



16º BOLETIN PASAJE

5 de Octubre 2009





16º BOLETIN PASAJE

(5/OCTUBRE/09)

Información General

INFORMACION GENERAL

La semana del 28 de Septiembre se llevó a cabo una evento muy importante para el área de pasaje en International. Más de 100 personas asistieron, 70 de distribuidores (dueños, gerentes y vendedores) y 35 de diferentes departamentos de la corporación en México, Estados Unidos y Brasil.

Durante el evento se vieron temas de producto, estrategias y servicio. Nos acompañaron algunas de nuestras empresas aliadas de carrocería como AYCO, BECCAR y RECO.

El evento fue todo un éxito puesto que se actualizó a la fuerza de ventas, y se enfatizó en el nuevo enfoque de la corporación hacia pasaje.

Se entregaron memorias de las presentaciones y algunos artículos que ayudarán a nuestros vendedores en su labor cotidiana.

Algunos de los expositores fueron:

Dennis Huffmon, VP Global Bus

Carlos Currin, Director General de Navistar Mexico

Jose Alfredo Chacón, Presidente de Navistar Financial

Alfredo Dávila, Director Nacional de Ventas Pasaje

Ramón López, Gerente de Servicio

Oscar Espinoza, Coordinador de Capacitación de Distribuidores

Samuel Peguero, Gerente Técnico de Pasaje

Javier Benítez junto con Francisco Mangino, AYCO

Raul Pous junto con Ricardo Pous, RECO

Ruben Sardinas junto con Julian Becerra, BECCAR

Si no pudiste asistir, porfavor envíanos tus inquietudes a pasaje@navistar.com, y esperamos que el próximo año puedas acompañarnos!

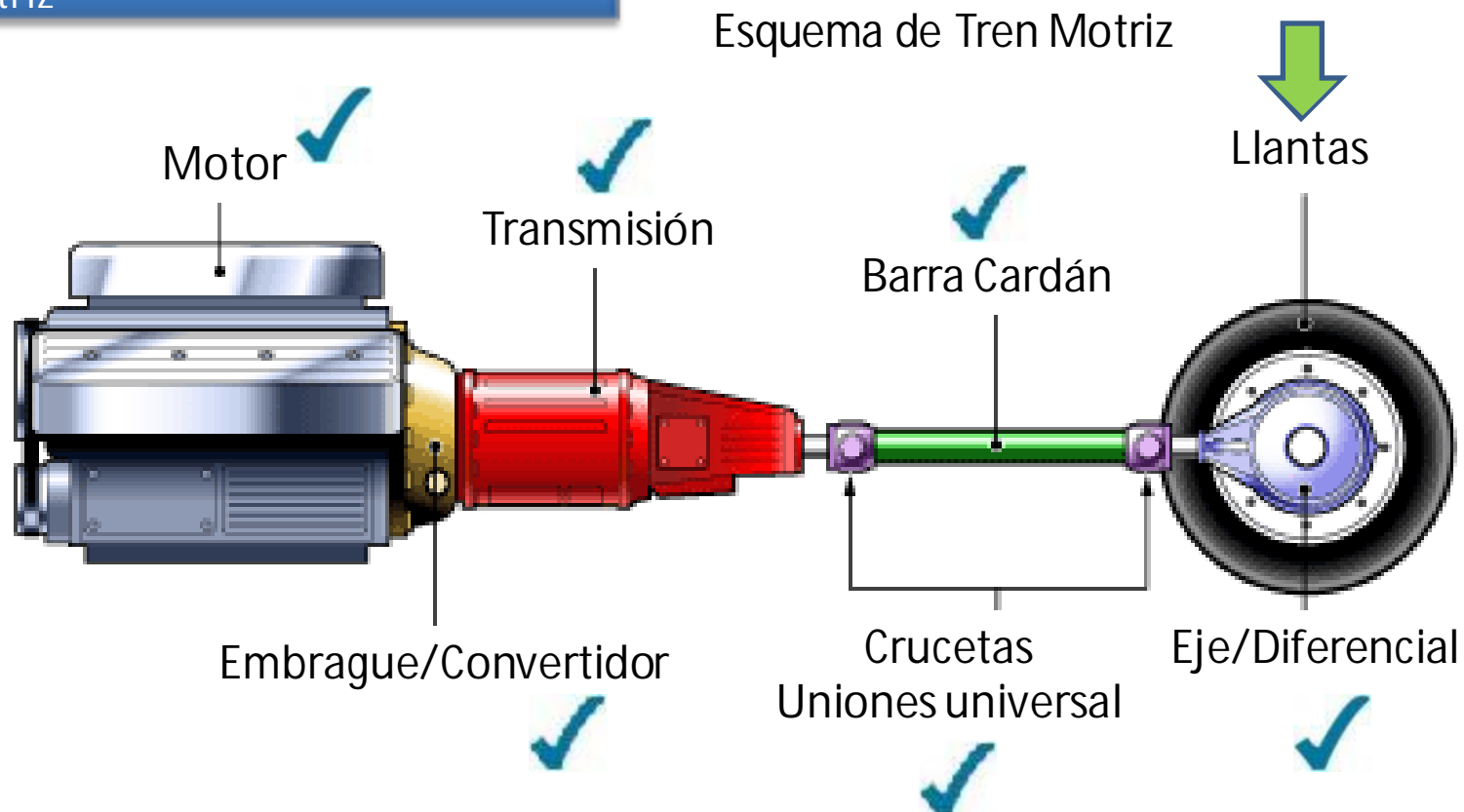


16º BOLETIN PASAJE

(5/OCTUBRE/09)

Producto

Tren Motriz



Estamos explorando los detalles del tren motriz. Veremos algunos de los puntos básicos en los componentes de cualquier tren motriz.



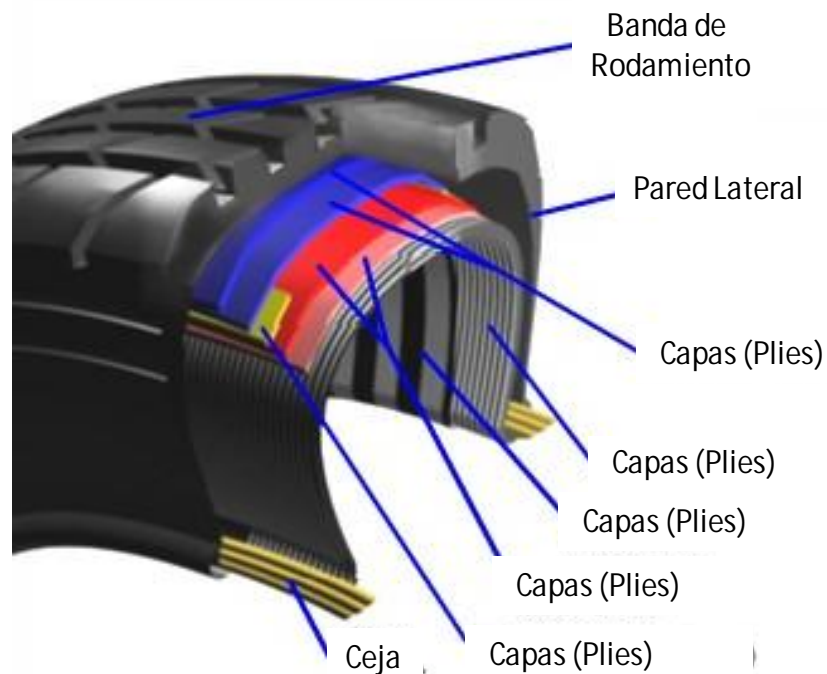
16º BOLETIN PASAJE

(5/OCTUBRE/09)

Producto

Tren Motriz / Llantas

Las llantas están diseñadas y construidas para brindar varios miles de kilómetros de servicio. Para mayores beneficios, las llantas deben tener un mantenimiento adecuado para evitar daños que pueden hacer que una llanta sea removida del servicio antes de que su banda de rodamiento se desgaste a su mínima profundidad.





16º BOLETIN PASAJE

(5/OCTUBRE/09)

Producto

Tren Motriz / Llantas

No es práctico precisar exactamente en tiempo, la vida útil de cualquier llanta ya que las condiciones de servicio pueden variar. La disponibilidad de servicio de una llanta en tiempo esta en función del almacenaje y de las condiciones de servicio (presión de aire, carga, velocidad, vulnerabilidad de daños en el camino, etc.) a las que esta expuesta la llanta. Los consumidores no deberían de confiar solamente en la apariencia de su llanta, deben de estar atentos de cualquier cambio en su rendimiento tales como aumento en la perdida de aire, ruido o vibración, que pueden ser señales para removerla.

Por lo tanto, es esencial inspeccionar regularmente la adecuada presión de aire, daños y desgaste de las llantas (por lo menos cada mes), incluyendo la refacción.





16º BOLETIN PASAJE

(5/OCTUBRE/09)

Producto

Tren Motriz / Llantas

Lo más importante a cuidar en una llanta es el Límite de seguridad – indicador de índice de desgaste (TWI)

Cuando el indicador de índice de desgaste esta expuesto, las llantas no deberían de ser utilizadas. Las barras que indican el índice de desgaste están ubicadas en la banda de rodamiento y se localizan en la parte superior de las ranuras, en varios lugares de la llanta. Cuando la llanta se desgasta se hacen visibles los barras del índice de desgaste y es el momento en que deben reemplazarse (profundidad de piso de 1.6 mm), si usted va a renovar sus llantas debe retirarlas de servicio con mayor profundidad para garantizar un renovado seguro (3 mm en llantas radiales)





16º BOLETIN PASAJE

(5/OCTUBRE/09)

Producto

Tren Motriz / Llantas

Ahora bien... Qué significan las letras en el costado de las llantas:

El lado de su llanta, conocido como costado, contiene toda la información que usted necesita saber para conocerla. Todas las llantas contienen información como el nombre de la llanta o diseño, su medida, si es con o sin cámara, la presión máxima de inflado, el rango de velocidad, la carga máxima, avisos importantes de seguridad e información adicional como muestra la siguiente imagen:





16º BOLETIN PASAJE

(5/OCTUBRE/09)

Producto

Tren Motriz / Llantas

La llanta mostrada en la imagen anterior es de uso para utomoviles de pasajeros.
En el caso de llantas para unidades de servicio urbano, por ejemplo...

Llanta 295/80R22.5 G358 152/148L

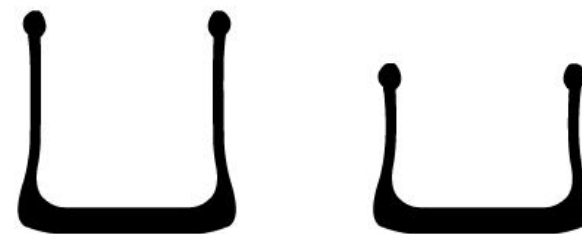
295 mm de ancho

80 % de cara (80% del ancho)

R – Radial

22.5 tamaño de rin

G358 – Modelo de marca



RIN	16 in
ANCHO	245 mm
CARA	75%
DIAMETRO	30.4 in

RIN	20 in
ANCHO	295 mm
CARA	45%
DIAMETRO	30.4 in

152 es el índice de carga para eje sencillo y corresponde a una carga máxima de 3,550 kg, una presión de aire de 125 lbr (de acuerdo a la tabla de presión de inflado), y una velocidad máxima de L=120 km/hr.

148 es el índice de carga para eje tándem y corresponde a una carga máxima de 3,150 kg, una presión de aire de 125 lbr (de acuerdo a la tabla de presión de inflado), y una velocidad máxima de L=120 km/hr.



16º BOLETIN PASAJE

(5/OCTUBRE/09)

Producto

Tren Motriz / Llantas

SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (Km / h)	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	VELOCIDAD (Km / h)
A1	5	F	80
A2	10	G	90
A3	15	J	100
A4	20	K	110
A5	25	L	120
A6	30	M	130
A7	35	N	140
A8	40	P	150
R	50	Q	160
C	60	R	170
D	80	S	180
E	100	T	190

Tabla de Símbolo de Velocidad

Cada fabricante maneja sus tablas de capacidades y especificaciones. Por lo cual te sugerimos que investigues con el fabricante de la llanta que tengas en cuestión, o con tu contacto en international para que te ayude a buscar la información que necesitas.

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
80	450	100	800	120	1,400	140	2,500	160	4,500	180	8,000
81	462	101	825	121	1,450	141	2,575	161	4,625	181	8,250
82	475	102	850	122	1,500	142	2,650	162	4,750	182	8,500
83	487	103	875	123	1,550	143	2,725	163	4,875	183	8,750
84	500	104	900	124	1,600	144	2,800	164	5,000	184	9,000
85	515	105	925	125	1,650	145	2,900	165	5,150	185	9,250
86	530	106	950	126	1,700	146	3,000	166	5,300	186	9,500
87	545	107	975	127	1,750	147	3,075	167	5,450	187	9,750
88	560	108	1,000	128	1,800	148	3,150	168	5,600	188	10,000
89	580	109	1,020	129	1,850	149	3,250	169	5,800	189	10,300
90	600	110	1,060	130	1,900	150	3,350	170	6,000	190	10,600
91	615	111	1,090	131	1,950	151	3,450	171	6,150	191	10,900
92	630	112	1,120	132	2,000	152	3,550	172	6,300	192	11,200
93	650	113	1,150	133	2,060	153	3,650	173	6,500	193	11,500
94	670	114	1,180	134	2,120	154	3,750	174	6,700	194	11,800
95	690	115	1,215	135	2,180	155	3,875	175	6,900	195	12,150
96	710	116	1,250	136	2,240	156	4,000	176	7,100	196	12,500
97	730	117	1,285	137	2,300	157	4,125	177	7,300	197	12,850
98	750	118	1,320	138	2,360	158	4,250	178	7,500	198	13,200
99	775	119	1,360	139	2,430	159	4,375	179	7,750	199	13,600

Tabla Presión / Inflado



16º BOLETIN PASAJE

(5/OCTUBRE/09)

Preguntas y Respuestas

Porfavor continúa retroalimentándonos con tus comentarios respecto a la competencia como Mercedes-Benz y Volkswagen. Particularmente con respecto a:

- 1.- Cual es la presencia de estas dos marcas en tu región.
- 2.- Que tipo de unidades de la competencia se usan comúnmente.
- 3.- Que ventajas/desventajas percibes en nuestro producto contra la competencia
- 4.- Que sugerencias tendrías para mejorar.

Te agradeceremos tus comentarios a: pasaje@navistar.com

Para cualquier duda, aclaración ó comentarios que tengas al respecto contáctanos en: pasaje@navistar.com