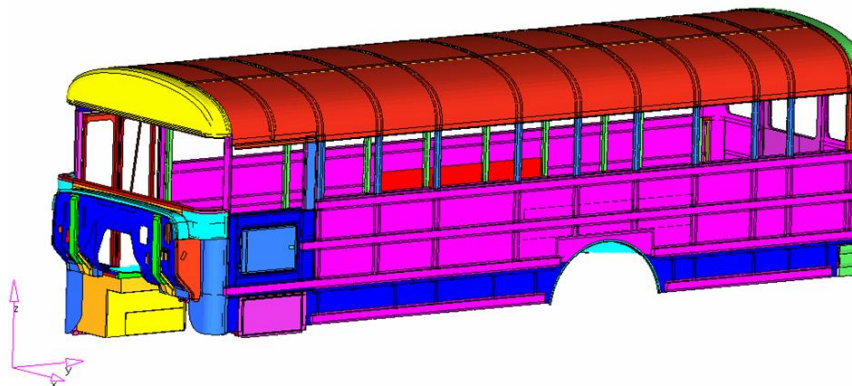




# 19º BOLETIN PASAJE

1 de Diciembre 2009





# 19º BOLETIN PASAJE

(1/DICIEMBRE/09)

## Información General

Navistar Financial

### PROGRAMA TRAVELER



Esta semana te presentamos una gran oportunidad con nuestro producto TRAVELER. Como podrás ver la oferta que estamos ofreciendo y que estamos seguros le interesara a nuestros clientes...

Plazo hasta **72 meses**

Comisión 2%

2 rentas en depósito

3% opción de compra

**Tasa del 14% (con PCP)**

**2 servicios incluidos**

Seguro 13X12

Seguro de vida gratis 100,000

Limitado a 100 unidades

Oferta valida hasta el 31/01/2010

\*Sujeto a autorización de crédito.



# 19º BOLETIN PASAJE

(1/DICIEMBRE/09)

## Información General

### Información General

#### Oferta de valor Midibus International

Característica	International	VW FEB 8.150	Ventaja/Beneficio
<i>MOTOR</i>	4.8 lt despl. Emisiones Euro IV	3.9 lt despl. Emisiones Euro III	Motor mas robusto, durable y fácil de reparar con menor costo y mayor rapidez. Mejor despegue por torque a bajas RPMs. Motor VW obsoleto.
<i>TRANSMISION Y TREN MOTRIZ</i>	Fuller 6 Vel. Embrague cerámico de 14".	ZF 5 Vel. Embrague orgánico de 13".	Mejor arranque y capacidad de ascenso, así como refacciones disponibles por ser una transmisión conocida en el mercado. Embrague mas durable.
<i>PBV</i>	10.6 T, Clase 6	8.5 T, Clase 5	Chasis mas durable, con mayor capacidad de sobrecarga (hasta 25 personas mas).
<i>EJES, RODADO Y SUSPENSION</i>	Delantero: 8,000 lbs Trasero: 15,500 lbs Rodado: 19.5"	Delantero: 6,614 lbs Trasero: 11,354 lbs Rodado: 17.5"	Ejes y suspensión de mayor capacidad, mas durables con mayor ancho de vía para mejor estabilidad. Llantas y rines de rodado 19.5" mas resistentes y comerciales.
<i>FRENOS</i>	Delantero: 15x4 Trasero: 15x8.63	Delantero: 12.8x4.7 Trasero: 12.8x4.7	Frenos mas eficientes, mas durables de menor calentamiento y mayor seguridad. Menos mantenimiento con refacciones disponibles.
<i>Dimensiones</i>	Alto: 2.92 mts Ancho: 2.46 mts Largo: 8.67 mts	Alto: 3.02 mts Ancho: 2.40 mts Largo: 8.40 mts	Carrocería mas ancha (7.5 cm mas en pasillo) y con piso mas bajo para mejor acceso (8 cm mas bajo).
<i>Marca</i>	Autobuses International	Autobuses Volkswagen	Valor de reventa por imagen de la marca y red de distribuidores nacional.



En esta ocasión les mostraremos un comparativo de producto entre nuestro midibus y la competencia, en el cual se mencionan las características principales del producto que nos dará la ventaja sobre nuestros competidores.



# 19º BOLETIN PASAJE

(1/DICIEMBRE/09)

## Información General

### UNIDADES CON CARROCERIA DISPONIBLES

Estamos ofreciendo dos unidades de demostración que han cumplido su ciclo y que están ahora a la venta con nuestros distribuidores, los detalles se muestran a continuación:



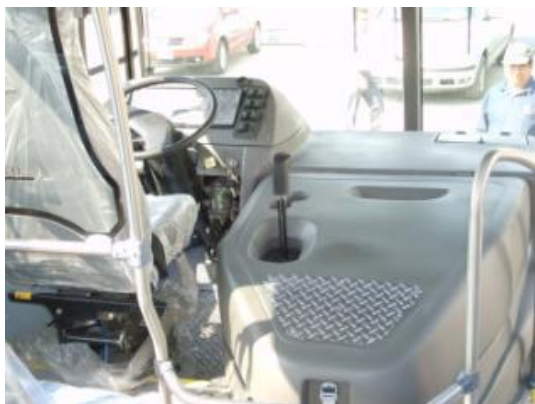
VIN: 3HVBZSGNX9N063486

#### CHASIS:

- Modelo: 4700FE-I4-5V-206"
- Motor: MAXXFORCE4.8 Euro III
- Cilindros: 4
- Potencia: 185HP
- Transmisión: 5V
- Año modelo: 2009

#### CARROCERIA RECO:

- Estructura galvanizada
- Piso galvanizado
- Laminación exterior en aluminio
- Mampara de operador
- Recubrimiento total de linóleoum
- Ventanillas Filtrasol
- Pintura exterior en color blanco
- 2 Fallebas
- 2 limpiaparabrisas
- Luz interior fluorescente
- Control de rutas.



Para información de precio, favor de comunicarte con tu regional.



# 19º BOLETIN PASAJE

(1/DICIEMBRE/09)

## Información General

### UNIDADES CON CARROCERIA DISPONIBLES



VIN: HVBMAAR5AN204554

- Chasis: 3000RE-DT466-225HP-6V-249"
- Motor: MAXXFORCE DT
- Cilindros: 6
- Potencia: 225HP
- Transmisión: 6V
- Año modelo: 2010

#### CARROCERIA AYCO:

- Estructura galvanizada
- Piso triplay marino.
- Laminación exterior en lámina galvanizada
- Mampara de operador
- Recubrimiento total de linóleoum de uso rudo
- Ventanillas urbanas claras
- Pintura exterior en color blanco
- 2 Fallebas
- 2 limpiaparabrisas
- Luz interior fluorescente.

Para información de precio, favor de comunicarte con tu regional.





## 19º BOLETIN PASAJE

(1/DICIEMBRE/09)

### Producto

Carrocerías



En esta ocasión presentaremos RECO. RECO fue el segundo carrocerero autorizado para colocar sus productos en nuestros chasis. La información de contacto la puedes encontrar al final de la presentación.

## DECADAS DE ABOLENGO EN LA INDUSTRIA CARROCERA

**RECO, S.A. DE C.V.** es una empresa líder en nuestro país en la fabricación de carrocerías para autobuses de acuerdo a las necesidades de calidad y funcionalidad de nuestros clientes, buscando superar sus expectativas y buscando en todo momento la mejora continua, reflejando nuestro compromiso con la sociedad. De esta manera, se ha involucrado en diversos proyectos considerándose una de las mejores carroceras en el país. La experiencia de nuestros clientes con nuestros productos, nos hace sentir orgullosos de lo que hacemos y gracias a ello seguimos adelante con la búsqueda de mejores opciones para el transporte urbano, foráneo y escolar.

### HISTORIA

La historia de fabricación de carrocerías para autobuses de nuestra marca, se remonta a los años 30's que data de una gran tradición y experiencia en la fabricación de carrocerías, ventanillas y asientos para autobuses.

Hoy en día somos una empresa enfocada a la fabricación de autobuses para el autotransporte de pasajeros para las diferentes zonas geográficas del país en las cuales se demanda un alto grado de desempeño.

Contamos con el recurso humano y tecnológico, para poder brindar el mejor servicio y atención a las necesidades de las principales ensambladoras de nuestro país y sus redes de distribuidores.

## DECADAS DE ABOLENGO EN LA INDUSTRIA CARROCERA

### HISTORIA

En estos últimos años, nuestros ingenieros han trabajado intensamente junto a nuestros clientes, atendiendo hasta los más mínimos detalles para satisfacer las demandas del exigente mercado mexicano a través del trabajo en equipo de su personal e involucrando a nuestros proveedores para mantener el liderazgo de nuestros productos y lograr los objetivos planteados en nuestros procesos.

Conscientes de sus demandas hemos transformado nuestra fábrica, desarrollando procesos basados en la calidad y la vanguardia, incorporando componentes de tecnología y rediseñando los modelos de chasis y carrocería. Por su desempeño y necesidad mediante pruebas creadas con el CONACYT desarrollamos la unidad NOVABUS comercialmente con una empresa filial “NOVACAPRE”.

En diciembre del 2007 la producción del 100% de nuestras unidades es con estructura de acero galvanizado de alta resistencia, así como toda la estructura de aluminio exterior e interior de los compuestos que dan lugar a una ligera operación de bajo costo y así satisfacer las necesidades de nuestros clientes.

Así mismo nuestra experiencia, profesionalismo y constante superación, nos ha llevado a la realización de otros importantes proyectos con dependencias gubernamentales a todo lo largo y ancho de nuestra República Mexicana, Centro y Sur América.



## NUESTRAS PLANTAS

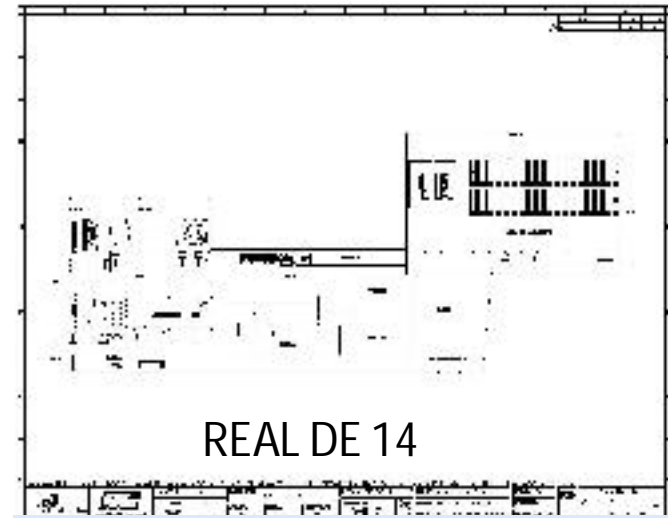


**PLANTA FULTON**

PLANTA DE FABRICACION DE  
CARROCERIAS

Cuenta con un espacio 11,250  
mts<sub>2</sub>

Roberto Fulton No. 4 Col. Fraccionamiento  
Industrial San Nicolás Tlalnepantla Edo. De Méx. Tel.  
53 10 13 87

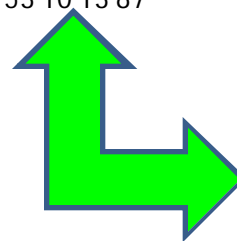


**REAL DE 14**

PLANTA DE INTEGRADORA DE  
COMPONENTES Y DETALLADO FINAL DE  
UNIDADES

Cuenta con un espacio 14,000  
mts<sub>2</sub>

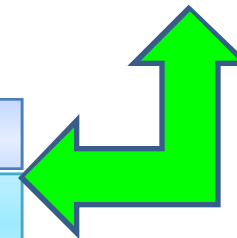
Av. Gustavo Baz 292 letra " B ". Col. La Loma  
Tlalnepantla Edo. De Méx. Tel.



PATIO DE APARCADO Y TRAFICO





Cuenta con un espacio de  
6,000 mts<sub>2</sub>

Cerrada San Isidro S/N Col. Fraccionamiento Industrial  
San Nicolás Tlalnepantla Edo. De Méx.

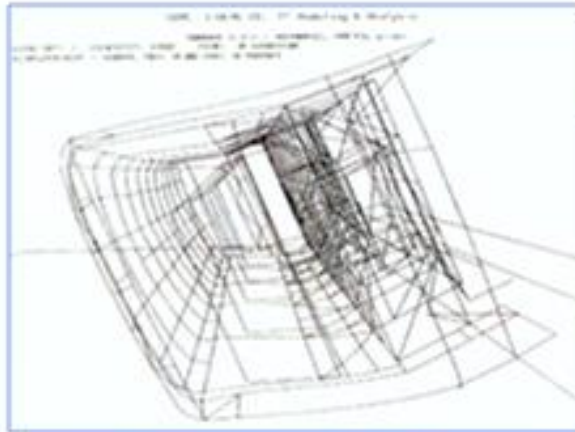


# MODELOS DE CARROCERIAS QUE SE FABRICAN PARA NAVISTAR EN NUESTRAS PLANTAS

## CARACTERISTICAS DE LAS CARROCERIAS R.E.C.O. CON NUEVA TECNOLOGIA

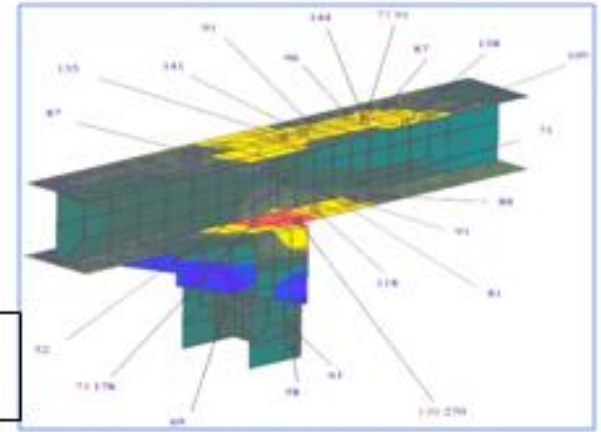
							
NOMBRE	RECO	TRANSPORTER	METROBUS			CITYBUS MT	CITYBUS MD
	INTERNATIONAL	3300 CE	4700 SCD			3000 RE	4700 FE
	DIST. / EJES	6.00	4.40	5.20	6.00	5.79	5.19
	LARGO TOTAL	10.26	8.37	9.52	10.26	11.22	10.97
mts.	ANCHO TOTAL	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60
	VOLADO	0.97	1.17	1.17	1.17	2.25	2.36
	(mts.)	3.34	2.90	3.23	3.26	3.18	3.18
ANCHO (mts.)	INTERIOR	2.47	2.47	2.47	2.47	2.51	2.51
	EXTERIOR	2.57	2.57	2.57	2.57	2.60	2.60
ASIENTOS	ALTOS FIJOS	37	25	33	37	41	41
	BAJOS	41	31	37	43	43	45
	RECLINABLES	35	23	29	35	39	39
PESO kg.	GALVANIZADO	2,955	3,120	3,170	3,250	3,551	3,478
	ALUMINIO	2,392	2,590	2,574	2,649	2,893	2,832
	DISM. PESO	563	530	596	601	658	646
CARROCERIA							

# PROCEDIMIENTO DE HOMOLOGACION Y PRUEBAS



Cálculos estructurales y pruebas en computadora

Cálculos de soldadura y esfuerzos



Pruebas físicas para el SCD Navistar efectuadas por el Citec (Instituto politécnico Nacional)



Aprobado



## 3000 RE Y FE 4700



3000 RE  
1998



3000 RE  
1999



FE 4700  
2000



3000 RE  
2001



FE 4700  
2003



3000 RE  
2003



FE 4700  
2007



FE 4700  
2008



FE 4700  
EXPORT  
2009

## FBC 4700 Y 3300 CE





# MODELOS DE CARROCERIAS QUE SE FABRICAN PARA NAVISTAR EN NUESTRAS PLANTAS ( 2 )

## *COMPETENCIA*

- Por su nueva especificación las carrocerías R.E.C.O. se disminuyen en peso Aprox. Promedio de 600 Kg. (dependiendo el modelo chasis); respecto de su competencia.
- Son carrocerías diseñadas y fabricadas en México para utilizarse en condiciones extremas del territorio nacional.
- R.E.C.O. solo ofrece carrocerías con estructura galvanizado y laminación exterior en aluminio. (a partir de Julio 2008 se configuro esta nueva especificación general a toda la gama de productos).
- R.E.C.O. Ventajas competitivas:
  - La carrocería mas ancha del mercado (en base a la norma).
  - Las puertas con mejor acceso.
  - Materiales de primera generación.
  - Estructura fabricada con cinta para tubo de alta resistencia de 55,000 lbs. a la cedencia.
  - Iluminación interior y exterior de Led's.
  - Mejor acceso de mantenimiento al motor.
  - Carrocerías adaptadas al requerimiento del usuario.



## FORTALEZAS COMERCIALES RECO

- Autobús ligero = menor consumo de combustible, mayor durabilidad en sistemas mecánicos.
- Precio altamente competitivo contra versión Mercedes Benz – Marcopolo (Boxer) diferencia aproximada en precio de hasta el 20% respecto de Navistar.
- Disponibilidad inmediata en piso para la venta a la red de distribuidores sin costo.
- Aprovechamiento de venta de oportunidad por su inmediata disponibilidad en distribuidores y atención a flotillas.
- Compromiso de respuesta en postventa
- Modelos y especificaciones aceptadas y confiables en todo el país.

## CONTACTANOS

■ LINEA DIRECTA

01 800 22 73 629

■ TELEFONOS

(01 55) 53 11 07 67

(01 55) 53 11 06 52

FAX

(01 55) 53 11 05 80

■ PAGINA

[www.carroceriasreco.com.mx](http://www.carroceriasreco.com.mx)

■ Raúl Pous M.

[raulpous@novacapre.com](mailto:raulpous@novacapre.com)

■ Ricardo Pous R.

[ricardo.pous@novacapre.com](mailto:ricardo.pous@novacapre.com)

■ Lourdes Castellanos M.

[lourdes.castellanos@novacape.com](mailto:lourdes.castellanos@novacape.com)

■ Manuel Gamas D.

[manuelgamas@novacapre.com](mailto:manuelgamas@novacapre.com)

■ SERVICIO

Raúl Martínez B.

[raulmartinez@novacapre.com](mailto:raulmartinez@novacapre.com)

■ REFACCIONES

Alejandro Bolaños

[alejandro.bolanos@novacapre.com](mailto:alejandro.bolanos@novacapre.com)



## 19º BOLETIN PASAJE

(1/DICIEMBRE/09)

### Preguntas y Respuestas

Porfavor continúa retroalimentándonos con tus comentarios respecto a la competencia como Mercedes-Benz y Volkswagen. Particularmente con respecto a:

- 1.- Cual es la presencia de estas dos marcas en tu región.
- 2.- Que tipo de unidades de la competencia se usan comúnmente.
- 3.- Que ventajas/desventajas percibes en nuestro producto contra la competencia
- 4.- Que sugerencias tendrías para mejorar.

Te agradeceremos tus comentarios a: [pasaje@navistar.com](mailto:pasaje@navistar.com)

Para cualquier duda, aclaración ó comentarios que tengas al respecto contáctanos en: [pasaje@navistar.com](mailto:pasaje@navistar.com)