# 駅前広場における景観の多様性とその評価に関する研究 サブタイトル

正会員○構造一郎\*1 同 環境二郎\*2 同 計画三郎\*3

# 2. 構造—2. 振動—c. 地盤震動

## 多様性 好ましさ 単一視点景観 4視点景観 駅前広場 レパートリー

多様性, 好ましさ, 単一視点景観, 4視点景観, 駅前	広場、レパートリー
$2\; 3\; 4\; 5\; 6\; 7\; 8\; 9\; 0\; 1\; 2\; 3\; 4\; 5\; 6\; 7\; 8\; 9\; 0\; 1\; 2\; 3\\$	あいうえおかきくけこさしすせそたちつてとなにぬ
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
20	20
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
30	30
1	1
2	2
33	33

DIVERSITY AND FAVORABILITY OF TOWNSCAPES IN STATION PLAZAS Sub title

1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
20			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
30			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
40			
41			

#### 1. はじめに

論文作成にあたり「版下原稿執筆の手引き」を参照して、「論文集執筆要領」の各条項に従って作成願います。見本として入力されている文字の間に文字を入力して、入力後に不要文字を削除すると組体裁がそのまま残ります。先に削除するとテンプレートがなくなることがあります。

本文の書体「和文: MS 明朝、章節の表題は MS ゴシック/英文: Century、章節の表題は Arial」, 文字の大きさ 8pt, 2 段組み, 1行 30 字, 段間 2字 (6 mm), 行間 14pt 50 行, 1 頁 (30 文字×50 行×2 段= 3,000 字詰)、余白 上 20mm 下 30mm 左右 15mm。

# 2. タイトル・著者名・英文要旨・キーワードについて

本文が和文の場合は和文タイトルを先に、その下 行に英文タイトルを記載してください。本文が英文 の場合は英文タイトルを先に、その下行に和文タイ トルを記載してください。著者名も同様です。

- 先のタイトル 14pt MS 明朝 英数は Century 英文の場合はすべて大文字/サブ タイトル 10.5pt MS 明朝 英数は Century 中央揃え。英文の場合は最初の 1 語の みキャピタルラージとしています。
- で行のタイトル 10.5pt MS 明朝 英数は Century 英文の場合はすべて大文字/サブタイトル 9pt MS 明朝 英数は Century 中央揃え。英文の場合は最初の 1 語のみキャピタルラージとしています。
- ③ 和文著者名 10.5pt MS 明朝 文字均等割付5字,氏名が3字以下は名字と名前の間に全角スペースを入れて均等割付5字,5字以上は名字と名前の間に半角スペースを入れてください。中央揃え,\*(合い印)は全角\*を上付きにしてください。
- ④ 英文著者名(Namae MYOUZI) 10.5pt Century Italic
- ⑤ 英文要旨 (Abstract) 8pt Century 行間1行(14pt 相当) , 左右インデント 各4字。

- ⑥ Keywords: の見出しは 9pt Times New Roman Italic Bold としてください。
- ⑦ 英文キーワードは 8pt Times New RomanItalic 行間 1 行 (14pt 相当) 左右インデント 各 4 字 中央揃え。
- 8 和文キーワードは 8pt MS 明朝 行間 1 行 (14pt 相当) 左右インデント 各 2 字 中央 揃え。

## 3. 質疑討論 (回答) の書き方について

「版下原稿執筆の手引き」(組見本B)を参照してください。質疑討論では、対象とする論文の著者名・論文名・号数・掲載年月日を先のタイトル、下行のタイトルともにカッコ付きサブタイトルとして記載してください。回答では、英文サブタイトルのみに記載してください。

# 4. 見出し

(1) 見出しは **8pt MS** ゴシック 英文は **Ar**-ial

#### 5. 第1頁の脚注について

脚注は組体裁の都合上 Word の「脚注」機能を使わずに表を使用して、罫なしで作成しています。(1) 和文文字の大きさは 7pt MS 明朝 行間 = 固定値 10pt (2) 英文文字の大きさは 7pt Century 行間 = 固定値 10pt (3) 表の「列」幅本文が和文の場合は、表の「列」幅は和文 (左側 70.5 mm)、英文(右側 97.5 mm) としています。本文が英文の場合は、左右入れ替えます。英文 (左側 97.5 mm)、和文 (右側 70.5 mm) としています。

#### 6. 表について

表と本文の間は1行空け中央揃えにしてください。表題は、表の上に罫なしのセルを作りその中に入れると、表と表題がバラバラになりません。表番および表題は MS ゴシック (英文は Arial) で英語表記を推奨する。

Table 1 The target station square

A name of the station	The form of an open
and an exit name	space
Chuo-rinkan	Rotary
Saginuma	Rotary
Tsukimino	Rotary
Miyazaki-dai	Pedestrian space
Minami-Machida	Pedestrian space
Futako-tamagawaen	Pedestrian space
(west)	
Suzukake-dai	Pedestrian space
Jiyugaoka	Rotary
Tsukushino	Pedestrian space
Yutenji	Rotary
Nagatsuta	Rotary
Den-enchofu	Rotary
Ichigao	Pedestrian space
JR Musashikosugi	Rotary
Eda	Rotary
Tokyu Musashikosugi	Pedestrian space
Azamino (east)	Pedestrian space
Hiyoshi (south)	Rotary
Azamino (west)	Rotary
Sakuragicho	Pedestrian space
Tama-plaza	Pedestrian space
Ikegami	Rotary

### 7. 図について

本文と図 (Fig.1) の間は1 行空け中央揃えにしてください。図番および図題はMS ゴシック (英文はArial) で英語表記を推奨する。

①~④の各地点で 矢印の方向を撮影した。

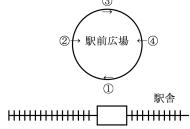


Fig. 1 Photography point



Fig. 2 An example of the photograph B

#### 8. 写真について

写真 (Fig.2) と本文の間は1行空け中央揃えにしてください。写番および写題はMS ゴシック (英文はArial) で英語表記を推奨する。

#### 9. カッコ付き

箇条書き番号はカッコと数字を半角にして、カッコ・数字ともに書体を MS 明朝にするときれいに揃います。 例:(1) 1) (右側の片カッコの 1 は全角)  $^{(\pm 1)}$   $^{(\pm 2)}$ 

## 10. 英文要約または和文要約について

英文要約 (600 語以内) は本文の書体で論文の 末尾に改頁し付ける。和文要約 (3,000 字以内) は 本文の書体で論文の末尾に付ける。

#### 参考文献

- 1) 参考文献表題は 7 pt MS ゴシック (英文は Arial) 上 1 行アキ
- 参考文献の文字の大きさは7 pt MS 明朝 (英文は Century) 行間 10.5pt 複数行は1字下げてください。番号は 片カッコ付きで数字は半角にしてください。

#### 注

- 注 1) 注表題は 7 pt MS ゴシック (英文は Arial) 上 1 行ア キ
- 注 2) 注の文字の大きさは 7 pt MS 明朝(英文は Century) 行間 10.5pt 複数行は 1字下げてください。番号は片カッコ付きで数字は半角にしてください。

\*1建築工業大学工学部建築学科教授・工博Prof., Dept. of Architecture, Faculty of Engineering,<br/>Kenchiku Institute of Technology, Dr. Eng.\*2建築工業大学工学部建築学科助手・工修Research Assoc. Dept. of Architecture Faculty of Engineering<br/>Kenchiku Institute of Technology M. Eng.\*3建築工業大学工学部建築学科大学院生・工修Graduate Student Dept. of Architecture Faculty of Engineering<br/>Kenchiku Institute of Technology M. Eng.