

REVISANDO CONTEÚDO

Discente: Matheus Marques Portela

Docente: Leonardo Rodrigues de Souza

Nome da disciplina: Leitura e interpretação de texto

RESPOSTA

A cerca do assunto do cancelamento do GP da Ímola trouxe algumas polemicas por partes dos fãs do esporte. Isso porque nos últimos anos a formula 1 tem medo de correr debaixo de chuva, dado por conta de um acidente trágico no esporte em 2014 aonde o ex-piloto Jules Bianchi sofreu um grave acidente no GP do Japão que naquele instante ocorria uma chuva forte. Com esse fato gerou revolta nos fãs pedindo mais segurança a FIA para os pilotos.

Mas além desse fato ocorrido um outro ponto que vem sendo muito comentado é o fato dos pneus pirelli de chuva não trazer uma segurança as pistas, pois além de terem um grande spray de água que impossibilita a visão dos pilotos que vem atrás, esses pneus não possuem uma aderência adequada para aquele momento.

Na minha opinião, a preocupação com a segurança dos pilotos é essencial e deve ser sempre priorizada. A chuva intensa pode tornar as condições de corrida extremamente perigosas, com a visibilidade comprometida e a aderência reduzida. É compreensível que a Fórmula 1 tome medidas para garantir a segurança de todos os envolvidos.

No entanto, também é interessante ressaltar a importância de encontrar um equilíbrio entre a segurança e o espetáculo esportivo. Corridas emocionantes em condições de chuva desafiam os pilotos e proporcionam momentos memoráveis para os fãs. Portanto, seria positivo buscar soluções que permitam corridas mais emocionantes mesmo em condições adversas, desde que a segurança seja garantida.

No geral, é necessário um esforço contínuo da Fórmula 1 e seus fornecedores para encontrar soluções que permitam corridas emocionantes e seguras em condições de chuva. Isso pode envolver o desenvolvimento de pneus mais adequados, melhorias na drenagem das pistas e aprimoramento das regras técnicas e esportivas. A segurança deve ser sempre a prioridade, mas é possível encontrar um equilíbrio que permita corridas emocionantes mesmo sob chuva.

1. Bibliografia:

- <https://www.uol.com.br/esporte/f1/ultimas-noticias/2016/08/15/por-que-a-formula-1-ficou-com-medo-de-correr-na-chuva.htm#:~:text=A%20seguran%C3%A7a%20e%20o%20fator,pilotos%2C%20como%20explicou%20Felipe%20Nasr.>