

駅前広場における景観の多様性とその評価に関する研究

サブタイトル

構造一郎*，環境二郎**，計画三郎***

キーワード：多様性，好ましさ，単一視点景観，4視点景観，駅前広場，レパトリリー

1. はじめに

論文作成にあたり「版下原稿執筆の手引き」を参照して、「論文集執筆要領」の各条項に従って作成願います。見本として入力されている文字の間に文字を入力して、入力後に不要文字を削除すると組体裁がそのまま残ります。先に削除するとテンプレートがなくなることがあります。

本文の書体「和文：MS 明朝、章節の表題は MS ゴシック／英文：Century、章節の表題は Arial」，文字の大きさ 8pt，2 段組み，1 行 30 字，段間 2 字 (6 mm)，行間 14pt 50 行，1 頁 (30 文字 × 50 行 × 2 段 = 3,000 字詰)，余白 上 20mm 下 30mm 左右 15mm。

2. タイトル・著者名・英文要旨・キーワードについて

本文が和文の場合は和文タイトルを先に，その下行に英文タイトルを記載してください。本文が英文の場合は英文タイトルを先に，その下行に和文タイトルを記載してください。著者名も同様です。

- ① 先のタイトル 14pt MS 明朝 英数は Century 英文の場合はすべて大文字／サブタイトル 10.5pt MS 明朝 英数は Century 中央揃え。英文の場合は最初の 1 語のみキャピタルラージとしています。
- ② 下行のタイトル 10.5pt MS 明朝 英数は Century 英文の場合はすべて大文字／サブタイトル 9pt MS 明朝 英数は Century 中央揃え。英文の場合は最初の 1 語のみキャピタルラージとしています。
- ③ 和文著者名 10.5pt MS 明朝 文字均等割付 5 字，氏名が 3 字以下は名字と名前の間に全角スペースを入れて均等割付 5 字，5 字以上は名字と名前の間に半角スペースを入れてください。中央揃え，* (合い印) は全角*を上付きにしてください。
- ④ 英文著者名 (Name MYOUZI) 10.5pt Century Italic
- ⑤ 英文要旨 (Abstract) 8pt Century 行間 1 行 (14pt 相当)，左右インデント 各 4 字。
- ⑥ Keywords: の見出しは 9pt Times New Roman Italic Bold としてください。
- ⑦ 英文キーワードは 8pt Times New Roman Italic 行間 1 行 (14pt 相当) 左右インデント 各 4 字 中央揃え。

- ⑧ 和文キーワードは 8pt MS 明朝 行間 1 行 (14pt 相当) 左右インデント 各 2 字 中央揃え。

3. 質疑討論 (回答) の書き方について

「版下原稿執筆の手引き」(組見本 B) を参照してください。質疑討論では，対象とする論文の著者名・論文名・号数・掲載年月日を先のタイトル，下行のタイトルともにカッコ付きサブタイトルとして記載してください。回答では，英文サブタイトルのみに記載してください。

4. 見出し

- (1) 見出しは 8pt MS ゴシック 英文は Arial

5. 第 1 頁の脚注について

脚注は組体裁の都合上 Word の「脚注」機能を使わずに表を使用して，罫なしで作成しています。(1) 和文文字の大きさは 7pt MS 明朝 行間 = 固定値 10pt (2) 英文文字の大きさは 7pt Century 行間 = 固定値 10pt (3) 表の「列」幅本文が和文の場合は，表の「列」幅は和文 (左側 70.5 mm)，英文 (右側 97.5 mm) としています。本文が英文の場合は，左右入れ替えます。英文 (左側 97.5 mm)，和文 (右側 70.5 mm) としています。

6. 表について

表と本文の間は 1 行空け中央揃えにしてください。表題は，表の上に罫なしのセルを作りその中に入れると，表と表題がバラバラになりません。表番および表題は MS ゴシック (英文は Arial) で英語表記を推奨する。

Table 1 The target station square

A name of the station and an exit name	The form of an open space
Chuo-rinkan	Rotary
Saginuma	Rotary
Tsukimino	Rotary
Miyazaki-dai	Pedestrian space
Minami-Machida	Pedestrian space
Futako-tamagawaen (west)	Pedestrian space
Suzukake-dai	Pedestrian space
Jiyugaoka	Rotary
Tsukushino	Pedestrian space
Yutenji	Rotary
Nagatsuta	Rotary
Den-enchofu	Rotary
Ichigao	Pedestrian space
JR Musashikosugi	Rotary
Eda	Rotary
Tokyu Musashikosugi	Pedestrian space
Azamino (east)	Pedestrian space
Hiyoshi (south)	Rotary
Azamino (west)	Rotary
Sakuragicho	Pedestrian space
Tama-plaza	Pedestrian space
Ikegami	Rotary

7. 図について

本文と図 (Fig.??) の間は 1 行空け中央揃えにしてください。図番および図題は **MS ゴシック** (英文は **Arial**) で英語表記を推奨する。

Fig. 1 Photography point

8. 写真について

写真 (Fig.??) と本文の間は 1 行空け中央揃えにしてください。写真および写題は **MS ゴシック** (英文は **Arial**) で英語表記を推奨する。

Fig. 2 An example of the photograph B

9. カッコ付き

箇条書き番号はカッコと数字を半角にして、カッコ・数字ともに書体を **MS 明朝** にするときれいに揃います。例：(1) 1) 1)(右側の片カッコの 1 は全角) 注 1) 注 2)

10. 英文要約または和文要約について

英文要約 (600 語以内) は本文の書体で論文の末尾に改頁し付ける。和文要約 (3,000 字以内) は本文の書体で論文の末尾に付ける。

[参考文献]

- 参考文献表題は 7 pt MS ゴシック (英文は **Arial**) 上 1 行アキ
- 参考文献の文字の大きさは 7 pt MS 明朝 (英文は **Century**) 行間 10.5pt 複数行は 1 字下げてください。番号は片カッコ付きで数字は半角にしてください。

注

注 1) 注表題は 7 pt MS ゴシック (英文は **Arial**) 上 1 行アキ

注 2) 注の文字の大きさは 7 pt MS 明朝 (英文は **Century**) 行間 10.5pt 複数行は 1 字下げてください。番号は片カッコ付きで数字は半角にしてください。

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

20

1

2

3

4

5

6

7

8

9

30

1

2

3

4

5

6

7

8

9

40

1

2

3

4

5

6

7

48

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

20

1

2

3

4

5

6

7

8

9

30

1

2

3

4

5

6

7

8

9

40

1

2

3

4

5

6

7

48

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

20

1

2

3

4

5

6

7

8

9

30

1

2

3

4

5

6

7

8

9

40

1

2

3

4

5

6

7

48

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

1

2

3

4

5

6

7

8

9

20

1

2

3

4

5

6

7

8

9

30

1

2

3

4

5

6

7

8

9

40

1

2

3

4

5

6

7

48

DIVERSITY AND FAVORABILITY OF TOWNSCAPES IN STATION PLAZAS

Sub title

*Ichirou KOUZOU** *Jirou KANKYO*** and *Saburo KEIKAKU****

* Prof., Dept. of Architecture, Faculty of Engineering, Kenchiku Institute of Technology, Dr. Eng

** Research Assoc. Dept. of Architecture Faculty of Engineering Kenchiku Institute of Technology M. Eng.

*** Graduate Student Dept. of Architecture Faculty of Engineering Kenchiku Institute of Technology M. Eng.

There are several types of storage tanks, e.g., above-ground, flat-bottomed, cylindrical tanks for the storage of refrigerated liquefied gases, petroleum, etc., steel or concrete silos for the storage of coke, coal, grains, etc., steel, aluminium, concrete or FRP tanks including elevated tanks for the storage of water, spherical tanks (pressure vessels) for the storage of high pressure liquefied gases, and under-ground tanks for the storage of water and oil. The trend in recent years is for larger tanks, and as such the seismic design for these larger storage tanks has become more important in terms of safety and the environmental impact on society as a whole.

The failure mode of the storage tank subjected to a seismic force varies in each structural type, with the structural characteristic coefficient (Ds) being derived from the relationship between the failure mode and the seismic energy transferred to, and accumulated in the structure. A cylindrical steel tank is the most common form of storage tank and its normal failure mode is a buckling of the cylindrical shell, either in the so called Elephant Foot Bulge (EFB), or as Diamond Pattern Buckling (DPB). The Ds value was originally calculated with reference to experimental data obtained from cylindrical shell buckling, but was later re-assessed and modified based on the restoring force characteristics of the structure after buckling. Those phenomena at the Hanshin-Awaji Great Earthquake and the Niigataken Chuetsu-oki Earthquake were the live data to let us review the Ds value. For the EFB, which is the typical buckling mode of a cylindrical shell storage tank for petroleum, liquefied hydrocarbon gases, etc., it became possible to ascertain the buckling strength by experiments on a cylindrical shell by applying an internal hydrodynamic pressure, an axial compressive force, and a shear force simultaneously. Details of these experiments are given in Chapter 3.

The seismic design calculations for other types of storage tanks have been similarly reviewed and amended to take into account data obtained from recent experience and experiments.

Design recommendation for sloshing phenomena in tanks has been added in this publication. Design spectra for sloshing, spectra for long period range in other words, damping ratios for the sloshing phenomena and pressures by the sloshing on the tank roof have been presented.

For above-ground vertical cylindrical storage tanks without any restraining element, such as anchor bolts or straps, to prevent any overturning moment, only the bending resistance due to the uplift of the rim of bottom plate exists. This recommendation shows how to evaluate the energy absorption value given by plasticity of the uplifted bottom plate for unanchored tanks, as well as the Ds value of an anchored cylindrical steel-wall tank.

As the number of smaller under-ground tanks used for the storage of water and fuel is increasing in Japan, the Sub-committee has added them in the scope of the recommendation and provided a framework for the seismic design of under-ground tanks. The recommendation has accordingly included a new response displacement method and a new earth pressure calculation method, taking into account the design methods adopted by the civil engineering fraternity.

For silo design, additional local pressure which depends on eccentricity of discharge outlet, and equations which give approximate stress produced by this pressure are given in this 2010 publication.