

Aquamot Longlife Silicon Batterien

Vorteile

- » Überlegene Langlebigkeit (bis zu 950 Zyklen bei 50% Entladung)
- » Hochtemperaturfähig bis zu 65°C Umgebungstemperatur
- » Mehr Strom pro Zyklus: bis zu 30% mehr Stromentnahme pro Ladung
- » Innovative SILIKON-Technologie
- » Makellose Performance durch Deep-Cycle Fähigkeit
- » Hohe Dauerentladeströme möglich
- » Saubere Lösung: Elektrolyt in Vliesmatten fest gebunden
- » Souveräne Sicherheit
- » Absolut wartungsfrei



Unsere Batterien

Ein absolut zuverlässiger Partner an Bord zu jeder Zeit, an jedem Ort und bei jedem Einsatz. Die Aquamot Longlife Silicon Deep-Cycle Batterie ist eine VRLA-Batterie für verschiedene Einsatzbereiche mit höheren Dauerströmen.

Mit der Aquamot AGM Deep-Cycle Batterie können Sie bis zu 9-mal so viel laden und entladen (bis zu 950 Zyklen bei 50% Entladung oder bis zu 750 Zyklen bei 75% Entladung bei 25°C), wie bei einer handelsüblichen Batterie. Dies ist nach unserem Verständnis absolut Marktpitze. Durch die Verwendung von massivsten Bleigitterplatten und eine eigens entwickelte SILIKON Technologie kann diese Langlebigkeit erreicht werden.

Weiters ist dadurch der Innenwiderstand deutlich gesunken. Somit kann in Kombination mit der Deep-Cycle Fähigkeit (bis zu 80% Entladung) bis zu 30% mehr Strom pro Zyklus aus der Batterie entnommen werden als bei einer herkömmlichen Batterie. Auch die Hochtemperaturfähigkeit bis zu 65°C kann aufgrund dieser neuen SILIKON Technologie erreicht werden.

Durch die Verwendung der modernsten ABS Technologie für das Gehäuse und den inneren Aufbau sind die Batterien extrem robust und darüber hinaus noch äußerst stoß- und erschütterungsfest. Zusätzlich ist die Batterie lageunempfindlich und kann in jeder Position eingebaut werden.

Modellübersicht

Modell	ALS12085	ALS12105	ALS12115	ALS12145	ALS12200	ALS12260	ANC12120 ¹
Spannung	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12V
Kapazität (C20)	85 Ah	105 Ah	115 Ah	145 Ah	200 Ah	260 Ah	120 Ah
Länge	260 mm	307 mm	331 mm	341 mm	532 mm	520 mm	331 mm
Breite	169 mm	169 mm	176 mm	173 mm	206 mm	268 mm	176 mm
Höhe gesamt	215 mm	216 mm	220 mm	288 mm	222 mm	226 mm	221 mm
Gewicht	26,2 kg	30,7 kg	33,7 kg	42,3 kg	59,0 kg	77,5 kg	33,4 kg
Terminal	M6	M6	M8	M8	M8	M8	M8
Temperatureinsatzbereich	-25°C bis 65°C						
Selbstentladung	<2% pro Monat (25°C)						
Ladeschlussspannung	14,4 V bis 14,9 V						
Floating Spannung	13,6 V bis 13,8 V						
Garantie	2 Jahre						
Preis ²	239,- €	279,- €	319,- €	429,- €	569,- €	729,- €	269,- €

¹ keine Traktionsbatterie (nicht Deep-Cycle fähig und geringere Zyklenanzahl) ² Alle Preise inkl. MwSt.

Überlegene Langlebigkeit

Mit der Aquamot AGM Deep-Cycle Batterie können Sie bis zu 9-mal so viel laden und entladen (bis zu 950 Zyklen bei 50% Entladung oder bis zu 750 Zyklen bei 75% Entladung und 25°C), wie eine handelsübliche Batterie. Dies ist nach unserem Verständnis absolut Marktpitze. Durch die Verwendung von massivsten Bleigitterplatten und ein eigens entwickeltes plattenaktives Pastenmaterial, sowie eine völlige neuartige Silikontechnik ermöglichen diese Langlebigkeit.

Makellose Performance

Grundsätzlich können bei herkömmlichen Batterien nur bis zu max. 50% ihrer Kapazität entladen werden, das heißt es kann maximal die Hälfte der Kapazität auch genutzt werden. Aquamot AGM Deep-Cycle Batterien können bis zu erstaunlichen 80% entladen werden. Somit steht Ihnen 30% mehr Energie bei gleicher Kapazität zur Verfügung. Daher können auch Verbraucher bis zu 30% länger ohne externe Stromlieferanten genutzt werden.

Weit reichender Temperatureinsatzbereich

Handelsübliche Batterien haben lediglich einen Temperatureinsatzbereich von -10°C bis max. +40°C. Gerade für den Bootsbereich, wo im Hochsommer Temperaturen bis zu +60°C im Motorraum herrschen können reicht dies natürlich absolut nicht aus. Daher sind Aquamot Deep-Cycle Batterien hochtemperaturfähig und können bis zu unglaublichen +65°C für den Betrieb auch problemlos verwendet werden.

Robuste und auslaufsichere Konstruktion

Durch die Verwendung der modernsten ABS Technologie und durch den inneren Aufbau sind die Batterien extrem robust und darüber hinaus noch äußerst stoß- und erschütterungsfest. Da bei diesem Batterietyp kein flüssiger Elektrolyt verwendet wird, sondern der Elektrolyt in Fiberglasmatten gebunden ist, besteht auch keinerlei Auslaufgefahr des Elektrolyten. Somit ist die Batterie total lageunempfindlich und kann in jeder Position eingebaut werden.

Souveräne Sicherheit

Oftmals neigen insbesondere neuere Batterietechnologien schnell zum Überhitzen. Im schlimmsten Fall kann es dadurch zu einem Brand kommen. Diese Batterien sind quasi unbrennbar und sollte sich einmal ein hoher Druck in den Batterien aufbauen, stellt dies auch kein Problem dar. Es stehen intelligente Überdruckventile zur Verfügung, welche das Gas simpel abführen. Somit ist dies eine gewiss sichere Konstruktion.

Absolut wartungsfrei

Wer kennt das nicht, destilliertes Wasser nachfüllen, Säurestand überprüfen, Polfett anbringen und so weiter... Alles vergessen mit der total wartungsfreien Batterietechnologie von Aquamot. Die geschlossenen AGM Deep-Cycle Batterien sind absolut wartungsfrei, d. h. es ist der Elektrolyt nicht mehr flüssig sondern in Fiberglasmatten gebunden. Auch bei den Polen wird, wie in der Norm vorgesehen, eine Verschraubung verwendet. Somit ist der Kontakt flächendeckend und es muss kein zusätzliches Fett verwendet werden.

Brillante Lagerfähigkeit

Durch die Verwendung der modernsten Materialien in den Gitterplatten und im Pastenmaterial konnte ein äußerst geringer Innenwiderstand erreicht werden. Dies hat den Vorteil, dass die Lagerfähigkeit enorm erhöht wurde und die Selbstentladung dadurch drastisch vermindert werden konnte. So liegt die Selbstentladung bei weniger als 2% nach einem Monat.

Zahlreiche EU- & US-Normen

Natürlich entsprechen die Aquamot Deep-Cycle Batterien neben zahlreichen europäischen Normen auch US Normen. Somit kann die Batterie problemlos und ohne Bedenken weltweit verwendet werden.

