

5^{PS}
Äquivalent

8^{PS}
Äquivalent

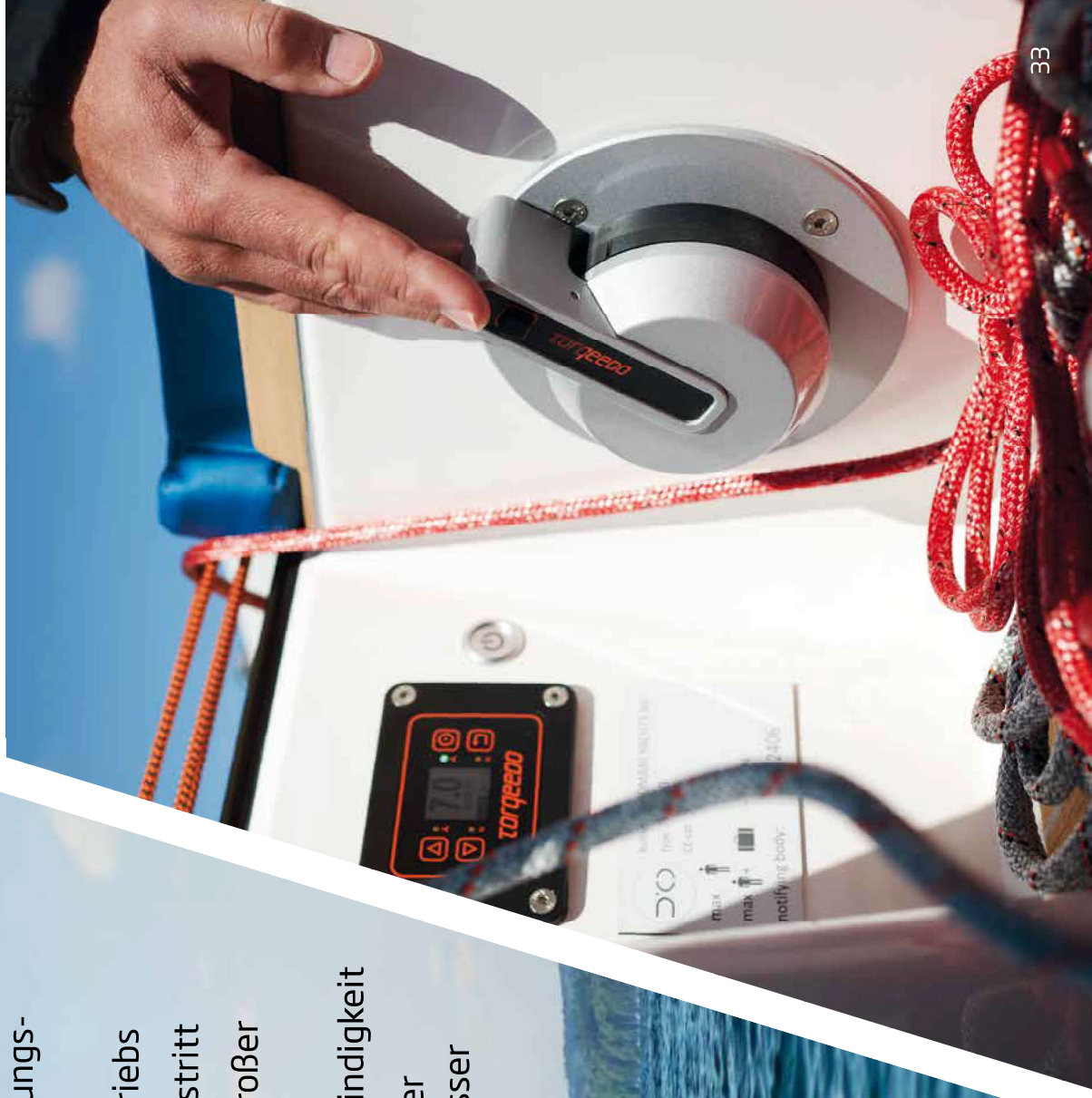
20^{PS}
Äquivalent

Segelboote bis 10 Tonnen
Kommerzielle Wasserfahrzeuge bis 10 Tonnen

- + Viel leichter als gleichwertige Verbrennungs-Pod-Antriebe
- + Praktisch geräuschlos während des Betriebs
- + Keine Emissionen und kein Kraftstoffaustritt
- + Leistungsstarke Lithiumbatterien mit großer Reichweite
- + Minimaler Einfluss auf die Segelgeschwindigkeit
- + Langlebiges Design und ausgezeichneter Korrosionsschutz für Süß- und Meerwasser

getestet an Daysailer

Cruise 2.0 FP	Cruise 4.0 FP
8,5 km/h - 1:45 St.	11,3 km/h - 1:10 St.
6,0 km/h - 3:30 St.	7,6 km/h - 5:20 St.
4,0 km/h - 7:00 St.	5,6 km/h - 15:00 St.
mit 1 x Power 24-3500	mit 1 x Power 48-5000



Effizient, robust und langlebig

Für Segelboote bis 10 Tonnen sind die Vorteile von Elektro-Pod-Motoren erstaunlich deutlich. Die wunderbar leisen und sauber laufenden Cruise Pods bieten in Kombination mit den leichten Lithiumbatterien von Torqeedo (siehe S. 38) eine beeindruckende Leistung sowie eine große Reichweite und nehmen unter Deck nur wenig Platz in Anspruch.

Das eingebaute GPS, der Bordcomputer und das Display berücksichtigen alle Motor-, Batterie- und Ladedaten und zeigen sie übersichtlich an, sodass ein perfekt abgestimmtes Antriebssystem entsteht.

Das Flaggschiff der Cruise-Serie (20-PS-Äquivalent) erhält 2021 ein technisches Update und ist nun serienmäßig mit unserem fortschrittlichen Kommunikationssystem TorqLink ausgestattet, das einen schnelleren und genaueren Datenaustausch zwischen den Systemkomponenten ermöglicht.



Cruise 2.0/4.0 FP

Cruise 10.0 FP

Update
2021



Informationen zu Accessoires:
www.torqeedo.com und ab Seite 50.

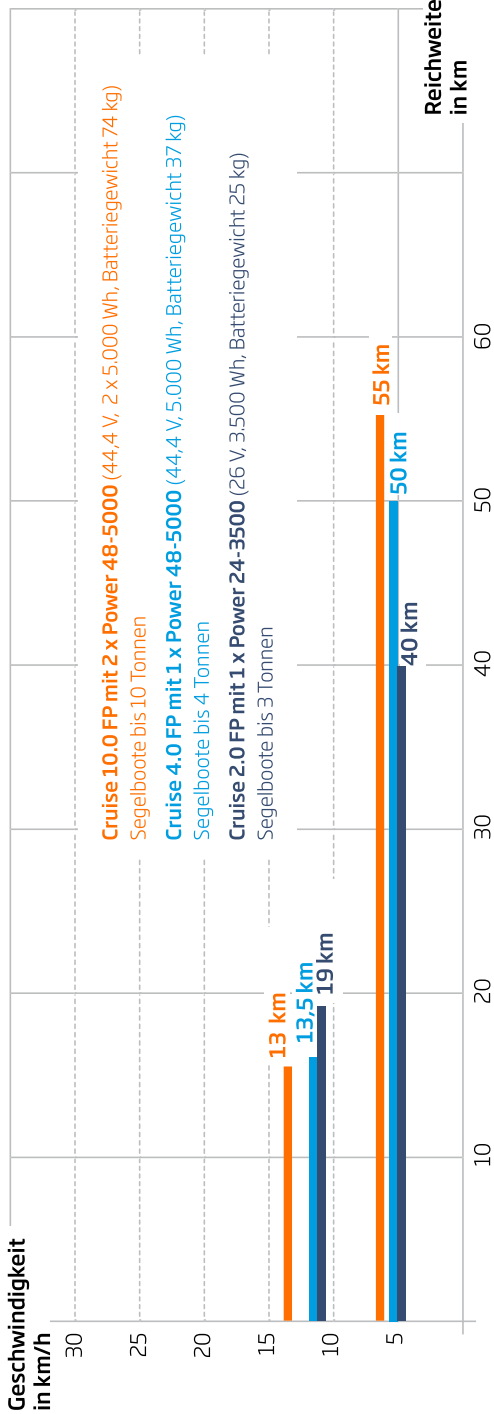


Dürfen wir vorstellen?
TorqLink

TorqLink ist Torqueedos fortschrittliches elektronisches Kommunikationssystem, das für Deep Blue entwickelt wurde und jetzt für ausgewählte Cruise Motoren, Gashebel und Power 48-5000 Batterien erhältlich ist. Alle mit TorqLink gekennzeichneten Produkte kommunizieren beim Start nahtlos miteinander. Ein TorqLink Gateway (2217-00) ermöglicht es Ihnen, Komponenten ohne TorqLink in Ihr System einzubinden.

Hohe Leistung,
Geschwindigkeit
und Reichweite

Abhängig unter anderem von Bootstyp, Beladung, Propeller und Umweltbedingungen. Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite ohne Gewähr.



Deep Blue für Segelboote

Wer eine neue Segelyacht entwirft oder ein Boot nachrüstet, steht vor vielen Fragen: Habe ich die richtigen Bauteile? Wie harmonisieren die einzelnen Komponenten miteinander? Wie stelle ich sicher, dass das System nicht nur funktioniert, sondern auch die bestmögliche Nutzererfahrung bietet? Unsere Antwort auf all diese Fragen: die Systeme Deep Blue und Deep Blue Hybrid. Beide sind mit einem kraftvollen Elektromotor mit bis zu 100 kW erhältlich und machen das

Segeln komfortabler und umweltfreundlicher. Und weil sie während der Fahrt grüne Energie produzieren, müssen die Boote seltener in den Hafen, um nachzuladen. Der weltweite Kundendienst, neun Jahre Garantie und unsere Erfahrung als Weltmarktführer für Elektromobilität auf dem Wasser machen Torqeedo zum idealen Partner, um Ihre Traumyacht zu verwirklichen.

Neu
2021



Deep Blue 25/50 i

Deep Blue 25 SD

Deep Blue 100 i 900

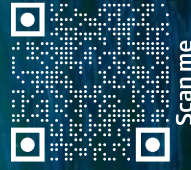
Deep Blue 50 SD

Technische Daten

Innenborder	Deep Blue 25i 1400	Deep Blue 50i 1400	Deep Blue 100i 900
Max. Propellergeschwindigkeit	1.400 rpm	1.400 rpm	900 rpm
Wellenleistung (Dauer)	25 kW	50 kW	100 kW
Wellenleistung (Spitze)	30 kW	60 kW	-
Drehmoment	34,3 Nm	350 Nm	1060 Nm
Gewicht (inkl. Elektronik)	85 kg	85 kg	465 kg
Saildrive	Deep Blue 25 SD	Deep Blue 50 SD	
Max. Propellergeschwindigkeit	1.360 rpm	1.200 rpm	
Wellenleistung (Dauer)	25 kW	50 kW	
Wellenleistung (Spitze)	30 kW	55 kW	
Drehmoment	180 Nm	400 Nm	
Gewicht (inkl. Elektronik)	125 kg	162 kg	

Deep Blue 50/100 SD

Torqeedo bietet ab sofort elektrische Saildrives für einen noch höheren Leistungsbereich an, der unsere bewährte Deep Blue Antriebstechnologie mit einem Saildrive-Schaft von ZF kombiniert. Die leisen, emissionsfreien, feststehenden Saildrives sind zuverlässige Komponenten für umweltfreundliches Hochseesegeln. Beide Saildrives sind für Segelgeschwindigkeiten von bis zu 30 Knoten und effiziente Hydrogeneration ausgelegt, sodass Ihr System unter Segeln geladen wird. Deep Blue 50 SD lässt sich leicht auf Yanmar-Motorbetten montieren. Deep Blue 100 SD ist eine kundenspezifische Integration – kontaktieren Sie uns während der Design-Phase!



Deep Blue für Motorboote

25 kW 50 kW 100 kW

Als erstes und einziges elektrisches Hochleistungsantriebssystem für Motorboote aus industrieller Fertigung liefert Deep Blue eine außergewöhnliche Performance, hohe Sicherheitsstandards und einfache Bedienbarkeit. Motorboote und schnelle Beiboote können mit Außen- oder Innenbordern mit bis zu 100 kW Leistung ausge-

stattet werden, die 40-kWh-Batterie ist die ultimative Energiequelle. Mit einer neunjährigen Garantie auf die Batteriekapazität, einer außergewöhnlichen Effizienz und einer erwiesenermaßen langen Lebensdauer ist Deep Blue die beste Lösung für kraftvolle Elektro-Motorboote.



Deep Blue 25/50 R



Deep Blue 25/50 i



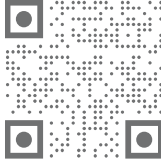
Deep Blue 100 i 2500

Deep Blue 100i 2500

Technische Daten

Außenborder	Deep Blue 25 R	Deep Blue 50 R	
Max. Propellergeschwindigkeit	2.400 rpm	2.400 rpm	
Wellenleistung (Dauer)	25 kW	50 kW	
Wellenleistung (Spitze)	30 kW	60 kW	
Drehmoment	198 Nm	198 Nm	
Gewicht (inkl. Elektronik)	ab 139 kg	ab 139 kg	
Innenborder	Deep Blue 25i 1800	Deep Blue 50i 1800	Deep Blue 100i 2500
Max. Propellergeschwindigkeit	1.800 rpm	1.800 rpm	2.700 rpm
Wellenleistung (Dauer)	25 kW	50 kW	100 kW
Wellenleistung (Spitze)	30 kW	60 kW	120 kW
Drehmoment	280 Nm	280 Nm	437 Nm
Gewicht (inkl. Elektronik)	85 kg	85kg	195 kg

Dieser 100-kW-Motor wurde speziell für den Antrieb von schnellen, gleitenden Motorbooten entwickelt. Der Deep Blue 100i ist zuverlässig, wartungsarm und liefert mit bis zu 2.700 Umdrehungen pro Minute und einem Drehmoment von 437 Nm außergewöhnliche Leistung.



Scan me