



Neue 100Ah Lithium Batterie als vollwertiger Bleibatterie-Ersatz für Ihr Boot, als Versorgungs,- oder Elektro-Antriebsbatterie!

Die CS-Electronic DeepC-Power LiFePO4 Batterie ist ein wiederaufladbarer Lithium-Eisen-Phosphat-Akku mit eingebautem Batterie-Management-System (BMS) speziell für Boote oder Powerantriebe konzipiert. Mit der neuen Lithium-Eisen-Technologie können Sie erstmalig Ihre bisherige Blei,- Gel,- oder AGM-Batterie einfach und schnell ersetzen.

Die ultraleichte DeepC-Power Batterie ist als reine Versorgungs,- oder Antriebsbatterie einsetzbar und kann bis 400A kurzzeitig belastet werden. Das wesentlich geringere Gewicht, die lange Betriebssicherheit, die lange Standzeit und die lange Lebensdauer sind dabei entscheidende Vorteile gegenüber herkömmlichen Batterien alter Technology.

Features:

- Hochstromfest
- Ersetzt eine 12V / 200Ah Blei-Batterie
- Eingebautes BMS
- Sehr geringes Gewicht
- Schnellladefähig
- **NEU: Optimierte Software für Parallelschaltung bei großen Batteriebänken**
- **NEU: "Alternator-Protected" keine Zusatzelektronik zum Schutz der Lima notwendig**
- **NEU: inklusive Batterie Poladapter -geriffelt & vernickelt-**
- Hohe Eigensicherheit, LiFePO4 kann nicht brennen!
- In allen Lagen einsetzbar
- Temperaturstabil
- Über 3000 Zyklen bei 90% Entladung
- Lebensdauer bis 10 - 20 Jahre
- 100% wartungsfrei
- Umweltschonend, kein Blei, keine Säure

	NEWS	MOTORRAD ▾	AUTO ▾	CARAVAN ▾	MARINE ▾	FISHING ▾	AUTARKE ENERGIE	LIFEPO4 LADEGERÄTE ▾	
---	------	------------	--------	-----------	----------	-----------	-----------------	----------------------	--

Aus der Familie der Lithium-Ionen Batterietypen ist die Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie (LiFePO4) die sicherste. Sie ist hochstromfest, universell einsetzbar und hat ein geringes Gewicht gegenüber Blei, Gel oder AGM Batterien. Zudem bietet die neueste Lithium-Eisen-Technologie eine hohes Maß an Eigensicherheit, so dass eine Explosionsgefahr selbst unter extremsten Bedingungen ausgeschlossen ist. Eine 12,8V LiFePO4 Batterie besteht aus 4 in Reihe geschalteten Einzelzellen mit je 3,2V Nennspannung. Ein eingebautes Batterie-Management-System (BMS) schützt die Batteriezellen zusätzlich sicher vor Beschädigung.

Vorteile unserer LiFePO4 DeepC-Power Batterie gegenüber Bleibatterien:

- Hohe Entladeströme bis zur angegebenen Kapazität möglich
- Durch das bis zu 60% geringere Gewicht ist mehr Zuladung möglich
- Durch den geringeren Platzbedarf kann mehr Kapazität auf dem selben Platz mitgeführt werden
- Bis zu 10-fach längere Lebensdauer durch die hohe Zyklenzahl der LiFePO4-Technology
- Extrem schnelle Aufladung der Zellen möglich
- Komplette Entladung der angegebenen Nenn-Kapazität möglich
- Die Batterie ist durch ein Battery-Management (BMS) geschützt
- Die Ladung im Wohnmobil erfolgt über gängige Blei,- oder Säure-Ladegeräte mit einer Ladeschlussspannung von 14,6V
- Die Batterie ist Winterfest und muß bis -20° C nicht ausgebaut werden
- Wird voll geladen ausgeliefert, einbauen und losfahren
- Standardmäßig hat die Batterie M8 Schraubanschlüsse, welche optional mit unseren extra leichten Poladaptern ausgerüstet werden kann
- Zum Einsatz der Batterie ist keine Änderung am Wohnmobil oder Zusatzelektronik erforderlich
- Durch die geringe Selbstentladung kann eine abgeschlossene Batterie bis zu 6 Monate problemlos gelagert werden
- Für mehr Kapazität können Sie beliebig viele Batterien parallel schalten
- Für mehr Spannung können Sie bis zu 4 Batterien (maximal 48V) in Reihe schalten

Batterie-Management System (BMS)

Ein Batterie-Management-System überwacht und steuert die einzelnen Zellen einer Batterie und schützt diese vor Beschädigung.
Wichtige Funktionen eines Batterie-Management-System:

- Überlastschutz
- Tiefentladeschutz
- Überspannungsschutz
- Aktives Zellen Balancing
- Ladeüberwachung und Kontrolle
- Temperaturschutz der Zellen
- Temperaturschutz des BMS
- Kurzschlussicherheit

Zertifikate:

CE: Allgemeine Betriebssicherheit
UN38.3: Geprüfte Transportsicherheit im Verkehr
RoHS: Geprüfte Materialsicherheit
Garantie: 5 Jahre Herstellergarantie

Technische Daten:

Model: **CSX12100-BMS100M**
Typ: **Antriebsbatterie, Versorgungsbatterie**
Nennkapazität: **100Ah**
Energiegehalt: **1280 Wh**
Zellen-Technologie: **Lithium-Eisen-Nanophosphat LiFePO4**
Zellentyp: **A123 Systems**
Ersetzt eine: **12V / 200Ah Blei-Gel-Batterie**
Anwendung: **12V Installationen, Elektro-Antriebe, Solar**
Anwendung Parallel-Schaltung: **Ja, beliebig viele gleichen Typs möglich**
Anwendung Serien-Schaltung: **Ja, 24V, 36V und maximal 48V möglich**
Betriebsspannung: **9,2 - 14,4V**
Nennspannung: **12,8V**
Lebensdauer: **= 10 Jahre**
Zyklendauer bei 50% DoD: **= 5000**
Zyklendauer bei 80% DoD: **= 3500**
Zyklendauer bei 90% DoD: **= 3000**
Ladeprogramme: **CCCV / IU / IUoU**
Ladeschlussspannung: **14,6V**
Maximaler Ladestrom: **100A / 1C**
Maximaler Dauerladestrom: **50A / 0,5C**
Ladestrom für max. Lebensdauer: **33A / 0,33C**
Dauer-Entladestrom: **200A**
Spitzenentladestrom (3-5 sec.): **400A**
Maximale Inverterleistung: **bis 2560W**
Entladeschlussspannung: **9,2V**
Temperaturbereich (Entladung): **-20°C bis +65°C**
Temperaturbereich (Ladung): **0°C bis +50°C**
Temperaturbereich (Lagerung): **-20°C bis +65°C**
Batterie-Management-System (BMS): **Ja, eingebaut**
Balancer: **Ja, aktiver Balancer**
Selbstentladung: **1-2% / Monat**
Einbaulage: **beliebig**
Anschluss: **M8 Schraube oder Konus**

	NEWS	MOTORRAD ▾	AUTO ▾	CARAVAN ▾	MARINE ▾	FISHING ▾	AUTARKE ENERGIE	LIFEPO4 LADEGERÄTE ▾	
---	------	------------	--------	-----------	----------	-----------	-----------------	----------------------	--

Abmaße (BxTxH): **330 x 170 x 220 mm**
NEU: Herstellergarantie: **5 Jahre**

Empfehlung für:

Versorgungsbatterie
Antriebsbatterie für Außenborder

Lieferumfang:

- 1 x LiFePO4 DeepC-Power Batterie
- 1 x Batterie Poladapter / Batterieterminals / Schraubterminals M8 mit Schraubensicherung -geriffelt & vernickelt-
- 1 x Bedienungsanleitung

Geringes Gewicht, einfaches Handling, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer!