Порядковий номер заявки, визначений заявником				Дата одержання					
(22) Дата подання пріори заявки		тет	(51) МПК	ЕВ	(2	21) Номер заявки			
(86) Реєстраційний номер та дата подання міжнародної заявки, установлені відомством-одержувачем (87) Номер і дата міжнародної публікації міжнародної заявки									
ЗАЯВА			МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ						
про видачу патенту України			Державне підприємство "Український інститут інтелектуальної власності" вул. Глазунова, 1, м. Київ-42, 01601						
Подаючи нижчезазначені документи, прошу (просимо) видати: ⊠ патент України на винахід □ позицію виключено □ патент України на корисну модель									
(71) Заявник(и)		Код за <i>ЄДРПОУ</i> (для українських заявників)							
Стеценко Денис Олегович, Україна, м. Київ, вул. Ольжича, буд. 8, кв. 18									
(зазначається повне ім'я або найменування заявника(ів), його (їх) місце проживання або місцезнаходження та код держави згідно із стандартом BOIB ST.3. Дані про місце проживання винахідників-заявників наводяться за кодом (72)									
Прошу (просим	ио) встан	овити пріо	ритет за	явки пунктів фо	рмули винахо,	ду за заявко	ою № за датою:		
 □ подання попередньої заявки в державі - учасниці Паризької конвенції (навести дані за кодами (31), (32), (33) □ подання до Установи попередньої заявки, з якої виділено цю заявку (навести дані за кодом (62) □ подання до Установи попередньої заявки (навести дані за кодом (66) 									
(31) Номер попередньої заявки	(32) Лата полания		(33) под зая) Код держави ання попередньої вки згідно із ндартом BOIB ST.3	(62) Номер подання до попередны	Установи ої заявки, з	(66) Номер та дата подання до Установи попередньої заявки		
(54) Назва винаходу (корисної моделі) Конструкція скейтборду пеніборд з рідинною камерою									
(98) Адреса для листування Стеценко Денис Олегович Україна, м. Київ, вул. Ольжича, буд. 8, кв. 18									
-	(098) 33			еграф	Факс				
(74) Повне ім'я та реєстраційний номер представника у справах інтелектуальної власності або повне ім'я іншої довіреної особи									
□ Прошу (прос	симо) пр	искорити пу	ублікації	ю заявки					

Перелік документів, що додаються	Кількість арк.	 Підстави щодо виникнення права на подання заявки й одержання патенту
⊠ опис винахолу	3	(без подання документів), якщо

5-3 1	1	2	·)				
			1	3	винахідник(и) не є заявником(ам			
	3	3	□ є документ про передачу прав					
🗵 реферат			1	3	винахідником(ами) або			
□ документ про сплат					роботодавцем(ями) правонаступнику(ам)			
□ документ, який під для зменшення збору збору			правонаступнику(ам) □ є документ про право спадкування					
□ документ про депо								
□ копія попередньої з на пріоритет								
□ переклад заявки ук	раїнською м	ювою						
□ документ, який під довіреної особи (дові								
□ інші документи:								
□ міжнародний звіт п								
				-				
(72) Винахідник(и) Винахідник(и)-заявник(и) (повне ім'я)		Місце проживанн (для інозем	Підпис(и) винахідника(ів)- заявника(ів)					
Стеценко Денис Олегович		Україна, м. Киїї	в, вул. Оль	кв. 18	bang			
			Стеценко Д	L енис Олегов	ич			
Я (ии)			(пов	не ім'я)				
прошу (просимо) не згадувати мене (нас) як винахідника(ів) при публікації відомостей стосовно заявки на видачу патенту								
Підпис(и) винахідника(ів) Підпис(и) заявника(ів)								
Підпис(и) заявника(ів)								
Дата підпису	ису Якщо заявником є юридична особа, то підпис особи, що має на це повноваження, із зазначенням посади скріплюється печаткою. Якщо всі винахідники виступають заявниками,							
М. П.	то їх підписи наводяться за кодом (72).							

Примітка. Потрібне позначити значком "Х".

Конструкція скейтборду пеніборд з рідинною камерою

Забезпечується блок скейтбору, який включає в себе палубу, що має верхню і нижню поверхні, утворені на протилежній стороні палуби, ніж верхня поверхня, і збірку вантажівки, що включає вісь і щонайменше одне колесо, що обертається віссю. Скейтборд також містить стояк, що має камеру, заповнену рідиною, розташовану між вузлом вантажівки та нижньою поверхнею палуби.

В одній конфігурації наповнена рідиною камера включає перший бар'єрний шар і другий бар'єрний шар, з'єднані між собою ущільненням, щоб визначити внутрішню порожнечу. Внутрішня порожнеча може містити рідину під тиском. Перший бар'єрний шар може протистояти нижній поверхні палуби, а другий бар'єрний шар може протистояти вузлу вантажівки.

Розтягувальний елемент може бути розташований у внутрішній порожнечі і може включати першу підкладку, прикріплену до першого бар'єрного шару, другу підкладку, прикріплену до другого бар'єрного шару, і безліч розтяжних елементів, що простягаються між першою підкладкою і другою підкладкою . Перший субстрат може бути по суті паралельним другому субстрату. В якості альтернативи перша підкладка може бути розташована під кутом, по суті, між 1 градусом (1°) і двадцять п'ятьма градусами (25°) відносно другого підкладки. Кожен з розтягуючих елементів може містити, по суті, однакову висоту в напрямку, що проходить між першою основою і другою основою. Альтернативно, розтягуючі елементи можуть включати різну висоту в напрямку, що проходить між першою основою і другою основою.

В одній конфігурації отвір може проходити через наповнену рідиною камеру. В отворі може бути кріплення, яке може з'єднати візок та камеру, заповнену рідиною, до палуби.

В іншій конфігурації передбачений вузол скейтборду, який включає в себе палубу, щонайменше одне колесо, прикріплене до палуби, і камеру, заповнену рідиною, яка прикріплена до палуби і дозволяє рух палуби відносно принаймні одного колеса.

Камера, заповнена рідиною, може включати перший бар'єрний шар і другий бар'єрний шар, з'єднані між собою ущільненням, щоб визначити внутрішню порожнечу. У внутрішній порожнечі може бути рідина під тиском.

Розтягувальний елемент може бути розташований у внутрішній порожнечі і може включати першу підкладку, прикріплену до першого бар'єрного шару, другу підкладку, прикріплену до другого бар'єрного шару, і безліч розтяжних елементів, що простягаються між першою підкладкою і другою підкладкою . Перший субстрат може бути по суті паралельним другому субстрату. В якості альтернативи перша підкладка може бути розташована під кутом, по суті, між 1 градусом (1°) і двадцять п'ятьма градусами (25°) відносно другого підкладки. Кожен з розтягуючих елементів може містити, по суті, однакову висоту в напрямку, що проходить між першою основою і другою основою. Альтернативно, розтягуючі елементи можуть включати різну висоту в напрямку, що проходить між першою основою і другою основою.

В одній конфігурації отвір може проходити через наповнену рідиною камеру. Кріплення може бути розміщене в отворі і може підключати наповнену рідиною камеру до палуби.

Подальші сфери застосування стануть очевидними з опису, наведеного тут. Опис та конкретні приклади призначені лише для ілюстрації та не призначені для обмеження обсягу цього розкриття.

З посиланням проілюстровано особистий транспортний пристрій (наприклад, скейтборд у зборі 10) відповідно до принципів цього розкриття. Скейтборд у зборі 10 може включати в себе палубу 12, одну або більше збірок 14 вантажних автомобілів і один або більше стояків 16. Хоча скейтборд у зборі 10 зазвичай ілюструється як скейтборд типу короткого дошки, буде зрозуміло, що блок 10 скейтборду може включати інші види транспортного обладнання бортового типу в межах обсягу цього розкриття. Наприклад, блок 10 скейтборду може включати вузол типу лонгборд, блок пенніборда, вузол зміїного борту або вузол типу борту. Також буде прийнято до уваги, що, хоча особистий транспортний пристрій в цілому ілюструється і описується тут як скейтборд 10, персональний транспортний пристрій може включати інші форми особистого транспортного пристрою, такий як скутер, в рамках даного винаходу розкриття інформації.

Палуба 12 може бути сконструйована з одного або декількох різноманітних матеріалів, включаючи, але не обмежуючись цим, метал, скло, склопластик, пластик, дерево тощо. У зв'язку з цим палуба 14 може бути сконструйована з будь-якого матеріалу або комбінації матеріалів, що дозволяє палубі 14 підтримувати щонайменше один вузол 14 вантажівки і щонайменше один стояк 16. У деяких конфігураціях палуба 12 включає проксимальний кінець 22 (наприклад, ніс), дистальний кінець 24 (наприклад, хвіст), перша бічна сторона 26, друга бічна сторона 28, верхня поверхня (наприклад, поверхня, що приймає стопу) 30, нижня поверхня (наприклад, поверхня, що приймає вантажівку) 32, і безліч отворів 34 (фіг. 2). Проксимальний кінець 22 може бути навпроти дистального кінця 24. Перша бічна сторона 26 може бути протилежною другій бічній стороні 28. Перша і друга бічні сторони 26, 28 можуть тягнутися від проксимального кінця 22 до дистального кінця 24. Верхня поверхня 30 може бути сформована на протилежному боці палуби 12, ніж нижня поверхня 32. Верхня і нижня поверхні 30, 32 можуть тягнутися від проксимального кінця 22 до дистального кінця 24 і від першої бічної сторони 26 до другої бічної сторона 28. Отвори 34 можуть проходити через палубу 12, від і між верхньою і нижньою поверхнями 30, 32.

Колода 12 може визначати різні форми і конфігурації, що простягаються від проксимального кінця 22 до дистального кінця 24 і від першої бічної сторони 26 до другої бічної сторони 28. Наприклад, колода 12 може включати центральну частину 35, проксимальну частину 36, що простягається від центральної частини 35 до проксимального кінця 22, і дистальна частина 38, що проходить від центральної частини 35 до дистального кінця 24. У деяких конфігураціях проксимальна та / або дистальна кінцева частина 36, 38 може бути нахилена відносно центральна частина 35. В інших конфігураціях колода 12, включаючи її верхню і нижню поверхні 30, 32, може визначати інші форми, такі як конструкція дугоподібної форми (наприклад, увігнута або опукла) або W-подібна конструкція.

У деяких конфігураціях колода 12 може включати вісім отворів 34. Наприклад, палуба 12 може містити чотири отвори 34, розташовані в безпосередній близькості від проксимального кінця 22, і чотири отвори 34, розташовані поблизу від дистального кінця 24. Як буде пояснено більш докладно внизу отвори 34, розташовані в безпосередній близькості від проксимального та дистального кінців 24, 26, можуть вирівнюватися з відповідними отворами, розташованими в одному з вузлів 14 візка та / або одному з стояків 16.

Вузол 14 вантажівки може бути виконаний з одного або декількох різноманітних матеріалів, включаючи пластмасу та / або металевий сплав, такий як алюміній та / або титан, наприклад. Як проілюстровано на фіг. 2, вузол 14 вантажного автомобіля може включати базову пластину 42, ангар в зборі 44, вісь 46 і одне або більше коліс 48. Основна плита 42 може містити поворотну чашку 50, що визначає першу поворотну вісь А1, опорну чашку 52 визначення першої опорної осі А2 і безлічі отворів 54. Перша поворотна вісь А1 може продовжуватися в напрямку, поперечному першій вісі А2 А2. Наприклад, у деяких конфігураціях перша опорна вісь А2 може простягатися в напрямку, по суті перпендикулярному верхній поверхні 30 палуби 12, а перша поворотна вісь А1 може утворювати кут між 15 градусами (15 градусів) і 75 градусів (75 градусів) з першою опорною віссю А2. Орієнтація першої поворотної осі А1 і першої опорної осі А2 дозволяє ангарному вузлу 44 і осі 46 обертатися щодо палуби 12.

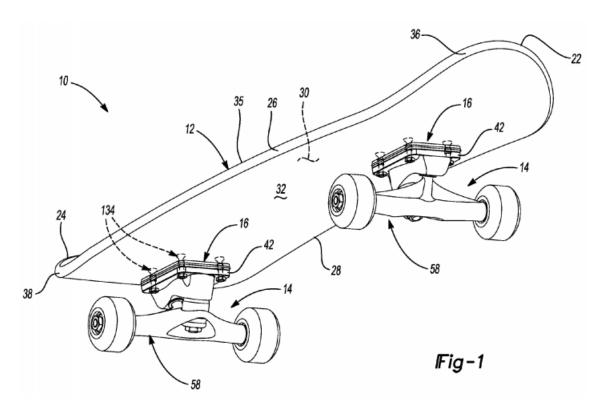
Заявник: Стеценко Денис Олегович

Формула винаходу

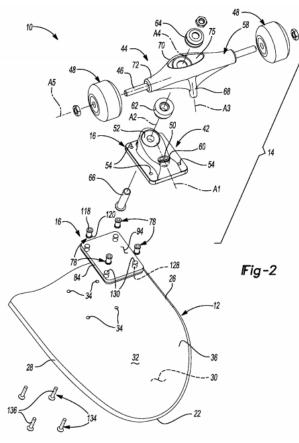
Блок скейтборду, який включає в себе палубу, що має верхню і нижню поверхні, утворені на протилежній стороні палуби, ніж верхня поверхня, і збірку вантажівки, що включає вісь і щонайменше одне колесо, що обертається віссю. Відрізняється така конструкція тим, що також містить стояк, що має камеру, заповнену рідиною, розташовану між вузлом вантажівки і нижньою поверхнею палуби.

Заявник: Стеценко Денис Олегович

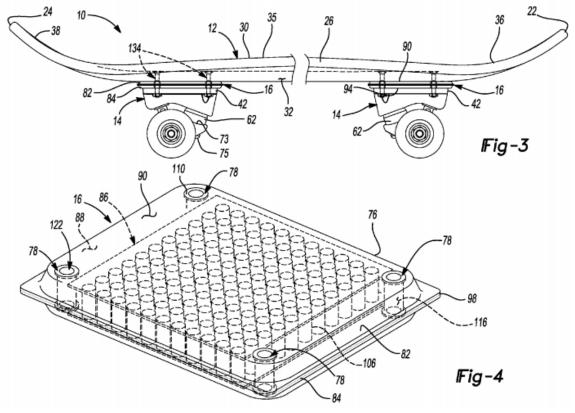
Конструкція скейтборду пеніборд з рідинною камерою



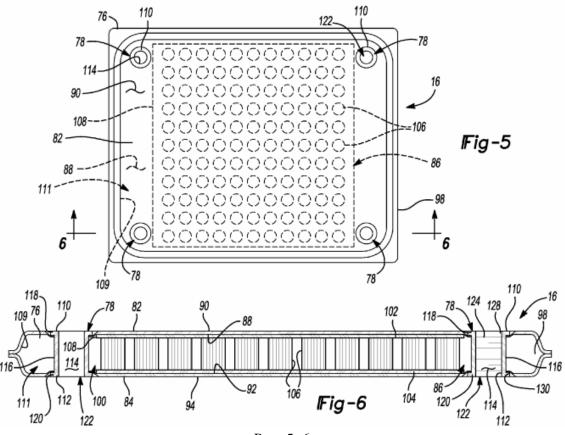
Puc. 1.



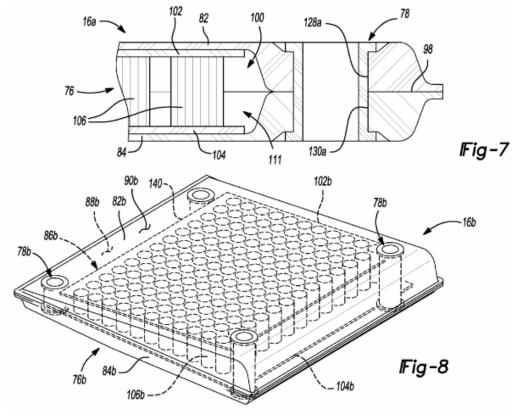
Puc. 2.



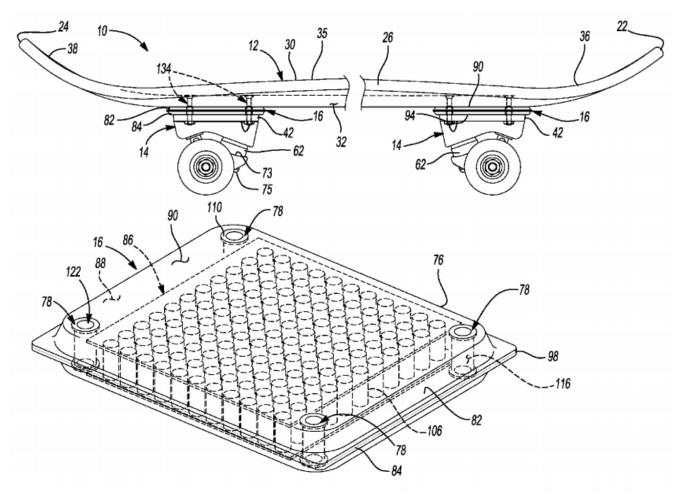
Puc. 3, 4.



Puc. 5, 6.



Puc. 7, 8.



 $Puc. \ 9 - 3$ агальний вигляд патентного винаходу.

Конструкція скейтборду пеніборд з рідинною камерою

Даний патент стосується, як правило, скейтбордового вузла і, більш конкретно, скейтбордового вузла, що включає заповнену рідиною камеру.

Скейтборди використовуються як рекреаційні пристрої та / або як засіб особистого транспорту протягом багатьох років. Щоб рухати скейтборд, користувач зазвичай ставить одну ногу на палубу, а іншою ногою штовхає об землю. Скейтборди часто включають палубу, два вузли вантажних автомобілів, встановлених на нижній стороні палуби, і пару коліс, встановлених на кожному вузлі вантажівки. Скейтборди також можуть включати стояк, розташований між палубою та кожним вузлом вантажівки, який може зрушити або створити більший простір між колесами та палубою. Таким чином, стояк може допомогти запобігти натиранню коліс об нижню частину палуби під час використання. Стояк також може продовжити термін експлуатації скейтбордингової дошки, зменшуючи напруження, накладені на палубу вузлами вантажних автомобілів. Наприклад, на скейтборді без стояків можуть виникнути напружені тріщини там, де вузли вантажівки стикаються з колодкою скейтборду. Хоча відомі стояки виявились прийнятними для їх використання за призначенням, у відповідній області техніки постійно виникає потреба у вдосконаленому підйомі та скейтборді.

Розтягуючий елемент може бути розташований у внутрішній порожнечі і може включати першу підкладку, прикріплену до першого бар'єрного шару, другу підкладку, прикріплену до другого бар'єрного шару, і безліч розтягуючих елементів, що простягаються між першою підкладкою і другою підкладкою. Перший субстрат може бути по суті паралельним другому субстрату. В якості альтернативи перша підкладка може бути розташована під кутом, по суті, між 1 градусом (1 градусом) і двадцятью п'ятьма градусами (25 градусів) щодо другої основи. Кожен з розтягуючих елементів може містити, по суті, однакову висоту в напрямку, що проходить між першою основою і другою основою. Альтернативно, розтягуючі елементи можуть включати різну висоту в напрямку, що проходить між першою основою і другою основою.

Заявник: Стеценко Денис Олегович