修订状况表

| 版本号 | 修订日期 | 修订章节 | 修订说明 |
| --- | --- | --- | --- |
| 04-00 | 200131 | 整本手册 | 根据公司运行要求、IOSA相关条款、局方航空器重量与平衡控制规定-AC-121-FS-135以及载重平衡工作实际需求，现整本修订载重平衡管理手册，具体修订内容如下：  1.修改批准有效页清单章节名称  2.修改整本手册组织架构、增加相关ISM手册条款号  3.修改第一章目录，重新划分章节  4.修改第二章2.1.2引用文件，修改并添加第2.2载重平衡控制体系图及相关工作涉及部门的工作职责  5.修改第三章3.2部分概念  6.修改第四章整章目录，重新编排并添加章节内容  7.修改第五章目录，5.1、5.2重新编排整节内容，5.3节增加计算公式  8.修改第六章目录，重新编排并修改6.1、6.2、6.3、6.5、6.6节内容，增加6.4数据和信息的传递流程  9.修改第七章目录，重新编排7.1节内容，修改7.2、7.3、7.4、7.5、7.6节全部内容，7.3节增加部分非正常情况下的控制，7.4节增加部分特种物品的载重平衡控制，7.5节增加特殊航班保障流程，7.6节增加离港系统故障保障流程  10.修改第八章全部内容  11.修改第九章整章目录，重新编排并添加章节内容，增加9.3、9.4节  12.增加第十章重量与平衡风险管控  13.重新编排第十一章并增加部分内容  14.增加第十二章载重平衡训练大纲  15.增加第十三章代理人管理  16.修改第十四章目录，重新编排整章内容，更新表格数据  17.修改第十五章目录，重新编排整章内容 |
| 04-01 | 200601 | 批准有效页清单 | 修改批准有效页清单章节名称、版本号 |
| 有效页清单 | 修改2.2、3.1、3.2、4.1、4.2、5.2、6.0至6.7、7.2至7.4、8.1、8.2、10.3、11.1至11.4、12.1至12.3、13.2至13.4、14.0、14.4、15.1、15.2 |
| 目录 | 变更6.3至6.7，变更第十四章，增加14.4 |
| 2.2.1.2 | 修改1）、2）、7）、8）、9）的内容 |
| 2.2.3 | 修改3）、4）的内容 |
| 3.1.1 | 修改3.1.1.1的内容，修改3.1.1.2和3.1.1.4的附图 |
| 3.1.2 | 修改3.1.2.2、3.1.2.9和3.1.2.10的内容 |
| 3.2.2 | 修改3.2.2.2、3.2.2.7至3.2.2.9的条款内容 |
| 4.1 | 修改标题下的文字说明 |
| 4.1.1 | 修改3）至7）的内容 |
| 4.1.2 | 修改标题下的文字说明 |
| 04-01 | 200601 | 4.1.3 | 增加4.1.3.4的内容 |
| 4.1.4 | 增加条款内容 |
| 4.1.5 | 增加条款内容 |
| 4.2 | 增加标题下的文字说明 |
| 4.2.1 | 修改标题下的文字说明及4.2.1.1和4.2.1.2的内容 |
| 4.2.3 | 修改1）的内容 |
| 4.2.4 | 修改条款内容 |
| 4.2.5 | 增加条款内容 |
| 5.2.3 | 修改条款及计算公式的文字描述 |
| 第六章目录 | 变更04-00版本目录6.3的名称，原04-00版本6.3至6.6依次变更为6.4至6.7 |
| 第六章正文 | 将04-00版本的“6.2.8航班预配的修正”变更为“6.3监控”并细化具体内容，6.4至6.7节变更章节号 |
| 6.1 | 增加6.1.2、修改6.1.3的内容 |
| 6.2 | 增加6.2.8、6.2.9、6.2.10、6.2.11的内容 |
| 6.2.7 | 修改条款5）的内容 |
| 6.3 | 修改04-00版本的“6.2.8航班预配的修正”为“6.3监控”并细化具体内容 |
| 6.4 | 修改6.4.1的内容 |
| 6.5 | 修改6.5.1的附图，修改6.5.4至6.5.6的内容，修改6.5.7、6.5.9的标题 |
| 6.6 | 6.6.4修改第7）条、6.6.5增加第2）条，其他条目依次变更序号。增加6.6.6的内容 |
| 04-01 | 200601 | 7.2.1 | 增加3）的内容，修改4）的内容 |
| 7.2.2.2 | 修改1）的内容 |
| 7.3.1 | 修改条款内容 |
| 7.3.3.2 | 修改条款内容 |
| 7.3.4.1 | 修改1）的内容 |
| 7.3.5.1 | 将“目的”改为“要求” |
| 7.3.5.4 | 修改3）、4）的内容 |
| 7.3.6 | 修改7.3.6.2的标题及条款6）、7）的内容，修改7.3.6.3和7.3.6.4 |
| 7.3.7 | 修改条款内容 |
| 7.4.3 | 修改3）的内容 |
| 7.4.4 | 修改7.4.4.2的内容 |
| 7.4.5.1 | 修改3）的内容 |
| 7.4.5.2 | 修改8）、10）的内容 |
| 7.4.6 | 增加7.4.6.5的内容 |
| 7.5.1.2 | 修改1）、2）的内容 |
| 7.5.2 | 修改4）的内容 |
| 7.6.1 | 修改条款内容 |
| 8.1 | 增加标题下的文字说明 |
| 8.1.3 | 修改2）的内容 |
| 8.2 | 修改标题下的文字说明，删除8.2.3 |
| 10.3 | 修改10.3.3，增加10.3.4 |
| 04-01 | 200601 | 11.1 | 修改11.1.2和11.1.3的内容 |
| 11.2 | 增加11.2.1的附图、修改11.2.2的内容 |
| 11.3 | 修改4）、5）的内容 |
| 11.4 | 修改条款内容 |
| 12.1.2 | 修改2）的内容 |
| 12.1.4 | 修改12.1.4.1、12.1.4.4的内容 |
| 12.1.5.3 | 修改2）、3）的内容 |
| 12.1.6 | 修改9）、10）的内容 |
| 12.1.7 | 增加条款内容 |
| 12.1.8 | 修改条款内容 |
| 12.2.1.2 | 修改3）的内容 |
| 12.2.1.4 | 修改条款内容 |
| 12.3.1 | 修改1）、5）的内容 |
| 12.3.3 | 修改1）、3）的内容 |
| 12.3.4 | 修改2）、3）的内容 |
| 12.3.5.1 | 修改条款内容 |
| 12.3.5.2 | 修改1）、2）、3）的内容 |
| 12.3.5.3 | 修改1）、2）、3）、4）的内容 |
| 12.3.8 | 修改条款内容 |
| 13.1 | 修改13.1.1至13.1.3，增加13.1.5、13.1.6 |
| 13.2.2 | 修改1）的内容 |
| 04-01 | 200601 | 13.2.4.2 | 修改2）、5）的内容 |
| 13.3.1 | 修改条款内容 |
| 13.3.2 | 修改2）的内容 |
| 13.4.2 | 修改表格内容 |
| 13.4.3 | 修改1）、2）的内容 |
| 第十四章 | 修改目录，增加14.4 |
| 15.1.1 | 修改附图 |
| 15.2 | 修改15.2.7、15.2.9，增加15.2.15，原04-00版本的15.2.15至18顺延为15.2.16-19 |
| 04-02 | 200916 | 总裁声明 | 变更签字日期 |
| 警告 | 修改版本号 |
| 批准有效页清单 | 修改相关章节的版本号 |
| 有效页清单 | 修改更新章节的版本号 |
| 2.2.1.2 | 增加8）的具体描述 |
| 4.1.4 | 标题增加ISM手册条款号 |
| 4.1.4.1 | 标题增加ISM手册条款号 |
| 4.2.3 | 修改2）的内容 |
| 4.2.4.2 | 修改1）、5）的内容 |
| 4.2.5 | 将“部门”改为“人员” |
| 5.2.2.2 | 修改对应编号的描述 |
| 5.2.3 | 与4.2.1.1的备注描述文字统一，删除“随身行李” |
| 04-02 | 200916 | 6.2.11 | 标题增加ISM手册条款号 |
| 6.4.3 | 将2）的“地服”改为“值机或登机服务人员” |
| 6.5.2 | 修改2）的内容 |
| 6.5.8 | 将“前方站”改为“下一航站” |
| 6.6.1 | 将“前方站”改为“下一航站” |
| 6.6.3.3 | 将“6.5.3.3”改为“6.6.3.3” |
| 6.6.4 | 增加5）的内容 |
| 6.6.5 | 将1）、2）的“前方站”改为“上一航站”，删除1）的“航班配额” |
| 6.6.6 | 修改条款内容 |
| 7.3.3 | 标题增加ISM手册条款号 |
| 7.3.4.2 | 增加代码 |
| 7.3.5.2 | 修改2）的内容、参考7.5.2对餐食的描述，去掉6）并将5）结尾的分号改为句号 |
| 7.3.7 | 标题增加ISM手册条款号 |
| 7.3.8 | 标题增加ISM手册条款号 |
| 7.5.1.2 | 将“前方站”改为“上一航站的” |
| 7.5.1.3 | 修改条款1）、2）的部分内容 |
| 7.5.2 | 增加1）的ISM手册条款号、删除部分内容 |
| 7.5.4 | 将3）的“6.3”改为“6.4” |
| 8.1.2.1 | 将10）、15）的“TRAFIC”改为“TRAFFIC” |
| 8.1.2.2 | 将2）的“1、2、3、4”改为“1、3、4、5” |
| 04-02 | 200916 | 8.2.2.6 | 增加条款内容 |
| 9.1.2.1 | 删除1）的“平衡” |
| 9.3.1.2 | 修改静态数据重量、格式 |
| 10.2.1 | 将“载重平衡部门”改为“地面服务部” |
| 10.3.1 | 将“载重平衡部门”改为“地面服务部” |
| 11.4 | 删除3）的“确认” |
| 12.2.2.4 | 将“载重平衡部门”改为“地面服务部” |
| 04-03 | 220317 | 批准有效页清单 | 修改相关章节的版本号 |
| 有效页清单 | 修改更新章节的版本号 |
| 2.2.1.2 | 根据公司组织架构调整，修订条款7）、8）的“运行控制部”为“运行风险控制部” |
| 4.1.4.1 | 根据机务相关手册的修订，将“构型偏离清单”修改为“外形缺损清单” |
| 4.2.1.2 | 将章节标题“标准机组人员重量”修改为“标准机组配置及机组人员重量” |
| 4.2.2 | 修改条款2），增加A321机型的剩余业载标准 |
| 4.2.3 | 参照局方《航空器重量与平衡控制规定》，新增四级标题及内容：定义、必须满足的条件  增加A321机型的最后一分钟修正范围，将“限额”改为“范围”。将条款c)、e)的“5人”及“500KG”修改为“（±5人）”、“（±500KG）” |
| 4.2.4.2 | 依据实际工作，修改条款5），增加实际工作不使用压舱油的说明 |
| 4.2.5 | 依据实际工作，修改条款1），增加实际工作不使用压舱物的说明 |
| 04-03 | 220317 | 5.3.2.1 | 根据公司组织架构调整，修订“运行控制部”为“运行风险控制部” |
| 7.2.2.2 | 依据实际工作，修改条款5）关于装载确认工作的描述 |
| 7.2.3 | 依据实际工作，修改条款10）关于对监装监卸人员的工作内容的描述 |
| 7.3.6 | 依据局方对《旅客及行李运输手册》审计的要求修改非标准重量旅客的定义及保障流程 |
| 7.3.6.2 | 依据局方对《旅客及行李运输手册》审计的要求修改条款1）、2）c)，将条款3）的表头“机型”修改为“机队”，将条款3）、6）的“A320-214”改为“A320-214C/D” |
| 7.4.4.2 | 修订A320机型承运活体动物的描述，增加A321机型承运活体动物的装载舱位 |
| 7.4.4.3 | 依据实际工作，修改条款4）的单据交接人员 |
| 7.4.6.5 | 修改内容与7.3.6.2表格相同，将“A320-214”改为“A320-214C/D” |
| 8.1.2 | 勘误，修改条款17）“起飞机油量”为“起飞油量”、修改条款20）“起飞重量”为“落地重量” |
| 9.3.1.2 | 更新电报样例 |
| 11.1 | 删除具体的网址，将11.1.3变更为11.1.2登录方式 |
| 11.4 | 增加对人工送单的要求 |
| 12.1.7 | 根据公司组织架构调整，修订“运行控制部”为“运行风险控制部” |
| 04-03 | 220317 | 12.1.8.2 | 根据公司组织架构调整，修订“运行控制部”为“运行风险控制部” |
| 12.3.5.2 | 增加兼职教员对A321机型业务的要求 |
| 13.2.1.2 | 依据实际工作，修改条款1）、3）关于代理人审计的计划及执行 |
| 13.2.4.2 | 依据实际工作，删除条款1）的综合业务室，删除条款6）的“运行、服务质量” |
| 13.3.2 | 依据实际工作，删除条款1）、3）的“运行、服务质量” |
| 14.1 | 将表头“机型”修改为“机队”，将“A320-214”改为“A320-214C/D”，增加A321机队的基本重量 |
| 14.2 | 将表头“机型”修改为“机队”，将“A320-214”改为“A320-214C/D”，修改表格内容，增加A321机队的座位布局 |
| 14.3 | 将表头“机型”修改为“机队”，将“A320-214”改为“A320-214C/D”增加A321机队的货舱载量 |
| 14.4.1 | 根据公司组织架构调整，修订“运行控制部”为“运行风险控制部” |
| 14.4.2.1 | 根据公司组织架构调整，修订“运行控制部”为“运行风险控制部” |
| 14.4.2.2 | 根据公司组织架构调整，修订“运行控制部”为“运行风险控制部” |
| 14.4.2.3 | 根据公司组织架构调整，修订“运行控制部”为“运行风险控制部” |
| 14.4.3 | 根据公司组织架构调整，修订“运行控制部”为“运行风险控制部” |
| 04-03 | 220317 | 15.1.1.1 | 增加四级标题 A320 |
| 15.2.20 | 根据公司组织架构调整，修订“运行控制部”为“运行风险控制部” |
| 15.4.5.1 | 参照《旅客及行李运输手册》修改重量 |
| 04-04 | 230919 | 目录 | 依据实际工作及《AOC手册》，修订8.2、9.4、15.3章节的标题，新增15.5 |
| 4.1.1 | 依据《运行手册》及实际工作，修订条款e)旅客姓名的存储方式 |
| 4.1.6 | 依据实际工作及《航空器重量与平衡控制规定》，结合IOSA审计要求，增加舱单的管理 |
| 4.2.1  7.3.6.2  7.4.5.2  7.4.6.4  14.1  14.3.1 | 依据《航空器重量与平衡控制规定》及上下文统一，将“公斤”修订为“千克”，以符号“KG”表示 |
| 4.2.1.2 | 依据实际工作，增加A321机型的标准机组配置 |
| 4.2.4.2 | 依据实际工作，修订条款2）、3）油量获取方式 |
| 5.3.2.5 | 勘误，修订“邮箱”为“油箱” |
| 6.2.8 | 依据实际工作，修订起飞重量、落地重量的获取方式，增加ISM手册条款号 |
| 6.2.9 | 依据实际工作，修订起飞油量、航线耗油、滑行油量的获取方式，增加ISM手册条款号 |
| 6.2.10 | 增加ISM手册条款号 |
| 04-04 | 230919 | 6.2.11 | 依据实际工作，新增“各机队非标准机组人数限制”并修订非标准机组干使用重量、指数的获取方式 |
| 6.5.4 | 依据实际工作，修订签派与载重平衡人员的信息传递方式 |
| 6.5.9 | 依据实际工作，修订条款b)对旅客信息的描述 |
| 7.2.1  7.2.2.2 | 变更ISM手册条款号对应的章节号 |
| 7.3.6.2 | 修订条款6）a)的样例，依据实际工作，增加条款3）A321的重心位置，修订条款6）对重量修正的描述，增加A321的指数调整表 |
| 7.3.7  7.3.8 | 7.3.7与6.2.11非标准机组的内容一致，删除7.3.7节，修订7.3.8为7.3.7 |
| 7.4.6.5 | 依据实际工作，增加条款2）的A321的指数调整表 |
| 7.4.8.1 | 依据《AOC手册》修订章节标题及航材运输管理规定 |
| 7.5.1.2 | 依据实际工作，增加条款2）对备降航班号的描述 |
| 8.2  8.2.2 | 依据上下文，修订章节标题“离港舱单”为“电子舱单”；依据实际工作及《中国航信LDP用户手册》，修订电子舱单离港系统操作流程 |
| 9.4 | 依据实际工作，修订章节标题，修订青岛航空目前可正常使用的特货代码 |
| 11.2.2 | 勘误，删除条款5）的重复文字；依据实际工作，修订条款2）上传舱单的描述，修订条款4）、5）、6）机场地面服务支持系统各状态栏的名称 |
| 04-04 | 230919 | 12.2.1.3 | 依据实际工作，增加重获资质的训练内容，顺延后续条款编号 |
| 12.3.3 | 依据实际工作及条款3），增加训练的方式 |
| 14章 | 依据实际工作及离港系静态数据，修订14.1、14.2、14.3数据表内机型、机队名称，修订A321后货舱限重 |
| 15.1.1.2 | 依据实际工作，增加A321的装机单 |
| 15.1.3 | 依据《危险品运输手册》修订特种行李机长通知单 |
| 15.2.20 | 根据公司组织架构调整，修订常用名词缩写 |
| 15.3 | 依据《AOC手册》修订章节标题及航材运输管理规定 |
| 15.4 | 依据《旅客及行李运输手册》及上下文统一，将“公斤”修订为“千克” |
| 15.4.2.1 | 勘误，依据《旅客及行李运输手册》修订，改“幅”为“副” |
| 15.5 | 依据实际工作，新增章节，新增非标准机组重量及指数修正表 |
| 04-05 | 231221 | 目录、15.3 | 删除15.3，删除引用AOC手册的内容 |
| 批准有效页清单 | 更新第六章版次及修订日期 |
| 总裁声明 | 依据运行实际，修订总裁声明 |
| 6.1.3 | 依据实际工作，修订条款6）签署装机单的要求，修订条款7）的动作实施人员 |
| 6.2.7 | 依据实际工作，修订条款4）签署装机单的要求 |
| 04-05 | 231221 | 6.5.1 | 将“前方站”改为“下一航站” |
| 7.4.2.1 | 依据《运行手册》修订鲜活易腐填写特种货物机长通知单的要求 |
| 7.4.2.3 | 依据《航空货物装卸工作规范》修订特种货物机长通知单保存期限 |
| 7.4.8.1 | 删除引用《AOC手册》有关航材运输的相关内容，仅列明载重平衡人员的操作规定 |
| 7.4.5.2 | 依据实际工作，细化大件行李的信息传递 |
| 11.4 | 依据实际工作，细化LMC的信息传递 |
| 15.3 | 7.4.8.1条款取消引用AOC手册，删除本章节引用的手册正文 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |