CF 500, CF 600 Formato para reporte de Inspección de preentrega S00142 Rev. 3/3/08										
MODELO (circular apropiado): CF500 CF600					Orden de	trabajo #				
Fecha de fabricación (de la//					Cliente:					
Distribuidor:					Nombre de técnico y firma.					
VIN (últimos 8 Dígitos) Millas (Km.)										
							Fed	na:/	_/	
Operación No.	DESCRIPCIÓN		Aceptado (como se entrega)	Requiere REPARAR	Operación No.	DESCRIPCIÓN		Aceptado (como se entrega)	Requiere REPARAR	
1.10	Buscar VIN en ISIS por campañas (recalls) requeridas				13.19		arabrisas / fluido y parabrisas			
1.20	Ruedas bloqueadas para inspección?				13.25		ión, Dif-lock, PDL, sistema de elevación de ra (si aplica), Espejos			
3.30	Carga de Batería - Máxima carga - 2 hr min.				13.34	Cinturones de seguridad, asientos, ventanas, espejos.				
3.40	Baterías, cables, cubierta - ruteo, apriete, grasa				13.58	Borrar códigos de falla inactivos.				
	Instalas componentes sueltos del vehiculo.					Recalibrar indicadores y luces de advertencia.				
	Ruteo y clípeo bajo vehiculo - seguro, cumple spec.					Motor de arranque solo gira en N, P o con pedal de embrague aplicado.				
5.20 5.40	Uniones ultimo eje propulsor - en fase, reapretar. Rodamientos centrales - alineamiento encuadre y apriete.					Nivel de fluido de frenos hidráulicos. Nivel de fluido de transmisión automática - en rango FRÍO				
	Escape - Seguro - en posición - cola libra la cabina.					Nivel de fluido de dirección hidráulica - en rango FRÍO.				
5.75	Conectores de enfriador de transmisión bien conectados.					Nivel de refrigerante - sobre el rango medio o sobre mirilla inferior.				
	Revisar pernos y seguros - dirección y frenos.					Prueba de carretera alcanzar 55 mph (88 Kmh) ~ 20 min.				
5.85	Motor de arranque, conexiones de tierra - apretados y engrasados				17.13	Freno de estacionamiento. (Parking)				
5.90	Lubricación de chasis - Graseras, bisagras de puertas y defensa.				17.22	Luz de advertencia de freno, alarmas y motor- frenos neumáticos				
5.95	Tornillos U de suspensión - reapretar (ver tabla de torques)					Palanca de veloci	Palanca de velocidades / funcionamiento de switches.			
7.30	Tuercas de eje - reapretar (ver tabla de torques)					•	Bocina y switches de volante de dirección.			
	Eje motriz nivel de aceite FULL (todos)				17.40	Funcionamiento de indicadores y luces de advertencia.				
7.45	Tuercas de montaje de rueda - reapretar a espec.				17.43		lotor, transmisión, frenos y dirección. lineación de volante de dirección.			
7.55 7.65	Llantas - Presión apropiada, tapones de válvulas apretados Funcionamiento mecanismo de inclinación y cierre de cabina.				17.58 17.67		a - Velocidad de ventilador, temperatura y ductos.	+		
	Pintura y componentes externos - Condición y ajuste.				17.76		prios opcionales - desempeño y programación.			
	Parabrisas y cristales- sin daños					Nivel de refrigerante en caliente - sobre mirrilla inferior no desborda.				
						No hay fugas de fluidos, aire o escape - Todo el vehiculo.				
11.15	Bota de unión del ducto de succión de aire al filtro bien instalada.				19.70	Códigos de falla - revisar y anotar.				
11.20	Tubo de salida del turbo - fijo y no interfiere con otros componentes				21.20	Manual de operador y otros documentos requeridos presentes.				
					21.30	Instalar etiquetas de instrucciones encontradas en el manual.				
	Conexiones de cables bajo el capo (cofre) - seguras y apretadas.				21.40	Anotar código de localización de PDI y fecha en la etiqueta del VIN.				
	Abrazaderas bajo capo (cofre) - apretadas y en posición.					Instalar etiqueta de certificación de vehiculo (si se requiere) Instalar etiqueta de PDI CTS-1122 al parabrisas.				
	Nivel de aceite de motor - mitad superior del rango. Nivel de liquido limpiaparabrisas				21.60 21.70	Agregar comentarios al reporte de PDI.				
	2 llaves, 2 llaves de tapón de combustible y control remoto trabaja.				21.70	Lavar el vehiculo - verificar el interior por fugas.				
13.16	Luces - exterior, tablero, interior, dormitorio.	control remoto trabaja.			21.50	Lavar or vernous	vermear of interior per ragas.	+		
ÍTEM	Comentarios - Retrabajo O.R.# -Explicar retrabajos hechos como parte de la inspecciónExplicar defectos de garantía detectados y otros trabajos de garantíaOrdenes de reparación adicionales				ÍTEM	Comentarios (continua)				
					<u> </u>					
Iniciales y número de control						Iniciales y núm	nero de control			
Inspector 1 Inspector 3					Técnico 1 Técnico 3					
Inspector 1 Inspector 4					Técnico 2					
an INICIAL ES VANLIMEDO DE CONTROL L'UN COMP		coto vehiculo o cido como laterante.			overde a les presedimientes l' Ll /		Tecinco 4	pour de legendeién de Pre entres de Marieta (

Las INICIALES y NUMERO DE CONTROL del inspector certifican que este vehículo a sido completamente inspeccionado de acuerdo a los procedimientos aplicables a este modelo específico en el Manual de Inspección de Pre-entrega de Navistar Inc. E reporte de inspección debe permanecer en el vehículo hasta que todas las reparaciones aplicables estén completas. Las INICIALES y NUMERO DE CONTROL del técnico certifican que todos los defectos de calidad detectados por el inspector han sido corregidos de acuerdo con los procedimientos y especificaciones aplicables de Navistar Inc. La FIRMA del supervisor de servicio certifica que el área de pre-entrega garantiza que toda la información y reparaciones anotadas en este formato han sido completadas de acuerdo al manual de instrucciones de pre-entregas del vehículo específico, practicas recomendadas por International y Ordenes de Reparación asociadas. Falta de información en cualquier línea NO se acepta como verificada ni encontrada correcta. Este formato debe almacenarse en el área de archivos de pre-entrega.