


29/04/2021 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار	تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report		
RD290421780	Case Number / رقم الحالة	التقرير النهائي Final Report		
29/04/2021 16:55:16	Accident Time / وقت الحادث	جهة التحویل مرور الشرق		
الرياض   الملك عبدالعزيز, الحوية // تقاطع ابو بكر الصديق // نودج + شيفروليت + مسك	مکان الحادث Accident Location			
24.7271141, 46.7101957	Coordinate / أحداثيات الحادث			

الطرف (3) Party	الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	معلومات السائق Driver Info.
اسم المالك / Name	محمد عبدالمستار عبدالحكيم	محمد شامشاد شامشاد	محمد شامشاد شامشاد
الجنسية / Nationality	مصري	هندي	هندي
العمر / Age	36   30/11/1985	44   20/05/1978	44   20/05/1978
رقم الاتصال / Mobile No.	0540527369	0533408273	0533408273
رقم الهوية / ID Number	2424494306	2332047543	2332047543
نوع الرخصة / License Type	رخصة خاصة	رخصة خاصة	رخصة خاصة
تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date	01/12/2018	31/08/2021	31/08/2021
تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date	29/04/2021	29/04/2021	29/04/2021

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	نوع المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
سلام محمد اسامه	محمد عبدالمستار عبدالحكيم	عبدالله عبدالعزيز زيدان	فورد / تليكس	ح ١ ص 9489 / خصومي
نودج / تيون	شيفروليت / ابيكا	فورد / تليكس	أبيض / 2013	ح ١ ص 9489 / خصومي
أحمر / 2017	فضي / 2005	فورد / تليكس	أبيض / 2013	ح ١ ص 9489 / خصومي
د ب و 2961 / خصومي	أط د 9295 / خصومي	عبدالله عبدالعزيز زيدان	أبيض / 2013	ح ١ ص 9489 / خصومي


التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة الدرع العربي للتأمين التعاوني		OVCP31298	14/07/2021	15/05/2020	شامل

عدد أطراف الحادث : 3   عدد الإصابات : 0   عدد الوفيات : 0			
سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area
عدد ترك مسافة, no sufficient distance, كفاية		100%	المقدمة, front
		0%	المقدمة, front, المؤخرة, Rear
		0%	الركن الخلفي الأيسر, Rear Left, المؤخرة
الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
1100116712 / 4452		بعد المعاينة والإطلاع والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن كلا الأطراف كاتا يسيرا على طريق ( الهروبه ) باتجاه ( الشرق ) في المسار ( الايسر ) ولعدم ترك مسافة كافية من الطرف الأول وعدم الانتباه حتم التصادم بين الأطراف ونتج عن ذلك أضرار مادية للمركبات الطرف الأول ( المقدمة ) والطرف الثاني ( المؤخرة والمقدمة ) الطرف الثالث المؤخرة الركن الخلفي ال ايسر وبذلك تكون نسبة الادانه على الطرف الأول ١٠٠% وفق للمادة 50/2/19 من نظام ام المرور



العمليات  
Operations

CR. 1010229751

## رسم كروكي الحادث / Accident Sketch

RD290421780	رقم الحالة / CaseNumber
4/29/2021 4:55:16 PM	وقت الحادث / Accident Time
// الملك عبدالعزيز, العروبة // تقاطع ابو بكر الصديق دودج + شيفروليت + سنك	
مكان الحادث / Accident Location	





RD290421780

نجم  
najm

17/09/1442	التاريخ
4/29/2021 11:15:08 PM	الموافق
RD290421780	المرجع
تمت الطباعة من خلال موقع نجم	تمت الطباعة بواسطة

المحترمين

إدارة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته و بعد ,,

**الموضوع : حادث مروري رقم RD290421780**

نفيد سعادتكُم بأنه قد تم إستلام بلاغ عن حادث مروري بتاريخ 17/09/1442 الموافق 29/04/2021 في تمام الساعة 04:55 PM على النحو التالي :

#	إسم السائق	رقم الهوية	إسم المالك	نوع المركبة	رقم اللوحة	نسبة المسؤولية
3	نسمه مصطفى اعزازي	2279013334	سلام محمد اسامه	دودج/نيون	د ب و 2961	%0
1	محمد شامشاد شامشاد	2332047543	عبدالله عبدالعزيز زيدان	فورد/فليكس	ح ا ص 9489	%100
2	محمود عبدالستار عبدالحكيم	2424494306	محمود عبدالستار عبدالحكيم	شيفروليت/ابيكأ	ا ط د 9295	%0

تمت مباشرة الحادث من قبل محقق الحوادث ببلاغ رقم RD290421780 و الذي أفاد بتقريره على الموضح بالجدول التالي:

#	نوع المركبة	طراز المركبة	رقم اللوحة	نسبة المسؤولية	المخالفة
1	فورد	فليكس	ح ا ص 9489	%100	عدم ترك مسافة كافية

تفاصيل الحادث

تم إحالة الحادث إلى إدارة المرور ميدانيا بسبب الطرف المدان لا يحمل تأمين

معلومات ترحيل الحادث إلى مركز المعلومات الوطني إلكترونيا بموجب الموضح ادناه.

رقم الحالة	تاريخ الإرسال	رقم المرجع لدى علم
RD290421780	4/29/2021 4:55:16 PM	وجود عائق تقني عند رفع بيانات الحادث عبر أنظمة علم

وبناءً على طلب 2 لإنهاء إجراءات الحادث من قبلكم نرفق لكم التقرير النهائي للحادث.



وفي الختام ، تقبلوا منا فائق الإحترام ،،،،