

ஏர் இந்தியா

<https://ta.wikipedia.org/s/ztk>



இந்த பக்கம் காலாவதியாகிவிட்டது. தயவுசுரந்து இந்த பக்கம் தற்போதை நடப்புகளுக்கு ஏற்ப புதிய தகவல்களைச் சேர்த்து கட்டுரையைப் புதுப்பிக்க மேலும் தகவல்களுக்கு, தயவுசெய்து பேச்சுப் பக்கத்தைப் பார்க்கவும்.

ஏர் இந்தியா



ஏர் இந்தியா ஏர்பஸ் ஏ350

| IATA | ICAO | அழைப்புக் குறியீடு |
|------|------|--------------------|
| AI | AIC | AIRINDIA |

நிறுவல்

ஜூலை 1932 டாட்டா
விமான பணிகள் என

செயற்பாடு
துவக்கம்

15 அக்டோபர் 1932

மையங்கள்

- சத்திரபதி சிவாஜி
பன்னாட்டு வானூர்தி
நிலையம் (Mumbai)
- இந்திரா காந்தி
பன்னாட்டு வானூர்தி
நிலையம் (Delhi)

இரண்டாம்
நிலை
மையங்கள்

- சென்னை
பன்னாட்டு வானூர்தி
நிலையம்

கவன செலுத்தல்
மாநகரங்கள்

- நேதாஜி சுபாசு
சந்திரபோசு
பன்னாட்டு வானூர்தி
நிலையம்
(கொல்கத்தா)
- பெங்களூர்
பன்னாட்டு வானூர்தி
நிலையம்
(பெங்களூரு)
- கொச்சி பன்னாட்டு
வானூர்தி நிலையம்
(கொச்சி)
- இராசிவ் காந்தி
பன்னாட்டு வானூர்தி
நிலையம்
(ஹைதராபாத்)
- சர்தார் வல்லபாய்
படேல் பன்னாட்டு
வானூர்தி நிலையம்
(அகமதாபாத்)
- துபாய் பன்னாட்டு
வானூர்தி நிலையம்
- ஹொங்கொங்
பன்னாட்டு வானூர்தி
நிலையம்

| | |
|--------------------------------------|--|
| அடிக்கடி பறப்பவர் திட்டம் | ஃபலையிங் ரிடர்ன்ஸ் |
| கிளை நிறுவனங்கள் | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ஏர் இந்தியா கார்டோ ▪ ஏர் இந்தியா எக்ஸ்பிரஸ் ▪ அலையன்ஸ் ஏர் |
| வானூர்தி எண்ணிக்கை | 89 (+30 வாங்குவதற்கான கோரிக்கை) |
| சேரிடங்கள் | 55 (excl. subsidiaries) |
| தாய் நிறுவனம் | ஏர் இந்தியா நிறுவனம் |
| தலைமையிடம் | ஏர் இந்தியா கட்டிடம், நாரிமன் நிலமுனை, மும்பை, மகாராட்டிரம், இந்தியா |
| முக்கிய நபர்கள் | ஜெ. ர. தா. டாட்டா, நிறுவனர் ரோஹிட் நந்தன், CMD |
| வலைத்தளம் | http://airindia.in |

ஏர் இந்தியா இந்தியாவில் தலைமை இடம் கொண்டுள்ள ஒரு விமானசேவை நிறுவனமாகும். பயணிகள், பொதிகள் சேவைகளை வழங்கும் இந்நிறுவனம் மும்பையின் சத்ரபதி சிவாஜி சர்வதேச

விமான நிலையம், தில்லி இந்திராகாந்தி சர்வதேச விமான நிலையம் ஆகியவற்றைத் தளமாகக் கொண்டு இயங்குகின்றது. 1932 இல் டாட்டா எயர்லைன்ஸ் என்ற பெயரில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்நிறுவனம் இப்பொழுது உலகின் 146 விமான நிலையங்களுக்குப் பறப்புக்களை மேற்கொள்கிறது.

நலிவு நிலை

இந்திய அரசின் பொதுதுறை நிறுவனமான இது நலிவடைந்து வருவதால் மூடிவிட 2015ஆம் ஆண்டில் அரசு முடிவெடுத்தது.^[1]

வரலாறு

துவக்க ஆண்டுகள் (1932–1945)

டாடா ஏர் சர்வீசாக

ஏர் இந்தியா நிறுவனம் டாடா ஏர் சர்வீசஸ் என்ற பெயரில் முதலில் துவக்கப்பட்டது, பின்னர் டாடா ஏர்லைன்ஸ் எனப் பெயர்மாற்றப்பட்டது.^[2] இந்த

நிருவனத்தை அத் துவக்கியவர் ஜஹாங்கீர் ரத்தன்ஜி தாதாபாய் டாடா (சுருக்கமாக ஜேஆர்டி டாடா)^[3] இவர்தான் முதல் இந்திய வணிக விமான ஓட்டி உரிமம் பெற்றவர் ஆவார். இரண்டு பழைய ஹாவில்லாண்ட் புஷ் மோத்ஸ் விமானங்களை வாங்கி தொழிலில் இறங்கினார். 1932 அக்டோபர் 15 அன்று டாடா ஏர்லைன்ஸ், கராச்சியில் இருந்து மும்பைக்கு தனது முதல் பயணத்தை தொடங்கியது. முதலில் சரக்குப் போக்குவரத்துதான். ஒற்றை இன்ஜின் கொண்ட அந்த விமானம், 25 கிலோ கடிதங்களை மும்பைக்கு கொண்டு வந்தது. ஜேஆர்டி டாடாவே அந்த விமானத்தை ஓட்டி வந்தார். அதன்பின்னர் டாடா ஏர்லைன்ஸ் படிப்படியாக வளர்ந்தது. டெல்லி, மும்பை, திருவனந்தபுரம், குவாலியர், போபால் என பல நகரங்களுக்கும் தனது சேவையை விரிவுபடுத்தியது. அதன் முதல் வருடத்தில், விமான சேவையில் 155,000 பயணிகள் மற்றும் 9.72 டன்கள் (10.71 டன்) அஞ்சல்

பொதிகளை சுமந்து 160,000 மைல்கள் (260,000 கி.மீ.) பறந்து, 60,000 (அமெரிக்க \$ 930) லாபம் ஈட்டியது.^[4]

டாடா ஏர்லைன்ஸாக

முதல் தடவையாக மைல் மெர்லின் என்ற ஆறு இருக்கைகள் கொண்ட விமானம் தனது முதல் உள்நாட்டுப் பயணிகள் விமான சேவையை மும்பையில் இருந்து திருவனந்தபுரத்துக்குத் துவக்கியது.^[5] 1938 ஆம் ஆண்டில், டாடா ஏர் சர்வீஸ் என்ற பெயர் டாடா ஏர்லைன்ஸ் என மறுபெயரிடப்பட்டது. இலங்கையின் கொழும்பு மற்றும் தில்லி ஆகியவற்றுக்கு இடையில் 1938 ஆம் ஆண்டிற்கான சேவை துவக்கப்பட்டது.^[6] அடுத்து வந்த இரண்டாம் உலகப் போரின் போதும், டாடா ஏர்லைன்ஸ் பெரும் பங்காற்றியது. இடைவிடாமல் பறந்து, பர்மாவில் சிக்கியிருந்த அகதிகளை மீட்டு இந்தியா கொண்டு வந்தது.

விடுதலைக்குப் பின்பு (1946-2000)

ஏர் இந்தியா

ஏர் இந்தியா ஜெட் விமானத்தை அறிமுகப்படுத்திய முதல் ஆசிய நிறுவனம் ஆகும், அது போயிங் 707-420 கௌரி ஷங்கர் ஆகும். இரண்டாம் உலகப் போருக்குப் பிறகு, வழக்கமான வர்த்தக சேவை இந்தியாவில் தொடங்கப்பட்டது. மேலும் டாடா ஏர்லைன்ஸ் ஏர் இந்தியா என்ற பெயரில் 29 ஜூலை 1946 அன்று ஒரு பொது நிறுவனமாக மாறியது.^[7] 1947 ஆம் ஆண்டில் இந்திய சுதந்திரத்திற்குப் பிறகு, விமான நிறுவனத்தின் 49% பங்குகளை இந்திய அரசாங்கம் 1948 இல் வாங்கியது.^[8] 1948 சூன் அன்று லாகீட் கான்ஸ்டலேஷன் L-749A மலபார் இளவரசி என்ற பெயரைக்கொண்ட (பதிவு செய்யப்பட்ட VT-CQP) வானூர்தியைக் கொண்டு முதன் முதலில் லண்டன் ஹீத்ரோவுக்கு விமானப் போக்குவரத்தைத் தொடங்கியது.^[6]

தேசியமயமாக்கல்

1953 ஆம் ஆண்டில், இந்திய அரசு ஏர் கார்பரேஷன்ஸ் சட்டத்தை நிறைவேற்றியது, டாடா சன்ஸ் நிறுவனத்தில் இருந்து பெரும்பான்மை பங்குகளை வாங்கியது, ஆனால் அதன் நிறுவனர் ஜே. ஆர். டி. டாடா ^{[9][10]} 1977 வரை நிறுவனத்தின் தலைவராக தொடர்ந்தார். இதன்பிறகு இந்த நிறுவனத்தின் பெயர் ஏர் இந்தியா இன்டர்நேஷனல் லிமிடெட் என்று பெயர் மாற்றப்பட்டது. மேலும் உள்நாட்டு பயணச் சேவைகளை மறுசீரமைப்பதின் ஒரு பகுதியாக உள்நாட்டுப் போக்குவரத்து பிரிவு இந்திய ஏர்லைன்ஸ் என்று இதண்டு நிறுவனங்களாக பிரிக்கப்பட்டன.^[11] 1948 முதல் 1950 வரை, கென்யாவின் நைரோபிக்கும், முதன்மையான ஐரோப்பிய பகுதிகளான ரோம், பாரிஸ், தியூசுல்டோர்ஃபு போன்ற இடங்களுக்கு விமான சேவை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.^[12] மேலும் போங்காக், ஹாங்காங், டோக்கியோ, சிங்கப்பூர் ஆகியவற்றிற்கு விமான சேவை வழங்கப்பட்டது.^[12]

வீழ்ச்சி

1994 ஆண்டு வரை நாட்டின் ஒரே விமான நிறுவனமாக ஏர் இந்தியா இருந்தது. அதன்பின்னர் தாராளமயமாக்கல் கொள்கையால் தனியார் விமான நிறுவனங்கள் அனுமதிக்கப்பட்டன. அதுவரை, லாபத்தில்தான் இயங்கி வந்த நிறுவனம். தனியார் விமான நிறுவனங்களின் போட்டி, இந்தியன் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனத்துடன் இணைப்பு, அதிகாரிகள், அரசியல்வாதிகளுக்கு கொடுக்கப்பட்ட அதிகப்படியான சலுகைகள் போன்றவற்றின் காரணமாக இழப்பை சந்தித்தது. முதல் இடத்தில் இருந்து மூன்றாம் இடத்துக்குத் தள்ளப்பட்டது. இண்டிகோ, ஜெட் ஏர்வேஸ் முதல், இரண்டாவது இடத்தைப் பிடித்தன. இந்த நிலையில் நிறுவனம் ரூ.52 ஆயிரம் கோடி நஷ்டத்திலும். ரூ.55 ஆயிரம் கோடிக்கு மேல் இருக்கும் கடனிலும் உள்ளதால், ஏர் இந்தியா நிறுவனத்தின் பங்குகளைத் தனியாருக்கு விற்பனை செய்யும் முடிவை இந்திய ஒன்றிய அரசு எடுத்துள்ளது.[13]

ஏர் இந்தியாவை வாங்கிய டாடா நிறுவனம்

டாடாவின் விமான நிறுவனத்தை இந்திய அரசு கையகப்படுத்தி தேசிய விமான சேவையாக ஏர் இந்தியாவை நடத்தி வந்தது. 8 அக்டோபர், 2021 அன்று ஏர் இந்தியாவை வாங்க 18 ஆயிரம் கோடி ரூபாய்க்கான டாடா குழுமத்தின் ஏல விருப்பம் ஏற்கப்பட்டுள்ளதாக இந்திய அரசின் முதலீடு மற்றும் பொது சொத்து நிர்வாகத்துறை அறிவித்துள்ளது.[14][15] முன்னதாக இந்திய அரசு குறைந்த பட்ச ஏலத்தொகை ரூபாய் 12,906 கோடியாக அறிவித்திருந்தது. 09 அக்டோபர் 2021 அன்று ஏர் இந்தியா விமான நிறுவனத்தை 68 ஆண்டுகளுக்கு பிறகு மீண்டும் டாடாவிற்கு விற்கப்பட்டதாக அதிகாரப் பூர்வ தகவல்கள் கூறுகிறது.[16][17]

மேற்கோள்

1. நலிவடைந்த பொதுத்துறை நிறுவனங்களை மூட அரசு முடிவு: பட்டியலில் ஹெச்எம்டி, ஏர் இந்தியா, எம்டிஎன்எல் (<http://tamil.thehindu.com/india/%E0%AE%A8%E0%AE%B2%E0%AE%BF%E>

0%AE%B5%E0%AE%9F%E0%AF%88%E0%A
E%A8%E0%AF%8D%E0%AE%A4-%E0%AE%A
A%E0%AF%8A%E0%AE%A4%E0%AF%81%E
0%AE%A4%E0%AF%8D%E0%AE%A4%E0%A
F%81%E0%AE%B1%E0%AF%88-%E0%AE%A
8%E0%AE%BF%E0%AE%B1%E0%AF%81%E
0%AE%B5%E0%AE%A9%E0%AE%99%E0%A
F%8D%E0%AE%95%E0%AE%B3%E0%AF%88
-%E0%AE%AE%E0%AF%82%E0%AE%9F-%E
0%AE%85%E0%AE%B0%E0%AE%9A%E0%A
F%81-%E0%AE%AE%E0%AF%81%E0%AE%9
F%E0%AE%BF%E0%AE%B5%E0%AF%81-%E
0%AE%AA%E0%AE%9F%E0%AF%8D%E0%A
E%9F%E0%AE%BF%E0%AE%AF%E0%AE%B
2%E0%AE%BF%E0%AE%B2%E0%AF%8D-%E
0%AE%B9%E0%AF%86%E0%AE%9A%E0%A
F%8D%E0%AE%8E%E0%AE%AE%E0%AF%8
D%E0%AE%9F%E0%AE%BF-%E0%AE%8F%E
0%AE%B0%E0%AF%8D-%E0%AE%87%E0%A
E%A8%E0%AF%8D%E0%AE%A4%E0%AE%B
F%E0%AE%AF%E0%AE%BE-%E0%AE%8E%E
0%AE%AE%E0%AF%8D%E0%AE%9F%E0%A
E%BF%E0%AE%8E%E0%AE%A9%E0%AF%8
D%E0%AE%8E%E0%AE%B2%E0%AF%8D/arti
cle6985181.ece)

2. <http://indianexpress.com/article/india/from-tata-airlines-to-air-india-jrd-tata-is-the-maharajah-set-for-a-home-flight-ratan-tata-4716254/>
3. "Airline Companies of the World" (<http://www.flightglobal.com/pdfarchive/view/1939/1939%20-%201264.html>). *Flight International*. 27 ஏப்ரல் 1939. Retrieved 17 செப்டம்பர் 2011. {{cite web}}: Check date values in: |access-date= (help)
4. Subramanian, Samanth (15 அக்டோபர் 2012). "When Air India Was Efficient, Profitable and Growing Fast" (<https://india.blogs.nytimes.com/2012/10/15/when-air-india-was-efficient-profitable-and-growing-fast/>). த நியூயார்க் டைம்ஸ். <http://india.blogs.nytimes.com/2012/10/15/when-air-india-was-efficient-profitable-and-growing-fast/>.

5. "Humane Face of IAF: Aid to the Civil Administration" (<https://web.archive.org/web/20160130160404/http://medind.nic.in/iab/t07/s1/iabt07s1p95.pdf>) (PDF). Medind.nic.in. Archived from the original (<http://medind.nic.in/iab/t07/s1/iabt07s1p95.pdf>) (PDF) on 2016-01-30. Retrieved 1 அக்டோபர் 2012.
6. "How Maharaja got his wings" (<https://web.archive.org/web/20160604131141/http://www.tata.in/aboutus/articlesinside/How-the-Maharaja-got-his-wings>). Tata Sons. Archived from the original (<http://www.tata.in/aboutus/articlesinside/How-the-Maharaja-got-his-wings>) on 2016-06-04. Retrieved 7 மார்ச் 2016. {{cite web}}: Check date values in: |access-date= (help)
7. "Air India, Indian airline" (<http://www.britannica.com/topic/Air-India>). *Encyclopædia Britannica*. Retrieved 6 மார்ச் 2016. {{cite web}}: Check date values in: |access-date= (help)
8. Air Transport Inquiry Committee (1950). *Report of the Air Transport Inquiry Committee, 1950* (<https://books.google.com/?id=qXxAAAAIAAJ&q=air+india+49%25&dq=air+india+49%25>). University of California. p. 28.
9. "காப்பகப்படுத்தப்பட்ட நகல்" (<https://web.archive.org/web/20170729003954/http://economictimes.indiatimes.com/slideshows/people/jrd-to-ratan-tata-an-aviation-dream-that-was-never-grounded/tatas-history-with-air-india/slideshow/59254598.cms>). Archived from the original (<http://economictimes.indiatimes.com/slideshows/people/jrd-to-ratan-tata-an-aviation-dream-that-was-never-grounded/tatas-history-with-air-india/slideshow/59254598.cms>) on 2017-07-29. Retrieved 2017-08-01.
10. <http://economictimes.indiatimes.com/opinion/india-was-at-its-peak-during-the-jrd-tata-times-jitendra-bhargava-former-ed-air-india/articleshow/59252990.cms>

11. "Air Corporations Act, 1953" (https://web.archive.org/web/20180101203532/http://dgca.nic.in/nat_conv/NatConv_Chap1.pdf) (PDF). *Government of India*. DGCA. Archived from the original (http://dgca.nic.in/nat_conv/NatConv_Chap1.pdf) (PDF) on 2018-01-01. Retrieved 6 மார்ச்சு 2016. {{cite web}}: Check date values in: |access-date= (help)
 12. "Timeline: Air India" (<http://www.airindia.com/timeline.htm>). Air India. Retrieved 2 ஏப்ரல் 2014.
 13. எஸ். ரவீந்திரன் (31 சூன் 2017). "ஜேஆர்டி டாடாவும் ஏர் இந்தியாவும்..." (<http://tamil.thehindu.com/business/business-supplement/article19395073.ece>) கட்டுரை. தி இந்து. Retrieved 1 ஆகத்து 2017. {{cite web}}: Check date values in: |date= (help)
 14. ஏர் இந்தியாவை டாடா வாங்குகிறது (<https://www.bbc.com/tamil/global-58845726>)
 15. Air India Sale Highlights: Reserve price for Air India was set at Rs 12,906 crore; Tatas quoted Rs 18,000 crore (<https://www.moneycontrol.com/news/business/air-india-sale-news-live-updates-disinvestment-bid-result-tata-7559041.html>)
 16. 68 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு டாடாவிடம் திரும்பிச் செல்லும் ஏர் இந்தியா (<https://www.bbc.com/tamil/india-58850006>)
 17. ஏர் இந்தியாவை வாங்கிய டாடா நிறுவனம் (<https://www.dinamani.com/india/2021/oct/08/air-india-was-acquired-by-tata-3714289.html>)
-

"https://ta.wikipedia.org/w/index.php?title=ஏர்_இந்தியா&oldid=4292132" இலிருந்து மீள்விக்கப்பட்டது