

Series WorkStar, 7000, CXT Formato para reporte de Inspección de preentrega S00137 Rev. 3/3/08							
MODELO (circular apropiado): 7300 7400 7500 7600 7700 CXT				Orden de trabajo #			
Fecha de fabricación (de la ____/____/____) etiqueta de VIN)				Cliente:			
Distribuidor:				Nombre de técnico y firma.			
VIN (últimos 8 Dígitos)		Millas (Km.)		X Fecha: ____/____/____			
Operación No.	DESCRIPCIÓN	Aceptado (como se entrega)	Requiere REPARAR	Operación No.	DESCRIPCIÓN	Aceptado (como se entrega)	Requiere REPARAR
1.10	Buscar VIN en ISIS por campañas (recalls) requeridas			13.22	Función de Radio, CD ,VID. (si aplica)		
1.20	Ruedas bloqueadas para inspección?			13.25	Volante de dirección, Dif-lock, PDL, sistema de elevación de suspensión trasera (si aplica), Espejos		
3.30	Carga de Batería - Máxima carga - 2 hr min.			13.31	Componentes interiores y tapetes - condición y asegurados.		
3.40	Baterías, cables, cubierta - ruteo, apriete, grasa			13.34	Cinturones de seguridad, asientos, ventanas, espejos.		
3.50	Instalas componentes sueltos del vehiculo.			13.58	Borrar códigos de falla inactivos.		
5.10	Ruteo y clipeo bajo vehiculo - seguro, cumple spec.			13.61	Recalibrar indicadores y luces de advertencia.		
5.20	Uniones ultimo eje propulsor - en fase, reapretar.			13.64	Motor de arranque solo gira en N, P o con pedal de embrague aplicado.		
5.45	Escape - Seguro - en posición - cola libra la cabina.			15.20	Nivel de fluido de transmisión automática - en rango FRÍO		
5.60	Nivel de aceite de caja de transferencia - FULL - torquear tapones			15.30	Nivel de fluido de dirección hidráulica - en rango FRÍO.		
5.70	Nivel de aceite de la transmisión manual menos de 1/8" (3mm) bajo orificio de llenado.			15.40	Nivel de refrigerante - sobre el rango medio o sobre mirilla inferior.		
5.75	Conectores de enfriador de transmisión bien conectados.			17.10	Prueba de carretera alcanzar 55 mph (88 Kmh) ~ 20 min.		
5.80	Revisar pernos y seguros - dirección y frenos.			17.13	Freno de estacionamiento. (Parking)		
5.90	Lubricación de chasis - Graseras, bisagras de puertas y defensa.			17.16	Juego libre pedal de embrague - 1" a 1.5" (24 - 36 mm)		
5.95	Tornillos U de suspensión - reapretar (ver tabla de torques)			17.22	Luz de advertencia de freno, alarmas y motor- frenos neumáticos		
7.10	Altura de manejo de la suspensión de aire - ajustar a espec.			17.25	Palanca de velocidades / funcionamiento de switches.		
7.15	Quinta Rueda - Lubricada, funciona y esta segura.			17.28	Recalibrar brújula (si se tiene)		
7.30	Tuercas de eje - reapretar (ver tabla de torques)			17.31	Bocina y switches de volante de dirección.		
7.40	Nivel de aceite de eje motriz - lleno dentro de 1/8" (3mm) de agujero de llenado			17.34	Freno de motor, retardador, checar funcionamiento (si se tiene)		
7.45	Tuercas de montaje de rueda - reapretar a espec.			17.40	Funcionamiento de indicadores y luces de advertencia.		
7.55	Llantas - Presión apropiada, tapones de válvulas apretados			17.43	Motor, transmisión, frenos y dirección.		
7.60	Masa frontal y/o eje retracil nivel de aceite - entre indicadores.			17.52	Selectores de velocidad auxiliar - funcionan.		
7.80	Altura de suspensión de cabina - re-colocar varilla, ajustar a espec.			17.58	Alineación de volante de dirección.		
9.20	Quitar cubiertas protectoras, etiquetas, cintas, etc.			17.64	Ruido de viento mínimo - no hay sellos de la cabina con fugas.		
9.30	Pintura y componentes externos - Condición y ajuste.			17.67	Controles de clima - Velocidad de ventilador, temperatura y ductos.		
9.40	Parabrisas y cristales- sin daños			17.76	Accesorios opcionales - desempeño y programación.		
11.10	Pernos de la flecha de dirección - apriete correcto.			17.79	Interruptores del equipo.		
11.15	Bota de unión del ducto de succión de aire al filtro bien instalada.			19.10	Nivel de refrigerante caliente: MAX +/- 1" o sobre mirilla inferior		
11.30	Ruteo y clipeo bajo el capo (cofre) - asegurada y cumple espec.			19.40	Nivel de fluido de transmisión automática - en rango HOT		
11.35	Conexiones de cables bajo el capo (cofre) - seguras y apretadas.			19.60	No hay fugas de fluidos, aire o escape - Todo el vehiculo.		
11.40	Abrazaderas bajo capo (cofre) - apretadas y en posición.			19.70	Códigos de falla - revisar y anotar.		
11.50	Nivel de aceite de motor - mitad superior del rango.			21.20	Manual de operador y otros documentos requeridos presentes.		
11.55	Nivel de liquido limpiaparabrisas			21.40	Anotar código de localización de PDI y fecha en la etiqueta del VIN.		
11.60	Abrir todas la válvulas de refrigeración y calefacción.			21.50	Instalar etiqueta de certificación de vehiculo (si se requiere)		
13.10	2 llaves, 2 llaves de tapón de combustible y control remoto trabaja.			21.60	Instalar etiqueta de PDI CTS-1122 al parabrisas.		
13.16	Luces - exterior, tablero, interior, dormitorio.			21.70	Agregar comentarios al reporte de PDI.		
13.19	Limpiadores de parabrisas / fluido y parabrisas			21.90	Lavar el vehiculo - verificar el interior por fugas.		
ÍTEM	Comentarios - Retrabajo O.R.# _____ -Explicar re TRABAJOS hechos como parte de la inspección. -Explicar defectos de garantía detectados y otros trabajos de garantía. -Ordenes de reparación adicionales			ÍTEM	Comentarios (continua)		
Iniciales y número de control				Iniciales y número de control			
Inspector 1		Inspector 3		Técnico 1		Técnico 3	
Inspector 1		Inspector 4		Técnico 2		Técnico 4	
Las INICIALES y NUMERO DE CONTROL del inspector certifican que este vehiculo a sido completamente inspeccionado de acuerdo a los procedimientos aplicables a este modelo especifico en el Manual de Inspección de Pre-entrega de Navistar Inc. El reporte de inspección debe permanecer en el vehiculo hasta que todas las reparaciones aplicables estén completas. Las INICIALES y NUMERO DE CONTROL del técnico certifican que todos los defectos de calidad detectados por el inspector han sido corregidos de acuerdo con los procedimientos y especificaciones aplicables de Navistar inc. La FIRMA del supervisor de servicio certifica que el área de pre-entrega garantiza que toda la información y reparaciones anotadas en este formato han sido completadas de acuerdo al manual de instrucciones de pre-entregas del vehiculo especifico, practicas recomendadas por International y Ordenes de Reparación asociadas. Falta de información en cualquier línea NO se acepta como verificada ni encontrada correcta. Este formato debe almacenarse en el área de archivos de pre-entrega.							