



※車種によって金額が異なりますのでお問合せ下さい。

~1500cc ~2000cc 2001cc以上

お車の最適量のみの販売で 余りオイルがでません!

オイルコース

D-13-X

専用(DPF)パック

DL-1 5W-30

(鉱物油) D-23-3

安定パック

SL/CF 10W-30

(鉱物油)

オートワールドカード会員様は

あります。

イメージ(オメーカー申格により異なります)

交換の目安

mx00,000km C立日代の限とよおれま その来了でなりをも

ご注意下さい!!

ほ下するとオーバーヒートを

招きやすくなったり、

下し、お車の寿命を確める

可能性があります!

ディーゼル車



~2000cc ~2500cc ~3000cc 3001cc~

ご注意下さい!!

次第に劣化し、潤滑・冷却・密封 F用などの働きができなくなり 出力低下・オーバーヒート・異常 摩耗などのトラブルを招き、 最終的にエンジンの破損や 焼損を起こします



交換の目安 6ヶ月または 3~5,000km

ご注意下さい!!

エンジンオイルの劣化は

南滑・密封作用等ができす

出力低下・異常摩耗等の

トラブルを招き、エンジンの

破損等を起こします。

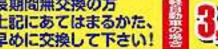
オイル交換工賃:550円 ※お好みのオイルコースと排気量をお遊びください。※一部の輸入車についてお願りする場合がございます。※不正改造車の作業は致しません。※オイル交換作業料金550円が別途必要です。(オートワールドカード会員の方は無料です) エレメント交換工賃:330円

突然の「バッテリー上がり」でトラブルに なる前に、早めの交換をお勧めいたします。

下記の項目は、バッテリー寿命を短くする傾向になります。

- ●一日に何度もセルモーターを使用している。
- ●夜間しか車を使用しない。
- ●常時、エアコンを使用している。(放電過多) 常時、渋滞路を走行している。(渋滞通勤等)
- ●一度に定行する距離が少ない。(発電不足) ●たまにしか車を使用しない。(充電不足)









ご注意下さい!!

交換をおこたると

で変な事故につながる

重要な部品のひとつです。

安全ドライブの為に

一度、ブロのチェックを

お奨めします

2~3年

ご注意下さい!!

バッテリーおがりは

突然やってきます。

出先で突然の治動不能

これではせっかくの

ドライブが台無しです。

エアフィルターは空気中のダストをキャッチして いるので一般的に走行距離が増えるにしたがい フィルターの目詰まりは進みます。



走行5000kmの状態

交換の目安 2年または 2万km毎

万~2万km走行した

オートマチックオイルは、

鉄粉などで真っ黒になり、

オートマチックの性能も

単減してしまいます。

ATFのカンタン点検方法

F元車ではエンジンの後方。

日平らな新で10分類ほどを根拠形。 日チェンジレバーをP-D-Pへ一度移動

■ ブレーキを加んで下さい。

西城・ウズスなどできれないほとなっ

もう一度レベルゲージを渡し込む。 図 再登録さ取り、オイル第・色を

W124.9"

供給されず、エンジンの出力

低下を招き、加速不良や

燃費の悪化が

起こります。

オイルコース

ECO=-X

クリーンコース SM OW-20

(部分合成油)

13コース あんしんコース

SN/CF4 5W-30

(鉱物油)

C⊐-z

ファミリーコース

SL/CF 10W-30

(鉱物油)

ご注意下さい!! 目詰まりを起こすと 燃焼に必要な空気が充分に

ファンベルトが劣化すると

バッテリーの光電器力の低下やエアコンの 冷好能力の低下の原因になります。 ファンベルトは重要な部品で、



安全走行していただく為、 出来るだけ早めのベルト交換 をお薦めします!

駆動する動力を伝達します。

亀裂が入ってきたら、

ご注意下さい!! エンジンをかけた直後、 「きゅるきゅる」と 聞こたら、ファン・ベルトが 組んでいたり、 劣化している場合が

エンジンオイルの役割は

●金属摩擦を減らし、エンジンをスムーズに動かす。 ○ピストンの際間を密封し、パワー維持。 のエンジンの冷却。

●シリンダー内のススや堆積物(デポジット)を洗 い、エンジンをキレイに。 ●エンジン内の水分や酸から鎖や腐敗を防ぐ。

エンジンをベストな状態に保つためには、 3,000km~5,000kmの走行を 目安にオイル交換するのが理想です。

交換の目安 6ヶ月または 3~5,000km

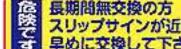
使用前

法的にタイヤに必ず付いている「スリップサイン」 残り満が1.6mm以下になると雨天性能が低下します。 その為に、法的にも交換を義務付けています。



こうなる前に

満の深さが半分ぐらいになると、性能が急に落ちだし、満の深さ が1.6ミリ以下になると「スリップサイン」が現れます。 また、湯の深さに関わらず、綺問とともに劣化していきます。 安全語を考えると、3~4年あたりで交換をオススメします。



た 長期間無交換の方 作業工章 1000形が影った。 スリップサインが近い方、 原名で処分科 400形が影って 早めに交換して下さい! エアーバルブ福格 300形が影っ

片べりも

危険です



交換の目安 4年または 残量2mm以下

人も車も

清浄な空気がなくては

健康や環境を維持する

三层的区域表现状态。

人の健康と車内の環境は

か守ります。

エアコンフィルター

車内のニオイが

気になり出したら

エアコンフィルターの

交換時期かも?

▲ 丁里(オートマチック車)

長期間無交換の方

パワー不足を感じる方。

定期的な交換をオススメします! NEWオイルで快適ドライブ!



交換の目安 2万km~ S万km每

ご注意下さい!!

劣化したゴムでは

色は赤色で

MISHUKOK!

透明窓が

クーラント液はエンジンを冷却 エンジンの冷却は40%がオイルにより、 対りの80%はラジェターが行います。

エンジン燃焼室内の温度は800度~1.000度! エンジンを確実に冷却し、オーバーヒートから 守る為、クーラント液のチェックをお忘れなく!

◎水冷エンジンの場合、ラジエターからエンジン内を循環し エンジンを冷却・放熱し適温に保つ重要な役割を行うの がクーラント(ラジエター)液です。



4,000円土税

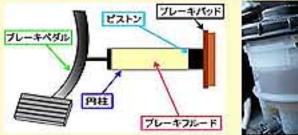


車の使われ方によって

(走行距離や使用回数等) 摩耗の差が大きく出る ブレーキバッドは、 定期的な点検を

お勧めします。

ブレーキオイル(フルード)は、時速60km近くで走る 1トン前後も重量があるクルマを、安全確実に停止さ せる為にとても重要な役割を持つオイルです。







ご注意下さい!! ブラグが劣化すると

電極が消耗し火花が 飛びにくい、燃えカスが

たまり異常燃焼を招き、

電極溶解などが起こる

場合があります。

20,000km

ご注意下さい!!

ルーキオイルが劣化

すると、ベーバーロック

(オイルの沸騰現象)や

ブレーキの固着、片効き

プレーキ系統の調れ等の

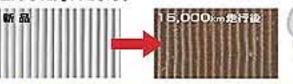
原因になります。

エプラジフィルター交換

フィルターが汚れて目詰まりすると、 **通気が悪くなり、エアコンの風量低下・** ガラスの曇りなどの原因の他…、

燃費の低下も招きます!!

カーエアコンのフィルターは こんなに汚れてます。



を エアコンフィルターを 注 定期的に交換することを 意 お勧めします。

交換の目安 1年または 15,000km

ビビリ・拭きのこしを感じる前に交換を

長期間の使用で、エッジ面がすり減ったり、硬化して柔軟性が低下 し、また、細かい砂やホコリなどで、ワイパーゴムのエッジ面を傷 つけます。するとガラス面との間で接触不良を起こし、びびりや 拭き残しを発生させます。







交換の目安 1年に1回

ブレーキディスクを はさみこみ、タイヤの回転を 止める重要な部品が ブレーキバッドです。



ブレーキパッドの摩耗を知る目安 リザーバタンクの液量が減るとウォーニングランプが点灯します。ウ

ォーニングランブが点灯したらブレーキバッドの摩耗または、ブレ ーキフルード漏れの可能性もあります。

た ブレーキパッドが減ってい たり、ブレーキ時にシュー 13,500円/2輪上税シシュー音がしたら交換です



残りが

3mm以下









くずあり 極の角が丸みを帯びると、発火部に付着したカー 付着した燃えカスが過 総動国籍・走行中失火等 ポンを伝わって電気がり 禁され、異常燃烧を掘る を起こし、エンジン性能ニークし、火火を起こし、し、ブラグの電極溶解を を発揮できません。 姓動が思くなります。 抱く原因にもなります。 この様な状態になるとブラグ交換が必要です



危 長期間交換されて

交換の目安 2万km每