



おすすめ PIT MENU

※車種によって金額が異なりますのでお問合せ下さい。

エンジンオイル料金

当店のオイル交換システムは
お車の最適量のみの販売で
余りオイルができません!

だから
経済的
です!

ご注意下さい!!
エンジンオイルが古くなると、次第に劣化し、潤滑・冷却・密封作用などの働きができなくなり、出力低下・オーバーヒート・異常摩耗などのトラブルを招き、最終的にエンジンの破損や焼損を起こします。



交換の目安
6ヶ月または
3~5,000km

オイル交換工費:550円
エレメント交換工費:330円

ガソリン車

オイルコース	1 軽自動車	2 ~1500cc	3 ~2000cc	4 2001cc以上
ECOコース				
グリーンコース SM 0W-20 (部分合成油)	2,840円 (+税)	3,220円 (+税)	3,700円 (+税)	4,080円 (+税)
Bコース				
あんしんコース SN/CF4 5W-30 (鉱物油)	1,890円 (+税)	2,170円 (+税)	2,460円 (+税)	2,740円 (+税)
Cコース				
ファミリーコース SL/CF 10W-30 (鉱物油)	1,320円 (+税)	1,790円 (+税)	1,980円 (+税)	2,270円 (+税)

※お好みのオイルコースと排気量をお選びください。※一部の輸入車についてお断りする場合がございます。※不正改造車の作業は致しません。※オイル交換作業料金550円が別途必要です。(オートワールドカード会員の方は無料です)

ディーゼル車

オイルコース	1 ~2000cc	2 ~2500cc	3 ~3000cc	4 3001cc~
D-1コース				
専用(DPF)パック DL-1 5W-30 (鉱物油)	4,650円 (+税)	4,840円 (+税)	5,700円 (+税)	6,550円 (+税)
D-2コース				
安定パック SL/CF 10W-30 (鉱物油)	2,840円 (+税)	3,120円 (+税)	3,700円 (+税)	4,650円 (+税)

オートワールドカード会員様は
作業料金は無料です。
当日ご入会OK!!

バッテリー交換

突然の「バッテリー上がり」でトラブルになる前に、早めの交換をお勧めいたします。

下記の項目は、バッテリー寿命を短くする傾向になります。

- 一日に何度もセルモーターを使用している。
- 夜間しか車を使用しない。
- 常時、エアコンを使用している。(放電過多)
- 常時、渋滞路を走行している。(渋滞通過等)
- 一度に走行する距離が少ない。(充電不足)
- たまにしか車を使用しない。(充電不足)



危険です 長期間無交換の方
上記にあてはまるかた、
早めに交換して下さい!
3,980円+税~

エアーフィルター交換

エアーフィルターは空気中のダストをキャッチしているため一般的に走行距離が増えるにしたがいフィルターの目詰まりは進みます。



危険です 長期間無交換の方
パワー不足を感じる方、
早めに交換して下さい!
3,000円+税~

ファンベルト交換

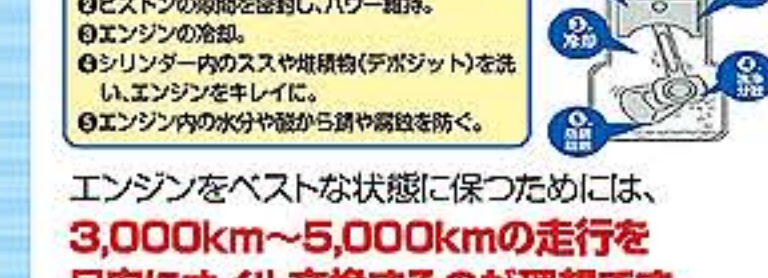
ファンベルトが劣化すると、バッテリーの充電能力の低下やエアコンの冷房能力の低下の原因になります。



危険です ファンベルト類に
亀裂が入ってきたら、
早めに交換して下さい!
4,000円/本+税~

エンジンオイル交換

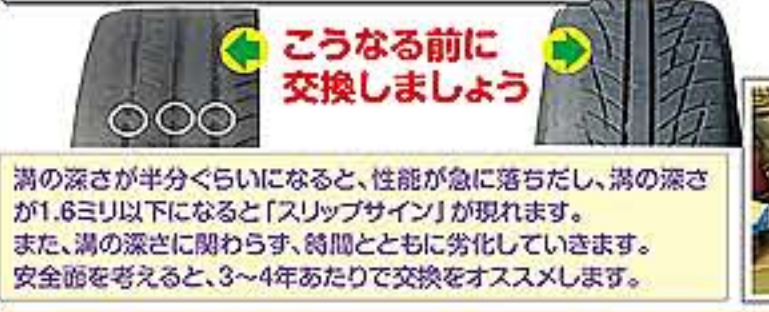
エンジンオイルの役割は
①全周摩擦を減らし、エンジンをスムーズに動かす。
②ピストンの冷却を助け、パワーを維持。
③エンジンの冷却。
④シリンダー内のスラッシュや燃焼物(デブリ)を洗い、エンジンをキレイに。
⑤エンジン内の水分や酸が錆や腐食を防ぐ。



危険です エンジンオイルが
茶色く濁っていたり減ったら
早めに交換して下さい!
1,320円+税~

タイヤ交換

法的にタイヤに必ず付いている「スリップサイン」残り溝が1.6mm以下になると雨天性能が低下します。その為、法的にも交換を義務付けています。



危険です 長期間無交換の方
スリップサインが近い方、
早めに交換して下さい!
1,000円/本+税~

ATF(オートマチックトランスミッションフルード)交換

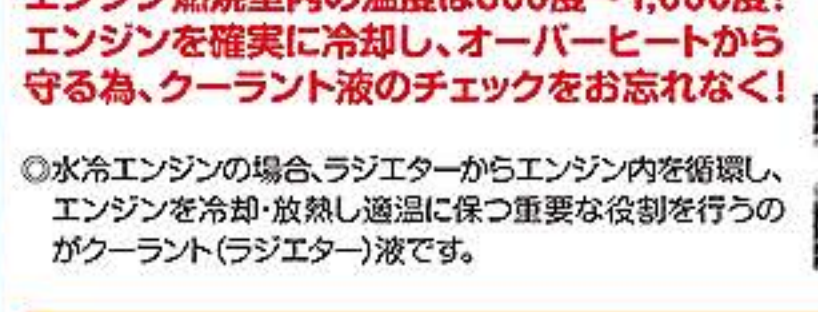
AT車(オートマチック車)ドライバー必見
こんな症状が出る前に要チェック!



危険です 長期間無交換の方
ATFが減少している方、
早めに交換して下さい!
4,800円+税~

クーラント(ラジエーター)液交換

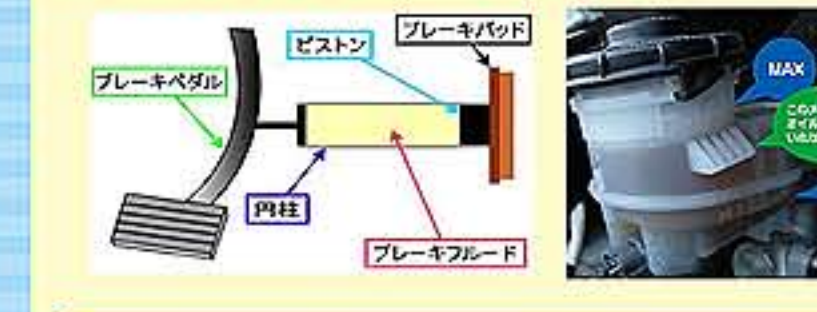
クーラント液はエンジンを冷却
エンジンの冷却は約40%がオイルにより、残りの60%はラジエーターが行います。



危険です クーラント液の劣化は
ラジエーターを痛めます。
早めに交換して下さい!
4,000円+税~

ブレーキオイル(フルード)交換

ブレーキオイル(フルード)は、時速60km近くで走る1トン前後も重量があるクルマを、安全確実に停止させる為にとても重要な役割を持つオイルです。



危険です ブレーキオイルが茶色く
濁っていたり減ったら
早めに交換して下さい!
6,000円+税~

エアコンフィルター交換

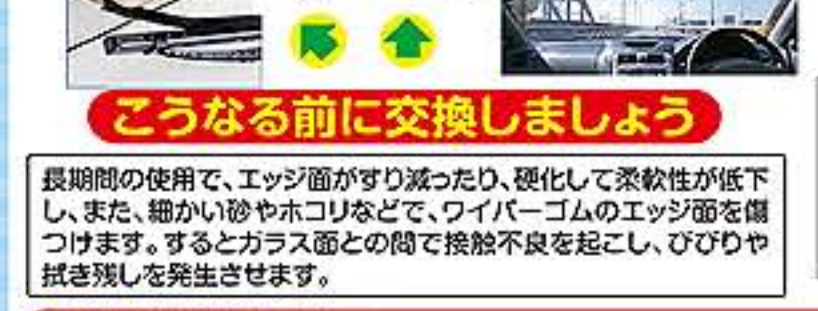
フィルターが汚れて目詰まりすると、通気が悪くなり、エアコンの風量低下・ガラスの曇りなどの原因の他...



危険です エアコンフィルターを
定期的に変換することをお勧めします。
4,000円+税~

ワイパーゴム交換

ビビリ・拭きのこしを感じる前に交換を
劣化したゴムでは十分な水を拭き取ることができず、大雨の日の安全運転は、クリアな視界確保から!



危険です 長期間交換されて
いない方は、
早めに交換して下さい!
1,000円/本+税~

ブレーキパッド交換

ブレーキディスクを
はさみこみ、タイヤの回転を
止める重要な部品が
ブレーキパッドです。



危険です ブレーキパッドが減って
いたり、ブレーキ時にシュー
シュー音がしたら交換です
13,500円/2輪+税~

スパークプラグ交換

プラグの寿命は約2万km
プラグが劣化すると電圧が消費し火花が飛びにくい。燃えカスがたまり異常燃焼を招き、電圧低下などが起こる場合があります。



危険です 長期間交換されて
いない方は、
早めに交換して下さい!
2,200円/本+税~