



REGRA AUTORIZAÇÃO DE CARGAS

Dúvida:

Como realizar a criação de regras para autorização de cargas?

Procedimento:

A criação destas regras, devem ser efetuadas em: Faturamento >> Frete >> Alçadas de Aprovação de Frete da Carga.

Para localizar regras já existentes no sistema, basta acessar: “Pesquisar Regras de Autorização”:

The screenshot shows a software window with a light gray header bar containing the text "Regras Autorização de Cargas". Below the header is a dark gray search bar with a magnifying glass icon and the placeholder text "Pesquisar Regras de Autorização". The main area of the window is currently empty, showing a light gray background.

O cadastro de uma nova regra, pode correr em dezoito etapas, porém esta configuração ocorre de acordo com a demanda da transportadora:

- **Regra**
- **Componente de Frete**
- **Modelo Veicular**
- **Tipo de Carga**
- **Tomador**
- **Porto de Origem**
- **Porto de Destino**
- **Tipo de Operação**
- **Motivo Solicitação Frete**
- **Valor de Frete**
- **Margem do peso máximo do Container**
- **Percentual de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete**
- **Percentual de Desconto no Valor da Tabela de Frete**
- **Percentual de Diferença do Frete Bruto para o Frete com Terceiro**
- **Percentual de Diferença do Frete Líquido para o Frete com Terceiro**
- **Valor de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete**
- **Percentual de frete sobre a nota**
- **Dif. Valor de Frete**
- **Tipo de Terceiro**

Como efetuar a configuração de cada parâmetro:



Regra:

- **Descrição:** nome da regra de autorização.
- **Tipo:** define o que a regra vai validar (ex.: valor informado manualmente).
- **Prioridade:** ordem em que a regra será considerada; quanto menor o número, maior a prioridade.
- **Vigência:** período em que a regra fica ativa.
- **Número de Aprovadores:** quantas pessoas precisam aprovar.
- **Situação:** ativa ou inativa
- **Enviar link para aprovação por e-mail:** habilita envio automático do link aos aprovadores.
- **Observação:** anotações gerais sobre a regra.
- **Aprovador:** lista de usuários responsáveis por aprovar essa regra.

Componente de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Componente de Frete:** habilita a regra que depende de um componente específico do frete para exigir aprovação.
- **Validar o Acréscimo no Valor da Tabela de Frete pelo Componente de Frete:** força o sistema a conferir se houve acréscimo no valor do frete considerando esse componente.
- **Condição:** define como o valor será comparado.
- **Junção:** determina se todas as condições precisam ser verdadeiras para ativar a regra.
- **Componente de Frete:** componente que será usado como base para validar e disparar a regra.

Modelo Veicular:

- **Ativar Regra de autorização por Modelo Veicular:** ativa a regra que depende do modelo do veículo para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o modelo informado.
- **Junção:** indica se todas as condições devem ser verdadeiras para a regra valer.
- **Modelo Veicular:** modelo do veículo que servirá como critério para disparar a regra.

Tipo de Carga:

- **Ativar Regra de autorização por Tipo de Carga:** habilita a regra que depende do tipo de carga para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o tipo de carga.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser



aplicada.

- **Tipo de Carga:** tipo de carga que será usado como critério para disparar a regra.

Tomador:

- **Ativar Regra de autorização por Tomador:** habilita a regra que depende do tomador para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o tomador.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Tomador:** tomador que será usado como critério para disparar a regra.

Porto de Origem:

- **Ativar Regra de autorização por Porto de Origem:** habilita a regra que depende do porto de origem para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o porto de origem.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Porto de Origem:** porto de origem que será usado como critério para disparar a regra.

Porto de Destino:

- **Ativar Regra de autorização por Porto de Destino:** habilita a regra que depende do porto de destino para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o porto de destino.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Porto de Destino:** porto de destino que será usado como critério para disparar a regra.

Tipo de Operação:

- **Ativar Regra de autorização por Tipo de Operação:** habilita a regra que depende do tipo de operação para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o tipo de operação.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Tipo de Operação:** tipo de operação que será usado como critério para disparar a regra.

Motivo Solicitação de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Motivo Solicitação de Frete:** habilita a regra que depende do motivo da solicitação do frete para exigir aprovação.



- **Condição:** define como o sistema vai comparar o motivo.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Motivo Solicitação de Frete:** motivo selecionado que será usado como critério para disparar a regra.

Valor de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Valor de Frete:** habilita a regra que exige aprovação quando o valor do frete atende à condição definida.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o valor.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Valor de Frete:** valor que será usado como critério para disparar a regra.

Margem do peso máximo do Container:

- **Ativar Regra de autorização por Margem do peso máximo do Container:** ativa a regra que depende da margem do peso máximo permitida para o container.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar a margem.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Margem do peso máximo do Container:** valor da margem que será usado como critério para disparar a regra.

Percentual de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Percentual de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:** ativa a regra que exige aprovação quando houver acréscimo percentual acima do permitido na tabela de frete.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o percentual.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Percentual de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:** percentual de acréscimo que será usado como critério para disparar a regra.

Percentual de Desconto no Valor da Tabela de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Percentual de Desconto no Valor da Tabela de Frete:** ativa a regra que exige aprovação quando houver desconto percentual maior do que o permitido na tabela de frete.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o percentual.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Percentual de Desconto no Valor da Tabela de Frete:** percentual de desconto que será usado como critério para disparar a regra.



Percentual de Diferença do Frete Bruto para o Frete com Terceiro:

- **Ativar Regra de autorização por Percentual de Diferença do Frete Bruto para o Frete com Terceiro:** habilita a regra que exige aprovação quando a diferença percentual entre o frete bruto e o frete do terceiro ultrapassar o limite definido.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar essa diferença percentual.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para que a regra seja aplicada.
- **Percentual de Diferença do Frete Bruto para o Frete com Terceiro:** percentual usado como referência para disparar a regra.

Percentual de Diferença do Frete Líquido para o Frete com Terceiro:

- **Ativar Regra de autorização por Percentual de Diferença do Frete Líquido para o Frete com Terceiro:** habilita a regra que exige aprovação quando a diferença percentual entre o frete líquido e o frete do terceiro ultrapassar o valor definido.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar essa diferença percentual.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Percentual de Diferença do Frete Líquido para o Frete com Terceiro:** percentual usado como referência para disparar a regra.

Valor de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Valor de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:** habilita a regra que exige aprovação quando houver um acréscimo no valor da tabela de frete acima do definido.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o valor do acréscimo.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Valor de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:** valor de acréscimo que servirá como referência para disparar a regra.

Percentual de frete sobre a nota:

- **Ativar Regra de autorização por Percentual de frete sobre a nota:** habilita a regra que exige aprovação quando o percentual do frete em relação ao valor da nota atingir o limite configurado.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o percentual.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Percentual de frete sobre a nota:** percentual que será usado como critério para disparar a regra de autorização.



Dif. Valor de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Dif. Valor de Frete:** habilita a regra que exige aprovação quando houver diferença no valor do frete em relação ao esperado ou calculado.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar essa diferença.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Dif. Valor de Frete:** diferença de frete que será usada como critério para disparar a regra de autorização.

Tipo de Terceiro:

- **Ativar Regra de autorização por Tipo de Terceiro:** habilita a regra que depende do tipo de terceiro para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o tipo de terceiro.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Tipo de Terceiro:** tipo do terceiro que será usado como critério para disparar a regra.

Após preenchidas as informações, basta finalizar o processo em “Adicionar”:

The screenshot shows a form for adding a rule. At the top, there are tabs for 'Regra', 'Componente de Frete', 'Modelo Veicular', 'Tipo de Carga', 'Tomador', 'Porto de Origem', 'Porto de Destino', 'Tipo de Operação', 'Motivo Solicitação de Frete', 'Valor de Frete', and 'Margem do peso máximo do Container'. Below these are several input fields: 'Descrição', 'Tipo' (set to 'Valor informado manualmente'), 'Prioridade' (set to 0), 'Vigência' (with a date field and a calendar icon), 'Número de Aprovadores' (set to 1), and 'Situação' (set to 'Ativo'). There is also a checkbox for 'Enviar Link para aprovação por e-mail'. The 'Observação' field is empty. On the right, there is a 'Aprovador' section with a table showing 'Usuário' (empty) and a note 'Nenhum registro encontrado'. At the bottom left is a 'Cancelar' button, and at the bottom right is a green 'Adicionar' button, which is highlighted with a red box.