



Tópicos

- Movimento de um sistema de partículas
 - Momento linear do sistema
 - Conservação do momento linear
 - Centro de massa
 - Colisões
 - Sistema de massa variável

Momento linear (recordar)

$$\vec{p} = m\vec{v}$$

direção e sentido: velocidade

Unidades fundamental do S.I: (kg .m / s)

Quanto maior é o momento linear de um corpo, mais difícil é travá-lo e maior será o efeito provocado se for posto em repouso por impacto ou colisão.

Força (resultante) e momento linear

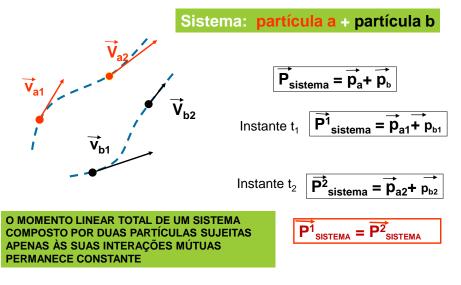
$$\sum \vec{F}_{ext} = \frac{d\vec{p}}{dt} = \frac{d}{dt} (m\vec{v})$$
 Na mecânica clássica para uma partícula isola
$$\vec{F}_{ext}^R = m\frac{d\vec{v}}{dt}$$
 são completamente equivalentes
$$\vec{F}_{ext}^R = m\vec{a}$$

Na mecânica clássica, para uma partícula isolada,

$$\vec{F}_{ext}^R = m\vec{a}$$
 e $\vec{F}_{ext}^R = \frac{d\vec{p}}{dt}$

A variação temporal do momento linear de um corpo é igual à força resultante que atua sobre o corpo.

Princípio da conservação do momento linear



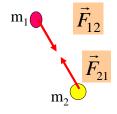
6

Sistema Isolado: Conservação do Momento Linear

Consideremos um sistema isolado constituído por duas partículas.

Ser isolado significa que não há forças exteriores aplicadas (ou resultante nula)

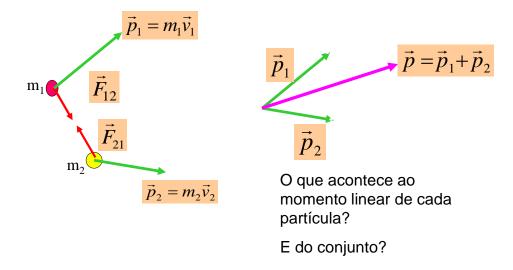
Assim cada partícula estará apenas sujeita à interação com a outra partícula.



De acordo com a 3ª Lei de Newton:

$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$$

Sistema Isolado: Conservação do Momento Linear



Sistema Isolado: Conservação do Momento Linear

Para cada partícula temos

$$\sum \vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

Então:

$$\vec{F}_{12} = \frac{d\vec{p}_1}{dt}$$

$$\vec{F}_{21} = \frac{d\vec{p}_2}{dt}$$

 $\vec{F}_{12} = \frac{d\vec{p}_1}{dt}$ $\vec{F}_{21} = \frac{d\vec{p}_2}{dt}$ O momento linear de cada partícula varia

$$\vec{F}_{12} + \vec{F}_{21} = \vec{0}$$
 \Rightarrow $\frac{d\vec{p}_1}{dt} + \frac{d\vec{p}_2}{dt} = \frac{d(\vec{p}_1 + \vec{p}_2)}{dt} = \vec{0}$

$$\frac{d\vec{p}_{1}}{dt} + \frac{d\vec{p}_{2}}{dt} = \frac{d(\vec{p}_{1} + \vec{p}_{2})}{dt} = \vec{0}$$

$$\vec{p}_1 + \vec{p}_2 = const.$$
 O momento linear do conjunto NÃO varia

Sistema Isolado: Conservação do Momento Linear

O momento linear total de um sistema, composto por várias partículas sujeitas somente às suas interações mútuas, permanece constante

$$\vec{p}_i = \vec{p}_f$$

Princípio da Conservação do Momento Linear num Sistema Isolado

O princípio de conservação do momento linear é um dos conceitos mais importantes na física

10

Sistema Isolado: Conservação do Momento Linear

$$\vec{P} = \sum_{i} \vec{p}_{i} = \vec{p}_{1} + \vec{p}_{2} + ... = const.$$

A três dimensões:

$$P_{x_i} = P_{x_f}$$

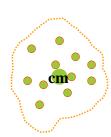
$$P_{y_i} = P_{y_f}$$

$$P_{z_i} = P_{z_f}$$

Centro de massa

Vamos ver que:

Para qualquer sistema de partículas existe um ponto que se move sob a ação das forças aplicadas ao sistema como se toda a sua massa desse sistema estivesse concentrada nesse ponto: O centro de massa (cm)



Independentemente dos movimentos individuais neste grupo de partículas, a dinâmica do centro de massa obedece à 2ª Lei de Newton

$$\sum \vec{F}_{ext} = M\vec{a}_{cm.}$$

12

Centro de massa a 1D

$$\mathbf{M} = \mathbf{m}_{1} + \mathbf{m}_{2}$$

$$\mathbf{m}_{1} \qquad \mathbf{m}_{2}$$

$$\mathbf{x}_{1} \qquad \mathbf{x}_{2}$$

$$\mathbf{x}_{cm}$$

$$\mathbf{M} = \mathbf{m}_{1} + \mathbf{m}_{2}$$

$$\mathbf{x}_{c}$$

$$\vec{x}_{cm} = \left(m_{1}x_{1} + m_{2}x_{2}\right)\hat{i}$$

$$\vec{x}_{cm} = \left(\frac{m_{1}x_{1} + m_{2}x_{2}}{M}\right)\hat{i}$$

$$\overrightarrow{\mathbf{x}_{cm}} = \frac{1}{\mathbf{M}} \sum \mathbf{m}_{i} \overrightarrow{\mathbf{x}}_{i}$$

Para N partículas

Centro de massa a 3D

Posição do centro de massa para um sistema de partículas

$$\vec{r}_{c.m.} = \frac{\sum m_i \vec{r}_i}{M}$$

$$com \quad \vec{r}_i = x_i \hat{i} + y_i \hat{j} + z_i \hat{k} \quad e \quad M = \sum m_i$$

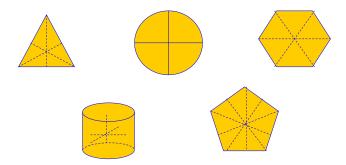
Posição do centro de massa para uma distribuição contínua de massa

$$\vec{r}_{c.m.} = \lim_{\Delta m_i \to 0} \frac{\sum \Delta m_i \vec{r}_i}{\sum \Delta m_i} = \frac{1}{M} \int \vec{r} dm$$

14

Centro de massa a 3D

No caso de objectos simétricos com densidade uniforme o centro geométrico do corpo coincide com o centro de massa do mesmo.



Movimento de um sistema de partículas

$$\vec{v}_{cm} = \frac{d\vec{r}_{cm}}{dt} = \frac{1}{M} \sum_{i} m_i \frac{dr_i}{dt} = \frac{\sum_{i} m_i v_i}{M}$$

$$M\vec{v}_{cm} = \sum m_i \vec{v}_i = \sum \vec{p}_i = \vec{P}$$

O momento linear total de um sistema de várias partículas é igual ao de uma partícula de massa M deslocando-se com velocidade $\overrightarrow{v_{cm}}$

16

Movimento de um sistema de partículas

$$\vec{a}_{cm} = \frac{d\vec{v}_{cm}}{dt} = \frac{1}{M} \sum_{i} m_i \frac{d\vec{v}_i}{dt} = \frac{\sum_{i} m_i \vec{a}_i}{M}$$

$$M\vec{a}_{cm} = \sum m_i \vec{a}_i = \sum \vec{F}_i$$

F_i são as forças exteriores aplicadas sobre cada uma das partículas componentes do sistema.

Note que as forças internas (entre os componentes) não contribuem para a variação da quantidade do movimento do sistema.

Movimento de um sistema de partículas

$$\sum \vec{F}_{ext} = M\vec{a}_{cm} = \frac{d\vec{P}}{dt}$$
 Diz-nos que:

Se a resultante das forças externas aplicadas é igual a zero: $a_{cm} = 0 \Rightarrow$ o sistema está em repouso ou em movimento uniforme

$$\frac{d\vec{p}}{dt} = M\vec{a}_{c.m.} = \vec{0} \implies \vec{p} = M\vec{v}_{cm} = const.$$

O centro de massa de um sistema de partículas move-se como se fosse uma partícula de massa igual à massa total do sistema sujeito à ação de uma força externa aplicada ao sistema

18

Colisões

- Numa colisão há forte interação entre as massas
- As forças impulsivas são normalmente muito superiores a qualquer força externa
- Poderá ou não existir contato físico

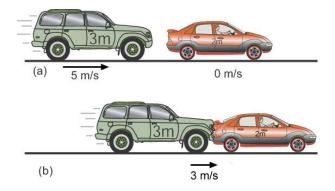
De acordo com a 3ª Lei de Newton:

$$\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21} \quad \Leftrightarrow \quad \Delta \vec{p}_1 = \triangleright -\Delta \vec{p}_2$$

$$\Delta \vec{p}_1 + \Delta \vec{p}_2 = \vec{0}$$

A variação do momento linear do sistema devido à colisão é zero

Colisões

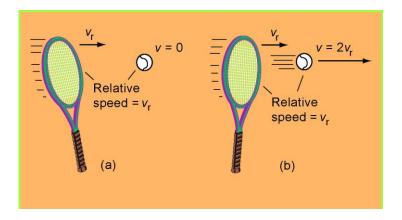


O momento é conservado nesta colisão?

Sim, o momento inicial é $3m \times 5 \text{ m/s} = 15 \text{ kgm/s}$ E o momento final é $5m \times 3 \text{ m/s} = 15 \text{ kgm/s}$

20

Colisão elástica



Numa colisão elástica a velocidade relativa entre os objetos mantém-se antes e após a colisão

Explosão a 1D: uma só componente



Após a explosão:



22

Explosão a 1D: uma só componente

- **P**é conservado (forças externas são nulas).
- Antes da explosão: **P** = 0



• Após a explosão: $P = m_1 v_1 + m_2 v_2 = 0$



3||

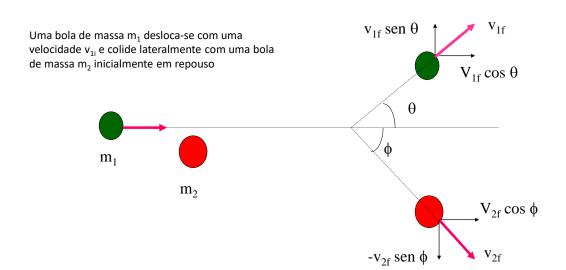
Colisões

A conservação do momento linear diz que, na ausência de forças externas, o vetor momento total antes da colisão é o mesmo após a colisão

- ❖ Colisões elásticas: colisões que conservam momento e energia cinética
- ❖ Colisões inelásticas: colisões que só conservam momento
- Colisões perfeitamente inelásticas: os objetos mantêm-se juntos após a colisão

24

Exemplo



Conservação do momento linear

Lei da conservação do momento linear $\overrightarrow{:} \overrightarrow{P}_i = \overrightarrow{P}_f$

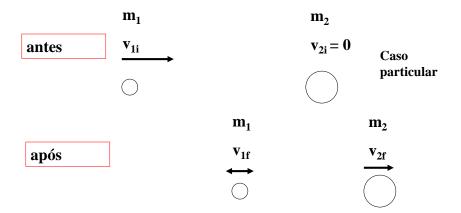
$$\begin{array}{lll} x & \begin{cases} P_{x\,i} = P_{x\,f} & \\ P_{y\,i} = P_{y\,f} & \end{cases} & \begin{cases} m_1 v_{1i} = m_1 v_{1f} \cos\theta + m_2 v_{2f} \cos\phi \\ 0 = m_1 v_{1f} \sin\theta - m_2 v_{2f} \sin\phi \end{cases}$$

Se a colisão for elástica : $Ec_i = Ec_f$

$$1/2 \text{ m}_1 \text{v}_1^2 = 1/2 \text{ m}_1 \text{v}_1^2 + 1/2 \text{ m}_2 \text{v}_2^2$$

26

Colisão elástica a uma dimensão



Colisão elástica a uma dimensão

Conservação do momento $m_1v_{1i} = m_1v_{1f} + m_2v_{2f}...(1)$

$$m_2 v_{2f} = m_1 (v_{1i} - v_{1f}) \dots (2)$$

Conservação de Energia $1/2m_1v_{1f}^2 + 1/2m_2v_{2f}^2 = 1/2m_1v_{1i}^2$ $1/2m_2v_{2f}^2 = 1/2m_1(v_{1i}^2 v_{1f}^2)$ $m_2 v_{2f}^2 = m_1 (v_{1i} - v_{1f}) (v_{1i} + v_{1f}) \dots (3)$

Dividindo a Eq. (3) pela (2) \rightarrow $v_{2f} = v_{1i} + v_{1f}$ (4)

Colisão elástica a uma dimensão

 V_{1i} geralmente é dado, pelo que para calcular V_{2f} precisamos de uma expressão para v_{1f}. A partir da Eq. (1):

$$\mathbf{m_1} \mathbf{v_{1f}} = \mathbf{m_1} \mathbf{v_{1i}} - \mathbf{m_2} \mathbf{v_{2f}} \qquad \mathbf{v_{1f}} = \frac{\mathbf{m_1} \mathbf{v_{1i}} - \mathbf{m_2} \mathbf{v_{2f}}}{\mathbf{m_1}} = \mathbf{v_{1i}} - \frac{\mathbf{m_2}}{\mathbf{m_1}} \mathbf{v_{2f}}$$

Substituindo na Eq. (4)

$$v_{2f} = v_{1i} + v_{1i} - m_2/m_1 v_{2f}$$

$$v_{2f} = (\frac{2m_1}{m_1 + m_2})v_{1i}$$

$$v_{2f} = (\frac{2m_1}{m_1 + m_2})v_{1i}$$
 $v_{1f} = (\frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2})v_{1i}$

Colisão elástica a uma dimensão

$$v_{2f} = (\frac{2m_1}{m_1 + m_2})v_{1i}$$
 $v_{1f} = (\frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2})v_{1i}$

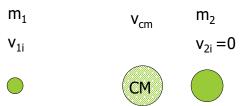
Se
$$m_1 \gg m_2$$
 $v_{2f} \rightarrow 2v_{1i}$ $v_{1f} \rightarrow v_{1i}$

Se
$$m_2 >> m_1$$
 $v_{2f} \rightarrow 0$ $v_{1f} \rightarrow -v_{1i}$

Se
$$m_1 = m_2$$
 $v_{2f} \rightarrow v_{1i}$ $v_{1f} \rightarrow 0$

30

Velocidade do centro de massa (CM)

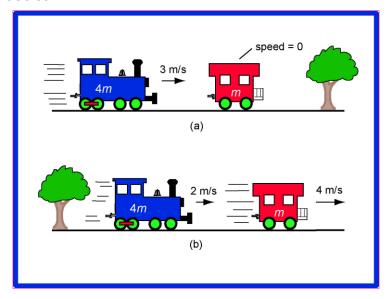


Velocidade do centro de massa (CM)

Momento linear do CM = momento de m_1 + momento de m_2 : $(m_1 + m_2) V_{cm} = m_1 V_{1i} + m_2 V_{2i}$

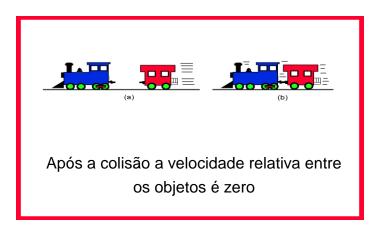
$$V_{cm} = \frac{m_1}{m_1 + m_2} v_{1i}$$
 É constante!

Colisão inelástica

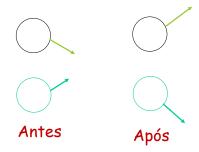


32

Colisão perfeitamente inelástica



Colisões a duas dimensões



P_{total,x} e P_{total,y} conservam-se individualmente

 $P_{\text{total,x,antes}} = P_{\text{total,x,após}}$

 $P_{\text{total,y,antes}} = P_{\text{total,y,após}}$

34

Sistemas de massa variável



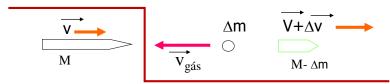
Porque se movimenta um foguete? Porque um balão de borracha cheio de ar se escapa?

No espaço livre, o movimento de um foguete pode ser compreendido pela conservação do momento linear do sistema (foguete + gases) pois é um sistema isolado.

O efeito da gravidade para um foguete **em movimento vertical**, perto da Terra p. ex., pode ser acrescentado, à parte, na força resultante sobre o foguete.

Sistemas de massa variável: Movimento de um foguete

Consideremos o movimento horizontal de um foguete e analisemos a variação do momento linear do sistema (foguete + gases).



Num certo instante t o sistema de massa M (foguete mais combustível) desloca-se à velocidade v.

Num instante posterior, o foguete liberta uma quantidade de combustível Δm que se escapa à velocidade $v_{gás}$.

O sistema (foguete mais combustível que ainda resta) de massa M- Δ m adquire uma velocidade v+ Δ v.

36

Sistemas de massa variável: Movimento de um foguete

No instante t: $M\vec{v}$

No instante posterior t+ Δ t : $(M - \Delta M)(v + \Delta \vec{v}) + \Delta M \vec{v}_{g\acute{a}s}$

$$\begin{split} \vec{F}_{ext} &\cong \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} \\ \vec{F}_{ext} &\cong \frac{\vec{P}_{f} - \vec{P}_{i}}{\Delta t} = \frac{\left(M - \Delta M\right)\left(\vec{v} + \Delta \vec{v}\right) + \Delta M \vec{v}_{gds} - M \vec{v}}{\Delta t} \\ \vec{F}_{ext} &\cong M \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} + \left(\vec{v}_{gds} - \left(\vec{v} + \Delta \vec{v}\right)\right) \frac{\Delta M}{\Delta t} \\ \vec{F}_{ext} &= M \frac{d \vec{v}}{d t} - \frac{d M}{d t} \vec{v}_{e} \end{split}$$

Se passarmos ao limite $\Delta t \rightarrow 0$: $\Delta v \rightarrow dv \ e \ \Delta M \ / \ \Delta t \rightarrow -dM/dt$

Onde $\overrightarrow{v_e}$ é a velocidade da massa de gás expelida, medida em relação ao foguete

Sistemas de massa variável: Força de Reação

$$\vec{F}_{ext} = M \frac{d\vec{v}}{dt} - \frac{dM}{dt} \vec{v}_{e}$$

$$M \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{F}_{ext} + \frac{dM}{dt} \vec{v}_{e}$$

A massa expelida pelo foguete na unidade de tempo deve ser a maior possível, e a velocidade desta relativamente ao foguete deve ser a maior possível

Força de reação: força que os gases expelidos

exercem sobre o foguete

$$\vec{F}_{reacção} = \frac{dM}{dt} \vec{v}_{e}$$

38

Sistemas de massa variável: Força de Reação

Se \vec{F}_{ext} for nula então

$$M\frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{dM}{dt}\vec{v}_e$$

Podemos determinar a velocidade do foguete integrando a equação, considerando M_i e M_f a massa inicial e final do foguete mais combustível

$$\int_{v_i}^{v_f} d\vec{v} = \vec{v}_e \int_{M_i}^{M_f} \frac{1}{M} dM$$

$$ec{v}_{_f} - ec{v}_{_i} = ec{v}_{_e} \ln rac{oldsymbol{M}_{_f}}{oldsymbol{M}_{_i}}$$

A velocidade final não depende da taxa (dM/dt) com que os gases são expelidos (consumo de combustível). Só depende de v_e e das massas inicial e final.

Atenção, M_f não deverá ser zero! Deve sobrar sempre o foguete, quando acaba o combustível...