

COMMENT LES CARACTÉRISTIQUES DES VÉHICULES ET LA DYNAMIQUE DES COLLISIONS DÉTERMINENT-ELLES LA GRAVITÉ DES ACCIDENTS ?



HYPOTHÈSES

1

LES MOTOS SERAIENT SURREPRÉSENTÉES DANS
LES ACCIDENTS GRAVES

2

LES CHOCS FRONTAUX SERAIENT LES
PLUS MORTELS

3

QUE LES OBSTACLES FIXES
AGGRAVERAIENT LA GRAVITÉ

APERÇU DES DONNÉES UTILISÉES

1

BAAC 2024, COMPOSÉE DE PLUSIEURS TABLES :
CARACT, LIEUX, VEHICULE, USAGERS

2

FUSIONNÉES SOUS GOOGLE SHEETS À L'AIDE DE
XLOOKUP

3

LES ANALYSES ONT ÉTÉ FAITES VIA TABLEAUX
CROISÉS DYNAMIQUES

QUELS SONT LES VÉHICULES LES PLUS MORTELS ?

1

VL : VÉHICULE LEGER

2

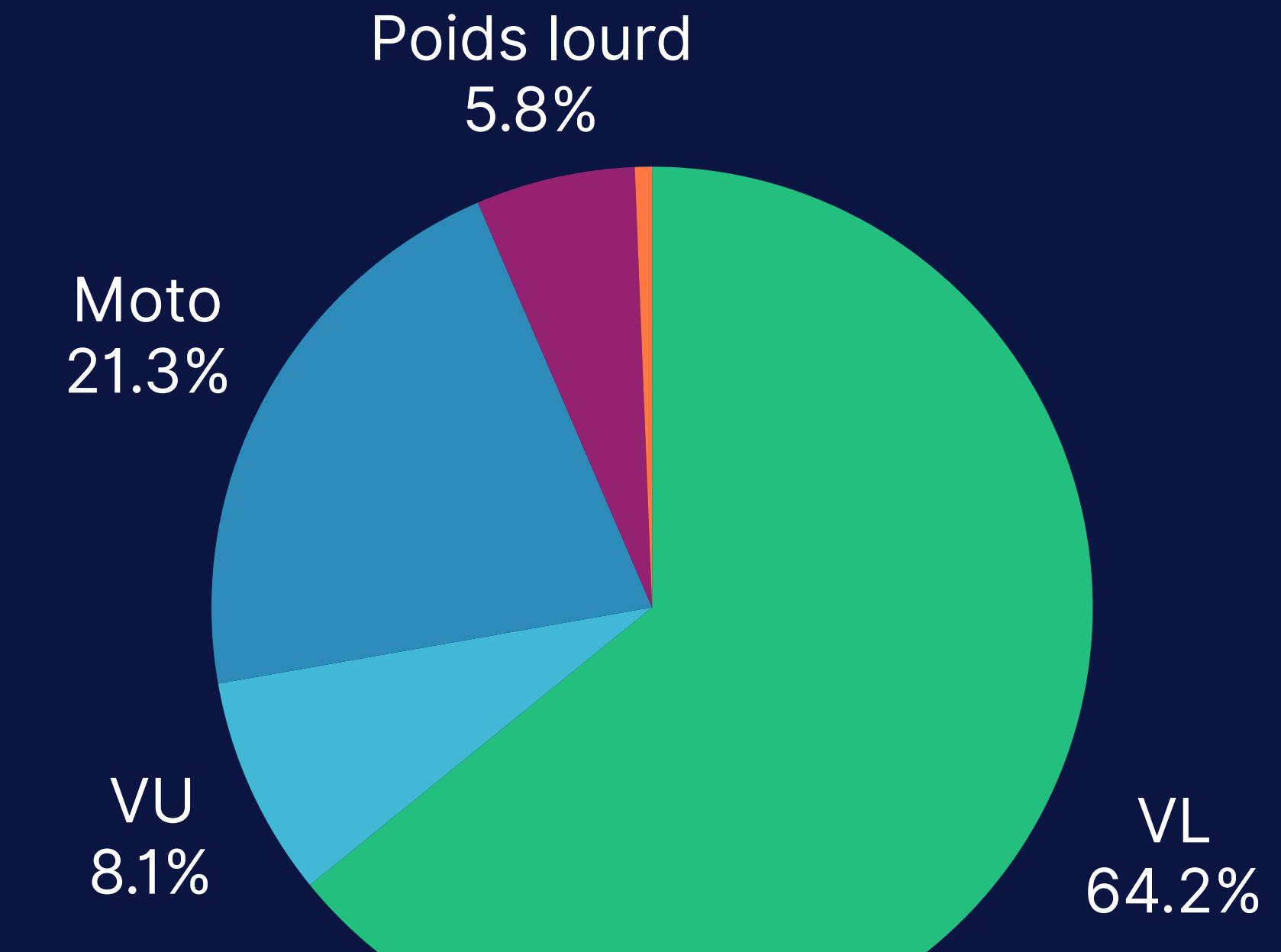
MOTO LOURDE : MOTOCYCLETTE PUISSANTE, CATÉGORIE MTT2 OU AVEC UNE CYLINDRÉE SUPÉRIEURE À 600 CM3.

3

VU : VÉHICULE UTILITAIRE (EXEMPLE : CAMIONNETTES, PETITS POIDS LOURDS).

4

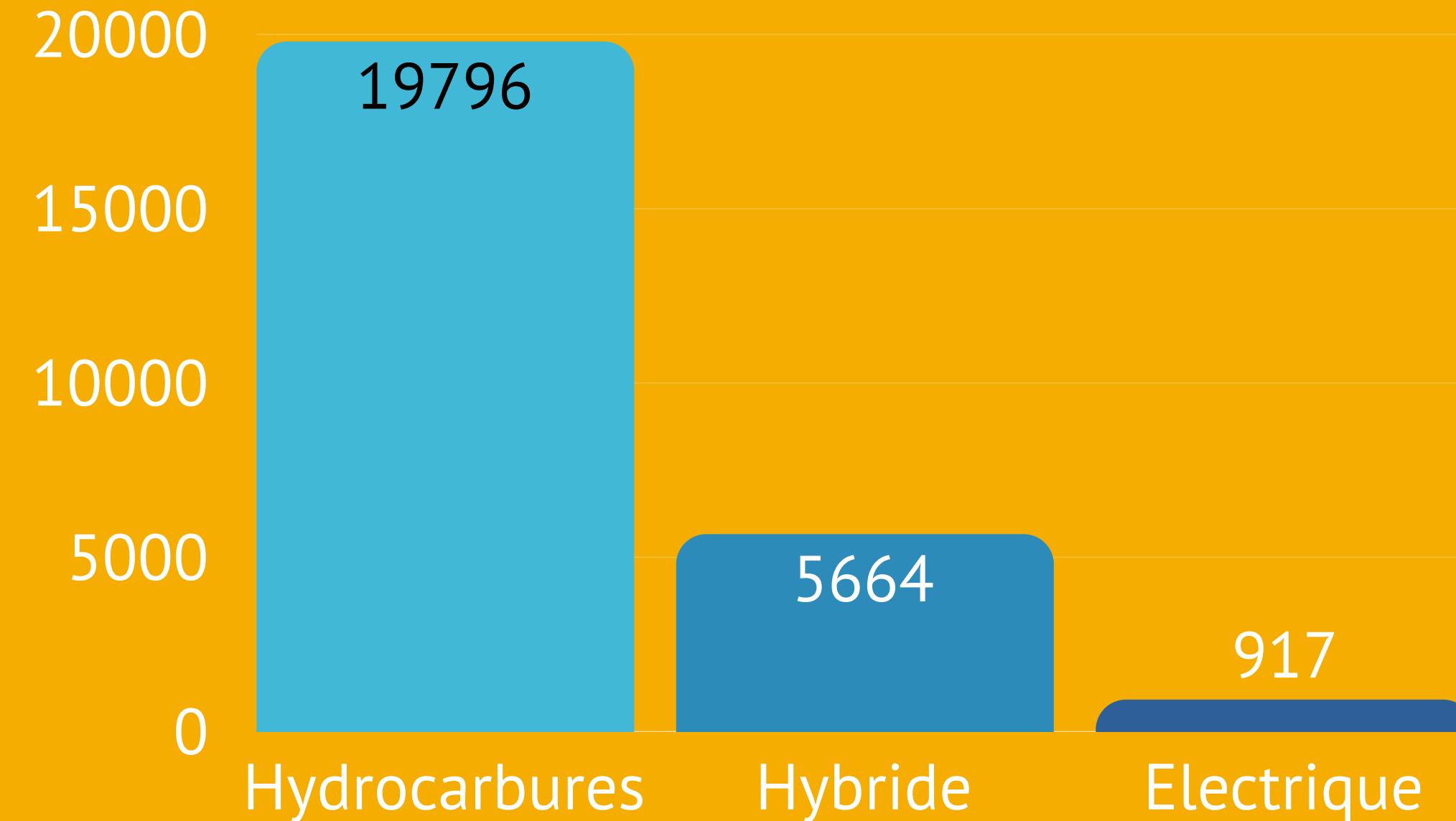
PL : POIDS LOURDS, VÉHICULES DE PLUS DE 3,5 TONNES (CAMIONS).



LES VÉHICULES LEGERS SONT LES PLUS MORTELS

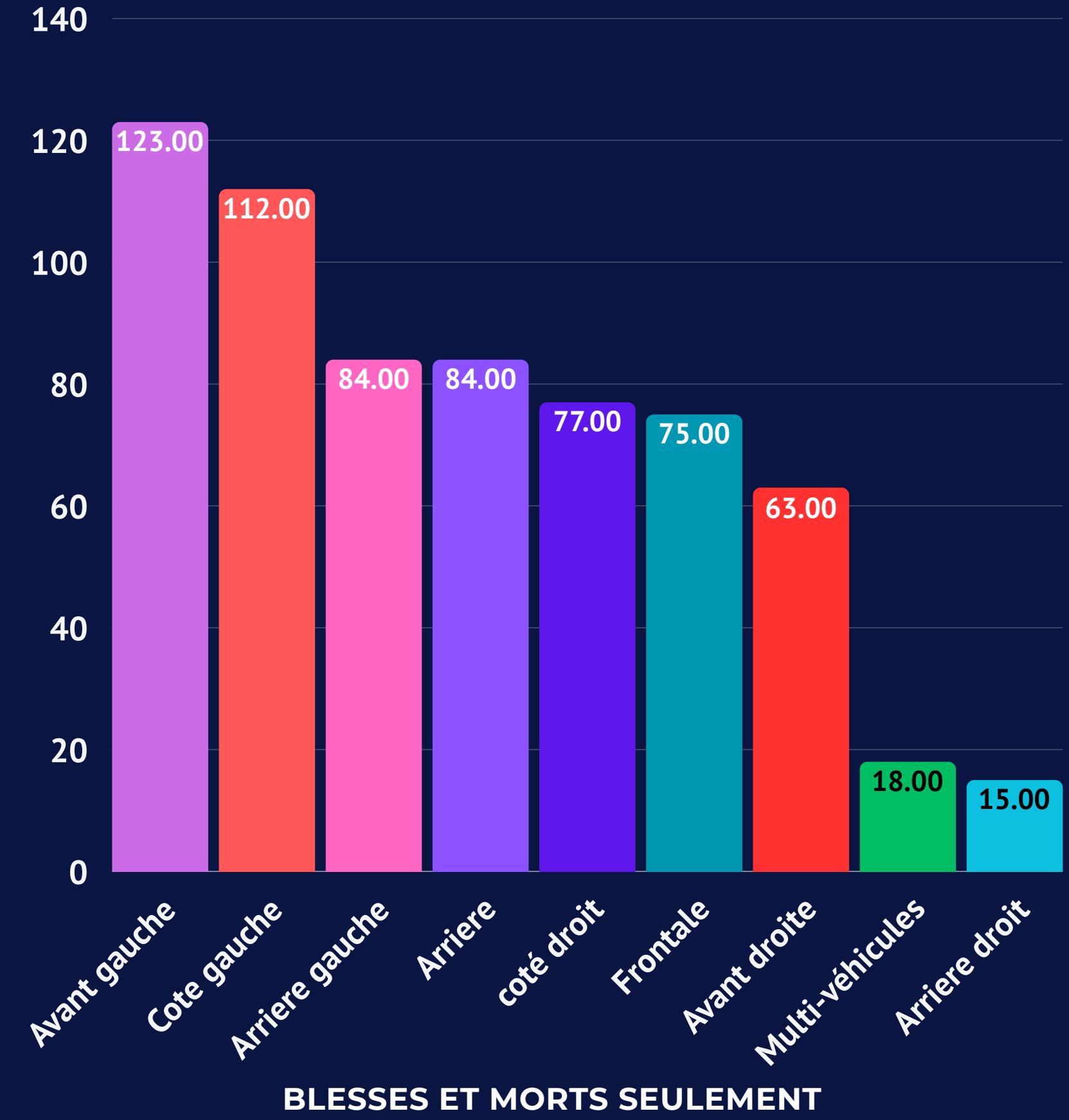
LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES PRÉSENTENT-ILS DES PROFILS D'ACCIDENTS DIFFÉRENTS DES VÉHICULES À HYDROCARBURES ?

Les véhicules électriques et hybrides présentent moins de tués et blessés graves



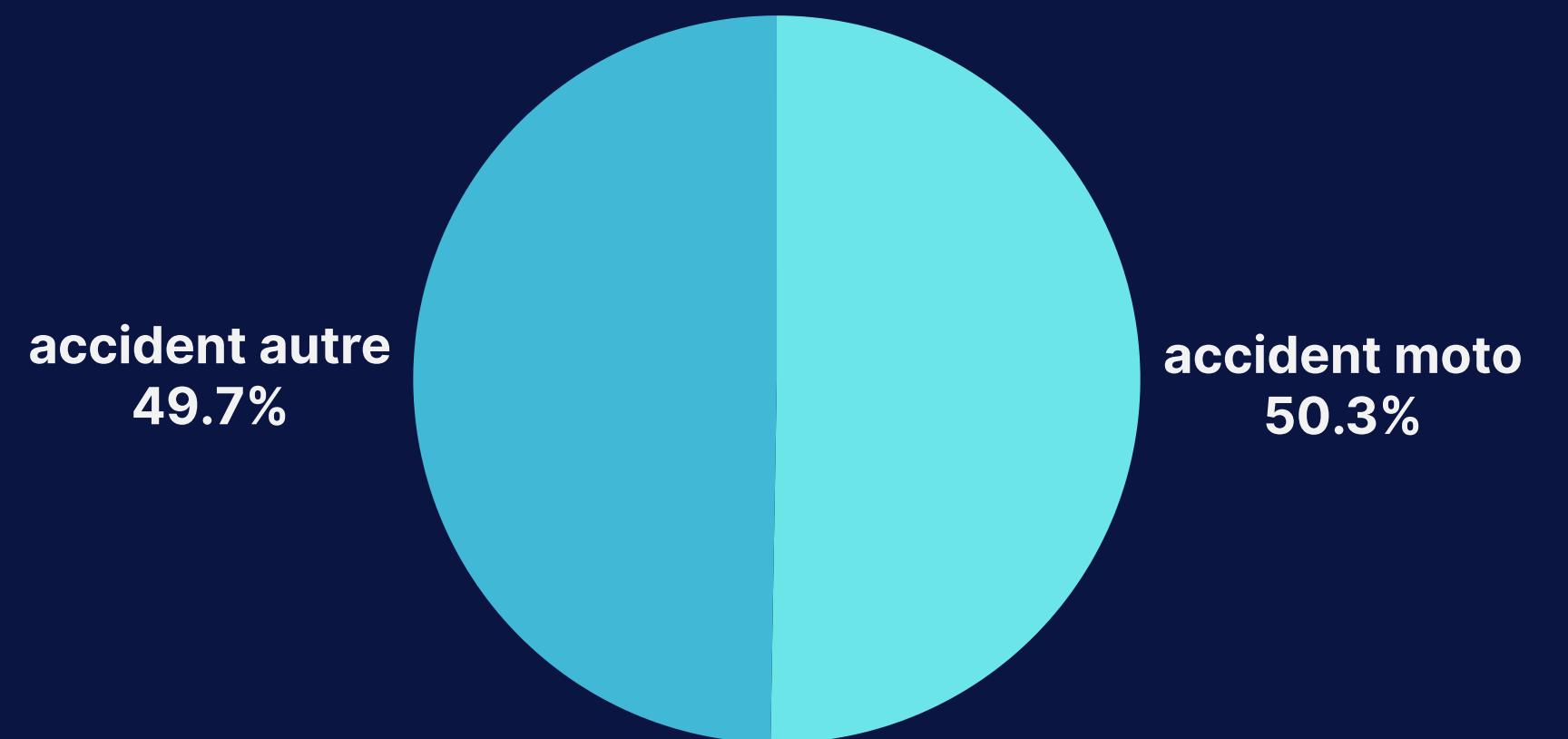
QUELS TYPES DE COLLISION SONT LES PLUS GRAVES ?

Les chocs venant de la gauche sont les plus graves

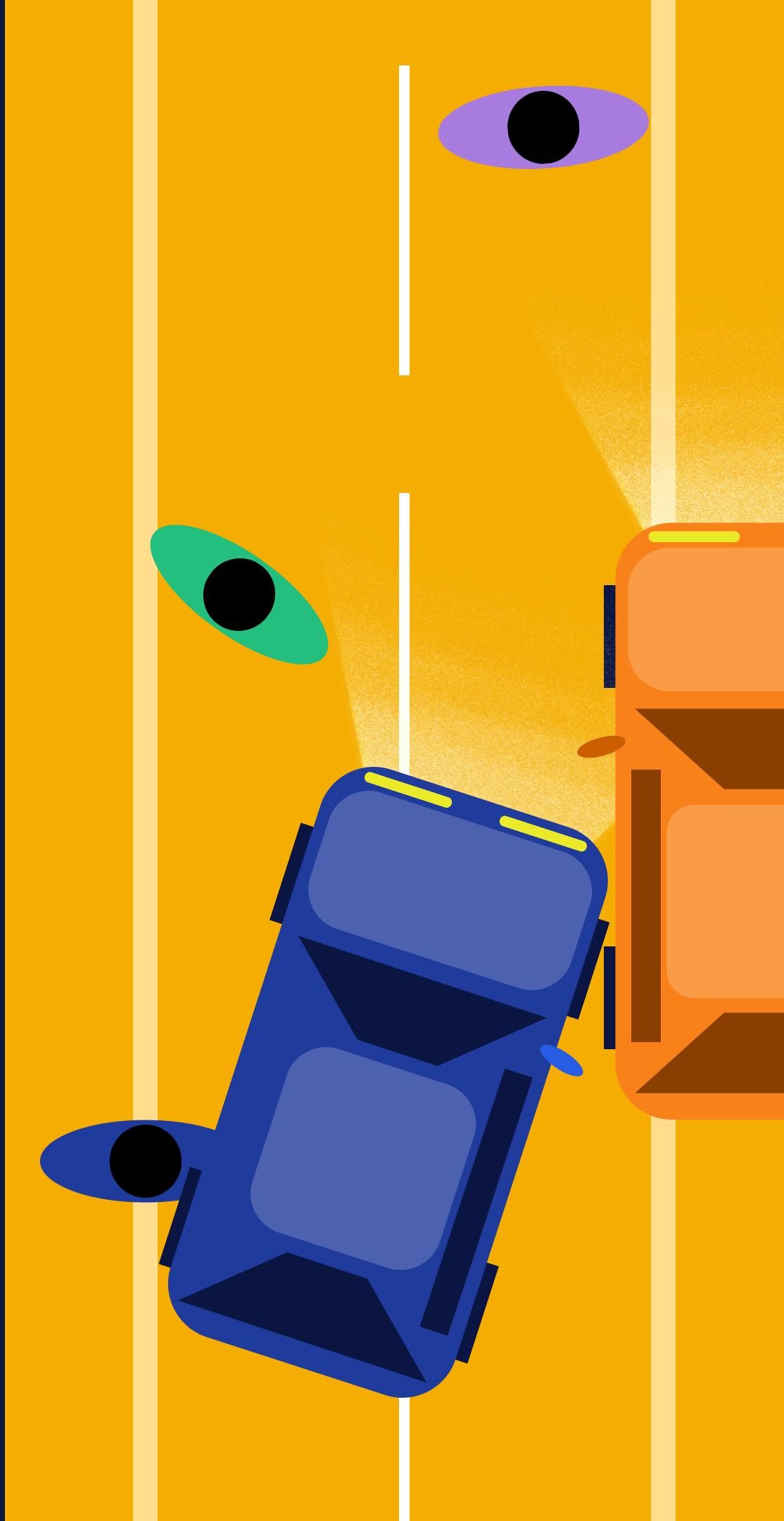


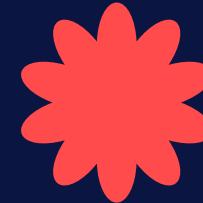
LES DEUX-ROUES MOTORISÉS (2 OU 3 ROUES) SONT-ILS SURREPRÉSENTÉS DANS LES ACCIDENTS GRAVES ? POURQUOI ?

Comparaison du nombre d'accidents selon le type de véhicule (2RM vs autres)



La majorité des accidents ayant eu lieu en milieu urbain, les vitesses y sont plus faibles, ce qui réduit la violence des chocs et explique que les accidents soient globalement moins graves.

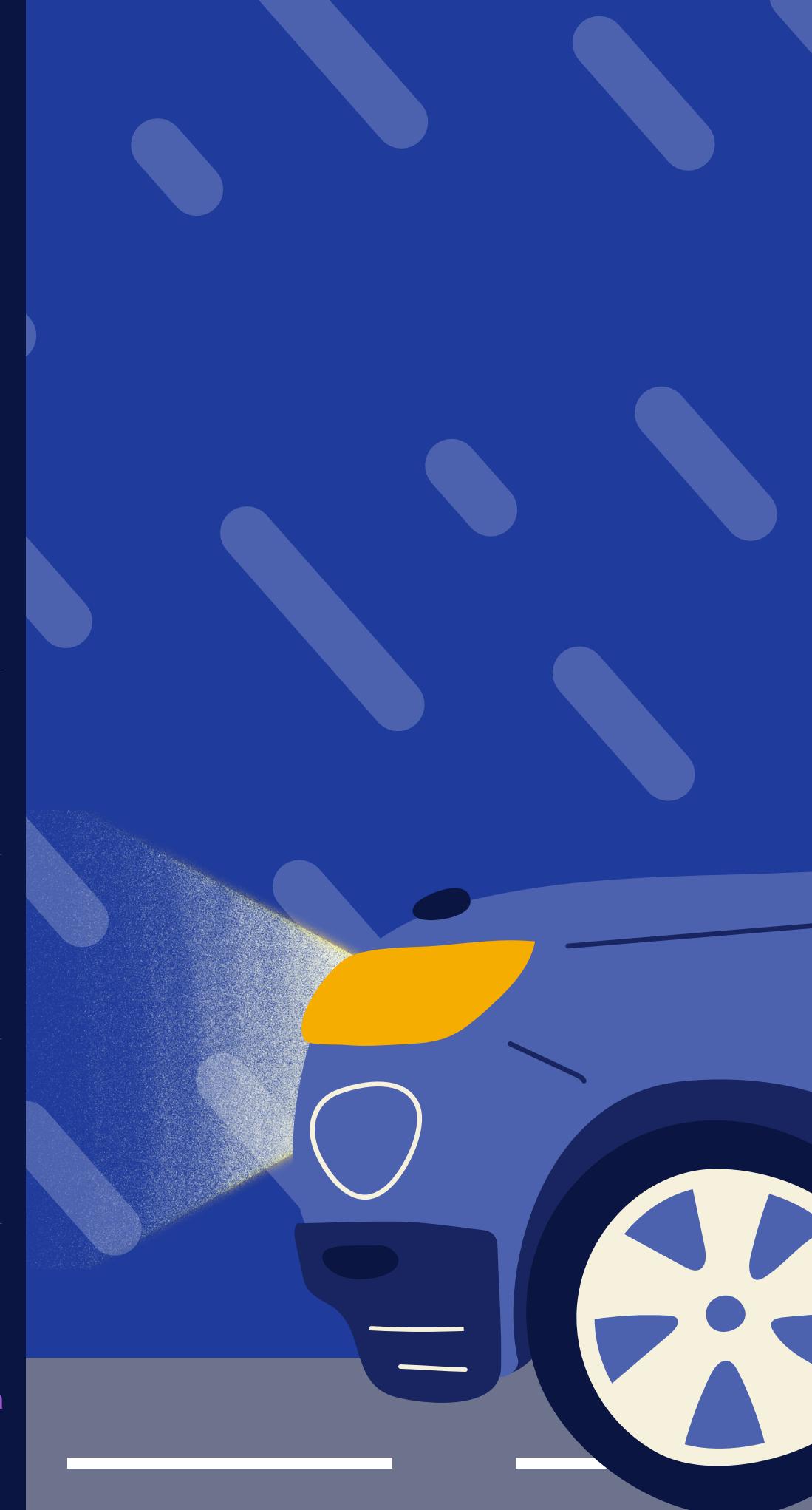
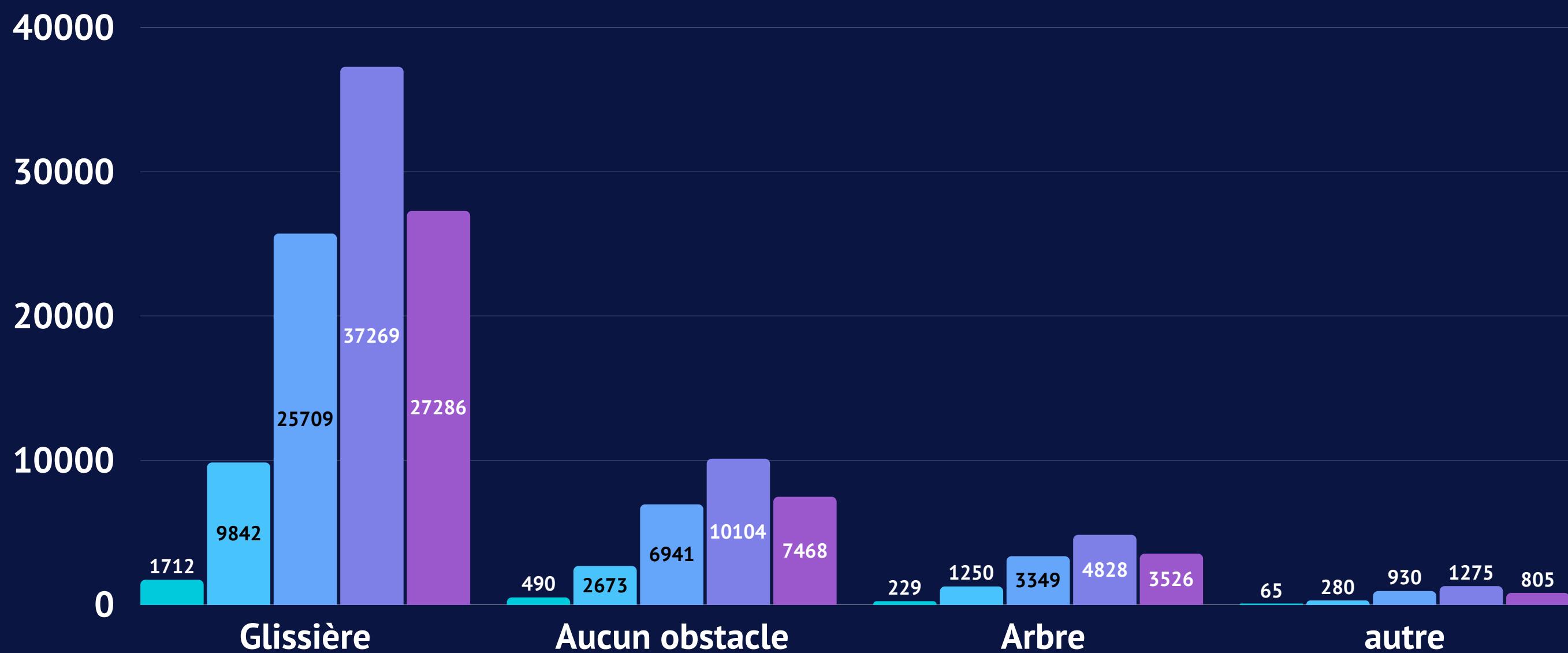




QUEL EST LA GRAVITÉ DES OBSTACLES FIXES (ARBRES, GLISSIÈRES, AUTRE) ?

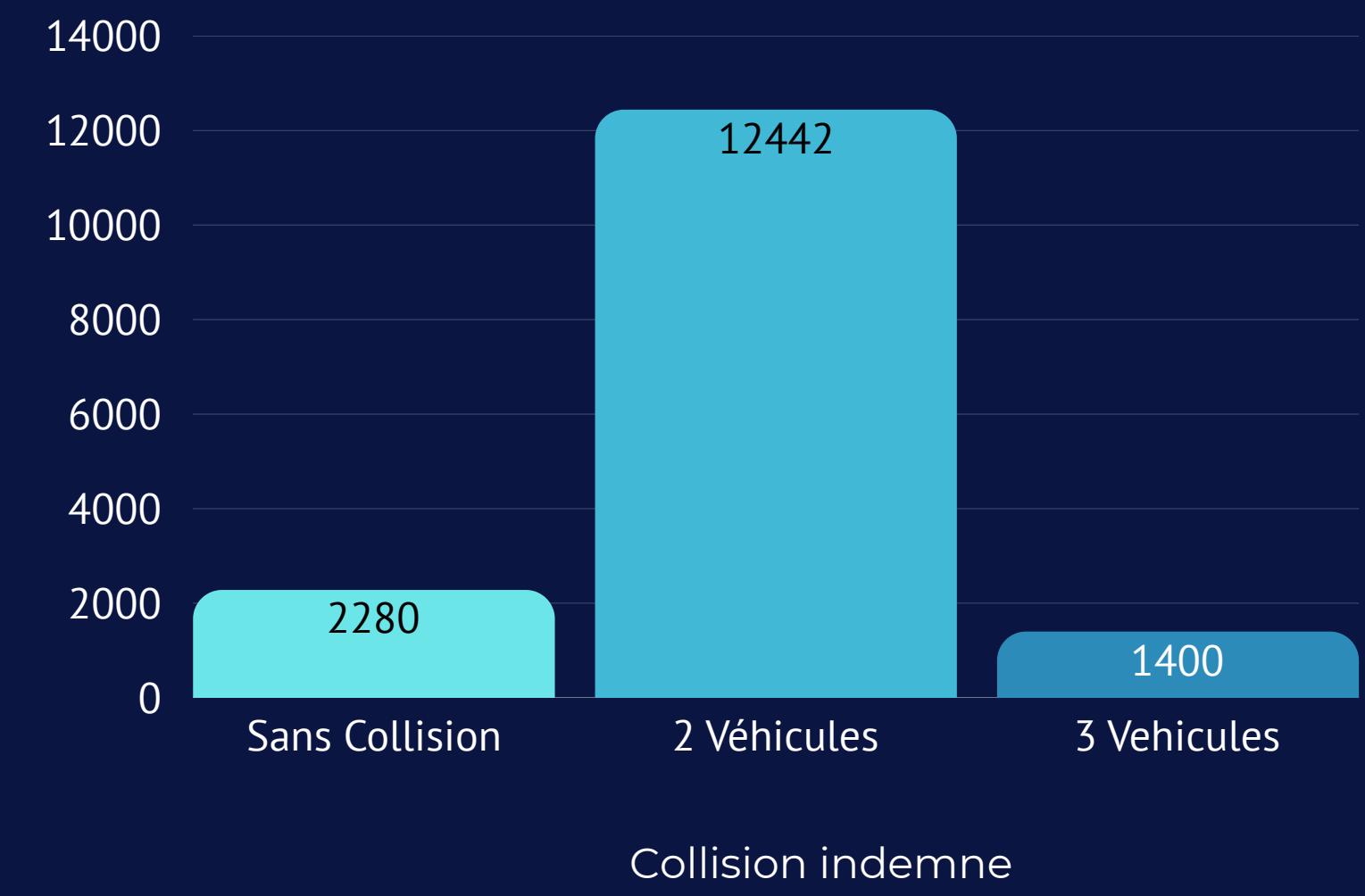
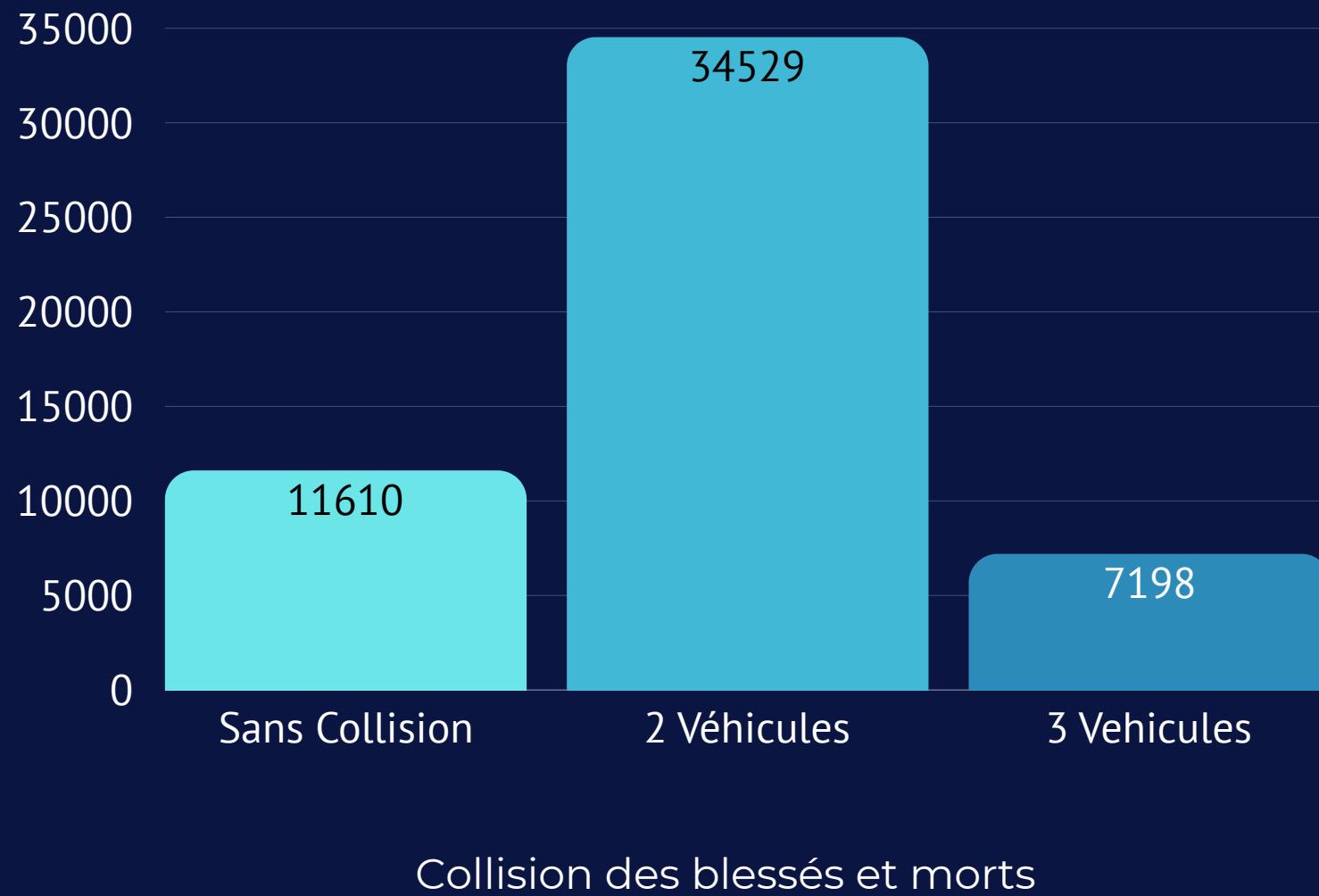
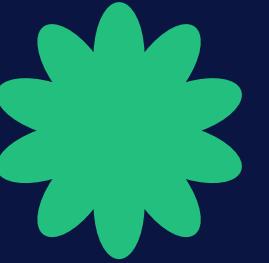
Les Glissiere fixes provoquent les accidents les plus violents

● Mort ● Blessé hospitalisé ● Blessé léger ● blessé ● Indemne





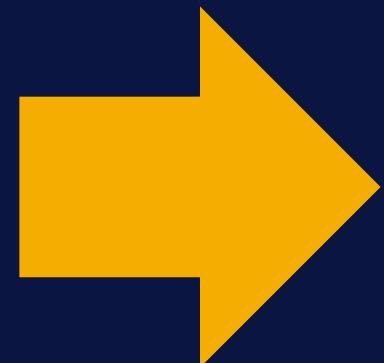
COMMENT LE NOMBRE DE VÉHICULES IMPLIQUÉS INFLUENCE-T-IL LA GRAVITÉ GLOBALE DE L'ACCIDENT ?



Les collisions entre deux véhicules, surtout frontales ou latérales, causent plus de victimes graves, tandis que celles impliquant trois véhicules ou plus entraînent surtout davantage de blessés légers et hospitalisés.

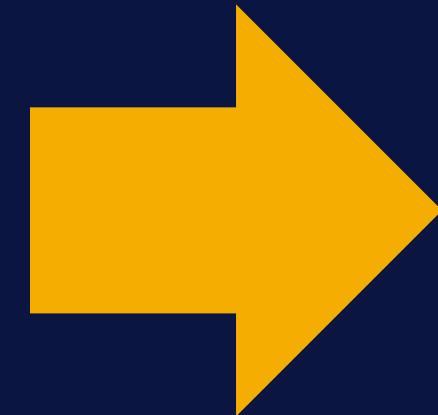
DIFFICULTES ET SOLUTIONS

LES FICHIERS ÉTAIENT SÉPARÉS
(CARACTÉRISTIQUES, LIEUX,
VÉHICULES, USAGERS).



UTILISATION DE XLOOKUP POUR
AUTOMATISER LA
CORRESPONDANCE VIA
NUM_ACC ET LETTRE VÉHICULE.

C'ÉTAIT DUR DE FAIRE LE LIEN
ENTRE LES CHIFFRES ET LE PDF
BEAUCOUP D'ALLER RETOUR



FEUILLE GOOGLE
SHEET AVEC LE
LEXIQUE

PERSPECTIVE D'AMELIORATION

- Ajouter la vitesse réelle au moment du choc
- Créer un dashboard Looker Studio interactif avec filtres par région et type de véhicule ;
- Changer les chiffres directement dans les données



MERCI

ANNEXES

Type de choc	AVERAGE of ob
type de choc	AVERAGE of Catu
Arrière	1.333333333
Arrière droit	1.157894737
Arrière gauche	1.382978723
Aucun choc	1.347826087
Avant droit	1.44
Avant gauche	1.344594595
Côté droit	1.290909091
Côté gauche	1.408163265
Frontale	1.298657718
Multi-véhicules	1.333333333
Grand Total	1.33685446

catv	SUM of grav
0	16
1	248
2	132
3	48
7	3202
10	402
13	44
14	110
15	180
17	104
20	12
21	62
30	40
31	86
32	56
33	688
34	40
36	34
37	24
38	26
39	18
40	12
43	38
50	58
60	4
80	36
99	2
Total	5722

MOTOR	COUNT of ID
-1	10
0	104
1	2988
2	85
3	98
4	1
5	130
6	16
Grand Total	3432

=LOOKUP(G2, 'Référentiel_Obstacles'!A:A, 'Référentiel_Obstacles'!B:B, "Inconnu")

fx =IF(OR(F2="Moto légère",F2="Moto lourde",F2="Cyclo",F2="Scooter"),"2RM","Autre")

SUM of motor grav	motor	-1	0	1	2	3	4	5	6
1	-97	0	28398	3234	7566	92	12230	642	
2	-7	0	2487	138	282	4	635	42	
3	-15	0	12946	998	2109	20	3555	288	
4	-73	0	29133	3722	8043	76	10005	558	

COUNTA of Num_Acc	Grave	Non grave	Grand Total
Glissière métallique	35551	28998	64549
Aucun obstacle	9614	7958	17572
Arbre	4599	3755	8354
Autre	987	862	1849
Mur / façade	70	68	138
Mobilier urbain	60	36	96
Poteau / borne /	42	48	90
Inconnu	14	16	30
Grand Total	50937	41741	92678

COUNTA of GR	GRAVE					Grand Total
	PRM ou autres	Blessé hospitalisé	Blessé léger	Indemne	Mort	
PRM		2619	7145	7395	451	17610
Autre		10141	26091	28053	1837	66122
Grand Total		12760	33236	35448	2288	83732

SUM of grav col	grav	1	2	3	4
		1	4	6	4
-1	1	1	4	6	4
1	2571	322	2883	9456	
2	3002	368	3456	11296	
3	6869	938	7623	25968	
4	755	108	894	2856	
5	645	74	666	2600	
6	6884	870	7089	25144	