

Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

**о состоянии безопасности полетов при ОВД (ОрВД) в
филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»
за второй квартал 2020 года**

№ 81

**Москва
2020**

1. Информационный бюллетень подготовлен на основании материалов расследования авиационных событий, произошедших в филиале «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (далее – филиал) во втором квартале 2020 года.

2. Цель данного и последующих выпусков информационных бюллетеней:

- содействие процессу максимально возможного распространения информации о состоянии безопасности полетов при ОВД в филиале среди диспетчеров ОВД, ПИВП и ОПВД;
- учет в практике ОВД (ОрВД) факторов, оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности полетов;
- использование материалов при планировании и проведении профилактической работы по предупреждению авиационных инцидентов и нарушений правил УВД, повышении уровня профессиональной подготовки диспетчерского состава ОВД, ПИВП и ОПВД.

3. В данном информационном бюллетене рассмотрены следующие авиационные события и материалы:

1. 05.04.2020 посадка на незапланированную п.п. Хелипорт-Москва ВС R66, рег. RA06360 без уведомления органа ОВД.
2. 07.04.2020 обеспечение полета ВС Paiper PA-32, RA-2917G.
3. 17.04.2020 полет без плана ВС R44, RA04367.
4. 01.05.2020 полет неопознанного ВС в МАДЦ.
5. 11.05.2020 уклонение в запретную зону № 52 ВС C182, рег. RA1444G.
6. 13.05.2020 полет без связи в ВП класса «С» экипажем ВС A119, RA01691.
7. 16.05.2020 доклад оператора БПЛА о наблюдении легкомоторного ВС в районе действия МР 2213, на высоте около 50 м, в 5-6 км юго-западнее н.п. Ильинка.
8. 16.05.2020 полет 2-х неопознанных ВС в районе пл. Новинки.
9. 25.05.2020 нарушение порядка ИВП экипажем ВС R44, RA06360, МР2103 в районе Солнечногорска.
10. 27.05.2020 полет неопознанного ВС в районе н.п. Серпухов.
11. 27.05.2020 экипаж ВС R66, RA06360 отклонился от заявленного маршрута полета. Нарушение ИВП в классе «G».
12. 30.05.2020 доклад КВС A320, рейс АФЛ1391 о наблюдении дрона в районе аэродрома Шереметьево.
13. 04.06.2020 вылет с п.п. Хелипорт ВС R66, RA06360 без диспетчерского разрешения.
14. 04.06.2020 посадка в условиях грозы ВС GALX (рейс ЕСС 201), ВС H25B (ЦИГ 1601), ВС B-767 (рейс УТА 9804) на аэродроме Внуково.
15. 06.06.2020 потеря радиосвязи с экипажем ВС AN2, RA68165 в течении 45 минут.

16. 06.06.2020 потеря радиосвязи с экипажем ВС SU24, 44461 в районе ОПРС Малое Скуратово.

17. 06.06.2020 КВС R66, RA06360 принял решение следовать на пп Конаково при отсутствии уведомления на ИВП.

18. 10.06.2020 полет без плана ВС Як-12, РА-2537Г с посадкой на п/п Северка.

19. 10.06.2020 взлет ВС R66, RA06360 с п/п в районе н. п. Николина Гора без разрешения органа ЕС ОрВД и полет в запретной зоне № 63 без соответствующего разрешения.

20. 14.06.2020 полет без плана ВС R66, RA06360 по маршруту пл. Горка-Хелипорт.

21. 15.06.2020 полет без плана ВС R66, RA06360.

22. 15.06.2020 доклад КВС E170, рейс СБИ1248 о наблюдении дрона в районе ОПРС Аксиньино.

23. 18.06.2020 полет без уведомления органа ОВД ВС R66, RA06360 по маршруту пл. Лопотово-Хелипорт.

24. 18.06.2020 доклад КВС H25Б, рейс СИГ9673 о наблюдении квадрокоптера в районе аэродрома Внуково.

25. 19.06.2020 полет двух неопознанных ВС в районе аэродрома Шереметьево.

26. 19.06.2020 доклад КВС E170, рейс СБИ1196 о наблюдении дрона в районе аэродрома Мячково.

27. 19.06.2020 доклад КВС A320, рейс СВР036 о наблюдении дрона в районе ПОД АБМАС.

4. За отчетный период специалистами отдела инспектирования и контроля качества АНО, совместно со специалистами Центрального МТУ Росавиации (ЦМТУ Росавиации), расследовано 1 авиационное событие, еще 10 авиационных событий находятся в стадии расследования. По 5 авиационным событиям направлены в ЦМТУ Росавиации формализованные отчеты.

По остальным 11 авиационным событиям, в соответствии с требованиями п. 3.2.5.1 Руководства по системе управления безопасностью полётов при АНО ФГУП «Госкорпорации по ОрВД», введенном в действие с 01.12.2014 приказом ФГУП «Госкорпорации по ОрВД» от 31.10.2014 № 595, проведены анализы действий персонала ОВД с внесением в БД БП установленным порядком результатов анализа действий персонала ОВД.

5. В приведенных случаях авиационных событий действия персонала ОВД, в основном, были правильными и своевременными. В отчетном периоде авиационный инцидентов связанных с недостатками по ОВД (ОрВД) не зафиксировано.

Вместе с тем в 3 событиях выявлены недостатки допущенные диспетчерским персоналом ОВД и ПИВП указывающие на недоработки руководящим составом МЗЦ и служб движения ЦОВД в подготовке

диспетчерского состава, которые не повлияли на причины авиационных событий.

07.04.2020 возврат ВС Paiper PA-32, RA-2917G на площадку вылета по причине отсутствия плана полета.

По данному событию проводился анализ действий персонала МЗЦ, Шереметьевского и Внуковского ЦОВД, в результате которого сделано заключение, что действия КВС, персонала ОВД и ПИВП филиала, при обеспечении полета ВС Paiper PA-32, RA-2917G, были неправильными, имели место нарушения требований документов, регламентирующих воздушное законодательство РФ.

Выявлены следующие недостатки:

- КВС, при ведении радиосвязи с диспетчером ШРМ и диспетчером ВНК, не исправил неправильное восприятие своего позывного, чем нарушил п.2.14.2 ФАП – 362;

- диспетчер ШРМ и диспетчер ВНК неправильно восприняли позывной КВС, хотя сеансы связи длились неоднократно и качество радиосвязи было на должном уровне;

- нарушение диспетчером ПИВП п. 119, п.п. «а» ФП ИВП при выдаче разрешения КВС на выполнение полета;

- отсутствие плановой информации в плановой подсистеме КСА ОВД «Топаз» на рабочем месте ВДПП Шереметьевского центра ОВД по ВС Paiper PA-32, RA-2917G;

- исполнение обязанностей начальника смены МЗЦ диспетчером – стажером ПИВП;

- начальник смены МЗЦ ЕС ОрВД не предпринял оперативных мер и не дал указаний по поиску плана полета по всем известным параметрам, ограничившись только позывными «2916G» и «2918G». Маршрут Вихрево (UUCW) - Воронеж (Чертовицкое) был единственным в суточном плане;

- отсутствие контроля со стороны старших диспетчеров и руководителей стажировок за действиями диспетчеров-стажёров при возникновении нестандартных ситуаций, требующих всестороннего анализа.

13.05.2020 полет без радиосвязи в воздушном пространстве класса «С» ВС Agusta AW- 119 Koala, RA-01691.

По данному событию проводилось расследование Росавиацией, в результате которого установлено, что авиационное событие классифицируется как **–авиационный инцидент.**

В ходе проведенного расследования авиационного инцидента, связанного с полетом без радиосвязи в воздушном пространстве класса «С» ВС Agusta AW- 119 Koala, RA-01691 13.05.2020 при следовании по маршруту: п.п. Подольск - п.п. Федоровка - п.п. Волга-Балашиха, комиссией установлен факт нарушения КВС порядка использования воздушного пространства согласно п.п. «л», п. 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации,

утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138: «Влет воздушного судна в контролируемое воздушное пространство без разрешения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами)».

Недостатки выявленные при расследовании:

Диспетчерский состав Внуковского ЦОВД, Воронежского ЦОВД и Калужского ЦОВД не уведомил РКЦПС (центр поиска и спасания) об отсутствии информации о местоположении и двухсторонней связи с экипажем ВС, тем самым, не выполнил требования п.9.2. Федеральные авиационные правила "Организация воздушного движения в Российской Федерации", утвержденный Приказом Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293. Органы ОВД, за исключением случаев, указанных в пункте 9.5 настоящих Правил, немедленно уведомляют координационные центры поиска о том, что воздушное судно находится в одной из стадий аварийного положения:

за исключением случаев, когда не имеется никаких сомнений относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц стадия неопределенности характеризуется состоянием, когда наступает одно из следующих событий:

от воздушного судна не получено никаких сообщений по прошествии 30 минут после того времени, когда должно было быть получено сообщение, либо после первой неудачной попытки установить связь с таким воздушным судном, в зависимости от того, что наступает раньше;

воздушное судно не прибывает в течение 30 минут после расчетного времени прибытия, сообщенного им в последней передаче или рассчитанного органами обслуживания воздушного движения, в зависимости от того, какое из них позднее.

04.06.2020 посадка в условиях грозы ВС GALX (рейс ЕСС 201), ВС Н25В (ЦИГ 1601), ВС В-767 (рейс УТА 9804) на аэродроме Москва (Внуково).

По данному событию проводился анализ действий персонала ОВД Внуковского ЦОВД, в результате которого сделано следующее заключение:

Федеральные авиационные правила полётов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденные приказами Министра обороны Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Российского авиационно- космического агентства от 31.03.2002 г. № 136/42/51, п.163, не ограничивают выполнение полётов по правилам ППП в зоне грозовой деятельности и сильных ливневых осадков при наличии бортовых РЛС. Данное условие, позволяет выполнять полёт и не дает диспетчеру УВД оснований для запрещения посадки или выдачи указаний по прекращению захода на посадку.

Необоснованные действия РП ЦОВД и диспетчера ПДП привели к нарушению требований пунктов 5.2, 5.9, 5.4.12. 5.4.14 ФАП ОрВД и

пункта 5.1.1 технологии работы диспетчера пункта диспетчера посадки Внуковского центра ОВД (Редакция 11), в части не выдачи экипажу ВС разрешения на посадку».

РП ЦОВД не направил сообщение ALD об авиационном событии (посадка без диспетчерского разрешения) в нарушение требований ТС-2013.

6. Рекомендации.

6.1. Информационный бюллетень изучить с диспетчерским составом ОВД, ПИВП и ОПВД.

6.2. Материалы, изложенные в информационном бюллетене, использовать при планировании профилактической работы по предупреждению авиационных происшествий и инцидентов, нарушений правил ОВД и ПИВП.

6.3. Регулярно осуществлять анализ деятельности персонала ОВД, ПИВП и ОПВД, в том числе и с использованием материалов СОК, проводить детальные разборы по выявленным недостаткам в выполнении технологии работы и в нарушениях технологической дисциплины.

6.4. Руководящему составу служб ОВД акцентировать внимание всего диспетчерского состава на необходимости более качественного выполнения требований руководящих документов, в том числе:

- исключить упрощенчество в осуществлении технологических процедур;

- повысить технологическую дисциплину и требовательность диспетчеров РЛУ и ПК по отношению друг к другу и по отношению к экипажу ВС, в части качественного ведения и контроля радиообмена;

- обеспечить необходимый, активный уровень участия диспетчеров ПК в осуществлении ОВД, исключить тенденцию отстраненности диспетчеров ПК от прослушивания и контроля радиообмена, недостаточного анализа воздушной обстановки;

- усилить контроль за действиями диспетчеров-стажеров со стороны диспетчеров-инструкторов.

6.5. Старшим диспетчерам направлений более внимательно осуществлять контроль ведения радиообмена, при обнаружении нарушений принципиально анализировать и разбирать каждый случай, в том числе, на разборах смен, исключить случаи игнорирования и укрывательства.

6.6. При проведении технической учебы:

- изучить с диспетчерским составом соответствующие разделы ФАП «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 26.09.2012 № 362 (ФАП-362);

- организовать изучение разделов технологии работы, касающихся взаимодействия диспетчеров РЛУ и ПК при прогнозировании воздушной обстановки и выработки согласованных решений, согласование решений со смежными диспетчерскими пунктами.

6.7. Обеспечить регулярное осуществление выписок (прослушиваний) радиообмена, расшифровку и анализ материалов СОК, принятие профилактических мер по недопущению нарушений правил и фразеологии радиообмена, технологии работы диспетчера ОВД, ПИВП и ОПВД.

6.8. Руководящему составу служб ОВД организовать комплексное использование материалов СОК, осуществлять своевременный анализ выписок фразеологии (прослушиваний) радиообмена, исключить формальный подход со стороны старших диспетчеров и инструкторского состава при оценке деятельности диспетчерского состава.

Заместитель начальника отдела инспектирования
и контроля качества АНО

«03» июля 2020 года

Г.Д. Макаров