

APLICACIÓN WEB PARA BUSCAR APARCAMIENTO Y COMPARTIR COCHE

TRABAJO FIN DE GRADO



5 de marzo de 2017

CHAMIT OUADI – X4788351G

UNIVERSIDAD DE ALICANTE

Tabla de contenido

[1 – Descripción y características de la aplicación 2](#_Toc476505898)

[2 – Requisitos funcionales 3](#_Toc476505899)

[3 – Requisitos no funcionales Los requisitos no funcionales serán: 4](#_Toc476505900)

[4 – Análisis de la competencia 5](#_Toc476505901)

[ BlaBlaCar 5](#_Toc476505902)

[ Uber 5](#_Toc476505903)

[ Amovens 5](#_Toc476505904)

[ Carpooling 5](#_Toc476505905)

[ Wazypark 6](#_Toc476505906)

[ Parkopedia 6](#_Toc476505907)

[ Aparca&Go 6](#_Toc476505908)

[5 – Estrategias para combatir la competencia 7](#_Toc476505909)

# 1 – Descripción y características de la aplicación

La aplicación a desarrollar tratara de ayudar a los universitarios a localizar los aparcamientos disponibles de la universidad, así como compartir coches para poder ir y volver.

La universidad se compone de varios aparcamientos, cada aparcamiento se identifica por una referencia.

Algunas características de la aplicación:

* Gestión de los aparcamientos. cada usuario podrá ver los aparcamientos libres para el acceso.
* Gestión de los coches, cada usuario puede ver los coches disponibles para su ruta.
* Los usuario tendrán acceso a los comentarios sobre cualquier coche.

# 2 – Requisitos funcionales

Los principales requisitos funcionales de la aplicación son:

* Cada usuario registrado es dado de alta, también existe el caso de dar de alta al coche si ese usuario es dueño de un coche en la cual comparte los viajes a la universidad.
* Cada usuario puede dar de alta a una notificación de compartir su coche cuando tiene plazas libres.
* Cada usuario puede buscar aparcamiento, poniendo la referencia del aparcamiento y ver las zonas libre.
* Cada usuario cuando sale del aparcamiento, debe actualizar la zona y ponerla como libre.
* Cuando un usuario se aparca, debe poner como ocupada la zona.
* Cada usuario puede comentar un coche cuando la comparte, asi se lo permite a los demás usuarios conocer a las situaciones tanto del dueño como el coche .

# 3 – Requisitos no funcionales Los requisitos no funcionales serán:

* Fiabilidad. La aplicación debe ser fiable en los datos que guarde. Si en algún momento no se puede acceder a internet, la aplicación deberá proporcionar otra forma alternativa de acceder a esos datos (guardados localmente).
* Usabilidad. La usabilidad en la aplicación será esencial ya que la mayoría de los usuarios que utilizarán la aplicación no estarán relacionados con el entorno informático.

# 4 – Análisis de la competencia

Al analizar la competencia nos hemos dado cuenta de que no existe una aplicación en concreto con el mismo objetivo que gestiona tanto el aparcamiento como compartir coche a la vez. No obstante, hay algunas aplicaciones encontradas que coinciden en algún apartado/sección, y que nos ha servido para mejorar nuestra idea.

Las aplicaciones buscadas han sido, por ejemplo:

* **BlaBlaCar**

Es una red social de viajes de largas y cortas distancias en coche compartido. Permite a los usuarios ponerse en contacto cuando quieren realizar un trayecto común y coinciden para hacerlo el mismo día, así como permitir a los conductores ahorrar el coste del litro de gasolina por cada pasajero.

Los usuarios comparten los gastos del viaje sin que el conductor tenga beneficios, para eso la red social recomienda a los usuarios por cada viaje la aportación de 0.06 euros por cada kilómetro cada uno, y limita la aportación máxima que pueden solicitar los conductores de tal manera que no se superen estos gastos.

* **Uber**

Uber es una aplicación para compartir viajes rápidos y fiables en cuestión de minutos, de día o de noche. No hace falta aparcar ni esperar taxis o autobuses.

Mediante la cual, comunicas tu ubicación, el destino, el tipo de vehículo y el tiempo de espera estimado. Tras el viaje, lo puedes pagar con tarjeta, efectivo o con tu teléfono móvil y el 20% se lo queda la propia empresa a modo de comisión

* **Amovens**

es similar a Uber en el concepto urbano de la aplicación, pero el objetivo de esta herramienta es encontrar a gente que realice el mismo trayecto que tú a diario y poder crear vínculos de transporte entre las personas, para ir al trabajo o a la universidad, sin que la empresa se lleve ningún tipo de comisión ni facilite modos de pago.

## **Carpooling**

es una aplicación similar a BlaBlaCar. Sirve exactamente para lo mismo, consiste en compartir nuestros viajes en auto con otras personas de forma cotidiana. El carpooling es una práctica popular en Estados Unidos y Europa, donde se realiza de manera organizada para lograr aumentar el número de viajes compartidos y que estos sean concretados con otras personas además de nuestros vecinos y amigos.

Sin embargo ofrece elementos como la elección de viajes solo entre mujeres o fijar un radio de búsqueda a tu alrededor para empezar el viaje.

* [**Wazypark**](http://www.wazypark.com/)

Se trata de una aplicación de inteligencia colectiva en la que mediante geolocalización del móvil en un mapa, podemos saber dónde hay una plaza libre en las calles de nuestra ciudad para aparcar. Wazypark mejora a medida que aumenta el número de usuarios, que deben registrarse ellos mismos tanto como a su vehículo. Cada usuario avisa desde su móvil cuando deja un hueco libre en un aparcamiento, de modo que otro usuario cercano nos pueda detectar y aparcar en la plaza. Disponible para Android e iOS.

* [**Parkopedia**](http://www.parkopedia.es/)

Tiene el mismo espíritu que Wazypark pero con elementos de Foursquare, en la que los usuarios dejan información de zonas de aparcamientos libres en plena calle o de aparcamientos públicos o privados, con los precios por hora o día de cada parking. Su interés reside en que hay información de numerosas ciudades. Tanto en Android como en iOS.

* [**Aparca&Go**](http://www.aparcandgo.com/)

Disponible solo para Android como aplicación, pero se puede usar desde la web. Se ha especializado en la gestión de aparcamientos mediante acuerdos por los que el usuario puede ganar un descuento en su ticket. La aplicación gestiona los pagos -hay que dejar los datos de una tarjeta-, por lo que las molestias son mínimas; además se puede reservar la plaza por adelantado. Un valor fuerte de esta aplicación es la creación de aparcamientos propios y alternativos a los de aeropuertos y estaciones de tren, pero con precios reducidos. De modo que ellos gestionan el transporte hasta el aeropuerto desde sus aparcamientos y de vuelta.

# 5 – Estrategias para combatir la competencia

La aplicación está basada en el sector universitario, en comparación con las demás, que son muy específicas en sus sectores o son de aparcamiento o de compartir rutas en general. Ya que se dirige al conjunto de todo lo relacionado con la universidad, trabajadores, administración, profesores alumnos etc. Para buscar aparcamiento o compartir coche para ir y venir a la universidad.

Lo cual sirve de gran soporte a los usuarios a la hora de solicitar los servicios prestados por la app, por ejemplo en la universidad de Alicante, la idea de compartir coche, se hace mediante compañeros que se conocen, o a través de publicidades con pancartas en los paneles, así como para aparcar, los usuarios tienen la dificultad de encontrar el aparcamiento, es un problema que afronta cualquier usuario de la universidad de Alicante, para localizar un hueco, a veces se tarda más tiempo y se gasta más gasolina, con los servicios de la aplicación, fácilmente el usuario sabe se hay hueco o no, y la localización, sin perder tiempo, así como a la hora de encontrar alguien a compartir la ruta, gastar menos y ahorrar tiempo.

Un elemento muy fundamental a la hora de diferenciar entre la app y las de competencia, la app propuesta va dirigida solo al uso universitario, eso potencia las ventajas de su uso en contra de las de competencia que se utilizan por cualquier usuario de la red, y son de aparcamiento o de compartir ruta, además de esa diferencia, la app propuesta será gratis de uso, su código será abierto y cualquiera pueda aportar mejoras.

En el desarrollo, se han definido características muy concretas en base a las necesidades de los universitarios, y algunas otras características que se implementen serán adicionales, para “alimentar” posibles utilizaciones por parte de toda la comunidad de las universidades.