VERMES MIKLÓS Fizikaverseny

III. forduló 2019. április 6. IX. osztály

JAVÍTÓKULCS

I. feladat 9 p

a) a legkisebb súrlódási együttható 0,05 90 *km/h*-ás sebességnél, a gumi állapotától függetlenül, 2 *mm*-es vízrétegen, míg a legnagyobb érték 1 50 *km/h*-ás sebességnél használt abroncsok esetén, száraz úton.

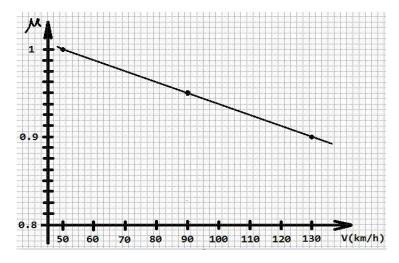
0.5 p

 $F_s = \mu \cdot N = \mu \cdot G$ 0,5 p $F_{s \text{ min}} = 5 \text{ N}$ 0,5 p $F_{s \text{ max}} = 1000 \text{ N}$ 0,5 p

- b) Egyrészt, a víz feltölti az egyenetlenségeket, így símább lesz az út, másrészt a súrlódási együttható függ a felületek anyagi minőségétől is, így egyik esetben aszfalton fut az autó, míg másik esetben vízen vagy vizes úton.

 0,5 p
- c) Az új abroncs kevéssel keményebb mint a használt, a recéi nagyobbak, ebből adódóan kevésbé tud tapadni az aszfaltra mint a használt. 0,5 p
- d) A súrlódási együttható a sebesség növekedésével csökken, ezek szerint a legtöbb üzemanyagot 50 *km/h*-ánál kéne fogyasszon, viszont a sebesség növekedésével a levegő közegellenállása kis sebességek esetén lineárisan, majd négyzetesen és még annál is jobban növekszik, így kis sebességeknél az aszfalt és az autó közti súrlódási erő a nagyobb, nagy sebességeknél viszont a légellenállási erőjé a főszerep.

e)



1 p

f) A grafikonról leolvasható, hogy 60 km/h esetén $\mu=0.9875$ (elfogadható 0,98 és 0.99 közti érték), de meghatározhatja aránypárból vagy a grafikon dőlésszögéből is, abból is 0,9875 jönne ki.

about is
$$0.9875$$
 joinne kit.
 $F_s = \mu \cdot N = 0.9875 \cdot 1000 \text{ N} = 987.5 \text{ N}$

$$F_s = F_h$$
 ahol F_h -húzó erő 0,5 p
 $P = F_h \cdot v$ 0,5 p

P = 987,5•60•1000/3600 W = 16458,33 W = 16,46 KW = 22,05 LE bármelyik mértékegység elfogadható 1 p

II. feladat 6 p

a) Használhat napenergiát, mellyel feltöltheti az akkumlátorokat, addig amíg szüksége lesz rá.
(Nem használhat égethető üzemanyagot, mert akkor a tömege nem marad állandó és az égéshez szükséges oxigén is gondot okozhat neki. Az atomenergáról még nem sokat tanultak, de azt is említhetnék, mert a reakció során keletkező tömegkülönbség olyan kicsi, hogy a jó közelítéssel állandónak tekintet tömegbe beleiilik.)
0,5 p

b)
$$F_{F-R} = k \cdot M_F \cdot m_R / R_{F-R}^2$$
 0,75 p
 $F_{R-H} = k \cdot M_H \cdot m_R / (D_{F-H} - R_{F-R})^2$ 0,75 p
 $F_{F-R} = F_{R-H}; M_F / R_{F-R}^2 = M_H / (D_{F-H} - R_{F-R})^2$ 1 p
 $R_{F-R} = 346095,64 \ km$ 1 p
c) $g_H' = g_F' = k \cdot M_F / R_{F-R}^2 =$ 1 p
 $= 6.67 \cdot 10^{-11} \cdot 6 \cdot 10^{24} / [(3.4609564)^2 \cdot 10^{16}] \ m/i^2 = 3.341 \cdot 10^{-3} \ m/s^2$ 1 p

III. feladat 5 p

a)
$$h = 10 \ m + 0.208(3) \ m = 10.208(3) \ m$$

$$mgh \cdot 0.96 = m \cdot v^2/2$$

$$v^2 = 2 \cdot 0.96 \cdot gh; \quad v = 14 \ m/s$$
b) $p = p_0 + \rho gh' = 131325 \ Pa$

$$p_0 = 101325 \ Pa$$

$$p_1 = p_0 + \rho gh_1 = 111325 \ Pa$$

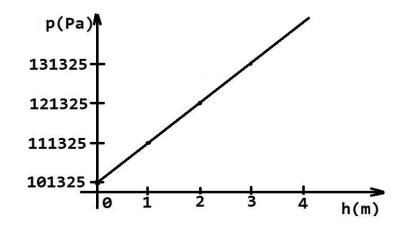
$$p_2 = p_0 + \rho gh_2 = 121325 \ Pa$$

$$p_3 = p_0 + \rho gh_3 = 131325 \ Pa$$

$$0.2 \ p$$

$$p_3 = p_0 + \rho gh_3 = 131325 \ Pa$$

$$0.2 \ p$$



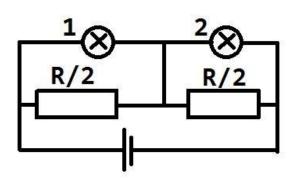
1 p

0.5 p

IV. feladat

1) Az ellenállás a hőmérséklet növekedésével folyamatosan nőni fog mindaddig, amíg el nem éri az izzási hőmérsékletet. Hosszas működés esetén számolni kell visszont a szublimálással is, ami a keresztmetszet csökkenéséhez és ezáltal további ellenállás növekedéshez vezet.

2) $P_1 = U_1 \cdot I_1 = U_1^2 / R_1$ 0,5 p $R_1 = U_1^2 / P_1 = 30^2$ $V^2 / 10 W = 90 \Omega$ 0,5 p $R_2 = U_2^2 / P_2 = 30^2$ $V^2 / 20 W = 45 \Omega$ 0,5 p a) A csusztatható ellenállás két ellenállásra osztja:



	1,5 p
$R_{1R/2} = 45 \Omega (R_1 = 90 \Omega \text{ és } R/2 = 90 \Omega \text{ párhuzamosan vannak kapcsolva})$	1 p
$R_{2R/2} = 30 \Omega (R_2 = 45 \Omega \text{ és } R/2 = 90 \Omega \text{ párhuzamosan vannak kapcsolva})$	1 p
$R_e = 75 \Omega (R_1 \text{ és } R_2 \text{ sorba vannak kapcsolva})$	1 p
Ohm törvényéből a teljes áramkörre következik, hogy I = 0,25 A	1 p
Tekintve, hogy $R_1 = R/2 = 90 \Omega$, Kirchhoff törvényéből az 1-es égőt tartalmazo	ó hurokra
következik, hogy a két ágban az áramerősségek egyenlőek és értékük I/2 = 0,1	25 A
	0,5 p
Hasonlóan a másik hurokra felírva következik, hogy	
a 2-es égőn $I/3 = 0,1(6)$ A folyik át	0,5 p
b) Ha azonos áram folyik át a két égőn, akkor $U_1/U_2 = R_1/R_2 = 2$ => Az érint	kező a
változtatható ellenállást 2:1 arányba ossza két felé	1 p
Helyes rajz	0,5 p