

モビリティテック

18122050 小笠原慎

目次

1. モビリティテックとは
 2. モビリティテックのキーワード
 - 「100年に1度の大変革期」
 - CASE
 - MaaS
 3. モビリティテックの実例
 - Waymo
 - Whim
 4. モビリティテックのこれから
 5. まとめ
-

1.モビリティテックとは

- そもそも"モビリティ"とは
- テクノロジーで移動の概念を変える
 - 自動運転化
 - カーシェアリング
 - キックボードシェアリング
- 利便性+社会問題解決への糸口になりうる
 - 渋滞の解消
 - 事故リスクの減少
 - 地域活性化
- 市場規模
 - 2022年約 6500 億円 →2035 年約 2 兆 3000 億円(予測)

2.モビリティテックのキーワード

- 自動車業界は「100年に一度の大変革期」に入っている
 - T型フォードの登場から100年、ICTでさらなる大改革
- CASE(ケース)
 - Connected:つながる
 - Autonomous:自動運転化
 - Shared/Service:シェア/サービス化
 - Electric:電動化
- Maas(マース)
 - Mobility as a Service
 - 所有物からサービスへ

- 日本版MaaS
- MaaSのレベル

3.モビリティテックの実例

- Waymo
 - CASEの体現者
 - 世界初の自動運転レベル4商用サービス
- Whim
 - MaaSのパイオニア
 - 公共交通機関のサブスク
 - コロナによる破産

4.モビリティテックのこれから

- 利便性+社会問題解決へ
 - 渋滞の解消
 - 事故リスクの減少
 - 地域活性化
- これからの問題点
 - 責任問題
 - ハッキング
 - 駅の集客力減少

5.まとめ

- モビリティテックとは
 - テクノロジーで移動の概念を変えること
- 大きな変革期
- 山積みの課題

車は所有するものから、サービスとして利用されるものへ

参考文献

- 「X-Tech 2020 | アクセンチュア」
2019/2/17
- 「交通業界『100年に一度の大変革』ってそもそも何？ 1920 年頃を振り返って見えた“根拠”とは | Merkmal(メルクマール)(2022/1/28)」
<https://merkmal-biz.jp/post/5540>
- 「T-Connectの基本構成 | トヨタ自動車株式会社 公式企業サイト(2014/6/18)」
<https://global.toyota/jp/download/3241435/>

- 「自動運転のレベル分けとは | レベル0～5までの定義と車種一覧 | パーソルクロステクノロジー (2021/07/28)」
https://staff.persol-xtech.co.jp/hatalabo/mono_engineer/568.html
- 「Google の自動運転タクシー、すでに「週5万回規模」運行3都市での実績値 | 自動運転ラボ(2024/5/18)」
https://jidounten-lab.com/u_47355
- 「国内 MaaS 市場に関する調査を実施（2023年） | ニュース・トピックス | 市場調査とマーケティングの矢野経済研究所(2023/04/28)」
https://www.yano.co.jp/press-release/show/press_id/3227
- 「Mobility as a Service [MaaS] 市場規模、シェア | 2032年の予測(2024/6/3)」
<https://www.fortunebusinessinsights.com/jp/%E3%82%B5%E3%83%BC%E3%83%93%E3%82%B9%E3%81%A8%E3%81%97%E3%81%A6%E3%81%AE%E3%83%A2%E3%83%93%E3%83%AA%E3%83%86%E3%82%A3%E3%83%88maas%E3%83%89%E5%B8%82%E5%A0%B4-102066>
- 「わが国のカーシェアリング車両台数と会員数の推移：公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団 (2022/7/1)」 https://www.ecomo.or.jp/environment/carshare/carshare_graph2022.3.html
- 「ここまで進んでいる！MaaSの海外事例まとめ | MaaS・スマートシティの事例を多数掲載 | MaaS・スマートシティの事例を多数掲載 | Mobility Transformation(2019/7/24)」
<https://mobility-transformation.com/magazine/maas-case/>
- 「元祖「MaaSグローバル」退場の衝撃 モビリティ革命の火は消えたのか：日経クロストrend (2024/5/29)」
<https://xtrend.nikkei.com/atcl/contents/18/00582/00028/>