Análise de Acidentes com animais selvagens envolvendo aeronaves 1990-2023

Integrantes:

João Carlos Gonçalves, Tomás Mello, Eric, Felipe



12 de dezembro, 2023

Introdução

O relatório visa construir uma análise exploratória de um conjunto de dados chamado STRIKE_REPORTS. Este conjunto de dados inclui uma coleção abrangente de incidentes de colisão entre aviões e animais selvagens envolvendo aeronaves militares, comerciais ou civis de 1990 a 2023. Os incidentes foram obtidos a partir da Base de Dados de Acidentes com Animais Selvagens da Administração Federal da Aviação (FAA). O conjunto abrange uma série de informações relacionadas aos incidentes, incluindo pormenores sobre as aeronaves envolvidas, espécies de animais selvagens, localizações geográficas e vários fatores que contribuem para as ocorrências e análise.

Objetivos

Objetivos

-Pontos para analisar, correlacoes com batida em relacao ao voo, trajetoria, velocidade, altura. Se quanto mais rapido estiver mais dano tem o aviao -Da para tirar conclusoes do que é cada parte do voo, em qual altura qual velocidade, etc -Sugerir mudancas nos trajetos ou horarios. Estacoes dos anos que tem mais passaros migrando -Ver quais aeroportos tem mais indices assim -Tipos de avioes, e quais tem mais danos

Variaveis de Interesse com dados completos ou que completos:

SPECIES_ID ou SPECIES especie que mais tem impacto

SOURCE

NR_FATALITIES OU NR_INJURIES, Poucos observacoes para o tamanho da amostra, mas é muito interessante Size tamanho do passaro

Birds_Struck muito bom pare correlacionar com o dano, o tamanho também

REMAINS_COLLECTED para combinar com a especie e ver se ajudou a identificar

EFFECT poucos efeitos na maioria dos casos, mas interessante ver se o impacto teve que interditar voo ou etc

COST_REPAIRS & COST_OTHERS importante para ver os custos de concertar a aeronave, ou os custos com gasolina, cancelar o voo, rembolssar passagens, hotel, etc. Porem so tem 5000 observacoes para cada. É uma variavel quantitativa, boa para fazer correlação/boxplot. Tem os ajustados a inflação para comparar melhor

AOS Tempo que a aeronave teve que ficar sem vooar dps, 14k observações. Outra quantitativa, boa. Se for blank/vazio, é pq nao ficou nenhuma hora sem

Distance quantitativa, mas boa parte é zero

PRECIPITATION - Se tinha chuva, nevoa, etc Latitude e longitude, mas como usar?

E variaveis de tempo/data: INCIDENT_MONTH, INCIDENT_YEAR, INCIDENT_MONTH, TIME_OF_DAY, TIME

E muitas quantitativas falando onde na aeronave ocorreu o impacto e onde teve dano, achar algum jeito de incorporar

```
Carregar bibliotecas e ler a base de dados
```

```
## -- Attaching core tidyverse packages ------ tidyverse 2.0.0 --
## v dplyr
              1.1.3
                        v readr
                                     2.1.4
## v forcats
              1.0.0
                         v stringr
                                     1.5.0
                         v tibble
## v ggplot2 3.4.4
                                     3.2.1
## v lubridate 1.9.3
                         v tidyr
## v purrr
              1.0.2
## -- Conflicts -----
                                        ----- tidyverse_conflicts() --
## x dplyr::filter() masks stats::filter()
## x dplyr::lag()
                    masks stats::lag()
## i Use the conflicted package (<a href="http://conflicted.r-lib.org/">http://conflicted.r-lib.org/</a>) to force all conflicts to become errors
```

Traduzir ou transformar valores

Tabelas (Lembrar de fazer com e sem os valores desconhecidos, pq eles sao os maiores), e também adicionar mais informacoes na tabela fora o numero de voos, o que botar?

```
## # A tibble: 607 x 2
##
     OPID
            Voos
##
      <chr> <int>
##
   1 UNK
           81287
   2 BUS
##
           24493
##
   3 SWA
           24200
##
  4 AAL
           20481
##
  5 UAL
           17603
## 6 DAL
           13109
## 7 FDX
             9602
```

```
## 8 SKW
            6778
## 9 UPS
            6377
## 10 JBU
            4983
## # i 597 more rows
## # A tibble: 602 x 2
     OPERATOR
##
                          Voos
##
     <chr>
                         <int>
## 1 UNKNOWN
                         81307
## 2 BUSINESS
                         24493
## 3 SOUTHWEST AIRLINES 24201
## 4 AMERICAN AIRLINES 20481
## 5 UNITED AIRLINES
                         17603
## 6 DELTA AIR LINES
                         13110
## 7 FEDEX EXPRESS
                          9602
## 8 SKYWEST AIRLINES
                          6778
## 9 UPS AIRLINES
                          6377
## 10 JETBLUE AIRWAYS
                          4983
## # i 592 more rows
## # A tibble: 601 x 2
##
     OPERATOR
                          Voos
     <chr>>
                         <int>
## 1 BUSINESS
                         24493
## 2 SOUTHWEST AIRLINES 24201
## 3 AMERICAN AIRLINES 20481
## 4 UNITED AIRLINES
                         17603
## 5 DELTA AIR LINES
                         13110
## 6 FEDEX EXPRESS
                          9602
                          6778
   7 SKYWEST AIRLINES
## 8 UPS AIRLINES
                          6377
## 9 JETBLUE AIRWAYS
                          4983
## 10 1US AIRWAYS
                          3961
## # i 591 more rows
## # A tibble: 2,615 x 2
##
     AIRPORT
                                       Voos
##
     <chr>
                                      <int>
## 1 UNKNOWN
                                      35418
## 2 DENVER INTL AIRPORT
                                       9620
## 3 DALLAS/FORT WORTH INTL ARPT
                                       7759
## 4 CHICAGO O'HARE INTL ARPT
                                       6239
## 5 JOHN F KENNEDY INTL
                                       5984
  6 MEMPHIS INTL
                                       4813
   7 SALT LAKE CITY INTL
                                       3722
## 8 SACRAMENTO INTL
                                       3608
## 9 DETROIT METRO WAYNE COUNTY ARPT 3600
## 10 ORLANDO INTL
                                       3589
## # i 2,605 more rows
## # A tibble: 2,614 x 2
     AIRPORT
##
##
                                             <int>
     <chr>>
## 1 DENVER INTL AIRPORT
## 2 DALLAS/FORT WORTH INTL ARPT
```

3 CHICAGO O'HARE INTL ARPT

4 JOHN F KENNEDY INTL

Voos

9620

7759

6239

5984

```
## 5 MEMPHIS INTL
                                             4813
## 6 SALT LAKE CITY INTL
                                             3722
## 7 SACRAMENTO INTL
                                             3608
## 8 DETROIT METRO WAYNE COUNTY ARPT
                                             3600
## 9 ORLANDO INTL
                                             3589
## 10 HARTSFIELD - JACKSON ATLANTA INTL ARPT 3529
## # i 2,604 more rows
## # A tibble: 603 x 2
     AIRCRAFT
##
                 Voos
##
      <chr>
                 <int>
                81535
## 1 UNKNOWN
## 2 B-737-700 14287
## 3 A-320
                 13993
## 4 B-737-800
                11100
   5 CRJ100/200
                9503
## 6 B-737-300
                 9337
## 7 A-319
                 8617
## 8 B-757-200
                 8219
## 9 EMB-170
                 7572
## 10 EMB-145
                 5985
## # i 593 more rows
## # A tibble: 602 x 2
##
     AIRCRAFT
                 Voos
##
      <chr>
                 <int>
## 1 B-737-700 14287
                 13993
## 2 A-320
## 3 B-737-800
                11100
   4 CRJ100/200
                9503
## 5 B-737-300
                 9337
## 6 A-319
                 8617
## 7 B-757-200
                 8219
## 8 EMB-170
                 7572
## 9 EMB-145
                 5985
## 10 A-321
                 5348
## # i 592 more rows
## # A tibble: 68 x 2
##
     STATE Voos
##
      <chr> <int>
##
   1 ""
            35501
##
   2 "TX"
            24794
##
   3 "FL"
            20616
##
   4 "CA"
            20431
##
   5 "NY"
            14371
##
   6 "CO"
            12420
## 7 "IL"
            11942
## 8 "TN"
            8503
## 9 "PA"
            8190
## 10 "OH"
            8133
## # i 58 more rows
## # A tibble: 67 x 2
```

##

##

1 TX

STATE Voos

<chr> <int>

24794

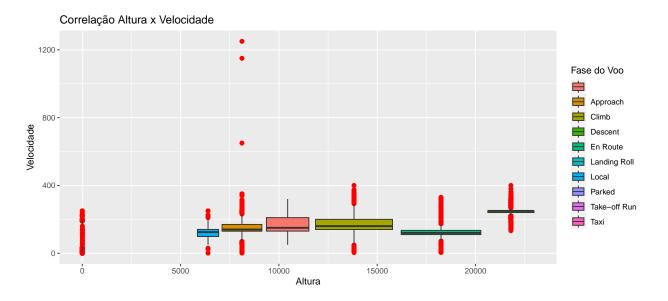
```
##
    2 FL
             20616
    3 CA
             20431
##
##
    4 NY
             14371
##
    5 CO
             12420
##
    6 IL
             11942
##
   7 TN
              8503
##
    8 PA
              8190
##
   9 OH
              8133
## 10 NJ
              7282
## # i 57 more rows
```

```
#Grafico de Correlação entre altura e velocidade, mas nao acho que esse seja bom, pois são duas variaveis quantitat def_strikes %>%

ggplot(aes(x=HEIGHT, y=SPEED, fill=PHASE_OF_FLIGHT)) + geom_boxplot(outlier.color = "red", outlier.size = 2, out
```

Warning: Removed 140003 rows containing missing values ('stat_boxplot()').

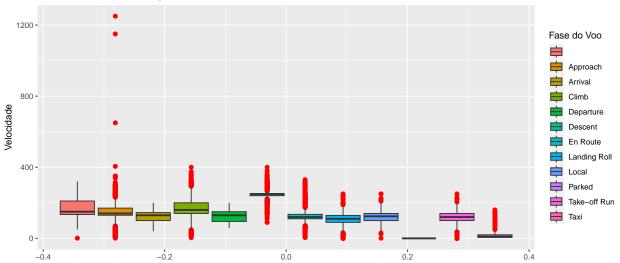
Warning: Removed 55954 rows containing non-finite values ('stat_boxplot()').



```
#Boxplot da velocidade em cada etapa do Voo
def_strikes %>%
    ggplot(aes(y=SPEED, fill=PHASE_OF_FLIGHT)) + geom_boxplot(outlier.color = "red", outlier.size = 2, outlier.fill="
```

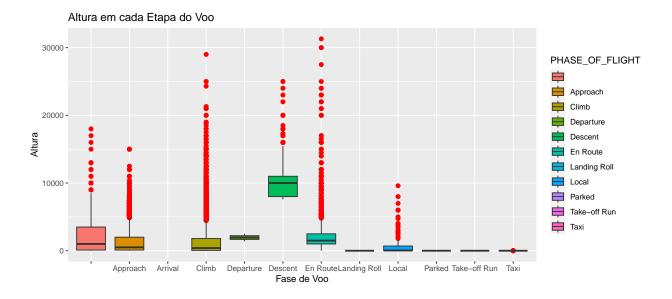
Warning: Removed 194573 rows containing non-finite values ('stat_boxplot()').

Velocidade em cada Etapa do Voo



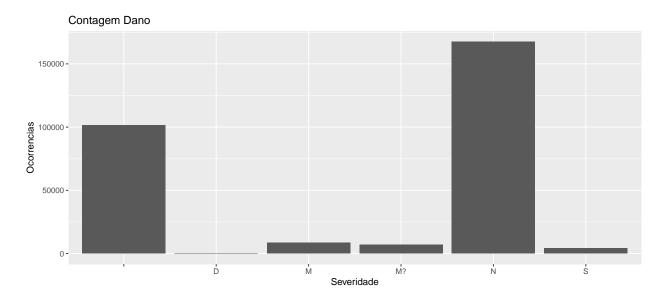
```
#Altura em cada fase de voo"
def_strikes %>%
ggplot(aes(x=PHASE_OF_FLIGHT, y=HEIGHT, fill=PHASE_OF_FLIGHT)) + geom_boxplot(outlier.color = "red", outlier.size
```

Warning: Removed 140003 rows containing non-finite values ('stat_boxplot()').

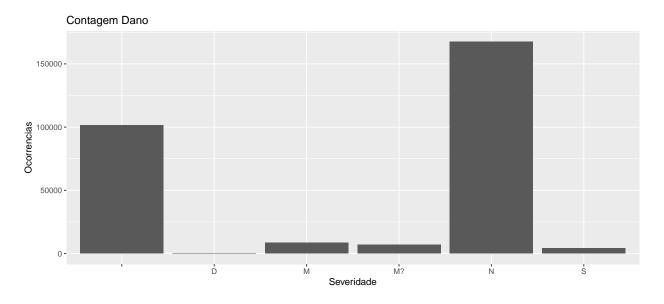


```
#Grafico de Barras do dano, o fill por AC_Mass nao esta funcionando
def_strikes %>%
ggplot(aes(x= DAMAGE_LEVEL, fill =AC_MASS)) + geom_bar() + labs(title="Contagem Dano", x="Severidade", y="Ocorrer
```

Warning: The following aesthetics were dropped during statistical transformation: fill
i This can happen when ggplot fails to infer the correct grouping structure in
the data.
i Did you forget to specify a 'group' aesthetic or to convert a numerical
variable into a factor?



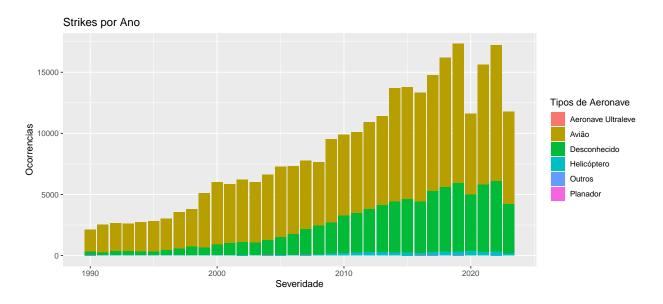
```
#Contagem da severidade dos impactos
def_strikes %>%
   ggplot(aes(x= DAMAGE_LEVEL)) + geom_bar() + labs(title="Contagem Dano", x="Severidade", y="Ocorrencias")
```



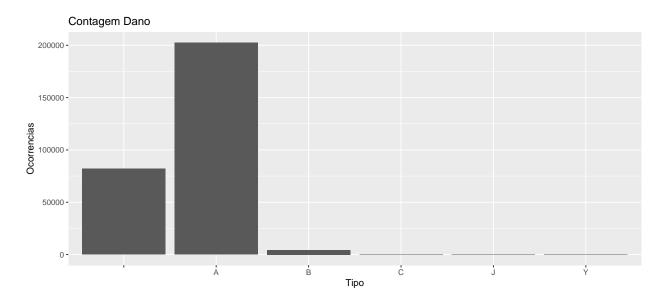
#Anos e batidas de aeronave, fazer a sem os unknow/desconhecidos também mais para frente

def_strikes %>%

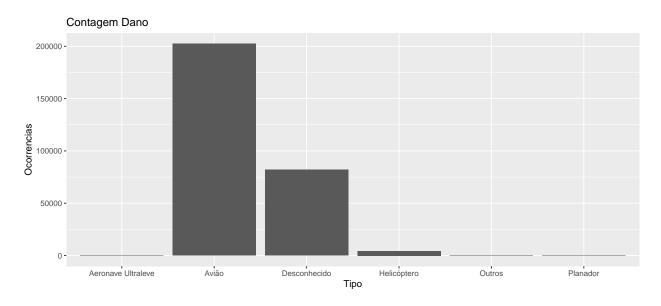
ggplot(aes(x= INCIDENT_YEAR, fill = Tipo_de_Aeronave)) + geom_bar() + labs(title="Strikes por Ano", x="Severidade



#teste para ver se a mudanca de nome esta entregando os mesmos resultados para a contagem de ocorrencias com cada a
def_strikes %>%
 ggplot(aes(x= AC_CLASS)) + geom_bar() + labs(title="Contagem Dano", x="Tipo", y="Ocorrencias")

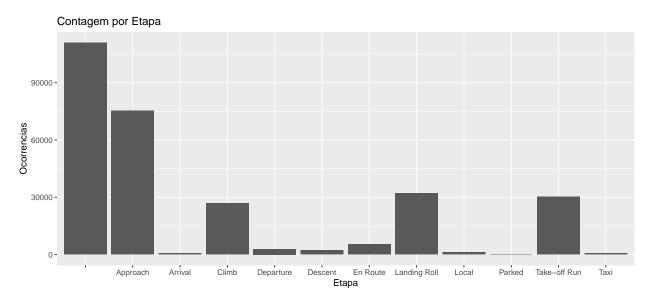


```
def_strikes %>%
   ggplot(aes(x= Tipo_de_Aeronave)) + geom_bar() + labs(title="Contagem Dano", x="Tipo", y="Ocorrencias")
```



#QUal etapa do Voo tem mais batidas, com isso percebemos que quanto mais baixo mais bate, o que é logico, porque as def_strikes %>%

ggplot(aes(x= PHASE_OF_FLIGHT)) + geom_bar() + labs(title="Contagem por Etapa", x="Etapa", y="Ocorrencias")



#def_strikes %>%
gg(plot)
#def_strikes %>%