කොටස: (I) වැනි ඡෙදය - සාමානා

රජයේ නිවේදන

1978 අංක 4 දරන ශී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩල පනත

22අ වගන්තිය යටතේ වූ නියමය

1978 අංක 4 දරන ශී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩල පනතේ 22අ වගත්තිය මගින් මා වෙත පැවරී ඇති බලතල පුකාර, ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ජනාධිපති රනිල් විකුමසිංහ වන මා විසින්, මේ නියමය මගින් මේ පනතේ කාර්යය සඳහා මෙහි උපලේඛනයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති පුදේශය බලපතුලත් කලාපයක් ලෙස මෙයින් පුකාශයට පත් කරමි.

> රනිල් විකුමසිංහ, ජනාධිපති.

2024 ජනවාරි මස 24 වැනි දින, ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය, කොළඹ.

## උපලේඛනය

දකුණු පළාතේ හම්බන්තොට දිස්තික්කයේ හම්බන්තොට පුාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයේ, මාගම් පත්තුවේ පිළිවෙලින් මිරිජ්ජවිල, ආරබොක්ක, පල්ලේ බෙරගම, කිරිවිල, කොහොලන්කල හා හම්බන්තොට යන ගුාමයන්හි පිහිටා ඇත්තා වූ ද, "ආරබොක්ක" යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන ඉඩම සඳහා ශී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ජල ශාස්තීය මිනුම් අංශයේ ලියාපදිංචි බලයලත් මිනින්දෝරු එස්. ආර්. ඉලේපෙරුමාච්චි විසින් සකස් කරන ලද 2016 ජනවාරි මස 22 දිනැති අංක: S/Mis/450 දරන පිඹුරේ ලොට් අංක 1, 2, 3, 4 සහ 5 ලෙස ලකුණු කර ඇත්තා වූ ද, පහත දැක්වෙන මායිම් තුළ පිහිටා ඇත්තා වූ ද බෙදා වෙන්කරන ලද ඉඩම් කොටස් වේ. එනම්:-



#### ලොට් අංක 01.

```
උතුරට :- මහවැලි අධිකාරියේ ඉඩම, කටු වැව සහ ඇළ ද ;
නැගෙනහිරට :- මාර්ගය (අධිවේගී මාර්ගය) ද ;
දකුණට :- මාර්ගය (අධිවේගී මාර්ගය), මහවැලි ඉඩම සහ අඩි 100 මාර්ගය (අධිවේගී මාර්ගය) ද ; සහ
බස්නාහිරට :- අඩි 100 මාර්ගය (අධිවේගී මාර්ගය) සහ මහවැලි අධිකාරියේ ඉඩම ද ;
```

යන මායිම් තුළ පිහිටා ඇත්තා වූ ද,

පුමාණයෙන් අක්කර පන්සිය දාහතයි රූඩ් එකයි පර්චස් විසිහය (අ: 517 ; රූ: 01 ; පර්: 26) ක් හෙවත් හෙක්ටයාර් දෙසිය නවයයි දශම තුනයි නවය (හෙක්ටයාර් 209.39) ක් වූ ඉහත කී බෙදා වෙන්කළ ඉඩම් කොටස, සහ

#### ලොට් අංක 02.

```
  උතුරට
  :- මහවැලි අධිකාරියේ ඉඩම සහ මාර්ගය (අධිවේගී මාර්ගය) ද ;

  නැගෙනහිරට
  :- ලොට් අංක 3 ද ;

  දකුණට
  :- ශුී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉඩම ද ; සහ

  බස්නාහිරට
  :- අඩි 100 මාර්ගය (අධිවේගී මාර්ගය) සහ මහවැලි අධිකාරියේ ඉඩම ද ;
```

යන මායිම් තුළ පිහිටා ඇත්තා වූ ද,

පුමාණයෙන් අක්කර දෙසිය දාහතයි රූඩ් තුනයි පර්චස් තුන (අ: 217 ; රූ: 03 ; පර්: 03) ක් හෙවත් හෙක්ටයාර් අසූඅටයි දශම එකයි තුනයි (හෙක්ටයාර් 88.13) ක් වූ ඉහත කී බෙදා වෙන්කළ ඉඩම් කොටස; සහ

## ලොට් අංක 03.

```
  උතුරට
  :- ලොට් අංක 2 සහ මාර්ගය (අධිවේගී මාර්ගය) ද ;

  නැගෙනහිරට
  :- ලොට් අංක 4 ද ;

  දකුණට
  :- ලොට් අංක 4, ශුී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉඩම සහ ලොට් අංක 2 ද ; සහ

  බස්නාහිරට
  :- ලොට් අංක 2 සහ මාර්ගය (අධිවේගී මාර්ගය) ද ;
```

යන මායිම් තුළ පිහිටා ඇත්තා වූ ද,

පුමාණයෙන් අක්කර එකසිය එකයි රූඩ් දෙකයි පර්චස් තිස්තූන (අ: 101 ; රූ: 02 ; පර්: 33) ක් හෙවත් හෙක්ටයාර් හතලිස් එකයි දශම එකයි හය (හෙක්ටයාර් 41.16) ක් වූ ඉහත කී බෙදා වෙන්කළ ඉඩම් කොටස; සහ

#### ලොට් අංක 04.

```
  උතුරට
  :- ලොට් අංක 3, මාර්ගය (අධිවේගී මාර්ගය) සහ ලොට් අංක 5 ද ;

  නැගෙනහිරට
  :- ලොට් අංක 5 ද ;

  දකුණට
  :- ලොට් අංක 5, ශුී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉඩම සහ ලොට් අංක 3 ද ; සහ

  බස්නාහිරට
  :- ලොට් අංක 3 ද ;
```

යන මායිම් තුළ පිහිටා ඇත්තා වූ ද,

පුමාණයෙන් අක්කර එකසිය අනූ එකයි පර්චස් විසිපහ (අ: 191 ; රූ: 0 ; පර්: 25) ක් හෙවත් හෙක්ටයාර් හැත්තෑහතයි දශම තුනයි හය (හෙක්ටයාර් 77.36) ක් වූ ඉහත කී බෙදා වෙන්කළ ඉඩම් කොටස; සහ

#### ලොට් අංක 05.

```
  උතුරට
  :- මාර්ගය (අධිවේශී මාර්ගය) ද ;

  නැගෙනහිරට
  :- මාර්ගය (ශී ලංකා වරාය අධිකාරිය) සහ ශී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉඩම ද ;

  දකුණට
  :- ශී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉඩම ද ; සහ

  බස්තාහිරට
  :- ලොට් අංක 4 ද ;
```

යන මායිම් තුළ පිහිටා ඇත්තා වූ ද,

පුමාණයෙන් අක්කර පන්සිය හතයි රූඩ් දෙකයි පර්චස් විසිඅට (අ: 507 රූ: 02 ; පර්: 28) ක් හෙවත් හෙක්ටයාර් දෙසිය පහයි දශම හතරයි පහ (හෙක්ටයාර් 205.45) ක් වූ ඉහත කී බෙදා වෙන්කළ ඉඩම් කොටස; වේ

2016 ජනවාරි මස 22 දින අංක : S/Mis/450 දරන පිඹුරට අනුව සම්පූර්ණ බිම් පුමාණය අක්කර එක්දහස් පන්සිය තිස්පහයි රූඩ් දෙකයි පර්චස් තිස්පහ (අ: 1535 ; රූ: 02 ; පර්: 35) ක් හෙවත් හෙක්ටයාර් හයසිය විසි එකයි දශම හතරයි නවය (හෙක්ටයාර් 621.49) ක් වූ ඉහතකී ලොට් අංක 1, 2, 3, 4, සහ 5 දරන ඉඩම් කොටස් වේ.

EOG 01 - 0227