9.3.2 单行tr内部，单个td内容过长，导致分页

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 05-00 | 210425 | 整本 | 根据公司舱位调整，修订整本手册头等舱为公务舱；  修订本手册“航卫部门”为“航医室”； |
| 第一章 | 1.5 1）3）修订手册编写委员会为乘务业务标准评估审议委员会；2）修订乘务业务标准评估审议委员会组成人员；  1.6.1修订客舱部安全管理组织结构图；  1.6.5 修订客舱部各科室职能； |
| 第二章 | 2.2.2 9）优化描述；  2.2.3 2）新增特殊旅客可先行登机；10）优化描述；  2.2.4 修订关机门前内容；  2.2.7 11）优化描述将“废物箱”统一为“垃圾箱”；  2.2.9 2）将“地面人员给予手势后”修订为“地面人员给予确认后”，新增“确认方式包括但不限于手势、敲门等”；  2.3.1 2）f)修改指引；  2.3.2 1）c)修订勘误，删除“直”；  2.3.2 6）d)修订勘误，“有误货单”修订为“有无货单”； |
| 第三章 | 3.1.1 4）优化描述;  3.1.2修订指引；  3.1.4 1）b)优化描述；6）修订“舷梯、廊桥”为“廊桥/客梯车撤离飞机后”；  3.1.4 8）d)及10）完善描述，增加“或根据机场要求遮光板关闭”；  3.1.6 修订“舱门滑梯预位/解除预位”操作程序；  新增“3.1.7舱门操作责任对照表”；  3.2.11 1）修订描述，新增A321NEO客舱乘务员最低配备数；2）增加A321适用性； 5）新增A321NEO客舱乘务员就坐位置及要求;6）b)新增A321NEO飞机地面停留机上有旅客时至少保留客舱乘务员数；  3.2.17 2）c)完善描述；  3.2.25 统一名称将“防烟面具”修订为“防护式呼吸装置（PBE）”，“废物箱”统一为“垃圾箱”；  3.2.30 5）a)优化描述；  3.2.37 修订“快速离机”程序；  3.3.4 注增加指引内容；  3.3.8 完善描述；  3.4.1增加207座A321NEO出口座位位置；  3.4.2 删除A320; |
| 第四章 | 4.7 将“签封”统一为“铅封”；  4.8 5）修订勘误；  4.14.3 1）d) 将按图（3）改为按图（4）； |
| 第五章 | 删除本章涉及尖锐物品的 “假牙”；  5.2.2 1）优化描述；4）修订a)b) ； 5）优化英文描述；10）优化描述；  5.2.3 11）c)(9)及d)(9)及表格中增加援助者要求；增加表格内非地板高度水上撤离援助者要求；  5.5.4 1）a)修订封门姿势；2)删除a);序号调整；c)增加A321人工充气手柄位置；  5.6.4 1）修订封门姿势；2）a)b)优化描述；  5.7.9 “应急定位信标机“改为“应急定位发射器”；  5.10.4 及5.10.6将“防烟面罩”统一为“PBE”;  5.10.7 完善检查标准；  5.11.2 1）f)增加受爆炸危害程度最小位置适用机型；  5.12.1 统一修订“应急出口”为“翼上出口”；修订“门区及滑梯预位”为“门区及滑梯操作”；新增5.12.1.10 A321NEO乘务员工作岗位职责（6人制）；新增5.12.1.11 A321NEO乘务员工作岗位职责（7人制）；  5.12.2 优化描述；统一修改“麦克风”为“扩音器”，“应急定位信标机”为“应急定位发射器”；  新增5.12.4 A321NEO陆地应急撤离职责；  新增5.12.5 A321NEO水上应急撤离职责； |
| 第六章 | 本章增加应急设备及应急医疗设备英文；  6.1 修订防护式呼吸装置（PBE）检查；统一修订“麦克风”为“扩音器”，“应急定位信标机”为“应急定位发射器”；  6.2 标题“急救设备”修订为“应急医疗设备”，增加乘务长检查及管理职责；  6.2.1 2）新增急救箱座位数及数量要求；4）h)统一“签封”为“铅封”；  6.2.2 3）a)修订描述，“急救箱”改为“应急医疗箱”；  6.3.1 2）修订描述及增加表格内座位数及手提灭火器数量；  6.3.2 1）2）修订描述“废物箱”统一为“垃圾箱”；  6.3.3修订I型面罩式PBE、 II型面罩式PBE、 III面罩式PBE飞行前检查、操作方法并修订图片；修订6）注意事项；  新增6.4.9 洗手间烧水器；  变更“6.12.5开启锁着的洗手间门”为“6.4.10开启锁着的洗手间门”；6.4.9、6.4.10、6.4.11序号顺延；  6.5.3 增加备注内容；  6.6.1 2）a)增加使用中、英双语进行；f)完善内容；  6.6.2 5）新增类型五座椅操作；后续序号顺延；  6.7.1 3）修订有指示灯的及无指示灯的手电筒使用时间；  6.7.2修订“应急定位信标机”为“应急定位发射器”；  6.7.3 修订“麦克风”为“扩音器”；3）c)完善操作方法描述；  6.7.4 3）d)（2）（g）优化描述；  6.7.5 4）操作方法a)b）充气时间约为4秒修订为“滑梯在10秒内充气完毕”；  6.7.6 3）增加适用性A321;4)约4秒修订为10秒内完全充满气；  6.7.9图片更新；1）新增脱开滑梯操作步骤；  6.8.3修订4）飞行前检查；  6.9.3 统一“撤离窗”为“逃离窗”；  6.9.6统一“救生斧”为“应急斧”；  6.10.1 2）细化氧气发生器持续工作时间；  6.10.2 氧气系统分布图新增A321NEO 207座；  6.10.3 2）a) 修订类型I氧气瓶操作方法并优化图片；  6.11 修改标题为飞机基本设备；  6.11.1 新增A321出口；增加备注内容；  6.11.2 1）增加321 I型机门介绍；4）f)a修改“滑梯4秒钟充气完毕”为“滑梯10秒内充气完毕”；5）增加A321NEO 3号门介绍及操作；  6.11.3 增加A321 III型机门介绍;2）a)修订介绍；2)b) 修订充气时间为“滑梯10秒内充气完毕”；新增c) A321应急操作方法  6.11.6 2)a)(1)增加注内容及图示；2)a)b)(1)完善描述；  6.11.7 4）a)(3)新增“cabin ready”及“Seat Setting”介绍；  6.12.3 3）修改“麦克风”为“扩音器”；  6.12.5开启锁着的洗手间门修订6.4.10开启锁着的洗手间门；后续序号变更；  6.12.5变更为乘务员座椅发生故障，并修订内容； |