



## ECONOMÍA NIVEL MEDIO PRUEBA 2

Jueves 20 de noviembre de 2008 (mañana)

2 horas

#### **INSTRUCCIONES PARA LOS ALUMNOS**

- No abra esta prueba hasta que se lo autoricen.
- Conteste tres preguntas.
- Utilice diagramas correctamente rotulados y referencias al texto / a los datos, cuando corresponda.

#### Los precios de la gasolina apenas afectan a la demanda

- Los políticos y economistas americanos han estado debatiendo si el aumento de los **impuestos indirectos** sobre la gasolina ayudaría a reducir la demanda, reduciendo así la dependencia que tiene Estados Unidos del petróleo y combatiendo el calentamiento global.
- Un estudio de la Universidad de California sugiere que los grandes aumentos del precio de la gasolina sólo han supuesto una pequeña reducción de la cantidad de millas que conducen los americanos. Además, los conductores han cambiado menos su comportamiento durante los aumentos más recientes de los precios de la gasolina de lo que lo hicieron durante la época de rápido aumento de dichos precios en los años 70. El estudio parece indicar que únicamente un impuesto muy elevado podría tener un efecto significativo.
- Este estudio analizó dos períodos de aumento de precios: de 1975 a 1980, y del 2001 al 2006. Para cada uno de ellos se analizó la **elasticidad precio de la demanda** de gasolina.
- Los investigadores descubrieron que por cada 10% de aumento de precio entre 1975 y 1980, la cantidad demandada disminuyó una media del 2,75%. Sin embargo, entre el 2001 y el 2006 cada 10% de subida de precio sólo redujo la cantidad demandada en un 0,65%.
- Algunos economistas de la energía habían afirmado que a medida que los precios de la gasolina subieran y alcanzaran máximos, los conductores terminarían por verse forzados a limitar el número de trayectos y a consumir menos gasolina. Aunque la predicción fue acertada, el cambio no fue significativo.
- Otro estudio que se publicó al mismo tiempo reveló que por primera vez en 25 años se había reducido la cantidad de millas que conducía el americano medio en el 2005, pero fue sólo en menos de medio punto porcentual. El estudio atribuía esta disminución a un aumento de los precios y al envejecimiento de la población americana, ya que los americanos de edad avanzada conducen menos que los que están en edad laboral.
- ¿A qué se debe la diferencia en los patrones de consumo de gasolina de los años 70 y del período actual? Podría deberse a que más americanos se hayan comprado casas que estén lejos de sus trabajos, o también podría estar relacionada con el aumento de familias que tienen dos coches.
- Los ecologistas han propuesto una serie de recomendaciones para reducir el uso de los coches, como la mejora del transporte público, la imposición del pago en las carreteras (autopistas de peaje) y subvenciones para fomentar los transportes alternativos.

[Adaptado de David R Baker, "Gas prices hardly affect demand", San Francisco Chronicle (1 diciembre de 2006). Derechos de autor 2006 San Francisco Chronicle. Reproducido con permiso de San Francisco Chronicle.]

## (Continuación de la Pregunta 1)

(a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:

(i) impuestos indirectos (párrafo **①**)

[2 puntos]

(ii) elasticidad precio de la demanda (párrafo 3).

[2 puntos]

(b) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo es probable que un impuesto indirecto sobre la gasolina afecte a su precio y cantidad.

[4 puntos]

(c) Utilizando la información del texto, calcule el valor de la elasticidad precio de la demanda de gasolina de 1975 a 1980 y del 2001 al 2006, y explique qué significan esos valores.

[4 puntos]

(d) Utilizando la información del texto/los datos y de su conocimiento de la economía, evalúe posibles formas de reducir la demanda de gasolina, aparte del aumento de los impuestos indirectos sobre la gasolina.

[8 puntos]

#### México limita el precio de las tortillas para ayudar a los pobres

- Los grandes aumentos del precio del maíz han hecho que el precio de las tortillas de maíz sea elevado. Las tortillas constituyen una parte esencial de la dieta mexicana y son especialmente importantes para los pobres. Para aliviar el problema, el presidente Felipe Calderón ha firmado un acuerdo con las empresas para evitar que los precios de las tortillas de maíz suban demasiado.
- El acuerdo fija un precio máximo de 8,50 pesos (US\$0,78; €0,60) por kilogramo. Algunas tiendas han estado vendiendo las tortillas hasta por 10 pesos (US\$0,91; €0,70) por kilo. Sin embargo, el presidente Calderón no ha indicado de qué modo se van a aplicar los controles de los precios.
- El acuerdo también eleva las **cuotas** para las importaciones de maíz libres de aranceles a las 750 000 toneladas métricas (826 733 toneladas EE.UU), la mayoría de las cuales proceden de los Estados Unidos
- El aumento del precio de las tortillas ha supuesto uno de los primeros retos fundamentales para el presidente, y le ha colocado en una posición muy incómoda, situándolo entre los intereses de las empresas y los de los pobres.
- Los precios de las tortillas subieron un 14% en el 2006, más de tres veces la tasa de **inflación**, y han continuado aumentando muy rápidamente las primeras semanas del 2007. El aumento de los precios de las tortillas, elemento componente de la inflación subyacente, puede obligar al banco central a subir los tipos de interés, empeorando así la desaceleración económica y poniendo a prueba la promesa electoral del presidente de crear empleo.
- TEl aumento del precio del maíz se debe en parte al aumento de la demanda de etanol, un sustituto del petróleo. El etanol se elabora con maíz, y la demanda de las plantas de etanol norteamericanas está haciendo que se disparen los precios del maíz hasta alcanzar US\$3,40 (€2,63) por fanega, el precio más alto en más de una década.
- El presidente Calderón en parte le echa la culpa a la codicia de los distribuidores mexicanos de maíz del sector privado. La semana pasada puso en marcha una investigación para averiguar si los vendedores particulares de maíz estaban limitando el abastecimiento para manipular los precios. En respuesta a esto, afirmó que los 22 000 establecimientos de venta gubernamentales, que también venden maíz, lo venderían como máximo a 3,5 pesos el kilo.

[Fuente: adaptado de *The Globe and Mail*, 19 de enero de 2007, http://www.theglobeandmail.com/servlet/story/LAC.20070119.RTORTILLA19/TPStory/Business y de *The International Herald Tribune* http://www.iht.com/articles/ap/2007/01/18/business/LA-FIN-Mexico-Expensive-Tortillas.php]

# (Continuación de la Pregunta 2)

(a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:

(i) cuotas (párrafo **⑤**) [2 puntos]

(ii) inflación (párrafo **⑤**). [2 puntos]

(b) Utilizando un gráfico apropiado, explique de qué modo los vendedores particulares de maíz podrían "manipular los precios" (párrafo •).

[4 puntos]

(c) Utilizando la información del texto, describa la naturaleza de la elasticidad cruzada de la demanda de petróleo y de etanol.

[4 puntos]

(d) Utilizando la información del texto/los datos y de su conocimiento de la economía, evalúe la intervención gubernamental en el mercado de las tortillas de maíz.

[8 puntos]

#### El crecimiento eleva el optimismo empresarial hasta un récord

- El mes pasado la confianza en la economía sudafricana se elevó considerablemente. Hay optimismo general sobre las perspectivas de crecimiento del país; sin embargo, los analistas están alertando de que su enorme **déficit por cuenta corriente** sigue siendo un riesgo para las previsiones optimistas.
- El índice de confianza empresarial de la Cámara de Comercio Sudafricana se elevó hasta la cifra récord de 103,5, mientras que el Económetro Reuters, que es una medida de confianza económica, subió a su nivel máximo desde mayo del año pasado, un 263,74.
- Los analistas afirman que la previsión de crecimiento económico sigue siendo positiva, aunque se espera que el crecimiento se ralentice ligeramente este año (2007). Sin embargo, el próximo año vería niveles más altos de crecimiento por el efecto multiplicador del incremento del gasto en infraestructuras debido a los preparativos para la Copa Mundial de fútbol del 2010. Un economista destacado ha afirmado que "lo que va a tener un impacto significativo es el aumento de 410 billones de rand (la moneda sudafricana) del gasto en bienes de capital". Los economistas han previsto un crecimiento del 4,33 % este año y del 4,62 % el próximo año.
- En la parte negativa, el déficit por cuenta corriente ascendió el año pasado hasta sobrepasar el 6% del PIB, cifra récord. Esto sigue siendo una amenaza, y podría tener graves consecuencias para el rand si el déficit no vuelve a niveles más desahogados, en torno al 3% del PIB.
- El Banco Central ha aumentado los **tipos de interés** cuatro veces, en un intento de ralentizar el fuerte gasto en bienes de consumo. Sin embargo, el consumo sólo está dando pequeñas muestras de respuesta. Dado que la política monetaria funciona con retraso, es probable que el efecto del endurecimiento de los tipos de interés sólo se note en los próximos meses. Los analistas siguen divididos sobre si se volverán a subir los tipos cuando se reúna el comité de política monetaria el próximo mes.
- 6 Los bajos precios del petróleo son una señal positiva para las previsiones de inflación, y los analistas han adelantado una media del 5,26% este año y del 4,80% el próximo año.

[Fuente: adaptado de Business Day (Johannesburgo), Ayanda Shezi, 12 de enero de 2007]

## (Continuación de la Pregunta 3)

(a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:

(i) déficit por cuenta corriente (párrafo **①**)

[2 puntos]

(ii) tipos de interés (párrafo **5**).

[2 puntos]

(b) Utilizando un gráfico de DA/OA, explique por qué "los bajos precios del petróleo son una señal positiva para las previsiones de inflación" (párrafo **6**).

[4 puntos]

(c) Utilizando un gráfico apropiado, explique por qué el aumento del déficit por cuenta corriente "podría tener graves consecuencias para el rand" (párrafo 4).

[4 puntos]

(d) Utilizando la información del texto/los datos y de su conocimiento de la economía, evalúe los probables efectos del "endurecimiento de los tipos de interés" (párrafo 5).

[8 puntos]

### La fruta china podría provocar una batalla en la Unión Europea

- Los agricultores hortofrutícolas europeos, que ya se benefician de grandes **subvenciones**, tratan de obtener aún más protección frente a la competencia china.
- Los productores de fresa polacos, que se vieron afectados negativamente por la competencia de bajo coste de China, presentaron el año pasado una demanda ante la Unión Europea (UE), lo cual provocó la imposición del primer arancel de la UE, del 34,2 %, sobre las importaciones de fresas congeladas procedentes de China.
- Los productores de fresa polacos no están solos. Los funcionarios de comercio de la UE, presionados por los agricultores españoles, impusieron cuotas en el 2004 sobre las mandarinas chinas y otros cítricos chinos. Los lobbies que representan a determinados sectores, como los fabricantes de muebles españoles y los cultivadores de manzana belgas, podrían interponer demandas por dumping contra los chinos. La UE recientemente impuso tasas anti-dumping sobre los zapatos chinos y vietnamitas tras las demandas de los fabricantes de calzado italianos.
- Los legisladores europeos están influidos por dos posturas. Algunos productores temen la competencia asiática; sin embargo, los productores europeos de mermelada, yogur y helado, que necesitan fruta barata para reducir sus costes, no apoyan las peticiones de aumento de la protección.
- La UE piensa que tiene mucho que ganar logrando un balance commercial adecuado. "La agricultura será un área de enorme crecimiento", afirmó el comisario europeo de comercio. China puede vender productos a granel en la UE, ahorrando dinero a sus consumidores, mientras que la UE puede beneficiarse de la creciente clase media china vendiendo productos por los que existe una gran elasticidad renta de la demanda por parte de los chinos, como el vino y el queso.
- El valor de las exportaciones agrícolas chinas a Europa está creciendo. Por ejemplo, las exportaciones chinas de fresas congeladas a la UE aumentaron hasta los \$26,4 millones el año pasado respecto de los \$6,2 millones del 2002, lo que supone un incremento de la cuota de mercado desde el 3,5 % hasta el 20 %.
- Los exportadores agrícolas chinos están buscando activamente la venta en Europa. En una feria comercial que hubo el mes pasado en Chengdu, la agricultura fue el sector más representado, por encima de la alta tecnología y las empresas de maquinaria pesada.
- Polonia es el sexto mayor cultivador de fresas del mundo. Pasó a formar parte de la UE en el 2004, y tiene una tasa de desempleo de cerca del 15%. Los lobbies que están presionando para lograr la imposición de aranceles sobre las fresas afirman que sin ellos el país podría perder más de 2500 puestos de trabajo.

[Fuente: adaptado de http://www.chinadaily.com.cn/world/2006-12/26/content\_767919.htm, 20 de enero de 2007]

# (Continuación de la Pregunta 4)

(a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:

(i) subvenciones (párrafo **0**)

[2 puntos]

(ii) elasticidad renta de la demanda (párrafo **⑤**).

[2 puntos]

(b) Utilizando un gráfico apropiado, explique el efecto sobre el mercado europeo de fresas congeladas del arancel de la UE sobre las fresas congeladas.

[4 puntos]

(c) Utilizando un gráfico apropiado, explique el tipo de desempleo que podría sufrir Polonia si no hubiera arancel sobre las fresas.

[4 puntos]

(d) Utilizando la información del texto/los datos y de su conocimiento de la economía, evalúe la decisión de aumentar la protección para el sector fresero de la UE.

[8 puntos]

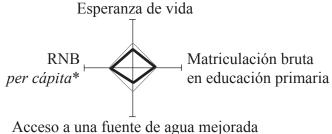
#### Nigeria

- La economía nigeriana depende enormemente del sector petrolífero, que aporta el 95 % de los ingresos por exportaciones, el 76 % de los ingresos del gobierno y aproximadamente un tercio del producto interior bruto (PIB). Los precios del crudo se elevaron considerablemente en el 2005. Con sus grandes reservas de recursos naturales y humanos, Nigeria tiene el potencial para construir una economía próspera, reducir la pobreza significativamente y proporcionar la sanidad, educación y servicios de **infraestructura** que necesita su población.
- Su PIB *per cápita* es de aproximadamente US\$400. A pesar de la relativa riqueza petrolífera del país, la pobreza es extensa: aproximadamente un 37% de la población vive en una pobreza extrema.
- Los esfuerzos del gobierno por luchar contra la corrupción están mejorando la imagen internacional del país. El gobierno también está tratando de garantizar que el dinero público sólo se utilice en proyectos de **inversión** aprobados.

Tabla 1: Selección de indicadores económicos de Nigeria – 2004 y 2005

	2004	2005
Crecimiento anual medio (%)		
PIB	6,0	6,9
PIB per cápita	3,7	4,7
Indicadores económicos		
Precios al consumo (% de variación)	19,4	13,5
Índice de los términos de intercambio (año base = 2000)	104	143
Balanza por cuenta corriente (US\$ millones)	3251	12 447

Figura 1: Rombo de desarrollo de Nigeria, 2005



Acceso a una ruente de agua mejorada

NigeriaMedia para países en el mismo grupo de renta

[Fuente: adaptado de The World Bank Group, Informe por país, abril de 2006 y de Nigeria en un vistazo, septiembre de 2006]

<sup>\*</sup> El RNB es parecido al PNB per cápita, pero medido con un método especial utilizado por el Banco Mundial

## (Continuación de la Pregunta 5)

- (a) Defina los siguientes términos, que aparecen marcados en negrita en el texto:
  - (i) infraestructura (párrafo **①**)

[2 puntos]

(ii) inversión (párrafo 3).

[2 puntos]

(b) Utilizando la información del párrafo • y de la tabla 1, explique por qué hay evidencias de que la elasticidad precio de la demanda de petróleo era inelástica en el 2005.

[4 puntos]

(c) Utilizando un gráfico de DA/OA, explique el efecto que es probable que tenga la variación de la balanza por cuenta corriente sobre la inflación.

[4 puntos]

(d) Utilizando la información del texto/los datos y de su conocimiento de la economía, evalúe posibles medidas que podría utilizar el gobierno nigeriano para promover el desarrollo económico.

[8 puntos]