



REGRA AUTORIZAÇÃO DE CARGAS

Dúvida:

Como realizar a criação de regras para autorização de cargas?

Procedimento:

A criação destas regras, devem ser efetuadas em: Faturamento >> Frete >> Alçadas de Aprovação de Frete da Carga.

Para localizar regras já existentes no sistema, basta acessar: “Pesquisar Regras de Autorização”:



O cadastro de uma nova regra, pode correr em dezoito etapas, porém esta configuração ocorre de acordo com a demanda da transportadora:

- Regra
- Componente de Frete
- Modelo Veicular
- Tipo de Carga
- Tomador
- Porto de Origem
- Porto de Destino
- Tipo de Operação
- Motivo Solicitação Frete
- Valor de Frete
- Margem do peso máximo do Container
- Percentual de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete
- Percentual de Desconto no Valor da Tabela de Frete
- Percentual de Diferença do Frete Bruto para o Frete com Terceiro
- Percentual de Diferença do Frete Líquido para o Frete com Terceiro
- Valor de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete
- Percentual de frete sobre a nota
- Dif. Valor de Frete
- Tipo de Terceiro

Como efetuar a configuração de cada parâmetro:



Regra:

- **Descrição:** nome da regra de autorização.
- **Tipo:** define o que a regra vai validar (ex.: valor informado manualmente).
- **Prioridade:** ordem em que a regra será considerada; quanto menor o número, maior a prioridade.
- **Vigência:** período em que a regra fica ativa.
- **Número de Aprovadores:** quantas pessoas precisam aprovar.
- **Situação:** ativa ou inativa
- **Enviar link para aprovação por e-mail:** habilita envio automático do link aos aprovadores.
- **Observação:** anotações gerais sobre a regra.
- **Aprovador:** lista de usuários responsáveis por aprovar essa regra.

Componente de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Componente de Frete:** habilita a regra que depende de um componente específico do frete para exigir aprovação.
- **Validar o Acréscimo no Valor da Tabela de Frete pelo Componente de Frete:** força o sistema a conferir se houve acréscimo no valor do frete considerando esse componente.
- **Condição:** define como o valor será comparado.
- **Junção:** determina se todas as condições precisam ser verdadeiras para ativar a regra.
- **Componente de Frete:** componente que será usado como base para validar e disparar a regra.

Modelo Veicular:

- **Ativar Regra de autorização por Modelo Veicular:** ativa a regra que depende do modelo do veículo para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o modelo informado.
- **Junção:** indica se todas as condições devem ser verdadeiras para a regra valer.
- **Modelo Veicular:** modelo do veículo que servirá como critério para disparar a regra.

Tipo de Carga:

- **Ativar Regra de autorização por Tipo de Carga:** habilita a regra que depende do tipo de carga para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o tipo de carga.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser



aplicada.

- **Tipo de Carga:** tipo de carga que será usado como critério para disparar a regra.

Tomador:

- **Ativar Regra de autorização por Tomador:** habilita a regra que depende do tomador para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o tomador.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Tomador:** tomador que será usado como critério para disparar a regra.

Porto de Origem:

- **Ativar Regra de autorização por Porto de Origem:** habilita a regra que depende do porto de origem para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o porto de origem.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Porto de Origem:** porto de origem que será usado como critério para disparar a regra.

Porto de Destino:

- **Ativar Regra de autorização por Porto de Destino:** habilita a regra que depende do porto de destino para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o porto de destino.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Porto de Destino:** porto de destino que será usado como critério para disparar a regra.

Tipo de Operação:

- **Ativar Regra de autorização por Tipo de Operação:** habilita a regra que depende do tipo de operação para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o tipo de operação.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Tipo de Operação:** tipo de operação que será usado como critério para disparar a regra.

Motivo Solicitação de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Motivo Solicitação de Frete:** habilita a regra que depende do motivo da solicitação do frete para exigir aprovação.



- **Condição:** define como o sistema vai comparar o motivo.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Motivo Solicitação de Frete:** motivo selecionado que será usado como critério para disparar a regra.

Valor de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Valor de Frete:** habilita a regra que exige aprovação quando o valor do frete atende à condição definida.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o valor.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Valor de Frete:** valor que será usado como critério para disparar a regra.

Margem do peso máximo do Container:

- **Ativar Regra de autorização por Margem do peso máximo do Container:** ativa a regra que depende da margem do peso máximo permitida para o container.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar a margem.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Margem do peso máximo do Container:** valor da margem que será usado como critério para disparar a regra.

Percentual de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Percentual de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:** ativa a regra que exige aprovação quando houver acréscimo percentual acima do permitido na tabela de frete.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o percentual.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Percentual de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:** percentual de acréscimo que será usado como critério para disparar a regra.

Percentual de Desconto no Valor da Tabela de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Percentual de Desconto no Valor da Tabela de Frete:** ativa a regra que exige aprovação quando houver desconto percentual maior do que o permitido na tabela de frete.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o percentual.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Percentual de Desconto no Valor da Tabela de Frete:** percentual de desconto que será usado como critério para disparar a regra.



Percentual de Diferença do Frete Bruto para o Frete com Terceiro:

- **Ativar Regra de autorização por Percentual de Diferença do Frete Bruto para o Frete com Terceiro:** habilita a regra que exige aprovação quando a diferença percentual entre o frete bruto e o frete do terceiro ultrapassar o limite definido.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar essa diferença percentual.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para que a regra seja aplicada.
- **Percentual de Diferença do Frete Bruto para o Frete com Terceiro:** percentual usado como referência para disparar a regra.

Percentual de Diferença do Frete Líquido para o Frete com Terceiro:

- **Ativar Regra de autorização por Percentual de Diferença do Frete Líquido para o Frete com Terceiro:** habilita a regra que exige aprovação quando a diferença percentual entre o frete líquido e o frete do terceiro ultrapassar o valor definido.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar essa diferença percentual.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Percentual de Diferença do Frete Líquido para o Frete com Terceiro:** percentual usado como referência para disparar a regra.

Valor de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Valor de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:** habilita a regra que exige aprovação quando houver um acréscimo no valor da tabela de frete acima do definido.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o valor do acréscimo.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Valor de Acréscimo no Valor da Tabela de Frete:** valor de acréscimo que servirá como referência para disparar a regra.

Percentual de frete sobre a nota:

- **Ativar Regra de autorização por Percentual de frete sobre a nota:** habilita a regra que exige aprovação quando o percentual do frete em relação ao valor da nota atingir o limite configurado.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o percentual.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Percentual de frete sobre a nota:** percentual que será usado como critério para disparar a regra de autorização.



Dif. Valor de Frete:

- **Ativar Regra de autorização por Dif. Valor de Frete:** habilita a regra que exige aprovação quando houver diferença no valor do frete em relação ao esperado ou calculado.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar essa diferença.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Dif. Valor de Frete:** diferença de frete que será usada como critério para disparar a regra de autorização.

Tipo de Terceiro:

- **Ativar Regra de autorização por Tipo de Terceiro:** habilita a regra que depende do tipo de terceiro para exigir aprovação.
- **Condição:** define como o sistema vai comparar o tipo de terceiro.
- **Junção:** indica se todas as condições precisam ser verdadeiras para a regra ser aplicada.
- **Tipo de Terceiro:** tipo do terceiro que será usado como critério para disparar a regra.

Após preenchidas as informações, basta finalizar o processo em “Adicionar”:

The screenshot shows the 'Regra' (Rule) configuration page in the Nstech system. The form is divided into several sections for rule configuration. A modal window for 'Aprovador' (Approver) is open, showing a search for users. The 'Adicionar' (Add) button is highlighted with a red box.