ශී ලංකා පුජාතාන්තික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පතුය

අති විශෙෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதி விசேஷமானது

අංක 1713/8 - 2011 ජූලි 05 වැනි අඟහරුවාදා - 2011.07.05

1713/8 ஆம் இலக்கம் - 2011 ஆம் ஆண்டு யூலை மாதம் 05 ஆந் திகதி செவ்வாய்க்கிழமை

(அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I)- பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசிய பொது வழிகள் கட்டளைச் சட்டம்

9 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய பொது வழிகள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 9 (1) (அ) ஆம் பிரிவின் கீழ் எனக்களிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின் பிரகாரம் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் மஹிந்த ராஜபக்ஷ ஆகிய நான், 2011 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 26 ஆந் திகதி, 1707/18 ஆம் இலக்க வர்த்தமானப் பத்திரிகை மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எனப் பிரகடனம் செய்யப்பட்ட "தென் பிராந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை" இவ் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு ஒரு கடுகதிப்பாதை ஆகுமெனப் பிரகடனம் செய்து இத்தால் கட்டளை இடுகிறேன்.

மஹிந்த ராஜபக்ஷ, துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்.

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு,

9 ஆவது மாடி,

"செத்சிரிபாய",

பத்தரமுல்லை,

2011, யூன் 30.

*அ*ட்டவணை

ഖ്ളിധിൽ വെധർ വിറിച്ചു (ജി. ഥ്.)

தொடக்கம் வரை

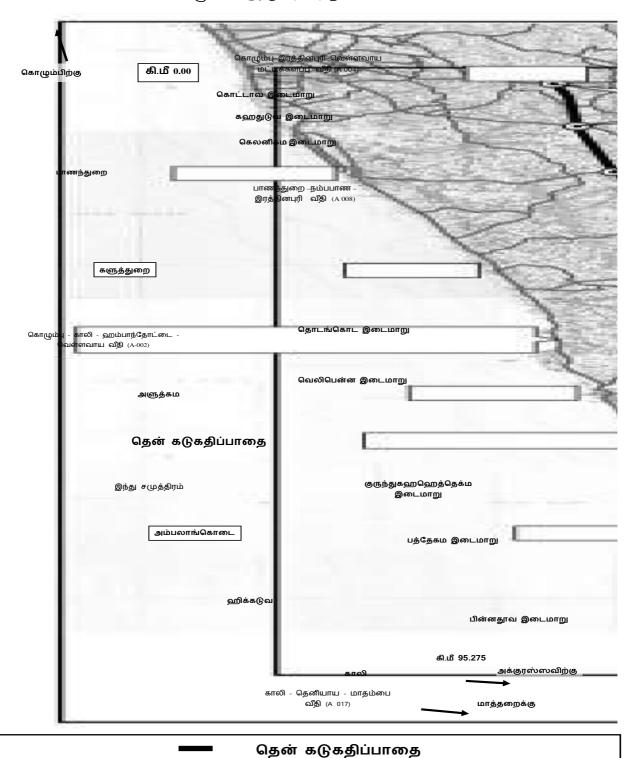
 1. தென் கடுகதிப்பாதை
 0.00
 95.275

பிரிவு (10) இன் கீழான தேவை – இணைப்பு 1

இணைப்பு - 1

தென் கடுகதிப்பாதையைக் குறிப்பிடும் நிலப்பரப்பின் திட்டப்படம்.

- (i) **மாகாணங்கள் :** மேல் மாகாணம் மற்றும் தென் மாகாணம்
- (ii) **மாவட்டங்கள் :** கொழும்பு, களுத்துறை மற்றும் காலி



இணைப்பு 1

(iii) கடுகதிப்பாதையின் இடைமாறுக**ள்** :

			இடைமாறுகளில் இணைக்கப்பட்ட வீதிகளின் வகை/உடைமை					
இබ.	இடைமாறின் பெயர்	சங்கிலித் தொடர் கி. மி.	இடம்		6	ப ்சை		
			വതട	செல்லம் இடம்	വതട	செல்லம் இடம்		
1	கொட்டாவ இடைமாறு	0 + 000	தே. நெ.*	இரத்தினபுரி (A004)	தே. நெ.	கொழும்பு (A 004)		
2	கஹதுடுவ இடைமாறு	5 + 930	தே. நெ.	ஹொறண (B84)	தே. நெ.	கொழும்பு (B 084)		
3	கெலனிகம் இடைமாறு	13 + 675	தே. நெ.	இரத்தினபுரி (A 008)	தே. நெ.	பாணந்துறை (A 008)		
4	தொடங்கொட இடைமாறு	34 + 787	தே. நெ.	மத்துகம (B 304)	தே. நெ.	நாகொட/களுத்துறை (B 304)		
5	வെலிபென்ன இடைமாறு	46 + 000	தே. நெ.	மத்துகம (B 157)	தே. நெ.	அளுத்கம (B 157)		
6	<i>கு</i> ருந்துகஹஹெத்தெக்ம	67 + 575	தே. நெ.	எல்பிட்டிய (B 14)	தே. நெ.	அம்பலாங்கொடை (B 14)/		
	இடைமாறு				தே. நெ.	பத்தேகம் (B 143)		
7	பத்தேகம் இடைமாறு	79 + 775	தே. நெ.	வதுரம்ப/ நாகொட	தே. நெ.	ஹிக்கடுவ (B 320)		
				(B 320)				
8	பின்னதூவ இடைமாறு	95 + 275	தே. நெ.		தே. நெ.	காலித் துறைமுகப்		
						பிரவேசப் பாதை (B 594)		

^{*} தே. நெ. - தேசிய நெடுஞ்சாலை

(iv) வீதி அங்கங்கள் :

(அ) மதகுகள் :

மதகுகளின் வகை	எண்ணிக்கை
கியும் குழாய்கள்	471
பெட்டி	191

(ஆ) கட்டமைப்புக**ள்** :

. இல.	சங்கிலித் தொடர் கி. மீ.	கட்டமைப்பின் பெயர்	ஆற்றின்/	கட்டமைப்பின் நீளம்	വത∌	கட்டமைப்பின் அகலம் (மீற்)
8/60.	செதாடர் கா. ய.	3.LL00/IDDD11001 (01DIDI)	ஆற்றன் / அருவியின் பெயர்	(மீற்)	61160/ 35	அமை (மற)
1	0+450	மேம்பாலம்	-	55.60	கொன் கிறீற்	6.90
2	0+740	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	23.58	கொன் கிறீற்	8.00
3	1+060	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	22.85	கொன் கிறீற்	3.00
4	1+641	மேம்பாலம்	-	55.60	கொன் கிறீற்	6.90
5	2+200	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	22.83	கொன் கிறீற்	3.00
6	2+445	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	22.51	கொன் கிறீற்	3.00
7	2+929	வீதிப்பாலம்	-	19.10	கொன் கிறீற்	17.40
8	3+460	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	22.66	கொன் கிறீற்	3.00
9	3+680	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	22.63	கொன் கிறீற்	3.00
10	4+040	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	23.03	கொன் கிறீற்	3.00
11	4+700	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	24.97	கொன் கிறீற்	8.00
12	5+410	ஆற்றுப்பாலம்	மகா ஓயா	28.10	கொன் கிறீற்	24.80
13	5+930	வீதிப்பாலம் இடைமாறு	-	28.10	கொன் கிறீற்	17.40
14	6+665	ஆற்றுப்பாலம்	-	26.10	கொன் கிறீற்	19.20
15	7+148	மேம்பாலம்	-	67.40	கொன் கிறீற்	9.20
16	7+935	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	24.00	கொன் கிறீற்	6.00
17	8+180	மேம்பாலம்	-	55.60	கொன்கிறீற்	6.90

	1		1	1		1
	சங்கிலித்			<i>கட்டமைப்பின்</i>		கட்டமைப்பின்
இல.	தொடர் கி. மீ.	கட்டமைப்பின் பெயர்	ஆற்றின்/	<i>நீ</i> ளம்	<i>ച</i> ക്കെ	அகலம் (மீற்)
			அருவியின் பெயர்	(மீற்)		
18	9+005	மேம்பாலம்	_	63.55	கொன் கிறீற்	6.90
19	9+145	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	23.50	கொன் கிறீற்	3.00
20	9+250	ஆற்றுப்பாலம்	மகா ஓயா	35.20	கொன்கிறீற்	19.20
21	9+838	மேம்பாலம்	-	56.30	கொன்கிறீற்	9.20
22	10+340	மேம்பாலம்	-	63.55	கொன் கிறீற்	6.90
23	10+812	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	23.60	கொன் கிறீற்	3.00
24	11+160	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	23.87	கொன் கிறீற்	3.00
25	11+670	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	23.25	கொன் கிறீற்	8.00
26	12+154	மேம்பாலம்	-	68.55	கொன் கிறீற்	6.90
27	12+630	மேம்பாலம்	-	63.55	கொன் கிறீற்	6.90
28	13+090	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	23.50	கொன் கிறீற்	3.00
29	13+267	மேம்பாலம்	-	68.55	கொன் கிறீற்	6.90
30	13+675	கெலனிகம் இடைமாற்றிற்கான		26.10		25.50
2.1	14+520	பாலம்	-	26.10	கொன்கிறீற்	25.50
31		மேம்பாலம்	-	52.45	கொன்கிறீற்	6.90
32	15+190	மேம்பாலம்	-	75.55	கொன்கிறீற்	6.90
33	15+716	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	23.86	கொன் கிறீற்	3.00
34	16+195	ஆற்றுப்பாலம்	பனாபே அருவி	66.75	கொன்கிறீற்	19.20
35	16+577	நிலக்கீழ்ப் பாதை	-	23.75	கொன் கிறீற்	6.00
36	16+920	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	27.00	கொன் கிறீற்	3.00
37	17+780	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	23.66	கொன் கிறீற்	8.00
38	18+320	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	23.22	கொன் கிறீற்	8.00
39	18+720	மேம்பாலம்	-	47.20	கொன் கிறீற்	9.20
40	19+160	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	25.75	கொன் கிறீற்	3.00
41	19+580	மேம்பாலம்	-	63.55	கொன்கிறீற்	6.90
42	20+158	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	34.25	கொன்கிறீற்	6.00
43	20+940	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	23.21	கொன் கிறீற்	8.00
44	21+005	ஆற்றுப்பாலம்	-	22.25	கொன் கிறீற்	19.20
45	21+096	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	22.94	கொன் கிறீற்	8.00
46	21+530	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)	-	22.54	<i>கொன்</i> கிறீற்	3.00
47	21+802	மேம்பாலம்	_	56.30	<i>கோன்</i> கிறீற்	9.20
48	22+565	மேம்பாலம்	_	54.20	கொன் கிறீற்	6.90
49	22+635	ஆற்றுப்பாலம்	கெப்பு அருவி	60.45	கொன்கிறீற்	19.20
50	22+840	மேம்பாலம்	- -	63.55	கொன்கிறீற்	6.90
51	23+056	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	24.25		6.00
	23+342		-		கொன்கிறீற்	
52		ஆற்றுப்பாலம்	-	66.75	கொன்கிறீற்	17.40
53	23+494	வீதிப்பாலம்	-	26.10	கொன்கிறீற்	17.40
54	23+940	ஆற்றுப்பாலம்	களுகங்கை	310.00	கொன் கிறீற்	17.40
5.5	24+092	0		26.00	0	மற்றும் 19.20
55	24+083	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-		கொன்கிறீற்	9.00
56	24+390	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	24.32	கொன்கிறீற்	8.00
57	25+270	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	31.50	கொன்கிறீற்	9.00
58	26+103	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	22.42	கொன்கிறீற்	8.00
59	26+876	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	23.06	கொன்கிறீற்	8.00
60	27+456	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	25.50	கொன்கிறீற்	6.00
61	28+158	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	25.00	கொன் கிறீற்	6.00
62	28+675	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	32.50	கொன்கிறீற்	6.00
63	29+110	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	24.83	கொன் கிறீற்	8.00
64	29+946	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	-	33.00	கொன் கிறீற்	6.00
65	30+256	வீதிப்பாலம்	-	19.10	கொன் கிறீற்	17.40

<i>கட்டமைப்பின்</i>		கட்டமைப்பின்			சங்கிலித்	
அகலம் (மீற்)	ഖതക	நீளம்	ஆற்றின்/	கட்டமைப்பின் பெயர்	தொடர் கி. மீ.	இவ.
		(ယီကွဲ)	அருவியின் பெயர்			
6.00	கொன் கிறீற்	23.50	_	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	30+631	66
6.90	கொன்கிறீற்	60.60		மேம்பாலம்	31+051	67
6.00	கொன்கிறீற்	23.00		நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்)	31+520	68
19.20	கொன்கிறீற்	66.75			32+456	69
9.00		26.98	எரிரங்கல அருவி	ஆற்றுப்பாலம்	33+053	70
6.90	கொன்கிறீற்	55.60	<u> </u>	நிலக்கீழ்ப் பாதை (வாகனம்) மேம்பாலம்	33+682	71
3.00	கொன்கிறீற்	26.69	<u> </u>		33+990	72
3.00	கொன் கிறீற்	20.09	<u>-</u>	நிலக்கீழ்ப் பாதை (பாதசாரி)		
17.40	0 .00.	26.10		நிலக்கீழ்ப் பாதைக்கான பாலம்	34+787	73
17.40	கொன்கிறீற்	26.10	-	(1) தொடங்கொட	24:700	7.4
6.90	கொன்கிறீற்	63.55	-	மேம்பாலம் 1	34+788	74
6.90	கொன் கிறீற்	63.55	-	மேம்பாலம் 2	35+830	75
9.20	கோன்கிறீற்	67.40	-	மேம்பாலம் 3	37+535	76
6.90	கொன் கிறீற்	67.40	-	மேம்பாலம் 4	38+306	77
17.40	கொன் கிறீற்	16.10	-	நிலக்கீழ்ப் பாதைக்கான பாலம் 2	39+138	78
17.40	கொன் கிறீற்	19.10	-	நிலக்கீழ்ப் பாதைக்கான பாலம் 3	41+617	79
6.90	கொன்கிறீற்	63.55	-	மேம்பாலம் 5	44+180	80
			வெலிபென்ன	வெலிபென்ன கங்கை பாலம்	45+493	81
22.10	கோன்கிறீற்	150.00	கங்கை			
				நிலக்கீழ்ப் பாதைக்கான பாலம் $m{4}$	46+022	82
17.40	கொன்கிறீற்	26.10	-	இடைமாறு		
24.80	கொன் கிறீற்	30.00	டிக்துவ அருவி	ஆற்றுப்பாலம் 1	46+540	83
17.40	கொன்கிறீற்	19.10	_	நிலக்கீழ்ப்பாதைக்கான பாலம் 5	47+952	84
6.90	கோன்கிறீற்	63.55	-	மேம்பாலம் 6	48+310	85
17.40	கோன்கிறீற்	16.10	-	நிலக்கீழ்ப்பாதைக்கான பாலம் 6	51+571	86
			வெலிபென்ன	ஆற்றுப்பாலம் 2	52+241	87
19.20	கோன்கிறீற்	26.10	அருவி	G. 0		
6.00	கோன் கிறீற்	70.55	-	மேம்பாலம் 7	52+528	88
			பெந்தோட்டை	பெந்தோட்டை கங்கைப் பாலம்	53+330	89
17.30	கொன்கிறீற்	695.00	க ங் கை	• •		
17.40	கோன்கிறீற்	120.00	-		54+420	90
6.90	கொன்கிறீற்	67.40		மேம்பாலம் 8	55+611	91
17.40	கொன்கிறீற்	22.25	-	நிலக்கீழ்ப் பாதைக்கான பாலம் 7	62+460	92
	உலோகம்	39.60	-	நிலக்கீழ்ப் பாதை	67+430	93
5.11	மற்றும்					
5.11	கொன்கிறீற்	21.00		0.00	67.575	0.4
15.00	கொன்கிறீற்	31.00	-	இடைமாறு வீதிப்பாலம்	67+575	94
5 1 1	உலோகம் மற்றும்	30.13	-	நிலக்கீழ்ப் பாதை	68+815	95
5.11 4.27	கொன்கிறீற்	24.33		நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU	69+935	96
4.41	கொன்கிறீற்	31.63	-		70+333	96
10.50	உலோகம் மற்றும்	31.03	-	நிலக்கீழ்ப்பாதை	/0-333	9/
10.58	கொன்கிறீற்	24.60		0	70 0.47	00
4.20	உலோகம் மற்றும்	34.68	-	நிலக்கீழ்ப்பாதை	70+847	98
4.20	கொன்கிறீற்	22.60			71:000	
		32.68	-	நிலக்கீழ்ப்பாதை	71+293	99
7.87						
		32.68	-	நிலக்கீழ்ப்பாதை	72+183	100
7.87	கொன் கிறீற்					
4.20	உலோகம்		-			
15.00	கொன் கிறீற்		-	நிலக்கீழ்ப்பாதை		
10.58	உலோகம்	70.76	-	நிலக்கீழ்ப்பாதை	72+515	103
	உலோகம் கொன்கிறீற்	32.68 32.68 20.13 57.00 70.76	-		71+293 72+183 72+331 72+375 72+515	99 100 101 102 103

	1			1		
@ a.	சங்கிலித் தொடர் கி. மீ.	சுட்டமைப்பின் பெயர்	ஆற்றின்/ அருவியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீற்)	ഖതക	கட்டமைப்பின் அகலம் (மீற்)
104	73+815	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	30.74	உலோகம் மற்றும் கொன்கிறீற்	7.87
105	74+448	நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU		31.71	கொன்கிறீற்	9.80
103	74+448		-	31.72		10.58
100	75+235	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	29.13	உலோகம்	10.38
107	75+255	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	29.13	உலோகம் மற்றும்	4.20
108	75+750	நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU		28.90	கொன்கிறீற்	9.80
108	75+795		-	31.63	கொன்கிறீற்	9.80
109		நிலக்கீழ்ப்பாதை	-		உலோகம் மற்றும் கொன்கிறீற்	10.58
110	76+275	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	29.13	உலோகம் மற்றும் கொன்கிறீற்	4.25
111	76+395	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	30.13	உலோகம் மற்றும்	
		, ,			சே கொன்கிறீற்	7.87
112	76+685	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	30.13	உலோகம் மற்றும்	,,,,,
	'	<u></u>			கொன் கிறீற்	4.25
113	77+355	நிலக்கீழ்ப்பாதை		30.63	உலோகம் மற்றும்	
113	,,,,,,,,,,	றுக்கையூப்பாகத்த		30.03	<i>உள்ளை</i> மற்றும் கொன்கிறீற்	5.51
114	77+484	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	29.13	உலோகம் மற்றும்	0.01
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	<u> </u>		25.15	<i></i> கான் கிறீற் கொன் கிறீற்	4.25
115	77+860	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	39.65	உலோகம்	10.58
116	79+175	ஆற்றுப்பாலம்	கின் கங்கை	194.00	கொன் கிறீற்	15.50
117	79+365	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	34.77	உலோகம்	7.96
118	79+445	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	57.34	உலோகம்	7.96
119	79+775	இடைமாறு வீதிப்பாலம்	-	22.00	கொன்கிறீற்	15.50
120	80+355	நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU	-	34.30	கொன்கிறீற்	7.90
121	80+543	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	34.77	உலோகம்	7.96
122	80+555	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	35.99	உலோகம்	7.96
123	80+567	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	34.77	உலோகம்	7.96
124	80+655	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	28.13	உலோகம் மற்றும் கொன்கிறீற்	3.70
125	80+971	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	28.63	உலோகம் மற்றும்	
					சே கொன்கிறீற்	4.25
126	81+425	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	39.06	உலோகம் மற்றும்	
					சே கொன்கிறீற்	10.58
127	81+975	வீதிப்பாலம்	-	23.00	கொன் கிறீற்	15.00
128	82+475	ஆற்றுப்பாலம் ————————————————————————————————————	அருவி	26.00	கோன் கிறீற்	15.50
129	82+925	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	5.11	உலோகம்	5.11
130	82+975	ஆற்றுப்பாலம் - இற்றுப்பாலம்	பறண அருவி	95.00	கொன்கிறீற்	15.50
131	83+655	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	30.74	உலோகம் மற்றும்	
					சே கொன்கிறீற்	7.87
132	84+095	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	26.23	உலோகம்	4.25
133	84+840	நிலக்கீழ்ப்பாதை		30.18	உலோகம் மற்றும்	3.75
134	85+025	ஆற்றுப்பாலம்	கீம்பிய அருவி	31.00	<i>தே</i> கொன்கிறீற்	15.50
135	85+085	நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU		23.87	கொன் கிறீற்	5.10
136	85+860	நிலக்கீழ்ப்பாதை		34.18	உலோகம் மற்றும்	10.58
137	86+515	நிர்மாணிக்கப்பட ுள்ள IC பாலம்	-	19.00	கொன் கிறீற்	15.50
138	87+716	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	49.41	உலோகம்	10.58
139	89+125	நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU	-	48.93	கொன்கிறீற்	9.73
140	89+703	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	28.67	உலோகம்	7.87
141	90+037	நிலக்கீழ்ப்பாதை	_	39.24	உலோகம்	4.25

I කොටස : (I) ඡෙදය - ශී ලංකා පුජාතාන්තුික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශෙෂ ගැසට් පතුය - 2011.07.05

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2011.07.05

இல.	சங்கிலித் தொடர் கி. மீ.	சுட்டமைப்பின் பெயர்	ஆற்றின் / அருவியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீற்)	വതக	கட்டமைப்பின் அகலம் (மீற்)
142	90+355	நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU	-	28.27	கொன் கிறீற்	9.80
143	90+637	நிலக்கீழ்ப்பாதை - RCBU	-	28.54	கொன்கிறீற்	7.90
144	91+375	வீதிப்பாலம்	-	19.00	கொன்கிறீற்	15.00
145	92+945	வீதிப்பாலம்	-	23.00	கொன்கிறீற்	15.00
146	93+995	நிலக்கீழ்ப்பாதை	-	29.63	உலோகம்	4.25
147	94+435	வீதிப்பாலம்	-	19.00	கோன்கிறீற்	15.50
148	94+675	ஆற்றுப்பாலம்	மாதோல அருவி	64.00	கொன்கிறீற்	15.50

m RCBU =வலியுறுத்தப்பட்ட கொன்கிறீற்ரிலான பெட்டி வடிவிலுள்ள நிலக்கீழ்ப் பாதை

(v) பாதையின் நீள அகலம் : முறையே 95.275 கி. மீ. மற்றும் 70.0 'மீ'

 (vi) கடுகதிப்பாதை அறிமுகமாகும்பெயர் : தென் கடுகதிப்பாதை.

7- 475