



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසට් පත්‍රය

අති විශේෂ

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை

அதிவிசேஷமானது

අංක 2166/24 - 2020 මාර්තු මස 12 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා - 2020.03.12
2166/24 ஆம் இலக்கம் - 2020 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 12 ஆந் திகதி வியாழக்கிழமை

(අරසාங்கத்தின் அதிகாரத்துடன் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

பகுதி I : தொகுதி (I) - பொது

அரசாங்க அறிவித்தல்கள்

ச. வ. பி. 5/ 2011 (iii)

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டம்

9 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளை

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க, தேசியப் பொதுவழிகள் சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உட்பிரிவின் (அ) என்னும் பந்தியினால் எனக்குறித்தாக்கப்பட்ட தத்துவங்களின் பயனைக்கொண்டு, வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ஜோன்ஸ்டன் சேவியர் பெர்ணாந்து ஆகிய நான், 2020 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 04 ஆந் திகதிய 2148/ 6 ஆம் இலக்க, அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளை மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையொன்றாக வெளிப்படுத்தப்பட்டதும், இக்கட்டளைக்கான அட்டவணையில் குறித்துரைக்கப்பட்டதுமான தேசிய நெடுஞ்சாலையானது சுடுகதிப் பாதை ஒன்றாக இருத்தல் வேண்டுமென இக்கட்டளை மூலம் பெயர்குறிப்பிடுகின்றேன்.

மேற்சொல்லப்பட்ட சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவின் கீழ் (1) ஆம் உட்பிரிவின் (அ) என்னும் பந்தியின்கீழ் “வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (கொட்டாவ 0.000 கி. மீ. தொடக்கம் கெரவலப்பிட்டிய 28.867 கி. மீ. வரை)” எனப் பெயர்குறித்து ஆக்கப்பட்டதும், 2019 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 08 ஆந் திகதிய 2148/ 43 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டதுமான கட்டளையானது, அதன்கீழ் செய்யப்பட்ட எவற்றுக்கும் பங்கமின்றி, இத்தால் இல்லாதொழிக்கப்படுகின்றது.

ஜோன்ஸ்டன் சேவியர் பெர்ணாந்து,
வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர்.

பத்திரமுல்ல.

2020, மார்ச் 11.

அட்டவணை

வீதியின் பெயர்

பிரிவு (கி. மீ.)

தொடக்கம்

வரை

மேல் மாகாணம் :

வெளிச் சுற்றுவட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை

0.000

28.867

10 ஆம் பிரிவின் கீழான தேவைப்பாடுகள் (பின்னிணைப்பு 1)

1 A - G 32190 - 67 (2020/03)

இவ்வர்த்தமானியை www.documents.gov.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.



தொடர் இல.	இடைமாற்றப் பாதையின் பெயர்	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	இடைமாற்றப் பாதையின் பரப்பளவு மீ ²	இடைமாற்றப் பாதையில் தொடுக்கப்படும் வீதிகளும் அவற்றின் வகையும்			
				இடது		வலது	
				வகை	பின்வருவதுடன் தொடுக்கப் படுகிறது	வகை	பின்வருவதுடன் தொடுக்கப் படுகிறது
1	கொட்டாவ	0+000	217,074	NH	கொழும்பு	NH	இராத்தினபுரி
2	அதுருசிரிய	5+200	323,200	NH	மாலபே	NH	கொடகம
3	கொத்தலாவல	9+900		NH	மாலபே	NH	கடுவெல
4	கடுவெல	11+680	112,277	NH	கொழும்பு	NH	ஹங்வெல்ல
				NH	களனி	NH	முதுன்கொட
5	கடவத்த	19+230	80,572	NH	கொழும்பு	NH	கண்டி
6	கடவத்த (முறைமை இடை மாற்றப் பாதை)	19+792	179,600			EXP	கண்டி (மத்திய கடுகதிப்பாதை)
				NH	கொழும்பு (கொழும்பு - கண்டி வீதி A001)		கண்டி (கொழும்பு - கண்டி வீதி A001)
7	கெரவலப்பிட்டி	27+887	284,130	EXP	பேலியகொட (கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை)	EXP	கட்டுநாயக்க (கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை)
				PRDA	கெரவலப்பிட்டி நகரம்	PRDA	மஹபாகே

(அ) கட்டமைப்புக்கள் :

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின்/அருவியின்/ வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/ விட்டம் (மீ.)
1	0+000	குழாய் மதகு	சரிவுமேடை 8	28.100	2 /1.200
2	0+000	குழாய் மதகு	சரிவுமேடை 5	33.200	2 /1.200
3	0+065	குழாய் மதகு		21.880	1 /0.600
4	0+220	குழாய் மதகு	சரிவுமேடை 2	21.960	1 /0.600
5	0+250	குழாய் மதகு	சரிவுமேடை 5	16.010	1 /0.600
6	0+300	குழாய் மதகு	சரிவுமேடை 5	17.320	1 /0.600
7	0+320	பேழை மதகு	சரிவுமேடை 4	27.700	4.500 (2 செல்கள்)
8	0+375	குழாய் மதகு		17.980	1 /0.600
9	0+400	பேழை மதகு	சரிவுமேடை 3	26.300	4.500 (2 செல்கள்)

4A I கொடை : (I) வැழி தேட்டம் - ஸ்ரீ லங்கா ப்ரதானத்திரிக ஸஸாஸ்வாஜீ தனரதயே தி விஸேஷ டெயி ஸ்ரூய - 2020.03.12
பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைத் தனநாயக தோசஸலிதத் குடியரசு வர்த்துதமானப் பத்திரிகை - அதி விஸேஷுதானது - 2020.03.12

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2020.03.12

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின் /அருவியின் / வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/ விட்டம் (மீ.)
10	0+540	குழாய் மதகு		84.620	2 /1.200
11	0+630	புகையிரத மேற்கடவை	கொழும்பு - அவிஸ்ஸாவெல்ல புகையிரதப் பாதை	20.000	37.000
12	0+655	பேழை மதகு		68.400	2.000 (1 செல்)
13	0+839	வாகன கீழ்க்கடவை	வைத்தியசாலை வீதி (மலபள்ளேயில்)	37.400	10.900 (1 செல்)
14	1+000	பேழை மதகு		44.000	2.000 (1 செல்)
15	1+216	வாகன மேற்கடவை	கொட்டாவ - அத்துருகிரிய வீதி (ருக்மலேயில்)	42.000	10.900
16	1+240	பேழை மதகு		28.840	2.000 (1 செல்)
17	1+280	பேழை மதகு		29.000	2.500 (4 செல்கள்)
18	1+601	வாகன மேற்கடவை	மகளிர் விடுதி வீதி	42.000	10.900
19	1+650	குழாய் மதகு		29.320	1 /0.600
20	1+750	பேழை மதகு		32.100	3 /3.000
21	2+168	குழாய் மதகு		29.320	1 /0.600
22	2+250	வாகன மேற்கடவை	நுகேமுல்ல வீதி (நுகேமுல்லயில்)	42.000	6.800
23	2+887	வாகன கீழ்க்கடவை	ஹொராஹேன வீதி	42.000	7.400
24	3+220	குழாய் மதகு		39.100	1 /1.500
25	3+420	குழாய் மதகு		41.540	1 /0.900
26	4+040	வாகன மேற்கடவை	சுஹத மாவத்தை	182.000	7.400
27	4+420	பேழை மதகு		40.500	2.500
28	5+119	குழாய் மதகு		61.300	1 /0.600
29	5+130	வாகன மேற்கடவை	கோட்டே - போப்பே வீதி	182.000	14.000
30	5+460	பேழை மதகு		43.300	3.250 (1 செல்)
31	5+750	பேழை மதகு		58.500	3.000 (5 செல்கள்)
32	6+205-9+460	மேம்பாலப் பாதை	மகா எல	3255.000	22.100-23.100
33	9+580	குழாய் மதகு		36.600	1 /1.500
34	9+760	குழாய் மதகு		48.800	1 /0.900
35	9+885	வாகன கீழ்க்கடவை	மாலபே - சுடுவெல வீதி (கொத்தாவலயில்)	42.000	22.100
36	10+300	பேழை மதகு	அருவி	46.060	2.500

தொடர் இல.	நீள்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின் /அருவியின் / வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
37	10+446-11+473	மேம்பாலப் பாதை		940.780	
38	11+538-11+745	அணுகுகைப் பாலம் - இல. 2	களனி ஆறு	207.000	
39	11+548-11+761	அணுகுகைப் பாலம் - இல. 01	களனி ஆறு	213.000	
40	11+473-11+856	பாலம் - HB 9	களனி ஆறு	383.000	
41	11+856-12+136	மேம்பாலப் பாதை	ரக்கஹவத்த கால்வாய்	280.000	
42	12+186	குழாய் மதகு		22.660	1 /0.600
43	12+236	குழாய் மதகு		19.240	1 /0.600
44	12+411	பேழை மதகு		46.500	3.250 (1 செல்)
45	12+481-12+901	மேம்பாலப் பாதை		420.000	
46	13+036	குழாய் மதகு		13.100	1 /0.600
47	13+153	வாகன மேற்கடவை		45.000	10.000
48	13+306	குழாய் மதகு		13.640	1 /0.600
49	13+371	குழாய் மதகு		41.480	1 /1.200
50	13+377	வாகன கீழ்க்கடவை	பண்டாரநாயக்க மாவத்தை	28.500	7.400
51	13+391	குழாய் மதகு		13.390	1 /0.600
52	13+436	குழாய் மதகு		15.400	1 /0.600
53	13+526	குழாய் மதகு		12.940	1 /0.600
54	13+585	குழாய் மதகு		12.940	1 /0.600
55	13+596-15+101	மேம்பாலப் பாதை		1505.000	
56	15+211	பேழை மதகு		36.000	3.250 (1 செல்)
57	15+477	வாகன மேற்கடவை	கிரிபத்தொட - பியசும வீதி	45.000	22.100
58	15+606	பேழை மதகு		30.800	3.250 (1 செல்)
59	15+656	பேழை மதகு		30.500	3.250 (2 செல்கள்)
60	15+746	பேழை மதகு		50.000	3.250 (1 செல்)
61	16+061	பேழை மதகு		34.500	3.250 (1 செல்)
62	16+256	பேழை மதகு		40.500	3.250 (1 செல்)
63	16+735	வாகன மேற்கடவை	கடவத்தயிலிருந்து சியம்பலாப்பே வீதி வரை	44.000	13.000

6A

I කොටස : (I) වැනි ඡේදය - ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය - 2020.03.12

பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2020.03.12

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின் /அருவியின் / வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/ விட்டம் (மீ.)
64	16+906-17+536	மேம்பாலப் பாதை		630.000	
65	17+786	பேழை மதகு	கடவத்த - மாவரமண்டிய வீதி (B169)	50.000	13.00
66	18+111 - 18+286	மேம்பாலப் பாதை		175.000	
67	18+581	வாகன மேற்கடவை	கடவத்த - மாவரமண்டிய வீதி	42.000	10.000
68	18+627	குழாய் மதகு		17.680	1 / 0.600
69	18+656	பேழை மதகு		40.000	3.250 (1 செல்)
70	18+923-19+245	மேம்பாலப் பாதை		322.000	
71	19+245 19+832	மேம்பாலப் பாதை		587.000	
72	19+737	-	பேழை மதகு - கொழும்பு - சுண்டி (A001) வீதி (0+143.5)	24.848	3(3.000X2.400)
73	19+792	-	பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடை மாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F (FK 0+569)	18.990	3(3.500X2.200)
74	19+872	-	பேழை மதகு - பண்டாரவத்தை வீதி (0+040)	12.050	3(3.25X2.700)
75	19+972	-	பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F (FK 0+403)	23.400	2.500X2.000
76	20+001	-	பேழை மதகு - கடவத்த இடைமாற்றப் பாதை அணுகுகை வீதியிலிருந்து சரிவுமேடை E வரை (0+180)	9.431	1.000X1.500
77	20+037	மேற்கடவை	முதலிகே மாவத்தை யிலிருந்து சேரம் வீதி வரை	131.000	9.900
78	20+072	-	பேழை மதகு - கடவத்த இடைமாற்றப் பாதை அணுகுகை வீதியிலிருந்து சரிவுமேடை E வரை (0+115)	13.626	1.000X1.500
79	20+077	-	பேழை மதகு - கெரவலப் பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F வரை (FK 0+270)	12.160	2.500X2.000

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின் / அருவியின் / வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
80	20+267	பேழை மதகு	பிரதான பாதை	80.240	2.000X1.800
81	20+547	மேற்கடவை	சுனேமுல்ல - கடவத்த வீதி	70.700	18.100
82	20+947	-	குழாய் மதகு - முகப்பு வீதி இடப்புறம் (0+087)	8.400	Dia 1.200
83	20+952	குழாய் மதகு	பிரதான பாதை	45.600	Dia 0.600
84	20+964	-	குழாய் மதகு - இடப்புற முகப்பு வீதியில் இருந்து இடப்புற அணுகுகை வீதி வரை (0+092.5)	8.090	Dia 0.600
85	21+237	மேற்கடவை	மங்கள மாவத்தை 7 ஆவது ஒழுங்கை	45.000	10.900
86	21+467	பேழை மதகு	பிரதான பாதை	39.330	1.500X1.800
87	21+672-22+578	மேம்பாலப் பாதை		906.000	
88	22+170	-	பேழை மதகு - கடவத்த - நாகம வீதி (-0+027)	14.600	2(4.000X3.000)
89	22+170	-	பேழை மதகு - கடவத்த - நாகம வீதி (-0+039)	14.600	3.200X2.60
90	22+819	மேற்கடவை	பஹலவத்த வீதி	52.000	9.000
91	22+957	பேழை மதகு	பிரதான பாதை	54.950	3.000X2.100
92	23+007	பேழை மதகு	பிரதான பாதை	54.860	2.000X2.100
93	23+155	மேற்கடவை	புனித அந்தோனியார் வீதி	59.000	9.000
94	23+398-28+120	மேம்பாலப் பாதை		47 22.000	
95	23+519.4	-	பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி (-0+040)	10.825	1.200X0.800
96	23+519.4	-	பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி (0+022)	10.760	1.800X1.000
97	23+519.4	-	பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி (0+024)	10.600	1.000X1.000
98	23+532	-	பேழை மதகு - இடது நெடுஞ்சாலைப் பக்க முகப்பு வீதி	6.182	1.000X0.800
99	26+247	-	பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி	10.825	1.2000X0.800
100	26+252	-	பேழை மதகு - சுன்தாபிட்ட வீதி இடப்புறம் (1+643)	10.600	1.000X0.800

தொடர் இல.	நீளப்பாடு கி.மீ. இல்	வகை	ஆற்றின்/அருவியின்/வீதியின் பெயர்	கட்டமைப்பின் நீளம் (மீ.)	கட்டமைப்பின் அகலம்/விட்டம் (மீ.)
101	26+457	-	பேழை மதகு - சுளுதாபிட்ட வீதி இடப்புறம் (1+445)	12.970	1.200X0.800
102	26+472	-	பேழை மதகு - சுளுதாபிட்ட வீதி வலப்புறம் (1+425)	11.670	1.500X1.000
103	26+661	-	பேழை மதகு - பால் தொழிற்சாலை வீதி இடப்புறம் (1+125)	16.294	1.000X0.800
104	26+702	-	பேழை மதகு - தொழிற்சாலை வீதி இடப்புறம் (0+795)	5.600	1.000X0.800
105	27+207	-	பேழை மதகு - அணுகுகை வீதி	9.043	1.000X0.800
106	27+307	-	பேழை மதகு - மாற்று அணுகுகை வீதி (0+400)	17.226	1.500X1.500
107	27+497	-	பேழை மதகு - மாற்று அணுகுகை வீதி (0+793)	20.095	1.500X1.000
108	27+557	-	பேழை மதகு - மாற்று அணுகுகை வீதி (0+613)	17.129	1.500X1.500
109	27+792	-	பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை G (GK 0+705)	10.700	2/1.125X1.000
110	27+865	-	பேழை மதகு - டச்சு கால்வாய் தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேணுகை வீதி (IK 0+360)	6.800	2.000X2.000
111	27+969	-	பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை F (FK 0+150)	42.880	2/2.500X2.000
112	27+972	-	பேழை மதகு - டச்சு கால்வாய் தொழிற்பாட்டு மற்றும் பேணுகை வீதி (FK 0+160)	6.930	2/2.500X2.000
113	27+982	-	பேழை மதகு - கெரவலப்பிட்டி இடைமாற்றப் பாதை சரிவுமேடை A (AK 0+080)	59.080	2.500X2.000

I கொடுக்கப்பட்ட (I) வரிக் கேள்வி - இலக்கப் பகுதி பகுதி I : தொகுதி (I) - இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு வர்த்தமானப் பத்திரிகை - அதி விசேஷமானது - 2020.03.12

- 2 தேசிய நெடுஞ்சாலையின் பெயர் : வெளிச் சுற்றுவட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை**

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்தில் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.