	9200 <i>i</i> , 940	00 <i>i,</i> 9900 <i>i</i> Formato pa	ara rep	orte de	Inspecc	ón de preentrega S00136 Rev. 3/3/08			
MODELO (circular apropiado):         9200i         9400i         9900i         9900ix					Orden de trabajo #				
Fecha de fabricación (de la etiqueta de VIN)					Cliente:				
Distribuidor:					Nombre de Supervisor y firma.				
VIN (últimos 8 Dígitos) Millas (Km.)									
					X Fecha://				
Operación No.	DESCRIPCIÓN		Aceptado (como se entrega)	Requiere REPARAR	Operación No.	DESCRIPCIÓN	Aceptado (como se entrega)	Requiere REPARAR	
1.10	Buscar VIN en ISIS por campañas (recalls) requeridas				13.19	Limpiadores de parabrisas / fluido y parabrisas			
1.20	Ruedas bloqueadas para inspección?				13.22	Función de Radio, CD, VID. (si aplica)  Volante de dirección, Dif-lock, PDL, sistema de elevación de suspensión	+		
3.30	Carga de Batería - Máxima carga - 2 hr min.				13.25	trasera (si aplica), Espejos			
	Baterías, cables, cubierta - ruteo, apriete, grasa Instalas componentes sueltos del vehiculo.				13.31	Componentes interiores y tapetes - condición y asegurados.	+		
3.50 5.10	Ruteo y clípeo bajo vehiculo - seguro, cumple espec				13.34 13.46	Cinturones de seguridad, asientos, ventanas, espejos.  Accesorios de dormitorio - limpios, asegurados y funcionan.	+		
5.70	Nivel de aceite de la transmisión manual menos de 1/8" (3mm) bajo orificio				13.58	Borrar códigos de falla inactivos.			
5.75	de llenado.  Conectores de enfriador de transmisión bien conectados.				13.61	Recalibrar indicadores y luces de advertencia.	+		
5.80	Revisar pernos y seguros - dirección y frenos.				15.30	Nivel de fluido de dirección hidráulica - en rango FRÍO.	+		
5.90	Lubricación de chasis - Graseras, bisagras de puertas y defensa.				15.40	Nivel de refrigerante - sobre el rango medio o sobre mirilla inferior.			
5.95	Tornillos U de suspensión - reapretar (ver tabla de torques)				17.10	Prueba de carretera alcanzar 55 mph (88 Kmh) ~ 20 min.			
7.10	Altura de manejo de la suspensión de aire - ajustar a espec.				17.13	Freno de estacionamiento. (Parking)	+		
7.15 7.30	Quinta Rueda - Lubricada, funciona y esta segura.  Tuercas de eje - reapretar (ver tabla de torques)				17.16 17.22	Juego libre pedal de embrague - 1" a 1.5" (24 - 36 mm)  Luz de advertencia de freno, alarmas y motor- frenos neumáticos	+		
7.40	Nivel de aceite de eje motriz - lleno dentro de 1/8" (3mm) de agujero de				17.25	Palanca de velocidades / funcionamiento de switches.	+		
7.45	Ilenado  Tuercas de montaje de rueda - reapretar a espec.				17.28	Recalibrar brújula (si se tiene)	+		
7.55					17.31	Bocina y switches de volante de dirección.	+		
7.60	Masa frontal y/o eje retractil nivel de aceite - entre indicadores.				17.34	Freno de motor, retardador, checar funcionamiento (si se tiene)			
7.75	Extensiones de cabina y faldones - seguros y alineados.				17.40	Funcionamiento de indicadores y luces de advertencia.			
7.80	Altura de suspensión de cabina - re-colocar varilla, ajustar a espec.				17.43	Motor, transmisión, frenos y dirección.			
9.20 9.30	Quitar cubiertas protectoras, etiquetas, cintas, etc.				17.58 17.64	Alineación de volante de dirección.	+		
9.40	Pintura y componentes externos - Condición y ajuste.  Parabrisas y cristales- sin daños				17.64	Ruido de viento mínimo - no hay entradas de aire a la cabina.  Controles de clima - Velocidad de ventilador, temperatura y ductos.	+		
11.10	Pernos de la flecha de dirección - apriete correcto.				17.70	Accesorios de dormitorio - controles con motor en marcha.	+		
11.30	Ruteo y clípeo bajo el capo (cofre) - asegurada y cumple espec.				17.76	Accesorios opcionales - desempeño y programación.			
11.35	Conexiones de cables bajo el capo (cofre) - seguras y apretadas.				19.30	Nivel de refrigerante HOT: en línea MAX +/- 2" (50mm)			
11.40	Abrazaderas bajo capo (cofre) - apretadas y en posición.				19.60	No hay fugas de fluidos, aire o escape - Todo el vehiculo.			
11.50 11.55	Nivel de aceite de motor - mitad superior del rango.  Nivel de liquido limpiaparabrisas				19.70 21.20	Códigos de falla - revisar y anotar.  Manual de operador y otros documentos requeridos presentes.	+		
	Abrir todas la válvulas de refrigeración y calefacción.				21.40	Anotar código de localización de PDI y fecha en la etiqueta del VIN.	+		
13.10	2 llaves, 2 llaves de tapón de combustible y control remoto trabaja.				21.60	Instalar etiqueta de PDI CTS-1122 al parabrisas.			
13.13	Puertas - ajustadas y trabajan apropiadamente.				21.70	Agregar comentarios al reporte de PDI.			
13.16	Luces - exterior, tablero, interior, dormitorio.				21.80	Lavar, aspirar, secar el vehiculo - buscar fugas al interior.			
ÍTEM	Comentarios - Retrabajo O.R.#  -Explicar retrabajos hechos como parte de la inspecciónExplicar defectos de garantía detectados y otros trabajos de garantíaOrdenes de reparación adicionales				ÍTEM	Comentarios (continúa)			
					<u> </u>				
					<u> </u>				
Iniciales y número de control					<u> </u>	Iniciales y número de control			
Inspector 1 Inspector 3				Técnico 1	Técnico 1 Técnico 3				
Inspector 1 Inspector 4					Técnico 2	Técnico 4			
Las INICIALES y NUMERO DE CONTROL del inspector certifican que este vehículo a sido completamente insp				de acuerdo	a los procedimie	entos aplicables a este modelo específico en el Manual de Inspección de Pre-entrega de <i>Navis</i>	ar Inc. El repo	orte de	

Las INICIALES y NUMERO DE CONTROL del inspector certifican que este vehículo a sido completamente inspeccionado de acuerdo a los procedimientos aplicables a este modelo especifico en el Manual de Inspección de Pre-entrega de Navistar Inc. El reporte de inspección debe permanecer en el vehículo hasta que todas las reparaciones aplicables estén completas. Las INICIALES y NUMERO DE CONTROL del técnico certifican que todos los defectos de calidad detectados por el inspector han sido corregidos de acuerdo con los procedimientos y especificaciones aplicables de Navistar Inc. La FIRMA del supervisor de servicio certifica que el área de pre-entrega garantiza que toda la información y reparaciones anotadas en este formato han sido completadas de acuerdo al manual de instrucciones de pre-entregas del vehículo específico, practicas recomendadas por International y Ordenes de Reparación asociadas. Falta de información en cualquier línea NO se acepta como verificada ni encontrada correcta. Este formato debe almacenarse en el área de archivos de pre-entrega.