<u>מספר ת.ז:</u>

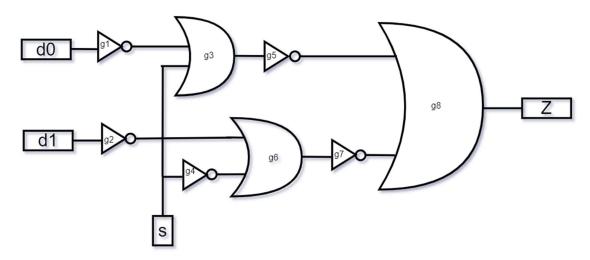
1 עופר ניסים – 312367576

2. עידן גבאי - 315073163

<u>: טבלת השהיות</u>

	$T_{ m PDLH}$	T_{PDHL}
NOT	B = 1	C = 5
OR2	D = 10	E = 7
XOR2	F = 3	G = 1

$2 \rightarrow 1$:מימוש לבורר



<u>: טבלת אמת</u>

do	d1	S	Z
0	0	0	0
0	0	1	0
0	1	0	0
0	1	1	1
1	0	0	1
1	0	1	0
1	1	0	1
1	1	1	1

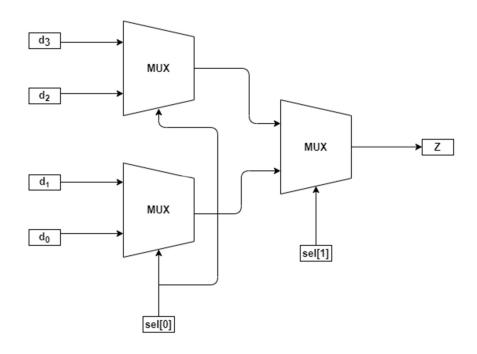
± 2 ביטוי ל ± 2

$$Z = S \cdot D_1 + \bar{S} \cdot D_0$$

זמני השהייה לפי מסלולים:

Path	do	d1	sel	$T_{ m pd}$
$d0 \to g1 \to g3 \to g5 \to g8 \to z$	0 → 1	0	0	C + E + B + D = 23
$d0 \to g1 \to g3 \to g5 \to g8 \to z$	1 → 0	0	0	B+D+C+E=23
$d1 \to g2 \to g6 \to g7 \to g8 \to z$	0	0 → 1	1	C + E + B + D = 23
$d1 \to g2 \to g6 \to g7 \to g8 \to z$	0	1 → 0	1	B+D+C+E=23
$S \to g4 \to g6 \to g7 \to g8 \to z$	0	1	0 → 1	C + E + B + D = 23
$S \to g4 \to g6 \to g7 \to g8 \to z$	0	1	1 → 0	B+D+C+E=23
$S \to g3 \to g5 \to g8 \to z$	1	0	0 → 1	D+C+E=22
$S \to g3 \to g5 \to g8 \to z$	1	0	1 → 0	E+B+D=18

<u>:1→4 מימוש הבורר 4</u>



do	d_1	d_2	d_3	sel	T_{pd}
0→1	1	1	1	[0,0]	$2 \cdot (C + E + B + D) = 46$
1→0	1	1	1	[0,0]	$2 \cdot (B+D+C+E) = 46$

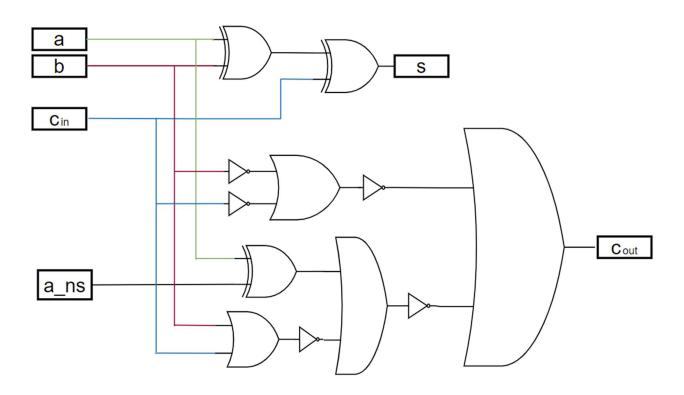
הטבלה המעודכנת לסעיפים הבאים הינה:

	$T_{ m PDLH}$	$T_{ m PDHL}$
NOT	B = 5	C = 5
OR2	D = 10	E = 10
XOR2	F = 3	G = 3

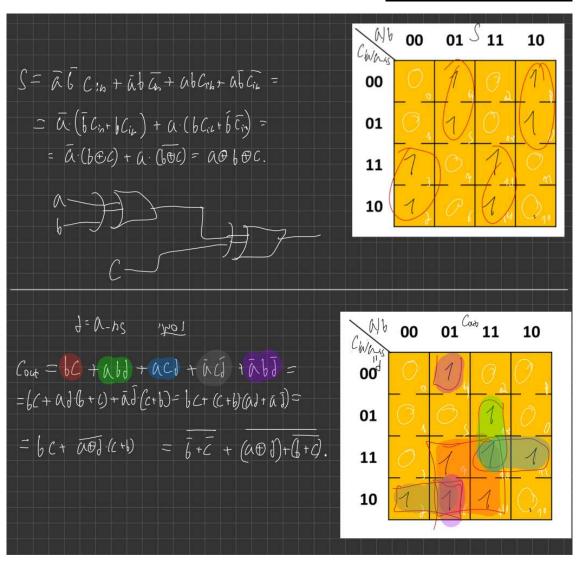
<u>2.3</u> <u>חישבנו בעזרת מפות קרנו והגענו לביטויים הבאים:</u>

$$S = A \oplus B \oplus C$$

$$C_{out} = \overline{B} + \overline{C} + \overline{(a \oplus a_ns) + \overline{b+c}}$$



החישובים בעזרת מפות קרנו:

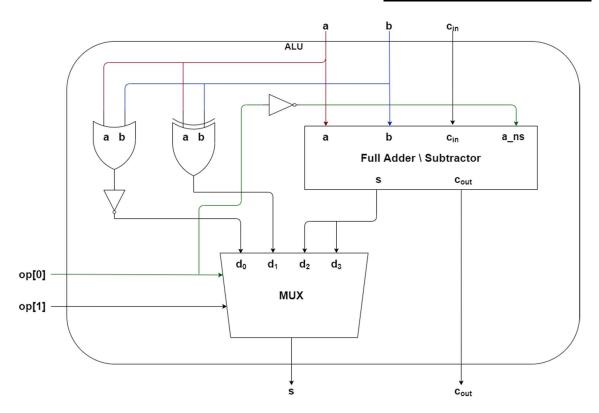


טבלת ההשהיות המקסימליות מכל כניסה לכל יציאה:

Path	a	b	c_in	a_ns	T_{pd}
$a \rightarrow xor_1 \rightarrow xor_2 \rightarrow s$	0 → 1	0	0	לא רלוונטי	6
$b \to xor_1 \to xor_2 \to s$	0	0 → 1	0	לא רלוונטי	6
$c_in \rightarrow xor_2 \rightarrow s$	0	0	0 → 1	לא רלוונטי	3
$a_ns \rightarrow s$	-	-	-	-	לא קיים - 0 מסלול
$a \rightarrow xor_3 \rightarrow or_3 \rightarrow not_5 \rightarrow or_4 \rightarrow c_out$	0 → 1	0	0	0	28
$b \rightarrow or_2 \rightarrow not_4 \rightarrow or_3 \rightarrow not_5 \rightarrow or_4$ $\rightarrow c_out$	0	0 → 1	0	0	40
$c_in \rightarrow or_2 \rightarrow not_4 \rightarrow or_3 \rightarrow not_5$ $\rightarrow or_4 \rightarrow c_out$	0	0	0 → 1	0	40
$a_ns \rightarrow xor_3 \rightarrow or_3 \rightarrow not_5 \rightarrow or_4 \rightarrow c_out$	0	0	0	0 → 1	28

יש לציין כי עקב הסימטריה בזמני ההשהיה T_{PDLH} ו- T_{PDHL} שניתנו בטבלה המצורפת של התרגיל, אין צורך להוסיף את המסלולים בהם השינוי הוא הפוך לזה שבחרנו. בנוסף, משיקולים דומים אין צורך לשנות את ערכי הכניסות שאינם בכניסה הנבדקת במסלול.

ALU:מימוש יחידת החישוב 2.4

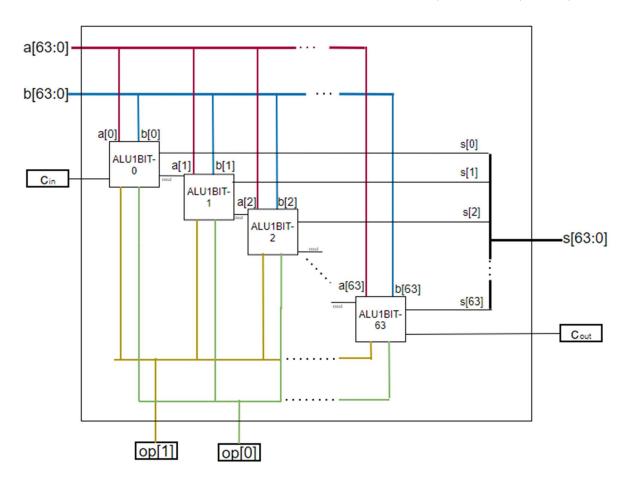


חישוב כל ההשהיות המקסימליות מכל כניסה לכל יציאה:

Path	a	b	c_in	op[0]	op[1]	T_{pd}
$a \rightarrow or \rightarrow not \rightarrow mux \rightarrow s$	0 → 1	0	0	לא רלוונטי	0	61
$b \to or \to not \to mux \to s$	0	0 → 1	0	לא רלוונטי	0	61
$c_in \to FAS \to mux \to s$	0	0	0 → 1	לא רלוונטי	0	49
$op[0] \rightarrow mux \rightarrow s$	0	0	0	0 → 1	0	46
$op[1] \rightarrow mux \rightarrow s$	0	0	0	0	0 → 1	23
$a \rightarrow FAS \rightarrow c_out$	0 → 1	0	0	לא רלוונטי	לא רלוונטי	28
$b \rightarrow FAS \rightarrow c_out$	0	0 → 1	0	לא רלוונטי	לא רלוונטי	40
$c_in \to FAS \to c_out$	0	0	0 → 1	לא רלוונטי	לא רלוונטי	40

2.5 מימוש יחיד ALU המקבלת 64 סיביות:

נשתמש ב 64 יחידות מהסעיף הקודם(יחידה מהסעיף הקודמת נקראת - "ALU1BIT" כי היא מקבלת רק ביט 1) באופן הבא:



חישוב ההשהיה המקסימלית:

0 o 1 נשים לב שבמעגל הנייל נקבל את המסלול הארוך ביותר במעבר טורי בין כיותר המסלול הארוך את המסלול הנייל לבין לבין לבין היא כל המימטריה). ההשהיה של כל רכיב ALU1BIT במסלול, בין היציאות שהזכרנו, היא 40 נבין 1 o 0

בשביל שנראה בסימולציה את השינויים לאורך ריצת התוכנית נבחר את הקלט כך שהוקטור A בשביל שנראה בסימולציה את השינויים לאורך ריצת התוכנית נבחר שלה בסימולציה את השינו האחרון, כאשר באפסים חוץ מהביט הראשון והאחרון, כאשר B ווהקטור $\rm B$

לאחר מכן נשנה את הערך של הביט הlsbשל B של B של מים הערך של הערך של הערך של הביט הbשל החר מכן נשנה את הערכים ביציאה S הערכים ביציאה

עבור הרכיב הראשון, נבחר במסלול בעל ההשהיה המקסימלית עד ליציאה לפי הטבלה שבנינו בסעיף. גבחר הרכיב הראשון, נבחר במסלול בעל ההשהיה 40, נבחר בחור בשתי אפשרויות בעלות השהיה 40, נבחר $b[0] o c_{out}$

עבור 62 הרכיבים הבאים, ניקח את המסלול שתיארנו בהתחלה ל $c_{in} \rightarrow c_{out}$ הארנו שתיארנו שתיארנו ניקח את באים, ניקח את בעל זמן השהיה 62 בעל זמן השהיה

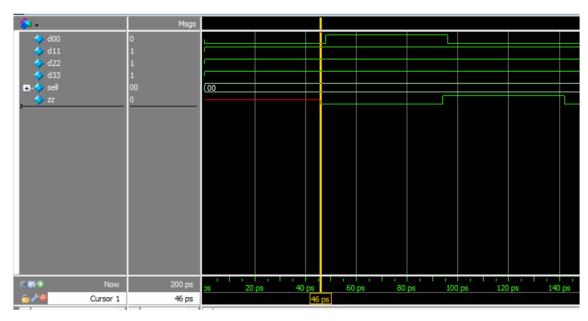
ברכיב האחרון ניקח את המסלול בעל ההשהיה המקסימלית מהכניסה לפי הטבלה שבנינו בסעיף. ברכיב האחרון ניקח את המסלול בעל ההשהיה לומן השהיה לפו $c_{in} \to s$ ברכיב המסלול המתאים הוא כל המחלים בעל ומן השהיה לפו

כעת נסכום את זמני ההשהיה של כל 64 היחידות במסלול ונקבל:

$$T_{max} = T_{pd}(b[0] \to c_{out}) + 62 * T_{pd}(c_{in} \to c_{out}) + T_{pd}(c_{in} \to s)$$
$$= 40 + 62 * 40 + 49 = 2569$$

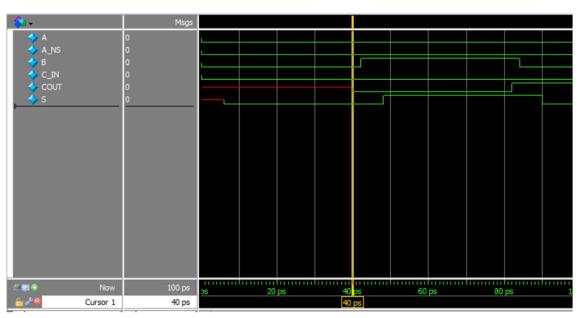
ובסך הכל ההשהיה המקסימלית היא 2569.

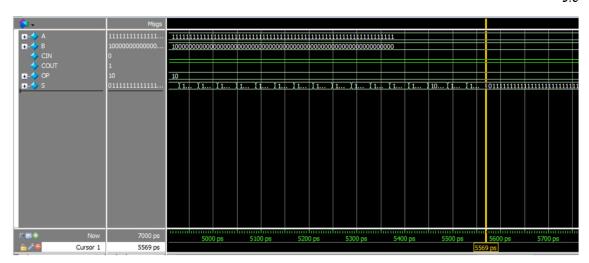
3.3



ps 48 אחרי אחרי מתייצב, שהערך של היציאה מתייצב, אחרי אחרי אחרי אחר קיבלנו התאמה מושלמת בניסוי, ניתן לראות שרק בz-z השינוי בz-z בוצע (אחר שרק לראות שרק ב' ps שוב שרק ביצע את השינוי וניתן לראות שרק ב' ps לאחר מכן ב' z-z שצפינו בחישוב. ps לאחר מכן ps לאחר מכן ps לאחר שר התעדכן ב' ps לאחר מכן ps לאחר מכן שפינו בחישוב.

3.5





המתנו כ ps3,000 עד שהכניסות יתייצבו ולאחר מכן ביצענו את השינוי.

ניתן לראות שהערכים הסופיים מתייצבים בדיוק לאחר כ ps 2569 מהשינוי (כלומר יציבים ב ps5569 ניתן לראות שהערכים הסופיים מתייצבים בדיוק לאחר כ ps 2669 מתחילת הניסוי. בדיוק כמו שהסברנו ב2.5, השינוי יצר תגובת שרשרת כך שהשינוי האחרון מסתיים בbd מתחילת של המערכת שבנינו, וזה בדיוק מה שקרה.

כלומר החסם העליון על ההשהיה המקסימלית עובד.