

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Đinh Duy Thiệu - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ02354
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Chánh - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ07258
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	8		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án C	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án D	0
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trần Văn Nhật
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ16466
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm			

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án C	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Hồng Phúc - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ11490
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Thanh Sương - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ14997
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án A	0
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trương Đình Hòa
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ10082
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Đặng Thành Tâm - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ02353
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	0
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Xuân Đức - Ngày kiểm tra: 08/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ02670
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Ngô Văn Huy - Ngày kiểm tra: 08/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ07540
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Đỗ Thanh Tí
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ15348
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Chí Vương - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ05452
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Lý Thành Đô - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ03112
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án D	0

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Anh Vũ - Ngày kiểm tra: 08/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ02356
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án C	0
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Thanh Thái - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ17475
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	8		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án D	0

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trương Văn Sơn - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ14866
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trần Giàu - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16465
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Hoàng Viết Trường - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ17969
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	8		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Ngọc Trọng - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ01972
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm			

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Công Ngọc - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ02666
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	0
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phan Văn Tịnh - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ02906
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Thị Hạnh Nhung - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ07541
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Cao Anh Duy - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ10020
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	8		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	0
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
6	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
7	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
8	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Tấn Pháp - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ10562
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Minh Tâm - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ11861
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Công Vương - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ14202
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trương Thế Viễn - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ06170
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Ngọc Sang - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ08016
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Văn Nguyên - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ10372
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	8		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án A	0
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trần Minh Quân - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ14408
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm			

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trần Đình Quân - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16401
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	7		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án A	0
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Lê Quang Vinh - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16734
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	8		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trần Đình Tiền - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16735
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trương Trung Thảo - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16971
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Huỳnh Phước Khanh - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ08935
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Văn Tùng - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ11274
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Thành An - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ15499
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Viết Hưng - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16672
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Văn Thương - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16005
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm			

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Duy Phương - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ18069
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Hồng Linh - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ18221
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Văn Tấn - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ17147
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Phúc Quỳnh
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ18280
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Bùi Thế Vĩnh
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ07597
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Võ Hoàng Tuyên - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ03507
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phan Long Trà - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16192
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm			

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án C	0
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trần Tây Âu - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ11659
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Đinh Văn Lít
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ11276
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Minh Tài - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ02308
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Mai Út
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ19992
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Huỳnh Quang Thắng
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ03503
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Văn Nghĩa - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ10380
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Văn Miên - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ15998
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Tài Khải - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ15821
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Minh Đạt - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ03522
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Xuân Huy - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ14607
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Quốc Định - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16624
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trương Văn Lắm
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ15288
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	8		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án A	0
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Đỗ Minh Hải - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ03506
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Tất Thành - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ03520
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Bạch Thái Phong - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16198
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Huỳnh Anh Tuấn - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ03508
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Thanh Thủy - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ14695
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Huỳnh Văn Cường - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ17953
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Ngô Quang Đề
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ11748
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Mai Hữu Trung - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ03511
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trương Văn Sang - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ14604
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Văn Hiếu - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ15714
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	0
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phan Minh Thời - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ03514
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Ngô Minh Hậu - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ01612
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Duy - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16469
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trần Văn Rắc
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ03517
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Khắc Niệm - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ03509
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Văn Dũng - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ03515
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	9		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm			

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án D	0

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Quốc Vương - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ16000
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Trần Tiến Thành - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ07501
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phạm Tấn Vương - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ18498
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Đinh Văn Khúi
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ17158
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Cao Thành Đạt - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ04567
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	7		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
8	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	0

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Thanh Mậu
- Ngày sinh:/...../.....
- Mã nhân viên: HPDQ01971
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Phan Tấn Tâm - Ngày kiểm tra: 08/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ04568
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Văn Tùng - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ01962
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	7		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án A	0
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	0
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án D	0

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Công Nữa - Ngày kiểm tra: 06/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ01582
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

**CÔNG TY CỔ PHẦN THÉP
HÒA PHÁT DUNG QUẤT****BÀI KIỂM TRA, SÁT HẠCH**

- Họ và tên: Nguyễn Văn Tài - Ngày kiểm tra: 07/06/2022
- Ngày sinh:/...../..... - Thời gian làm bài: 30 phút
- Mã nhân viên: HPDQ02668
- Bộ phận: BP. Cảng
- Nội dung kiểm tra sát hạch: [BP.C] HD Điều Động Tàu Capesize Cặp / Rời Cầu
- Đề thi: HD điều động tàu capesize cặp/ rời cầu
- Hình thức: ☐ Lý thuyết ☐ Thực hành ☐ Vấn đáp

Kết quả:

Hình thức kiểm tra, sát hạch	Lý thuyết	Thực hành	Vấn đáp
Điểm	10		
Người đánh giá (Ký và ghi rõ họ tên)			
	Ghi chú: Không đạt sát hạch khi có một hình thức thi đạt dưới 5 điểm		

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
1	<p>Câu hỏi: Những thông tin cần để chuẩn bị cho tàu cập/rời cầu</p> <p>A: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>B: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, mớn nước, chiều dài, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>C: Kế hoạch điều động tàu cập/ rời cảng bao gồm: Tên tàu, tên hàng, thời gian dự kiến, ngày giờ tàu cập/rời, trọng tải, vị trí tàu cập</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
2	<p>Câu hỏi: Bạn dùng công cụ dụng cụ gì để cảnh báo hiệu vị trí tàu cập cho Hoa tiêu nhận dạng?</p> <p>A: Cờ trắng/ đỏ</p> <p>B: Đèn nháy báo hiệu</p> <p>C: Cờ đỏ</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
3	<p>Câu hỏi: Khi có vị trí tàu cập/ rời cầu các cầu trên bến di chuyển về vị trí nào để đảm bảo an toàn?</p> <p>A: Di chuyển về phía lái và nâng cần lên</p> <p>B: Di chuyển về giữa tàu và nâng cần lên</p> <p>C: Di chuyển về mũi tàu và nâng cần lên</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án B	1
4	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho tàu cập/ rời cầu cần kiểm tra gì</p> <p>A: Kiểm tra luồng trước lúc tàu cập từ 1.5-2h đảm bảo luồng sạch, kiểm tra vùng nước trước, trên mặt bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>B: Chỉ kiểm tra vùng nước trước bến đảm bảo ko vướng ngại vật khi tàu cập/rời cầu</p> <p>C: Không cần kiểm tra luồng để cho Hoa tiêu tự dẫn vào</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án A	1
5	<p>Câu hỏi: Khi tàu cập/rời cầu cần bố trí ai để neo dây</p> <p>A: Tổ lái cầu</p> <p>B: Tổ Vệ sinh công nghiệp</p> <p>C: Nhân viên giám sát bến</p> <p>D: Tổ neo dây tàu</p>	Đáp Án D	1
6	<p>Câu hỏi: Ai là người liên lạc với hoa tiêu để điều động tàu cập/rời cầu</p> <p>A: TT tổ neo dây</p> <p>B: T/P kíp, Nhân viên giám sát bến</p> <p>C: TT Tổ vệ sinh công nghiệp</p> <p>D: NV Vận hành cầu</p>	Đáp Án B	1

STT	Nội Dung	Đáp án học viên	Kết Quả
-----	----------	-----------------	---------

7	<p>Câu hỏi: Đối với tàu từ 100.000 DWT trở lên khi tàu cập cầu số dây được buộc vào tối thiểu số neo trên bến là bao nhiêu?</p> <p>A: 10 bích</p> <p>B: 8 bích</p> <p>C: 9 bích</p> <p>D: 7 bích</p>	Đáp Án B	1
8	<p>Câu hỏi: Để đảm bảo an toàn cho nhân viên neo dây tàu. Bạn cần trang bị những công cụ dụng cụ gì?</p> <p>A: Mũ bảo hộ, bao tay</p> <p>B: Giày bảo hộ</p> <p>C: Áo phao</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
9	<p>Câu hỏi: Khi neo dây vào cọc bích xong lúc này để đảm bảo an toàn nhân viên neo dây khi tàu bắt đầu căng dây thì nhân viên neo dây không nên?</p> <p>A: Đứng trong vòng dây, khuyết dây bất kỳ lúc nào</p> <p>B: Bước qua phần dây chùng giữa cọc bích và cầu cảng</p> <p>C: Ngồi, đứng trên hay bước qua đoạn dây đang được kéo căng</p> <p>D: Tất cả điều đúng</p>	Đáp Án D	1
10	<p>Câu hỏi: Thông thường số dây eo cho tàu capesize là bao nhiêu?</p> <p>A: 16</p> <p>B: 14</p> <p>C: 10</p> <p>D: 12</p>	Đáp Án A	1

