

MT FOODSTUFF TRADING

Honesty, Sincerity, Profitability...

”MT FOODSTUFF TRADING “LLC
Bank Identifier Code: 00450
acc: 2020 8840 2071 5874 3001 (USD)
SWIFT: NBFAUZ2X

Исх №: #MTFD01725W-04

Сана: 21.04.2025

Савдо саноат палатасига

МЧЖ «MT FOODSTUFF TRADING» корхонаси Сиздан импортёр ҳамкоримиз - **ООО «САДЫ ДАВИДА»** (Грузия, Тбилиси шаҳри) томонидан бизга йўлланган мурожаат хати юзасидан **ИНН рақами 308964052** бўлган «**SPACE LOGISTICS HUB**» корхонаси масъул шахслари ҳамда импортёр ҳамкоримиз **ООО «САДЫ ДАВИДА»** ўртасида учрашув ташкил этишингизни, ва ушбу ноаниқ масалага ойдинлик киритиб амалий ёрдам беришингизни сурайди.

Бизнинг манзилимизга **ООО «САДЫ ДАВИДА»** томонидан юборилган мурожаат хати ушбу мактубга илова қилинган ҳолда юборилмоқда.

Бажарувчи шахс
Мансуржон Турабов
+998940340005

Корхона рахбари
Ирназарова Д. К.



Savdo-sanoat palatasi

K/R: МЮ-59

2025-yil 21-aprel



Директору ООО «МТ Фудстүф Трейдинг»
господину Мансуржону Турабову

Уважаемый господин Мансуржон,

В начале этого письма позвольте поблагодарить Вас за успешное начало нашей совместной работы. В течение последних лет на разных форумах мы неоднократно встречались с высокопоставленными представителями Правительства Узбекистана, которые весьма убедительно рассказывали нам о больших изменениях, которые произошли в Узбекистане в последние годы, о преимуществах ведения бизнеса в Вашей стране, особенно в части экспорта продукции, произведенной в Узбекистане и предлагали смело заключать контракты с узбекскими предпринимателями. После долгих размышлений мы решили откликнуться на эти предложения и начать экспорт миндаля и другой аграрной продукции из Узбекистана.

Как Вы знаете, контракт с Вашей компанией – это наше первая сделка на узбекском рынке. Ваше ответственное отношение к делу и решение Вами весьма непростых задач по качеству и составу продукции убедили нас в том, что с Узбекистаном можно иметь дело, что узбекский бизнес готов к деловому партнерству и инвестициям, о которых мы с Вами говорили как о ближайшей перспективе. В связи с тем, что мы покупаем у Вас миндаль на базе поставки FCA, мы самостоятельно нашли в Узбекистане экспедитора для доставки нашего товара в Грузию, подписав с ним соответствующий договор¹.

Перед заключением договора экспедитор сообщил нам, что его компания имеет многолетний опыт международных перевозок, что у нее имеется более 10 собственных большегрузных автомобилей, а также все необходимые разрешения правительства Узбекистана на эту деятельность.

В ходе переговоров, которые мы вели несколько дней, экспедитор вносил важные изменения в договор, которые мы приняли. 15.04.2025 мы подписали упомянутый договор, после чего экспедитор предоставил нам документы на автомобиль и водителя, а также фото полуприцепа, в котором планировалось перевозить наш товар².

16.04.2025 автомобиль был поставлен под погрузку, загружен вашими работниками, после чего Вы своевременно оформили документы на экспорт. Мы были уверены, что перевозка начнется в этот же день.

Однако, совершенно неожиданно экспедитор сообщил нам, что он отказывается от перевозки и потребовал разгрузить автомобиль. На наши многочисленные вопросы о том, чем вызвано это необоснованное и незаконное требование экспедитор пояснил, что он просто передумал и поэтому исполнять договор отказывается.

¹ Приложение 1: Договор доставки

² Приложение 2: Документов на автомобиль и водителя

Наши неоднократные предупреждения о том, что в соответствии с договором у него нет права отказаться от исполнения договора в одностороннем порядке, о том, что его действиями нам будет причинен значительный ущерб, который он будет обязан возместить, экспедитор проигнорировал.

Наша личная встреча с экспедитором, в ходе которой мы пытались его убедить выполнить заключенный договор, также результата не принесла.

Причины такого неадекватного поведения экспедитора нам до сих пор не известны.

Мы глубоко шокированы таким поведением экспедитора, уровнем его правового нигилизма и его уверенностью в том, что ответственность за подобное поведение ему нести не придется.

Как выяснилось впоследствии, утверждение экспедитора о наличии собственных автомобилей оказались ложью, для перевозки нашего товара он, вероятно, нелегально через посредника, связь с которым нам установить не удалось, нанял предоставленный нам автомобиль, обещав водителю оплату наличными (возможно, чтобы избежать уплаты налогов). Таким образом экспедитор совершил против нас преднамеренные и явно незаконные действия вероятным следствием которых могла стать утрата нашего груза стоимостью больше 100 тыс. USD.

Вследствие задержки поставки сырья мы не смогли выполнить свои договорные обязательства по поставке произведенной из него продукции к Первомайским праздникам, что нанесло нам большие убытки и причинило непоправимый вред нашей репутации надежного поставщика³.

Однако, от действий этого так называемого «экспедитора» пострадали не только мы, но также и Вы, как наш поставщик, и водитель, который не получил от своего заказчика оплату за несколько дней простоя автомобиля.

Мы были вынуждены в срочном порядке искать другого экспедитора, просить Вас о помощи в разгрузке уже погруженного автомобиля, о хранении нашего товара и о загрузке его в автомобиль, предоставленный другим экспедитором. Также, по гуманитарным соображениям, мы попросили Вас оплатить водителю простой с последующей компенсацией нами этих расходов⁴.

Наши убытки от незаконных действий экспедитора составили 14508,53 USD⁵.

Для своего производства мы экспортируем сырье из многих стран Европы, Ближнего Востока и Южного Кавказа, но с подобным поведением экспедитора сталкиваемся впервые.

Договор с экспедитором предусматривает наше право требовать у него компенсации убытков в полном объеме как в судебном порядке в грузинском суде, так и путем внесудебного урегулирования.

³ Приложение 3: Письмо покупателя о возмещении убытков

⁴ Приложение 4: Служебная записка о покрытии дополнительных расходов поставщика

⁵ Приложение 5: Расчет убытков

Полагаем, что судебное разбирательство этого вопиющего случая неминуемо получит широкий резонанс в бизнес-сообществе Грузии, а также других стран и, вероятно, навредит экономическим связям Узбекистана с Грузией и с другими странами.

Мы этого не хотим, наоборот, мы хотим эти связи развивать, поэтому мы склонны урегулировать созданную недобросовестным лже-экспедитором проблему во внесудебном порядке.

В связи с этим, просим Вас, уважаемый господин Мансуржон, оказать нам содействие во внесудебном взыскании убытков и в принятии необходимых мер к так называемому «экспедитору», чтобы в будущем он не мог вредить экономическому сотрудничеству Узбекистана с Грузией и с другими странами

Мы будем весьма признательны, если Вы найдете возможным привлечь к этому показательному делу Торгово-промышленную Палату Республики Узбекистан, компетентные государственные органы или лидеров общественного мнения Узбекистана.

Надеемся, что с их помощью этот вопиющий случай превратится во всего лишь досадный эпизод, который не отражает уровня правосознания широкого круга узбекских предпринимателей, не является сигналом о реальном уровне риска экономических связей с Узбекистаном и не станет преградой нашему намерению наращивать закупки узбекской продукции, а затем, и инвестировать в экономику Вашей страны.

20.04.2025

С уважением,

директор ООО «Сады Давида»,
советник Хозяйственной Палаты Республики Польша,
советник Канадской и Французской Торговых палат в Украине,
эксперт Национального агентства страхования экспортных рисков Израиля,
член Российско-Грузинского Делового Совета,
доктор экономики

Эдуард Лозовский

