



AUDITORIA DE MP

Cliente:

VIN No.:

Unidad No.

Fecha:

Orden de reparación No:

Kilometraje

Horas:

Hubodometro

ECM

☐

MEDIO

☐

PESADO

☐

QUICK CHECK

☐

"B" HUMEDO

☐

"C" HUMEDO

Información adicional Cliente/Vehículo

U=Satisfactorio R = Requiere reparación

X = Ajustado (ajuste menor sin OT)

QUICK
CHECK

"B" HUMEDO

"C" HUMEDO

U=Satisfactorio R = Requiere reparación

X = Ajustado (ajuste menor sin OT)

QUICK
CHECK

"B" HUMEDO

"C" HUMEDO

INSPECCIÓN INTERIOR DE CABINA**CRITERIOS / COMENTARIOS**

1. Encienda el switch, revise por códigos de falla, registre y verifique impresión ECM

Anexar impresión c/servicio

3. Aplique y libere los frenos en 10 ocasiones, mida caída presión aire suelto _____ frenos aplicados

Revisar visualmente el espacio entre balata y tambor

5. Revise que la válvula del freno de estacionamiento se libere a 35 psi

Si es mucho aplicar 10 veces y verificar caída presión

14. Revise luces interiores, indicadores direccional (vuelta) y luces del tablero

Visualmente:

15. Revise cristales de puertas y controles de espejos

Visualmente:

16. Revise asientos, cinturones de seguridad y tapetes interiores

Visualmente:

33. Revise las luces – faros, stops, externas ubicación, direccionales, reflejantes y reversa

38. Revise las baterías – inspección visual de sujeción, cables, terminales, corrosión y nivel del fluido, rellene si es necesario

Sulfatación, manchas, grasa si es abierta nivel líquido

Revise voltaje, CCA y carga batería/alternador

Arrancar motor con aparato Fluke

44. Revise la quinta rueda, muelas y montaje

La grasa debe estar esparcida con espátula

48. Revise llantas y rines – registre la presión

Si el reporte es parejo en todas entonces no

y profundidad actuales

32vos 32vos 32vos

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Presión Ajustada a:

Delanteras

 IN OU

Traseras

Corrija poniendo las presiones correctas y/o cambiando llantas

se hicieron

51. Pruebe DCA del refrigerante normal y/o vida extendida y anticongelante

Anexar la tira de la prueba

54. Revise bandas y poleas– inspección visual por desgaste y tensión

56. Revise indicador de restricción del filtro de aire / cambie si es necesario el filtro

Visual y verificar salidas almacén

66. Cambie el filtro de combustible

Visual y verificar salidas almacén

67. Cambie el elemento separador de agua-combustible

Visual y verificar salidas almacén

68. Cambie el filtro del refrigerante

Visual y verificar salidas almacén

86. Instale tapón de aceite y apriete

Verificar torque a especificación del tapón

Jefe de Taller (letra de molde)

Firma

Nombre y firma del mecánico que reparó

Fecha de reparación