

Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

**о состоянии безопасности полетов при ОВД (ОрВД) в
филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
за первый квартал 2020 года**

№ 80

**Москва
2020**

1. Информационный бюллетень подготовлен на основании материалов расследования авиационных событий, произошедших в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – филиал) в первом квартале 2020 года.

2. Цель данного и последующих выпусков информационных бюллетеней:

- содействие процессу максимально возможного распространения информации о состоянии безопасности полетов при ОВД в филиале среди диспетчеров ОВД, ПИВП и ОПВД;
- учет в практике ОВД (ОрВД) факторов, оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности полетов;
- использование материалов при планировании и проведении профилактической работы по предупреждению авиационных инцидентов и нарушений правил УВД, повышению уровня профессиональной подготовки диспетчерского состава ОВД, ПИВП и ОПВД.

3. В данном информационном бюллетене рассмотрены следующие авиационные события и материалы:

1. 16.01.2020 посадка на строящуюся ВПП 32 аэродрома Домодедово ВС SU95, рейс IAE4284.
2. 29.01.2020 срабатывание ТКАС в режиме «РА» на ВС B738, рейс СДМ6190 в районе аэродрома Шереметьево.
3. 30.01.2020 попытка угона ВС A321, рейс СБИ 2008.
4. 31.01.2020 срабатывание НСБ в режиме «КС» между ВС SU95, рейс A30202 и ВС LJ60, рейс JTI310 в районе аэродрома Внуково.
5. 02.02.2020 доклад КВС E170, рейс SBI1194 о лисе на ВПП аэродрома Домодедово.
6. 07.02.2020 срабатывание НСБ в режиме «КС» между ВС Су-95, рейс АФЛ1167 и ВС А-320, рейс АФЛ1270 в районе аэродрома Шереметьево.
7. 16.02.2020 уход на второй круг ВС A321, рейс SVR458 по команде диспетчера по причине занятости ВПП неопознанной отметкой на экране РЛС ОЛП.
8. 20.02.2020 доклад КВС B738, рейс СБИ1212 о постороннем предмете на ВПП. Уход на второй круг по команде диспетчера ВС B738, рейс СБИ2074.
9. 23.02.2020 уход на второй круг ВС A321, рейс СБИ3250 по команде диспетчера по причине занятости ВПП 14П ВС A321, рейс НВС9801 выполнявшего возврат с предварительного старта по техпричине.
10. 24.02.2020 пролет легкого пилотируемого летательного аппарата в зоне UUP68, над территорией предприятия Госкорпорации Росатом.
11. 11.03.2020 срабатывание ТКАС в режиме «РА» на ВС SU95, рейс AFL2124 и на ВС SU95, рейс AFL1190 после взлета с аэродрома Шереметьево.

12. 12.03.2020 пересечение стоп-линии РДА4 без диспетчерского указания экипажем ВС В733, рейс AVJ960, в следствии чего выполнен уход на второй круг ВС В738, рейс АУЛ208 по команде диспетчера.

13. 17.03.2020 полет БПЛА над аэродромом Белгород.

14. 18.03.2020 доклад КВС А333, рейс RSY9166, о наблюдении квадрокоптера при заходе на посадку на аэродром Внуково.

15. 19.03.2020 срабатывание НСБ в режиме «КС» между ВС А320, рейс AFL1004 и ВС А321, рейс AFL 2462 в процессе выполнения параллельных взлетов с ВПП 24Л и ВПП 24П аэродрома Шереметьево.

16. 22.03.2020 полет неопознанного ВС в районе аэродрома Домодедово при заходе на посадку на ВПП 32Л ВС А-320, рейс СЖР522.

4. За отчетный период специалистами отдела инспектирования и контроля качества АНО, совместно со специалистами Центрального МТУ Росавиации (ЦМТУ Росавиации), расследовано 6 авиационных событий, еще 2 авиационных события находятся в стадии расследования. По 2 авиационным событиям направлены в ЦМТУ Росавиации формализованные отчеты.

По остальным 6 авиационным событиям, в соответствии с требованиями п. 3.2.5.1 Руководства по системе управления безопасностью полётов при АНО ФГУП «Госкорпорации по ОрВД», введенном в действие с 01.12.2014 приказом ФГУП «Госкорпорации по ОрВД» от 31.10.2014 № 595, проведены анализы действий персонала ОВД с внесением в БД БП установленным порядком результатов анализа действий персонала ОВД.

5. В приведенных случаях авиационных событий действия персонала ОВД, в основном, были правильными и своевременными. В отчетном периоде авиационный инцидентов связанных с недостатками по ОВД (ОрВД) не зафиксировано.

Вместе с тем в 3 событиях выявлены недостатки допущенные диспетчерским персоналом ОВД и ПИВП указывающие на недоработки руководящим составом МЗЦ, РДЦ и служб движения ЦОВД в подготовке диспетчерского состава, которые не повлияли на причины авиационных событий.

16.01.2020 произошла посадка ВС RRJ-95LR-100 RA-89078 на строящуюся ВПП аэродрома Домодедово.

По данному событию проводилось расследование Росавиацией, в результате которого установлено, что авиационное событие классифицируется как – **серьезный авиационный инцидент**.

Причиной серьезного авиационного инцидента с самолетом RRJ-95LR-100 RA-89078 АО Авиакомпания «ИрАэро» (посадка на нерабочую строящуюся взлетно-посадочную полосу (ВПП 32) аэропорта Домодедово) явилось сочетание следующих факторов:

- ошибка экипажа, допущенная при выборе в FMS схемы захода на ВПП 32 (вместо ВПП 32R) и как следствие ошибка в визуальном определении строящейся ВПП 32 как ВПП 32R;

- неудовлетворительная предполетная и предпосадочная подготовка экипажа, невыполнение карты контрольных проверок, нарушение SOP (технологии работы);

Сопутствующим фактором, повлиявшим на посадку самолета RRJ-95LR-100 RA-89078 на строящуюся ВПП, явилось несвоевременное информирование экипажа диспетчером СДП об отклонениях ВС по курсу на предпосадочной прямой.

30.01.2020 экипаж ВС А-321, VPBPC, выполнявший рейс СБИ 2008, следуя по воздушной трассе Б119 на эшелоне 280 под управлением диспетчеров ОВД сектора П1 РДЦ, объявил сигнал бедствия и доложил об угрозе террористического акта на борту ВС.

По данному событию проводился анализ действий персонала МЗЦ и РДЦ, в результате которого выявлены следующие недостатки:

- орган ОВД (РДЦ) не оповестил авиационно-координационный центр поиска и спасания, а также органы противовоздушной обороны, не передал данные о местонахождении ВС рейса СБИ 2008 и другую необходимую информацию, чем нарушил требования п. 153 ФП ИВП;

- НС МЗЦ информацию не передал данные о местонахождении ВС рейса СБИ 2008 и другую необходимую информацию в АКЦПС, чем нарушил схему оповещения МЗ;

- схема оповещения РДЦ требует переработки и приведения в соответствие с требованиями п. 153 ФП ИВП.

07.02.2020 произошло срабатывание НСБ в режиме «КС» между ВС А-320, VQ-BSE, ПАО «Аэрофлот», рейс SU-1270, и ВС RRJ-95B, RA-89099, ПАО «Аэрофлот», рейс SU-1167, происшедшее в районе Аэродрома Шереметьево.

По данному событию проводилось расследование ЦМТУ Росавиации, в результате которого сделано следующее заключение:

Срабатывание сигнализации в режиме «КС» на КСА УВД «СИНТЕЗ-АР4» между ВС А-320, VQ-BSE, ПАО «Аэрофлот», рейс SU-1270, и ВС RRJ-95B, RA-89099, ПАО «Аэрофлот», рейс SU-1167, произошло в соответствии с алгоритмом, реализованном в КСА УВД «СИНТЕЗ-АР4», установленным для аэродромного диспетчерского обслуживания.

Фактический горизонтальный интервал эшелонирования между рассматриваемыми ВС не противоречил требованиям п.5.7.1. ФАП 293 и п. 76 п.п. б) ФП ИВП.

На основании изучения и анализа всех материалов, комиссия по расследованию пришла к выводу, что данное авиационное событие не соответствует требованиям п. 1.2.2.4 ПРАПИ-98, а также не входит в перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации в качестве

авиационного инцидента (Приложение 1 ПРАПИ-98), поэтому, не классифицируется как авиационный инцидент и может быть снято с учёта.

Недостатки выявленные при расследовании:

- при ведении радиосвязи диспетчер СДП допустил отступление от п. 5.1.22. Технологии работы диспетчера «С4С5» введённой в действие 02.09 2019.в части не сообщения причины при выдаче команды об уходе на второй круг.

6. Рекомендации.

6.1. Информационный бюллетень изучить с диспетчерским составом ОВД, ПИВП и ОПВД.

6.2. Материалы, изложенные в информационном бюллетене, использовать при планировании профилактической работы по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов, нарушений правил ОВД и ПИВП.

6.3. Регулярно осуществлять анализ деятельности персонала ОВД, ПИВП и ОПВД, в том числе и с использованием материалов СОК, проводить детальные разборы по выявленным недостаткам в выполнении технологии работы и в нарушениях технологической дисциплины.

6.4. Руководящему составу служб ОВД акцентировать внимание всего диспетчерского состава на необходимости более качественного выполнения требований руководящих документов, в том числе:

- исключить упрощенчество в осуществлении технологических процедур;

- повысить технологическую дисциплину и требовательность диспетчеров РЛУ и ПК по отношению друг к другу и по отношению к экипажу ВС, в части качественного ведения и контроля радиообмена;

- обеспечить необходимый, активный уровень участия диспетчеров ПК в осуществлении ОВД, исключить тенденцию отстраненности диспетчеров ПК от прослушивания и контроля радиообмена, недостаточного анализа воздушной обстановки;

- усилить контроль за действиями диспетчеров-стажеров со стороны диспетчеров-инструкторов.

6.5. Старшим диспетчерам направлений более внимательно осуществлять контроль ведения радиообмена, при обнаружении нарушений принципиально анализировать и разбирать каждый случай, в том числе, на разборах смен, исключить случаи игнорирования и укрывательства.

6.6. При проведении технической учебы:

- изучить с диспетчерским составом соответствующие разделы ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 26.09.2012 № 362 (ФАП-362);

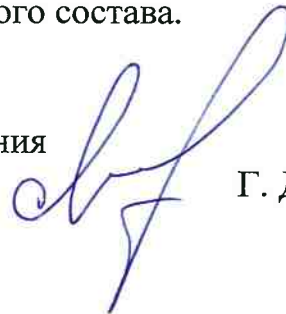
- организовать изучение разделов технологии работы, касающихся взаимодействия диспетчеров РЛУ и ПК при прогнозировании воздушной

обстановки и выработки согласованных решений, согласование решений со смежными диспетчерскими пунктами.

6.7. Обеспечить регулярное осуществление выписок (прослушиваний) радиообмена, расшифровку и анализ материалов СОК, принятие профилактических мер по недопущению нарушений правил и фразеологии радиообмена, технологии работы диспетчера ОВД, ПИВП и ОПВД.

6.8. Руководящему составу служб ОВД организовать комплексное использование материалов СОК, осуществлять своевременный анализ выписок фразеологии (прослушиваний) радиообмена, исключить формальный подход со стороны старших диспетчеров и инструкторского состава при оценке деятельности диспетчерского состава.

Заместитель начальника отдела инспектирования
и контроля качества АНО



Г. Д. Макаров

«12» мая 2020 года